



بیان اعمال مستفصلہ، جاری رقم (۵) عقد ۷۵۲-۲۱-۲۰۲۲

[illegible]

مجلس

استشاري (الهيئة)

[illegible][illegible]

دلیل بر این است که



مستخلص جاري 5 | عدد رقم : 752 / 2022/2021

أعمال الجسر الثنائي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 0.220 كم الى المحطة 8.220 كم بطول 8 كم (اتجاه النيل)

أعمال مستخلص جاري 5

رقم البند بالمقابلة	بيان الأعمال	توصيف	الكمية بنسبة 100% جاري 5	الواحد
1	أعمال الجسر			
1-1	بالمقر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	3م		
	نات إجهاد (100 - 200) كجم/سم ²	3م	10,539.34	
	نات إجهاد (200 - 300) كجم/سم ²	3م	31,605.30	
	نات إجهاد (300 - 400) كجم/سم ²	3م	4,870.09	
	ومعمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة المواد الجاهزة باستخدام المعدات الميكانيكية			
2	التحريك الطبقة			
	توريد وحسب كرسنه عذرية بالسمك المطلوب والقلة تملأ الخرسانة الجاهزة والفتحات والتلال والخط والنصب والتشطيب والمعالجة والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات.	3م	100	
3	أعمال التربة من الحفر والتربة			
3-1	توريد وحسب كرسنه عذرية بالسمك المطلوب والقلة تملأ الخرسانة الجاهزة والفتحات والتلال والخط والنصب والتشطيب والمعالجة والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات.	2م	3,000	
3-2	حفر تربة لعمق 400 سم	400		
7	الخرسانة			
7-1	بالمقر المكعب أعمال توريد وحسب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرس والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قير + سبك) على أن يكون السن نظيف ومقسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالقاسم) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المتناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المعمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتوياته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر راسي على أن تصاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي) .	2م	30,323.96	
7-2	بالمقر المكعب أعمال توريد وحسب خرسانة عادية لتفصيل قديمة سفلية و علوية للأكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرس + 280 كجم اسمنت بورتلاند عادي والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قير + سبك) على أن يكون نظيف ومقسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المتناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع محتوياته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	3م	135.0	

مهندس الهيئة



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة...٩٥٠ كم إلى المحطة...١٠٠٠ كم بطول ٠,٥ كم (الاجاهين)

شروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة... ٩٠٠ كم إلى

[illegible]

1.1. <https://doi.org/10.1016/j.jmb.2019.01.011>

[illegible][illegible]

1. What is the main purpose of the document?
 C. To inform the reader about the importance of the project.

www.ck12.org

5

2019-2020

1



15

10

➤



محضر حصر كميات - عقد (752 / 2021 / 2022) - جاري 5

الميول الخرسانية في المسافة كم 64+100 الى المسافة كم 75+500

التاريخ : 19 / 08 / 2023

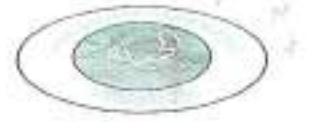
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	الاتجاه	station	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي (2م)	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي (2م)	الاجمالي (2م)	ملاحظات
1	اليمين	68+200 TO 69+100	15,193	0.0	15,193	
2	اليمين	64+500 TO 65+300	4,913	0.0	4,913	
2	اليسار	65+500 TO 66+900	10,218	0.0	10,218	
الاجمالي (2م)			30,323.96			

مهندس الهيئه





محضر حصر كميات - عقد (752 / 2021 / 2022) - جاري 5

الميول الخرسانية في المسافة كم 64+100 الى المسافة كم 75+500

التاريخ : 19 / 08 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	الاتجاه	station	اجمالي كميات القدمة (م3)	الاجمالي (م3)	ملاحظات
1	اليمين	68+200 TO 69+100	135	135	
الاجمالي (م3)			135		

مهندس الهيئة





SYSTEMA



حماية مشروع القطار السريع من الفيضانات

الباب الثالث - اعمال الوقاية من الحرارة والرطوبة " بند رقم 3 - SEALANT "

توريد وتركيب عازل لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقفيل الفاصل بالجراوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً لرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.

متر طولي

الوحدة

اعمال الوقاية من الحرارة والرطوبة " بند رقم 3 - عزل للرطوبة لفاصل التمدد sealant "

الملاحظات	الكميات	الابعاد		shape	البريخ	وصف البند
		طول ال sealant	العدد			
	35.87	17.933	2	EXPANSION JOINT (in)	68+957	توريد وتركيب عازل لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقفيل الفاصل بالجراوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً لرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.
				أجمالي كميات (متر طولي)		
	-	-	-	EXPANSION JOINT (in)	69+582	
				أجمالي كميات (متر طولي)		
0.000	-	-	-	EXPANSION JOINT (in)	72+147	
				أجمالي كميات (متر طولي)		
0.000	19.94	19.935	1	EXPANSION JOINT (in)	72+317	
				أجمالي كميات (متر طولي)		
19.935	-	-	-	EXPANSION JOINT (in)	72+657	
				أجمالي كميات (متر طولي)		
0.00	-	-	-	EXPANSION JOINT (in)	72+812	توريد وتركيب عازل لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقفيل الفاصل بالجراوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً لرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.
				أجمالي كميات (متر طولي)		
0.000	36.48	18.239	2	EXPANSION JOINT (in)	73+375	
				أجمالي كميات (متر طولي)		
36.478	13.81	13.814	1	EXPANSION JOINT (in)	73+505	
				أجمالي كميات (متر طولي)		
13.81	36.50	18.249	2	EXPANSION JOINT (in)	73+697	
				أجمالي كميات (متر طولي)		
36.50	67.16	22.388	3	EXPANSION JOINT (in)	73+875	
				أجمالي كميات (متر طولي)		
67.16	115.08	23.016	5	EXPANSION JOINT (in)	73+080	توريد وتركيب عازل لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقفيل الفاصل بالجراوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً لرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.
				أجمالي كميات (متر طولي)		
115.08	92.06	23.016	4	EXPANSION JOINT (in)	74+295	
				أجمالي كميات (متر طولي)		
92.06	44.78	22.388	2	EXPANSION JOINT (in)	74+800	
				أجمالي كميات (متر طولي)		
44.78	17.93	17.933	1	EXPANSION JOINT (in)	75+220	
				أجمالي كميات (متر طولي)		
17.93	-	-	-	EXPANSION JOINT (in)	75+477	
				أجمالي كميات (متر طولي)		
0.00	-	-	-	EXPANSION JOINT (in)	76+382	توريد وتركيب عازل لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقفيل الفاصل بالجراوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً لرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.
				أجمالي كميات (متر طولي)		
0.00	-	-	-	EXPANSION JOINT (in)	97+917	
				أجمالي كميات (متر طولي)		
0.00				أجمالي كميات (متر طولي)		
				أجمالي كميات (متر طولي)		
479.61				أجمالي كميات (متر طولي)		
				أجمالي كميات (متر طولي)		
				أجمالي كميات (متر طولي)		
				أجمالي كميات (متر طولي)		

استشاري الشركة المهنددة (الرائد)

أجمالي كميات بند ال sealant (متر طولي)

مكتب فني الشركة

حوليح الاستشاري محمد أحمد محمد

El Rated For Quantity Surveying

الوصف

الاسم

التوقيع

التاريخ



التاريخ



SYSTEMA



شركة / الجبارة للمقاولات العامة وأعمال المصانع

حصر أعمال ميول خرسانية - (الجانب اليمن) - القطاع من محطة (68+200) إلى محطة (69+100)

ملاحظات	إجمالي كمية النفط (م ³)	قيمة (50*30)	إجمالي الكمية (م ²)	الطول (م)	إجمالي العرض (م)	عرض (م)								إلى محطة	من محطة
						ثالث		ثاني		أول		مستطاح			
						مستطاح	ميل	مستطاح	ميل	مستطاح	ميل				
	3.000	0.150	202.500	20.000	10.125									68+220	68+200
	3.000	0.150	224.740	20.000	11.237									68+240	68+220
	3.000	0.150	236.760	20.000	11.838									68+260	68+240
	3.000	0.150	260.660	20.000	13.033									68+280	68+260
	3.000	0.150	271.360	20.000	13.568									68+300	68+280
	3.000	0.150	276.340	20.000	13.817									68+320	68+300
	3.000	0.150	316.340	20.000	15.817									68+340	68+320
	3.000	0.150	344.620	20.000	17.231									68+360	68+340
	3.000	0.150	361.220	20.000	18.061									68+380	68+360
	3.000	0.150	372.900	20.000	18.645									68+400	68+380
	3.000	0.150	383.280	20.000	19.164									68+420	68+400
	3.000	0.150	403.580	20.000	20.179									68+440	68+420
	3.000	0.150	398.240	20.000	19.912									68+460	68+440
	3.000	0.150	403.180	20.000	20.159									68+480	68+460
	3.000	0.150	410.500	20.000	20.525									68+500	68+480
	3.000	0.150	412.840	20.000	20.642									68+520	68+500
	3.000	0.150	423.240	20.000	21.102									68+540	68+520
	3.000	0.150	427.520	20.000	21.376									68+560	68+540
	3.000	0.150	436.460	20.000	21.823									68+580	68+560
	3.000	0.150	442.340	20.000	22.147									68+600	68+580
	3.000	0.150	432.860	20.000	21.643									68+620	68+600
	3.000	0.150	424.700	20.000	21.240									68+640	68+620
	3.000	0.150	418.060	20.000	20.993									68+660	68+640
	3.000	0.150	420.100	20.000	21.065									68+680	68+660
	3.000	0.150	428.920	20.000	21.446									68+700	68+680
	3.000	0.150	408.040	20.000	20.402									68+720	68+700
	3.000	0.150	391.060	20.000	19.553									68+740	68+720
	3.000	0.150	371.580	20.000	18.579									68+760	68+740
	3.000	0.150	362.700	20.000	18.135									68+780	68+760
	3.000	0.150	375.340	20.000	18.767									68+800	68+780
	3.000	0.150	331.400	20.000	16.570									68+820	68+800
	3.000	0.150	324.680	20.000	16.234									68+840	68+820
	3.000	0.150	324.500	20.000	16.225									68+860	68+840
	3.000	0.150	311.900	20.000	15.595									68+880	68+860
	3.000	0.150	301.740	20.000	15.087									68+900	68+880
	3.000	0.150	298.060	20.000	14.903									68+920	68+900
	3.000	0.150	299.830	20.000	14.994									68+940	68+920
	3.000	0.150	282.980	20.000	14.249									68+960	68+940
	3.000	0.150	275.040	20.000	13.752									68+980	68+960
	3.000	0.150	266.400	20.000	13.320									68+1000	68+980
	3.000	0.150	258.460	20.000	12.922									68+1020	68+1000
	3.000	0.150	249.600	20.000	12.480									68+1040	68+1020
	3.000	0.150	243.780	20.000	12.189									68+1060	68+1040
	3.000	0.150	185.560	20.000	9.778									68+1080	68+1060
	3.000	0.150	166.580	20.000	9.329									68+100	68+1080

