وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

التاريخ : ٢٠٢٤/٦/٢
رقم القيد : ٨٠٠٣٠٢٤٠٦٠٢٢٦/٣/كبارى

السـيد المهندس / مـديـر عـام

" إدارة المركبات "

تحية طيبة .. وبعد

بالإحالة إلى عملية تنفيذ مشروع إمتداد بر ابخ الحماية من السيول (المرحلة الثانيه) أسفل قطارسكة حديد (القبارى.مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائى السريع (لتنفيذ عدد (٢) بربخ عند المحطة (٤٧٧+٣٠٠ ، ٤٧٧+٣٨٠)) تنفيذ الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات .

يرجى العلم بأن العملية عاليه لاتوجد عليها سيارات محملة .

برجاء التفضل بالإحاطة .. والتنبيه بإتخاذ اللازم .

" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

التوقيع "
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكبارى

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص .ب ١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦٥ - ت : ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٠٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الإلكترونى garb.gov-eg البريد الإلكترونى inf@garb.gov.eg

Scanned with ACE Scanner

الإدارة العامة للمعلومات والتحول الرقمى

GARB - iT

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن :-

الشركة	العربيه للتميه العقاريه والمقاولات
رقم العقد	(2024/2023/1597)
العملية	تنفيذ مشروع امتداد برابخ الحماية من السيول (المرحلة الثانية) أسفل قطار سكة حديد القباري - مطروح الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع التنفيذ عدد (2) بربخ عند المحطة (300 +477 - 380 + 477) (بالأمر المباشر.)
الافادة	ليس عليها محملات (معلومات)
تفاصيل الافادة	خلاف سيارات نقل العينات

تحرير فى (2024-06-02)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

التوقيع ( )

المهندس / أحمد شوقي

قطاع بحوث الكباري

التوقيع ( )

المهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى
وزارة النقل
الإدارة العامة للمعلومات

تحرير فى : 2024-06-02 - 14:48 --- صفحة 1/1

Scanned with CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد

======

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/١٥٩٧ /٢٠٢٤) المؤرخ في ٢١ / ٥ / ٢٠٢٤ بمبلغ ٥,٠٩٥,٢٢٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وخمسة وتسعون الف ومائتان وعشرون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ مشروع امتداد برابخ الحماية من السيول (المرحلة الثانية) أسفل قطار سكة حديد (القباري – مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع ((لتنفيذ عدد (٢) بربخ عند المحطة (٣٠٠ + ٤٧٧، ٣٨٠ + ٤٧٧)) (بالأمر المباشر).

– على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا ٠

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية

الهيئة العامة للطرق و الكباري
وزارة النقل
الإدارة المركزية للشئون المالية و الإدارية و الموارد البشرية

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦٥ - ت: ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الالكترونى garb.gov.eg البريد الالكترونى contact_us@garb.gov.eg

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولة

****

الموضوع / تنفيذ مشروع امتداد برابخ الحماية من السيول (المرحلة الثانية) أسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع ((لتنفيذ عدد (٢) بربخ عند المحطة (٣٠٠ + ٤٧٧، ٣٨٠ + ٤٧٧)) (بالأمر المباشر).

رقم العقد: ١٥٩٧ /٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢١/٥/ ٢٠٢٤ .

حرر هذا العقد بين كلا من: -

الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفي

- بصفته: رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " **الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات** "

ويمثلها السيد المهندس / محمد عبد الهادي إبراهيم أبو سريع

بصفته / مدير وشريك .

رقم قومي / ٢٧٨١٢١٤٢٣٠١٩٧٧

بطاقة ضريبية / ٧٢٤-٨٣٤-٥٠٨

مأمورية ضرائب / سنورس.

سجل تجاري رقم / ٦٠٣٧ (الفيوم)

ومقرها / ٢ ش جمال عبد الناصر - المسلة - الفيوم .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٢)
ب.ض : ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨
س.ت : ٦٠٣٧

الهيئة العامة للطرق والكبارى
وزارة النقل
الإدارة المركزية لشئون المالية والإدارية

التمهيد

بناءا على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على تنفيذ مشروع امتداد برابخ الحماية من السيول (المرحلة الثانية) أسفل قطار سكة حديد (القباري – مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع ((لتنفيذ عدد (٢) بربخ عند المحطة (٣٠٠ + ٤٧٧، ٣٨٠ + ٤٧٧)) (بالأمر المباشر). إلي الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات بتكلفة تقديرية ٥,٠٩٥,٢٢٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وخمسة وتسعون الف ومائتان وعشرون جنيها لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق .ولما كان المالك يرغب في إنجاز " تنفيذ مشروع امتداد برابخ الحماية من السيول (المرحلة الثانية) اسفل قطار سكة حديد (القباري – مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع ((لتنفيذ عدد (٢) بربخ عند المحطة (٣٠٠ + ٤٧٧ ، ٣٨٠ + ٤٧٧)) (بالأمر المباشر)."علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد اطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق وزير النقل وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلى :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ مشروع امتداد برابخ الحماية من السيول (المرحلة الثانية) أسفل قطار سكة حديد (القباري – مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع ((لتنفيذ عدد (٢) بربخ عند المحطة (٣٠٠ + ٤٧٧، ٣٨٠ + ٤٧٧)) (بالأمر المباشر). طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها ٥,٠٩٥,٢٢٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وخمسة وتسعون ألف ومائتان وعشرون جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٢) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا.

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 06LGI2421397 بمبلغ ٢٥٤,٧٦١ جنيها (فقط وقدره مائتان أربعة وخمسون ألف وسبعمائة واحد وستون جنيها لا غير) صادر من بنك الكويت الوطني – مصر صادر بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٩ وساري حتى ٢٠٢٥/٥/٨. وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة.

ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت

أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٢)
ب.ض : ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨

الهيئة العامة للطرق و الكباري
الإدارة المركزية للشئون المالية و الإدارية و المقاولات

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخري أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول فى الرجوع على الطرف الثانى بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص أخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق فى تنفيذها على نفقة الطرف الثانى.

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتى سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف آي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة.

العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٢)
ب.ض : ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨
س.ت : ٦٠٣٧

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
الإدارة المركزية للشئون المالية و الإدارية

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو إحدى آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثانى وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة.

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة.

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه علية تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدنى المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه، وأن تعدل مدة العقد الأصلى إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذى يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له، ما لم يقدم ما يفيد سدادها، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

اسامه
حمدي

الهيئة العامة للطرق و الكباري
الإدارة المركزية لشئون المشتريات

الهيئة الفنية للمناقصات والمقاولات (٢)
ت.ض : ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة٢٠١٨بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون أخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثانى وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطرف الأول	الطرف الثاني
الهيئة العامة للطرق والكباري	**الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات**
التوقيع ( )	**التوقيع ( )**
لواء مهندس / حسام الدين مصطفي	**المهندس / *محمد عبد الهادي إبراهيم أبو سريع***
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري	**مدير وشريك**

العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٢)
ب.ض : ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨
س.ت : ٦٠٣٧

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
وزارة النقل
الإدارة المركزية لشئون المالية و الإدارية و الموارد البشرية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS. BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

قطاع بحوث المشروعات والكبارى

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم ( ) لسنة ٢٠٢٤

تنفيذ اعمال امتداد عدد (٢) بربخ الحماية من السيول (المرحلة الثانية) اسفل قطار سكة حديد (القباري – مطروح) الملاصق لمسار القطار السريع عند محطتي (٤٧٧+٣٠٠) و (٤٧٧+٣٨٠)

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر( ) بما فيها عدد ( ) رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكبارى لسنة ١٩٩٠ و الكود المصرى يعتبر متمما لهذا الدفتر مع مراعاه التعديلات الواردة به

مدير عام تنفيذ الكبارى مهندس/ محمد محمود اباظة	رئيس الادارة المركزية للمنطقة الخامسة غرب الدلتا عميد مهندس/ هاني محمد طه	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى مهندس / ايمن محمد متولي
رئيس الإدارة المركزية الشئون المالية و الادارية عميد/ أبو بكر احمد عساف		رئيس قطاع التنفيذ و المناطق مهندس / محسن زهران

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية

ملحوظة :-

١ – على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر.

