

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد

• بخصوص مشروع كوبري كلابشة العلوي علي النيل (المرحلة الثانية)

• تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري

نتشرف أن نرفق طيه :

مستخلص رقم (٣٠) ختامى وإستمارة ٥٠ ع . ح الخاصة بالعملية عاليه

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في :- / / ٢٠٢٢

رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة)

عيد يحيى كرومر



Handwritten signature and initials in blue ink.

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

المنطقة العاشرة - جنوب الدواوي - أسوان



وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف ان نرفق طيه المقايسة الختامية .

والخاص بعملية :- مشروع كوبرى كلابشة العلوى على النيل (مرحلة ثانية)

تنفيذ :- شركة النيل العامة للطرق والكبارى

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير ،،،

تحريرا فى : / / ٢٠٢٣

مرفق : عدد

() مقايسة ختامية

رئيس الادارة المركزية



عبد يحيى كرومر

(المقاييس الختامية) عملية محور كلابشة العلوي على النيل (المرحلة الثانية)				الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل والبحري	قطاع مشروعات الكباري والإنشاءات
م	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي
أعمال الكباري					
1	بالمتر المسطح تطهير مسارات طرق الخدمة و الطرق الفرعية الجديدة والبند يشمل التخلص من المزروعات والمواد العضوية وقطع الأشجار وجذورها والنخيل والحشائش والمزروعات وأية مخلفات أو موجودات وعلى الفجوات برمال نظيفة مع الدمك والتخلص من ناتج التطهير إلى المقالب العمومية المعتمدة طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ²	4	149076	596304
6	بالمتر المكعب حفر في الموقع العام وبين الخوازيق في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية بالعمق المطلوب لزوم الأساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس والقياس هندسي والفئة تشمل سند جوانب الحفر ونزع المياه وإزالة العوائق مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ³	100	1700	170000
8	بالمتر الطولي خوازيق إنركاز محفورة ومصبوبة في مواقعها " bored piles " لدعامات البر والفئة لا تشمل حديد التسليح ومحمل على الفئة تكسير رؤوس الخوازيق وإعادة ربطها بالمخدة فوقها طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعمل إختبارات الجس الصوتي بنسبة 50% من عدد الخوازيق على أن يتم قياس طول الخاويق من منسوب أسفل المخدة	م ^ط	5000	2318.80	11594000
10	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات ولأساسات الحوائط السائدة والبلاطات الإنتقالية والبرايخ بنسبة خلط 0.80 م ³ زلط + 0.40 م ³ رمل + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد 28 يوم عن 200 كجم/سم ² ولا يقل محتوى الأسمنت عن 250 كجم/م ³ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ³	1250	5500	6875000
11	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأرصعة للكوبري والمداخل طبقاً للوحات المعتمدة ومحتوى أسمنت لا يقل عن 300 كجم/م ³ أسمنت بورتلاندي عادي على ألا يقل إجهاد الخرسانة عن 250 كجم/سم ² مع الخلط الميكانيكي وتكون الخرسانة ممسوسة بالهليكويتير مع عمل الفواصل العرضية اللازمة وملئها بالمادة المناسبة والفئة تشمل معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ³	1250	748	935000
12	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات بالبر والبلاطات الإنتقالية بإجهاد كسر لا يقل عن 350 كجم/سم ² ونسبة الأسمنت لا تقل عن 400 كجم/م ³ شامل تنفيذ جميع الأعمال طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ³	2500	2197	5492500
13	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لأعمدة الكباري وهامات الأعمدة والأكتاف للبر بقوة كسر لا تقل عن 400 كجم/سم ² ونسبة الأسمنت لا تقل عن 450 كجم/م ³ والفئة تشمل الفورم الخشبية والمعدنية المحكمة (Fair Face) وكل ما يلزم لتنفيذ البند كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح	م ³	4000	1700	6800000
14	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للجزء العلوي للكباري بقوة كسر لا تقل عن 400 كجم/سم ² ومحتوى أسمنت لا يقل عن 450 كجم/م ³ والفئة تشمل الفورم الخشبية والمعدنية المحكمة لضمان سطح أملس (Fair Face) وكل ما يلزم لتنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات التصميمية التي سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح	م ³	4000	8364	33456000
15	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للجزء العلوي ذو القطاع الصندوقي للمجرى المائي بقوة كسر لا تقل عن 400 كجم/سم ² ومحتوى أسمنت لا يقل عن 450 كجم/م ³ والفئة تشمل الفورم الخشبية والمعدنية المحكمة لضمان سطح أملس (Fair Face) وكل ما يلزم لتنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح والكابلات	م ³	4500	9421	42394500
17	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب 37 / 52 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري في البر والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	23000	5940.35	136628050
	أطوال حتى 12 متر	طن	24000	571	13704000
	أطوال أعلى من 12 متر	طن			

(المقاييس الختامية) عملية محور كلابشة العلوي على النيل (المرحلة الثانية)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل والبحري

قطاع مشروعات الكباري والإنشاءات

م	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
18	بالمتر الطولي توريد وتركيب درابزين معدني للكوبري بارتفاع 30 سم فوق الكمرات الخرسانية للكوبري والفئة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت بالخرسانة والدهان وجهين برابرس ووجهين ببوية اللاكهي وذلك طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	1200	1919.2	2303040
20	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل التمدد الأفقية طبقا للمواصفات واللوحات المعتمدة من نوع المطاط المسلح (النيوبرين) ؛ المصنوع وفقا للكوود والمواصفات الأوروبية أو الأمريكية على ان يتم تقديم عينة للإعتماد قبل التوريد والبند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر . حركة ± 50 ملي	م.ط	15000	258	3870000
22	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بيتومينية بأسطح الكباري وعند النقاء بلاطة النفق بالبلاطة الانعقابية (مثل مادة نوريماجونيت أو أي بديل آخر) والبند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات حركة ± 35 ملي	م.ط	4800	248	1190400
24	بالعدد توريد وتركيب كراسي إرتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (النيوبرين) بأربعة جوايط ومطابقة للمواصفات الأوروبية وطبقا للمواصفات الفنية واللوحات المعتمدة والبند يشمل تشكيل مخدات ضبط المناسيب من المونة الإيبوكسية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف على أن تقدم كتالوجات الركائز للإعتماد من الهيئة قبل التوريد حمولة (200 - 300) طن .	عدد	25000	48	1200000
إجمالي أعمال الكباري					
267208794					
ثانياً:	أعمال الطرق والمداخل	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
27	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية والردم بأتربة صالحة من ناتج الحفر (لاتقل نسبة تحمل كالفورنيا CBR لها عن 20%) والبند يشمل أعمال التسوية والردم والدمك إلى نسبة لاتقل عن 95% من أقصى كثافة جافة وعلى أن يتم الردم على طبقات لا تزيد سمك الطبقة عن 25سم بعد الدمك طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف كما يشمل البند تهذيب الميول لتكوين جسم الطريق وفقا للقطاع العرضي والمنسوب التصميمي وإجراء كافة الاختبارات اللازمة ويشمل البند نقل ناتج الحفر إلى أماكن الردم داخل الموقع في حالة صلاحيته	م3	75	90346	6775950
28	بالمتر المكعب حفر وإزالة أتربة أو مخلفات بكافة أنواعها وغير صالحة للردم ونقلها إلى المقالب العمومية خارج الموقع وفقا لما يقرره المهندس والبند يشمل تهذيب الميول وفقا للقطاع والمنسوب التصميمي	م3	75	23963	1797225
29	بالمتر المكعب توريد وردم بأتربة رملية (لاتقل نسبة تحمل كالفورنيا CBR لها عن 20%) وتتم أعمال الردم والدمك على طبقات لا تزيد سمك الطبقة عن 25سم وبنسبة لاتقل عن 95% من أقصى كثافة جافة والبند يشمل تهذيب الميول وفقا للقطاع والمنسوب التصميمي وطبقا للمواصفات الفنية وإجراء كافة الاختبارات اللازمة وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م3	115	426262	49020130
30	بالمتر المكعب توريد تربة زلطية متدرجة لزوم المداخل والمخارج والميول والأكتاف تحقق زاوية احتكاك من 38 إلى 42 وتتم أعمال الردم والدمك على طبقات لا تزيد سمك الطبقة عن 25سم مع الرش بالمياه ودمكها دمكا ميكانيكيا جيدا للوصول بكفاءة الدمك إلى ما لا يقل عن 95% من أعلى كثافة جافة يتم تعيينها باختبار بروكتور المعدل كما يشمل البند تهذيب الميول وفقا للقطاع العرضي والمنسوب التصميمي وإجراء كافة الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م3	200	9267	1853400
31	بالمتر المكعب أعمال توريد وتوريد طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80% ولا تزيد نسبة الفاقد في جهاز لوس أنجلوس عن 40% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 15سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 98%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م3	280	50942	14263760
32	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل 1.50 كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م2	23	198211	4558853
33	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.50 كجم/م ² ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م2	12	940154	11281848

(المقاييس الختامية) عملية محور كلابشة العلوي على النيل (المرحلة الثانية)				الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل والبحري	
				قطاع مشروعات الكباري والإنشاءات	
م	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي
34	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك 7 سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب 60 / 70 المطابق للمواصفات وأرد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ²	120	171905	20628600
35	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة ثانية من الخرسانة الأسفلتية سمك 6 سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب 60 / 70 المطابق للمواصفات وأرد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ²	115	199406	22931690
36	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك 5 سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب 60 / 70 المطابق للمواصفات وأرد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ²	115	755844	86922060
37	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز من الخرسانة المسلحة على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطليعة عن 300 كجم/سم ² ولا يقل محتوى الأسمنت عن 350 كجم/م ³ باستخدام شبكة من حديد التسليح والبند يشمل الحفر وصب الفرشة العادية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوض الأعمال وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	1950	132	257400
	قطر 0.50 متر شامل التغليف بالخرسانة المسلحة سمك 25 سم ولا يشمل حديد التسليح لتغليف المواسير	م.ط	7500	265	1987500
38	بالمتر الطولي توريد وتركيب حواجز خرسانية (نيوجيرسي) ذات وجهين (Double Face) بارتفاع 90 سم للجزيرة الوسطى من الخرسانة المسلحة طبقاً للوحات المعتمدة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع مراعاة استخدام قوالب للحصول على سطح أملس (Fair Face) مع عمل فواصل رأسية بسمك 5 سم كل 3.00 م. ط والفئة تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك 18 سم وتنفيذ العزل باستخدام مادة ذات أساس أسمنتي لمنع النفاذية وكل ما يلزم لتنفيذ العمل والفئة لا تشمل حديد التسليح.	م.ط	700	6390	4473000
39	بالمتر الطولي توريد وتركيب حواجز خرسانية (نيوجيرسي) ذات وجه واحد (single face) بارتفاع 80 سم لجانب الطريق وارصفة الكباري طبقاً للوحات المعتمدة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع مراعاة استخدام قوالب للحصول على سطح أملس (Fair Face) مع عمل فواصل رأسية بسمك 5 سم كل 3.00 م. ط والفئة تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك 18 سم وتنفيذ العزل باستخدام مادة ذات أساس أسمنتي لمنع النفاذية وكل ما يلزم لتنفيذ العمل والفئة لا تشمل حديد التسليح.	م.ط	670	34318	22993060
40	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية بنسبة خلط 0.80 م زلط + 0.40 م رمل + 250 كجم/م ³ أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد 28 يوم لا تقل عن 200 كجم/سم ² ولا يقل المحتوى الأسمنتي عن 250 كجم/م ³ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ²	180	78539.212	14137058
41	بالمتر المكعب عمل تكاسي من الديش ومونة الأسمنت والرمل بنسبة أسمنت لا تقل عن 400 كجم/م ³ وبسمك 50 سم ولا يقل اضلاعه عن 20 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.50 وألا يزيد التآكل عن 45% والفئة تشمل ضبط الميول ودكها جيداً وحفر القدمات السفلى والعليا وعمل فواصل رأسية كل 20 متراً وكحل التكاسيات بمونة الأسمنت والرمل بنسبة 450 كجم/م ³ رمل على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ³	450	2291	1030950
43	بالمتر الطولي توريد وتركيب شبك لتدعيم التربة من مادة البوليسترين إجهاد 40 ن/م ² والفئة تشمل اكل ما يلزم لنهوض الأعمال وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ²	75	76231	5717325
	إجمالي أعمال الطرق والمداخل				270629809

