

مقاييسه تقديرية معدله

اسم العملية	أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائري في المسافة من كوبري ماجد الفطيم حتي تقاطع كوبري المريوطيه (الاتجاهين) بطول ٣٠ كم .
اسم الشركه المنفذه	شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه
قيمه العمليه طبقاً للعقد الاصلي	١٩٤٣١٠١٤
رقم العقد	٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٣٣
مدة المشروع طبقاً للتعاقد	١٢ شهر
تاريخ بدء العمليه	٢٠٢٥/٠١/١٣
تاريخ نهو العمليه طبقاً للتعاقد	٢٠٢٦/٠١/١٢
قيمه المقاييسه المعدله	١٩٤٣١٠١٤

مبشرات المقاييسه

تعديل كميات الاعمال المطلوب تنفيذها طبقاً لما يتم تنفيذه علي الطبيعة بناءً علي حاجة الطريق .

مهندس المشـروع	مهندس / أحمد حسن
مدير إدارة المشروع	مهندس / محمود الشيخ
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره	مهندسة / مشيرة السيد عبد الله
رئيس الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق	مهندسة / سوزان عبدالعزیز
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية	الاستاذ / شكري فؤاد شكري
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح	الاستاذ / تامر بدرت محمود

(التوقيع)

مهندس / طارق الجزار

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانته الطرق

(التوقيع)

اسماء مهندس / طارق محمد عبدالجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه						
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة	كمية المقاييسه بالعقد	اجمالي المقاييسه بالعقد	كمية المقاييسه المعدله
١	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز خرساني من الخرسانة المسلحة بالفايبر جلاس (توبوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسمات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair Face) واجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ ومحتوي اسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ والسعر غير شامل الدهان واللغة تشمل عمل فرشته من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم اسفل الحاجز واجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ ومحتوي اسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسياخ ١٢ @ ٥ بارتفاع ٥٠ سم والسعر يشمل تأمين إضافي نظراً للعمل على الدائري في اوقات تحددتها إدارة المرور المختصة مع توفير كافة وسائل السلامة المرورية والخدمات المرورية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وذلك وفقاً لطلب الهيئة بامكان متفرقة بأطوال مختلفة الناتجة عن الحوادث وغيرها .	م.ط	١٦٥٠	٥٠٠	٨٢٥٠٠٠	٦٤٥
٢	بالمتر الطولي أعمال إنشاء حاجز خرساني (توبوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم على أن يكون وجه الخرسانة املس (Fair face) اعلى الفرشة طبقاً للرسمات وعلى الا تقل المقاومة الميزه للمكب للقياس للخرسانة بعد ٢٨ يوم من يوم الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم / سم ^٣ يحتوي اسمنت لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ واللغة تشمل عمل فرشته من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز واجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ ومحتوي ٢٥٠ كجم/سم ^٣ اسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسياخ ١٢ @ ٥ بارتفاع ٥٠ سم والسعر يشمل تأمين إضافي نظراً للعمل على الدائري في اوقات تحددتها إدارة المرور المختصة مع توفير كافة وسائل السلامة المرورية والخدمات المرورية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة (السعر غير شامل الدهانات) طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٢٣٧,٥	٥٠٠	٦١٨٧٥٠	٦٠٠
٣	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز خرساني من الخرسانة المسلحة بالفايبر جلاس (توبوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسمات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair Face) واجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ ومحتوي اسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ والسعر غير شامل الدهان واللغة تشمل عمل فرشته من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز واجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ ومحتوي ٢٥٠ كجم/سم ^٣ اسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسياخ ١٢ @ ٥ بارتفاع ٥٠ سم والسعر يشمل تأمين إضافي نظراً للعمل على الدائري في اوقات تحددتها إدارة المرور المختصة مع توفير كافة وسائل السلامة المرورية والخدمات المرورية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وذلك وفقاً لطلب الهيئة بامكان متفرقة بأطوال مختلفة الناتجة عن الحوادث وغيرها .	م.ط	١١٠٠	٧٣٠٠	٨٠٣٠٠٠٠	٦٠٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال رفع ونقل المخلفات التي تعوق التنقل للمقالب العمومية والتطوير وتمهيد الموقع العام واللغة تشمل عمل كل ما يلزم للهي للهي العمل على الوجه الاكمل طبقاً لأصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل لا تتعدى ٢ كم وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٢ كم يتم احتساب اجنيه للكيلو متر .	م ^٣	٦٤	٥٠٠٠	٣٢٠٠٠٠	٦٤٧٨,١٢٥
٥	بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عادية شامل القدمة بامكان متفرقة ونقل المخلفات للمقالب العمومية والبند شامل من مما جميعه طبقاً لأصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١٣٢	٨٣٠٠	١٠٩٥٦٠٠	٧٢٤٥
٦	بالمتر المسطح دهان سافيتو للحواجز الخرسانية شاملة اعمال نظافه السطح قبل الدهان طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٣٢	٢٣٩٠٠	٣١٥٤٨٠٠	٣٣٠٠٠
٧	بالمتر المسطح توريد ودهان الحواجز الخرسانية بالبوية المرورية على البارد (الصنف رقم ١ سريع الجفاف) باللون الابيض والاسود ويتم تحديد المسافات باستخدام القيب واللغة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم للهي العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعات وتعليمات المهندس المباشر .	م ^٢	٢٠٣,٥	١٧٤٦٠	٣٥٥٣١١٠	١٧١٠٠
٨	بالمتر الطولي توريد وصب برودوره من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠*٣٠ / ٢٥ سم من الخرسانة الجاهزه ٠,٨ م ^٣ سن دلوميت مقدرج + ٢ م ^٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت واجهاد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ١٧٥ كجم/سم ^٣ والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٨٩,٢	٢٠٠	٣٧٨٤٠	٢٥٠
٩	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه مبول الخرسانه العاديه بسك ١٥ سم من ٣ م ^٣ سن دلوميت مكدج + ٠,٤ م ^٣ رمله خرشه + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف ومقبول والرمله خاليه من الشوائب والظفله والإملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستبدال مقاسيب التربه الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٢ بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ م التي تملئ بالقوم المضغوط سمك ١ سم ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٤٩٦,١	٣٠٠٠	١٤٨٨٣٠٠	٣٠٠٠
١٠	بالمتر الطولي توريد ودهان برودورات ببويه الاكبه بالالوان الابيض والاسود وكل ما يلزم للهي العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢٥,٧٤	٢٥٠٠	٦٤٣٥٠	١٥٠٠
١١	بالمتر الطولي أعمال تصنيع وتوريد ونقل وتركيب الحواجز الخرسانية سابقة الصب من النوع المزودج من الخرسانة المسلحة مقاس ٢٠٥*٠,٦٦*١,١٧ م جهد ٢٥٠ كجم/سم ^٣ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٤٣٤٤	٥٦	٢٤٣٢٦٤	٥٦
اجمالي قيمة الاعمال						١٩٤٣١٠١٤,٠٠

