

تنفيذ اعمال التشطيبات والاعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)

حصر اعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٥

بند (١/١)					بالمتر المكعب توريد وبناء مبانى سمك ٢٥ سم من الطوب الأسمنتى المصمت تبنى بمونة الأسمنت والرمل بنسبة أسمنت لا تقل عن ٣٥٠ كجم أسمنت/م ^٣ رمل	
العنصر		الكميات الاجمالية	الكميات المنفذة	النسبة	الكمية الاجمالية	
اعمال غرف الكهرباء						
محطة المرج	الموقف الشرقي والغربي	١٢٦,٨٠٨	-	-	١٢٦,٨٠٨	
محطة القلج والخصوص	الموقف	١٢٣,٧٠٨	-	-	١٢٣,٧٠٨	
اجمالي الاعمال م ^٣					٢٥٠,٥١٦	

توقيع مهندس الشركة

توقيع مهندس الاستشاري

٢٠٢٥
١٦

٢٠٢٥

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرحج الخانكة
مواقع القلج والخصوص
اعمال التشطيبات

بالمتر المكعب توريد وبناء مباني سمك ٢٥ سم من الطوب الأسمنتي المصمت تبنى بمونة الأسمنت والرمل بنسبة أسمنت لا تقل عن ٣٥٠ كجم أسمنت / ٣ رمل							(١/١)
المحاور	معامل	الطول	العرض	ارتفاع	اجمالي	خصم	الاجمالي
قصية الردم							
AT AXIS A	١	١٤,٢٥٤	٠,٢٥	١,٦	٥,٧٠١٦	٠	٥,٧٠١٦
AT AXIS B	١	١٤,٥٥٤	٠,٢٥	١,٦	٥,٨٢١٦	٠	٥,٨٢١٦
AT AXIS 1&3&4&5	٤	٥,١	٠,٢٥	١,٦	٨,١٦	٠	٨,١٦
الدور الأرضي							
AT AXIS A	١	١٤,٢٥٤	٠,٢٥	٣,٦	١٢,٨٢٨٦	٠	١٢,٨٢٨٦
AT AXIS B	١	١٤,٥٥٤	٠,٢٥	٣,٦	١٣,٠٩٨٦	٠	١٣,٠٩٨٦
AT AXIS 1&3&4&5	٤	٥,١	٠,٢٥	٣,٦	١٨,٣٦	٠	١٨,٣٦
دروة السطح							
AT AXIS A&B	٢	١٥,٧٥	٠,٢٥	٠,٤٥	٣,٥٤٣٧٥	٠	٣,٥٤٣٧٥
AT AXIS 1&5	٢	٥,٤	٠,٢٥	٠,٤٥	١,٢١٥	٠	١,٢١٥
الاجمالي م٢							
خصم الابواب	٢	٢,٥	٣	٠,٢٥	٣,٧٥	٠,٠٠	٣,٧٥
خصم الشبابيك	١	٢	٣	٠,٢٥	١,٥	٠,٠٠	١,٥
خصم الهوايات	٨	٠,٥	٠,٥	٠,٢٥	٠,٥	٠,٠٠	٠,٥
	٣	٠,٦٥	٠,٤	٠,٢٥	٠,١٩٥	٠,٠٠	٠,١٩٥
	٢	٠,٦	٠,٦	٠,٢٥	٠,١٨	٠,٠٠	٠,١٨
الاجمالي بعد الخصم م٢							
الاجمالي لعدد ٢ غرفة كهرباء							
١٢٣,٧٠٨							

توقيع مهندس الشركة :

توقيع مهندس الاستشاري :

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج الخانكة
مواقف المرج
اعمال التشطيبات

(١/١)							بالمتر المكعب توريد وبناء مباني سمك ٢٥ سم من الطوب الأسمنتي المصمت تبني بمونة الأسمنت والرمل بنسبة أسمنت لا تقل عن ٣٥٠ كجم أسمنت / م ^٣ رمل
المحاور	معامل	الطول	العرض	ارتفاع	اجمالي	خصم	الاجمالي
قصية الردم							
AT AXIS A	١	١٢,٢٥	٠,٢٥	١,٨	٥,٥١٢٥	٠	٥,٥١٢٥
AT AXIS B	١	١٤,٥٥	٠,٢٥	١,٨	٦,٥٤٧٥	٠	٦,٥٤٧٥
AT AXIS 1&3&4&5	٤	٥,١	٠,٢٥	١,٨	٩,١٨	٠	٩,١٨
الدور الأرضي							
AT AXIS A	١	١٤,٢٥	٠,٢٥	٣,٦	١٢,٨٢٥	٠	١٢,٨٢٥
AT AXIS B	١	١٤,٥٥	٠,٢٥	٣,٦	١٣,٠٩٥	٠	١٣,٠٩٥
AT AXIS 1&3&4&5	٤	٥,١	٠,٢٥	٣,٦	١٨,٣٦	٠	١٨,٣٦
دروة السطح							
AT AXIS A&B	٢	١٥,٧٥	٠,٢٥	٠,٤٥	٣,٥٤٣٧٥	٠	٣,٥٤٣٧٥
AT AXIS 1&5	٢	٥,٤	٠,٢٥	٠,٤٥	١,٢١٥	٠	١,٢١٥
الاجمالي م ^٢							٧٠,٢٧٩
خصم الابواب	٢	٢,٥	٣	٠,٢٥	٣,٧٥	٠,٠٠	٣,٧٥
	١	٢	٣	٠,٢٥	١,٥	٠,٠٠	١,٥
خصم الشبابيك	١	٢	١,٥	٠,٢٥	٠,٧٥	٠,٠٠	٠,٧٥
خصم الهوايات	٨	٠,٥	٠,٥	٠,٢٥	٠,٥	٠,٠٠	٠,٥
	٣	٠,٦٥	٠,٤	٠,٢٥	٠,١٩٥	٠,٠٠	٠,١٩٥
	٢	٠,٦	٠,٦	٠,٢٥	٠,١٨	٠,٠٠	٠,١٨
الاجمالي بعد الخصم م ^٢							٦٣,٤٠٤
الاجمالي لعدد ٢ غرفة كهرباء							١٢٦,٨٠٨

توقيع مهندس الاستشاري ؛

١٢/١٢/٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة ؛

تنفيذ اعمال التشطيبات والاعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)

حصر اعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٥

بند(٢/١)						
بالمتر المربع توريد وبناء مباني سمك ١٢ سم من الطوب الأسمنتي المصمت تبنى بمونة الأسمنت والرمل بنسبة أسمنت لا تقل عن ٣٥٠ كجم أسمنت / ٣م رمل						
المعصر		الكميات الإجمالية	الكميات المنفذة	النسبة	الكمية الإجمالية	
اعمال غرف الكهرباء						
محطة المرج	الموقف الشرقي والغربي	٥٧,٤٤	-	٥٧,٤٤	-	٥٧,٤٤
محطة القلج و الخصوص	الموقف	٥٧,٤٤		٥٧,٤٤	-	٥٧,٤٤
اجمالي الاعمال م ٢						١١٤,٨٨

توقيع مهندس الشركة

توقيع مهندس الاستشاري

م. أحمد عبد الحليم
١٧

م. أحمد عبد الحليم



مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج الخانكة
مواقف المرج
اعمال التشطيبات

بالمتر المربع توريد وبناء مباني سمك ١٢ سم من الطوب الأسمنتي المصمت تبني بمونة الأسمنت والرمل بنسبة أسمنت لا تقل عن ٣٥٠ كجم أسمنت /م ^٣ رمل						(٢/١)
المحاور	معامل	الطول	الارتفاع	الإجمالي	خصم	الإجمالي
مباني حول حوائط الترنشات						
AXIS 1 TO AXIS 5	٦	٤,٤٧٥	٠,٨	٢١,٤٨	٠	٢١,٤٨
	١	٤,٨٥	٠,٨	٣,٨٨	٠	٣,٨٨
	١	١,٦	٠,٨	١,٢٨	٠	١,٢٨
	١	٢,٦	٠,٨	٢,٠٨		٢,٠٨
الإجمالي بعد الخصم م ^٢						٢٨,٧٢٠
الإجمالي لعدد ٢ غرفة كهرباء						٥٧,٤٤٠

