

   				
مشروع القطار الكهربائي السريع المقاييس المعدلة لبيود الأعمال للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة سعد أبو شيتة - الجاه النجينة القطاع من المحطة 553+000 إلى المحطة 554+000				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	القيمة	الحدة
2	أعمال الترميم			
3-1	بمسح المسطح أصل توريد وتشغيل التربة صلبة الترميم و معالجة للمواصلات وتشغيل باستخدام آلات التربة بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى مسطح -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية للتسوية لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بعلية الاسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدة الجيد بغير است الوصول إلى النسبة 95% من 95% من 95% (نسبة التحلل التسوي) ويتم التلويح طبقا للمنسب التسوية والتطامعت العرجية التوسعية والرسومات التسوية المحددة واليد بجميع مشكلات طبقا لاصول الصناعة ومواصلات البنية العامة للطرق والكاريز وتعليمات المهندس المشرف على حدة طلب جهر الانحراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بنسبة زيادة 1 حلية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 %	3م	14,215.46767	85.00
	- معالجة التل 2 كم ويتم احصاء عتلة 1.4 حلية لكل 1 كم بزيادة أو نقصان			
	- السور يعمل عمل تشويكات وتخطيط واختيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم			
	- السور يشمل قمة المادة الصخرية طبقا لملامحة المنطقة بهذا القطاع (7) من التكم 504 إلى 568			
	عتلة مسافة التل 200 كم	3م	14,215.46767	277.20
	عتلة تصحيح رسوم الكثرة والتوازن طبقا لملامحة الشركة الوطنية	3م	14,215.46767	13.00
4	طبقات الأساس			
4-1	بمسح المسطح أصل توريد وفرش طبقا لتسوي (prepared Subgrade) من الاحجار السلية المتدرجة لتحت تسوي الكسوات والمطوية للمواصلات والسيح حجر التحصينات 100 سم والا تربة نسبة التل من مقل 200 عن 12 % و التلويح التلويح الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الدمك بجهز لوس الطوس عن 30 % والا يزيد الانحلال عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تربة لوج التحصين عن 80 ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن 25 سم و رشها بعلية الاسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدة الجيد بغير است الوصول إلى النسبة 95% من 95% (نسبة التحلل التسوي) ويتم التلويح طبقا للمنسب التسوية والتطامعت العرجية التوسعية والرسومات التسوية المحددة واليد بجميع مشكلات طبقا لاصول الصناعة ومواصلات البنية العامة للطرق والكاريز وتعليمات المهندس المشرف على حدة طلب جهر الانحراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بنسبة زيادة 1 حلية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 %	3م	888.78344	278.00
	- معالجة التل 20 كم			
	- يتم احصاء عتلة 1.2 حلية لكل 1 كم بزيادة أو نقصان			
	- السور يشمل قمة المادة الصخرية طبقا لملامحة المنطقة بهذا القطاع (7) من التكم 504 إلى 568			
	عتلة مسافة التل 111 كم	3م	888.78344	109.20
	عتلة تصحيح رسوم الكثرة والتوازن طبقا لملامحة الشركة الوطنية	3م	888.78344	25.00
	الإجمالي			5,700,000.00
(خمسة مليون وسبعة ألفا جلها لآخر)				

مدير عام المشروعات (الهيئة)

د / محمد حسني فياض

مدير المشروع المالك

د / محمد حسني فياض

مدير المشروع المقاول

د / عبدالله سلامة

إ. محمد الله سلامة

مكتب الشيوخ
سعد أبو شيتة

رقم: ٥١٥ - ٩٢٠ - ٤٧٦ من ق٢: ١٤٠٢١

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عبد مهندس /

"هاني محمد محمود طه" ٩/٣

مشروع
القطاع السابع
الكهربائي السريع
م. / خالد قنديل
م. / فوزي
م. / خالد قنديل
م. / فوزي

KK

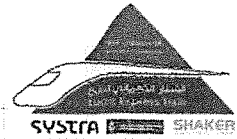
MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للمطرق والكباري و
(GARBLT)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة القومية للإنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR FUMELLS
(NAF)