محضر
مسافه نقل (مخلفات)

إنه في يوم الثلاثاء بتاريخ ٢٠٢٥/٠٥/١٥ وبحضور كلاً من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري
شركة السلام للمقاولات

١- السيد المهندس / أحمد حسن
٢- السيد المهندس / حسن محمود

وبخصوص أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائري في المسافة من كوبري ماجد الفطيم حتي تقاطع كوبري المريوطيه (الاتجاهين) بطول ٣٠ كم

- تم الإنتقال علي الطبيعة لحساب مسافة نقل (المخلفات) من موقع العمل إلي مقالب تجميع المخلفات بمنطقة ابوزعل (المدفن الصحي)

- مسافة النقل (٥٨ كم)

وعليه جري التوقيع

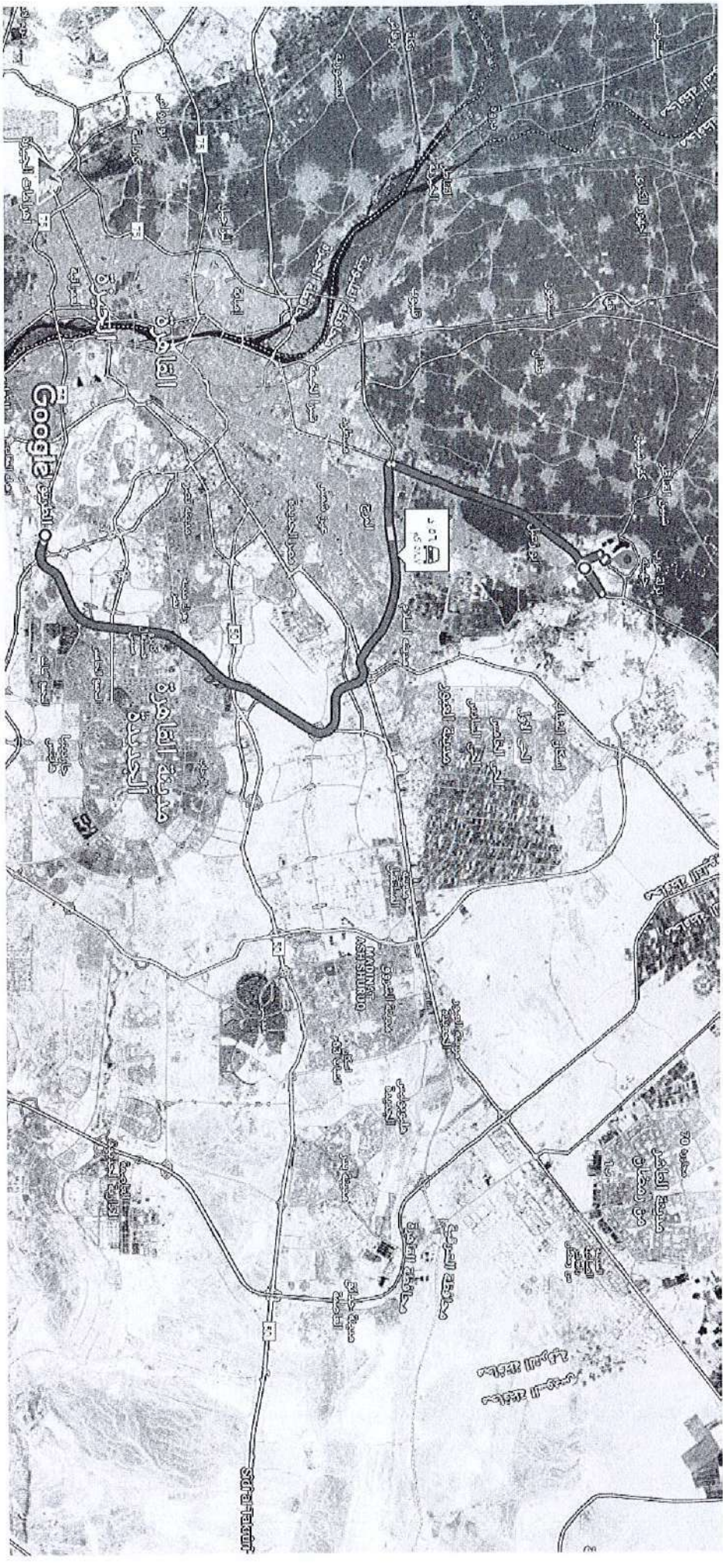
١- 

٢- 

القيادة 58.7 كم، 01 دقيقة

الطريق الدائري، البساتين الشرقية، المقطم، محافظة القاهرة إلى مشروع الدفن الصحي بأبو زعبل،
79J7+32V، أبو زعبل، مركز الخانكة، محافظة القليوبية 6341533

Digitized by Google



بيانات الخرائط © 2025، بيانات الخرائط © 2025 Google 5 كم

$\frac{0.7}{0.9} = 0.7$

عبر الطريق الدائري وترو
الإسماعيلية الزراعي
٥١ شقيقة بنون حركه مرور

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (١) حصر بالمتر الطولي أعمال توريد و إنشاء حاجز خرساني من الخرسانه المسلحه (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم

م	المسافة	الاتجاه	الكمية م.ط
	مما سبق		٣٩٨,٠
١	يمين بعد سلم مشاه مستشفى البنك الأهلي	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	٢
٢	يمين بعد سلم مشاه مستشفى البنك الأهلي	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	٢
٣	يسار نوزه سليلب رامب من البطي إلى السريع بعد سلم مشاه مرسيدس	الطريق الداعم إتجاه السلام	١٢
٤	يمين نوزه سليلب رامب من السريع إلى البطي بعد سلم مشاه مرسيدس	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	٤
٥	يمين قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	٦
٦			١٢
٧			٦
٨			٦
٩			٦
١٠			١٢
١١			٤
١٢	وسطى قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	١٠
١٣	يمين بعد كوبري محمد فوزي	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	١٠
١٤			١٢
١٥			٦
١٦			١٢
١٧			٦
١٨			٤
١٩	وسطى بعد كوبري محمد فوزي	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	١٢
٢٠	يمين قبل نفق الجولف (بعد كوبري التسعين)	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	٢
٢١	وسطى بعد سلم مشاه مرسيدس	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	٦
٢٢			٦
٢٣			٦
٢٤			٦
٢٥			١٢
٢٦			١٢
٢٧	وسطى بعد برج سما	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	١٢
٢٨			٦
٢٩			٦
	الاجمالي م . ط		٦١٦.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أ. م. م. م.