الشركة المصرية لتنمية العقارية والمقاولات
س.ت : ٥٠٨ _ ٨٢٤ _ ٧٢٤
س.ت : ٦٠٣٧

محتويات الدفتر

١ -	المشروع	٢ ورقه
٢ -	الشروط الخصوصية و المواصفات الفنية	١١ ورقه
٣ -	قوائم الكميات و ملحق الشروط الخاصة	٢ ورقه

الهيئة العامة للطرق و الكباري
الادارة المركزية لشئون المالية و الادارية و الموارد البشرية

المديرية لتنمية المقاولين
ب.ض : ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨
ت : ٦٠٢٧

مشروع

تنفيذ اعمال امتداد عدد (٢) بربخ الحماية من السيول (المرحلة الثانية) اسفل قطار سكة حديد (القباري – مطروح) الملاصق لمسار القطار السريع عند محطتي (٣٠٠+٤٧٧) و (٣٨٠+٤٧٧)

يسرى على هذه العملية كافة القواعد و الاحكام و الاجراءات والشروط المنصوص عليها بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ و لائحته التنفيذية و القوانين ذات الصلة و ذلك فيما لم يرد به بند بكراسة الشروط و المواصفات للعملية

مجال العمل و يتضمن ما يلى :

أولا :التخطيط و الرفع المساحي:

ويشمل عمل التخطيط و الرفع مساحى كامل للموقع لتحديد اطوال البرابخ الخرسانية ومواقعها و مناسيبها

- تقديم الرفع المساحى على عدد (٢) نسخة ورقية بالإضافة إلى نسخة الكترونية قابلة للنسخ على (C.D)
- مراجعة اعمال التصميم للبرابخ المقدمة من استشاري الهيئة

ثانيا : الاختبارات اللازمة :

يجب على المقاول عمل الاختبارات اللازمة على حديد التسليح وكذا على المواد المستخدمة في الخرسانة { الأسمنت والركام ... الخ} و كذا الاختبارات اللازمة للاعمال المعدنية المستخدمة بالمشروع} وكذا الاختبارات اللازمة على الاعمال التالية (اتربة مداخل والدبش والبيتومين والرمل والسن) فى المعامل المعتمدة لدى الهيئةو طبقا للكود المصري الأخير لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة واعمال الطرق ويتم أخذ العينات وإجراء الاختبارات بمعرفة الجهات المتخصصة والمعتمدة من الهيئة فى حضور المهندس المشرف على المشروع من قبل الهيئة وفى حالة وجود اية عينات غير مطابقة للمواصفات يتم رفضها و على الشركة رفع التشوينات من الموقع فورا وتقدم التقارير متضمنة تقييم النتائج مقارنة بالحدود المسموح بها بالمواصفات المذكورة

ثالثا : اشتراطات عامة :

- الكميات الواردة بقائمة الكميات والاثمان هي كميات استرشادية لبيان القيمة الإجمالية التقديرية للمشروع وتتم المحاسبة وفقا لما يتم تنفيذه بالطبيعة باعتماد المهندس المشرف وعلى المقاول أن يقوم بأعمال حصر لقياس الكميات الفعلية المنفذة وتقديم الدفاتر الخاصة بذلك شهريا للمهندس

لاعتمادها وأقرارها على أن ترفق بهذه الدفاتر اللوحات والمستندات اللازمة لمراجعة الحصر وبالنسبة للأعمال المراد قياسها من الطبيعة فيجرى حصرها تحت إشراف المهندس المشرف بالموقع وتكون دفاتر الحصر من ثلاث نسخ على الأقل.

- على المقاول تقديم تحليل أسعار لكل بند من بنود العملية ويرفق بالعطاء المالى على ان يشير بالعطاء الفنى الى تواجد التحليل بالعطاء المالى وفى حالة مخالفة ذلك يستبعد عطاؤه و لا يفتح المظروف المالى .
- على المقاول قبل البدء فى الأعمال تقديم طرق التنفيذ { Method Statement } و كذا بيان طاقم المهندسين والمشرفين على التنفيذ لكل عنصر .
- للهيئة الحق دون ابداء الاسباب فى المطالبة باستبدال استشارى المقاول او تغيير اى مهندس تابع له او اى من مهندسين مقاول الباطن فى حالة عدم الوفاء بالالتزامات بالمهام المنوط بها كل منهم فى تنفيذ الاشتراطات الفنية للمشروع او تنفيذ تعليمات المهندس المشرف من قبل الهيئة.
- المقاول مسئول مسئولية كاملة عن سلامة المرافق بموقع المشروع و يلتزم بعمل جسات استكشافية قبل بدء العمل لبيان مسار هذه المرافق و تحديدها و رفعها على لوحات بمعرفته و على حسابه الخاص و التنسيق مع الجهات التابع لها هذه المرافق او المحافظة الواقع بها هذا المشروع بشأن نقلها او ازالتها اذا تطلب الامر و يقتصر دور الهيئة فقط على إعداد الخطابات و سداد قيمة المطالبات التى ترد بشأن نقل هذه المرافق .

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
الإدارة المركزية لشئون المالية و الإدارية و الموارد البشرية

الشروط الخصوصية

البند الاول / الغرض من الشروط الخصوصية :-

الغرض من الشروط الخصوصية هو تكملة او تعديل المواصفات القياسية والشروط الخصوصية وقائمة الاثمان والرسومات المرفقة والمواصفات القياسية والصادرة فى سنة ١٩٩٠ تكمل بعضها البعض وتؤلف معا شروط ومواصفات المناقصة الخاصة بهذه العملية بما لا يتعارض مع القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية

البند الثانى : معاينة الموقع :

يقر المقاول انه قبل تقديم عطائه وتحديد أسعاره قد قام بمعاينة الموقع محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا وانه اجرى بها الاختبارات التى يتطلبها المشروع وقد تحقق بذلك من عدم وجود معوقات تعوق تنفيذ الاعمال وقد قبل التقدم للمناقصة وفقا لذلك دون ان يحق لة الرجوع على الهيئة بسبب ذلك مستقبلا وكذا يكون المقاول مسئولا وحده عن مواجهة الصعوبات التى تصادفه مهما كان نوعها سواء كانت منظورة او غير منظورة وليس له الحق فى المطالبة باسعار ازيد مما هو مدون بعطائه او اية مبالغ اضافية او تعويض نظير الصعوبات التى تطرأ او الظروف التى لم تكن منتظرة او بسبب تكبد مصاريف زائدة او خسارة او تأخير يمكن ان ينشا من عدم التحقق من التزاماته او بسبب أى خطأ او سهو مهما كان نوعه فى مستندات العقد او فى معلومات اخرى معطاة للمقاول وتعتبر الاسعار المعطاة منه شاملة ومغطية لكل هذه المخاطر والمسئوليات والالتزامات وفى حالة وجود أى مرافق او عوائق (مواسير أو خطوط مياه أو غاز أو صرف أو كهرباء ..الخ) تسبب عرقلة التنفيذ ولا يمكن تفاديها يلتزم المقاول بالقيام بتحويل هذه المرافق او تفاديها وسوف يتم محاسبة المقاول علي هذه الاعمال طبقا لما هو منفذ بالطبيعة طبقا للمقايسات والمواصفات الخاصة بهذه الاعمال للجهات المعنية .

البند الثالث / مدة العملية :-

يجب ان تتم جميع الاعمال فى مدة شهرين من تاريخ تسليم الموقع للمقاول أو جزء منه خالي من الموانع ظاهريا مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمى موقع عليه من الطرفين وفى حالة التاخير يوقع عليه غرامة التاخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها

البند الرابع : المندوب الفني (إشراف المقاول) :

بالإشارة إلى المادة رقم (٢-٣) من المواصفات القياسية يجب على المقاول أن يعين من قبله:-

١- عدد (١) مهندس مدني نقابي خبرة عشر سنوات على الأقل فى تنفيذ أعمال مماثلة

٢- عدد (١) فني مساحة خبرة لا تقل عن خمسة سنوات فى تنفيذ اعمال مماثلة .

٣- عدد (١) مراقب للإشراف والمتابعة ومراقبة الجودة ، وعلي مهندسي المقاول وكذا المراقب التواجد بالموقع بصفة مستمرة أثناء العمل .

- للهيئة الحق في سحب موافقتها علي مهندسى المقاول اوعلي أي عضو من جهاز التنفيذ وعلي المقاول في هذه الحالة وبمجرد استلامه إشعارا خطيا بذلك أن يستبعد هذا الشخص وأن يعين بديلا له يوافق عليه رئيس قطاع الكبارى .

- عند تقصير المقاول في تعيين المهندسين او المراقبين أو في استبدالهما بآخر إذا طلب منه ذلك يوقع علي المقاول غرامة قدرها الف جنية للمهندس ، و خمسمائة جنية للمراقب عن كل يوم من الأيام التي تمضي بدون تواجد ايا منهما وذلك طوال مدة التنفيذ .

البند الخامس التجهيزات

١- تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية على المقاول أن يقوم قبل البدء فى العمل بإعداد كرفان او مكتب فى موقع العمل لإدارة المشروع مكون من حجرتين و ملحق لإعداد الوجبات الخفيفة ودورة مياه صحية ويتم التأثيث بمكتب ومقاعد جلدية وأنتريه مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثيث المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع الترابيزة والكراسى اللازمة على أن يقوم المقاول بإعداد هذا المكتب فى المكان المناسب الذى يختاره المهندس المباشر فى الموقع وتقديم وجبات خفيفة ومشروبات ويقوم بصيانته وإدارته طوال مدة العملية على حسابه ،.وفى حالة تأخر المقاول فى تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع ثلاثمائة جنيهاً يومياً الي حين إقامة المكتب بالمواصفات عاليه

البند السادس / التامين المؤقت :-

يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية.

البند السابع / الاستلام المؤقت ومدة الضمان والاستلام النهائى:-

يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية.

البند الثامن / فئات العقد :-

الفئات التى يحددها مقدم العطاء بجدول الفئات وقائمة الاثمان تشمل وتغطى جميع المصروفات والالتزامات ايا كان نوعها التى يتكبدها المقاول بالنسبة إلى كل بند من البنود وتغطى جميع المصروفات التى تلزم لتنفيذ العملية وجميع اجزائها المختلفة بصرف النظرعن تقلبات السوق واجور العمال والتعريفة الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى

البند التاسع / المحافظة على سلامة المرور بموقع العمل:-

على المقاول مراعاة عدم قطع طرق المواصلات الحالية باى جال من الاحوال وعليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلا ونهارا وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور و التنسيق مع ادارات المرور المختصه بهذا الخصوص بمعرفته وهو المسئول عن الاضرار التى تحدث للمرور والاهالى اثناء تنفيذ العملية وذلك على حسابه وفى حالة حدوث اية حوادث نتيجة عدم قيامه بالتزاماته السابقة يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك تجاة المضرور ودون ادنى مسئولية على الهيئة وفى حالة عدم تواجد العلامات الارشادية والتحذيرية أوالسور توقع عليه غرامة خمسمائة جنيه يوميا و لايتم احتساب قيمة التحويلة المرورية ان و جدت

البند العاشر : المحافظة علي سلامة العاملين بالمواقع :

المقاول مسئول عن أتباع كافة إجراءات السلامة للعاملين بالموقع و يتم تزويد كل فرد يشترك في تنفيذ المشروع و يتواجد بموقع العمل بخوذة واقية وحذاء امان (Safety) صالح للسير فوق الشدات الخشبية و حديد التسليح و علية إتباع تعليمات الأمن الصناعي بالموقع .