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج الخانكة

مواقف المرج

اعمال التشطيبات

المحاور						(٢/١)	
بالمتر المربع توريد وبناء مباني سمك ١٢ سم من الطوب الأسمنتي المصمت تبني بمونة الأسمنت والرمل بنسبة أسمنت لا تقل عن ٣٥٠ كجم أسمنت /م ^٣ رمل							
معامل	الطول	الارتفاع	الإجمالي	خصم	الاجمالي		
مباني حول حوائط الترنشات							
AXIS 1 TO AXIS 5	٦	٤,٤٧٥	٠,٨	٢١,٤٨	٠	٢١,٤٨	
	١	٤,٨٥	٠,٨	٣,٨٨	٠	٣,٨٨	
	١	١,٦	٠,٨	١,٢٨	٠	١,٢٨	
	١	٢,٦	٠,٨	٢,٠٨		٢,٠٨	
الاجمالي بعد الخصم م ^٢						٢٨,٧٢٠	
الاجمالي لعدد ٢ غرفة كهرباء						٥٧,٤٤٠	

توقيع مهندس الاستشاري ؛

٢/٢/٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة ؛

تنفيذ أعمال التشطيبات والأعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)

حصر أعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٦

بالمتر المسطح توريد وتنفيذ بياض للحوائط الداخلية بسمك متوسط ٢سم من مونة الأسمنت والرمل					بند(٢/١/٢)	
العنصر	الكميات الإجمالية	الكميات المنفذة	النسبة	الكمية الإجمالية		
اعمال المحطات						
محطة المرج	اعمال المحارة لحوائط النفق والغرف الداخلية	٣٩٥,٠٤٩	ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات	٠	١٠٠%	٠
			ما تم تنفيذة بباقي المحطة	٣٩٥,٠٤٩	٨٨%	٣٤٧,٦٤٣١٢
محطة القلج	اعمال المحارة لحوائط النفق والغرف الداخلية	٣٤٥,٠٦٦	ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات	٣٤٥,٠٦٦	١٠٠%	٣٤٥,٠٦٦
			ما تم تنفيذة بباقي المحطة	٠	٨٨%	٠
محطة الخصوص	اعمال المحارة لحوائط النفق والغرف الداخلية	٤٧٥,٥٢٦	ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات	٤٧٥,٥٢٦	١٠٠%	٤٧٥,٥٢٦
			ما تم تنفيذة بباقي المحطة	٠	٨٨%	٠
اعمال غرف الكهرباء						
محطة المرج	الموقف الشرقي والغربي	٤٤٠,٢	-	٤٤٠,٢	-	٤٤٠,٢
محطة القلج والخصوص	المواقف	٦٠١,٩٧٦	-	٦٠١,٩٧٦	-	٦٠١,٩٧٦
اجمالي الاعمال م٢				٢٢١٠,٤١١١٢		
توقيع مهندس الشركة						

توقيع مهندس الشركة

توقيع مهندس الاستشاري




تنفيذ أعمال التشطيبات والأعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - القليج - الخصوص)

حصر أعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٥

بالمتر المسطح توريد وتنفيذ بياض للحوائط الداخلية بسمك متوسط ٢سم من مونة الأسمنت والرمل					بند(٢/١/٢)	
العنصر	الكميات الاجمالية	الكميات المنفذة	النسبة	الكمية الاجمالية		
اعمال المحطات						
محطة المرج	اعمال المحارة لحوائط النفق والغرف الداخلية	٣٩٥,٠٤٩	ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات	٠	٩٠%	٠
			ما تم تنفيذة بباقي المحطة	٣٩٥,٠٤٩	٧٠%	٢٧٦,٥٣٤٣
محطة القليج	اعمال المحارة لحوائط النفق والغرف الداخلية	٣٤٥,٠٦٦	ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات	٣٤٥,٠٦٦	٩٠%	٣١٠,٥٥٩٤
			ما تم تنفيذة بباقي المحطة	٠	٧٠%	٠
محطة الخصوص	اعمال المحارة لحوائط النفق والغرف الداخلية	٤٧٥,٥٢٦	ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات	٤٧٥,٥٢٦	٩٠%	٤٢٧,٩٧٣٤
			ما تم تنفيذة بباقي المحطة	٠	٧٠%	٠
اعمال غرف الكهرباء						
محطة المرج	الموقف الشرقي والغربي	٤٤٠,٢	-	٤٤٠,٢	-	٤٤٠,٢
محطة القليج والخصوص	المواقف	٦٠١,٩٧٦		٦٠١,٩٧٦	-	٦٠١,٩٧٦
اجمالي الاعمال م ٢					٢٠٥٧,٢٤٣١	

توقيع مهندس الاستشاري

صالح التوباجي
١٦

توقيع مهندس الشركة

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج الخانكة
مواقف القلج والخصوص
اعمال التشطيبات

(2/1/2)						المحاور
بالمتر المسطح توريد وتنفيذ بياض للحوائط الداخلية بسمك متوسط ٢ سم من مونة الأسمنت والرمل	معامل	الطول	العرض	اجمالي	خصم	الاجمالي
اعمال غرف الكهرباء						
غرفة ١	٢	٦,٧٥	٤,٠٢	٥٤,٢٧	٠,٠٠	٥٤,٢٧
	٢	٥,٤	٤,٠٢	٤٣,٤٢	٠,٠٠	٤٣,٤٢
غرفة ٢	٢	٣,٥	٤,٠٢	٢٨,١٤	٠,٠٠	٢٨,١٤
	٢	٥,٤	٤,٠٢	٤٣,٤٢	٠,٠٠	٤٣,٤٢
غرفة ٣	٢	٤,٥	٤,٠٢	٣٦,١٨	٠,٠٠	٣٦,١٨
	٢	٥,٤	٤,٠٢	٤٣,٤٢	٠,٠٠	٤٣,٤٢
السقف	١	٦,٧٥	٥,٤	٣٦,٤٥	٠,٠٠	٣٦,٤٥
	١	٣,٥	٥,٤	١٨,٩٠	٠,٠٠	١٨,٩٠
	١	٤,٥	٥,٤	٢٤,٣٠	٠,٠٠	٢٤,٣٠
الاجمالي م ٢						٣٢٨,٤٨٨
خصم الابواب	٢	٢,٥	٣	١٥,٠٠	٠,٠٠	١٥,٠٠
	١	٢	٣	٦,٠٠	٠,٠٠	٦,٠٠
خصم الشبابيك	١	٢	١,٥	٣,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٠
خصم الهوايات	٨	٠,٥	٠,٥	٢,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠
	٣	٠,٦٥	٠,٤	٠,٧٨	٠,٠٠	٠,٧٨
	٢	٠,٦	٠,٦	٠,٧٢	٠,٠٠	٠,٧٢
الاجمالي بعد الخصم م ٢						٣٠٠,٩٨٨
الاجمالي لعدد ٢ غرفة كهرباء						٦٠١,٩٧٦

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :

تنفيذ أعمال التشطيبات والأعمال الإلكترونية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)

حصر أعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٥

كالبنء السابق بالمتر المسطح عمل بياض تخشين سمك ٢:٣ سم لزوم الواجهات الخارجية						بنء (٢/١٣)
الكمية الاجمالية	النسبة	الكميات المنفذة	الكميات الاجمالية	الكميات الاجمالية	العنصر	
اعمال غرف الكهرباء						
٢١٨,٢٣	-	٢١٨,٢٣	-	٢١٨,٢٣	الموقف الشرقى والغربى	محطة المرج
٤٣٦,٤٦	-	٤٣٦,٤٦		٤٣٦,٤٦	الموقف	محطة القلج والخصوص
<u>٦٥٤,٦٩</u>						اجمالي الاعمال م٢

توقيع مهندس الاستشاري

٢١٨,٢٣
٤٣٦,٤٦
٦٥٤,٦٩
١٦

توقيع مهندس الشركة

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج الخانكة
مواقف القلج والخصوص
اعمال التشطيبات