أ. م. م. م. م.

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٢) حصر المتر الطولي أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم

م	المسافة	الاتجاه	الكمية م.ط
	مما سبق		٨٨,٠
١	يمين بعد سلم مشاه مستشفى البنك الأهلي	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	١٢
٢			١٨
٣			١٢
٤			١٢
٥			١٨
٦			٨
٧	يمين بعد سلم مشاه مستشفى البنك الأهلي	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	١٦
٨	يمين بعد سلم مشاه مستشفى البنك الأهلي بجوار طالعة كوبري محمد فوزي	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	١٨
٩	يسار نوزة سليب رامب من البطي إلى السريع بعد سلم مشاه مرسيدس	الطريق الداعم إتجاه السلام	٦
١٠			١٢
١١	يمين نوزة سليب رامب من السريع إلى البطي بعد سلم مشاه مرسيدس	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	١٨
١٢			٨
١٣	يمين قبل و تحت كوبري عمر سليمان	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	٢٨
١٤	يمين قبل سلم مشاه مرسيدس	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	١٨
١٥	يمين تحت كوبري التسعين	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	١٠
١٦	يمين بعد سلم مشاه مرسيدس	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	١٨
١٧	يمين بعد كوبري عمر سليمان	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	٢٦
١٨			٦
١٩			٦
٢٠	يمين بعد سلم مشاه مرسيدس	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	١٢
٢١			١٨
٢٢			٦
٢٣	يمين أمام المحكمة الإقتصادية	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	١٢
٢٤	يمين أمام المحكمة الإقتصادية	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	٨

مهندس الهيئة

أ.ع.م

مهندس الشركة

ياسر محمود

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٢) حصر المتر الطولي أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم

م	المسافة	الاتجاه	الكمية م.ط
٢٥	يمين قبل سلم البارون	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	١٢
٢٦			١٢
٢٧			٦
٢٨			٤
٢٩	يمين بعد سلم البارون	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	١٢
٣٠	يمين قبل نفق الجولف (بعد كوبري التسعين)	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	٦
٣١			٦
٣٢			١٢
٣٣			٦
٣٤			٦
٣٥	يسار قبل الحواجز الوجهين بعد كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم إتجاه المنيب	٦
٣٦			٦
٣٧			١٢
٣٨			٦
٣٩			١٢
٤٠			٨
٤١	يمين قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	٦
٤٢	يسار بعد الحواجز الوجهين بعد كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم إتجاه المنيب	٢٤
الاجمالي م . ط			٥٧٦.٠٠

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الشركة

ياسر محمود

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٣) حصر أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم (وجه واحد)

م	المسافة	الاتجاه	الكمية م.ط
	مما سبق		٣٧٨٩,٠
١	يمين نزلة الأوتوستراد	الطريق الداعم إتجاه المنيب	٤
٢	يسار بعد سلم مشاه اديداس	الطريق الداعم إتجاه السلام	١٢
٣			١٢
٤			٦
٥			٦
٦			١٨
٧	يمين بعد بنزينة وطنيه قبل الأوتوستراد	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	٦
٨			١٢
٩			١٨
١٠			٦
١١			٦
١٢	يمين بعد بنزينة وطنيه قبل الأوتوستراد	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	٦
١٣			١٢
١٤			١٢
١٥			١٢
١٦			٦
١٧			٦
١٨			٦
١٩	يمين بعد بنزينة وطنيه قبل الأوتوستراد	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	١٢
٢٠			٦
٢١			٦
٢٢			١٠
٢٣			١٨
٢٤			٤
٢٥	نوزة سليب رامب من لبطى إلى السريع بعد كوبري التوسعين	الطريق الداعم إتجاه المنيب	٧٨
٢٦	يسار أمام المحمة الإقتصادية	الطريق الداعم إتجاه السلام	٦

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الشركة

ياسر محمود

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٣) حصر أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم (وجه واحد)

م	المسافة	الاتجاه	الكمية م.ط
٢٧	يسار بعد كوبري حسب الله الكفراوي	الطريق الداعم إتجاه السلام	١٢
٢٨			١٢
٢٩			٤
٣٠	يسار بعد سلم مشاه البارون	الطريق الداعم إتجاه السلام	٦
٣١			٤
٣٢			١٢
٣٣			٦
٣٤	يسار بعد سلم مشاه البارون	الطريق الداعم إتجاه السلام	١٠
٣٥			٦
٣٦			٦
٣٧			٦
٣٨			١٢
٣٩			١٨
٤٠			٦
٤١	يمين بعد سلم مشاه مستشفى البنك الأهلي	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	٤
٤٢	يمين بعد سلم مشاه البارون	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	٦
٤٣	يسار بعد سلم مشاه مستشفى البنك الأهلي	الطريق الداعم إتجاه السلام	٦
٤٤			٦
٤٥			٦
٤٦			٦
٤٧			١٢
٤٨	يسار قبل الحائط قبل سلم مشاه مرسيدس إتجاه السلام	الطريق الداعم إتجاه السلام	٦
٤٩	يسار قبل الحائط بعد سلم مشاه مرسيدس إتجاه السلام	الطريق الداعم إتجاه السلام	٦

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الشركة

ياسر محمود

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٣) حصر أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم (وجه واحد)

م	المسافة	الإتجاه	الكمية م.ط
٥٠			١٢
٥١			١٢
٥٢			٦
٥٣			٦
٥٤			٦
٥٥			٦
٥٦			١٢
٥٧			١٢
٥٨	يسار بعد سلم مشاه مرسيديس	الطريق الداعم إتجاه السلام	١٢
٥٩			٦
٦٠			١٨
٦١			١٨
٦٢			١٢
٦٣			١٢
٦٤			١٨
٦٥			٦
٦٦			٦
٦٧	يسار بعد سلم مشاه مرسيديس	الطريق الداعم إتجاه المنيب	١٤
٦٨	يسار بعد سلم مشاه مرسيديس	الطريق الداعم إتجاه المنيب	٣٠
٦٩	يمين السليبي رامب من السريع إلى البطي قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	١٠
٧٠	يسار السليبي رامب من السريع إلى البطي قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	٦
٧١	يسار قبل حواجز الوجهين قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم إتجاه المنيب	٤
٧٢	يمين السليبي رامب من السريع إلى البطي قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	٣٠
٧٣	يسار السليبي رامب من السريع إلى البطي قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	٦
٧٤	يسار بعد سلم مشاه مرسيديس	الطريق الداعم إتجاه المنيب	٢٠
٧٥	يسار بعد سلم مشاه مرسيديس	الطريق الداعم إتجاه السلام	٤

مهندس الهيئة

أ.م.ع.