البند الحادي عشر: المحافظة علي المنشأت الصناعية و المرافق:

يجب علي المقاول المحافظة علي المنشأت الصناعية و المرافق الواقعة تحت الطريق او المجاورة للانشاء المراد عمله و كل تلف او اضرار تحدث لهذه المنشأت او المرافق بسبب العمل يلزم إصلاحها

بمعرفة المقاول وعلي حسابه (في المدة التي تحددها الهيئة لذلك و الا تقوم الهيئة بعمل الإصلاحات اللازمة خصما علي المقاول) وبدون الحاجة لاتخاذ أي إجراءات اخري و لا يمكن للمقاول حق الاعتراض او مناقشة ما تقرره الهيئة فيما انفقته علي الإصلاحات.

البند الثاني عشر : العينات والاختبارات :

- على المقاول قبل توريد أى مواد لموقع العمل أن يقدم عينات منها لاعتمادها من المهندس المشرف مع بيان مكانها أو ماركتها أو أنواع صناعتها وخلافة ... ويجب مطابقة العينات من كافة الوجوه مع المواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وأن تختم العينات المعتمدة بمعرفة المهندس والمقاول وكل ذلك لا يقلل من مسئولية المقاول عن توريد المواد بما يطابق المواصفات الفنية .
- للمهندس المشرف الحق فى إرسال عينات من المواد الموردة بمعرفة المقاول للمعامل المختصة لتحليلها واختبارها والتأكد من صلاحيتها ومطابقتها للمواصفات الفنية ويتحمل المقاول تكاليف إجراء أي اختبار أو تحليل منصوص عليه فى المواصفات الفنية أو شروط التنفيذ .
- على المقاول أن يوفر للمهندس المشرف كافة التسهيلات لفحص المواد والأعمال أثناء سير العمل .
- للمهندس المشرف الحق فى رفض أى من المواد أو الأعمال التى يرى أنها من نوع غير صالحة للعمل أو أنها غير مطابقة للمواصفات الفنية وعلى المقاول أن يزيل فى الحال من موقع العمل المواد المرفوضة وإذا لم يقم المقاول بذلك فأنه من حق الهيئة أن تدفع لأشخاص آخرين للقيام بهذه الأعمال على حساب المقاول وخصمها من مستحقاته .
- لا يدفع للمقاول أي مبالغ عن المواد والأعمال التى ترفض ولا يجوز صرف أي مبلغ بسبب إزالة مواد سبق رفضها .

الهيئة العامة للطرق و الكباري
الادارة المركزية لشئون المالية و الادارية و شئون العاملين

مديرية متابعة المقاولات والمقاولات ٢
ت.ض : ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨
س.ت : ٦٠٣٧

ملحق الشروط الخاصة

لا يوجد

المواصفات الفنية لتنفيذ الاعمال

البند الاول

اعمال الحفر والردم (اذا لزم الأمر)

يشمل هذا البند اعمال الحفر والردم بمواد موردة بمعرفة المقاول ومعتمدة من الهيئة وذلك طبقا للمبين بالرسومات التنفيذية والمواصفات الفنية او طبقا لتعليمات المهندس المشرف اثناء التنفيذ

يسرى على هذة الاعمال الكود المصرى لميكانيكا التربة والاساسات الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٣٩ لسنة ٢٠٠١ كود ٢٠٢ -٢٠٠٥

شروط تنفيذ اعمال الحفر

يقوم المقاول بعمل التخطيط المبين على الرسومات التنفيذية بكل دقة وهو المسئول عن مراجعة الرسومات والابعاد المبينة عليها وعلية التحقق من صحتها ومن مطابقة الرسومات وكذلك صحة تطابق جميع البيانات المبينة على تلك الرسومات او المواصفات الفنية وكذلك انطباق هذة البيانات على ما هو موجود بالطبيعة

تجرى اعمال الحفر حسب الابعاد المبينة على الرسومات او طبقا لتعليمات المهندس المشرف وللمقاول الحرية فى اتباع الطريقة التى تتراءى لة لتشكيل جوانب الحفر حتى يصل المنسوب قاع الاساسات وسيتم محاسبة المقاول على قطاعات الحفر الاساسية الهندسية طبقا للابعاد المبينة على الرسومات التنفيذية .

اذا تطلب تنفيذ اعمال الحفر سند الجوانب للمحافظة عليها من الانهيار والوصول الى المنسوب التصميمى المطلوب فيقوم المقاول بعمل السندات اللازمة - على نفقتة (مالم يوضح غير ذلك بقائمة الكميات) - وذلك من الواح خشبية او معدنية او بالطريقة التى يوافق عليها المهندس وتزال هذة السندات مع تقدم تنفيذ اعمال الردم مع مراعاة الا يصيب جوانب الحفر اى تلف او انهيار اثناء عمليات الردم وعلى المقاول التاكد من عدم ترك اى اجزاء من السندات خلال اجراء عملية الردم

اذا ظهر اثناء الحفر وجود مياة جوفية فيجب ان يقوم المقاول وعلى نفقتة بضخ هذة المياة بالطلمبات وخطوط الصرف والمهمات اللازمة لذلك وبالطريقة التى توافق عليها الهيئة بحيث تبقى الاجزاء المحفورة خالية من المياة الجوفية طوال مدة تنفيذ الاعمال الانشائية مع نقل هذة المياة للمجارى العمومية او المصارف وعلى المقاول تقديم مشروع ضخ المياة الجوفية للمهندس المشرف للاعتماد دون الاخلال بمسئولية المقاول عن الاعمال على ان يشمل المشروع التفاصيل الخاصة بنزح المياة الجوفية والحسابات التصميمية والضمانات الكافية لعدم تخلخل التربة والتشغيل الدائم لطلمبات سحب المياة واماكن الصرف وطريقته .

- على المقاول المحافظة على المرافق الموجودة بالموقع والتى قد يجدها بعد عمل الحفر الاستكشافى واثناء الحفر كمواسير الصرف الصحى والكابلات الكهربائية وكابلات التليفونات .....الخ من الكسر والتلف طوال مدة تنفيذ الاعمال على ان يتحمل كامل السئولية القانونية المترتبة على ذلك وهو المسئول عن اصلاح التلفيات التى قد تنتج بمعرفته وعلى حسابه ودون ادنى مسئولية على الهيئة .

شركة تنمية العقارية والمقاولات ٢٠
ب.ض : ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨
س.ت : ٦٠٢٧٠

– واذا اعترضت اى من هذة المرافق تنفيذ اللاعمال فيجب على المقاول ان يقوم بفكها ونقلها طبقا لتعليمات وارشادات المهندس المشرف وتحتسب تكلفة الفك والنقل طبقا للتكلفة التى يتكبدها المقاول والتى تحتسب طبقا لاشتراطات العقد ومقايسات الجهات المعنية

وعلى المقاول نقل ناتج الحفر خارج الموقع الى المقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف

- اذا قام المقاول بتنفيذ اعمال الحفر لاعماق تزيد عن العمق المحدد للصب طبقا للرسومات او لتعليمات المهندس المشرف فيجب ان يملا الحفر بالخرسانة العادية طبقا للمواصفات المذكورة فى باب الخرسانة وذلك حتى المنسوب التصميمى وعلى نفقة المقاول
- تقاس كميات أعمال الحفر هندسيا بواقع صافي مساحات الأساسات أو حدود تربة الإحلال حسب المبين علي الرسومات التنفيذية في الأرتفاع العمودي الواقع بين منسوب الأرض قبل الحفر الزائد الذي يتم خارج هذه الحدود .
- سعر أعمال الحفر بواقع المتر المكعب ويشمل السعر الحفر و العمالة والمصنعية والآلات وكافة المصاريف التي يستدعيها تنفيذ العمل المطلوب علي الوجه الأكمل بما في ذلك أعمال سند الجوانب (ما لم يوضح غير ذلك بقائمة الكميات) وضخ المياه وتجفيف الموقع والسقايل ، كما يشمل أيضا نقل المخلفات وناتج الحفر للمقالب العمومية المعتمدة مع مراعاة أن تتم المحاسبة في جميع الأحوال علي المكعب الهندسي للحفر .

شروط تنفيذ اعمال الردم :

- قبل تنفيذ أعمال الردم يجب علي المقاول الحصول علي موافقة المهندس المشرف الكتابية قبل البدء في أعمال الردم .
- يتم الردم بالرمال و يجب ان يكون الرمل المستخدم نظيفا خاليا من الشوائب والمواد العضوية والأملاح والبقايا وموردا من المحاجر المعتمدة .
- يجب أن يتم تنظيف مسطح الردم تماما قبل البدء في العمل وأن يتم رشه بالمياه ودمكة للكثافة القصوي .
- يتم الردم علي طبقات افقية متتالية لا يزيد أرتفاعها عن ٠,٢٠ مترا مع الرش والدمك بآلات الدمك السطحية الميكانيكية إلي ٩٥ % من الكثافة القصوي عند نسبة الرطوبة المثلي المحسوبة طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- يجب أن تؤخذ عينات من الردم لاختبارها في أحد المعامل المعتمدة علي نفقة المقاول وللتأكد من الوصول للكثافة المطلوبة وتكون العينات المأخوذة في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف.
- تقاس كميات الردم هندسيا بواقع صافي حجم الفراغات التي يتم ملؤها بطبقات الردم طبقا للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف ولا تدفع أية مبالغ عن الردم الزائد الذي يتم خارج هذه الحدود .
- سعر أعمال الردم بواقع المتر المكعب ويشمل توريد المواد والعمالة والمصنعية وكافة المصاريف التي يستدعيها تنفيذ العمل المطلوب علي الوجه الأكمل بما في ذلك أعمال الرش بالمياه والدمك .