م	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل والبحري				(المقايسة الختامية) عملية محور كلابشة العلوي على النيل (المرحلة الثانية)			
	قطاع مشروعات الكباري والإنشاءات							
م	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي			
ثالثا:	التخطيط والعلامات الإرشادية	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي			
45	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب ألواح معدنية صلب طري 37 المشغول وألواح التقوية والحوابط طبقا للأبعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على ألا يقل سمك طبقة الجلفنة عن 80 ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل ما يلزم لنهوا الأعمال وذلك طبقا للرسومات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	كجم	70	145210	10164700			
46	بالمتر المسطح توريد وتركيب رسالة علامات إرشادية علوية وذلك للكبولي والجمالون والكبولي المزدوج والميتي كبولي طبقا لتعليمات الهيئة على أن تكون الرسالة مكونة من صاج مجلفن مصدف سمك 1.50 مم والجلفنة لا تقل عن 235 مدعمة بشاسيه حديد علب 4 * 4 مجلفن على الساخن على ألا تزيد العوارض عن 1.00 متر وورق عاكس ماسي والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة من أقفزة ومسامير برشام لنهوا عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوا الأعمال وذلك طبقا للرسومات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعمل الاختبارات اللازمة	2م	2350	1152	2707200			
47	بالعدد توريد وتركيب علامات إرشادية شيفرون صاج 90 * 90 سم مجلفن مصدف سمك 1.50 مم والجلفنة لا تقل عن 235 وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة من مسامير حدادي رأس طاسة بقطر 15 مم لنهوا عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوا الأعمال وذلك طبقا للرسومات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل القائم المعدني	عدد	2350	389	914150			
48	بالعدد توريد وتركيب علامات إرشادية دائرة صاج ارتفاع 90 سم مجلفن مصدف سمك 1.50 مم والجلفنة لا تقل عن 235 وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة من مسامير حدادي رأس طاسة بقطر 15 مم لنهوا عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوا الأعمال وذلك طبقا للرسومات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل القائم المعدني	عدد	2350	26	61100			
49	بالعدد توريد وتركيب علامات تحذيرية مثلث صاج ارتفاع 90 سم مجلفن مصدف سمك 1.50 مم والجلفنة لا تقل عن 235 وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة من مسامير حدادي رأس طاسة بقطر 15 مم لنهوا عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوا الأعمال وذلك طبقا للرسومات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل القائم المعدني	عدد	3150	30	94500			
50	بالمتر المسطح توريد وتركيب علامات إرشادية صاج بعرض أقل من 120 سم مجلفن مصدف سمك 1.50 مم والجلفنة لا تقل عن 235 وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة من مسامير حدادي رأس طاسة بقطر 15 مم لنهوا عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوا الأعمال وذلك طبقا للرسومات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل القائم المعدني	2م	1600	8.4	13440			
51	بالمتر المسطح توريد وتركيب علامات إرشادية أرضي صاج بعرض أكبر من 120 سم مجلفن مصدف سمك 1.50 مم والجلفنة لا تقل عن 235 بشاسيه حديد علب 4 * 4 مجلفن على الساخن على ألا تزيد العوارض عن 1.00 متر وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الأعمال اللازمة من مسامير حدادي رأس طاسة بقطر 15 مم لنهوا عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوا الأعمال وذلك طبقا للرسومات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل القائم المعدني	2م	1600	40	64000			
52	بالكيلو جرام توريد وتركيب قائم معدني (I beam 10) علامة مروية بنظام الدق الميكانيكي على أن يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البيئية للعلامات ولعدها عم حرف الرصف وارتفاعها عن سطح الأرض طبقا للرسومات المرفقة ولا يشمل أيضا توريد العلامة والورق العاكس ويشمل فقط توريد وتركيب القائم وتجميع العلامة مع القائم فقط	كجم	1600	12248	19596800			
56	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج علي الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مسدس طلاقات بعدد (2) مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه ومع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البيئية وارتفاع الحاجز من سطح الحاجز طبقا للرسومات التوضيحية	عدد	75	12601	945075			
57	بالمتر المسطح تخطيط بالبوليات المروية العاكسة علي الساخن باستخدام نظام (EXTRUDE) سمك 2.5 مم والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وعلي المقول تقديم عينة للاعتماد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	2م	300	31844	9553200			
إجمالي أعمال التخطيط والعلامات الإرشادية					44114165			

				الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل والبحري			
				قطاع مشروعات الكباري والإنشاءات			
م	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي		
رابعاً :	أعمال الكهرباء	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي		
1.	بالعدد توريد وتركيب واختيار عمود إنارة من الحديد المجلفن بطريقة الغمر على الساخن بارتفاع 10 متر وذراع بطول 1.00 متر على أن تكون الأعمدة ملحمة طولياً مسلوقة لقطر 3/ 8 ويسمك 4 مم وسمك فلنشة العمود 20 مم ويتحمل شدة الرياح في حدود 140 كم/ساعة ومجهزة لتثبيت صندوق للبطارية على ارتفاع لا يقل عن 7 متر وبه وحدة التحكم على أن يكون الكشاف أسفل وحدة التحكم ومحمل على البند توريد وتركيب الخلية الشمسية على أن تكون متعددة التبلور بنظام high efficiency poly crystalline silicon solar cell offgrid لتحويل الطاقة الشمسية إلى طاقة كهربائية على أن يكون التيار 10 أمبير والبطارية تعمل على جهد 12 فولت تيار مستمر وتقوم بتشغيل الكشاف 24 ساعة في حالة عدم سطوع الشمس ومحمل أيضاً على البند لوحة التحكم CHARGE CONTROLLER لكل عمود على جهد 12 فولت تيار مستمر وتيار الشحن لا يقل عن 20 أمبير ومحمل على البند الكشاف من نوع LED من الألومنيوم المسبوك والغطاء من الزجاج وبدرجة حماية لا تقل عن IP 65 وقدرة الكشاف لا تقل عن 120 وات طراز شوارع والعاكس شديد اللمعان ودرجة حرارة اللون 4500 K ولا يقل العمر الافتراضي عن 60000 ساعة وبضمان 5 سنوات على أن تكون جميع المكونات من أجود الأنواع ومحمل على البند القاعدة الخرسانية شاملة الجوانب بقطر 24 مم بطول 85 سم وأبعاد القاعدة 60* 60* 130 سم وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	55000	220	12100000		
البند المستحدثة							
أعمال الكباري							
1	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البتومين ودهان وجهان على البارد لزوم الأساسات الخرسانية أسفل منسوب الأرض الطبيعية والأكتاف والأعمدة ، والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.	م2	50	2374	118700		
2	بالعدد توريد وتركيب بادئات من النيوبرين ELASTOMERIC PAD بطول 45 سم وعرض 28 سم وسمك 4 سم والسعر يشمل توريد الجراوت لتثبيت الشرائح وتركيب على المنسوب المطلوب والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الأعمال وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	1000	42	42000		
3	بالمتر المسطح توريد وتركيب فواصل تمتد من الصاج المجلفن لزوم فواصل الجزيرة الوسطى والكوبسة والأرصدة والبردورة بتخانة 2 مم والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الأعمال وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م2	710	417.83	296657.88		
4	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل التمدد الأفقية لزوم فواصل الفتحات الملاحية بكيوبري الثيل طبقاً للمواصفات واللوحات المعتمدة من نوع المطاط المسلح (النيوبرين) المصنوع وفقاً للكود والمواصفات الأوروبية أو الأمريكية على أن يتم تقديم عينة للإعتماد قبل التوريد والبند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر . حركة 120 ± مللي	م.ط	25000	30	750000		
5	بالمقطوعة تلجيم وتثبيت مؤقت للأسقف فوق الدعامات الملاحية مع فك التلجيم بعد انتهاء جميع اعمال الشد على أن يتم نهو البند كامل مما جميعه طبقاً للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف واستشاري عام المشروع والرسومات التصميمية المعتمدة	بالعدد	170000	2	340000		
6	بالمتر الطولي دهان الجزر الوسطى والأرصدة بالكباري بمادة اكريليكية (نتي كربونشين) ثم الدهان بوجه اضافي باللون الأبيض والأسود	م.ط	80	6200	496000		
ثانياً : أعمال الطرق							
7	بالمتر المكعب مباتي رأسيه تكسي ديش لزوم حماية ميول الأتربة بجوار أكتاف الكباري بارتفاع يصل الى 9 متر من منسوب أسفل القدمة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الأعمال وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (أنفاق وخمسائة متر مكعب)	م3	550	962	529100		
ثالثاً :- أعمال التخطيط والعلامات الإرشادية							
8	بالمتر المسطح توريد ودهان بوية الباردة لزوم النور (الفاصل بين طريق الخدمة والطريق الرئيسي) بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري .	م2	78	1184	92352		
9	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية (عين قط) من النوع الاكثريك سطح العاكس مقاس 10×10سم والخابور بطول 5 سم قطره عند القاعدة 17مم وقطره عند النهاية 15مم وسطح العاكس مستوى ذات شريحة واحدة عاكسة بفضاء على ان يتم نهو البند كامل مما جميعه طبقاً للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف واستشاري عام المشروع والرسومات التصميمية المعتمدة .	بالعدد	33	15485	511005		
13	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم قواعد العلامات الإرشادية بإجهاد كسر لا يقل عن 350 كجم / سم2 ومحتوى أسمنت لا يقل عن 400 كجم / م3 والبند بمشملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المشروع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م3	2100	612	1285200		

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل والبحري		(المقاييس الختامية) عملية محور كلابشة العلوي على النيل (المرحلة الثانية)			
قطاع مشروعات الكباري والإنشاءات					
م	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
الكميات المطلوبة لتنفيذ طريق إدفو - مرسى علم بطول 15 كم وبعرض 11.50 م					
م	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
33	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.50 كجم/2م ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	12	148378.75	1780545
34	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك 7سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب 60 / 70 المطابق للمواصفات وإرد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	120	74083	8889960
36	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك 5 سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب 60 / 70 المطابق للمواصفات وإرد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	115	74313	8545995
الكميات المطلوبة لتنفيذ طريق خزان أسوان - المطار بطول 7 كم وبعرض 22 م					
م	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
33	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.50 كجم/2م ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	12	85869	1030428
36	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك 5 سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب 60 / 70 المطابق للمواصفات وإرد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	115	81705	9396075
الكميات المطلوبة لتنفيذ مهبط غرب أسوان					
م	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
28	بالمتر المكعب حفر وإزالة تربة أو مخلفات بكافة أنواعها وغير صالحة للردم ونقلها إلى المقالب العمومية خارج الموقع وفقا لما يقرره المهندس والبند يشمل تهذيب الميول وفقا للقطاع والمنسوب التصميمي	3م	75	3977.35	298301
30	بالمتر المكعب توريد تربة زلعية متدرجة لزوم المداخل والمخارج والميول والأكتاف تحقق زاوية احتكاك من 38 إلى 42 وتتم أعمال الردم والدمك على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25سم مع الرش بالمياه ودمكها دمكا ميكانيكيا جيدا للوصول بكفاءة الدمك إلى ما لا يقل عن 95% من أعلى كثافة جافة يتم تعيينها باختبار بروكتور المعدل كما يشمل البند تهذيب الميول وفقا للقطاع العرضي والمنسوب التصميمي وإجراء كافة الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم للعمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	3م	200	2194.81	438962
31	بالمتر المكعب أعمال توريد وتوريد طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا تزيد نسبة الفاقد في جهاز لوس أنجلوس عن 40% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 15سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	3م	280	2370	663600
32	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل 1.50 كجم/2م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	23	7900	181700

(المقايضة الختامية) عملية محور كلابشة العلوي على النيل (المرحلة الثانية)				الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل والبحري	
				قطاع مشروعات الكباري والإنشاءات	
الاجمالي	الكمية	الفئة	الوحدة	بيان الأعمال	م
1090200	9480	115	م2	بالمتر المسطح توريد وقرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك 5 سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب 60 / 70 المطابق للمواصفات وإرد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	36
36776781					
630829549,29				اجمالي المقايضة الختامية	

مدير المشروع



مهندس الهيئة



الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)

المنطقة العاشرة - جنوب الدواوي - أسوان



السيد العميد/ رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والادارية

تحية طيبة وبعد

ايماءا الى عملية :- مشروع كوبرى كلابشة العلوى على النيل (مرحلة ثانية)

تنفيذ :- شركة النيل العامة للطرق والكبارى

نحيط سيادتكم علما بأن العملية عاليه ليس محمل عليها عمالة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير ،،،

تحريرا فى : / / ٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية

عيد يحيى كرومر



٤٩٨٦٥

(2) 明人曰

شهادة

- مشروع: كوبري كلايشة العلوي علي النيل (المرحلة الثانية)
- تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري
- العقد: رقم (٢٠١٩/٢٠١٨/١٤٠) بتاريخ ٢٠١٩
- تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي بأسوان بأنه تم إجراء التجارب المعملية الخاصة بالعملية عاليه ،تحت إشراف مهندسي الهيئة ومعمل المنطقة .