مهندس الشركة

ياسر محمود

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٣) حصر أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم (وجه واحد)

م	المسافة	الإتجاه	الكمية م.ط
٧٦	يسار بعد كوبري عمر سليمان	الطريق الداعم إتجاه السلام	١٢
٧٧			٦
٧٨			١٢
٧٩			١٨
٨٠	يمين قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم إتجاه المنيب	١٢
٨١			١٢
٨٢			١٢
٨٣			١٢
٨٤			٦
٨٥			٦
٨٦	يمين قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم إتجاه المنيب	١٢
٨٧			١٢
٨٨			٦
٨٩			٦
٩٠			٦
٩١			٦
٩٢			١٢
٩٣	يسار قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم إتجاه المنيب	١٢
٩٤	يمين قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم إتجاه المنيب	١٢
٩٥			١٢
٩٦			٦
٩٧	يمين بعد سلم مشاه البارون	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	٤
٩٨	يسار قبل بنزينة وطنية	الطريق الداعم إتجاه المنيب	١٤

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الشركة

ياسر محمود

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٣) حصر أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم (وجه واحد)

م	المسافة	الاتجاه	الكمية م.ط
٩٩			٦
١٠٠			٦
١٠١			٦
١٠٢			٦
١٠٣			١٨
١٠٤	يمين بعد كوبري محمد فوزي	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	١٨
١٠٥			٨
١٠٦			٤
١٠٧			٦
١٠٨			١٢
١٠٩			١٢
١١٠	يسار بعد سلم مشاه كايرو فيستيغال	الطريق الداعم إتجاه السلام	١٤
١١١	يمين بعد سلم مشاه كايرو فيستيغال	الطريق الداعم إتجاه السلام	٤
١١٢	يسار بعد مشاه اديداس	الطريق الداعم إتجاه السلام	٢٤
١١٣	يمين بعد سلم مشاه البارون	الطريق الداعم اتجاه السلام	١٢
١١٤	يسار قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم اتجاه السلام	١٠
١١٥	يسار بعد كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم اتجاه السلام	٢٠
١١٦			٦
١١٧			٦
١١٨	يمين بعد سلم مشاه البارون	الطريق الداعم اتجاه السلام	١٢
١١٩			٦
١٢٠			١٢
١٢١	يمين قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم اتجاه المنيب	١٢
١٢٢			٦
١٢٣	يسار قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم اتجاه المنيب	١٢
١٢٤			٤
١٢٥	يسار بعد كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم اتجاه المنيب	٨
١٢٦	يسار بعد سلم مشاه مستشفى البنك الاهلي	الطريق الداعم اتجاه المنيب	٦

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الشركة

ياسر محمود

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٣) حصر أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم (وجه واحد)

م	المسافة	الاتجاه	الكمية م.ط
١٢٧	يسار بعد سلم مشاه البارون	الطريق الداعم اتجاه المنيب	٨
١٢٨	يمين بعد كوبري حسب الله الكفراوي	الطريق الداعم اتجاه المنيب	٦
١٢٩			١٠
١٣٠			١٢
١٣١			٦
١٣٢			٦
الاجمالي م . ط			٥١٢٩.٠٠

مهندس الهيئة

أ.م.م

مهندس الشركة

م.م.م



احمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائري في المسافة من كوبري ماجد الفطيم حتي تقاطع كوبري المريوطيه (الاتجاهين) بطول ٣٠ كم



تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكة

كميات قطع وازالة المخلفات

الخصية ٣٢

الوصف

2

123, 33

جزيرة قبل كوبري حسب الله الكفراوي إتجاه المنيب بين الرئيسي والداعم

13, 3, 3, 3, 3

جزيرة امام مودرن اكاديمي اتجاه السلام بين الرئيسي والداعم

→

931,7

جزيرة بعد كوبري محمد فوزي أمام بنزينة توّال إجهاد السلام بين الرئيسي والداعم

3728, 30

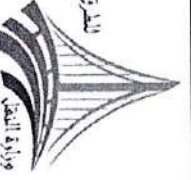
الأخـمـد

مهندس الاشرف

21

مهندس الشركة

25/11

 المقاولات للسلام ومقاولات عمومية وإصطف مطرق	أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائري في المسافة من كوبري ماجد الفطيم حتي تقاطع كوبري المريوطيه (الاتجاهين) بطول ٣٠ كم	 الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل النهري (GABRI) مشروع شبكة الطرق القومية وزارة النقل
تنفيذ شركة السلام للمقاولات - بإشراف محمود حماد وشريكه		
جزيرة قبل كوبري حسب الله الكفراوي إتجاه المنيب بين الرئيسي والداعم		
كميات قطع وازالة المخلفات		
الكمية م ^٣	الوصف	
1242.33	اجمالي كمية المخلفات التي تم ازلتها	

مهندس الاشراف

أحمد

مهندسة الشركة

أحمد

جزيرة قبل كوبري حسب الله الكفراوي إتجاه المنيب بين الرئيسي والداعم

احداثيات ومناسيب القطاع قبل ازالة المخلفات

Elevation (m)	Easting (m)	Northing (m)	Number
Z	E	N	P
47.63	59999.69	80146.407	100
47.88	60001.265	80145.658	101
47.4	60003.365	80145.408	102
48.07	60004.727	80134.37	103
48.21	60001.877	80134.33	104
48.38	59999.107	80134.491	105
47.73	60005.674	80123.613	106
47.96	60001.807	80123.227	107
48.03	59998.843	80123.227	108
48.13	60004.041	80109.982	109
48.21	60001.653	80109.671	110
48.23	59998.745	80109.568	111
49.38	60002.375	80096.012	112
48.86	60000.648	80095.884	113
49.34	59999.102	80095.987	114
48.91	60002.477	80083.694	115
49.2	60000.401	80083.943	116
49.21	59998.408	80083.569	117
48.93	59999.903	80089.169	118
49.05	60001.232	80088.879	119
49.76	60003.467	80075.533	120
49.5	60000.601	80074.135	121
49.35	59999.068	80072.138	122

مهندس الاشراف

أحمد

مهندس الشركة

ياسر محمود

Elevation (m)	Easting (m)	Northing (m)	Number
Z	E	N	P
50.03	59998.297	80062.747	123
49.67	60000.58	80063.351	124
49.43	60003.065	80063.351	125
50.75	59997.913	80040.508	126
51	60000.687	80041.184	127
50.58	60004.544	80040.779	128
51.05	59998.558	80022.296	129
50.71	60001.762	80022.296	130
50.5	60004.015	80022.296	131
50.63	59999.399	80005.468	132
51.09	60002.9	80005.358	133
50.73	60006.292	80005.468	134
51.78	60000.595	79990.369	135
52.01	60003.131	79990.369	136
51.43	60005.887	79990.589	137
52.55	60000.08	79973.641	138
52.5	60002.292	79974.335	139
52.24	60004.167	79974.474	140
53.05	59997.119	79951.582	141
52.88	60001.292	79951.903	142
53.31	60004.202	79952.127	143
53	59999.119	79949.933	144
53.14	60002.374	79950.155	145