إجمالي الكمية

15,193

135

محطات المياه

استطرد مكتب فوري

مهندس الشركة

الوصف

صلاح الدين محمد الطري

صلاح الدين محمد الطري

الاسم

2/ El Raaid For

2/ El Raaid For

البريد

28/8/2023

28/8/2023

التوقيع



SYSTRA



شركة / الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

حصر الميول الخرسانية - (الجانب اليمين) - القطاع من محطة (64+120) إلى محطة (65+500)

ملاحظات	إجمالي الكمية (م ³)	الطول (م)	إجمالي العرض (م)	Side Ditch						إلى محطة	من محطة
				مساحة		ميل	مساحة	ميل	مساحة		
				1.000	1.000						
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+520	64+500
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+540	64+520
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+560	64+540
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+580	64+560
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+600	64+580
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+620	64+600
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+640	64+620
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+660	64+640
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+680	64+660
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+700	64+680
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+720	64+700
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+740	64+720
	0.000	20.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+760	64+740
	0.000	20.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+780	64+760
	0.000	20.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+800	64+780
	0.000	20.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+820	64+800
	0.000	20.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+840	64+820
	0.000	20.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+860	64+840
	0.000	20.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+880	64+860
	0.000	20.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+900	64+880
	0.000	20.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	64+920	64+900
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+940	64+920
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+960	64+940
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	64+980	64+960
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+000	64+980
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+020	65+000
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+040	65+020
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+060	65+040
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+080	65+060
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+100	65+080
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+120	65+100
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+140	65+120
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	1.000	65+160	65+140
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+180	65+160
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+200	65+180
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+220	65+200
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+240	65+220
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+260	65+240
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+280	65+260
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+300	65+280
	153.120	20.000	7.656	0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+320	65+300

مهندس الهيثم

استشاري مكتب الرشد

مهندس الشركة المنطقة

الوصف

20/8/2023

20/8/2023

الاسم

20/8/2023

20/8/2023

التوقيع

20/8/2023

20/8/2023

التاريخ



SYSTEMA



شركة / المياه المقنولات العامة وأعمال الصنابير

حصر السواحل الخرسانية - (الجانب الأيسر) - القطاع من محطة (65+500) إلى محطة (66+900)

إجمالي الكمية (م³)	الطول (م)	إجمالي العرض (م)	Side Ditch						إلى محطة	من محطة					
			تالي	ميل	مستراح	ميل	مستراح	مستراح							
133,120	20,000	6,656						0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+520	65+500
133,120	20,000	6,656						0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+540	65+520
133,120	20,000	6,656						0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+560	65+540
133,120	20,000	6,656						0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+580	65+560
133,120	20,000	6,656						0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+600	65+580
133,120	20,000	6,656						0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+620	65+600
133,120	20,000	6,656						0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+640	65+620
133,120	20,000	6,656						0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+660	65+640
133,120	20,000	6,656						0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+680	65+660
133,120	20,000	6,656						0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	65+700	66+680
133,120	20,000	6,656						0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	66+720	66+700
133,120	20,000	6,656						0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	66+740	66+720
133,120	20,000	6,656						0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	66+760	66+740
133,120	20,000	6,656						0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	66+780	66+760
133,120	20,000	6,656						0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	66+800	66+780
133,120	20,000	6,656						0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	66+820	66+800
133,120	20,000	6,656						0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	66+840	66+820
133,120	20,000	6,656						0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	66+860	66+840
133,120	20,000	6,656						0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	66+880	66+860
133,120	20,000	6,656						0.000	0.000	2.828	1.000	2.828	0.000	66+900	66+880

10,218

إجمالي الكمية

مهندس الهيئة

استشاري مكتب الريادة

مهندس الشركة المصنفة

الوصف

مهندس الريادة

الاسم

مهندس الريادة

التوقيع

مهندس الريادة

التاريخ





SYSTRA



حماية مشروع القطار السريع من الفيضانات

الباب الاول - " بند رقم 1 - اعمال الخرسانه العاديه "

توريد وصب خرسانه عاديه بالسلك المطاوب والفئه تشمل الخرسانه الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والاختبارات طبقا للرسومات والمواصفات

الوحده

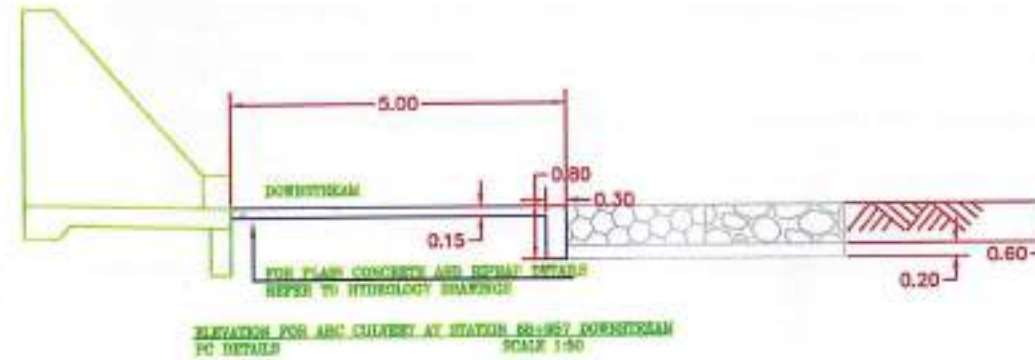
م3

خرسانه عاديه

وصف البند	البريخ	العدد	shape	type	الابعاد		الكميات	اجمالي الكميات	الملاحظات
					Thickness	Area			
توريد وصب خرسانه عاديه بالسلك المطاوب والفئه تشمل الخرسانه الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والاختبارات طبقا للرسومات والمواصفات	68+957	1	Downstream	Beam	0.8	6.803	5.442	13.756	
				PC	0.15	55.426	8.314		
	68+582	1	Downstream	Beam	0.8	6.62	5.296	14.867	
				PC	0.15	63.807	9.571		
	72+147	1	Downstream	Beam	0.8	5.978	4.782	12.584	
				PC	0.15	52.011	7.802		
	72+317	1	Downstream	Beam	0.8	6.614	5.291	13.610	
				PC	0.15	55.456	8.318		
	72+657	1	Downstream	Beam	0.8	6.007	4.806	12.677	
				PC	0.15	52.473	7.871		
	72+812	1	Downstream	Beam	0.8	6.392	5.114	13.211	
				PC	0.15	53.984	8.098		
	73+875	1	Downstream	Beam	0.8	6.639	5.311	14.199	
				PC	0.15	59.249	8.887		
	74+080	1	Downstream	Beam	0.8	6.866	5.493	14.620	
				PC	0.15	60.848	9.127		
109.52							اجمالي الكميات		
Plain Concrete									
الوصف	مكتب في الشركه	استشاري الشركه المنفذه (الراشد)		الاستشاري العام (سيسترا)					
الاسم	م. محمد زهر	م. محمد زهر		م. محمد زهر					
التوقيع									
التاريخ	12/9/2023	12/9/2023		12/9/2023					

تم حصر كميات التأسيس فوق

Section



Project
**THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)**
From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.



Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor

المقاول الرئيسي
طرق و البنى التحتية
(GARBLT)

Main Contractor's Consultant



Sub Contractor

EL-HAYIA

Drawing Title

**PLAIN CONCRETE DETAILS OF
DOWNSTREAM FOR ARC
CULVERT AT
STATION (68+957)**

REVIEWER : moataz mahmoud

Scale : As shown in drawing

Drawing Number :
E.0321COM-SA-AAD.SD-1057-REV02

QUANTYTIES			
	Area (m3)	thickness (m)	BOQ (m3)
PC	55.426	0.15	8.314
Beam	6.803	0.80	5.442
Riprap	123.062	0.60	73.837
Sand	123.062	0.20	24.612
Total Plain Concrete	13.756 m3		
Total Riprap	73.837 m3		
Total Sand	24.612 m3		

Riprap
A=123.062 m2

PC (Beam)
A=6.803 m2

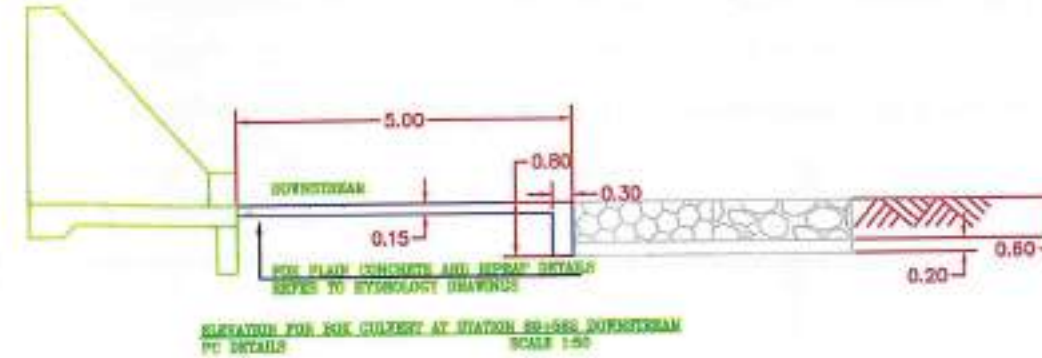
Plain Concrete
A= 55.426 m2

PLAN FOR ARC CULVERT AT STATION 68+957 DOWNSTREAM
PC DETAILS
SCALE 1:1

تم التأسيس طبقاً للشعار والكميات الواردة
في الجدول المرفق مع المخطط
وتم حصر كميات التأسيس فوق

تم حصر الخرسانة العادية فقط

Section



QUANTITIES			
	Area (m3)	thickness (m)	BOQ (m3)
PC	63.807	0.15	9.571
Beam	6.620	0.80	5.296
Riprap	116.540	0.60	69.924
Sand	116.540	0.20	23.308
Total Plain Concrete		14.867 m3	12 Salah 2023
Total Riprap		69.924 m3	
Total Sand		23.308 m3	

Project
**THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)**

From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.



Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor

المقاول الرئيسي
شركة الطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)

Main Contractor's Consultant



Sub Contractor

EL-HAYIA

Drawing Title

**PLAIN CONCRETE DETAILS OF
DOWNSTREAM FOR BOX
CULVERT AT
STATION (69+582)**

REVIEWER : mostafaz mahmoud

Scale : As shown in drawing

Drawing Number :

E.0321COM-SA-AAD SD-1895-REV00

Riprap
A=116.540 m2

PC (Beam)
A=6.620 m2

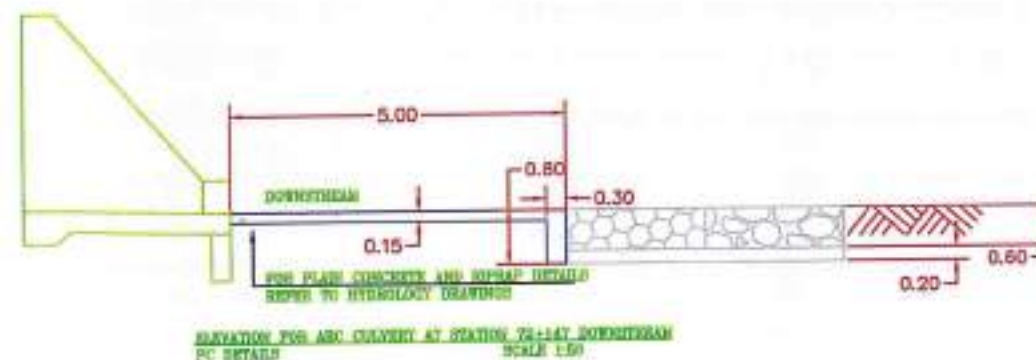
Plain Concrete
A= 63.807 m2

PLAN FOR BOX CULVERT AT STATION 69+582 DOWNSTREAM
PC DETAILS
SCALE 1:1

تم السحب طبقاً للمطابق والملاحظات الواردة في shop dwg

تم حصر الخرسانة العادية
نقط

Section



QUANTITIES			
	Area (m3)	thickness (m)	BOQ (m3)
PC	52.011	0.15	7.802
Beam	5.978	0.80	4.776
Riprap	111.479	0.60	66.887
Sand	111.479	0.20	22.295
Total Plain Concrete		12.577 m3	
Total Riprap		66.887 m3	
Total Sand		22.295 m3	

Project
**THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)**

From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.



Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor

إدارة الأعمال
للتنفيذ والتشييد
(GARBIT)

Main Contractor's Consultant



Sub Contractor

EL-HAYIA

Drawing Title

**PLAIN CONCRETE DETAILS OF
DOWNSTREAM FOR ARC
CULVERT AT
STATION (72+147)**

REVIEWER moataz mahmoud

Scale: As shown in drawing

Drawing Number

E.0321COM-SA-AAD.SD-1896-REV00

Riprap
A=111.479 m2

PC (Beam)
A=5.978 m2

Plain Concrete
A= 52.011 m2

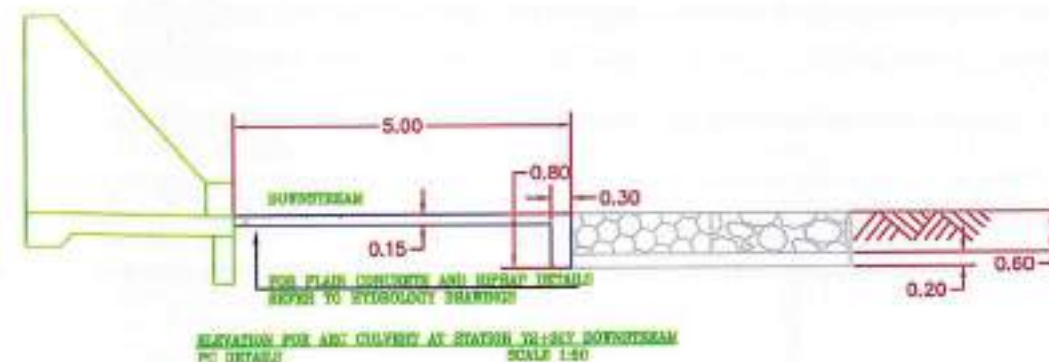
PLAN FOR ARC CULVERT AT STATION 72+147 DOWNSTREAM
PC DETAILS
SCALE 1:1

shop dwg

✓ تم حصر الخسارة العادية فقط

QUANTITYIES			
	Area (m3)	thickness (m)	BOQ (m3)
PC	55.456	0.15	8.318
Beam	6.614	0.80	5.291
Riprap	119.154	0.60	71.492
Sand	119.154	0.20	23.830
Total Plain Concrete		13.609 m3 <i>12 Salokh</i>	
Total Riprap		71.492 m3	
Total Sand		23.830 m3	

Section



Project
THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)

From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.



Owner's Consultant

SYSTRA

Main Controller

المجلة العلمية
الطريق والكباري و الأنفاق الجسر
(GARBLT)

Main Contractor's Consultants



EL-RAEID

Sub Contractor

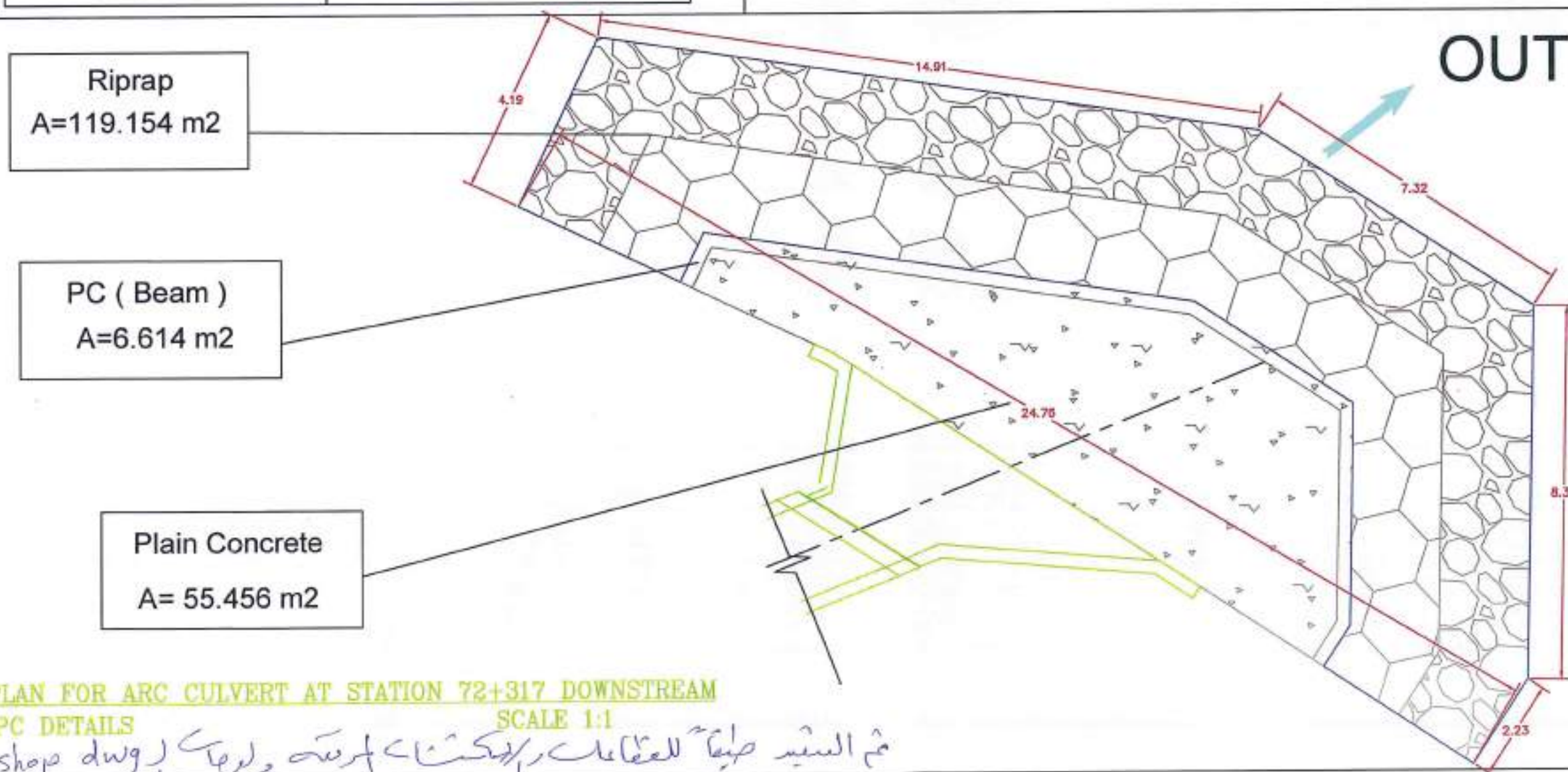
EL-HAYIA

Drawing Title

PLAIN CONCRETE DETAILS OF
DOWNSTREAM FOR ARC
CULVERT AT
STATION (72+317)

REVIEWER : moataz mahmoud

Scale : As shown in drawing

Drawing Number:
E-0321COM-SA-AAD-SD-1897-REV00

PLAN FOR ARC CULVERT AT STATION 72+317 DOWNSTREAM
PC DETAILS SCALE 1:1

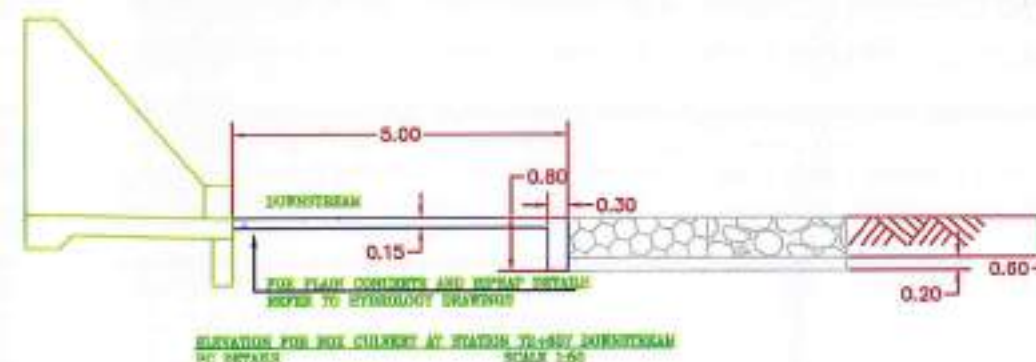
PC DETAILS

SCALE 1:1

مُهم السيد صبيحاً للعقارات، المكتبات، افرست و ليركا shop dwg

تم حصر الخرسانة العادية فقط ✓

Section



Project
**THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)**

From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.



Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor

إدارة البنية التحتية
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBIT)

Main Contractor's Consultant



Sub Contractor

EL-HAYIA

Drawing Title

**PLAIN CONCRETE DETAILS OF
DOWNSTREAM FOR BOX
CULVERT AT
STATION (72+657)**

REVIEWER : mostaz mahmoud

Scale : As shown in drawing

Drawing Number :
E-0321COM-SA-AAD-SD-1896-REV05

QUANTYTIES			
	Area (m3)	thickness (m)	BOQ (m3)
PC	52.473	0.15	7.871
Beam	6.007	0.80	4.805
Riprap	108.093	0.60	64.855
Sand	108.093	0.20	21.618
Total Plain Concrete	12.676 m3 / 23		
Total Riprap	64.855 m3		
Total Sand	21.618 m3		

Riprap
A=108.093 m2

PC (Beam)
A=6.007 m2

Plain Concrete
A= 52.473 m2

PLAN FOR BOX CULVERT AT STATION 72+657 DOWNSTREAM
PC DETAILS
SCALE 1:1

تم التنفيذ طبقاً للمواصفات والمواصفات ودرجتها 1000 kg/cm²
shop drawing

تم عرض المخرجات العادية فقط

Section



Project
**THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)**

From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.



Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor

المقاول الرئيسي
للبنية التحتية والكهرباء
(GARBLT)

Main Contractor's Consultant



Sub Contractor

EL-HAYIA

Drawing Title

PLAIN CONCRETE DETAILS OF
DOWNSTREAM FOR BOX
CULVERT AT
STATION (72+812)

REVIEWER: moataz mahmoud

Scale: As shown in drawing

Drawing Number

E.0321COM-SA-AAD.SD-1899-REV00

QUANTITIES			
	Area (m3)	thickness (m)	BOQ (m3)
PC	53.984	0.15	8.097
Beam	6.392	0.80	5.113
Riprap	116.435	0.60	69.861
Sand	116.435	0.20	23.287
Total Plain Concrete	13.210 m3 <i>12.3 m3</i>		
Total Riprap	69.861 m3		
Total Sand	23.287 m3		

Riprap
A=116.435 m2

PC (Beam)
A=6.392 m2

Plain Concrete
A= 53.984 m2

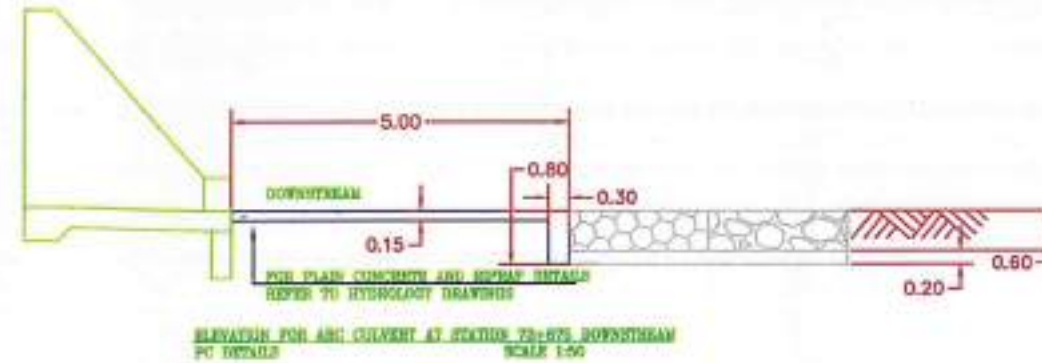
PLAN FOR BOX CULVERT AT STATION 72+812 DOWNSTREAM
PC DETAILS
SCALE 1:1

تم السحب طبقاً للمواصفات والمواصفات
shop dwg

✓ تم دمج الخرائط الخاصة بالدراسة

QUANTITIES			
	Area (m3)	thickness (m)	BOQ (m3)
PC	59.249	0.15	8.887
Beam	6.639	0.80	5.311
Riprap	117.974	0.60	70.784
Sand	117.974	0.20	23.595
Total Plain Concrete			14.198 m3
Total Riprap			70.784 m3
Total Sand			23.595 m3

Section



Project
**THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)**

From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.



Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor

الشركة العامة
للبنية التحتية والنقل
(GARBLT)

Main Contractor's Consultant



Sub Contractor

EL-HAYIA

Drawing Title

**PLAIN CONCRETE DETAILS OF
DOWNSTREAM FOR ARC
CULVERT AT
STATION (73+875)**

REVIEWER : moalaz mahmoud

Scale : As shown in drawing

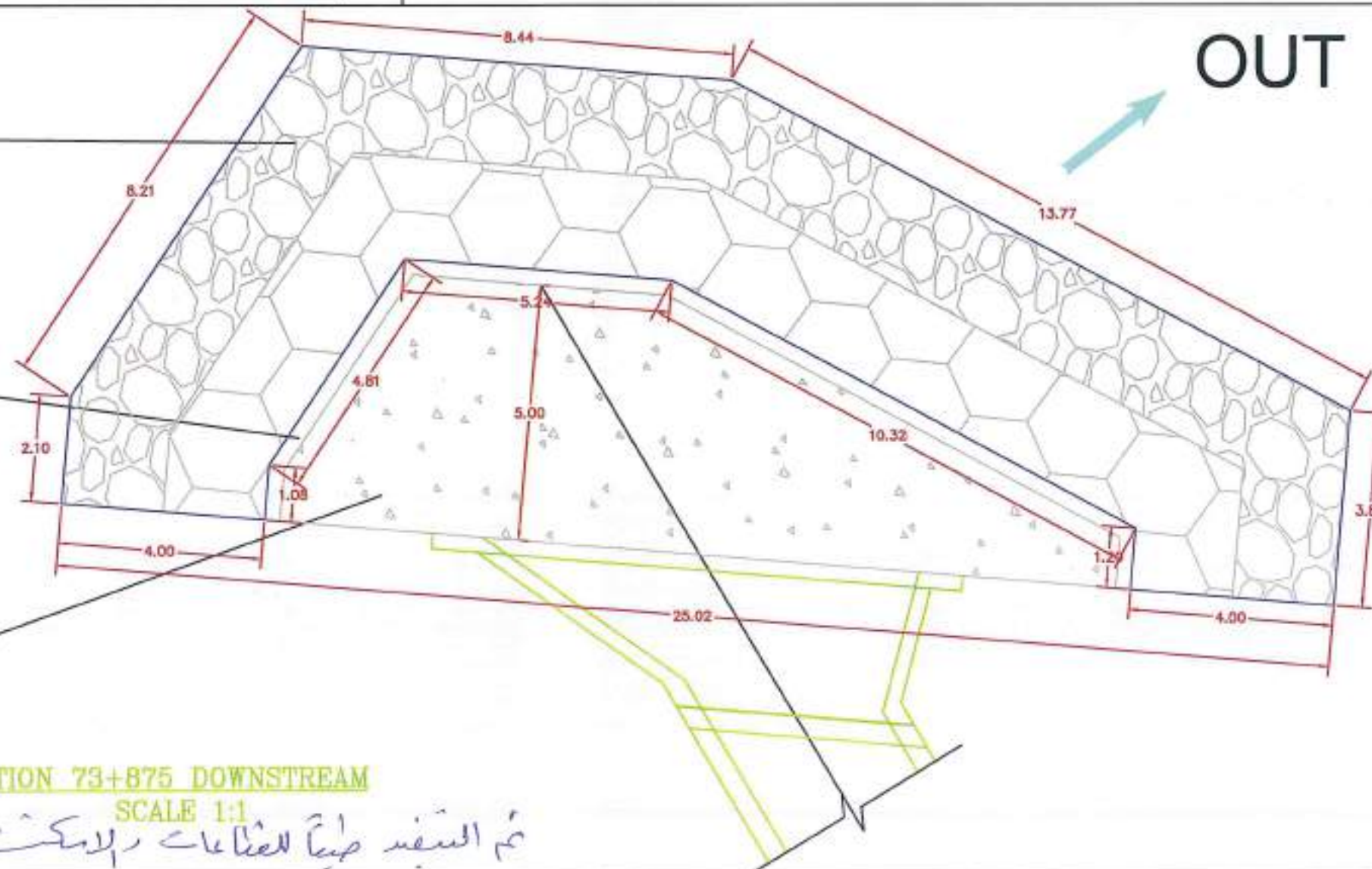
Drawing Number :

E.0321COM-SA-AAD.SD-1903-REV00

Riprap
A=117.974 m2

PC (Beam)
A=6.639 m2

Plain Concrete
A= 59.249 m2

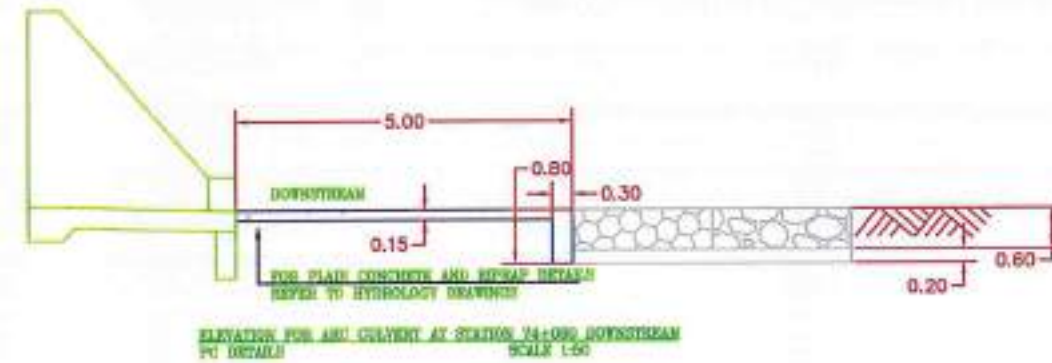


PLAN FOR ARC CULVERT AT STATION 73+875 DOWNSTREAM
PC DETAILS SCALE 1:1

تم السحب طبقاً للمواصفات والمواصفات
shop dwg

تم دسر الخرسانة الخارجية فقط

Section



Project
**THE ELECTRIC
EXPRESS TRAIN (HSR)**

From
El Ain El Sokhna City
On The
Red Sea Coast
To
New El Alamein City
On The
Mediterranean Coast.