و هذا إقرار من المنطقة بذلك

جهاز الإشراف

مدير المشروع



مهندس/ احمد السيد عبد الرؤوف

مهندس العملية



مهندس / بطرس شهدي صليب

رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة العاشرة)



عبد يحيى كرومر



تحريراً في: / / ٢٠٢٣

٢٠٢٣

م. م. م. م.

شهادة

- مشروع: كوبري كلايشة العلوي علي النيل (المرحلة الثانية)
- تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري
- العقد: رقم (١٤٠ / ٢٠١٨ / ٢٠١٩) بتاريخ ٢٠١٩
- إسم مهندسي الشركة المنفذة: :
 ١. مهندس / حمدي شعيب محمد
 ٢. مهندس / بسام محمد محمد
 ٣. مهندس / سليمان عبد الرحمن
 ٤. مهندس / محمود سعيد تكروني
- سير و سلوك مهندسي الشركة: جيد جداً.

وهذا إقرار من المنطقة بذلك

جهاز الإشراف

مدير المشروع



مهندس / احمد السيد عبد الرؤوف

مهندس العملية



مهندس / بطرس شهدي صليب

تحريراً في: / / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة العاشرة)



عبيد يحيى كرومر



مهندس /

٤٨٨٦٤٨

شهادة

- مشروع: كوبري كلايشة العلوي علي النيل (المرحلة الثانية)
- تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري
- العقد: رقم (١٤٠ / ٢٠١٨ / ٢٠١٩) بتاريخ ٢٠١٩
- تقرر المنطقة بإنها قامت بحصر و مراجعة قوائم الكميات الختامية المرفقة بالمستخلص الختامي وتم التوقيع عليها بمعرفة مهندسى الهيئة و مهندس التنفيذ للشركة ، و كذلك تم مراجعتها مالياً بمعرفة إدارة الشؤون المالية بالمنطقة و أرفق بالمستخلص الختامي المقايسة الختامية للأعمال التى تمت .

و هذا إقرار من المنطقة بذلك

المراجعة المالية

مهندسى الهيئة

مهندس / بطرس شهدي صليب

محاسب / ناهد فريد سيدهم

مهندس / أحمد السيد عبد الرؤوف

تحريراً في: / / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة العاشرة)

مهندس /

عيد يحيى كرومر



شهادة

- مشروع: كوبري كلايشة العلوي علي النيل (المرحلة الثانية)
- تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري
- العقد: رقم (١٤٠ / ٢٠١٨ / ٢٠١٩) بتاريخ ٢٠١٩

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي بأسوان بأن الشركة المنفذة قد قامت بكافة للإلتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد المشروع .

و هذا إقرار من المنطقة بذلك

جهاز الإشراف

مدير المشروع



مهندس / احمد السيد عبد الرؤوف

مهندس العملية



مهندس / بطرس شهدي صليب

تحريراً في: / / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة العاشرة)



عبيد يحيى كرومر

حصر كميات البنود لمهبط غرب أسوان

3033.6	0.24	80	158	إزالة المخلفات
943.75				القطع
2194.81				ردم الاتربة
2370	0.3	50	158	أساس التفسير
7900		50	158	(M.C.O)
9480	1.2	50	158	أسفلت 5 سم (تم التحويل من 6 سم الى 5 سم)

مهندس الشركة
مهندس /
بطرس شهدي صليبي

مهندس الشركة
مهندس /
سليمان عبد الرحمن سليمان

حصر كميات القطع لمهبط غرب أسوان

							مناسيب الارض الطبيعية						
							50	40	30	20	10	0	الجنوب الشرقي اسفلت بنوت
							103.53	103.30	103.15	102.97	102.67	102.73	100
							103.50	103.22	102.82	102.41	102.14	102.01	125
							102.89	102.45	102.05	101.76	101.59	101.59	100
							102.01	101.72	101.45	101.20	100.94	100.94	75
							101.13	101.03	100.97	100.77	100.57	100.51	50
							101.77	101.25	100.77	100.63	100.32	100.24	25
							100.97	100.77	100.47	100.25	100.03	100.00	0
القراءات النهائية للأسفلت							مناسيب الاسفلت النهائية						
							50	40	30	20	10	0	الجنوب الشرقي اسفلت بنوت
0.1	0.27	0.5	0.58	0.8	0.93		103.40	103.23	103.00	102.92	102.70	102.57	50
0.61	0.77	0.89	0.98	1.13	1.3		102.89	102.73	102.61	102.52	102.37	102.20	25
0.91	1.1	1.23	1.37	1.5	1.63		102.59	102.40	102.27	102.13	102.00	101.87	0
1.22	1.41	1.54	1.65	1.76	1.97		102.28	102.09	101.96	101.85	101.74	101.53	75
1.57	1.73	1.88	1.97	2.09	2.23		101.93	101.77	101.62	101.53	101.41	101.27	50
1.91	2.06	2.2	2.32	2.45	2.62		101.59	101.44	101.30	101.18	101.05	100.88	25
2.06	2.31	2.48	2.63	2.8	2.99		101.44	101.19	101.02	100.87	100.70	100.51	0
حساب كميات القطع							فرق المنسوب بعد طرح 66 سم (6 اسفلت + 30 سن تكسير + 30 تربة)						
							50	40	30	20	10	0	الجنوب الشرقي اسفلت بنوت
-4.53	مجموع فروق القطع						-0.79	-0.73	-0.81	-0.71	-0.63	-0.82	50
-0.50333333	متوسط فروق القطع						-1.27	-1.15	-0.87	-0.55	-0.43	-0.47	25
-943.75	كمية القطع						-0.96	-0.71	-0.44	-0.29	-0.25	-0.38	100
							-0.39	-0.29	-0.15	-0.01	0.14	-0.07	75
							0.14	0.08	-0.01	0.10	0.18	0.10	50
							-0.84	-0.47	-0.13	-0.11	0.07	-0.02	25
							-0.19	-0.24	-0.11	-0.04	0.01	-0.15	0

مهندس الهيئة
مهندس /
مهندس /
مهندس /

مهندس الشركة
مهندس /
مهندس /
مهندس /

حصر كميات ردم الاتربة لمهبط غرب أسوان

1125	0.3	25	150	حصر كميات التربة للمهبط							
120	0.3	50	8	حصر كميات التربة للجانب البحرى (بين المهبط والنادى)							
474	0.2	15	158	حصر كميات التربة للجانب الغربى (بين المهبط و الجبل)							
				حصر كميات التربة للجانب الشرقى (بين المهبط و الطريق القديم)							
				150	125	100	75	50	25	0	
2.72	مجموع فروق الردم			102.73	102.1	101.59	100.94	100.51	100.24	100	الرفع الابتدائى
0.39	متوسط فروق الردم			102.57	102.2	101.87	101.53	101.27	100.88	100.51	الرفع النهائى
475.81	كمية الردم			-0.16	0.1	0.28	0.59	0.76	0.64	0.51	الفرق
2194.81				إجمالى حصر ردم الاتربة للمهبط							

مهندس الهندسة
مهندس /
بطرس شهدي صليب

مهندس الشركة
مهندس /
سليمان عبد الرحمن سليمان

الشركة المنفذة / شركة النيل العامة للطرق والكبارى

اسم المشروع / كوبرى كلابشة العلوى على النيل (المرحلة الثانية)

اسم البند (بالمتر المسطح اعمال طبقة R.C للطبقة السطحية) رقم البند 33

كم	الوحدة	العرض	المسطح	ملاحظات
08+558	2م	11.50	97.75	
08+575	2م	11.50	241.5	
08+600	2م	11.50	287.5	
08+625	2م	11.50	287.5	
08+650	2م	11.50	287.5	
08+675	2م	11.50	287.5	
08+700	2م	11.50	287.5	
08+725	2م	11.50	287.5	
08+750	2م	11.50	287.5	
08+775	2م	11.50	287.5	
08+800	2م	11.50	287.5	
08+825	2م	11.50	287.5	
08+850	2م	11.50	287.5	
08+875	2م	11.50	287.5	
08+900	2م	11.50	287.5	
08+925	2م	11.50	287.5	
08+950	2م	11.50	287.5	
08+975	2م	11.50	287.5	
09+000	2م	11.50	287.5	
09+025	2م	11.50	287.5	
09+050	2م	11.50	287.5	
09+075	2م	11.50	287.5	
09+100	2م	11.50	287.5	
09+125	2م	11.50	287.5	
09+150	2م	11.50	287.5	
09+175	2م	11.50	287.5	
09+200	2م	11.50	287.5	
09+225	2م	11.50	287.5	

	287.5	11.50	2م	09+250
	287.5	11.50	2م	09+275
	287.5	11.50	2م	09+300
	287.5	11.50	2م	09+325
	287.5	11.50	2م	09+350
	287.5	11.50	2م	09+375
	287.5	11.50	2م	09+400
	287.5	11.50	2م	09+425
	287.5	11.50	2م	09+450
	287.5	11.50	2م	09+475
	287.5	11.50	2م	09+500
	287.5	11.50	2م	09+525
	287.5	11.50	2م	09+550
	287.5	11.50	2م	09+575
	287.5	11.50	2م	09+600
	287.5	11.50	2م	09+625
	287.5	11.50	2م	09+650
	287.5	11.50	2م	09+675
	287.5	11.50	2م	09+700
	287.5	11.50	2م	09+725
	287.5	11.50	2م	09+750
	287.5	11.50	2م	09+775
	287.5	11.50	2م	09+800
	287.5	11.50	2م	09+825
	287.5	11.50	2م	09+850
	287.5	11.50	2م	09+875
	287.5	11.50	2م	09+900
	287.5	11.50	2م	09+925
	287.5	11.50	2م	09+950
	287.5	11.50	2م	09+975
	287.5	11.50	2م	10+000
	287.5	11.50	2م	10+025
	287.5	11.50	2م	10+050
	287.5	11.50	2م	10+075
	287.5	11.50	2م	10+100
	287.5	11.50	2م	10+125
	287.5	11.50	2م	10+150

	287.5	11.50	2م	10+175
	287.5	11.50	2م	10+200
	287.5	11.50	2م	10+225
	287.5	11.50	2م	10+250
	287.5	11.50	2م	10+275
	287.5	11.50	2م	10+300
	287.5	11.50	2م	10+325
	287.5	11.50	2م	10+350
	287.5	11.50	2م	10+375
	287.5	11.50	2م	10+400
	287.5	11.50	2م	10+425
	287.5	11.50	2م	10+450
	287.5	11.50	2م	10+475
	287.5	11.50	2م	10+500
	287.5	11.50	2م	10+525
	287.5	11.50	2م	10+550
	287.5	11.50	2م	10+575
	287.5	11.50	2م	10+600
	287.5	11.50	2م	10+625
	287.5	11.50	2م	10+650
	287.5	11.50	2م	10+675
	287.5	11.50	2م	10+700
	287.5	11.50	2م	10+725
	287.5	11.50	2م	10+750
	287.5	11.50	2م	10+775
	287.5	11.50	2م	10+800
	287.5	11.50	2م	10+825
	287.5	11.50	2م	10+850
	287.5	11.50	2م	10+875
	287.5	11.50	2م	10+900
	287.5	11.50	2م	10+925
	287.5	11.50	2م	10+950
	287.5	11.50	2م	10+975
	287.5	11.50	2م	11+000
	287.5	11.50	2م	11+025
	287.5	11.50	2م	11+050
	287.5	11.50	2م	11+075

	287.5	11.50	2م	11+100
	287.5	11.50	2م	11+125
	287.5	11.50	2م	11+150
	287.5	11.50	2م	11+175
	287.5	11.50	2م	11+200
	287.5	11.50	2م	11+225
	287.5	11.50	2م	11+250
	287.5	11.50	2م	11+275
	287.5	11.50	2م	11+300
	287.5	11.50	2م	11+325
	287.5	11.50	2م	11+350
	287.5	11.50	2م	11+375
	287.5	11.50	2م	11+400
	287.5	11.50	2م	11+425
	287.5	11.50	2م	11+450
	287.5	11.50	2م	11+475
	287.5	11.50	2م	11+500
	287.5	11.50	2م	11+525
	287.5	11.50	2م	11+550
	287.5	11.50	2م	11+575
	287.5	11.50	2م	11+600
	287.5	11.50	2م	11+625
	287.5	11.50	2م	11+650
	287.5	11.50	2م	11+675
	287.5	11.50	2م	11+700
	287.5	11.50	2م	11+725
	287.5	11.50	2م	11+750
	287.5	11.50	2م	11+775
	287.5	11.50	2م	11+800
	287.5	11.50	2م	11+825
	287.5	11.50	2م	11+850
	287.5	11.50	2م	11+875
	287.5	11.50	2م	11+900
	287.5	11.50	2م	11+925
	287.5	11.50	2م	11+950
	287.5	11.50	2م	11+975
	287.5	11.50	2م	12+000