Elevation (m)	Easting (m)	Northing (m)	Number
Z	E	N	P
46.136	60000.015	80147.825	1
46.422	60003.352	80147.105	2
46.651	59999.422	80132.767	3
46.833	60003.653	80132.093	4
46.949	59999.127	80116.72	5
47.166	60003.194	80116.048	6
47.366	59998.995	80098.977	7
47.712	60002.912	80098.277	8
47.757	59998.812	80080.276	9
48.095	60003.141	80079.629	10
48.441	59998.029	80059.534	11
48.579	60003.616	80058.636	12
49.116	59997.73	80038.706	13
49.031	60004.023	80037.69	14
49.634	59998.399	80019.194	15
49.658	60004.262	80018.854	16
50.169	59999.017	79994.128	17
50.322	60004.361	79994.319	18
50.923	59999.352	79972.181	19
50.89	60004.133	79971.762	20
51.596	60000.131	79948.645	21
51.528	60003.821	79948.965	22

مهندس الاشراف



مهندس الشركة



Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
الكفر اوي	1.000	1.000	899.82sq.m	1242.33 Cu. M.	0.00 Cu. M.	1242.33 Cu. M.<Cut>
Totals			899.82sq.m	1242.33 Cu. M.	0.00 Cu. M.	1242.33 Cu. M.<Cut>

علي

محمود ٥/٢

 المقاولات للسلام مقاولات عمومية و خاصة	أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائري في المسافة من كوبري ماجد القطيم حتي تقاطع كوبري المريوطيه (الاتجاهين) بطول ٣٠ كم	الهيئة العامة للتنظيم والتبليغ والتدخل السريع (GARELT) مصر - منطقة الشرق القديمة  وزارة الداخلية
تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه		
جزيرة بعد كوبري محمد فوزي أمام بنزينة توتال إتجاه السلام بين الرئيسي والداعم		
كميات قطع وازالة المخلفات		
الوصف	الكمية م ^٣	
اجمالي كمية المخلفات التي تم ازلتها	941.6	

مهندس الاشراف

١٩

مهندس الشركة

٩/م-محمود

جزيرة بعد كوبري محمد فوزي أمام بنزينه توتال إتجاه السلام بين الرئيسي والداعم

احداثيات ومناسيب القطاع قبل ازالة المخلفات

Elevation (m)	Easting (m)	Northing (m)	Number
Z	E	N	P
51.3	70010.691	90007.921	2
51.5	70010.948	90005.666	3
51.6	70010.64	90000.592	4
51.1	70028.636	90006.724	5
50.44	70026.665	90003.976	6
50.33	70026.09	89999.176	7
50.29	70030.238	89997.33	8
50.51	70030.854	90000.735	9
50.98	70035.083	90003.894	10
50.6	70044.795	90004.551	11
50.01	70043.808	90001.001	12
50.11	70042.886	89993.637	13
50.12	70064.781	90003.248	14
50.66	70062.475	89999.496	15
50.55	70061.618	89992.979	16
49.6	70082.558	89988.351	17
49.8	70082.558	89994.674	18
49.52	70084.562	90000.153	19
49.01	70097.083	89986.319	20
49.15	70098.143	89990.558	21
49.02	70097.945	89995.327	22
49.33	70096.425	89997.926	23

مهندس الاشراف

أحمد

مهندس الشركة

م/ع - م/م

 المقاولات السلام مقاولات هندسية ومعمارية	أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائري في المسافة من كوبري ماجد الفطيم حتي تقاطع كوبري المريوطيه (الاتجاهين) بطول ٣٠ كم تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه	 الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري (GABRI) مشروع شبكة الطرق القومية وزارة النقل	
جزيرة بعد كوبري محمد فوزي أمام بنزينة توتال إتجاه السلام بين الرئيسي والداعم			
أحداثيات ومناسيب القطاع بعد إزالة المخلفات			
Elevation (m)	Easting (m)	Northing (m)	Number
Z	E	N	P
50.452	70009.816	90008.574	55
49.772	70009.897	90003.198	56
49.748	70009.766	89999.952	57
49.654	70019.377	89998.411	58
49.725	70020.496	90002.263	59
50.118	70021.229	90007.212	60
49.732	70039.605	90005.177	61
49.554	70038.619	89998.465	62
49.276	70037.959	89994.942	63
49.116	70056.152	89991.974	64
49.258	70057.218	89996.404	65
49.368	70058.52	90003.573	66
48.951	70077.721	90001.498	67
48.871	70076.192	89995.424	68
48.818	70074.678	89989.469	69
48.341	70099.025	89986.579	70
48.404	70099.894	89991.859	71
48.483	70100.68	89997.065	72

مهندس الاشراف



مهندس الشركة



Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
الكمية	1.000	1.000	928.38sq.m	941.60 Cu. M.	0.00 Cu. M.	941.60 Cu. M.<Cut>
Totals			928.38sq.m	941.60 Cu. M.	0.00 Cu. M.	941.60 Cu. M.<Cut>

221

مورد ٩/٢

 المقاولات السلام مقاولات عمومية و خاصة بمطرق		أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائري في المسافة من كوبري ماجد الفطيم حتى تقاطع كوبري المربوطيه (الاتجاهين) بطول ٣٠ كم		المدينة العامة للبن و البني و النقل البري (GABELT) مشروع جيلو للطرق القومية  وزارة النقل	
تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه					
جزيرة أمام مودرن أكاديمي إتجاه السلام بين الرئيسي والداعم					
كميات قطع وازالة المخلفات					
الكمية م ^٣		الوصف			
1484.42		اجمالي كمية المخلفات التي تم ازالتها			

مهندس الاشراف

أحمد

مهندسة الشركة

م/م محمد

Elevation (m)	Easting (m)	Northing (m)	Number
Z	E	N	P
52.34	50006.331	70166.246	200
52.64	50003.578	70166.738	201
52.24	50000.291	70166.697	202
52.68	50006.894	70154.722	203
53	50003.133	70153.535	204
52.57	50001.087	70151.228	205
51.86	50001.435	70139.074	206
52.24	50002.898	70138.277	207
51.84	50005.159	70138.543	208
52.06	50000.322	70128.453	209
51.65	50002.669	70128.654	210
51.92	50004.948	70128.922	211
51.56	50001.127	70116.991	212
52.16	50003.019	70117.261	213
51.97	50004.911	70117.328	214
51.55	50001.493	70105.111	215
51.76	50003.469	70105.655	216
51.95	50005.648	70105.655	217
51.26	50001.409	70090.845	218
51.01	50004.242	70091.934	219
50.88	50006.639	70091.934	220
51.16	50000.133	70073.685	221
51.47	50004.103	70073.575	222