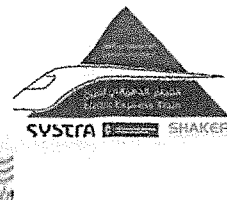


Contractor Company	SAAD ABU SHETA			Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng / Ahmed Ragap		6-4-2023								
Contractor Reference	SA2-F22										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM
							9	4	2023		

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILL MATERIAL RESULTS					
Location to be Used	553+880 to 553+900 (-0.25) 553+420 to 553+540 (-0.25) 553+740 to 553+900 (0.00) 553+540 to 553+740 (-0.25) 553+420 to 553+540 (0.00) 553+640 to 553+740 (0.00) 553+540 to 553+640 (0.00)					
MAR Approval No	SA2-F22			Date		
Supplier Name						
Test Requirement	Specification			Clause		
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & PL & O.M.C %	m3	5000	6-4-2023		
2	Proctor	m3	5000	8-4-2023		
3	Classification	m3	5000	6-4-2023		
4	Seive Anylysis	m3	5000	6-4-2023		
5	C.B.R	m3	5000	9-4-2023		
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken from fill material by KK office to (gomaa badr central laboratory) lab and the result founded meet the specifications and accepted.						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Eng / Ahmed Ragap					
QA/QC *	Abdallah SAMY					
GARB**						
Employers Representative						

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	Saad Abu Sheta		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Eng / Ahmed Ragap		6-4-2023																	
Contractor Reference	SA2-F22																			
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>9</td> <td>4</td> <td>2023</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM				9	4	2023		
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
			9	4	2023															

THE FOLLOWING TEST RESULT ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Materials		Soil (A-1-a)		
Location to be stocks		553+000		
Item	Specification	Test Requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to Specification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to Specification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve # 200	9.7	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture Content	7	
6	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.155	
7	ASTM D 1883	C.B.R	61.1	
Comments by:			Comments by:	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Ahmed Ragap			
QA/QC *				
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فنتيرل	 SVS TRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177		 الهيئة العامة للنقل الميناء القوسى للإبحان (CAPRI)

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	06/04/2023	code			
location	K.P 553+000	AS2-F22	ZONE	553+000	554+000
NAME COMPANY	Saad Abo Sheeta				
1-visual inspection test	operate by	Gomaa Bader lab			

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]				gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
(g)Mass retained	0.0	2746.0	2880.0	3044.0	3130.0	2202.0	2368.0		
(g)Cumulative Retained	0.0	2746.0	5626.0	8670.0	11800.0	14002.0	16370.0		
Cumulative Retained %	0.0	12.2	24.9	38.4	52.3	62.1	72.5		PRO
Cumulative Passing %	100.0	87.8	75.1	61.6	47.7	37.9	27.5		WC
									CBR
									61.1%

B-soft material gradation				WT.OF sample				gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	127.00	241.00	324.00					
Cumulative Retained %	25.40	48.20	64.80					
Cumulative Passing %	74.60	51.80	35.20					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	87.8	75.1	61.6	47.7	37.9	27.5	20.5	14.2	9.7

ATTERBERG LIMITS	(L.L)LIQUID LIMIT	(P.L)PLASTIC LIMIT	(P.I)PLASTIC INDEX
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

المعمل المركزي
شركة جمعه بدر نوح

Abdo

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد عبدالعظيم	 SVSITA SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alameln - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 558+177	الهيئة القومية للإنفاق القوي والكباري و النقل البري (GARBLT)
---	--	---	--