	287.5	11.50	2م	12+025
	287.5	11.50	2م	12+050
	287.5	11.50	2م	12+075
	287.5	11.50	2م	12+100
	287.5	11.50	2م	12+125
	287.5	11.50	2م	12+150
	287.5	11.50	2م	12+175
	287.5	11.50	2م	12+200
	287.5	11.50	2م	12+225
	287.5	11.50	2م	12+250
	287.5	11.50	2م	12+275
	287.5	11.50	2م	12+300
	287.5	11.50	2م	12+325
	287.5	11.50	2م	12+350
	287.5	11.50	2م	12+375
	287.5	11.50	2م	12+400
	287.5	11.50	2م	12+425
	287.5	11.50	2م	12+450
	287.5	11.50	2م	12+475
	287.5	11.50	2م	12+500
	287.5	11.50	2م	12+525
	287.5	11.50	2م	12+550
	287.5	11.50	2م	12+575
	287.5	11.50	2م	12+600
	287.5	11.50	2م	12+625
	287.5	11.50	2م	12+650
	287.5	11.50	2م	12+675
	287.5	11.50	2م	12+700
	287.5	11.50	2م	12+725
	287.5	11.50	2م	12+750
	287.5	11.50	2م	12+775
	287.5	11.50	2م	12+800
	287.5	11.50	2م	12+825
	287.5	11.50	2م	12+850
	287.5	11.50	2م	12+875
	287.5	11.50	2م	12+900
	287.5	11.50	2م	12+925

	287.5	11.50	2م	12+950
	287.5	11.50	2م	12+975
	287.5	11.50	2م	13+000
	287.5	11.50	2م	13+025
	287.5	11.50	2م	13+050
	287.5	11.50	2م	13+075
	287.5	11.50	2م	13+100
	287.5	11.50	2م	13+125
	287.5	11.50	2م	13+150
	287.5	11.50	2م	13+175
	287.5	11.50	2م	13+200
	287.5	11.50	2م	13+225
	287.5	11.50	2م	13+250
	287.5	11.50	2م	13+275
	287.5	11.50	2م	13+300
	287.5	11.50	2م	13+325
	287.5	11.50	2م	13+350
	287.5	11.50	2م	13+375
	287.5	11.50	2م	13+400
	287.5	11.50	2م	13+425
	287.5	11.50	2م	13+450
	287.5	11.50	2م	13+475
	287.5	11.50	2م	13+500
	287.5	11.50	2م	13+525
	287.5	11.50	2م	13+550
	287.5	11.50	2م	13+575
	287.5	11.50	2م	13+600
	287.5	11.50	2م	13+625
	287.5	11.50	2م	13+650
	287.5	11.50	2م	13+675
	287.5	11.50	2م	13+700
	287.5	11.50	2م	13+725
	287.5	11.50	2م	13+750
	287.5	11.50	2م	13+775
	287.5	11.50	2م	13+800
	287.5	11.50	2م	13+825
	287.5	11.50	2م	13+850

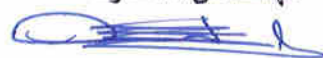
	287.5	11.50	2م	13+875
	287.5	11.50	2م	13+900
	287.5	11.50	2م	13+925
	287.5	11.50	2م	13+950
	287.5	11.50	2م	13+975
	287.5	11.50	2م	14+000
	287.5	11.50	2م	14+025
	287.5	11.50	2م	14+050
	287.5	11.50	2م	14+075
	287.5	11.50	2م	14+100
	287.5	11.50	2م	14+125
	287.5	11.50	2م	14+150
	287.5	11.50	2م	14+175
	287.5	11.50	2م	14+200
	287.5	11.50	2م	14+225
	287.5	11.50	2م	14+250
	287.5	11.50	2م	14+275
	287.5	11.50	2م	14+300
	287.5	11.50	2م	14+325
	287.5	11.50	2م	14+350
	287.5	11.50	2م	14+375
	287.5	11.50	2م	14+400
	287.5	11.50	2م	14+425
	287.5	11.50	2م	14+450
	287.5	11.50	2م	14+475
	287.5	11.50	2م	14+500
	287.5	11.50	2م	14+525
	287.5	11.50	2م	14+550
	287.5	11.50	2م	14+575
	287.5	11.50	2م	14+600
	287.5	11.50	2م	14+625
	287.5	11.50	2م	14+650
	287.5	11.50	2م	14+675
	287.5	11.50	2م	14+700
	287.5	11.50	2م	14+725
	287.5	11.50	2م	14+750
	287.5	11.50	2م	14+775

	287.5	11.50	2م	14+800
	287.5	11.50	2م	14+825
	287.5	11.50	2م	14+850
	287.5	11.50	2م	14+875
	287.5	11.50	2م	14+900
	287.5	11.50	2م	14+925
	287.5	11.50	2م	14+950
	287.5	11.50	2م	14+975
	143.75	11.50	2م	15+000
	74083.000	الإجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الشركة المنفذة / شركة النيل العامة للطرق والكباري اسم المشروع / كوبرى كلابشة العلوى على النيل

اسم البند (بالمتر المسطح اعمال سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك 5 سم بعد الدمك) رقم البند 36

ملاحظات	اجمالي الكميات المنفذة (م2)	الطول وم	طول القطاع بالكيلو مترى		الوحدة	متوسط عرض القطاع (م)	رقم القطاع	بيان الاعمال
			الى كم	من كم				
	81705.987	5500	5+500	00+000	2م	14.86	1	طريق الخزان / المطار
	81705.9868							

الإجمالي الكلي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

ش.م.م.م.

الشركة المنفذة / شركة النيل العامة للطرق والكباري اسم المشروع / كوبرى كلابشة العلوى على النيل

اسم البند (بالمتر المسطح اعمال طبقة R.C) رقم البند 33

ملاحظات	إجمالي الكميات المنفذة (م2)	الطول وم	طول القطاع بالكيلو مترى		الوحدة	متوسط عرض القطاع (م)	رقم القطاع	بيان الاعمال
			الى كم	من كم				
	81705.987	5500	5+500	00+000	2م	14.86	1	طريق الخزان / المطار
	81705.9868							

الإجمالي الكلي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الشركة المنفذة / شركة النجيلة العامة للطرق والكباري اسم المشروع / كوبري كلايشة العلوى على النيل

اسم البند (بالمتر المستطع تخطيط بالنبويات المزورية العاكسة على الساخن) رقم البند 57

ملاحظات	إجمالي الكمية المأخذة (م ²)	الطول وم	طول القطاع بالكيلو متر		الوحدة	عرض القطاع (م)	رقم القطاع	بيان الاعمال
			من كم	الى كم				
	2700	18000	0+000	9+000	م ²	0.15	1	الطريق الصمراوي عند كوبري 1 (الخط المستمر)
	450	3000	0+000	9+000	م ²	0.15	2	الطريق الصمراوي عند كوبري 1 (الخط المنقطع)
	6390	21300	10+400	31+700	م ²	0.15	3	الطريق الصمراوي عند كوبري 1 (الخط المستمر)
	1065	21300	10+400	31+700	م ²	0.15	4	الطريق الصمراوي عند كوبري 1 (الخط المنقطع)
	62	416	00+000	00+104	م ²	0.15	1	التفرعين البحرية والغلبية (الخط المستمر)
	10	69	00+000	00+104	م ²	0.15	2	التفرعين البحرية والغلبية (الخط المنقطع)
	365	2433	00+000	1+216	م ²	0.15	3	الطريق الإزواج عند كوبري 1 (الخط المستمر)
	61	405	00+000	1+216	م ²	0.15	4	الطريق الإزواج عند كوبري 1 (الخط المنقطع)
	49	330	00+000	0+659	م ²	0.15	5	الطريق الإزواج عند كوبري 1 (الخط المنقطع) 0.5*0.5
	240	1600	00+000	0+800	م ²	0.15	6	الطريق الصمراوي عند كوبري 1 (الخط المستمر)
	70	467	00+000	1+400	م ²	0.15	7	الطريق الصمراوي عند كوبري 1 (الخط المنقطع)
	443.100	2954	00+000	01+477	م ²	0.15	8	(الخط المستمر) بحري وقبلي الصمراوي R
	58.850	392	00+000	01+177	م ²	0.15	9	الطريق (الخط المنقطع) بحري وقبلي الصمراوي R
	45.000	300	00+000	00+600	م ²	0.15	10	الطريق (الخط المنقطع) بحري وقبلي الصمراوي R 0.5*0.5
	18.000	120	00+000	00+030	م ²	0.15	11	(الخط المستمر) U-turn(km2,km13)
	92.250	615	00+000	01+230	م ²	0.15	12	(الخط المنقطع) U-turn(km2,km13) 0.5*0.5
	13890.000	92600	22+800	-00+350	م ²	0.15	13	الطريق الرئيسي (الخط المستمر) بحري وقبلي
	2315.000	15433	-00+350	22+800	م ²	0.15	14	الطريق الرئيسي (الخط المنقطع) بحري وقبلي
	322.500	2150	00+000	02+150	م ²	0.15	15	الطريق الرئيسي (الخط المنقطع) بحري وقبلي 0.5*0.5
	1240.032	8266.88	0+000	4+133.44	م ²	0.15	16	لويات ورميات كوبري 2 (الخط المستمر)
	206.672	1378	0+000	4+133.44	م ²	0.15	17	لويات ورميات كوبري 2 (الخط المنقطع)
	330.000	2200	0+000	1+100.00	م ²	0.15	18	الطريق الزراعي الغربي كوبري 2 (الخط المستمر)
	55.000	367	0+000	1+100.00	م ²	0.15	19	الطريق الزراعي الغربي كوبري 2 (الخط المنقطع)
	162.300	1082	0+000	0+541.00	م ²	0.15	20	رميات كوبري 4 الخط المستمر
	27.050	180	0+000	0+541.00	م ²	0.15	21	رميات كوبري 4 الخط المنقطع
	105.000	700	0+000	0+350.00	م ²	0.15	22	الطريق تحت كوبري 4 الخط المستمر
	17.500	117	0+000	0+350.00	م ²	0.15	23	الطريق تحت كوبري 4 الخط المنقطع
	527.700	3518	00+000	01+759	م ²	0.15	24	(الخط المستمر) بحري وقبلي عند كوبري R6
	97.900	653	00+000	01+958	م ²	0.15	25	الطريق (الخط المنقطع) بحري وقبلي عند كوبري R6
	33.750	225	00+000	0+450	م ²	0.15	26	الطريق (الخط المنقطع) بحري وقبلي عند كوبري R 0.5*0.5
	306.000	2040	00+000	01+020	م ²	0.15	27	(الخط المستمر) كوبري 6
	51.000	340	00+000	01+020	م ²	0.15	28	(الخط المنقطع) عند كوبري 6
	300.900	2006	00+000	1+003	م ²	0.15	29	الطريق الزراعي الشرقي عند كوبري 6 (الخط المستمر)
	63.100	421	00+000	1+262	م ²	0.15	30	الطريق الزراعي الشرقي عند كوبري 6 (الخط المنقطع)
	38.850	259	00+000	0+518	م ²	0.15	31	الطريق الزراعي الشرقي عند كوبري 6 (الخط المنقطع) 0.5*0.5
	32210.3875							الإجمالي الكلي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

ملاحظات	إجمالي الكميات المنفذة (2م)	الطول م	طول القطاع بالكيلو مترى		الوحدة	عرض القطاع (م)	بيان الأعمال	رقم القطاع
			الى كم	من كم				
	74083.000	6442	8+558	15+000	2م	11.50	الطريق (إدفو - مرسى علم)	1
	74083.000						الإجمالى	

مهندس الشركة

[Handwritten signature]

1

الشركة المنفذة / شركة النيل العامة للطرق والكباري اسم المشروع / كوبرى كلابشة العلوى على النيل

اسم البند (بالمتر المسطح اعمال رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك 7 سم بعد الدمك) رقم البند 34

ملاحظات	إجمالي الكميات المنفذة (م2)	الطول وم	طول القطاع بالكيلو مترى		الوحدة	متوسط عرض القطاع (م)	رقم القطاع	بيان الاعمال
			الى كم	من كم				
	74313.000	6462	8+538	15+000	2م	11.50	1	الطريق (ادفو - مرسى علم)
	74313.000							

الإجمالي الكلي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع محور كلابشة العلوي على النيل

بند مستحدث رقم 3 :- بالمتر المسطح فواصل تعدد من الصاج المجلفن لزوم فواصل الجزيرة الوسطى والكوبستة والأرصفة والبردورة