مهندس الاشراف

أحمد

مهندس الشركة

م/احمد محمد

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

جزيرة أمام مودرن أكاديمي إتجاه السلام بين الرئيسي والداعم

احداثيات ومناسيب القطاع قبل ازالة المخلفات

Elevation (m)	Easting (m)	Northing (m)	Number
Z	E	N	P
51.59	50007.742	70074.566	223
51.44	50001.392	70058.156	224
51.11	50004.615	70057.045	225
50.8	50007.172	70057.49	226
50.56	50002.524	70037.44	227
50.91	50004.625	70037.79	228
51.34	50007.847	70038.209	229
50.27	50002.011	70017.964	230
50.33	50005.046	70018.175	231
50.23	50008.082	70018.598	232
50.4	50001.974	69990.637	233
50.12	50006.508	69990.275	234
50.24	50010.316	69990.637	235
51.06	50003.193	69973.292	236
51.21	50006.439	69973.524	237
50.89	50008.312	69974.819	238
50.76	50003.627	69951.111	239
51.14	50007.865	69952.4	240
50.63	50012.103	69954.056	241
49.9	50001.732	69926.063	242
50.06	50007.489	69926.063	243
50.23	50010.647	69926.063	244
49.57	50002.291	69902.277	245

مهندس الاشراف

أحمد

مهندس الشركة

ياسر محمود

Elevation (m)	Easting (m)	Northing (m)	Number
Z	E	N	P
49.87	50010.715	69902.277	246
48.49	50002.665	69883.948	247
48.97	50010.341	69884.883	248
49.36	50007.158	69881.704	249
48.51	50004.447	69860.559	250
48.73	50011.025	69861.686	251
48.45	50003.414	69844.918	252
48.64	50007.796	69845.628	253
48.77	50011.349	69845.865	254
48.06	50002.289	69837.899	255
48.36	50004.076	69837.899	256
48.47	50006.239	69837.711	257
48.58	50009.766	69838.698	258

مهندس الاشراف

أحمد

مهندس الشركة

ياسر محمود

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشركه

جزيرة أمام مودرن أكاديمي إتجاه السلام بين الرئيسي والداعم

أحداثيات ومناسيب القطاع بعد ازالة المخلفات

Elevation (m)	Easting (m)	Northing (m)	Number
Z	E	N	P
51.808	50000	70168.919	23
51.573	50006.298	70167.15	24
51.462	50000.444	70142.303	25
51.165	50005.792	70141.215	26
51.169	50000.57	70118.601	27
51.069	50005.042	70118.83	28
51.153	50000.386	70107.062	29
50.847	50005.29	70107.274	30
50.757	50000.49	70086.686	31
50.764	50006.076	70086.247	32
50.515	50000.749	70064.568	33
50.367	50005.075	70064.628	34
50.313	50000.845	70043.569	35
50.263	50007.675	70044.187	36
50.104	50008.539	70024.586	37
50.163	50001.006	70024.51	38
49.951	50000.951	70008.341	39
49.86	50009.022	70011.759	40
49.765	50001.203	69964.719	41

مهندس الاشراف

ألمر

مهندس الشركة

ياسر محمود

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

جزيرة أمام مودرن أكاديمي إتجاه السلام بين الرئيسي والداعم

أحداثيات ومناسيب القطاع بعد إزالة المخلفات

Elevation (m)	Easting (m)	Northing (m)	Number
Z	E	N	P
49.532	50010.738	69967.703	42
49.47	50001.278	69944.138	43
49.543	50007.172	69942.949	44
49.306	50010.432	69917.953	45
49.273	50001.503	69918.149	46
49.02	50001.74	69898.816	47
48.916	50007.166	69897.723	48
48.87	50010.956	69879.265	49
48.681	50001.872	69878.338	50
48.204	50002.127	69855.956	51
48.297	50011.36	69855.429	52
48.133	50010.484	69839.067	53
47.957	50002.083	69838.91	54

مهندس الاشراف

أحمد

مهندس الشركة

ياسر محمود

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
موردن	1.000	1.000	2161.33sq.m	1487.05 Cu. M.	2.63 Cu. M.	1484.42 Cu. M.<Cut>
Totals			2161.33sq.m	1487.05 Cu. M.	2.63 Cu. M.	1484.42 Cu. M.<Cut>

9221

مورد

أعمال الصيانة الروتينية للحواجز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائري في
المسافة من كوبري ماجد الفطيم حتى تقاطع كوبري المريوطية (الاتجاهين) بطول ٣٠ كم

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٥) بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عادية

الكمية م.ط	المسافة	م
٤٧٤٥.٠٠	إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٨٠ سم (وجه واحد)	١
٦١٦.٠٠	إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٩٠ سم (وجهين)	٢
٥٧٦.٠٠	إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) بارتفاع ٩٠ سم (وجه واحد)	٣
٥٩٣٧.٠٠	الإجمالي م. ط	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

٥٢٠

٥/٢ م.م

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٥) بالمتن الطولي تكسير حواجز خرسانية عادية

م	المسافة	الإتجاه	الكمية م.ط
	مما سبق		٣٤٠٥,٠
١	يمين نزلة الأوتوستراد	الطريق الداعم إتجاه المنيب	٤
٢	يسار بعد سلم مشاه اديداس	الطريق الداعم إتجاه السلام	١٢
٣			١٢
٤			٦
٥			٦
٦			١٨
٧	يمين بعد بنزينة وطنيه قبل الأوتوستراد	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	٦
٨			١٢
٩			١٨
١٠			٦
١١			٦
١٢	يمين بعد بنزينة وطنيه قبل الأوتوستراد	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	٦
١٣			١٢
١٤			١٢
١٥			١٢
١٦			٦
١٧			٦
١٨			٦
١٩	يمين بعد بنزينة وطنيه قبل الأوتوستراد	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	١٢
٢٠			٦
٢١			٦
٢٢			١٠
٢٣			١٨
٢٤			٤
٢٥	نوزة سليلب رامب من لبطى إلى السريع بعد كوبرى التسعين	الطريق الداعم إتجاه المنيب	٧٨
٢٦	يسار أمام المحمة الإقتصادية	الطريق الداعم إتجاه السلام	٦

مهندس الهيئة

أ. م

مهندس الشركة

أ. م

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٥) بالمتري الطولي تكسير حواجز خرسانية عادية