البند الثالث : أعمال الخرسانات :

- الاعمال المطلوب تنفيذها تشمل اعمال الخرسانة العادية والمسلحة اللازمة للاعمال طبقا للرسومات المرفقة بالعطاء او الرسومات التى تصدر اثناء التنفيذ .
- على المقاول ان يقدم برنامج كامل يوضح بة جميع الخطوات التى سيتخذها لصب الخرسانة شاملة المواد المستخدمة فى الخرسانة واعمال النقل والصب والشدات والمعالجة والاختبارات وذلك للاعتماد من المهندس المشرف .

- تطبق المواصفات المصرية (الكود المصرى) لتصميم وتنفيذ المنشأت الخرسانية المسلحة كود رقم (٢٠٣) تحديث ثانى اصدار ٢٠٠٩ وتعديلاتة بالاضافة الى الاشتراطات الخاصة المذكورة .

المواد :

الأسمنت :

- يجب ان يتفق الاسمنت المستخدم مع المواصفات القياسية المصرية (٣٧١) للأسمنت البورتلاندى العادى او الاسمنت مبكر القوة و (٣٨٥) الاسمنت المقاوم للكبريتات .
- يجب على المقاول ان يقدم للمهندس تقريرا عن الاسمنت الذى سيستخدمة متضمنا نوعة ومصدرة وشهادة معتمدة بتركيبة وخصائصة وذلك بالاضافة الى اجراء الاختبارات اللازمة لاثبات صلاحيتة للاعمال قبل التنفيذ .
- يجب ان يورد و يشون الاسمنت بطريقة تحمية من الرطوبة والمطر وان يكون التخزين طبقا للأصول الفنية المتعارف عليها داخل سيلونات او شكاير ويجب التأكد من جفاف السيلونات كل فترة.
- يجب ان تتوافر بالموقع كمية الاسمنت اللازمة لاستمرار العمل بلا توقف .

الركام :

- يجب ان يكون الركام المستخدم فى الخرسانة من مصدر طبيعى وان يطابق المواصفات المصرية (١١٠٩) .
- على المقاول ان يقدم للمهندس تقريرا وافيا عن الركام الكبير والصغير الذى ينوى استعمالة ويوضح فى هذا التقرير المصدر والنوع والمقاسات المتوفرة .
- يجب ان يورد المقاول للمهندس المشرف قبل بدء الاعمال عينات من الركام بحيث لا يقل حجم العينة عن (٢م٣) وذلك لعمل الاختبارات اللازمة عليها وسوف لا يسمح بتوريد او استخدام اى نوع من انواع الركام الا بعد اجراء الاختبارات اللازمة واخذ موافقة المهندس المشرف الكتابية على استخدامة ولا تقلل هذة الموافقة من مسئولية المقاول الكاملة تجاة الاعمال .
- يجب الا يزيد المقاس الاعتبارى الاكبر للركام عن خمس اقل بعد بين جوانب الشدات او ثلاث ارباع المسافة الخالصة بين اسياخ التسليح .
- يجب ان يسمح تدرج الركام بانتاج خرسانة ذات قابلية عالية للتشغيل بحيث يمكن صبها فى اماكنها دون حصول انفصال فى مكوناتها وبدون زيادة فى نسبة الماء .
- على المقاول ان يقوم دوريا بعمل الاختبارات اللازمة لاثبات صلاحية الركام للخرسانة ومطابقتة للمواصفات وذلك تحت إشراف المهندس المشرف وطبقا لاشتراطات ضبط ومراقبة الجودة وان يراعى بوجة خاص الا تتجاوز نسبة الكلوريدات الحدود المسموح بها فى المواصفات .
- على المقاول ان يقوم بتوريد كميات الركام اللازمة لاتمام اى جزء من اجزاء العمل قبل البدء فى الصب ضمانا لعدم تعطل الصب .

الماء :

يجب ان يكون الماء المستعمل فى الخلط والمعالجة من مصدر صالح للشرب وان يكون خاليا من المواد الضارة مثل الزيوت والاحماض والقلويات والاملاح والمواد العضوية وللمهندس المشرف الحق فى طلب التحليل الكميائى للماء للتأكد من صلاحيته قبل البدء فى التنفيذ .

العربية للتنمية الطارئة والطوارئ
ب.ض : ٧٢٤ _ ٨٢٤ _ ٥٠٨
س.ت : ٦٠٣٧

الاضافات :

- يجب الحصول مسبقا على موافقة المهندس المشرف على اى نوع من الاضافات قبل استعمالة على ان تتطابق الاضافات المستخدمة المواصفات والا توثر على الخواص الاساسية للخرسانة .
- يجب ان تتبع التعليمات الصادرة من المصانع لاستعمال الاضافات المراد استعمالها مع اجراء التجارب اللازمة لاثبات صلاحيتها وتاثيرها تحت اشراف المهندس المشرف.

صلب التسليح :

- يجب أن يطابق صلب التسليح المواصفات الآتية:

✓ الأسياخ المدرفلة على الساخن من الصلب الطرى والصلب العالى المقاومة (الخضوع) أو المطابق مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى

✓ الأسياخ المشكلة على البارد والمطابقة لمتطلبات مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى .

✓ أسياخ صلب التسليح المطابقة للمواصفات المصرية ٢٠١٥/٢٦٢ الايزو ٢٠٦٩٣٥ / ٢٠٠٧ (أسياخ صلب التسليح المستخدمة بالخرسانة) ذات الخواص الآتية:

	جهد الخضوع (الحد الأدنى) نيوتن/مم٢	جهد الشد (الحد الأدنى) نيوتن/مم٢	النسبة المئوية للاستطالة بعد الكسر	الحد الادني للنسبة بين مقاومة الشد القصوي الي اجهاد الخضوع او الضمان
صلب ٦٠/٤٠ من نوع DWR (صلب ذى نتوءات)	٤٠٠	٦٠٠	١٧%	١,٢٥

- يجب أن يكون صلب التسليح المورد مصحوبا بشهادات الصانع الموضحة لخصائصه الميكانيكية والكيميائية وأن تقدم هذه الشهادات للمهندس قبل التوريد للموقع ويجب أيضا أن تجرى اختبارات على عينات عشوائية من انتاج الصانع للتأكد من خواص الصلب.
- يجب أن يتم تخزين صلب التسليح – منذ توريده للموقع وحتى استخدامه – على أرصفة أو ممرات خاصة وأن يكون بعيدا عن مصادر الخطر والتلوث والصدأ كما يجب أن تورد الأقطار والأطوال المختلفة فى حزم منفصلة بحيث يسهل التفتيش عليها والتحقق من خصائص كل نوع على حدة .
- يجب أن يكون صلب التسليح خاليا من الصدأ المفكك والمواد العالقة المفككة والشوائب الضارة قبل وضع الخرسانات ولا يستخدم الحديد غير كامل الاستدارة او الذى بة شروخ طولية او غير منتظم المقطع .
- يجب أن يكون صلب التسليح المستخدم فى جزء ما من المنشأ موردا من صانع واحد .

نسب خلط الخرسانة :

أ – يجب اختبار مكونات الخرسانة بحيث تفي الشرطين الاتيين :

ب – تحقيق القوة المطلوبة واستيفاء اختبارتها .

ج - تحقيق القابلية للتشغيل والقوام اللازمين للتشكيل الجيد للخرسانة حول الأسياخ وداخل الفرم دون حدوث انفصال فى مكوناتها .

- يجب ان يتم تصميم الخلطات الخرسانية تحت الاشراف الكامل للمهندس المشرف وفى احد المعامل المعتمدة وباستعمال المواد التى يتم استعمالها بالموقع ولن يسمح بالبدء فى صب الخرسانة الا بعد اخذ الموافقة الكتابية من المهندس المشرف على نسب الخلطات المختلفة متضمنة كميات الاسمنت والركام والماء وذلك دون التقليل من مسئولية المقاول تجاة الاعمال وتكون تكاليف تصميم الخلطات وعمل الاختبارات المطلوبة على نفقة المقاول .