الكوبري	العنصر	الشكل	الطول (م)	العرض (م)	بحري + قبلي	عدد الفواصل	بالمتر المسطح
كوبري 1	الكوبستة	0.72	0.72	0.3	2	2	0.864
	الرصيف والبردورة	0.75 0.40	1.35	0.3	2	2	1.620
كوبري 2	الكوبستة	1.00	1.00	0.3	2	2	1.200
كوبري 3	الكوبستة فواصل 1-3-12-18-20	0.72	0.72	0.3	2	6	2.592
	الرصيف والبردورة فواصل 1-3-12-18-20	2.25 0.40	2.65	0.3	2	6	9.540
	الكوبستة فواصل 5-9	0.72	0.72	0.4	2	2	1.152
	الرصيف والبردورة فواصل 5-9	2.25 0.40	2.65	0.4	2	2	4.240
	الجزيرة فواصل 3-12-15-18	1.00 0.50	1.50	0.3	2	4	3.600
	الجزيرة فواصل 5-9	1.00 0.50	1.50	0.4	2	2	2.400
	الجزيرة الوسطى	2.00	2.00	0.4	460	1	368.000
كوبري 4	الكوبستة	1.00	1.00	0.3	2	2	1.200
كوبري 5	الكوبستة	1.00	1.00	0.3	2	2	1.200
	الجزيرة	1.00 0.50	1.50	0.3	2	2	1.800
كوبري 6	الكوبستة	0.90	0.90	0.3	2	13	7.020
	الرصيف والبردورة	0.70 0.30	1.00	0.3	2	13	7.800
كوبري 7	الكوبستة	1.00	1.00	0.3	2	2	1.200
كوبري 8	الكوبستة	1.00	1.00	0.3	2	2	1.200
كوبري 9	الكوبستة	1.00	1.00	0.3	2	2	1.200
الإجمالي .. 2م							417.828

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الشركة المنفذة / شركة النيل العامة للطرق والكباري اسم المشروع / كوبرى كلابشة العلوى على النيل

اسم البند (بالمتر المسطح اعمال طبقة سطحية سمك 5 سم بعد الدمك) رقم (36)

مسطحات طريق الخزان المطار

المحطة	العرض و م	المسطح و م2	ملاحظات
0+000	17.00	170	
0+020	17.00	340	
0+040	17.20	344	
0+060	17.25	345	
0+080	17.50	350	
0+100	17.30	346	
0+120	17.20	344	
0+140	17.20	344	
0+160	17.10	342	
0+180	17.10	342	
0+200	17.15	343	
0+220	17.15	343	
0+240	17.30	346	
0+260	17.40	348	
0+280	17.40	348	
0+300	17.20	344	
0+320	17.10	342	
0+340	17.25	345	
0+360	17.20	344	
0+380	17.40	348	
0+400	17.45	349	
0+420	17.20	344	
0+440	17.00	340	
0+460	16.90	338	
0+480	16.70	334	
0+500	16.80	336	
0+520	16.95	339	
0+540	17.30	346	
0+560	17.60	352	
0+580	17.60	352	
0+600	17.95	359	

مسطحات طريق الخزان المطار

المحطة	العرض, م	المسطح, م2	ملاحظات
0+620	17.90	358	
0+640	17.50	350	
0+660	17.40	348	
0+680	17.10	342	
0+700	17.20	344	
0+720	17.00	340	
0+740	16.90	338	
0+760	16.50	330	
0+780	16.85	337	
0+800	16.80	336	
0+820	17.25	345	
0+840	17.50	350	
0+860	17.25	345	
0+880	17.10	342	
0+900	17.10	342	
0+920	17.15	343	
0+940	17.10	342	
0+960	17.05	341	
0+980	17.20	344	
1+000	17.20	344	
1+020	17.30	346	
1+040	17.30	346	
1+060	16.70	334	
1+080	17.15	343	
1+100	17.25	345	
1+120	17.55	351	
1+140	17.70	354	
1+160	17.75	355	
1+180	17.60	352	
1+200	17.50	350	
1+220	17.50	350	
1+240	17.50	350	
1+260	17.20	344	
1+280	17.10	342	
1+300	17.10	342	
1+320	17.15	343	
1+340	17.00	340	
1+360	16.80	336	
1+380	17.10	342	
1+400	16.55	372.375	

[Signature]

[Signature]

مسطحات طريق الخزان المطار

ملاحظات	المسطح , م2	العرض , م	المحطة
	452.5	18.10	1+425
	452.5	18.10	1+450
	445	17.80	1+475
	450	18.00	1+500
	450	18.00	1+525
	450	18.00	1+550
	452.5	18.10	1+575
	455	18.20	1+600
	450	18.00	1+625
	447.5	17.90	1+650
	447.5	17.90	1+675
	445	17.80	1+700
	443.75	17.75	1+725
	447.5	17.90	1+750
	442.5	17.70	1+775
	446.25	17.85	1+800
	441.25	17.65	1+825
	445	17.80	1+850
	450	18.00	1+875
	442.5	17.70	1+900
	445	17.80	1+925
	443.75	17.75	1+950
	443.75	17.75	1+975
	443.75	17.75	2+000
	442.5	17.70	2+025
	396.25	15.85	2+050
	397.5	15.90	2+075
	397.5	15.90	2+100
	397.5	15.90	2+125
	437.5	17.50	2+150
	443.75	17.75	2+175
	445	17.80	2+200
	452.5	18.10	2+225
	450	18.00	2+250
	446.25	17.85	2+275
	447.5	17.90	2+300
	447.5	17.90	2+325
	447.5	17.90	2+350
	448.75	17.95	2+375
	225	18.00	2+400
	41760.375	الإجمالي	





مسطحات طريق الخزان المطار

المحطة	العرض و م	المسطح و م ²	ملاحظات
بسمك 4 سم			
2+400	18.00	225	
2+425	18.05	451.25	
2+450	17.95	448.75	
2+475	18.00	450	
2+500	18.00	450	
2+525	18.20	455	
2+550	18.60	465	
2+575	18.25	456.25	
2+600	18.20	455	
2+625	16.40	410	
2+650	16.25	406.25	
2+675	15.95	398.75	
2+700	18.50	462.5	
2+725	20.50	512.5	
2+750	19.20	480	
2+775	16.30	407.5	
2+800	15.5	387.5	
2+825	15.7	392.5	
2+850	16	400	
2+875	17.75	443.75	
2+900	17.85	446.25	
2+925	18	450	
2+950	18.1	452.5	
2+975	18	450	
3+000	18	450	
3+025	17.9	447.5	
3+050	18	450	
3+075	18.4	460	
3+100	18.6	465	
3+125	18.8	470	
3+150	18.8	470	
3+175	18.8	470	
3+200	18.5	462.5	
3+225	27.9	697.5	
3+250	41.15	1028.75	
الإجمالي		16227.5	

[Signature]

[Signature]

مسطحات طريق الخزان المطار

المحطة	العرض, م	المسطح, م ²	ملاحظات
0+000	12.5	93.75	المدخل الأول للجامعة
0+015	7.5	56.25	
0+000	10	175	المدخل الثاني للجامعة
0+035	7.7	134.75	
0+000	14.9	383.675	المدخل الأول (المسلة - المطار)
0+051.50	10.1	260.075	
0+000	10.6	275.6	المدخل الثاني (المسلة - المطار)
0+052	10.4	270.4	
0+000	17	297.5	المدخل الأول (طريق السد العالي)
0+035	7.5	131.25	
0+000	20.2	217.15	المدخل الثاني (طريق السد العالي)
0+021.50	15.1	162.325	
مسطحات ميدان المسلة		2132.571	ميدان المسلة
إجمالي بسمك 5 سم		20817.796	
إجمالي بسمك 4 سم		16654.2368	




مسطحات طريق الخزان المطار

ملاحظات

المسطح , م 2

العرض , م

المحطة

مسطحات طريق المطار

من ناحية الكمين

180.625

14.45

0+000

353.75

14.15

0+025

351.25

14.05

0+050

347.5

13.90

0+075

345

13.80

0+100

345

13.80

0+125

342.5

13.70

0+150

341.25

13.65

0+175

345

13.80

0+200

347.5

13.90

0+225

347.5

13.90

0+250

348.75

13.95

0+275

346.25

13.85

0+300

346.25

13.85

0+325

343.75

13.75

0+350

343.75

13.75

0+375

341.25

13.65

0+400

340

13.6

0+425

335

13.4

0+450

337.5

13.5

0+475

336.25

13.45

0+500

333.75

13.35

0+525

337.5

13.5

0+550

335

13.4

0+575

342.5

13.7

0+600

330

13.2

0+625

338.75

13.55

0+650

336.25

13.45

0+675

342.5

13.7

0+700

338.75

13.55

0+725

335

13.4

0+750

326.25

13.05

0+775

325

13

0+800

330

13.2

0+825

مسطحات طريق الخزان المطار

المحطة	العرض, م	المسطح, م ²	ملاحظات
0+850	13.5	337.5	
0+875	13.7	342.5	
0+900	13.7	342.5	
0+925	13.7	342.5	
0+950	13.75	343.75	
0+975	13.85	346.25	
1+000	13.75	343.75	
1+025	13.65	341.25	
1+050	13.5	337.5	
1+075	13.35	333.75	
1+100	13.5	337.5	
1+125	13.55	338.75	
1+150	13.55	338.75	
1+175	13.35	333.75	
1+200	13.2	330	
1+225	13	325	
1+250	13	325	
1+275	13	325	
1+300	13.1	327.5	
1+325	13.15	328.75	
1+350	13.05	326.25	
1+375	13	325	
1+400	13.1	327.5	
1+425	13.15	328.75	
1+450	13.2	330	
1+475	13.2	330	
1+500	13.3	332.5	
1+525	13.25	331.25	
1+550	13.3	226.1	عند بوابة المطار
1+559	13	58.5	
الإجمالي		21053.975	

مسطحات طريق الخزان المطار

المحطة	العرض, م	المسطح, م ²	ملاحظات
0+000	7	87.5	مدخل طريق المطار
0+025	8.3	207.5	
0+050	9.7	247.35	
0+076	9	117	
الإجمالي			659.35
0+000	7	87.5	الكمين
0+025	5.7	142.5	
0+050	6.55	134.275	
0+066	6.25	50	
الإجمالي			414.275
0+000	12	96	المثلث الأول لمدخل المطار
0+016	9	144	
0+032	2.8	22.4	
الإجمالي			262.4
0+000	13.4	167.5	المثلث الثاني لمدخل المطار
0+025	8.6	193.5	
0+045	4.6	46	
الإجمالي			407
0+000	14.75	184.375	المثلث الثالث لمدخل المطار
0+025	9	225	
0+050	6.8	85	
الإجمالي			494.375
إجمالي طريق المطار			23291.375
الإجمالي الكلي لطريق (خزان أسوان - المطار) بسمك 5سم + سمك 4سم			81705.9868

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الشركة المنفذة / شركة النيل العامة للطرق والكباري اسم المشروع / كوبرى كلابشة العلوى على النيل

اسم البند (بالمتر المسطح اعمال طبقة R.C) رقم البند 33

مسطحات طريق الخزان المطار

المحطة	العرض م	المسطح , م2	ملاحظات
0+000	17.00	170	
0+020	17.00	340	
0+040	17.20	344	
0+060	17.25	345	
0+080	17.50	350	
0+100	17.30	346	
0+120	17.20	344	
0+140	17.20	344	
0+160	17.10	342	
0+180	17.10	342	
0+200	17.15	343	
0+220	17.15	343	
0+240	17.30	346	
0+260	17.40	348	
0+280	17.40	348	
0+300	17.20	344	
0+320	17.10	342	
0+340	17.25	345	
0+360	17.20	344	
0+380	17.40	348	
0+400	17.45	349	
0+420	17.20	344	
0+440	17.00	340	
0+460	16.90	338	
0+480	16.70	334	
0+500	16.80	336	
0+520	16.95	339	
0+540	17.30	346	
0+560	17.60	352	
0+580	17.60	352	
0+600	17.95	359	





مسطحات طريق الخزان المطار

المحطة	العرض و م	المسطح , م 2	ملاحظات
0+620	17.90	358	
0+640	17.50	350	
0+660	17.40	348	
0+680	17.10	342	
0+700	17.20	344	
0+720	17.00	340	
0+740	16.90	338	
0+760	16.50	330	
0+780	16.85	337	
0+800	16.80	336	
0+820	17.25	345	
0+840	17.50	350	
0+860	17.25	345	
0+880	17.10	342	
0+900	17.10	342	
0+920	17.15	343	
0+940	17.10	342	
0+960	17.05	341	
0+980	17.20	344	
1+000	17.20	344	
1+020	17.30	346	
1+040	17.30	346	
1+060	16.70	334	
1+080	17.15	343	
1+100	17.25	345	
1+120	17.55	351	
1+140	17.70	354	
1+160	17.75	355	
1+180	17.60	352	
1+200	17.50	350	
1+220	17.50	350	
1+240	17.50	350	
1+260	17.20	344	
1+280	17.10	342	
1+300	17.10	342	
1+320	17.15	343	
1+340	17.00	340	
1+360	16.80	336	
1+380	17.10	342	
1+400	16.55	372.375	