م	المسافة	الاتجاه	الكمية م.ط
٢٧	يسار بعد كوبري حسب الله الكفراوي	الطريق الداعم إتجاه السلام	١٢
٢٨			١٢
٢٩			٤
٣٠	يسار بعد سلم مشاه البارون	الطريق الداعم إتجاه السلام	٦
٣١			٤
٣٢			١٢
٣٣			٦
٣٤	يسار بعد سلم مشاه البارون	الطريق الداعم إتجاه السلام	١٠
٣٥			٦
٣٦			٦
٣٧			٦
٣٨			١٢
٣٩			١٨
٤٠			٦
٤١	يمين بعد سلم مشاه مستشفى البنك الأهلي	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	٤
٤٢	يمين بعد سلم مشاه البارون	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	٦
٤٣	يسار بعد سلم مشاه مستشفى البنك الأهلي	الطريق الداعم إتجاه السلام	٦
٤٤			٦
٤٥			٦
٤٦			٦
٤٧			١٢
٤٨	يسار قبل الحائط قبل سلم مشاه مرسيدس إتجاه السلام	الطريق الداعم إتجاه السلام	٦
٤٩	يسار قبل الحائط بعد سلم مشاه مرسيدس إتجاه السلام	الطريق الداعم إتجاه السلام	٦

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الشركة

أحمد محمد

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٥) بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عادية

م	المسافة	الإتجاه	الكمية م.ط
٥٠	يسار بعد سلم مشاه مرسيديس	الطريق الداعم إتجاه السلام	١٢
٥١			١٢
٥٢			٦
٥٣			٦
٥٤			٦
٥٥			٦
٥٦			١٢
٥٧			١٢
٥٨			١٢
٥٩			٦
٦٠			١٨
٦١			١٨
٦٢			١٢
٦٣			١٢
٦٤			١٨
٦٥			٦
٦٦			٦
٦٧	يسار بعد سلم مشاه مرسيديس	الطريق الداعم إتجاه المنيب	١٤
٦٨	يسار بعد سلم مشاه مرسيديس	الطريق الداعم إتجاه المنيب	٣٠
٦٩	يمين السليبي رامب من السريع إلى البطي قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	١٠
٧٠	يسار السليبي رامب من السريع إلى البطي قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	٦
٧١	يسار قبل حواجز الوجهين قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم إتجاه المنيب	٤
٧٢	يمين السليبي رامب من السريع إلى البطي قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	٣٠
٧٣	يسار السليبي رامب من السريع إلى البطي قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	٦
٧٤	يسار بعد سلم مشاه مرسيديس	الطريق الداعم إتجاه المنيب	٢٠
٧٥	يسار بعد سلم مشاه مرسيديس	الطريق الداعم إتجاه السلام	٤

مهندس الهيئة

أ. م. م. م.

مهندس الشركة

أ. م. م. م.

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٥) بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عادية

م	المسافة	الإتجاه	الكمية م.ط
٧٦	يسار بعد كوبري عمر سليمان	الطريق الداعم إتجاه السلام	١٢
٧٧			٦
٧٨			١٢
٧٩			١٨
٨٠	يمين قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم إتجاه المنيب	١٢
٨١			١٢
٨٢			١٢
٨٣			١٢
٨٤			٦
٨٥			٦
٨٦	يمين قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم إتجاه المنيب	١٢
٨٧			١٢
٨٨			٦
٨٩			٦
٩٠			٦
٩١			٦
٩٢			١٢
٩٣	يسار قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم إتجاه المنيب	١٢
٩٤	يمين قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم إتجاه المنيب	١٢
٩٥			١٢
٩٦			٦
٩٧	يمين بعد سلم مشاه البارون	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	٤
٩٨	يسار قبل بنزينة وطنية	الطريق الداعم إتجاه المنيب	١٤

مهندس الهيئة

(Signature)

مهندس الشركة

(Signature)

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٥) بالمتن الطولي تكسير حواجز خرسانية عادية

م	المسافة	الاتجاه	الكمية م.ط
٩٩	يمين بعد كوبري محمد فوزي	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	٦
١٠٠			٦
١٠١			٦
١٠٢			٦
١٠٣			١٨
١٠٤			١٨
١٠٥			٨
١٠٦			٤
١٠٧			٦
١٠٨			١٢
١٠٩			١٢
١١٠	يسار بعد سلم مشاه كايرو فيستيفال	الطريق الداعم إتجاه السلام	١٤
١١١	يمين بعد سلم مشاه كايرو فيستيفال	الطريق الداعم إتجاه السلام	٤
١١٢	يسار بعد مشاه اديداس	الطريق الداعم إتجاه السلام	٢٤
١١٣	يمين بعد سلم مشاه البارون	الطريق الداعم إتجاه السلام	١٢
١١٤	يسار قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم إتجاه السلام	١٠
١١٥	يسار بعد كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم إتجاه السلام	٢٠
١١٦	يمين بعد سلم مشاه البارون	الطريق الداعم إتجاه السلام	٦
١١٧			٦
١١٨			١٢
١١٩			٦
١٢٠			١٢
١٢١	يمين قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم إتجاه المنيب	١٢
١٢٢	يسار قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم إتجاه المنيب	٦
١٢٣			١٢
١٢٤			٤
١٢٥	يسار بعد كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم إتجاه المنيب	٨
١٢٦	يسار بعد سلم مشاه مستشفى البنك الاهلي	الطريق الداعم إتجاه المنيب	٦

مهندس الهيئة

أ. م. م.

مهندس الشركة

أ. م. م.

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٥) بالمتري الطولي تكسير حواجز خرسانية عادية

م	المسافة	الاتجاه	الكمية م.ط
١٢٧	يسار بعد سلم مشاه البارون	الطريق الداعم اتجاه المنيب	٨
١٢٨	يمين بعد كوبري حسب الله الكفراوي	الطريق الداعم اتجاه المنيب	٦
١٢٩			١٠
١٣٠			١٢
١٣١			٦
١٣٢			٦
الاجمالي م . ط			٤٧٤٥.٠٠

مهندس الهيئة

أ. م. م. م.

مهندس الشركة

أ. م. م. م.