(٢/١/٣)						المحاور
كالبنء السابق بالمتر المسطح عمل بياض تخشين سمك ٢:٣ سم لزوم الواجهات الخارجيه طبقا للرسومات و العينة المعتمدة						
الاجمالي	خصم	اجمالي	العرض	الطول	معامل	
اعمال غرف الكهرباء						
٢٧,٤٤	٠,٠٠	٢٧,٤٤	٤,٦٥	٥,٩	١	واجهة ١ - (محور ١)
٢٧,٤٤	٠,٠٠	٢٧,٤٤	٤,٦٥	٥,٩	١	واجهة ٢ - (محور ٥)
٧٣,٢٤	٠,٠٠	٧٣,٢٤	٤,٦٥	١٥,٧٥	١	واجهة ٣ - (محور A)
٧٣,٢٤	٠,٠٠	٧٣,٢٤	٤,٦٥	١٥,٧٥	١	واجهة ٣ - (محور B)
٢,٧٠	٠,٠٠	٢,٧٠	٠,٢٥	٥,٤	٢	اعلي الدروة
٧,٨٨	٠,٠٠	٧,٨٨	٠,٢٥	١٥,٧٥	٢	
٤,٨٦	٠,٠٠	٤,٨٦	٠,٤٥	٥,٤	٢	الدروة
١٤,١٨	٠,٠٠	١٤,١٨	٠,٤٥	١٥,٧٥	٢	
٤,٢٥	٠,٠٠	٤,٢٥	٠,٢٥	٨,٥	٢	برسقاتلات الابواب
٢,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠	٠,٢٥	٨	١	
١,٧٥	٠,٠٠	١,٧٥	٠,٢٥	٧	١	برسقاتلات الشبابيك
٤,٠٠	٠,٠٠	٤,٠٠	٠,٢٥	٢	٨	برسقاتلات الهوايات
١,٥٨	٠,٠٠	١,٥٨	٠,٢٥	٢,١	٣	
١,٢٠	٠,٠٠	١,٢٠	٠,٢٥	٢,٤	٢	
٢٤٥,٧٣٠						الاجمالي م ٢
١٥,٠٠	٠,٠٠	١٥,٠٠	٣	٢,٥	٢	خصم الابواب
٦,٠٠	٠,٠٠	٦,٠٠	٣	٢	١	
٣,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٠	١,٥	٢	١	خصم الشبابيك
٢,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠	٠,٥	٠,٥	٨	خصم الهوايات
٠,٧٨	٠,٠٠	٠,٧٨	٠,٤	٠,٦٥	٣	
٠,٧٢	٠,٠٠	٠,٧٢	٠,٦	٠,٦	٢	
٢١٨,٢٣٠						الاجمالي بعد الخصم م ٢
٤٣٦,٤٦٠						الاجمالي لعدد ٢ غرفة كهرباء

توقيع مهندس الاستشاري ؛



توقيع مهندس الشركة ؛



تنفيذ اعمال التشطيبات والاعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري
حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)
حصر اعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٦

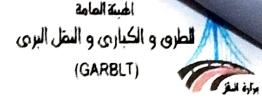
بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد حوائط من جرانيت رمادي الشركة مقاس ١×٠,٥٠ م المصقول سمك ٢سم بأرتفاع ٢ متر لزوم حوائط مدخل المحطة			بند (٢/٤/٤)
الكميات المنفذة	النسبة	الكمية الاجمالية	العنصر
١٢٦,٨٦٤	%٨٨	١١١,٦٤٠,٣٢	محطة المرج
١٢٠,١٢	%١٠٠	١٢٠,١٢	محطة القلج
١٣٧,٠٢٤	%١٠٠	١٣٧,٠٢٤	محطة الخصوص
<u>٣٦٨,٧٨٤٣٢</u>			اجمالي الاعمال م ٢

توقيع مهندس الاستشاري



توقيع مهندس الشركة





تنفيذ اعمال التشطيبات والاعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري
حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)
حصر اعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٢

بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد حوائط من جرانيت رمادي الشركة مقاس ١٢٠,٥٠ م المصقول سمك ٢ سم بأرتفاع ٢ متر لزوم حوائط مدخل المحطة			بند (٢/٤/٤)
الكميات المنفذة	النسبة	الكمية الاجمالية	العنصر
١٢٦,٨٦٤	%٣٥	٤٤,٤٠٢٤	محطة المرج
١٢٠,١٢	%٧٠	٨٤,٠٨٤	محطة القلج
١٣٧,٠٢٤	%٧٠	٩٥,٩١٦٨	محطة الخصوص
<u>٢٢٤,٤٠٣٢</u>			اجمالي الاعمال م٢

توقيع مهندس الاستشاري

م/ احمد خالد

توقيع مهندس الشركة

م/ محمود مصطفى

4 تم وضع البنية التحتية للطريق
لا يتم طرأ عليه من قبل الجهات المختصة
والمرج القلج والخصوص
أحمد خالد

تنفيذ اعمال التشطيبات والاعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)

حصر اعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٥

بالمتر المسطح توريد و دهان دهان بلاستيك جاهز لزوم الحوائط الداخلية والاسقف الداخلية طبقا للالوان المعتمدة					بنء(١/٥/٢)	
العنصر	الكميات الاجمالية	الكميات المنفذة	النسبة	الكمية الاجمالية		
اعمال المحطات						
محطة المرج	اعمال المحارة لحوائط النفق والغرف الداخلية	٥٠٤,٣٩٩	ما تم تنفيذ بموجب الريكويستات	٠	١٠٠%	٠
			ما تم تنفيذ بباقي المحطة	٥٠٤,٣٩٩	٨٨%	٤٤٣,٨٧١٢
محطة القلج	اعمال المحارة لحوائط النفق والغرف الداخلية	٤٤٣,٨٥٦	ما تم تنفيذ بموجب الريكويستات	٠	١٠٠%	٠
			ما تم تنفيذ بباقي المحطة	٤٤٣,٨٥٦	٨٨%	٣٩٠,٥٩٣٢٨
محطة الخصوص	اعمال المحارة لحوائط النفق والغرف الداخلية	٥٧٧,٨٩٧	ما تم تنفيذ بموجب الريكويستات	٠	١٠٠%	٠
			ما تم تنفيذ بباقي المحطة	٥٧٧,٨٩٧	٨٨%	٥٠٨,٥٤٩٣٦
اعمال غرف الكهرباء						
محطة المرج	الموقف الشرقي والغربي	٤١٩	-	٤١٩	-	٤١٩
محطة القلج والخصوص	المواقف	٥٥٠	-	٥٥٠	-	٥٥٠
اجمالي الاعمال م٢				٢٣١٢,٠١٣٧٦		

توقيع مهندس الاستشاري



توقيع مهندس الشركة



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة المرج

بالمتر المسطح توريد و دهان دهان بلاستيك جاهز لزوم الحوائط الداخلية والاسقف الداخلية طبقاً للالوان المعتمدة					(2/5/1)
ملاحظات	اجمالي	العرض	الطول	معامل	المحاور
	٢٦٦,٤٥	١٣٣,٢٢٧		٢	AXIS 8 TO AXIS 16
اعلي الغرف	٨,٠٦	٢,٢٤	٣,٦	١	AXIS 16
	٤٣,٢٠	٣,٦	٢	٦	beams
	٩٩,٨٣	٩٩,٨٢٧		١	سقف الجزء النفقي
	٤١٧,٥٤٥	الاجمالي م٢			

توقيع مهندس الاستشاري ؛

توقيع مهندس الشركة ؛

تمت المراجعة للعصر طبقاً
للومات المعتمدة

(مصدق مع التفتيش والمراجعة النهائية)
مع الانشاء للبنية

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التّشطّيبات

محطة الخصوص

بالمتر المسطح توريد و دهان دهان بلاستيك جاهز لزوم الحوائط الداخلية والاسقف الداخليه طبقا للالوان المعتمدة						(2/5/1)
المحاور	معامل	الطول	العرض	اجمالي		ملاحظات
اعمال الغرف الداخلية						
low current	٢	٢,٦٧	٢,٩٣	١٥,٦٥	٠,٠٠	15.65
	٢	٢,٢٢	٢,٩٣	١٣,٠١	٠,٠٠	13.01
lobby	٢	٢,١٦	٢,٩٣	١٢,٦٦	٠,٠٠	12.66
	٢	١,٢٦	٢,٩٣	٧,٣٨	٠,٠٠	7.38
ticket room	٢	٢,٢٢	٢,٩٣	١٣,٠١	٠,٠٠	13.01
	٢	٢	٢,٩٣	١١,٧٢	٠,٠٠	11.72
outer walls	١	٤,٤٦	٤,٣	١٩,١٨	٠,٠٠	19.18
برسقات ابواب	١	٢٠,٨	٠,١٢	٢,٥٠	٠,٠٠	2.50
برسقات شبابيك	١	٣,٧	٠,١٢	٠,٤٤	٠,٠٠	0.44
الاجمالي م٢						95.544
خصم الابواب	٤	٢,٢	٠,٨	٧,٠٤	٠,٠٠	7.04
خصم الشبابيك	١	١,٥	١,١	١,٦٥	٠,٠٠	1.65
الاجمالي بعد الخصم م٢						86.854

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة ؛

تصميم المرافعة والعمر
طبقاً للوائح المعمارية المعتمدة



تنفيذ اعمال التشطيبات والاعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)