مسطحات طريق الخزان المطار

المحطة	العرض, م	المسطح, م ²	ملاحظات
1+425	18.10	452.5	
1+450	18.10	452.5	
1+475	17.80	445	
1+500	18.00	450	
1+525	18.00	450	
1+550	18.00	450	
1+575	18.10	452.5	
1+600	18.20	455	
1+625	18.00	450	
1+650	17.90	447.5	
1+675	17.90	447.5	
1+700	17.80	445	
1+725	17.75	443.75	
1+750	17.90	447.5	
1+775	17.70	442.5	
1+800	17.85	446.25	
1+825	17.65	441.25	
1+850	17.80	445	
1+875	18.00	450	
1+900	17.70	442.5	
1+925	17.80	445	
1+950	17.75	443.75	
1+975	17.75	443.75	
2+000	17.75	443.75	
2+025	17.70	442.5	
2+050	15.85	396.25	
2+075	15.90	397.5	
2+100	15.90	397.5	
2+125	15.90	397.5	
2+150	17.50	437.5	
2+175	17.75	443.75	
2+200	17.80	445	
2+225	18.10	452.5	
2+250	18.00	450	
2+275	17.85	446.25	
2+300	17.90	447.5	
2+325	17.90	447.5	
2+350	17.90	447.5	
2+375	17.95	448.75	
2+400	18.00	225	
الإجمالي		41760.375	

مسطحات طريق الخزان المطار

المحطة	العرض و م	المسطح و م2	ملاحظات
بسمك 4 سم			
2+400	18.00	225	
2+425	18.05	451.25	
2+450	17.95	448.75	
2+475	18.00	450	
2+500	18.00	450	
2+525	18.20	455	
2+550	18.60	465	
2+575	18.25	456.25	
2+600	18.20	455	
2+625	16.40	410	
2+650	16.25	406.25	
2+675	15.95	398.75	
2+700	18.50	462.5	
2+725	20.50	512.5	
2+750	19.20	480	
2+775	16.30	407.5	
2+800	15.5	387.5	
2+825	15.7	392.5	
2+850	16	400	
2+875	17.75	443.75	
2+900	17.85	446.25	
2+925	18	450	
2+950	18.1	452.5	
2+975	18	450	
3+000	18	450	
3+025	17.9	447.5	
3+050	18	450	
3+075	18.4	460	
3+100	18.6	465	
3+125	18.8	470	
3+150	18.8	470	
3+175	18.8	470	
3+200	18.5	462.5	
3+225	27.9	697.5	
3+250	41.15	1028.75	
الإجمالي		16227.5	

مسطحات طريق الخزان المطار

المحطة	العرض و م	المسطح , م2	ملاحظات
0+000	12.5	93.75	المدخل الأول للجامعة
0+015	7.5	56.25	
0+000	10	175	المدخل الثاني للجامعة
0+035	7.7	134.75	
0+000	14.9	383.675	المدخل الأول (المسلة - المطار)
0+051.50	10.1	260.075	
0+000	10.6	275.6	المدخل الثاني (المسلة - المطار)
0+052	10.4	270.4	
0+000	17	297.5	المدخل الأول
0+035	7.5	131.25	(طريق السد العالي)
0+000	20.2	217.15	المدخل الثاني
0+021.50	15.1	162.325	(طريق السد العالي)
مسطحات ميدان المسلة		2132.571	ميدان المسلة
إجمالي بسمك 5 سم		20817.796	




مسطحات طريق الخزان المطار

المحطة	العرض, م	المسطح, م ²	ملاحظات
مسطحات طريق المطار			
0+000	14.45	180.625	من ناحية الكمين
0+025	14.15	353.75	
0+050	14.05	351.25	
0+075	13.90	347.5	
0+100	13.80	345	
0+125	13.80	345	
0+150	13.70	342.5	
0+175	13.65	341.25	
0+200	13.80	345	
0+225	13.90	347.5	
0+250	13.90	347.5	
0+275	13.95	348.75	
0+300	13.85	346.25	
0+325	13.85	346.25	
0+350	13.75	343.75	
0+375	13.75	343.75	
0+400	13.65	341.25	
0+425	13.6	340	
0+450	13.4	335	
0+475	13.5	337.5	
0+500	13.45	336.25	
0+525	13.35	333.75	
0+550	13.5	337.5	
0+575	13.4	335	
0+600	13.7	342.5	
0+625	13.2	330	
0+650	13.55	338.75	
0+675	13.45	336.25	
0+700	13.7	342.5	
0+725	13.55	338.75	
0+750	13.4	335	
0+775	13.05	326.25	
0+800	13	325	
0+825	13.2	330	
0+850	13.5	337.5	

مسطحات طريق الخزان المطار

المحطة	العرض, م	المسطح, م ²	ملاحظات
0+875	13.7	342.5	
0+900	13.7	342.5	
0+925	13.7	342.5	
0+950	13.75	343.75	
0+975	13.85	346.25	
1+000	13.75	343.75	
1+025	13.65	341.25	
1+050	13.5	337.5	
1+075	13.35	333.75	
1+100	13.5	337.5	
1+125	13.55	338.75	
1+150	13.55	338.75	
1+175	13.35	333.75	
1+200	13.2	330	
1+225	13	325	
1+250	13	325	
1+275	13	325	
1+300	13.1	327.5	
1+325	13.15	328.75	
1+350	13.05	326.25	
1+375	13	325	
1+400	13.1	327.5	
1+425	13.15	328.75	
1+450	13.2	330	
1+475	13.2	330	
1+500	13.3	332.5	
1+525	13.25	331.25	
1+550	13.3	226.1	
1+559	13	58.5	عند بوابة المطار
الإجمالي		21053.975	

مساحات طريق الخزان المطار

المحطة	العرض, م	المسطح, م ²	ملاحظات
0+000	7	87.5	مدخل طريق المطار
0+025	8.3	207.5	
0+050	9.7	247.35	
0+076	9	117	
الإجمالي		659.35	
0+000	7	87.5	الكمين
0+025	5.7	142.5	
0+050	6.55	134.275	
0+066	6.25	50	
الإجمالي		414.275	
0+000	12	96	المتلث الأول لمدخل المطار
0+016	9	144	
0+032	2.8	22.4	
الإجمالي		262.4	
0+000	13.4	167.5	المتلث الثاني لمدخل المطار
0+025	8.6	193.5	
0+045	4.6	46	
الإجمالي		407	
0+000	14.75	184.375	المتلث الثالث لمدخل المطار
0+025	9	225	
0+050	6.8	85	
الإجمالي		494.375	
إجمالي طريق المطار		23291.375	
الإجمالي الكلي لطريق (خزان أسوان - المطار) بسك 5 سم		85869.546	

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


الشركة المنفذة / شركة النيل العامة للطرق والكبارى

اسم المشروع / كوبرى كلابشة العلوى على النيل (المرحلة الثانية)

اسم البند (بالمترا المسطح اعمال طبقة R.C للطبقة الرابطة) رقم البند 33

كم	الوحدة	العرض	المسطح	ملاحظات
08+538	2م	11.50	69	
08+550	2م	11.50	212.75	
08+575	2م	11.50	287.5	
08+600	2م	11.50	287.5	
08+625	2م	11.50	287.5	
08+650	2م	11.50	287.5	
08+675	2م	11.50	287.5	
08+700	2م	11.50	287.5	
08+725	2م	11.50	287.5	
08+750	2م	11.50	287.5	
08+775	2م	11.50	287.5	
08+800	2م	11.50	287.5	
08+825	2م	11.50	287.5	
08+850	2م	11.50	287.5	
08+875	2م	11.50	287.5	
08+900	2م	11.50	287.5	
08+925	2م	11.50	287.5	
08+950	2م	11.50	287.5	
08+975	2م	11.50	287.5	
09+000	2م	11.50	287.5	
09+025	2م	11.50	287.5	
09+050	2م	11.50	287.5	
09+075	2م	11.50	287.5	
09+100	2م	11.50	287.5	
09+125	2م	11.50	287.5	
09+150	2م	11.50	287.5	
09+175	2م	11.50	287.5	

	287.5	11.50	2م	09+200
	287.5	11.50	2م	09+225
	287.5	11.50	2م	09+250
	287.5	11.50	2م	09+275
	287.5	11.50	2م	09+300
	287.5	11.50	2م	09+325
	287.5	11.50	2م	09+350
	287.5	11.50	2م	09+375
	287.5	11.50	2م	09+400
	287.5	11.50	2م	09+425
	287.5	11.50	2م	09+450
	287.5	11.50	2م	09+475
	287.5	11.50	2م	09+500
	287.5	11.50	2م	09+525
	287.5	11.50	2م	09+550
	287.5	11.50	2م	09+575
	287.5	11.50	2م	09+600
	287.5	11.50	2م	09+625
	287.5	11.50	2م	09+650
	287.5	11.50	2م	09+675
	287.5	11.50	2م	09+700
	287.5	11.50	2م	09+725
	287.5	11.50	2م	09+750
	287.5	11.50	2م	09+775
	287.5	11.50	2م	09+800
	287.5	11.50	2م	09+825
	287.5	11.50	2م	09+850
	287.5	11.50	2م	09+875
	287.5	11.50	2م	09+900
	287.5	11.50	2م	09+925
	287.5	11.50	2م	09+950
	287.5	11.50	2م	09+975
	287.5	11.50	2م	10+000
	287.5	11.50	2م	10+025
	287.5	11.50	2م	10+050
	287.5	11.50	2م	10+075




	287.5	11.50	2م	10+100
	287.5	11.50	2م	10+125
	287.5	11.50	2م	10+150
	287.5	11.50	2م	10+175
	287.5	11.50	2م	10+200
	287.5	11.50	2م	10+225
	287.5	11.50	2م	10+250
	287.5	11.50	2م	10+275
	287.5	11.50	2م	10+300
	287.5	11.50	2م	10+325
	287.5	11.50	2م	10+350
	287.5	11.50	2م	10+375
	287.5	11.50	2م	10+400
	287.5	11.50	2م	10+425
	287.5	11.50	2م	10+450
	287.5	11.50	2م	10+475
	287.5	11.50	2م	10+500
	287.5	11.50	2م	10+525
	287.5	11.50	2م	10+550
	287.5	11.50	2م	10+575
	287.5	11.50	2م	10+600
	287.5	11.50	2م	10+625
	287.5	11.50	2م	10+650
	287.5	11.50	2م	10+675
	287.5	11.50	2م	10+700
	287.5	11.50	2م	10+725
	287.5	11.50	2م	10+750
	287.5	11.50	2م	10+775
	287.5	11.50	2م	10+800
	287.5	11.50	2م	10+825
	287.5	11.50	2م	10+850
	287.5	11.50	2م	10+875
	287.5	11.50	2م	10+900
	287.5	11.50	2م	10+925
	287.5	11.50	2م	10+950
	287.5	11.50	2م	10+975

	287.5	11.50	2م	11+000
	287.5	11.50	2م	11+025
	287.5	11.50	2م	11+050
	287.5	11.50	2م	11+075
	287.5	11.50	2م	11+100
	287.5	11.50	2م	11+125
	287.5	11.50	2م	11+150
	287.5	11.50	2م	11+175
	287.5	11.50	2م	11+200
	287.5	11.50	2م	11+225
	287.5	11.50	2م	11+250
	287.5	11.50	2م	11+275
	287.5	11.50	2م	11+300
	287.5	11.50	2م	11+325
	287.5	11.50	2م	11+350
	287.5	11.50	2م	11+375
	287.5	11.50	2م	11+400
	287.5	11.50	2م	11+425
	287.5	11.50	2م	11+450
	287.5	11.50	2م	11+475
	287.5	11.50	2م	11+500
	287.5	11.50	2م	11+525
	287.5	11.50	2م	11+550
	287.5	11.50	2م	11+575
	287.5	11.50	2م	11+600
	287.5	11.50	2م	11+625
	287.5	11.50	2م	11+650
	287.5	11.50	2م	11+675
	287.5	11.50	2م	11+700
	287.5	11.50	2م	11+725
	287.5	11.50	2م	11+750
	287.5	11.50	2م	11+775
	287.5	11.50	2م	11+800
	287.5	11.50	2م	11+825
	287.5	11.50	2م	11+850
	287.5	11.50	2م	11+875