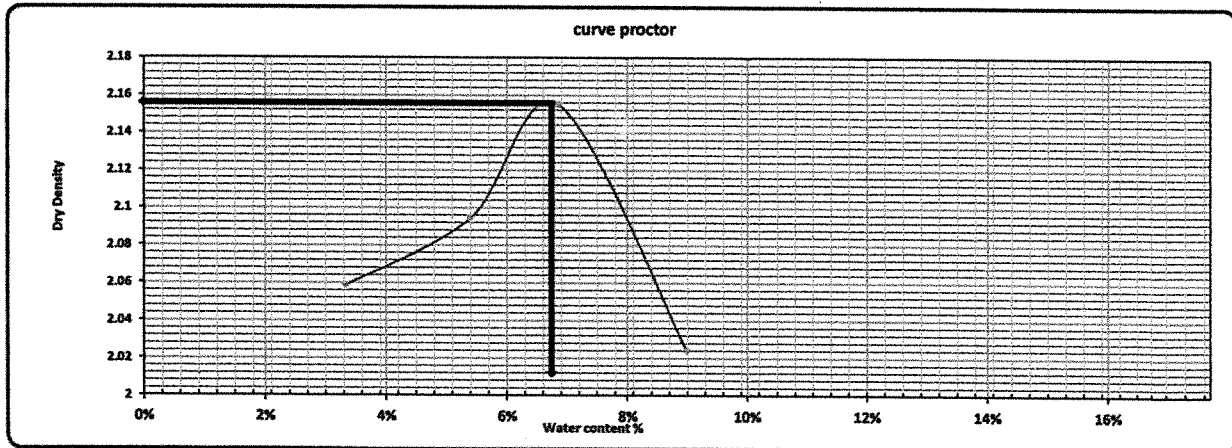
PROCTOR TEST

TESTING DATE	08/04/2023	code	ZONE	553+000	554+000
location	K.P 553+000	A62-F22			
NAME COMPANY	Saad Abo Sheeta				

	operate by	Gomaa Bader lab			
Weight of empty mold :	6198.0		MAX Dry Density	2.155	
Mold Volume:	2104.9		Water content %	7.00	

trial no :	1	2	3	4		
Wt. Of Mold+ wet soil	10685.0	10853.0	11054.0	10850		
WT. WET SOIL	4487.0	4655.0	4856.0	4652.0		
Wt. Density	2.132	2.212	2.307	2.210		

Tare No.	11	11	23	23	8	8	1	1				
Tare wt.	27.25	27.25	24.82	24.82	22.51	22.51	22.88	22.88				
Wt. Of wet soil & tare	143.26	143.26	136.25	136.25	148.12	148.12	130.68	130.68				
Wt. Of dry soil & tare	139.3	139.3	130.35	130.35	139.85	139.85	121.61	121.61				
Wt. Of water	4.0	4.0	5.9	5.9	8.3	8.3	9.1	9.1				
Wt. Of dry soil	112.1	112.1	105.5	105.5	117.3	117.3	98.7	98.7				
Water content %	3.5%	3.5%	5.6%	5.6%	7.0%	7.0%	9.2%	9.2%				
AV. Water content %	3.5%		5.6%		7.0%		9.2%					
Dry Density	2.059		2.094		2.155		2.024					



Contractor

Handwritten signature of Contractor

المعمل المركزي
 شركة جمعه بدر نوح

Consultant

Handwritten signature of Consultant

		Electric Express Train - HSR	
---	---	-------------------------------------	---

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE	09/04/2023	code			
location	K.P 553+000	AS2-F22	ZONE	553+000	554+000
NAME COMPANY	Saad Abo Sheeta	operate by	Gomaa Bader lab		

Test Results :-

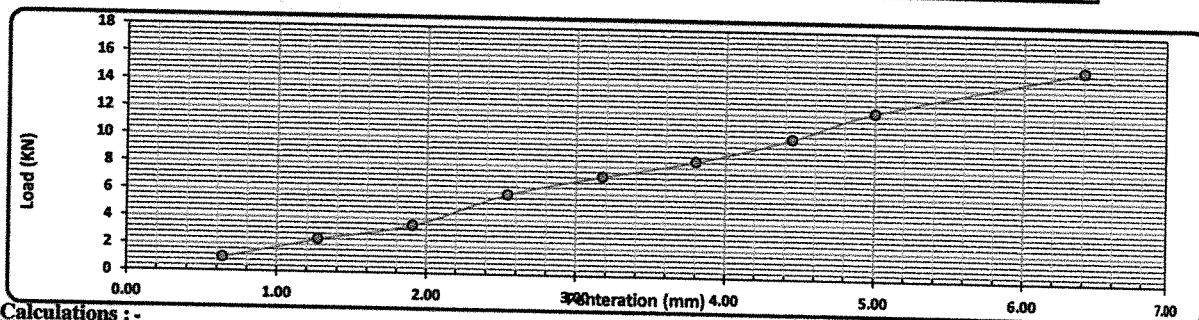
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm ³)	2177.5
Mold WT. (gm)	16444
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21379
Wet WT. (gm)	4935
Wet Density (g/cm ³)	2.266
Dry Density (g/cm ³)	2.121
Proctor Density (g/cm ³)	2.155
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	20
Tare WT. (gm)	24.64
Tare WT. + Wet WT. (gm)	145.26
Tare WT. + Dry WT. (gm)	137.53
Wt. Of water	7.7
Dry WT. (gm)	112.9
Moisture Content %	6.8