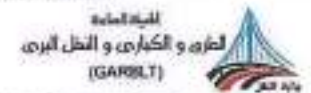
QUANTYTIES			
	Area (m3)	thickness (m)	BOQ (m3)
PC	60.848	0.15	9.127
Beam	6.866	0.80	5.492
Riprap	128.620	0.60	77.172
Sand	128.620	0.20	25.724
Total Plain Concrete			14.619 m3
Total Riprap			77.172 m3
Total Sand			25.724 m3



Owner's Consultant

SYSTRA

Main Contractor



Main Contractor's Consultant



Sub Contractor

EL-HAYIA

Drawing Title

**PLAIN CONCRETE DETAILS OF
DOWNSTREAM FOR ARC
CULVERT AT
STATION (74+080)**

REVIEWER: mostaz mahmoud

Scale: As shown in drawing

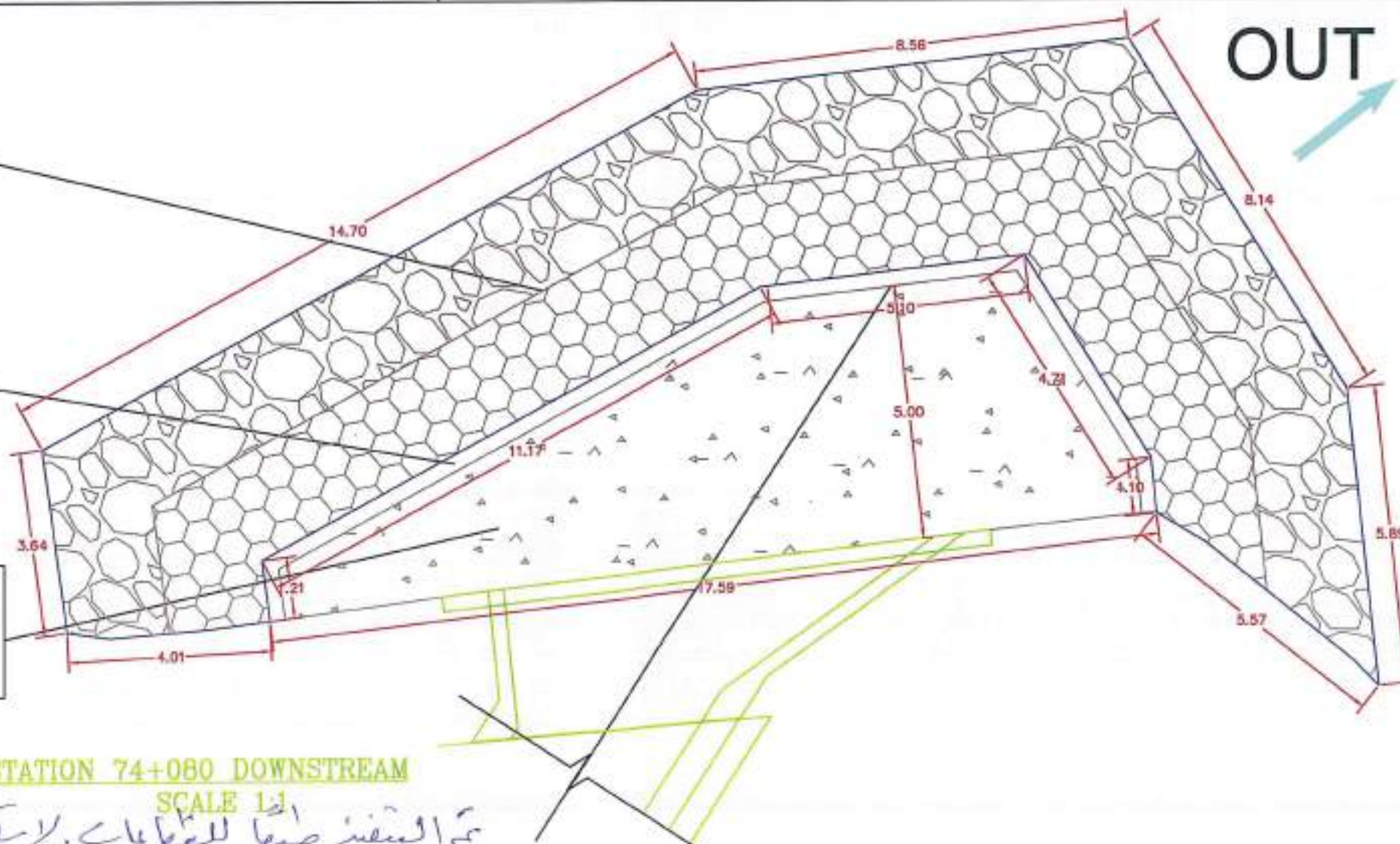
Drawing Number

E.0321COM-SA-AAD.SD-1904-REV00

Riprap
A=128.620 m2

PC (Beam)
A=6.866 m2

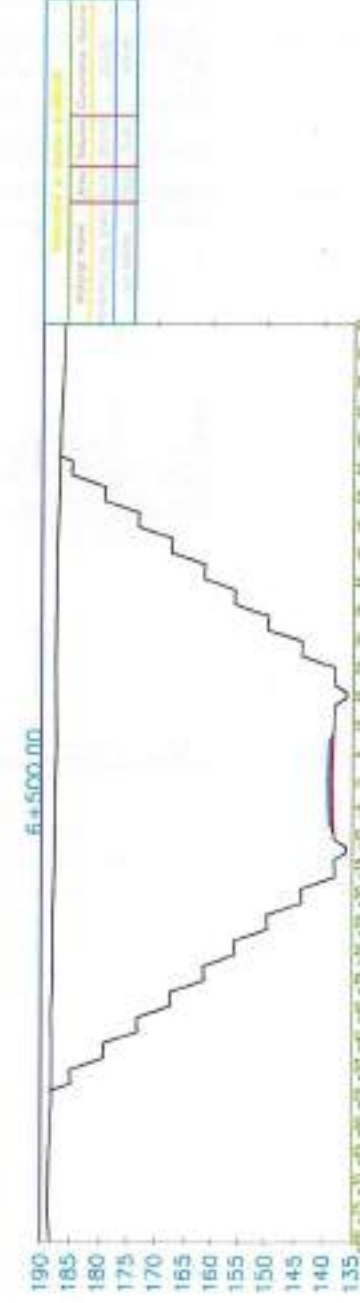
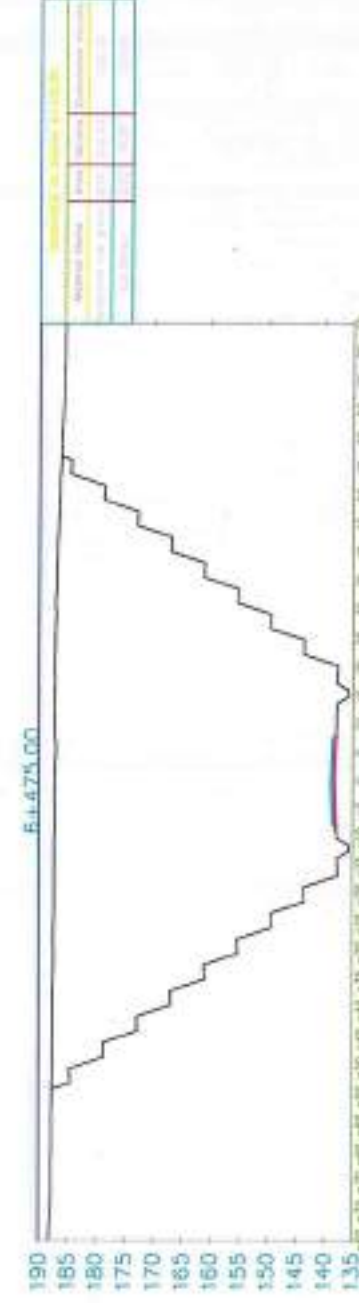
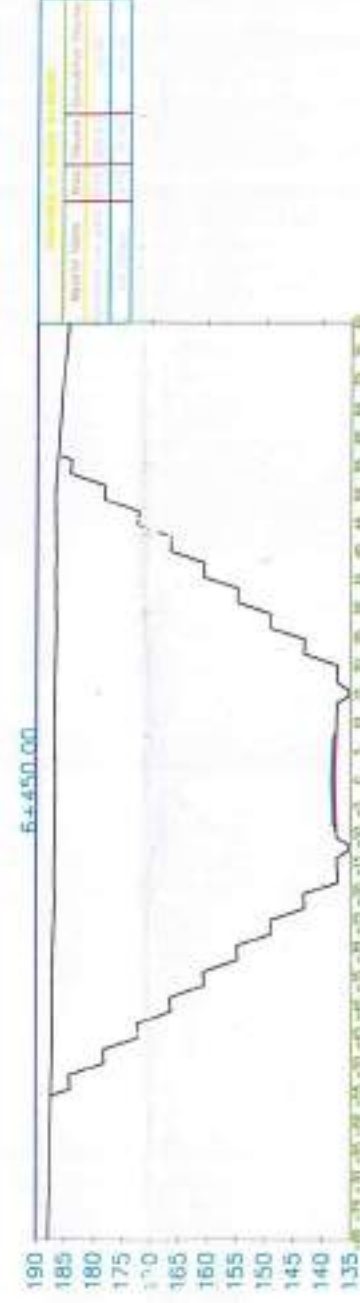
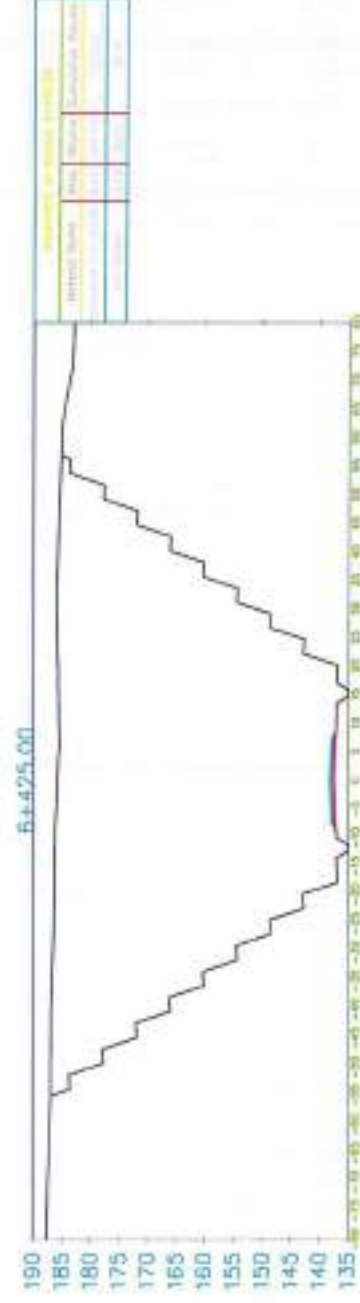
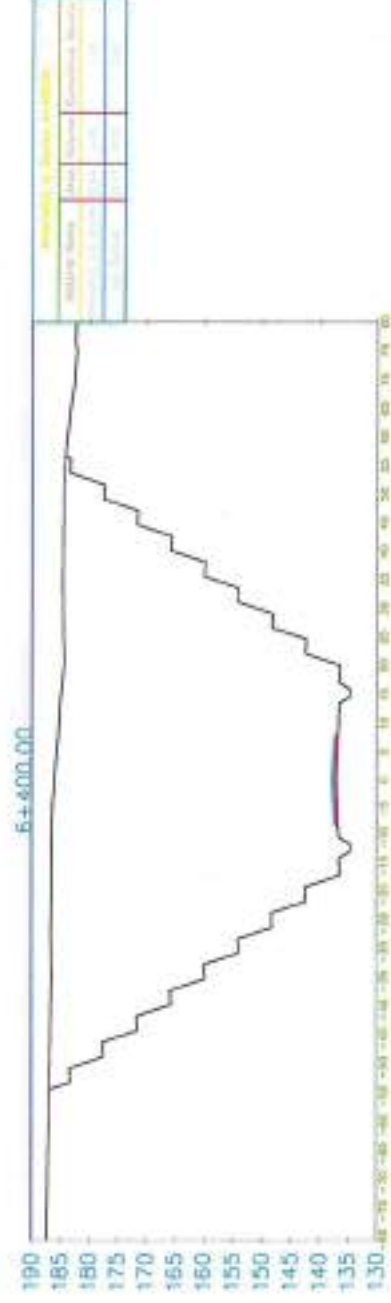
Plain Concrete
A= 60.848 m2