	287.5	11.50	2م	11+900
	287.5	11.50	2م	11+925
	287.5	11.50	2م	11+950
	287.5	11.50	2م	11+975
	287.5	11.50	2م	12+000
	287.5	11.50	2م	12+025
	287.5	11.50	2م	12+050
	287.5	11.50	2م	12+075
	287.5	11.50	2م	12+100
	287.5	11.50	2م	12+125
	287.5	11.50	2م	12+150
	287.5	11.50	2م	12+175
	287.5	11.50	2م	12+200
	287.5	11.50	2م	12+225
	287.5	11.50	2م	12+250
	287.5	11.50	2م	12+275
	287.5	11.50	2م	12+300
	287.5	11.50	2م	12+325
	287.5	11.50	2م	12+350
	287.5	11.50	2م	12+375
	287.5	11.50	2م	12+400
	287.5	11.50	2م	12+425
	287.5	11.50	2م	12+450
	287.5	11.50	2م	12+475
	287.5	11.50	2م	12+500
	287.5	11.50	2م	12+525
	287.5	11.50	2م	12+550
	287.5	11.50	2م	12+575
	287.5	11.50	2م	12+600
	287.5	11.50	2م	12+625
	287.5	11.50	2م	12+650
	287.5	11.50	2م	12+675
	287.5	11.50	2م	12+700
	287.5	11.50	2م	12+725
	287.5	11.50	2م	12+750
	287.5	11.50	2م	12+775




	287.5	11.50	2م	12+800
	287.5	11.50	2م	12+825
	287.5	11.50	2م	12+850
	287.5	11.50	2م	12+875
	287.5	11.50	2م	12+900
	287.5	11.50	2م	12+925
	287.5	11.50	2م	12+950
	287.5	11.50	2م	12+975
	287.5	11.50	2م	13+000
	287.5	11.50	2م	13+025
	287.5	11.50	2م	13+050
	287.5	11.50	2م	13+075
	287.5	11.50	2م	13+100
	287.5	11.50	2م	13+125
	287.5	11.50	2م	13+150
	287.5	11.50	2م	13+175
	287.5	11.50	2م	13+200
	287.5	11.50	2م	13+225
	287.5	11.50	2م	13+250
	287.5	11.50	2م	13+275
	287.5	11.50	2م	13+300
	287.5	11.50	2م	13+325
	287.5	11.50	2م	13+350
	287.5	11.50	2م	13+375
	287.5	11.50	2م	13+400
	287.5	11.50	2م	13+425
	287.5	11.50	2م	13+450
	287.5	11.50	2م	13+475
	287.5	11.50	2م	13+500
	287.5	11.50	2م	13+525
	287.5	11.50	2م	13+550
	287.5	11.50	2م	13+575
	287.5	11.50	2م	13+600
	287.5	11.50	2م	13+625
	287.5	11.50	2م	13+650
	287.5	11.50	2م	13+675

	287.5	11.50	2م	13+700
	287.5	11.50	2م	13+725
	287.5	11.50	2م	13+750
	287.5	11.50	2م	13+775
	287.5	11.50	2م	13+800
	287.5	11.50	2م	13+825
	287.5	11.50	2م	13+850
	287.5	11.50	2م	13+875
	287.5	11.50	2م	13+900
	287.5	11.50	2م	13+925
	287.5	11.50	2م	13+950
	287.5	11.50	2م	13+975
	287.5	11.50	2م	14+000
	287.5	11.50	2م	14+025
	287.5	11.50	2م	14+050
	287.5	11.50	2م	14+075
	287.5	11.50	2م	14+100
	287.5	11.50	2م	14+125
	287.5	11.50	2م	14+150
	287.5	11.50	2م	14+175
	287.5	11.50	2م	14+200
	287.5	11.50	2م	14+225
	287.5	11.50	2م	14+250
	287.5	11.50	2م	14+275
	287.5	11.50	2م	14+300
	287.5	11.50	2م	14+325
	287.5	11.50	2م	14+350
	287.5	11.50	2م	14+375
	287.5	11.50	2م	14+400
	287.5	11.50	2م	14+425
	287.5	11.50	2م	14+450
	287.5	11.50	2م	14+475
	287.5	11.50	2م	14+500
	287.5	11.50	2م	14+525
	287.5	11.50	2م	14+550
	287.5	11.50	2م	14+575

	287.5	11.50	2م	14+600
	287.5	11.50	2م	14+625
	287.5	11.50	2م	14+650
	287.5	11.50	2م	14+675
	287.5	11.50	2م	14+700
	287.5	11.50	2م	14+725
	287.5	11.50	2م	14+750
	287.5	11.50	2م	14+775
	287.5	11.50	2م	14+800
	287.5	11.50	2م	14+825
	287.5	11.50	2م	14+850
	287.5	11.50	2م	14+875
	287.5	11.50	2م	14+900
	287.5	11.50	2م	14+925
	287.5	11.50	2م	14+950
	287.5	11.50	2م	14+975
	143.75	11.50	2م	15+000
	74313.000	الإجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الشركة المنفذة / شركة النيل العامة للطرق والكبارى

اسم المشروع / كوبرى كلابشة العلوى على النيل (المرحلة الثانية)

اسم البند (بالمتر المسطح اعمال رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك 7 سم بعد الدمك) رقم البند 34

كم	الوحدة	العرض	المسطح	ملاحظات
08+538	2م	11.50	69	
08+550	2م	11.50	212.75	
08+575	2م	11.50	287.5	
08+600	2م	11.50	287.5	
08+625	2م	11.50	287.5	
08+650	2م	11.50	287.5	
08+675	2م	11.50	287.5	
08+700	2م	11.50	287.5	
08+725	2م	11.50	287.5	
08+750	2م	11.50	287.5	
08+775	2م	11.50	287.5	
08+800	2م	11.50	287.5	
08+825	2م	11.50	287.5	
08+850	2م	11.50	287.5	
08+875	2م	11.50	287.5	
08+900	2م	11.50	287.5	
08+925	2م	11.50	287.5	
08+950	2م	11.50	287.5	
08+975	2م	11.50	287.5	
09+000	2م	11.50	287.5	
09+025	2م	11.50	287.5	
09+050	2م	11.50	287.5	
09+075	2م	11.50	287.5	
09+100	2م	11.50	287.5	
09+125	2م	11.50	287.5	
09+150	2م	11.50	287.5	
09+175	2م	11.50	287.5	

	287.5	11.50	2م	09+200
	287.5	11.50	2م	09+225
	287.5	11.50	2م	09+250
	287.5	11.50	2م	09+275
	287.5	11.50	2م	09+300
	287.5	11.50	2م	09+325
	287.5	11.50	2م	09+350
	287.5	11.50	2م	09+375
	287.5	11.50	2م	09+400
	287.5	11.50	2م	09+425
	287.5	11.50	2م	09+450
	287.5	11.50	2م	09+475
	287.5	11.50	2م	09+500
	287.5	11.50	2م	09+525
	287.5	11.50	2م	09+550
	287.5	11.50	2م	09+575
	287.5	11.50	2م	09+600
	287.5	11.50	2م	09+625
	287.5	11.50	2م	09+650
	287.5	11.50	2م	09+675
	287.5	11.50	2م	09+700
	287.5	11.50	2م	09+725
	287.5	11.50	2م	09+750
	287.5	11.50	2م	09+775
	287.5	11.50	2م	09+800
	287.5	11.50	2م	09+825
	287.5	11.50	2م	09+850
	287.5	11.50	2م	09+875
	287.5	11.50	2م	09+900
	287.5	11.50	2م	09+925
	287.5	11.50	2م	09+950
	287.5	11.50	2م	09+975
	287.5	11.50	2م	10+000
	287.5	11.50	2م	10+025
	287.5	11.50	2م	10+050
	287.5	11.50	2م	10+075




	287.5	11.50	2م	10+100
	287.5	11.50	2م	10+125
	287.5	11.50	2م	10+150
	287.5	11.50	2م	10+175
	287.5	11.50	2م	10+200
	287.5	11.50	2م	10+225
	287.5	11.50	2م	10+250
	287.5	11.50	2م	10+275
	287.5	11.50	2م	10+300
	287.5	11.50	2م	10+325
	287.5	11.50	2م	10+350
	287.5	11.50	2م	10+375
	287.5	11.50	2م	10+400
	287.5	11.50	2م	10+425
	287.5	11.50	2م	10+450
	287.5	11.50	2م	10+475
	287.5	11.50	2م	10+500
	287.5	11.50	2م	10+525
	287.5	11.50	2م	10+550
	287.5	11.50	2م	10+575
	287.5	11.50	2م	10+600
	287.5	11.50	2م	10+625
	287.5	11.50	2م	10+650
	287.5	11.50	2م	10+675
	287.5	11.50	2م	10+700
	287.5	11.50	2م	10+725
	287.5	11.50	2م	10+750
	287.5	11.50	2م	10+775
	287.5	11.50	2م	10+800
	287.5	11.50	2م	10+825
	287.5	11.50	2م	10+850
	287.5	11.50	2م	10+875
	287.5	11.50	2م	10+900
	287.5	11.50	2م	10+925
	287.5	11.50	2م	10+950
	287.5	11.50	2م	10+975





	287.5	11.50	2م	11+000
	287.5	11.50	2م	11+025
	287.5	11.50	2م	11+050
	287.5	11.50	2م	11+075
	287.5	11.50	2م	11+100
	287.5	11.50	2م	11+125
	287.5	11.50	2م	11+150
	287.5	11.50	2م	11+175
	287.5	11.50	2م	11+200
	287.5	11.50	2م	11+225
	287.5	11.50	2م	11+250
	287.5	11.50	2م	11+275
	287.5	11.50	2م	11+300
	287.5	11.50	2م	11+325
	287.5	11.50	2م	11+350
	287.5	11.50	2م	11+375
	287.5	11.50	2م	11+400
	287.5	11.50	2م	11+425
	287.5	11.50	2م	11+450
	287.5	11.50	2م	11+475
	287.5	11.50	2م	11+500
	287.5	11.50	2م	11+525
	287.5	11.50	2م	11+550
	287.5	11.50	2م	11+575
	287.5	11.50	2م	11+600
	287.5	11.50	2م	11+625
	287.5	11.50	2م	11+650
	287.5	11.50	2م	11+675
	287.5	11.50	2م	11+700
	287.5	11.50	2م	11+725
	287.5	11.50	2م	11+750
	287.5	11.50	2م	11+775
	287.5	11.50	2م	11+800
	287.5	11.50	2م	11+825
	287.5	11.50	2م	11+850
	287.5	11.50	2م	11+875




	287.5	11.50	2م	11+900
	287.5	11.50	2م	11+925
	287.5	11.50	2م	11+950
	287.5	11.50	2م	11+975
	287.5	11.50	2م	12+000
	287.5	11.50	2م	12+025
	287.5	11.50	2م	12+050
	287.5	11.50	2م	12+075
	287.5	11.50	2م	12+100
	287.5	11.50	2م	12+125
	287.5	11.50	2م	12+150
	287.5	11.50	2م	12+175
	287.5	11.50	2م	12+200
	287.5	11.50	2م	12+225
	287.5	11.50	2م	12+250
	287.5	11.50	2م	12+275
	287.5	11.50	2م	12+300
	287.5	11.50	2م	12+325
	287.5	11.50	2م	12+350
	287.5	11.50	2م	12+375
	287.5	11.50	2م	12+400
	287.5	11.50	2م	12+425
	287.5	11.50	2م	12+450
	287.5	11.50	2م	12+475
	287.5	11.50	2م	12+500
	287.5	11.50	2م	12+525
	287.5	11.50	2م	12+550
	287.5	11.50	2م	12+575
	287.5	11.50	2م	12+600
	287.5	11.50	2م	12+625
	287.5	11.50	2م	12+650
	287.5	11.50	2م	12+675
	287.5	11.50	2م	12+700
	287.5	11.50	2م	12+725
	287.5	11.50	2م	12+750
	287.5	11.50	2م	12+775




	287.5	11.50	2م	12+800
	287.5	11.50	2م	12+825
	287.5	11.50	2م	12+850
	287.5	11.50	2م	12+875
	287.5	11.50	2م	12+900
	287.5	11.50	2م	12+925
	287.5	11.50	2م	12+950
	287.5	11.50	2م	12+975
	287.5	11.50	2م	13+000
	287.5	11.50	2م	13+025
	287.5	11.50	2م	13+050
	287.5	11.50	2م	13+075
	287.5	11.50	2م	13+100
	287.5	11.50	2م	13+125
	287.5	11.50	2م	13+150
	287.5	11.50	2م	13+175
	287.5	11.50	2م	13+200
	287.5	11.50	2م	13+225
	287.5	11.50	2م	13+250
	287.5	11.50	2م	13+275
	287.5	11.50	2م	13+300
	287.5	11.50	2م	13+325
	287.5	11.50	2م	13+350
	287.5	11.50	2م	13+375
	287.5	11.50	2م	13+400
	287.5	11.50	2م	13+425
	287.5	11.50	2م	13+450
	287.5	11.50	2م	13+475
	287.5	11.50	2م	13+500
	287.5	11.50	2م	13+525
	287.5	11.50	2م	13+550
	287.5	11.50	2م	13+575
	287.5	11.50	2م	13+600
	287.5	11.50	2م	13+625
	287.5	11.50	2م	13+650
	287.5	11.50	2م	13+675