حصر اعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٥

مستخلص جاري						
بند(١/٥/٢)						
بالمتر المسطح توريد و دهان دهان بلاستيك جاهز لزوم الحوائط الداخلية والاسقف الداخلية طبقا للالوان المعتمدة						
العنصر	الكميات الاجمالية	الكميات المنفذة	النسبة	الكمية الاجمالية		
اعمال غرف الكهرباء						
محطة المرج	الموقف الشرقي والغربي	٤١٩	-	٤١٩	-	٤١٩
محطة القلج والخصوص	المواقف	٦٠١,٩٧٦	٥٥٠	-	٥٥٠	٥٥٠
اجمالي الاعمال م	٩٦٩					

توقيع مهندس الاستشاري

أ. م. التوباجي
١٩ جم ٢٠٢٥
٨

توقيع مهندس الشركة

توقيع مهندس الشركة

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرح الخانكة
مواقف القلج والخصوص
اعمال التشطيبات

المحاور							(2/5/1)
الاجمالي	خصم	اجمالي	العرض	الطول	معامل	بالمتر المسطح توريد و دهان دهان بلاستيك جاهز لزوم الحوائط الداخلية والاسقف الداخليه طبقا للالوان المعتمدة	
اعمال غرف الكهرباء							
٥٤,٢٧	٠,٠٠	٥٤,٢٧	٤,٠٢	٦,٧٥	٢	غرفة ١	
٤٣,٤٢	٠,٠٠	٤٣,٤٢	٤,٠٢	٥,٤	٢		
٢٨,١٤	٠,٠٠	٢٨,١٤	٤,٠٢	٣,٥	٢	غرفة ٢	
٤٣,٤٢	٠,٠٠	٤٣,٤٢	٤,٠٢	٥,٤	٢		
٣٦,١٨	٠,٠٠	٣٦,١٨	٤,٠٢	٤,٥	٢	غرفة ٣	
٤٣,٤٢	٠,٠٠	٤٣,٤٢	٤,٠٢	٥,٤	٢		
٣٦,٤٥	٠,٠٠	٣٦,٤٥	٥,٤	٦,٧٥	١	السقف	
١٨,٩٠	٠,٠٠	١٨,٩٠	٥,٤	٣,٥	١		
٢٤,٣٠	٠,٠٠	٢٤,٣٠	٥,٤	٤,٥	١		
٣٢٨,٤٨٨	الاجمالي م٢						
١٥,٠٠	٠,٠٠	١٥,٠٠	٣	٢,٥	٢	خصم الابواب	
٦,٠٠	٠,٠٠	٦,٠٠	٣	٢	١		
٣,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٠	١,٥	٢	١	خصم الشبابيك	
٢,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠	٠,٥	٠,٥	٨	خصم الهوايات	
٠,٧٨	٠,٠٠	٠,٧٨	٠,٤	٠,٦٥	٣		
٠,٧٢	٠,٠٠	٠,٧٢	٠,٦	٠,٦	٢		
٣٠٠,٩٨٨	الاجمالي بعد الخصم م٢						
٦٠١,٩٧٣	الاجمالي لعدد ٢ غرفة كهرباء						

توقيع مهندس الاستشاري ؛

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري :



تنفيذ اعمال التشطيبات والاعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)

حصر اعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٥

بالمتر المسطح توريد ودهان دهانات أسمنتية ملونة جاهزة لزوم الواجهات الخارجية إنتاج سافيتو أو دراى ميكس أو ما يماثلها						بند (٢/٥/٢)
الكميات المنفذة	النسبة	الكمية الاجمالية	الكميات المنفذة	النسبة	الكمية الاجمالية	العنصر
اعمال غرف الكهرباء						
١٨٥	-	١٨٥	-	١٨٥	١٨٥	محطة المرج
٣٥٠	-	٣٥٠	٣٥٠	٣٥٠	٣٥٠	محطة القلج والخصوص
٥٣٥	-	٥٣٥	٥٣٥	٥٣٥	٥٣٥	اجمالي الاعمال ٢م

توقيع مهندس الاستشاري

أ. محمد الجوامي
١٦ جم ١٩

توقيع مهندس الشركة

أ. محمد الجوامي

مشروع تطوير تقاطع الطريق الدائري مع محور المرج الخائكة
مواقف القلج والخصوص
اعمال التشطيبات

بالمتر المسطح توريد ودهان دهانات أسمنتية ملونة جاهزة لزوم الواجهات الخارجية إنتاج سافيتو أو دراي ميكس أو ما يماثلها						(٢/٥/٢)
المحاور	معامل	الطول	العرض	اجمالي	خصم	الاجمالي
اعمال غرف الكهرباء						
واجهة ١ - (محور ١)	١	٥,٩	٤,٦٥	٢٧,٤٤	٠,٠٠	٢٧,٤٤
واجهة ٢ - (محور ٥)	١	٥,٩	٤,٦٥	٢٧,٤٤	٠,٠٠	٢٧,٤٤
واجهة ٣ - (محور A)	١	١٥,٧٥	٤,٦٥	٧٣,٢٤	٠,٠٠	٧٣,٢٤
واجهة ٣ - (محور B)	١	١٥,٧٥	٤,٦٥	٧٣,٢٤	٠,٠٠	٧٣,٢٤
اعلي الدروة	٢	٥,٤	٠,٢٥	٢,٧٠	٠,٠٠	٢,٧٠
	٢	١٥,٧٥	٠,٢٥	٧,٨٨	٠,٠٠	٧,٨٨
الدروة	٢	٥,٤	٠,٤٥	٤,٨٦	٠,٠٠	٤,٨٦
	٢	١٥,٧٥	٠,٤٥	١٤,١٨	٠,٠٠	١٤,١٨
الاجمالي م ٢						
٢٣٠,٩٥٥						
خصم الابواب	٢	٢,٥	٣	١٥,٠٠	٠,٠٠	١٥,٠٠
	١	٢	٣	٦,٠٠	٠,٠٠	٦,٠٠
خصم الشبابيك	١	٢	١,٥	٣,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٠
خصم الهوايات	٨	٠,٥	٠,٥	٢,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠
	٣	٠,٦٥	٠,٤	٠,٧٨	٠,٠٠	٠,٧٨
	٢	٠,٦	٠,٦	٠,٧٢	٠,٠٠	٠,٧٢
الاجمالي بعد الخصم م ٢						
٢٠٣,٤٥٥						
الاجمالي لعدد ٢ غرفة كهرباء						
٤٠٦,٩١٠						

٢٨٥

٢٠٣,٤٥٥

٤٠٦,٩١٠

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

٢٠٢٠

توقيع مهندس الشركة ؛

٢٠٢٠

تنفيذ أعمال التشطيبات والاعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)

حصر اعمال التشطيبات

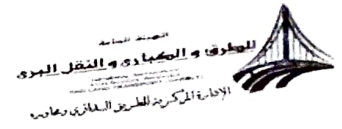
مستخلص جاري ٦

بند (٥/٤/٢)				بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم	
العنصر	الكميات الاجمالية	الكميات المنفذة		النسبة	الكمية الاجمالية
محطة المرج	١٧٨٧,٣٤٦	ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات	١٠٢٧,١٦٦	%١٠٠	١٠٢٧,١٦٦
		ما تم تنفيذة بباقي المحطة	٧٦٠,١٨	%٨٨	٦٦٨,٩٥٨٤
محطة القلج	١٧٠٤,١٠٢	ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات	٨٥٠,١٤٢	%١٠٠	٨٥٠,١٤٢
		ما تم تنفيذة بباقي المحطة	٨٥٣,٩٦	%٨٨	٧٥١,٤٨٤٨
محطة الخصوص	١٧٠٦,٩٧٧	ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات	٧١١,٩٥٢	%١٠٠	٧١١,٩٥٢
		ما تم تنفيذة بباقي المحطة	٩٩٥,٠٢٥	%٨٨	٨٧٥,٦٢٢
اجمالي الاعمال م	٤٨٨٥,٣٣				