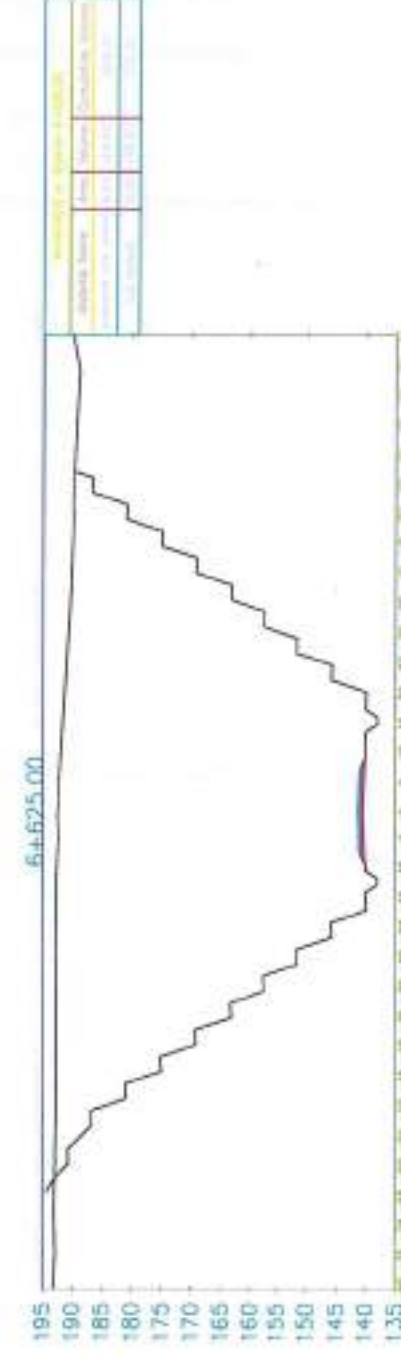
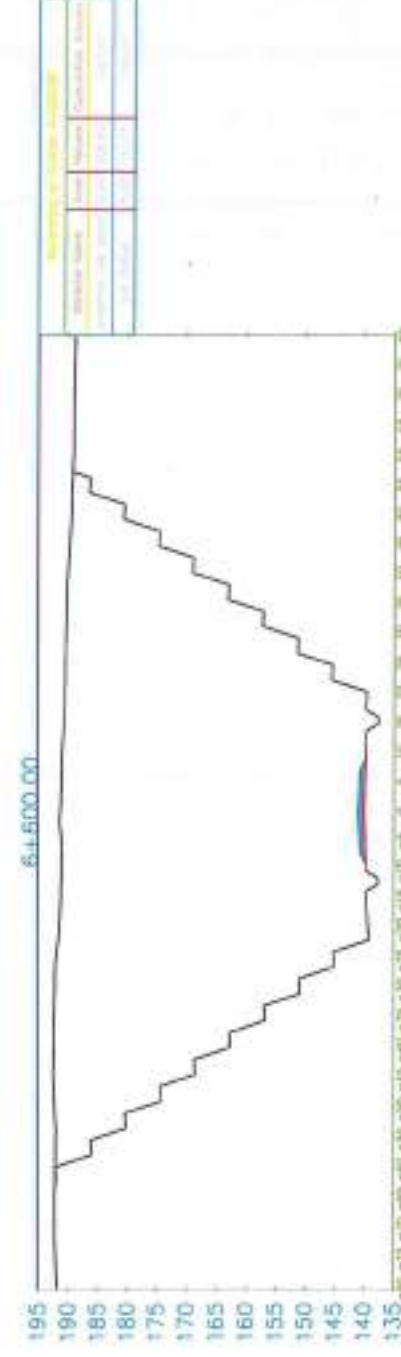
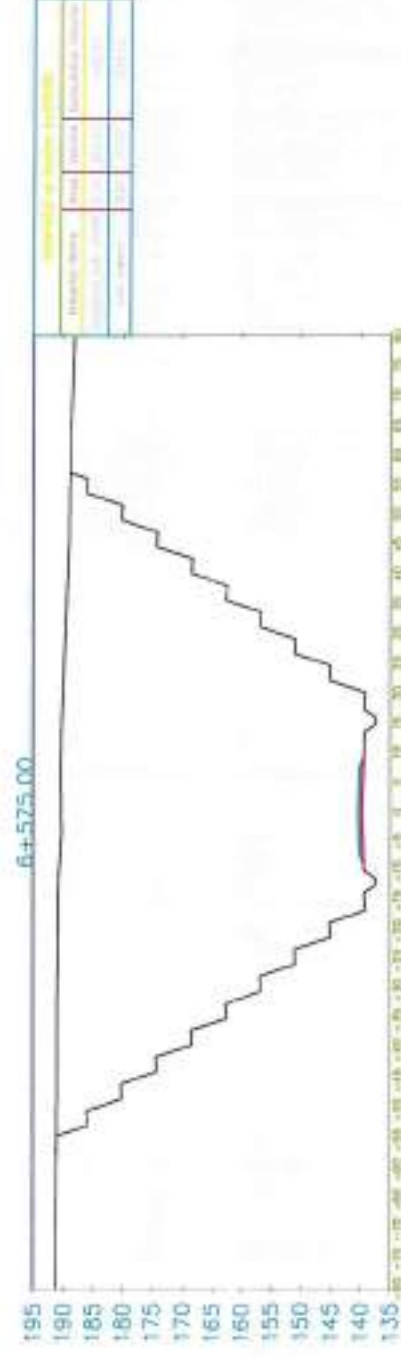
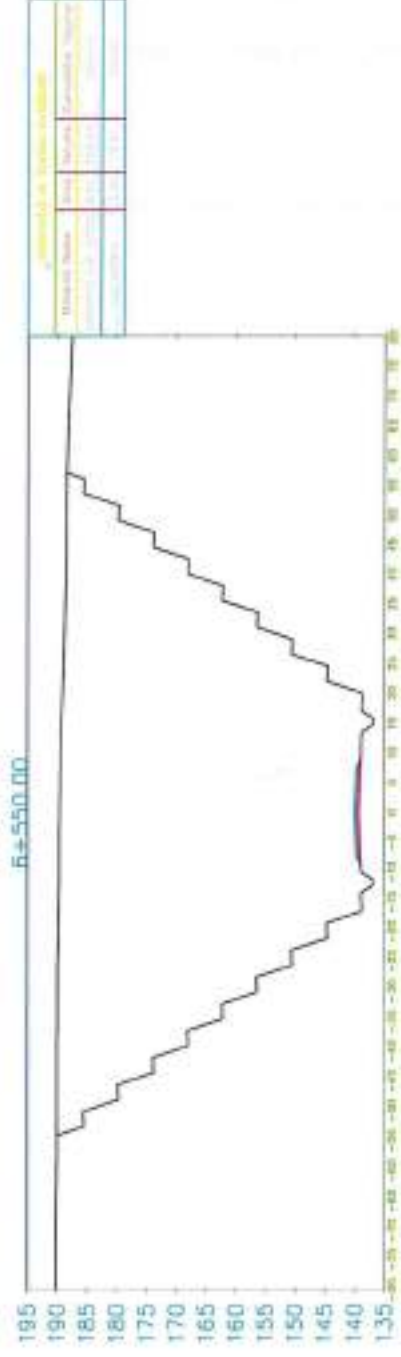
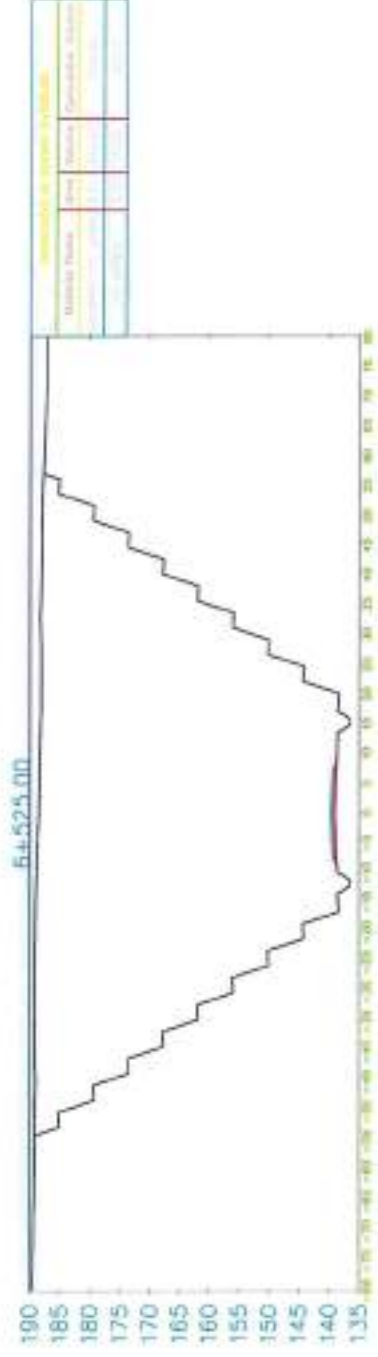
**PLAN FOR ARC CULVERT AT STATION 74+080 DOWNSTREAM
PC DETAILS**