	287.5	11.50	2م	13+700
	287.5	11.50	2م	13+725
	287.5	11.50	2م	13+750
	287.5	11.50	2م	13+775
	287.5	11.50	2م	13+800
	287.5	11.50	2م	13+825
	287.5	11.50	2م	13+850
	287.5	11.50	2م	13+875
	287.5	11.50	2م	13+900
	287.5	11.50	2م	13+925
	287.5	11.50	2م	13+950
	287.5	11.50	2م	13+975
	287.5	11.50	2م	14+000
	287.5	11.50	2م	14+025
	287.5	11.50	2م	14+050
	287.5	11.50	2م	14+075
	287.5	11.50	2م	14+100
	287.5	11.50	2م	14+125
	287.5	11.50	2م	14+150
	287.5	11.50	2م	14+175
	287.5	11.50	2م	14+200
	287.5	11.50	2م	14+225
	287.5	11.50	2م	14+250
	287.5	11.50	2م	14+275
	287.5	11.50	2م	14+300
	287.5	11.50	2م	14+325
	287.5	11.50	2م	14+350
	287.5	11.50	2م	14+375
	287.5	11.50	2م	14+400
	287.5	11.50	2م	14+425
	287.5	11.50	2م	14+450
	287.5	11.50	2م	14+475
	287.5	11.50	2م	14+500
	287.5	11.50	2م	14+525
	287.5	11.50	2م	14+550
	287.5	11.50	2م	14+575

	287.5	11.50	2م	14+600
	287.5	11.50	2م	14+625
	287.5	11.50	2م	14+650
	287.5	11.50	2م	14+675
	287.5	11.50	2م	14+700
	287.5	11.50	2م	14+725
	287.5	11.50	2م	14+750
	287.5	11.50	2م	14+775
	287.5	11.50	2م	14+800
	287.5	11.50	2م	14+825
	287.5	11.50	2م	14+850
	287.5	11.50	2م	14+875
	287.5	11.50	2م	14+900
	287.5	11.50	2م	14+925
	287.5	11.50	2م	14+950
	287.5	11.50	2م	14+975
	143.75	11.50	2م	15+000
	74313.000	الإجمالي		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة




الشركة المنفذة / شركة النيل العامة للطرق والكبارى

اسم المشروع / كوبرى كلابشة العلوى على النيل (المرحلة الثانية)

اسم البند (بالمترا المسطح أعمال طبقة سطحية سمك 5 سم بعد الدمك) رقم (36)

كم	الوحدة	العرض	المسطح	ملاحظات
08+558	2م	11.50	97.75	
08+575	2م	11.50	241.5	
08+600	2م	11.50	287.5	
08+625	2م	11.50	287.5	
08+650	2م	11.50	287.5	
08+675	2م	11.50	287.5	
08+700	2م	11.50	287.5	
08+725	2م	11.50	287.5	
08+750	2م	11.50	287.5	
08+775	2م	11.50	287.5	
08+800	2م	11.50	287.5	
08+825	2م	11.50	287.5	
08+850	2م	11.50	287.5	
08+875	2م	11.50	287.5	
08+900	2م	11.50	287.5	
08+925	2م	11.50	287.5	
08+950	2م	11.50	287.5	
08+975	2م	11.50	287.5	
09+000	2م	11.50	287.5	
09+025	2م	11.50	287.5	
09+050	2م	11.50	287.5	
09+075	2م	11.50	287.5	
09+100	2م	11.50	287.5	
09+125	2م	11.50	287.5	
09+150	2م	11.50	287.5	
09+175	2م	11.50	287.5	

	287.5	11.50	2م	09+200
	287.5	11.50	2م	09+225
	287.5	11.50	2م	09+250
	287.5	11.50	2م	09+275
	287.5	11.50	2م	09+300
	287.5	11.50	2م	09+325
	287.5	11.50	2م	09+350
	287.5	11.50	2م	09+375
	287.5	11.50	2م	09+400
	287.5	11.50	2م	09+425
	287.5	11.50	2م	09+450
	287.5	11.50	2م	09+475
	287.5	11.50	2م	09+500
	287.5	11.50	2م	09+525
	287.5	11.50	2م	09+550
	287.5	11.50	2م	09+575
	287.5	11.50	2م	09+600
	287.5	11.50	2م	09+625
	287.5	11.50	2م	09+650
	287.5	11.50	2م	09+675
	287.5	11.50	2م	09+700
	287.5	11.50	2م	09+725
	287.5	11.50	2م	09+750
	287.5	11.50	2م	09+775
	287.5	11.50	2م	09+800
	287.5	11.50	2م	09+825
	287.5	11.50	2م	09+850
	287.5	11.50	2م	09+875
	287.5	11.50	2م	09+900
	287.5	11.50	2م	09+925
	287.5	11.50	2م	09+950
	287.5	11.50	2م	09+975
	287.5	11.50	2م	10+000
	287.5	11.50	2م	10+025




	287.5	11.50	2م	10+050
	287.5	11.50	2م	10+075
	287.5	11.50	2م	10+100
	287.5	11.50	2م	10+125
	287.5	11.50	2م	10+150
	287.5	11.50	2م	10+175
	287.5	11.50	2م	10+200
	287.5	11.50	2م	10+225
	287.5	11.50	2م	10+250
	287.5	11.50	2م	10+275
	287.5	11.50	2م	10+300
	287.5	11.50	2م	10+325
	287.5	11.50	2م	10+350
	287.5	11.50	2م	10+375
	287.5	11.50	2م	10+400
	287.5	11.50	2م	10+425
	287.5	11.50	2م	10+450
	287.5	11.50	2م	10+475
	287.5	11.50	2م	10+500
	287.5	11.50	2م	10+525
	287.5	11.50	2م	10+550
	287.5	11.50	2م	10+575
	287.5	11.50	2م	10+600
	287.5	11.50	2م	10+625
	287.5	11.50	2م	10+650
	287.5	11.50	2م	10+675
	287.5	11.50	2م	10+700
	287.5	11.50	2م	10+725
	287.5	11.50	2م	10+750
	287.5	11.50	2م	10+775
	287.5	11.50	2م	10+800
	287.5	11.50	2م	10+825
	287.5	11.50	2م	10+850
	287.5	11.50	2م	10+875




	287.5	11.50	2م	10+900
	287.5	11.50	2م	10+925
	287.5	11.50	2م	10+950
	287.5	11.50	2م	10+975
	287.5	11.50	2م	11+000
	287.5	11.50	2م	11+025
	287.5	11.50	2م	11+050
	287.5	11.50	2م	11+075
	287.5	11.50	2م	11+100
	287.5	11.50	2م	11+125
	287.5	11.50	2م	11+150
	287.5	11.50	2م	11+175
	287.5	11.50	2م	11+200
	287.5	11.50	2م	11+225
	287.5	11.50	2م	11+250
	287.5	11.50	2م	11+275
	287.5	11.50	2م	11+300
	287.5	11.50	2م	11+325
	287.5	11.50	2م	11+350
	287.5	11.50	2م	11+375
	287.5	11.50	2م	11+400
	287.5	11.50	2م	11+425
	287.5	11.50	2م	11+450
	287.5	11.50	2م	11+475
	287.5	11.50	2م	11+500
	287.5	11.50	2م	11+525
	287.5	11.50	2م	11+550
	287.5	11.50	2م	11+575
	287.5	11.50	2م	11+600
	287.5	11.50	2م	11+625
	287.5	11.50	2م	11+650
	287.5	11.50	2م	11+675
	287.5	11.50	2م	11+700
	287.5	11.50	2م	11+725




	287.5	11.50	2م	11+750
	287.5	11.50	2م	11+775
	287.5	11.50	2م	11+800
	287.5	11.50	2م	11+825
	287.5	11.50	2م	11+850
	287.5	11.50	2م	11+875
	287.5	11.50	2م	11+900
	287.5	11.50	2م	11+925
	287.5	11.50	2م	11+950
	287.5	11.50	2م	11+975
	287.5	11.50	2م	12+000
	287.5	11.50	2م	12+025
	287.5	11.50	2م	12+050
	287.5	11.50	2م	12+075
	287.5	11.50	2م	12+100
	287.5	11.50	2م	12+125
	287.5	11.50	2م	12+150
	287.5	11.50	2م	12+175
	287.5	11.50	2م	12+200
	287.5	11.50	2م	12+225
	287.5	11.50	2م	12+250
	287.5	11.50	2م	12+275
	287.5	11.50	2م	12+300
	287.5	11.50	2م	12+325
	287.5	11.50	2م	12+350
	287.5	11.50	2م	12+375
	287.5	11.50	2م	12+400
	287.5	11.50	2م	12+425
	287.5	11.50	2م	12+450
	287.5	11.50	2م	12+475
	287.5	11.50	2م	12+500
	287.5	11.50	2م	12+525
	287.5	11.50	2م	12+550
	287.5	11.50	2م	12+575

	287.5	11.50	2م	12+600
	287.5	11.50	2م	12+625
	287.5	11.50	2م	12+650
	287.5	11.50	2م	12+675
	287.5	11.50	2م	12+700
	287.5	11.50	2م	12+725
	287.5	11.50	2م	12+750
	287.5	11.50	2م	12+775
	287.5	11.50	2م	12+800
	287.5	11.50	2م	12+825
	287.5	11.50	2م	12+850
	287.5	11.50	2م	12+875
	287.5	11.50	2م	12+900
	287.5	11.50	2م	12+925
	287.5	11.50	2م	12+950
	287.5	11.50	2م	12+975
	287.5	11.50	2م	13+000
	287.5	11.50	2م	13+025
	287.5	11.50	2م	13+050
	287.5	11.50	2م	13+075
	287.5	11.50	2م	13+100
	287.5	11.50	2م	13+125
	287.5	11.50	2م	13+150
	287.5	11.50	2م	13+175
	287.5	11.50	2م	13+200
	287.5	11.50	2م	13+225
	287.5	11.50	2م	13+250
	287.5	11.50	2م	13+275
	287.5	11.50	2م	13+300
	287.5	11.50	2م	13+325
	287.5	11.50	2م	13+350
	287.5	11.50	2م	13+375
	287.5	11.50	2م	13+400
	287.5	11.50	2م	13+425

	287.5	11.50	2م	13+450
	287.5	11.50	2م	13+475
	287.5	11.50	2م	13+500
	287.5	11.50	2م	13+525
	287.5	11.50	2م	13+550
	287.5	11.50	2م	13+575
	287.5	11.50	2م	13+600
	287.5	11.50	2م	13+625
	287.5	11.50	2م	13+650
	287.5	11.50	2م	13+675
	287.5	11.50	2م	13+700
	287.5	11.50	2م	13+725
	287.5	11.50	2م	13+750
	287.5	11.50	2م	13+775
	287.5	11.50	2م	13+800
	287.5	11.50	2م	13+825
	287.5	11.50	2م	13+850
	287.5	11.50	2م	13+875
	287.5	11.50	2م	13+900
	287.5	11.50	2م	13+925
	287.5	11.50	2م	13+950
	287.5	11.50	2م	13+975
	287.5	11.50	2م	14+000
	287.5	11.50	2م	14+025
	287.5	11.50	2م	14+050
	287.5	11.50	2م	14+075
	287.5	11.50	2م	14+100
	287.5	11.50	2م	14+125
	287.5	11.50	2م	14+150
	287.5	11.50	2م	14+175
	287.5	11.50	2م	14+200
	287.5	11.50	2م	14+225
	287.5	11.50	2م	14+250
	287.5	11.50	2م	14+275




	287.5	11.50	2م	14+300
	287.5	11.50	2م	14+325
	287.5	11.50	2م	14+350
	287.5	11.50	2م	14+375
	287.5	11.50	2م	14+400
	287.5	11.50	2م	14+425
	287.5	11.50	2م	14+450
	287.5	11.50	2م	14+475
	287.5	11.50	2م	14+500
	287.5	11.50	2م	14+525
	287.5	11.50	2م	14+550
	287.5	11.50	2م	14+575
	287.5	11.50	2م	14+600
	287.5	11.50	2م	14+625
	287.5	11.50	2م	14+650
	287.5	11.50	2م	14+675
	287.5	11.50	2م	14+700
	287.5	11.50	2م	14+725
	287.5	11.50	2م	14+750
	287.5	11.50	2م	14+775
	287.5	11.50	2م	14+800
	287.5	11.50	2م	14+825
	287.5	11.50	2م	14+850
	287.5	11.50	2م	14+875
	287.5	11.50	2م	14+900
	287.5	11.50	2م	14+925
	287.5	11.50	2م	14+950
	287.5	11.50	2م	14+975
	143.75	11.50	2م	15+000
	74083.000	الإجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