وضع وصب الخرسانة :

- يجب قبل وضع الخرسانة التأكد تماما من صلاحية السطح الذى سيتم صب الخرسانة علية ويراعى عند صب الخرسانات الخاصة بالاساسات ان يتم فرش طبقة من البلاستيك (البولى ايثلين) سمك (١٥،مم) على الأرضية وذلك بعد دمك التربة تماما طبقا للمواصفات واما فى حالة وضع الخرسانة على شدات خشبية فيجب التأكد تماما من مناسبة الشدات للصب ووضع حديد التسليح .
- يجب الا يسمح بسقوط الخرسانة لاكثر من ٢,٥٠ متر واذا تطلب العمل صبها من ارتفاعات اكثر من ذلك فيجب استعمال مزراب معدني او وسيلة اخرى لنقل الخرسانة يوافق عليها المهندس المشرف .
- يجب إعتماد فواصل الانشاء (Construction Joints) قبل البدء فى الصب وذلك بالاتفاق مع المهندس المشرف او كما هو موضح بالرسومات ويجب ان تخشن الخرسانة المتصلدة ثم تبلل (ولا تغمر) ثم تدهن بمادة رابطة لربط الخرسانة القديمة (Bonding Agent) بالخرسانة المصبوبة حديثا

تشكيل ووضع صلب التسليح :

- يجب ان يقدم المقاول للمهندس المشرف قبل البدء فى العمل ثلاث نسخ من القوائم المفصلة لصلب التسليح موضحا شكل صلب التسليح واطوالة واقطارة وعددة ووزنة
- يجب ان يكون صلب التسليح نظيفا خاليا من الزيوت والشحوم والصدأ والتفكك واى شوائب أخري قد تقلل من تماسك الحديد مع الخرسانة .
- يجب ان يثبت صلب التسليح بحيث لا يتحرك أثناء الصب او تحت تأثير اى أحمال اخرى ويمكن استخدام البلوكات الخرسانية بنفس إجهاد الخرسانة المستخدمة او البلاستيكية او الكراسي الحديدية والمباعدات فى تثبيت الحديد ولا تستخدم الأجزاء المعدنية فى تثبيت الحديد على الشدات الخارجية .
- يجب ان يطابق تشكيل صلب التسليح والوصلات المواصفات المصرية للخرسانة المسلحة

الشدات :

- يجب ان تنفذ الشدات بحيث تتطابق الخرسانة مع الأبعاد المطلوبة بالرسومات وبحيث تقاوم الأحمال الناتجة من صب الخرسانة او من تحرك المعدات المختلفة او الحمل الحي او اى أحمال أخرى تتعرض لها الشدات مع تقديم نوتة حسابية ولوحة تنفيذ مهتمدة من إستشارى قبل البدء فى التنفيذ .

- يجب ان تكون الشـــدات الخشبية مطابقة تماما وكاملة الأحكـــام لتعصى سطح املـس (fair face) بحيث لا يسمح بأي تسرب لمياه الخرسانة وطبقا للمواصفات المصرية .
- يجب رش جميع الفرم بالماء فى اليوم السابق لصب الخرسانة .

الاحتياطات المطلوبة فى الجو الحار :

- عند وصول درجة الحرارة إلى ٣٢ درجة مئوية او اكثر فيجب على المقاول تقديم الاحتياطات اللازم اتخاذها للاعتماد من المهندس المشرف قبل التنفيذ .

مراقبة الجودة :

- يجب ان تجرى التجارب الخاصة بضبط الجودة بواسطة أخصائي المقاول المدربين في أحد المعامل المعتمدة من الهيئة وتحت أشراف المهندس المشرف .
- اختبارات التدرج الحبيبي للركام والوزن النوعي والشوائب (شوائب الطمي او المواد الغريبة ، المواد العضوية ، التحليل الكيميائي والمنخلي ، الشك الابتدائي والنهائي ، أملاح الكلوريدات والكبريتات .
- اختبار الأسمنت طبقا للمواصفات شاملا الشك الابتدائي والنهائي ، والمقاومة والنعومة طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- اختبار صلب التسليح طبقا للمواصفات (الشد والثنى على البارد والتحليل الكيميائي) طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- اختبار الهبوط للخرسانة طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- اختبارات مقاومة الضغط للخرسانة طبقا للمواصفات القياسية وتتم اعمال المعالجة للخرسانات بعد تمام الصب طبقا للمواصفات واصول الصناعة .
- يجب على المقاول استعمال الخلاطـات والهزازات الميكانيكية فى تنفيذ جميع بنود الخرسانة مع مراعاة إمكانيات التشغيل لتعطى أقصى إجهاد علماً بأن المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانه المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يومـاً على ألا تقل كمية الأسمنت عن ٤٥٠ كجم /م٣ اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات بالنسبة للخوازيق و المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٣٠٠ كجم/ سم٢ بعد ٢٨ على الا يقل كميه الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/ م٣ اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات للمخدات و المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٣٠٠ كجم/ سم٢ بعد ٢٨ يوماً على الا يقل كميه الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/ م٣ اسمنت بورتلاندى عادى للحوائط الساندة و المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٤٠٠ كجم/ سم٢ بعد ٢٨ يوماً على الا يقل الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى بالنسبة للاعمدة والهامات و المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بالطبيعة يجب أن لا يقل عن ٤٠٠ كجم/ سم٢ بعد ٢٨ يوماً على الا يقل الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندى عادى بالنسبة للجزء العلوى ويجب على المقاول توريد المواد الصلبة المستعملة فى الخرسانة بحيث تعطى الخرسانة الناتجة قوة تحمل فى الضغط لا تقل عما هو مذكور عاليه وللمهندس المشرف الحق قبل البدء فى العمل أن يطلب تصميم الخلطة الخرسانية بحيث تعطى جهود أعلى بمقدار ٢٥% عن الجهود المنصوص عليها وذلك بتغيير تدرج ونسبة الزلط والرمل وعدم تغيير نسبة الأسمنت فى المتر المكعب من الخرسانة الجاهزة .

- يجب عمل معالجة جيدة للخرسانة بعد الصب بوضع خيش مبلل بالماء لمدة لا تقل عن ٧٢ ساعة من تاريخ الصب
- وفى حالة عدم الإلتزام بأى من هذه البنود يحق للهيئة رفض أى أجزاء تم صبها مخالفة لهذه الشروط والمواصفات ويقوم المقاول بتكسيرها وصبها بعد إعتماد مهندس الهيئة المشرف وذلك على حسابه ودون مطالبة بأى زيادة فى الأسعار أو الفئات الواردة بالعقد
- **فى حالة وجود اختلاف بين ما ورد بدفتر الاعمال وقائمه الكميات يتم الاخذ بما ورد بقائمه الكميات**

اولا : اعمال الخرسانة العادية :

- طبقا للرسومات مكونة من ٨و م٣ زلط نظيف متدرج + ٤و م٣ رمل نظيف حرش + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على الايقل اجهاد الخرسانة عن ٢٥٠ كجم/ سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكى مع وزن سطح الخرسانة أفقيا حسب المناسيب المطلوبة مع معالجة الخرسانة بعد الصب

١,٦ عام:

- **تشمل الأعمال المطلوب تنفيذها فى هذا الباب من المواصفات توريد ودهان الطبقات العازلة لأساسات الكوبرى والمتر السفلى من الأعمدة وكذا بلاطة الكوبرى أسفل طبقة الرصف أذا طلب ذلك .**
- **يجب أن تورد المواد من احدى المصانع المعتمدة وفى عبواتها الأصلية وأن يكون موضحا عليها العلامات التجارية الخاصة بها ونوعها واسم الصانع .**
- **يجب أن تنفذ الأعمال طبقا للمواصفات المذكورة بهذا البابوبواسطة أحد المقاولين المتخصصين وذوى الخبرة الكافية .**

المواد:

البتومين المؤكسد:

- **يستخدم البتومين المؤكسد الذى ينتج من معالجة البتومين الصلب الهواء فى درجات حرارة معينة والمطابق للمواصفات المصرية ١٩٦٢/١٩٥ (البتومين المؤكسد المنفوخ) بالمواصفات الآتية :**
  - ✓ **درجة التطرية (طريقة الحلقة والكره) ١١٠ – ١٢٠ درجة م**
  - ✓ **درجة الوميض (كوب كليفلاند المفتوح) ٢٠٠ درجة م**
  - ✓ **الفرز عند ٢٥ درجة م (١٠٠ جم) ٥ ثوان**
  - ✓ **الاستطالة عند درجة حرارة ٢٥ درجة م (حد أدنى) ٢ سم**
  - ✓ **البتومين الذائب فى ثانى أكسيد الكبريت ٩٩%.**
- **يجب أن يورد البتومين فى العبوات الأصلية والا يتم تخفيفه وان يكون قوامه مناسبا للدهان ولتكوين طبقة ذاتية التسوية باستخدام معدة رش ذات كفاءة مناسبة للدهان بمعدل تغطية لا يقل عن ١,٥ كجم للمتر المسطح بدون تسييل ويراعى ألا يتم تسخين الدهان لدرجة حرارة أعلى من الدرجة الكافية لوجود قوة ترابط بينه وبين السطح السفلى .**

- البادئ البيتومينى - يجب ان يكون البادئ من الأنواع الجاهزة المعتمدة والتى تنتجها احدى الشركات المعروفة ويمكن استخدام البيتومين المؤكسد المذب فى المذيبات بحيث تكون نسبة البيتومين من ٥٠% الى ٦٠% ويتم الدهان بالبادئ بمعدل ٧٥٠ جرام للمتر المربع .
- الدهانات الواقية – تتكون الطبقة الواقية من البادئ وثلاث أوجه من البتومين المؤكسد بمعدل ١,٥ كجم للمتر المربع لكل طبقة مع مراعاة أن يتم دهان البادئ بعد تمام جفاف السطح ونظافته بالهواد المضغوط .

٣,٦ أسس المحاسبة والقياس :

- يشمل السعر الخاص بطبقات الدهان الواقية بالمتر المربع توريد ودهان البادئ و طبقتان من البتومين المؤكسد المنفوخ وكذا اعداد السطح قبل الدهان وجميع المصروفات اللازمة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية
-

فواصل التمدد

٤,١ عـــام:

- يشمل هذا الباب توريد وتركيب فواصل التمدد الخاصة بالجزء العلوي للكوبري و الحوائط الساندة .
- على المقاول أن يرفق بعطائه الكتالوجات الخاصة بفواصل التمدد المستخدمة فى جميع أجزاء المشروع ويجب أن توضح الكتالوجات تفاصيل الفواصل وخواصها ومناسبتها للعمل بالاستخدامات الخاصة بالمشروع وخواص المواد والخبرة السابقة باستخدامها فى مشروعات مماثلة والحركة وعدم البرى مع الزمن والمقاومة للزيوت والكيماويات والأشعة فوق البنفسجية وجميع المعلومات الفنية الموضحة لخواص الفواصل .