Swelling	
Mold No.	2
Date	24h
Initial Height (mm)	2.65
Final Height (mm)	2.71
Difference	0
Sample Height (mm)	181.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	104.00	245.00	358.00	598.00	741.00	864.00	1042.00	1248.00	1579.00
Load (KN)	1.0	2.4	3.5	5.9	7.3	8.5	10.2	12.2	15.5



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR %
2.50	5.86	13.4	43.9%	98	100	44.6%
5.00	12.23	20.0	61.1%			62.1%

Lab. Specialist

Name : *[Signature]*

Sign :

المعمل المركزي
شركة جمعه بدر نوح

Consultant Engineer

Name :

Sign :

[Signature]

MATERIAL INSPECTION REQUEST

المكتب الاستشاري
(GARBIT)



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة القومية للإسكان

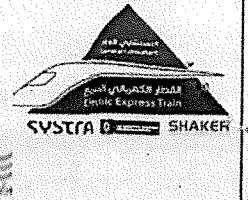
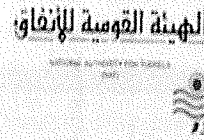


Contractor Company	SAAD ABU SHETA		Designer Company								
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng / Ahmed Ragap		6-5-2023								
Contractor Reference	SA2-PR1										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	H	MM
							8	5	2023		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to 53 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	553+000 To 553+120 (+0.25)	553+420 To 553+540 (+0.50)				
	553+120 To 561+260 (+0.25)	553+540 To 553+640 (+0.50)				
	553+420 To 553+540 (+0.25)	553+640 To 553+740 (+0.50)				
	553+540 To 553+640 (+0.25)	553+740 To 553+900 (+0.50)				
	553+640 To 553+740 (+0.25)					
	553+740 To 553+900 (+0.25)					
	MAR Approval No	SA2-PR1		Date	6-5-2023	
Supplier Name						
Test Requirement	Specification		Clause			
Reference Photos	Yes attached / No	Other				
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & PL & O.M.C %	m3	5000	6-5-2023		
2	Proctor	m3	5000	7-5-2023		
3	Classification	m3	5000	6-5-2023		
4	Seive Anylysis	m3	5000	6-5-2023		
5	C.B.R	m3	5000	8-5-2023		
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken from fill material by KK office to (Mahgoub laboratory) lab and the result founded meet the specifications and accepted.			Prepared subgrade			
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Eng / Ahmed Ragap					
QA/QC *	Abdallah SAMY					
GARB**						
Employers Representative						

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	Saad Abu Sheta		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Eng / Ahmed Ragap		6-5-2023																	
Contractor Reference	SA2-PR1																			
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8</td> <td>5</td> <td>2023</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM				8	5	2023		
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
			8	5	2023															

THE FOLLOWING TEST RESULT ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Materials	Soil (A-1-a)			
Location to be stocks	553+500			
Item	Specification	Test Requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to Specification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to Specification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve # 200	9.3	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture Content	5.8	
6	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.21	
65.	ASTM D 1883	C.B.R	65.50	
Comments by:			Comments by:	
			Prepared subgrade	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Ahmed Ragap			
QA/QC *	Abdullah SANY			
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 569+177



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	6/5/2023	code	ZONE	553+000	554+000
LOCATION	k.p(553+500)	SA2-PR1	Material	PERPAED	
NAME COMPANY	saad abo shita		layer thickness	25 cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		34520.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	0.0	1579.0	5341.0	4250.0	2883.0	5150.0	6411.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	0.0	1579.0	6920.0	11170.0	14053.0	19203.0	25614.0		PRO	2.210
Cumulative Retained %	0.0	4.6	20.0	32.4	40.7	55.6	74.2		WC	5.80
Cumulative Passing %	100.0	95.4	80.0	67.6	59.3	44.4	25.8		CBR	65.50

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	131.30	216.50	320.50					
Cumulative Retained %	26.26	43.30	64.10					
Cumulative Passing %	73.74	56.70	35.90					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	95.4	80.0	67.6	59.3	44.4	25.8	19.0	14.6	9.3
REMARKS		97-50		75-20		60-15		0-35		0-12

ATTEBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

معمل اختبارات وإسكات التربة
 الجاهز للتربة - فوطه - ميطر
 الجاهز للتربة

Consultant

Abdelkader

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ. د. خالد قنديل	 SVSIFA SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSALA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة للنقل وزارة النقل (SARAFI)
--	--	---	---

PROCTOR TEST

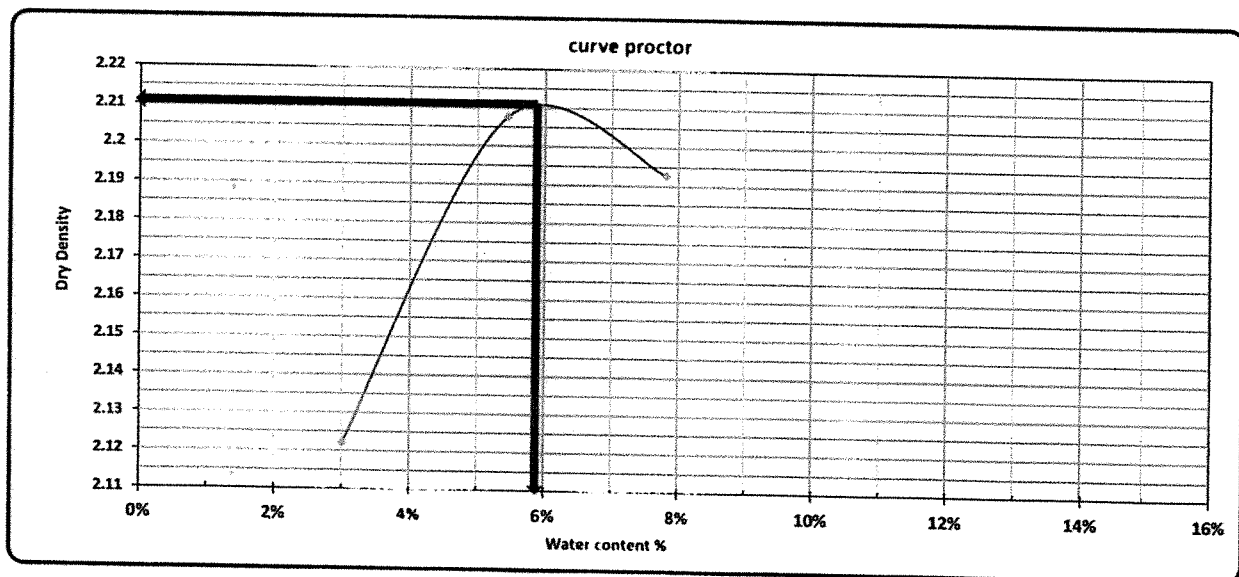
TESTING DATE:	7/5/2023	code	ZONE	553+000	554+000
LOCATION	k.p(553+500)	SA2-PR1	Material	PERPARED	
NAME COMPANY	saad abo shita		layer thickness	25 cm	

Weight of empty mold :	6071.0
Mold Volume:	2032.0

MAX Dry Density	2.21
Water content %	5.8

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10511.0	10801.0	10875.0		
WT. WET SOIL	4442.0	4730.0	4804.0		
Wt. Density	2.186	2.328	2.364		

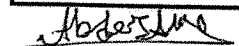
Tare No.	1	2	3	4	5	6			
Tare wt.	34.18	31.268	23.4	25.28	22.85	34.67			
Wt. Of wet soil & tare	167.6	145.3	146.3	122.6	144.9	151.3			
Wt. Of dry soil & tare	163.4	142.1	139.6	117.8	136.5	142.4			
Wt. Of water	4.2	3.1	6.6	4.8	8.3	8.9			
Wt. Of dry soil	129.2	110.9	116.2	92.5	113.7	107.7			
Water content %	3.2%	2.8%	5.7%	5.2%	7.3%	8.3%			
AV. Water content %	3.0%		5.4%		7.8%				
Dry Density	2.122		2.208		2.193				



Contractor


 شركة المقاولات العربيه
 معمل اختبارات وإبحاث التربة
 المحجوب
 القطار السريع - فوكه - مطروح