توقيع مهندس الشركة

توقيع مهندس الاستشاري





مشروع محطات التبريد الترددي

اعمال التنشيطات

محطة المرج

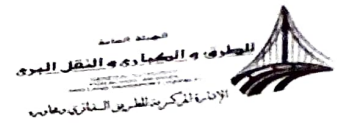
بند (٥/٤/٢)							المحاور
بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد المليونوم							
ملاحظات	اجمالي	خصم	العرض	الطول	معامل	العنصر	
الوجهات الخارجية الجانبية	١٠٩,٣٨	٠,٠٠	٥٤,٦٨٩		٢	AREA 1	AXIS 1 TO AXIS 5
	٧,٦٧	٠,٠٠	٣,٨٣٤		٢	AREA 2	
	٧,١٦	٠,٠٠	٣,٥٨		٢	AREA 3	
	٣١,٥١	٠,٠٠	١٥,٧٥٥		٢	AREA 4	AXIS 5 TO AXIS 8
	٢٥,٩٤	٠,٠٠	١٢,٩٧		٢	AREA 5	
	١٤٢,٣٩	٠,٠٠	٧١,١٩٤		٢	AREA 6	AXIS 9 TO AXIS 13
	١٤٣,٧١	٠,٠٠	٧١,٨٥٥		٢	AREA 7	AXIS 14 TO AXIS 18
	٢٩,٢٢	٠,٠٠	١٤,٦١		٢	AREA 8	AXIS 19 TO AXIS 22
	٣٣,٥٨	٠,٠٠	١٦,٧٨٩		٢	AREA 9	
	١٠٩,٣٨	٠,٠٠	٥٤,٦٩٢		٢	AREA 10	AXIS 22 TO AXIS 26
	٧,٦٧	٠,٠٠	٣,٨٣٤		٢	AREA 11	
	٧,١٦	٠,٠٠	٣,٥٨		٢	AREA 12	
	١٧,٣٤	٠,٠٠	٨,٦٧		٢	AREA 13	
الوجهات الداخلية	٩٢,٧٠	٠,٠٠	٤٦,٣٤٩		٢	AREA 14	AXIS 1 TO AXIS 5
	٦,٧٨	٠,٠٠	٣,٣٩		٢	AREA 15	AXIS 5 TO AXIS 13
	٣,١٩	٠,٠٠	١,٥٩٥		٢	AREA 16	
	٣٠,٢٧	٠,٠٠	١٥,١٣٣		٢	AREA 17	
	٣٠,٢٤	٠,٠٠	١٥,١٢٢		٢	AREA 18	AXIS 15 TO AXIS 22
	٤,٩٥	٠,٠٠	٢,٤٧٥		٢	AREA 19	
	٦,٦٤	٠,٠٠	٣,٣٢		٢	AREA 20	
	٩٢,٧٢	٠,٠٠	٤٦,٣٦١		٢	AREA 21	AXIS 22 TO AXIS 26
	٣٠,٢٥	٢,٦٤	٢,٩	٥,٦٧	٢	-	AXIS 1 & AXIS 26

توقيع مهندس الاستشاري :

احمد خالده

توقيع مهندس الشركة :

هذا الحصر طبقاً للوحات المعمارية المعتمدة



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة المرج

بند (٥/٤/٢)							المحاور
بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم							
ملاحظات	اجمالي	خصم	العرض	الطول	معلم	العنصر	
لوحات الاعلانات	١٠,٦٦	٠,٠٠	٥,٣٢٨		٢	AREA 21	AXIS 1 & AXIS 26
	٣٧,٢٨	٠,٠٠	١٨,٦٤		٢	AREA 22	
	٢٨,٣١	٠,٠٠	٢,٣٢٨	٦,٠٨	٢	AREA 23	
	٣٠,٨١	٠,٠٠	١,٩٣٥	٧,٩٦	٢	AREA 24	
المظلات	٢٤٢,٨٠	٠,٠٠	٦٠,٧		٤	-	& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
	HOLD	٠,٠٠	٠,٣٨	٢٢,٩٣	٤	-	
اعلي الدروة	٤٩,٩٤	٠,٠٠	٠,٢٥	٩٩,٨٧٨	٢	-	بطول المحطة
الاعمدة	١٦٤,١٦	٠,٠٠	٣,٨	١,٨	٢٤	-	& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
واجهة المصعد	٨,٣٣	٠,٠٠	٨,٣٣٢		١	-	AXIS 12&13
الكمر الداخلي	٦٩,٣٢	٠,٠٠	١,١٦	٢٩,٨٨	٢	-	AXIS 1 TO AXIS 7
	٦٩,٣٢	٠,٠٠	١,١٦	٢٩,٨٨	٢	-	AXIS 21 TO AXIS 26
العلاقة بين الكلادينج والسمنت بورء (اللوفرز)	١٨,١٥	٠,٠٠	٠,٢٥	٦,٠٥	١٢	-	FROM AXIS 18 TO AXIS 21
	١٩,٥٦	٠,٠٠	٠,٢٥	٦,٥٢	١٢	-	FROM AXIS 5 TO AXIS 8
	٢,٥٨	٠,٠٠	٠,٢٥	٥,١٥٧	٢	-	AXIS 12&13 (ELEVATOR)
	٥٠,٧٣	٠,٠٠	٠,٦٧	١٨,٩٣	٤	-	& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
العلاقة بين الكلادينج والسمنت بورء (كبرتن وول)	١,٣٩	٠,٠٠	٠,٠٧	٤,٩٨	٤	-	& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
	٠,٧٦	٠,٠٠	٠,٠٧	٢,٧	٤	-	
	٣,٤٤	٠,٠٠	٠,٠٧	١٢,٣	٤	-	AXIS 6 TO AXIS 22
	٢,٧٧	٠,٠٠	٠,٠٧	٩,٨٨	٤	-	
	٣,٩٦	٠,٠٠	٠,٠٧	١٤,١٢٥	٤	-	
	٣,٢٥	٠,٠٠	٠,٠٧	١١,٥٩	٤	-	
١٧٨٧,٣٤٦		الاجمالي م					

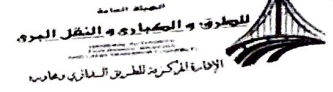
توقيع مهندس الاستشاري :

احمد خالد

توقيع مهندس الشركة :

محمد بنوع

هذا العصر طبقاً للوحات المعمارية المعتمدة.



مشروع محطات التوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة القلج

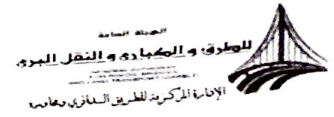
بند (٥/٤/٢)							المحاور
ملاحظات	اجمالي	خصم	العرض	الطول	معامل	العنصر	
الوجهات الخارجية الجانبية	١٠٥,٧٨	٠,٠٠	٥٢,٨٩	٢	٢	AREA 1	AXIS 1 TO AXIS 5
	٧,٦٤	٠,٠٠	٣,٨٢	٢	٢	AREA 2	
	٦,٩٠	٠,٠٠	٣,٤٤٨	٢	٢	AREA 3	
	٣٢,٧٩	٠,٠٠	١٦,٣٩٦	٢	٢	AREA 4	AXIS 5 TO AXIS 8
	٢٧,٠٨	٠,٠٠	١٣,٥٤	٢	٢	AREA 5	
	١٢٤,٠٧	٠,٠٠	٦٢,٠٣٦	٢	٢	AREA 6	AXIS 9 TO AXIS 13
	١٢٠,٩٥	٠,٠٠	٦٠,٤٧٤	٢	٢	AREA 7	AXIS 14 TO AXIS 18
	٢٥,٤٠	٠,٠٠	١٢,٧	٢	٢	AREA 8	AXIS 19 TO AXIS 22
	٣٢,١٩	٠,٠٠	١٦,٠٩٥	٢	٢	AREA 9	
	١٠٥,٥٨	٠,٠٠	٥٢,٧٩١	٢	٢	AREA 10	AXIS 22 TO AXIS 26
	٧,٦٦	٠,٠٠	٣,٨٣٢	٢	٢	AREA 11	
	٦,٩١	٠,٠٠	٣,٤٥٦	٢	٢	AREA 12	
	١٧,٣٤	٠,٠٠	٨,٦٧	٢	٢	AREA 13	
الوجهات الداخلية	٩٠,٢٧	٠,٠٠	٤٥,١٣٣	٢	٢	AREA 14	AXIS 1 TO AXIS 5
	٦,٢٨	٠,٠٠	٣,١٤	٢	٢	AREA 15	AXIS 5 TO AXIS 13
	٣,٦٦	٠,٠٠	١,٨٣	٢	٢	AREA 16	
	٢٢,٩١	٠,٠٠	١١,٤٥٦	٢	٢	AREA 17	
	١٧,٢٥	٠,٠٠	٨,٦٢٦	٢	٢	AREA 18	AXIS 15 TO AXIS 22
	٢,٠٠	٠,٠٠	١	٢	٢	AREA 19	
	٣,٠٠	٠,٠٠	١,٥٠١	٢	٢	AREA 20	
	٨٩,٩٤	٠,٠٠	٤٤,٩٧	٢	٢	AREA 21	AXIS 22 TO AXIS 26
	٣٠,٤٠	٣,٢٤	٢,٩١٥	٥,٧٧	٢	-	AXIS 1 & AXIS 26

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :

هذا الملف جاهز لحين الدخول
العتريه في العمل
مراجعة السيد
المحاسب المرفق معكم
محمود