.٢

٤,٤ مواصفات فواصل التمدد للحوائط الساندة :

يجب أن تكون فواصل التمدد من الـ P.V.C. ذات الحلقة المتوسطة والتى تسمح بالحركة بين الحوائط كما يجب أن تكون الفواصل من انتاج مصانع معروفة ومعتمدة وأن تطابق المواصفات البريطانية أو الفرنسية أو الألمانية أو الأمريكية ويجب أن يثبت الفواصل بين صلب التسليح أو الشدات حيث لا تتحرك أثناء صب الخرسانة كما يجب أن تزود الفواصل بالواح قابلة للانضغاط ومواد غالقة طبقا للمواصفات . .

٤,٥ أسس القياس والدفـــع :

- السعر المقدم من المقاول لفواصل التمدد يشمل جميع التكاليف الخاصة بتوريد وتركيب الفواصل شاملا التثبيت بالخرسانة والجراوت (اذا كان ذلك مطلوبا) بالاضافة الى أية مصروفات أخرى مطلوبة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية ويتم القياس بالمتر الطولى.

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لشئون الفنية والإدارية والمالية

العربية لتنمية المقاولات
ب.ض : ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨
س.ت : ٦٠٣٧

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل

العربية للتنمية العقارية والمقاولات

مقايسة تقديرية لأعمال امتداد عدد (٢) بربخ أسفل قطار الديزل (القباري - مطروح) عند محطة (٣٠٠+٤٧٧ & ٣٨٠+٤٧٧)

تنفيذ شركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	القيمة
١	بالمتر الطولي فك الفلنكات والقضيب مكان البربخ مع اعادة التركيب بعد انتهاء الاعمال بما يضمن اعادة الشيء لاصله وطبقا لاصول الصناعة والفئة تشمل تخزين الفلنكات والقضيب وتعليمات جهاز الاشراف والبند كامل مما جميعه (اثنان وسبعون متر طولي)	م.ط	٧٢	١٢٤٥	٨٩٦٤٠
٢	بالمتر المكعب ازالة وتشوين طبقة البازلت القائمة مع اعادة الكمية الصالحة منها الى التشغيل بما يضمن اعادة الشيء لاصله وطبقا لاصول الصناعه وتعليمات جهاز الاشراف والبند شامل مما جميعه (خمسون متر مكعب)	م٣	٥٠	٢٤٠	١٢٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جسر سكة القطار الديزل بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتي ١٥٠ كجم/سم٢ بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه على ان يتم العمل بشكل متواصل مدة ٢٤ ساعة وتوفير ما يتطلبه ذلك من حفارات ولوادر وقلابات وعمالة وكل ما يلزم لانجاز العمل بالشكل المطلوب والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامرونقل نواتج الحفر الزائده الي المقالب العمومية حتى مسافة ٨٠ كم وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية قاع الحفر للتاسيس وتوفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (سبعمائة متر مكعب)	م٣	٧٠٠	٢٦٠	١٨٢٠٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال فرد وتشغيل طبقة البازلت الموردة من قبل الهيئة القومية لسكك حديد مصر لزوم أعمال طبقة الأساس أسفل فلنكات السكة الحديد ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة القومية لسكك حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف (ثلاثون متر مكعب)	م٣	٣٠	١١٠	٣٣٠٠
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال أسفل المواسير من(سن ١ + سن ٢) بنسبة ١:١ بنسبة إمتصاص لا تزيد عن ٣٠% ولا تحتوى على أى مواد ناعمة أو بودرة (مارة من منخل ٢٠٠) وذلك بسمك ٣٥ سم مع الدمك جيدا لقاع الحفر قبل وضع الطبقة والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الإختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للطبقة طبقا للرسومات التنفيذية والفئة تشمل توفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة نقل حتى ١٥٠ كم (مائة متر مكعب)	م٣	١٠٠	٥٩٤	٥٩٤٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وسمك لايزيد عن ٢٥ سم حول وأعلى جسم البربخ لإستكمال المنسوب التصميمى لجسر مسار القطار الديزل عند أماكن تنفيذ برابخ الديزل (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصوليه للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى (كثافه جافه ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢ كم :- يتم إحتساب علاوه ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان السعر يشمل أعمال التشوينات والتخليط والإختبارات والنقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم (مائتان و خمسون متر مكعب)	م٣	٢٥٠	٥٣٩	١٣٤٧٥٠
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم				
	علاوة تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية				
٧	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/ سم٢ والفئة تشمل اعمال النجارة والفرمجة والمعالجة وعمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات (مائتان و عشرون متر مكعب)	م٣	٢٢٠	٢,٥٦٠	٥٦٣٢٠٠
٨	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطات أعلى المواسير سابقة الصب إجهاد ٤٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوى أسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم /م٣ على أن يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب مع الدمك الجيد وتوسية السطح العلوى للحصول على سطح أملس fairface وكذلك إستخدام إضافات خاصة corrsion inhibitor لزيادة durability إلى ١٢٠ سنه والسعر لايشمل حديد التسليح وعمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ثمانون متر مكعب)	م٣	٨٠	٥,٠٥٥	٤٠٤٤٠٠
٩	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للبربخ والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والكراسى وسلك الرباط والسعر يشمل الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والفئة تشمل عمل كافة مايلزم من عناصر سلامة الطريق والاشتراطات المرورية وتوفير إنارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الأمن الصناعى والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (اثنان طن)	طن	٢,٠٠	٤٤,٠٠٠	٨٨٠٠٠

العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٢)
ت.ض : ٧٢٤ _ ٨٢٤ _ ٥٠٨
س.ت : ٦٠٣٧

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل

العربية للتنمية العقارية والمقاولات

مقايسة تقديرية لأعمال امتداد عدد (٢) بربخ أسفل قطار الديزل (القباري - مطروح) عند محطة (٣٠٠+٤٧٧ & ٣٨٠+٤٧٧)

تنفيذ شركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	القيمة
١٠	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير مسلحه سابقة الصب قطر ١٠٠٠ مم بدون اسطوانة داخلية من الصلب طبقا للمواصفات الامريكية ASTM C76 رتبة (٥) لتتحمل حمل تصميمي قدره DL-140N/M/MM علي ان تكون المواسير من اجود الانواع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على تكون الماسورة خاليه من الشروخ و الكسور و علي ان يكون التصنيع داخل المصنع طبقا للمواصفات الفنيه و الرسومات التي توافق عليها الهيئه و تعليمات جهاز الإشراف والفنة تشملالوصلات المرنة و نقل المواسير الى موقع العمل بالصورة التي تحافظ عليها دون حدوث اي اضرار مع استخدام الالات الميكانية من اوناش وخلافه لاتمام عملية التعتيق و التركيب بالموقع وتوفير مكان مناسب لتخزين المواسير بالموقع وعمل الإختبارات اللازمه علي المواسير وتوفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي و الفنه غير محمل عليها الردم حول وأعلى المواسير و العمل حسب المواصفات الفنيه و اصول الصناعه و تعليمات جهاز الإشراف .(مائة و سبعة و اربعون متر طولي)	م ط	١٤٧	٢١,١٥٠	٣١٠٩٠٥٠
١١	بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الإنشائية بعمق ٢,٥ سم وبعرض ١ سم بمادة قابلة للإنضغاط ومقاومة للتمدد والإنكماش ومانعه لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة Sealant ذات مركب واحد باساس Silyl-Terminated Polyether Polymer لحشو فواصل التمدد والإنكماش الإنشائية والمادة تسمح بسماحية حركة (او -)50 طبقاً للمواصفة القياسية ٧١٩ ASTM ولها استطالة ١٠٠% طبقاً للمواصفة القياسية ١٣٨٢ ASTMC ولها مقاومة شد ١,٥ ميجا باسكال طبقاً للمواصفة ASTMD412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل مقدارها ٦٤ كجم / سم ٢ طبقاً للمواصفة ASTMC794 كما أن لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوادم والكيماويات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملء الفواصل للمكتب الإستشاري للإعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوالق وتنفيذ المادة بإستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة. (ثلاثمائة متر طولي)	م.ط	٣٠٠	٢٦٧	٨٠١٠٠
١٢	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل كاملا والقياس هندسى وطبقا لأصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف .(اربعمائة وخمسون متر مسطح)	م٢	٤٥٠	١٥٠	٦٧٥٠٠
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨. م٣ سن دولوميت متدرج + ٤. م٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب الارض الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ وتشطيب السطح وإء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف . (خمسون متر مسطح)	م٢	٥٠	٤٠٠	٢٠٠٠٠
١٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لايقل الوزن النوعى عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% والا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استعدال الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكلحة الخيطية الغاطسة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . مسافة النقل حتى ٢٠ كم - يتم إحتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . (مائة واربعون متر مكعب)	م٣	١٤٠	٦٠٢	٨٤٢٨٠
	الاجمالي (أربعة مليونا وثمانيمائة وسبعة وتسعون الفا وستمائة وعشرون جنيها مصريا فقط لا غير)				٤,٨٩٧,٦٢٠

الاسعار تقديرية لحين مفاوضة الشركة عليها .