SCALE 1:1

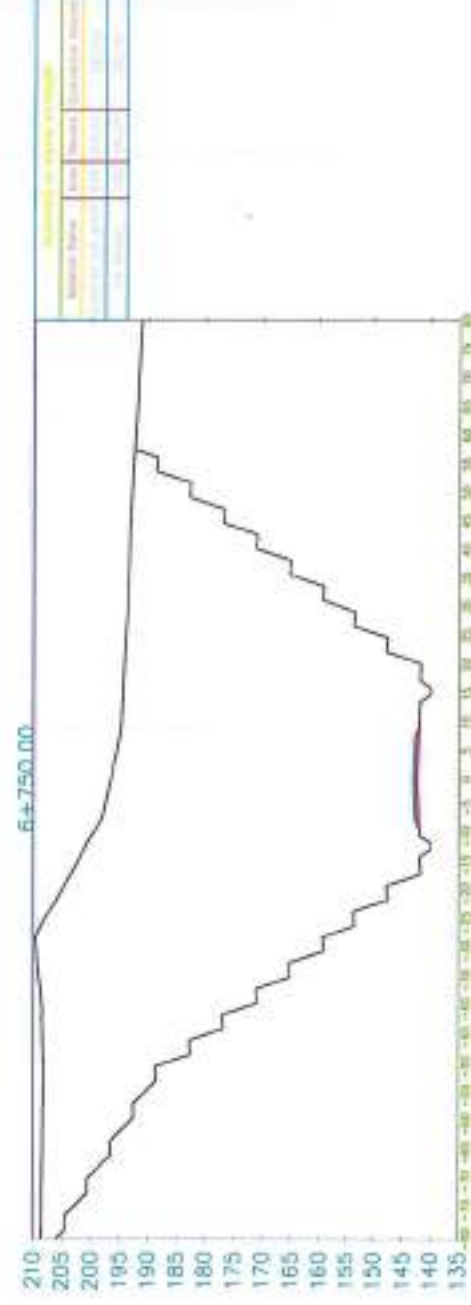
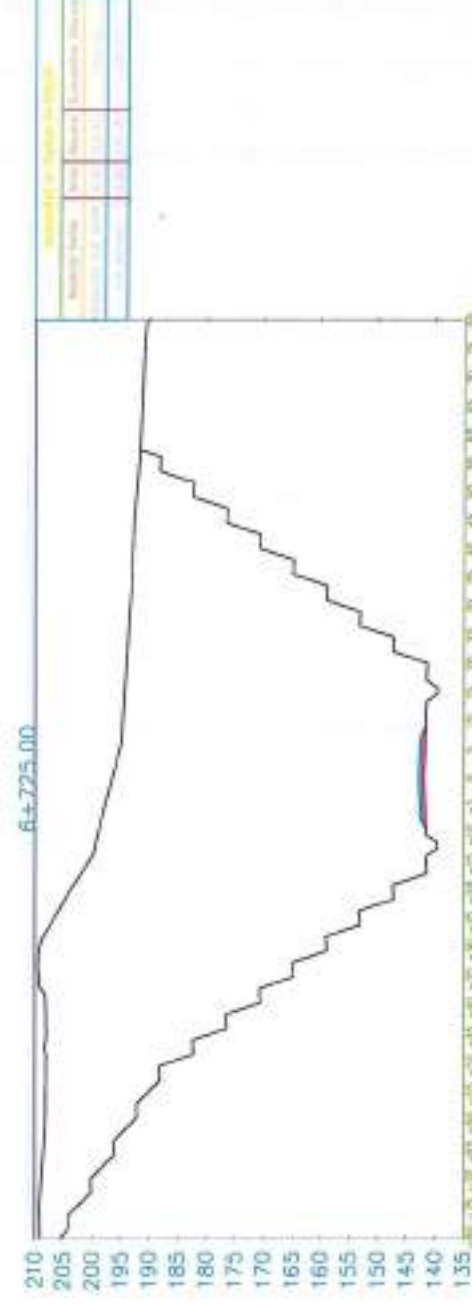
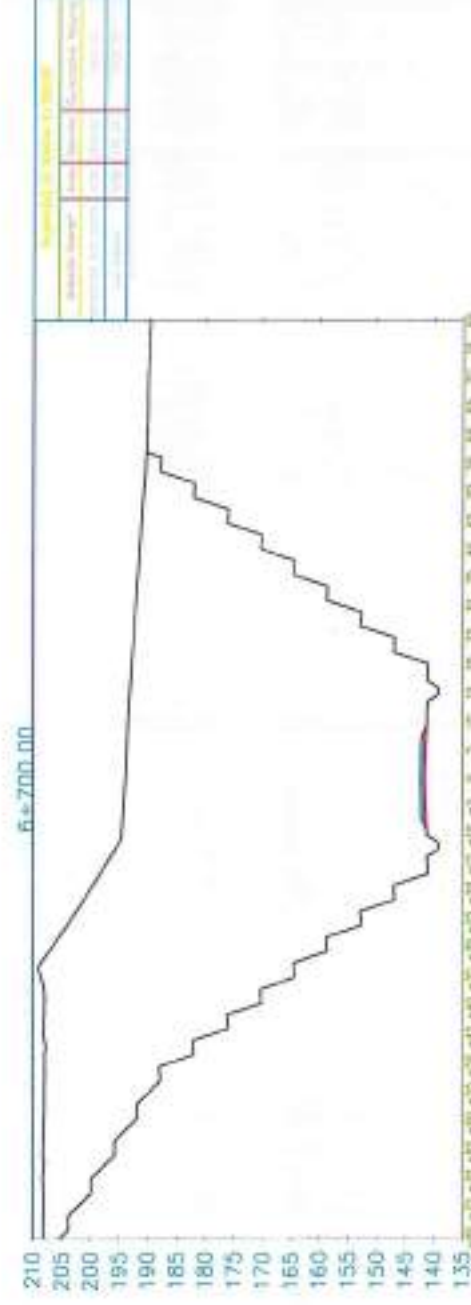
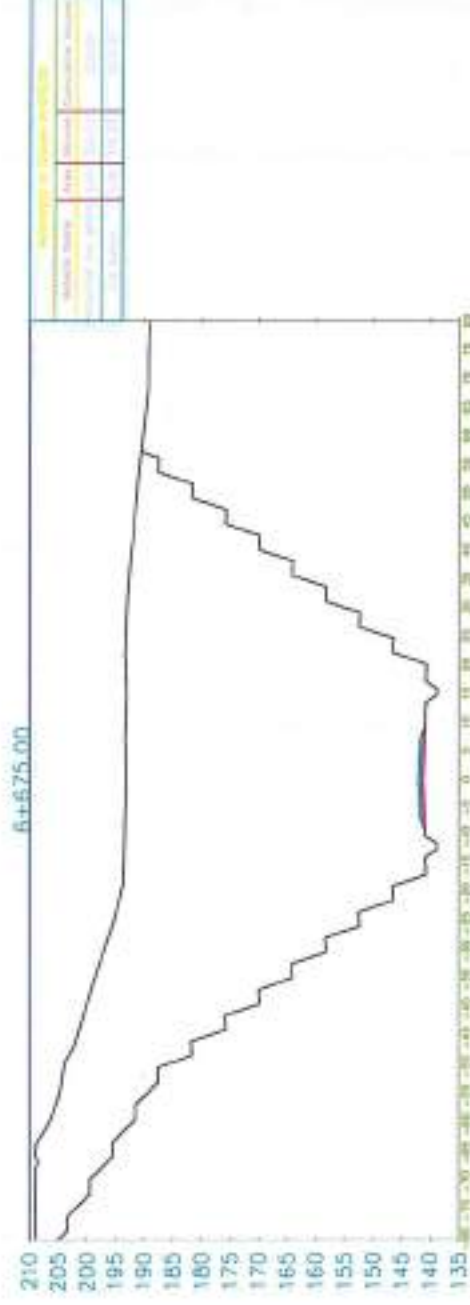
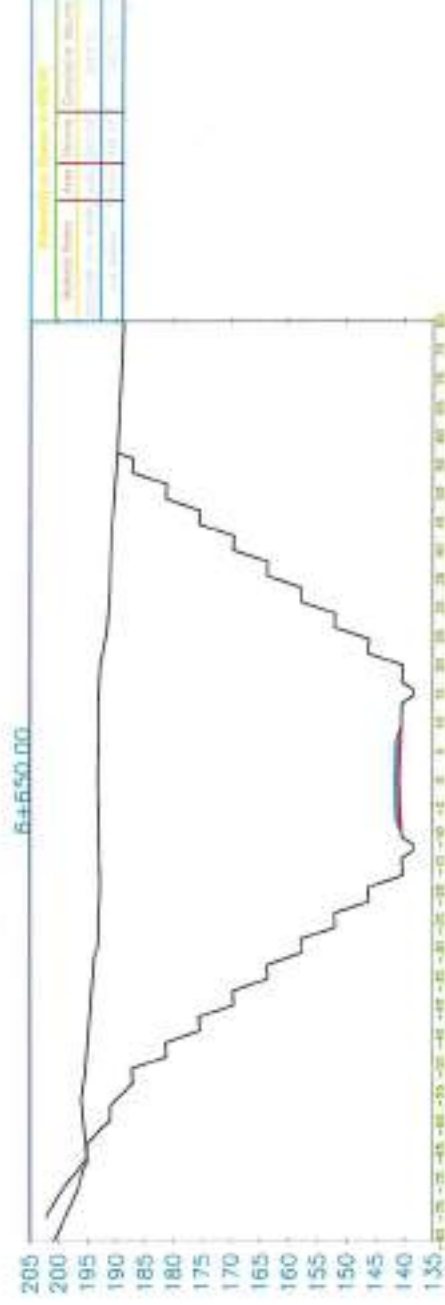
تم التنفيذ طبق الكشكاشات، يرجى استشارة المهندس
shop dwg