محمود

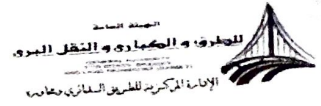


مشروع محطات الانبوبيس الترددي
اعمال التشطيبات
محطة القلج

بند (٥/٤/٢)							المحاور
بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم							
ملاحظات	اجمالي	خصم	العرض	الطول	معامل	العنصر	
لوحات الاعلانات	١١,١٨	٠,٠٠	٥,٥٩		٢	AREA 21	AXIS 1 & AXIS 26
	٣٥,٧٠	٠,٠٠	١٧,٨٥		٢	AREA 22	
	٢٧,٤٢	٠,٠٠	٢,٢٤	٦,١٢	٢	AREA 23	
	٣٠,٤١	٠,٠٠	١,٩١	٧,٩٦	٢	AREA 24	
المظلات	٢٤٢,٨٠	٠,٠٠	٦٠,٧		٤	-	& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
	HOLD	٠,٠٠	٠,٣٩٨	٢٢,٩٣	٤	-	
اعلي الدروة	٤٧,٥٥	٠,٠٠	٠,٢٥	٩٥,١	٢	-	بطول المحطة
الاعمدة	١٦٤,١٦	٠,٠٠	٣,٨	١,٨	٢٤	-	& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
واجهة المصعد	١٠,٣٤	٠,٠٠	١٠,٣٤٢		١	-	AXIS 12&13
الكرم الداخلي	٧٢,٣١	٠,٠٠	١,٢١	٢٩,٨٨	٢	-	AXIS 1 TO AXIS 7
	٧٢,٣١	٠,٠٠	١,٢١	٢٩,٨٨	٢	-	AXIS 21 TO AXIS 26
العلاقة بين الكلاينج والسمنت بورد (اللوغرز)	١٧,٢٥	٠,٠٠	٠,٢٥	٥,٧٥	١٢	-	FROM AXIS 18 TO AXIS 21
	١٨,٥٧	٠,٠٠	٠,٢٥	٦,١٩	١٢	-	FROM AXIS 5 TO AXIS 8
	٢,٤٥	٠,٠٠	٠,٢٥	٤,٩	٢	-	AXIS 12&13 (ELEVATOR)
	٥٠,٦٠	٠,٠٠	٠,٦٧	١٨,٨٨	٤	-	& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
العلاقة بين الكلاينج والسمنت بورد (كيرتن وول)	١,٤٠	٠,٠٠	٠,٠٧	٥,٠١	٤	-	& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
	٠,٧٦	٠,٠٠	٠,٠٧	٢,٧	٤	-	
	٣,١٥	٠,٠٠	٠,٠٧	١١,٢٥	٤	-	AXIS 6 TO AXIS 22
	٣,٥١	٠,٠٠	٠,٠٧	١٢,٥٤	٤	-	
	٣,١٧	٠,٠٠	٠,٠٧	١١,٣٣	٤	-	
	٣,٠٦	٠,٠٠	٠,٠٧	١٠,٩٢	٤	-	
الاجمالي م٣							
	١٧٠٤,١٠٢						

توقيع مهندس الاستشاري ؛

توقيع مهندس الشركة ؛



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة الخصوص

بند (٥/٤/٢)							المحاور
ملاحظات	اجمالي	خصم	العرض	الطول	معامل	العنصر	
الوجهات الخارجية الجانبية	١٠٦,٥٢	٠,٠٠	٥٣,٢٦	٢	٢	AREA 1	AXIS 1 TO AXIS 5
	٧,٦٧	٠,٠٠	٣,٨٣٦	٢	٢	AREA 2	
	٧,٠٠	٠,٠٠	٣,٥	٢	٢	AREA 3	
	٣٥,٩٦	٠,٠٠	١٧,٩٨	٢	٢	AREA 4	AXIS 5 TO AXIS 8
	٢٦,٩٨	٠,٠٠	١٣,٤٩	٢	٢	AREA 5	
	١٣٢,٦٨	٠,٠٠	٦٦,٣٤	٢	٢	AREA 6	AXIS 9 TO AXIS 13
	١٢٨,٠٠	٠,٠٠	٦٤	٢	٢	AREA 7	AXIS 14 TO AXIS 18
	٢٥,٣٢	٠,٠٠	١٢,٦٦	٢	٢	AREA 8	AXIS 19 TO AXIS 22
	٣١,٠٦	٠,٠٠	١٥,٥٣	٢	٢	AREA 9	
	١٠٥,٦٧	٠,٠٠	٥٢,٨٣٧	٢	٢	AREA 10	AXIS 22 TO AXIS 26
	٧,٥٠	٠,٠٠	٣,٧٥	٢	٢	AREA 11	
	٦,٨٦	٠,٠٠	٣,٤٣	٢	٢	AREA 12	
	١٧,٣٤	٠,٠٠	٨,٦٧	٢	٢	AREA 13	
الوجهات الداخلية	٩٠,٠٩	٠,٠٠	٤٥,٠٤٤	٢	٢	AREA 14	AXIS 1 TO AXIS 5
	٢,٧٦	٠,٠٠	١,٣٨	٢	٢	AREA 15	AXIS 5 TO AXIS 13
	١,٨٠	٠,٠٠	٠,٩	٢	٢	AREA 16	
	١٦,١٢	٠,٠٠	٨,٠٦١	٢	٢	AREA 17	
	٢١,٦٦	٠,٠٠	١٠,٨٣	٢	٢	AREA 18	AXIS 15 TO AXIS 22
	٣,٤١	٠,٠٠	١,٧٠٤	٢	٢	AREA 19	
	٥,٨١	٠,٠٠	٢,٩٠٧	٢	٢	AREA 20	
	٩٠,٨١	٠,٠٠	٤٥,٤٠٦	٢	٢	AREA 21	AXIS 22 TO AXIS 26
	٣٠,٨٣	٢,٦٤	٢,٩	٥,٧٧	٢	-	AXIS 1 & AXIS 26

توقيع مهندس الاستشاري :

احمد خال

توقيع مهندس الشركة :

هذا العصر طبقاً للوحات المعمارية المعتمدة

مشروع محطات الانبوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة الخصوص

بند (٥/٤/٢)							المحاور
بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم							
ملاحظات	اجمالي	خصم	العرض	الطول	معامل	العنصر	
لوحت الاعلانات	١١,١٨	٠,٠٠	٥,٥٩		٢	AREA 21	AXIS 1 & AXIS 26
	٣٥,٣٤	٠,٠٠	١٧,٦٧		٢	AREA 22	
	٢٧,٤٢	٠,٠٠	٢,٢٤	٦,١٢	٢	AREA 23	
	٣٠,٤١	٠,٠٠	١,٩١	٧,٩٦	٢	AREA 24	
المظلات	٢٤٢,٨٠	٠,٠٠	٦٠,٧		٤	-	& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
	HOLD	٠,٠٠	٠,٣٨	٢٢,٩٣	٤	-	
اعلي الدروة	٤٧,٨٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٩٥,٦	٢	-	بطول المحطة
الاعمدة	١٦٤,١٦	٠,٠٠	٣,٨	١,٨	٢٤	-	& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
واجهة المصعد	٩,٣٠		٩,٣		١	-	AXIS 12&13
الكمز الداخلي	٧٢,٣١		١,٢١	٢٩,٨٨	٢	-	AXIS 1 TO AXIS 7
	٥٩,١٤		١,٢١	٢٤,٤٤	٢	-	AXIS 21 TO AXIS 26
العلاقة بين الكلادينج والممنت بورء (اللوفرز)	١٧,١٩	٠,٠٠	٠,٢٥	٥,٧٣	١٢	-	FROM AXIS 18 TO AXIS 21
	١٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٦	١٢	-	FROM AXIS 5 TO AXIS 8
	٢,٤٥	٠,٠٠	٠,٢٥	٤,٩	٢	-	AXIS 12&13
	٥٠,٣٨		٠,٦٧	١٨,٨	٤		& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
العلاقة بين الكلادينج والممنت بورء (كيزرّن وول)	٣,٢٠		٠,١٧	٤,٧	٤		
	١,٨٥		٠,١٧	٢,٧١٧	٤		AXIS 6 TO AXIS 22
	٢,٩٦		٠,٠٧	١٠,٥٨	٤		
	٢,٤٦		٠,٠٧	٨,٧٧	٤		
	٤,٠٠		٠,٠٧	١٤,٢٨	٤		
	٢,٧٨		٠,٠٧	٩,٩٢	٤		
١٧٠٦,٩٧٧		الاجمالي م٢					

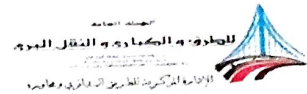
توقيع مهندس الاستشاري :