العربية للتنمية العقارية والمقاولات
ب.ض : ٧٢٤ _ ٨٢٤ _ ٥٠٨
س.ت : ٦٠٣٧

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

العربية للتنمية العقارية والمقاولات

قوائم كميات مستخلص جاري ١

أعمال امتداد عدد (٢) بربخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٣٠٠+٤٧٧& ٣٨٠+٤٧٧)

مشروع

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١	بالمتر الطولي فك الفلنكات والقضيب مكان البربخ مع اعادة التركيب بعد انتهاء الاعمال بما يضمن اعادة الشيء لاصله وطبقا لاصول الصناعة والفئة تشمل تخزين الفلنكات والقضيب وتعليمات جهاز الاشراف والبند كامل مما جميعه	م.ط	٧٢,٠٠٠			٧٢,٠٠			
	الاجمالي					٧٢,٠٠	٠,٠٠	٧٢,٠٠	م.ط

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

العربية للتنمية العقارية والمقاولات
س.ت: ٦٠٣٧
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

العربية للتنمية العقارية والمقاولات

قوائم كميات مستخلص جاري ١

أعمال امتداد عدد (٢) بريخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٤٧٧+٣٠٠ &٤٧٧+٣٨٠)

مشروع

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٢	بالمتر المكعب ازالة وتشوين طبقة الاساس القائمة مع اعادة الكمية الصالحة منها الى التشغيل بما يضمن اعادة الشيء لاصله وطبقا لاصول الصناعه وتعليمات جهاز الاشراف والبند شامل مما جميعه	م٣		٥٠,٠٠٠		٥٠,٠٠			
	الاجمالي					٥٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠,٠٠	م٣

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

العربية للتنمية العقارية والمقاولات
س.ت: ٦٠٣٧
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

العربية للتنمية العقارية والمقاولات

قوائم كميات مستخلص جاري ١

أعمال امتداد عدد (٢) بريخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٤٧٧+٣٠٠ & ٤٧٧+٣٨٠)

مشروع

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٣	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جسر سكة القطار الديزل بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتي ١٥٠ كجم/سم٢ بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه على ان يتم العمل بشكل متواصل مدة ٢٤ ساعة وتوفير ما يتطلبه ذلك من حفارات ولوادر وقلابات وعمالة وكل ما يلزم لانجاز العمل بالشكل المطلوب والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامرونقل نواتج الحفر الزائده الي المقالب العمومية حتى مسافة ٨٠ كم وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية قاع الحفر للتأسيس وتوفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٥٣٠,٠٠٠			٥٣٠,٠٠			
	الاجمالي					٥٣٠,٠٠	٠,٠٠	٥٣٠,٠٠	م٣

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

العربية للتنمية العقارية والمقاولات
س.ت: ٦٠٣٧
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

العربية للتنمية العقارية والمقاولات

قوائم كميات مستخلص جاري ١

أعمال امتداد عدد (٢) بريخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٣٠٠+٤٧٧& ٣٨٠+٤٧٧)

مشروع

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٤	بالمتر المكعب أعمال فرد وتشغيل طبقة البازلت الموردة من قبل الهيئة القومية لسكك حديد مصر لزوم أعمال طبقة الأساس أسفل فلنكات السكة الحديد ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة القومية لسكك حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢٠,٠٠٠			٢٠,٠٠			
	الاجمالي					٢٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠,٠٠	م٣

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

العربية للتنمية العقارية والمقاولات
س.ت: ٦٠٣٧
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

العربية للتنمية العقارية والمقاولات

قوائم كميات مستخلص جاري ١

أعمال امتداد عدد (٢) بريخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٤٧٧+٣٠٠ & ٤٧٧+٣٨٠)

مشروع

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال أسفل المواسير من(سن ١ + سن ٢) بنسبة ١:١ بنسبة إمتصاص لا تزيد عن ٣٠% ولا تحتوى على أى مواد ناعمة أو بودرة (مارة من منخل ٢٠٠) وذلك بسمك ٣٥ سم مع الدمك جيدا لقاع الحفر قبل وضع الطبقة والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الإختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للطبقة طبقا للرسومات التنفيذية والفئة تشمل توفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة نقل حتى ١٥٠ كم	م٣		٧٠,٠٠٠			٧٠,٠٠			
	الاجمالي					٧٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠,٠٠	م٣

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

العربية للتنمية العقارية والمقاولات
س.ت: ٦٠٢٧
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

العربية للتنمية العقارية والمقاولات

قوائم كميات مستخلص جاري ١

أعمال امتداد عدد (٢) بريخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٣٠٠+٤٧٧& ٣٨٠+٤٧٧)

مشروع

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٧	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/ سم² والفئة تشمل اعمال النجارة والفرمجة والمعالجة وعمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات	م٣	١٤٠,٠٠٠			١٤٠,٠٠			
	الاجمالي					١٤٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٠,٠٠	م٣

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

العربية للتنمية العقارية والمقاولات
س.ت: ٦٠٣٧
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

العربية للتنمية العقارية والمقاولات

قوائم كميات مستخلص جاري ١

أعمال امتداد عدد (٢) بريخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٤٧٧+٣٠٠ &٤٧٧+٣٨٠)

مشروع

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٩	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للبريخ والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والكراسى وسلك الرباط والسعر يشمل الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والفنة تشمل عمل كافة مايلزم من عناصر سلامة الطريق والاشتراطات المرورية وتوفير إنارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الأمن الصناعى والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	١,٠٠٠			١,٠٠			
	الاجمالي					١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	طن

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

العربية للتنمية العقارية والمقاولات
س.ت: ٦٠٣٧
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

العربية للتنمية العقارية والمقاولات

قوائم كميات مستخلص جاري ١

أعمال امتداد عدد (٢) بربخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٤٧٧+٣٠٠ &٤٧٧+٣٨٠)

مشروع

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١٢	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل كاملا والقياس هندسى وطبقا لأصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف .	م٢		٣٧٠,٠٠٠		٣٧٠,٠٠			
	الاجمالي					٣٧٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧٠,٠٠	م٢

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/محمود ابوالسعود

التوقيع/

العربية للتنمية العقارية والمقاولات
س.ت: ٦٠٣٧
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر استلام موقع

العملية:تنفيذ أعمال امتداد برابخ الحماية من السيول أسفل قطار سكة حديد (القباري-مطروح) الديزل الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع (المرحلة الثانية) ((لتنفيذ عدد(2) بربخ عند المحطة (300+477)و(380+477))بالامر المباشر.

المالك:الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

تنفيذ:الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

انه في يوم الأربعاء الموافق 2024/05/22 وبناء على أمر التشغيل الصادر للشركة بعقد رقم (2023/2023/1597) اجتمع كلا من :-

1-المهندس / محمد حسني فياض — مدير عام المشروعات – الهيئة العامة للطرق والكباري

2-المهندس / محمد حاتم عبدالعليم — مدير المشروع – الهيئة العامة للطرق والكباري

3-المهندس / محمد عبدالرسول — مدير المشروع – الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

وقد قام الطرف الاول والثاني بتسليم الموقع للعملية المذكورة عاليه خاليا من أي عوائق ظاهرية للطرف الثالث وتم التنبيه عليه بالالتزام بجميع بنود التعاقد ونهو الاعمال خلال مدة التعاقد.

وعلى اعتبار ان تاريخ استلام الموقع هو 2024/05/22

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك وتسلم كل طرف صورة للعمل بها .

التوقيعات :-

-1

-2

-3

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الخامسة / غرب الدلتا

منطقة الاسكندرية / مطروح

عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه

العربية للتنمية العقارية والمقاولات
س.ت: ٦٠٣٧
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨

المقاول

المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مستخلص رقم (١) جاري

العقد رقم :٢٠٢٣/١٥٩٧/٢٠٢٤

عن مشروع تنفيذ أعمال امتداد برابخ الحماية من السيول أسفل قطار سكة حديد (القباري-مطروح) الديزل الملاصق للقطار الكهربائي السريع (المرحلة الثانية) لتنفيذ عدد ٢ بربخ عند المحطة (٤٧٧+٣٠٠)و(٤٧٧+٣٨٠) بالامر المباشر