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٥) بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عادية

م	المسافة	الاتجاه	الكمية م.ط
مما سبق			
٣٩٨,٠			
١	يمين بعد سلم مشاه مستشفى البنك الأهلي	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	٢
٢	يمين بعد سلم مشاه مستشفى البنك الأهلي	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	٢
٣	يسارنوزه سليلب رامب من البطئ إلى السريع بعد سلم مشاه مرسيدس	الطريق الداعم إتجاه السلام	١٢
٤	يمين نوزه سليلب رامب من السريع إلى البطئ بعد سلم مشاه مرسيدس	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	٤
٥	يمين قبل كوبرى محمد فوزى	الطريق الرئيسى إتجاه المنيب	٦
٦			
٧			
٨			
٩			
١٠			
١١			
١٢			وسطى قبل كوبرى محمد فوزى
١٣	يمين بعد كوبرى محمد فوزى	الطريق الرئيسى إتجاه المنيب	١٠
١٤			
١٥			
١٦			
١٧			
١٨			
١٩			وسطى بعد كوبرى محمد فوزى
٢٠	يمين قبل نفق الجولف (بعد كوبرى التسعين)	الطريق الرئيسى إتجاه المنيب	٢
٢١	وسطى بعد سلم مشاه مرسيدس	الطريق الرئيسى إتجاه المنيب	٦
٢٢			
٢٣			
٢٤			
٢٥			
٢٦			
٢٧	وسطى بعد برج سما	الطريق الرئيسى إتجاه المنيب	١٢
٢٨			
٢٩			
٦			
الاجمالى م . ط			٦١٦.٠٠

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الشركة

٢/٣ محمد

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٥) بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عادية

م	المسافة	الاتجاه	الكمية م.ط
	مما سبق		٨٨,٠
١	يمين بعد سلم مشاه مستشفى البنك الأهلي	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	١٢
٢			١٨
٣			١٢
٤			١٢
٥			١٨
٦			٨
٧	يمين بعد سلم مشاه مستشفى البنك الأهلي	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	١٦
٨	يمين بعد سلم مشاه مستشفى البنك الأهلي بجوار طاعة كوبري محمد فوزي	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	١٨
٩	يسار نوزة سليلب رامب من البطي إلى السريع بعد سلم مشاه مرسيدس	الطريق الداعم إتجاه السلام	٦
١٠			١٢
١١	يمين نوزة سليلب رامب من السريع إلى البطي بعد سلم مشاه مرسيدس	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	١٨
١٢			٨
١٣	يمين قبل و تحت كوبري عمر سليمان	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	٢٨
١٤	يمين قبل سلم مشاه مرسيدس	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	١٨
١٥	يمين تحت كوبري التسعين	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	١٠
١٦	يمين بعد سلم مشاه مرسيدس	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	١٨
١٧	يمين بعد كوبري عمر سليمان	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	٢٦
١٨			٦
١٩			٦
٢٠	يمين بعد سلم مشاه مرسيدس	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	١٢
٢١			١٨
٢٢			٦
٢٣	يمين أمام المحكمة الاقتصادية	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	١٢
٢٤	يمين أمام المحكمة الاقتصادية	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	٨

مهندس الهيئة

أ. م. م. م.

مهندس الشركة

أ. م. م. م.

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٥) بالمتري الطولي تكسير حواجز خرسانية عادية

م	المسافة	الاتجاه	الكمية م.ط
٢٥	يمين قبل سلم البارون	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	١٢
٢٦			١٢
٢٧			٦
٢٨			٤
٢٩	يمين بعد سلم البارون	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	١٢
٣٠	يمين قبل نفق الجولف (بعد كوبري التسعين)	الطريق الرئيسي إتجاه المنيب	٦
٣١			٦
٣٢			١٢
٣٣			٦
٣٤			٦
٣٥	يسار قبل الحواجز الوجهين بعد كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم إتجاه المنيب	٦
٣٦			٦
٣٧			١٢
٣٨			٦
٣٩			١٢
٤٠			٨
٤١	يمين قبل كوبري محمد فوزي	الطريق الرئيسي إتجاه السلام	٦
٤٢	يسار بعد الحواجز الوجهين بعد كوبري محمد فوزي	الطريق الداعم إتجاه المنيب	٢٤
الاجمالي م . ط			٥٧٦.٠٠

مهندس الهيئة

أ. م. م. م.

مهندس الشركة

أ. م. م. م.

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٦) بالمتر المسطح دهان سافيتو للحواجز الخرسانية (الاجمالي)

البنء	طول (م)	ارتفاع (م)	اجمالي (م ^٢)
مما سبق			٥٨٧٧.١٦
بالمتر المسطح دهان سافيتو للحواجز الخرسانية حواجز ٩٠ سم (وجهين)	٢١٨	٢.١١	٤٥٩.٩٨
بالمتر المسطح دهان سافيتو للحواجز الخرسانية حواجز ٩٠ سم (وجه واحد)	٤٨٨	١.١	٥٣٦.٨٠
بالمتر المسطح دهان سافيتو للحواجز الخرسانية حواجز ٨٠ سم (وجه واحد)	١٣٤٠	١.٠٢	١٣٦٦.٨٠
أعمال دهانات حاجز الهاي ماست وجهين في المسافة من تقاطع كوبري التسعين حتي تقاطع الأوتوسٲرء تمهيداً لإفتتاح المتحف المصري الكبير (٢٠٢٥/٠٧/٠٣)	١١٣٠٠	١.٩٥	٢٢٠٣٥.٠٠
الإجمالي			٣٠٢٧٥.٧٤

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الشركة

م/عمر



أعمال الصيانة الروتينية للحوارز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة للطريق الدائري في المسافة من كوبري ماجد العظيم حتى تقاطع كوبري الميوطيه (الاتجاهين) بطول ٣٠ كم

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشركاه

بند (٧) بالمتر المسطح توريد ودھان الحواجز الخرسانية بالبوية المروية علی البارد (الاجمالي)

اجمالي (۲۶)

رتفاع (۲)

طول (۲)

135

10

1. 1. 1. 1.

030

一一五

عمال دهانات حاجز الهاي حاسمت في المسافه من تقاطع كوبري التسعين حتي تقاطع
الأوتوسرئاد تمهيداً لإفتتاح المتحف المصري الكبير ٢٠٢٥/٧/٠٣

17973.2.

الادخنة

مهندس الہیہ

مهندس الشركه

10/1/20

أعمال الصيانة الروتينية للحوارز الخرسانية ورفع المخلفات المستجدة
للطريق الدائري في المسافة من كوبري ماجد الفطيم حتي تقاطع كوبري
المريوطيه (الاتجاهين) بطول ٣٠ كم

تنفيذ شركة السلام للمقاولات - ياسر محمود حماد وشريكه

بند (٨) بالمتر الطولي توريد وصب بردوره من الخرسانه العاديه بأبعاد ٣٠ * ٣٠ / ٢٥ سم

اجمالي (م.ط)	طول (م)	البند
٢٥٠	٢٥٠	صب بردورات يمين الطريق السريع بعد كوبري محمد فوزي إتجاه المنيب
٢٥٠.٠٠٠		الإجمالي (م.ط)

مهندس الهيئة

أ.د.

مهندس الشركة

٥/٣ م.م.م