احمد خالد

توقيع مهندس الشركة :

محمد سعيد

* هذا التصريح طبقاً للدرجات المعمارية المعتمدة



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

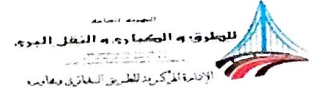
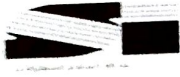
محطة المرج

مستخلص جاري هـ

بند (٥/٤/٢)							المحاور
بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم							
ملاحظات	اجمالي	خصم	العرض	الطول	معامل	العنصر	
ما تم تنفيذ بموجب الريكويستات							
الوجهات الخارجية الجانبية	٣١,٥١	٠,٠٠	١٥,٧٥٥		٢	AREA 4	AXIS 5 TO AXIS 8
	٢٥,٩٤	٠,٠٠	١٢,٩٧		٢	AREA 5	
	١٤٢,٣٩	٠,٠٠	٧١,١٩٤		٢	AREA 6	AXIS 9 TO AXIS 13
	١٤٣,٧١	٠,٠٠	٧١,٨٥٥		٢	AREA 7	AXIS 14 TO AXIS 18
	٢٩,٢٢	٠,٠٠	١٤,٦١		٢	AREA 8	AXIS 19 TO AXIS 22
	٣٣,٥٨	٠,٠٠	١٦,٧٨٩		٢	AREA 9	
	٨,٦٧	٠,٠٠	٨,٦٧		١	AREA 13	
نوحات الاعلانات	١٠,٦٦	٠,٠٠	٥,٣٢٨		٢	AREA 21	AXIS 1 & AXIS 26
	٣٧,٢٨	٠,٠٠	١٨,٦٤		٢	AREA 22	
	٢٨,٣١	٠,٠٠	٢,٣٢٨	٦,٠٨	٢	AREA 23	
	٢٣,٥٣	٠,٠٠	١,٩٣٥	٦,٠٨	٢	AREA 24	
المظلات	٢٤٢,٨٠	٠,٠٠	٦٠,٧		٤	-	& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
	HOLD	٠,٠٠	٠,٣٨	٢٢,٩٣	٤	-	
الكمز الداخلي	٤١,٨٤	٢,١٦	١,١	٢٠	٢	-	AXIS 21 TO AXIS 26
	٦٣,٥٨	٢,١٦	١,١	٢٩,٨٨	٢	-	AXIS 1 TO AXIS 7
الاعمدة	١٦٤,١٦	٠,٠٠	٣,٨	١,٨	٢٤	-	& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
الاجمالي م							
	١٠٢٧,١٦٦						

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :



مشروع محطات الانبوبيس الترددي

اعمال التشطيبات

محطة القلج

مستخلص جاري ؛

بند (٥/٤/٢)						
بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم						
المحاور	الطنص	معامل	الطول	العرض	خصم	اجمالي
ملاحظات						
ما تم تنفيذه بموجب الريكويستات						
الواجهات الخارجية الجائبة	AREA 4	٢	١٦,٣٩٦	٠,٠٠	٣٢,٧٩	
	AREA 5	٢	١٣,٥٤	٠,٠٠	٢٧,٠٨	
	AREA 6	٢	٦٢,٠٣٦	٠,٠٠	١٢٤,٠٧	
	AREA 7	٢	٦٠,٤٧٤	٠,٠٠	١٢٠,٩٥	
	AREA 8	٢	١٢,٧	٠,٠٠	٢٥,٤٠	
	AREA 13	٢	٨,٦٧	٠,٠٠	١٧,٣٤	
البوابات خارجي	-	٢	٥,٧٧	٢,٩١٥	٣,٢٤	٣٠,٤٠
البوابات داخلي	-	٢	٥,٧٧	٢,٩١٥	٣,٢٤	٣٠,٤٠
لوحات الاعلانات	AREA 21	٢	٥,٥٩	٠,٠٠	١١,١٨	
	AREA 22	٢	١٧,٨٥	٠,٠٠	٣٥,٧٠	
	AREA 23	٢	٦,١٢	٢,٢٤	٢٧,٤٢	
	AREA 24	٢	٦,١٢	١,٩١	٢٣,٣٨	
المظلات	-	٢	٦٠,٧	٠,٠٠	١٢١,٤٠	
	-	٢	٢٢,٩٣	٠,٣٩٨	HOLD	
	-	١	٢٩,٨٨	١,١	٣١,٧٩	
	-	١	٢٩,٨٨	١,١	٣١,٧٩	
الاعمدة	-	٢٤	١,٨	٣,٨	١٦٤,١٦	
كمرة اعلى كيرتن وول (داخلي)		٢	١٨,٨٨	٠,٦٧	٢٥,٣٠	
محور ١ حتي محور ٥ & محور ٢١ الي محور ٢٦						
الاجمالي م٣						
٨٥٠,١٤٢						

توقيع مهندس الاستشاري ؛

توقيع مهندس الشركة ؛

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

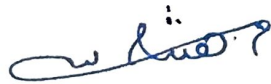
اعمال التشطيبات

محطة الخصوص

مستخلص جاري :

بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم							بند (٥/٤/٢)
ملاحظات	اجمالي	خصم	العرض	الطول	معامل	العنصر	المحاور
ما تم تنفيذه بموجب الريكويستات							
الوجهات الخارجية الجانبية	١٧,٩٨	٠,٠٠	١٧,٩٨		١	AREA 4	AXIS 5 TO AXIS 8
	٢٦,٩٨	٠,٠٠	١٣,٤٩		٢	AREA 5	
	١٣٢,٦٨	٠,٠٠	٦٦,٣٤		٢	AREA 6	AXIS 9 TO AXIS 13
	٦٤,٠٠	٠,٠٠	٦٤		١	AREA 7	AXIS 14 TO AXIS 18
	٨,٦٧	٠,٠٠	٨,٦٧		١	AREA 13	
لوحات الاعلانات	٥,٥٩	٠,٠٠	٥,٥٩		١	AREA 21	AXIS 1 & AXIS 26
	١٧,٦٧	٠,٠٠	١٧,٦٧		١	AREA 22	
	١٣,٧١	٠,٠٠	٢,٢٤	٦,١٢	١	AREA 23	
	١١,٦٩	٠,٠٠	١,٩١	٦,١٢	١	AREA 24	
الكمز الداخلي	٦٥,٧٤	٠,٠٠	١,١	٢٩,٨٨	٢	-	AXIS 1 TO AXIS 7
	٥٣,٧٧	٠,٠٠	١,١	٢٤,٤٤	٢	-	AXIS 21 TO AXIS 26
	٧,٩٢	٠,٠٠	١,١	٣,٦	٢	-	AXIS 1 & AXIS 26
المظلات	١٢١,٤٠	٠,٠٠	٦٠,٧		٢	-	& AXIS 1 TO AXIS 6 AXIS 22 TO AXIS 26
	HOLD	٠,٠٠	٠,٣٨	٢٢,٩٣	٢	-	
الاعمدة	١٦٤,١٦	٠,٠٠	٣,٨	١,٨	٢٤	-	AXIS 1 TO AXIS 6
	٧١١,٩٥٢		الاجمالي م٢				

توقيع مهندس الاستشاري :



توقيع مهندس الشركة :



تنفيذ أعمال التشطيبات والأعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)

حصر أعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٥

بند(٤/٢/١)				
العنصر	الكميات الاجمالية	الكميات المنفذة		النسبة
محطة المرج	٣٢١,١٥٢	ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات	١٥٠,٣٥٤	%١٠٠
		ما تم تنفيذة بباقي المحطة	١٧٠,٧٩٨	%٨٨
محطة القلج	٣٠٩,٦٦٦	ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات	٢٦١,٠٢١	%١٠٠
		ما تم تنفيذة بباقي المحطة	٤٨,٦٤٥	%٨٨
محطة الغصوص	٢٩٩,٦٦	ما تم تنفيذة بموجب الريكويستات	٢٩٩,٦٦	%١٠٠
		ما تم تنفيذة بباقي المحطة	.	%٨٨
اجمالي الاعمال م	٩٠٤,١٤٤٨٤			

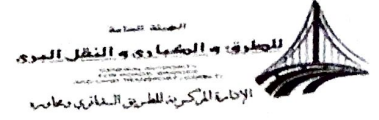
توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة



توقيع مهندس الاستشاري :
عبدالله بن محمد
مدير المشروع

هذا العصر طبقاً للوحاح المعمارية المعتمدة



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

حصار اعمال التنشيطيات

محطة الخصوص

بالمتر المسطح توريد وتركيب وجهات زجاجية							بند (٤/٢/١)
ملاحظات	اجمالي	خصم	العرض	الطول	معامل	العنصر	المحاور
الوجهات الخارجية الجانبية	٩٥,٣٧	٥,١١	٥٠,٢٤		٢	AREA 1	AXIS 1 TO AXIS 5
	٨,٦٦	٠,٠٠	٤,٣٣		٢	AREA 2	
	٨,٣٨	٠,٠٠	٤,١٩		٢	AREA 3	
	٢٤,٦٨	٠,٠٠	١٢,٣٤		٢	AREA 4	AXIS 5 TO AXIS 8
	١٠,١٩	٠,٠٠	٥,٠٩٦		٢	AREA 5	
	٩,٩٦	٠,٠٠	٤,٩٨		٢	AREA 6	AXIS 9 TO AXIS 13
	٢٣,٥٠	٠,٠٠	١١,٧٥		٢	AREA 7	AXIS 14 TO AXIS 18
	٧,٧٦	٠,٠٠	٣,٨٨		٢	AREA 8	AXIS 19 TO AXIS 22
	١٠,٥٨	٠,٠٠	٥,٢٩		٢	AREA 9	
	١٠٠,٥٨	٠,٠٠	٥٠,٢٩		٢	AREA 10	AXIS 22 TO AXIS 26
	٢٩٩,٦٦٠		الاجمالي م٢				

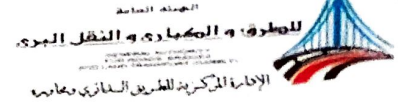
توقيع مهندس الاستشاري ؛

احمد خالد

توقيع مهندس الشركة ؛

محمد

هذا العصر طبقاً للوحات المعمارية المعتمدة.



مشروع محطات الاتوبيس الترددي

حصار اعمال التشطيبات

محطة القلج

مستخلص جاري ٤

بالمتر المسطح توريد وتركيب وجهات زجاجية							بند (٤/٢/١)
المحاور	العنصر	معامل	الطول	العرض	خصم	اجمالي	ملاحظات
ما تم تنفيذه بموجب الريكويستات							
الوجهات الخارجية الجانبية	AREA 1 ✓	٢	٥٠,٢١٧	٥,١١	٩٠,٢١	AXIS 1 TO AXIS 7	
	AREA 2 ✓	٢	٦,١٩٥	٠,٠٠	١٢,٣٩		
	AREA 3 ✓	١	٧,٦٩	٠,٠٠	٧,٦٩	AXIS 8 TO AXIS 20	
	AREA 4	١	١٠,٠٨٩	٠,٠٠	١٠,٠٩		
	AREA 5	١	٧,٥١	٠,٠٠	٧,٥١		
	AREA 6	١	٧,٢٤٦	٠,٠٠	٧,٢٥		
	AREA 7	١	٩,٥٥٦	٠,٠٠	٩,٥٦		
	AREA 8 ✓	١	٦,٥٥٨	٠,٠٠	٦,٥٦		
	AREA 9 ✓	٢	٤,٦٤	٠,٠٠	٩,٢٨	AXIS 21 TO AXIS 26	
	AREA 10 ✓	٢	٥٠,٢٤٤	٠,٠٠	١٠٠,٤٩		
الاجمالي م ٣						٢٦١,٠٢١	

توقيع مهندس الاستشاري ؛

توقيع مهندس الشركة ؛

مشروع محطات الاتوبيس الترددي
الاعمال الصحية

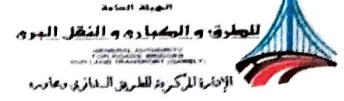
بند رقم (١٠-١)					بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار وغسيل وتعقيم مواسير HDPE بضغط تشغيل (10 جوى) والمخصصة لاعمال اعمال الصرف المضغوط كاملة قطر ٣٢ مم	
المحاور	المحور	معامل	الطول	اجمالى	ملاحظات	
الجزء النفقى	8 to 16	١	٣٨,٦٩	٣٨,٦٩	محطة المرج	
		١	٣٩,٧٧	٣٩,٧٧		
الجزء النفقى	8 to 19	١	٣٥,٠٢٥	٣٥,٠٣	محطة القلج	
		١	٣٣,٩٨	٣٣,٩٨		
الجزء النفقى	8 to 19	١	٤١,١	٤١,١	محطة الخصوص	
		١	٤٠,٠٦٨	٤٠,٠٦٨		
الاجمالى م.طولى			٢٢٨,٢٤٣	٢٢٨,٢٤٣		

توقيع مهندس الاستشاري ؛

الحسين

توقيع مهندس الشركة ؛

الحسين



مشروع محطات الاتوبيس الترددي
الاعمال الصحية

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير UPVC مقاومة لأشعة الشمس بضغط تشغيلي لا يقل عن ٦ بار لزوم أعمال صرف المطر تركيب على الحائط أو الأعمدة قطر ٢ بوصة						بند رقم (١١-١)
العنصر		معامل	الطول	العرض	اجمالي	ملاحظات
الجزء السطحي	1 to 24	٧	٥,٢٦		٣٦,٨٢	محطة المرج
الجزء السطحي	1 to 26	٧	٥,٢٦		٣٦,٨٢	محطة القلج
الجزء السطحي	1 to 26	٧	٥,٢٦		٣٦,٨٢	محطة الخصوص
الاجمالي م.طولي						١١٠,٤٦٠

توقيع مهندس الاستشاري ؛

توقيع مهندس الشركة ؛

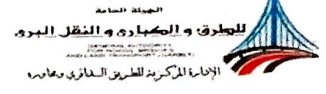
مشروع محطات الاتوبيس الترددي
الاعمال الصحية

بند رقم (١٢-١)					بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار وغسيل وتعقيم مواسير بولي بروبيلين بضغط تشغيل (٢٠ جوى) والمخصصة لأغراض التغذية بالمياه الباردة والساخنة كاملة قطر ٢٥ مم
المحاور	المحور	معامل	الطول	اجمالي	ملاحظات
الجزء النفقي	8 to 16	١	٣٧,٩٧	٣٧,٩٧	محطة المرج
الجزء النفقي	8 to 19	١	٣٣,٢٩	٣٣,٢٩	محطة القلج
الجزء النفقي	8 to 19	١	٣٩,٠٢	٣٩,٠٢	محطة الخصوص
الاجمالي م.طولي					١١٠,٢٨٠

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛



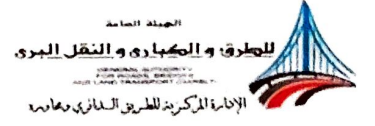
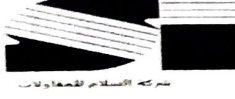


مشروع محطات الاتوبيس الترددي
اعمال الحريق

بند رقم (1)				بالمعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل كابينه حريق ("1+"2.5) Fire hose station من انتاج بافاريا أو ما يماثلها
المحاور	معامل	العدد	اجمالي	ملاحظات
1 to 24	١	٣	٣,٠٠	محطة المرج
1 to 26	١	٣	٣,٠٠	محطة القلج
1 to 26	١	٣	٣,٠٠	محطة الخصوص
الاجمالي بالعدد			٩,٠٠٠	

توقيع مهندس الاستشاري ؛

توقيع مهندس الشركة ؛



مشروع محطات الاتوبيس الترددي
اعمال الحريق

بالعدد توريد وتثبيت طفاية حريق جافة بودرة يدوية (ABC) متعددة الغراض سعة ٦ كجم من انتاج بافاريا أو ما يماثلها				بند رقم (٢)
العنصر	معامل	العدد	اجمالي	ملاحظات
1 to 24	١	٧	٧,٠٠	محطة المرج
1 to 26	١	٧	٧,٠٠	محطة القلج
1 to 26	١	٧	٧,٠٠	محطة الخصوص
الاجمالي بالعدد			٢١,٠٠٠	

توقيع مهندس الاستشاري ؛

توقيع مهندس الشركة ؛

مشروع محطات الاتوبيس الترددي
الاعمال الصحية

بالعدد توريد و تركيب وحدة رفع صرف صحي اتوماتيكية جاهزة ماركة SFA او ما يماثلها طراز (SANISPEED) والبند لا يشمل اي قطع لازمة للتركيب				بند رقم (٤)
العنصر	معامل	العدد	اجمالي	ملاحظات
1 to 24	١	٢	٢,٠٠	محطة المرج
1 to 26	١	٢	٢,٠٠	محطة القلج
1 to 26	١	٢	٢,٠٠	محطة الخصوص
الاجمالي بالعدد			٦,٠٠٠	

توقيع مهندس الاستشاري ؛



توقيع مهندس الشركة ؛