تنفيذ/الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

في المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٤/٠٥/٣٠

البند	نوع العمل	الكمية بالتعاقد	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال الفترة	اجمالي الاعمال التي تمت حتى الان	جاري/نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع/حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
١	بالمتر الطولى فك الفلنكات والقضيب مكان البربخ مع اعادة التركيب بعد انتهاء الاحمال بما يضمن اعادة الشيء لاصله وطبقا لاصول الصناعة والفئة تشمل تخزين الفلنكات والقضيب وتعليمات جهاز الاشراف والبند كامل مما جميعه	٧٢	١٢٤٥	م.ط	٠	٧٢,٠٠	٧٢,٠٠	جاري	٨٩٦٤٠,٠٠	٠,٠٠	٨٩٦٤٠,٠٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد
٢	بالمتر المكعب ازالة وتشوين طبقة الاساس القائمة مع اعادة الكمية الصالحة منها الى التشغيل بما يضمن اعادة الشيء لاصله وطبقا لاصول الصناعه وتعليمات جهاز الاشراف والبند شامل مما جميعه	٥٠	٢٤٠	م٣	٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	جاري	١٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	- العلامات الارشادية متواجده
٣	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جسر سكة القطار الديزل بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتى ١٥٠ كجم/سم٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه على ان يتم العمل بشكل متواصل مدة ٢٤ ساعة وتوفير ما يتطلبه ذلك من حفارات ونوادر وفلايات وعمالة وكل ما يلزم لانجاز العمل بالشكل المطلوب والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامروتقل نواتج الحفر الزائده الى المقالب العمومية حتى مسافة ٨٠ كم وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية قاع الحفر للتاسيس وتوفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٧٠٠	٢٦٠	م٣	٠	٥٣٠,٠٠	٥٣٠,٠٠	جاري	١٣٧٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٧٨٠٠,٠٠	-لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد
٤	بالمتر المكعب أعمال فرد وتشغيل طبقة البازلت الموردة من قبل الهيئة القومية لسكك حديد مصر لزوم أعمال طبقة الأساس أسفل فلنكات السكة الحديد ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة القومية لسكك حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف	٣٠	١١٠	م٣	٠	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	جاري	٢٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٠٠,٠٠	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال أسفل المواسير من(سن ١ + سن ٢) بنسبة ١:١ بنسبة إمتصاص لا تزيد عن ٣٠% ولا تحتوى على أى مواد ناعمة أو بودرة (مارة من منخل ٢٠٠) وذلك بسمك ٣٥ سم مع الدمك جيدا لقاع الحفر قبل وضع الطبقة والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الإختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف وتهو السطح العلوى للطبقة طبقا للرسومات التنفيذية والفئة تشمل توفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة نقل حتى ١٥٠ كم	١٠٠	٥٩٤	م٣	٠	٧٠,٠٠	٧٠,٠٠	جاري	٤١٥٨٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٥٨٠,٠٠	- الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
٧	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ و اجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/ سم٢ والفئة تشمل اعمال النجارة والفرمجة والمعالجة وعمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات	٣٠٥	٢٥٦٠	م٣	٠	١٤٠,٠٠	١٤٠,٠٠	جاري	٣٥٨٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٨٤٠٠,٠٠	- التقرير المبدئي متواجد - وثيقة التأمين حوادث ساريه حتى ٢٠٢٤/١١/٢١
٩	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للبربخ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والكراسى وسلك الربط والسعر يشمل الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والفئة تشمل عمل كافة مايلزم من عناصر سلامة الطريق والاشتراطات المرورية وتوفير إنارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الأمن الصناعى والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٢	٤٤٠٠٠	طن	٠	١,٠٠	١,٠٠	جاري	٤٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٠٠٠,٠٠	- وثيقه تأمين اخطار مقاولين ساريه حتى ٢٠٢٤/١١/٢١ - سياره ملاكى غير متواجده
١٠	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير مسلحه سابقة الصب بدون اسطوانة داخلية من الصلب طبقا للمواصفات الامريكية ASTM C76 رتبة (٥) لتتحمل حمل تصميمى قدره DL-140N/M/MM على ان تكون المواسير من اجود الانواع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على تكون المامورة خاليه من الشروخ و التصور و على ان يكون التصنيع داخل المصنع طبقا للمواصفات الفنيه و الرسومات التى توافق عليها المهنيه و تعليمات جهاز الإشراف والفئة تشملاوصلات المرنة و نقل المواسير الى موقع العمل بالصورة التى تحافظ عليها دون حدوث اى اضرار مع استخدام الالات الميكانية من اونش وخلافه لاتمام عملية التعليق و التركيب بالموقع وتوفير مكان مناسب لتخزين المواسير بالموقع وعمل الاختبارات اللازمه على المواسير وتوفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعى و الفئه غير محمل عليها الردم حول وأعلى المواسير و العمل حسب المواصفات الفنيه و اصول الصناعه و تعليمات جهاز الإشراف .	١٤٧	٢١١٥٠	م.ط	٠	١٢٢,٥٠	١٢٢,٥٠	جاري	٢٥٩٠٨٧٥,٠٠	٠,٠٠	٢٥٩٠٨٧٥,٠٠	
١٢	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل كاملا والقياس هندسي وطبقا لأصول الصناعه وتعليمات المهندس المشرف .	٤٥٠	١٥٠	م٢	٠	٣٧٠	٣٧٠	جاري	٥٥٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٥٥٠٠,٠٠	
	اجمالي الاعمال								٣٣٣١٩٩٥,٠٠	٠,٠٠	٣٣٣١٩٩٥,٠٠	
	اجمالي ما سبق صرفه											
	الاجمالي										٣٣٣١٩٩٥,٠٠	

عن الشركة المنفذة
مدير مشروع مقاول/م/محمد عبدالرسول
التوقيع/

مدير المشروع
م/محمد حاتم
التوقيع/

مدير مشروعات الهيئة
م/محمد حسني فياض
التوقيع/

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات
س.ت: ٦٠٣٧
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨

تحريرا في / ...../..... سنة ٢٠٢٣
قرش
يدفع الى المقاول مبلغ ....
ملاحظة" الفئات:.....

المحاسب/.....
على الحساب/نهائيا
غير الواردة بعك الشروط اعتمدت من/.....
مدير المصلحة/.....
تحريرا في / ...../..... سنة ٢٠٢٣

يعتمد،
رئيس الادارة المركزية
" منطقة غرب الدلتا"
"الاسكندرية - مرسى مطروح"
عميد.مهندس / هانى محمد محمود طه

شركة الشريف للمقاولات العمومية المتكاملة والتوريدات

قطاع الخرسانة الجاهزة

محطة راس الحكمة

Technical Report About Compression Strength

Client Name	العربية للتنمية العقارية والمقاولات	
Project Name	ENR Train Project	
Casting Element	بربخ ٣١ (٤٧٧+٣٠٠)	
Casting Date	08/01/2024	
Report Date	05/02/2024	
Cement Content	300 (OPC)	
Strength	250	Kg /cm2

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBES 15X15X15 Cm

Set ID	Cast Date	Testing Date	Age (days)	Weight (gm)	Denisty (gm/cm3)	Load (KN)	strength (Kg/cm2)	Average Strength (Kg/cm2)	Average strength %
1	08/01/2024	05/02/2024	28	8423	2.50	736	333	323	129
2				8249	2.44	721	327		
3				8362	2.48	709	321		
4				8249	2.44	724	328		
5				8336	2.47	695	315		
6				8360	2.48	698	316		

Notes:

* The required strength to be achieved at the age of 28 days is 250 kg/cm2.
* Samples were taken and processed according to the Egyptian code and technical specifications.
* The samples were tested according to the Egyptian specification CE 1658/1989.
* Samples were taken in the presence of the contractor engineer and consultant.

Q.C Manager

Eng.Mohamed Ibrahim

شركة الشريف للمقاولات العمومية المتكاملة والتوريدات

قطاع الخرسانة الجاهزة

محطة راس الحكمة

Technical Report About Compression Strength

Client Name	العربية للتنمية العقارية والمقاولات	
Project Name	ENR Train Project	
Casting Element	بربخ ٣١ (٣٠٠+٤٧٧)	
Casting Date	08/01/2024	
Report Date	15/01/2024	
Cement Content	300 (OPC)	
Strength	250	Kg /cm2

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBES 15X15X15 Cm

Set ID	Casting Date	Testing Date	Age (days)	Weight (gm)	Denisty (gm/cm3)	Load (KN)	strength (Kg/cm2)	Average Strength (Kg/cm2)	Average strength %
1	08/01/2024	15/01/2024	7	8235	2.44	576	261	249	100
2				8236	2.44	531	241		
3				8324	2.47	549	249		
4				8273	2.45	536	243		
5				8276	2.45	537	243		
6				8216	2.43	569	258		

Notes:

* The required strength to be achieved at the age of 28 days is 250 kg/cm2.
* Samples were taken and processed according to the Egyptian code and technical specifications.
* The samples were tested according to the Egyptian specification CE 1658/1989.
* Samples were taken in the presence of the contractor engineer and consultant.

Q.C Manager
Eng.Mohamed Ibrahim

شركة الشريف للمقاولات العمومية المتكاملة والتوريدات

قطاع الخرسانة الجاهزة

محطة راس الحكمة

Technical Report About Compression Strength

Client Name	العربية للتنمية العقارية والمقاولات	
Project Name	ENR Train Project	
Casting Element	بربخ ٣٢ (٤٧٧+٣٨٠)	
Casting Date	09/01/2024	
Report Date	06/02/2024	
Cement Content	300 (OPC)	
Strength	250	Kg /cm2

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBES 15X15X15 Cm

Set ID	Cast Date	Testing Date	Age (days)	Weight (gm)	Denisty (gm/cm3)	Load (KN)	strength (Kg/cm2)	Average Strength (Kg/cm2)	Average strength %
1	09/01/2024	06/02/2024	28	8326	2.47	722	327	327	131
2				8249	2.44	721	327		
3				8416	2.49	683	309		
4				8249	2.44	724	328		
5				8236	2.44	713	323		
6				8360	2.48	766	347		

Notes:

* The required strength to be achieved at the age of 28 days is 250 kg/cm2.
* Samples were taken and processed according to the Egyptian code and technical specifications.
* The samples were tested according to the Egyptian specification CE 1658/1989.
* Samples were taken in the presence of the contractor engineer and consultant.

Q.C Manager
Eng.Mohamed Ibrahim

شركة الشريف للمقاولات العمومية المتكاملة والتوريدات

قطاع الخرسانة الجاهزة

محطة راس الحكمة

Technical Report About Compression Strength

Client Name	العربية للتنمية العقارية والمقاولات	
Project Name	ENR Train Project	
Casting Element	بربخ ٣٢ (٣٨٠+٤٧٧)	
Casting Date	09/01/2024	
Report Date	16/01/2024	
Cement Content	300 (OPC)	
Strength	250	Kg /cm2

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBES 15X15X15 Cm

Set ID	Casting Date	Testing Date	Age (days)	Weight (gm)	Denisty (gm/cm3)	Load (KN)	strength (Kg/cm2)	Average Strength (Kg/cm2)	Average strength %
1	09/01/2024	16/01/2024	7	8369	2.48	563	255	245	98
2				8236	2.44	531	241		
3				8423	2.50	547	248		
4				8273	2.45	536	243		
5				8186	2.43	496	225		
6				8216	2.43	569	258		

Notes:

* The required strength to be achieved at the age of 28 days is 250 kg/cm2.
* Samples were taken and processed according to the Egyptian code and technical specifications.
* The samples were tested according to the Egyptian specification CE 1658/1989.
* Samples were taken in the presence of the contractor engineer and consultant.

Q.C Manager
Eng.Mohamed Ibrahim