Consultant



California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	8/5/2023	code	ZONE	553+000	554+000
LOCATION	k.p(553+500)	SA2-PR1	Material	PERPARED	
NAME COMPANY	saad abo shita		layer thickness	25 cm	

Test Results :-

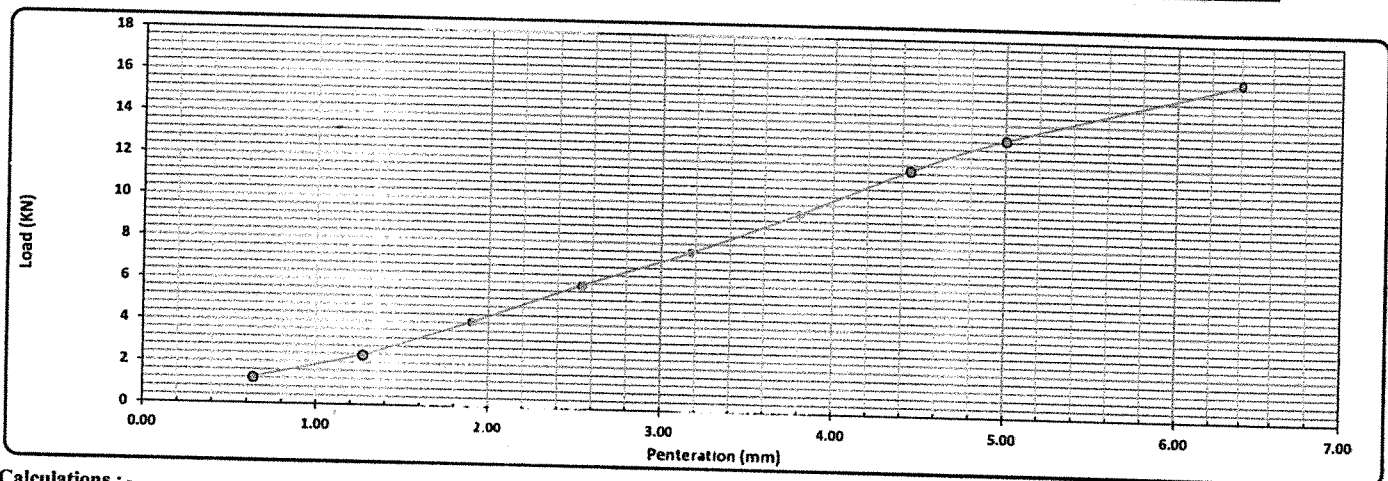
Compaction % for Mold	
Mold No.	55
Mold Vol(cm ³)	2151
Mold WT. (gm)	15700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	20620
Wet WT. (gm)	4920
Wet Density (g/cm ³)	2.287
Dry Density (g/cm ³)	2.163
Proctor Density (g/cm ³)	2.210
Compaction %	98

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Face No.	5
Face WT. (gm)	31
Face WT. + Wet WT. (gm)	233
Face WT. + Dry WT. (gm)	222
Water WT. (gm)	11.0
Dry WT. (gm)	191.0
Moisture Content %	5.8

Swelling	
Mold No.	1
Date	8/5/2023
Initial Height(mm)	4.30
Final Height(mm)	4.30
Difference	0
Sample Height(mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	125.00	241.00	412.00	602.00	774.00	971.00	1194.00	1352.00	1694.00
Load (KN)	1.2	2.4	4.0	5.9	7.6	9.5	11.7	13.2	16.2



Calculations :-

Penteration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR % عند نسبة 98
2.50	5.90	13.4	44.2%	99	98	43.7%
5.00	13.25	28.0	66.2%			65.5%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer
Name :
Sign :
Consultant Engineer
Name :
Sign :

EL Mahgoub company

Express Electric Trian project

Absorbtion & Aggregate specific gravi

Testing date :-	07/05/2023
location :-	k.p(553+500)
material :-	prepared subgrade

Weight of sample		gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)		gm
Weight of saturated sample in water (C)		gm
Weight of dry sample aftr heating (A)		gm

Results:-

Bulj spicific gravity = $A / (B-C)$		
Apparent spicific gravity = $A / (A-C)$		
Asorbtion = $(B-A)/A$		

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Results:-

Weight of sample before test (gm)	Weight of sample before test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3394	32.12

Lab Engineer/