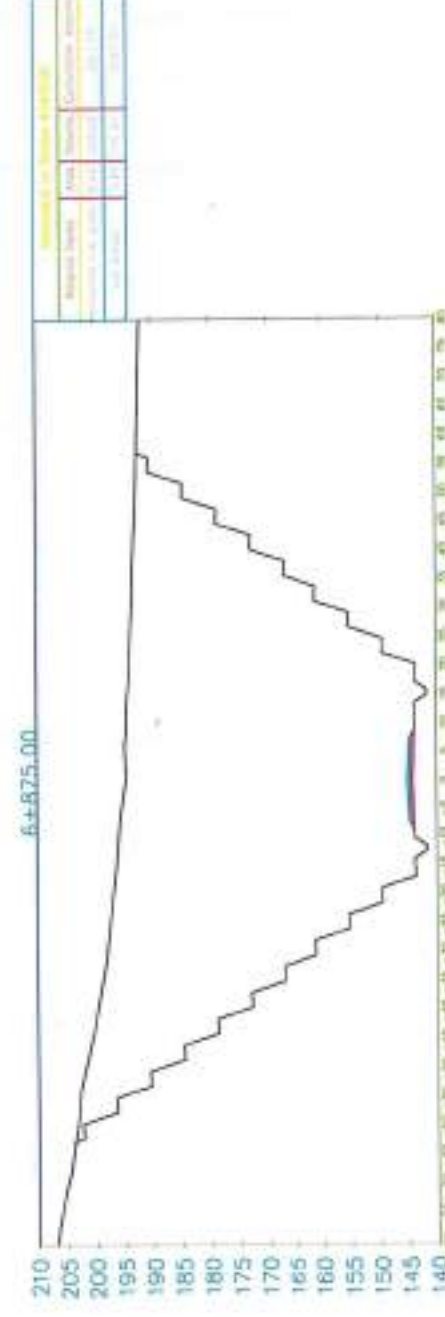
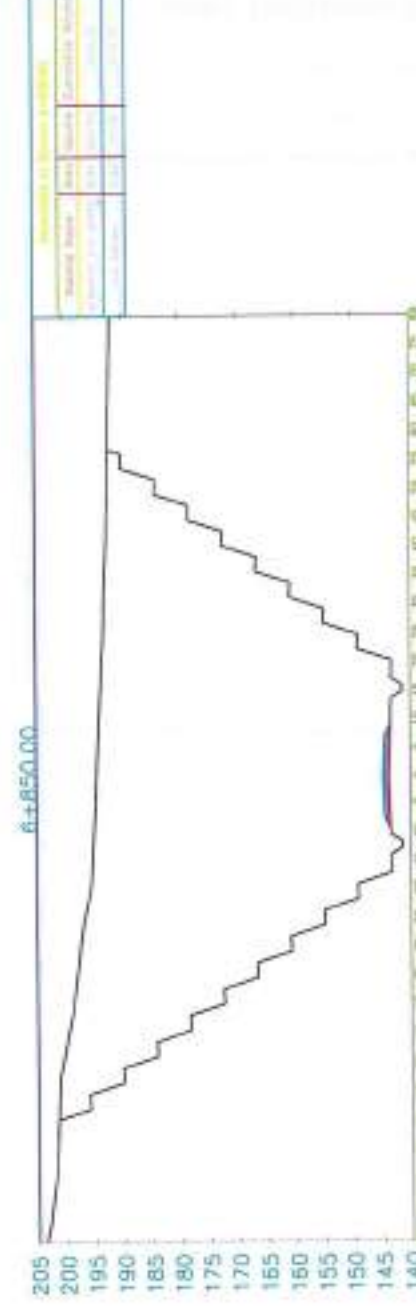
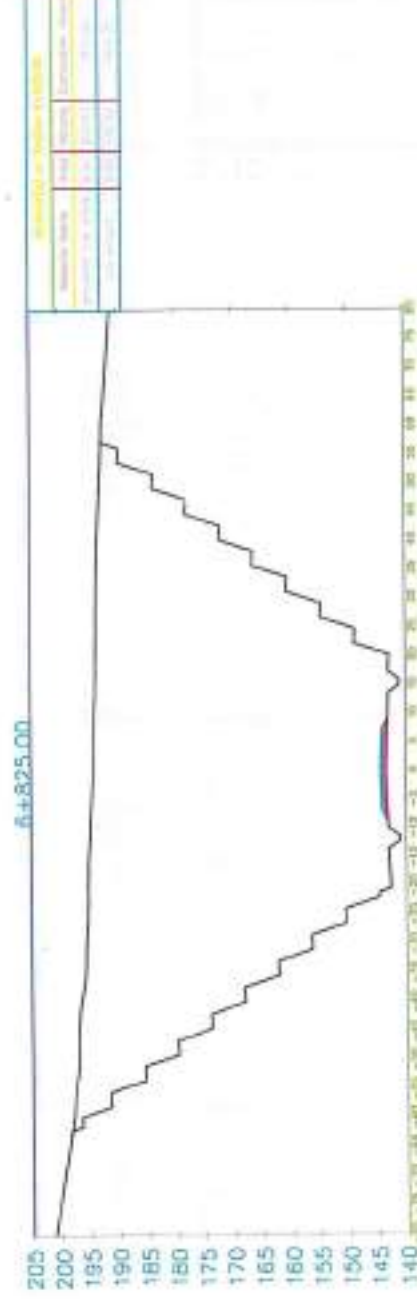
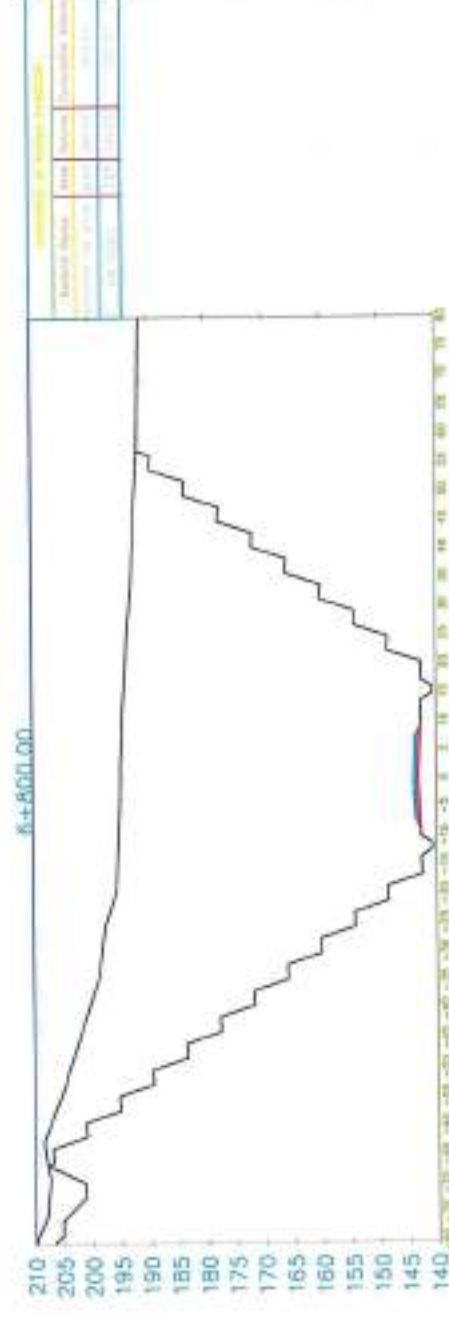
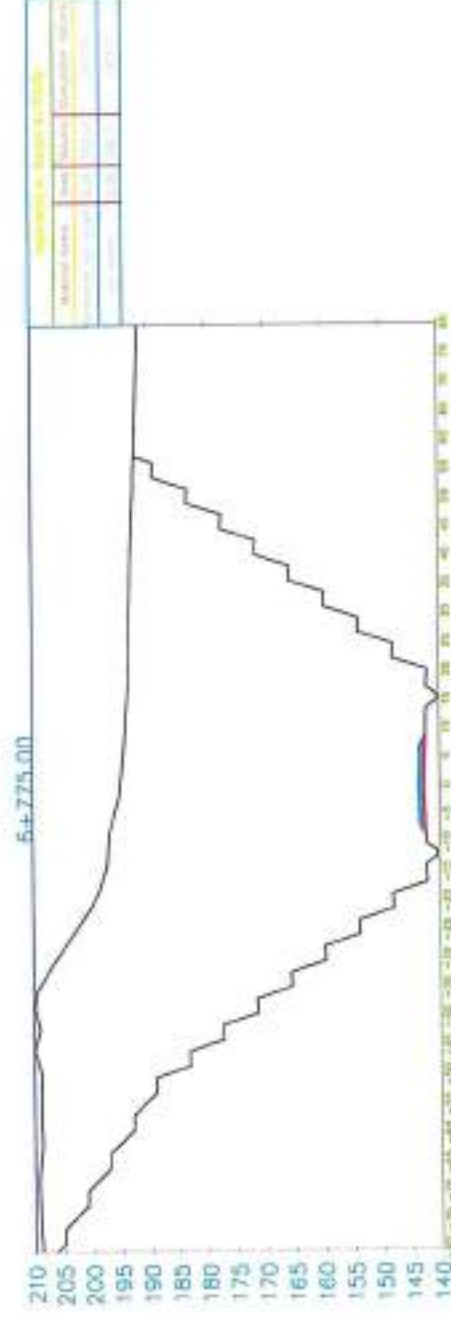
م. م. م. م.
م. م. م. م.
م. م. م. م.



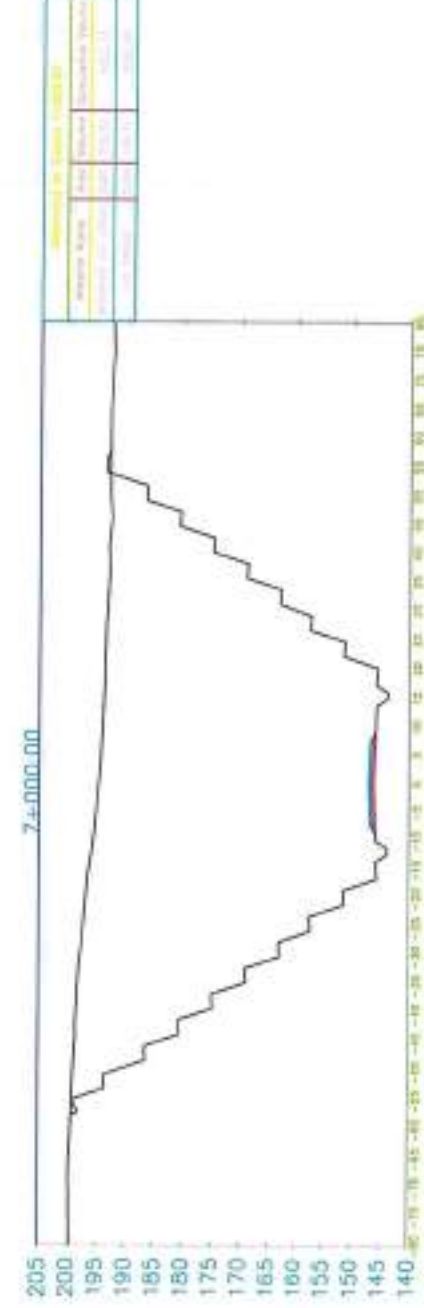
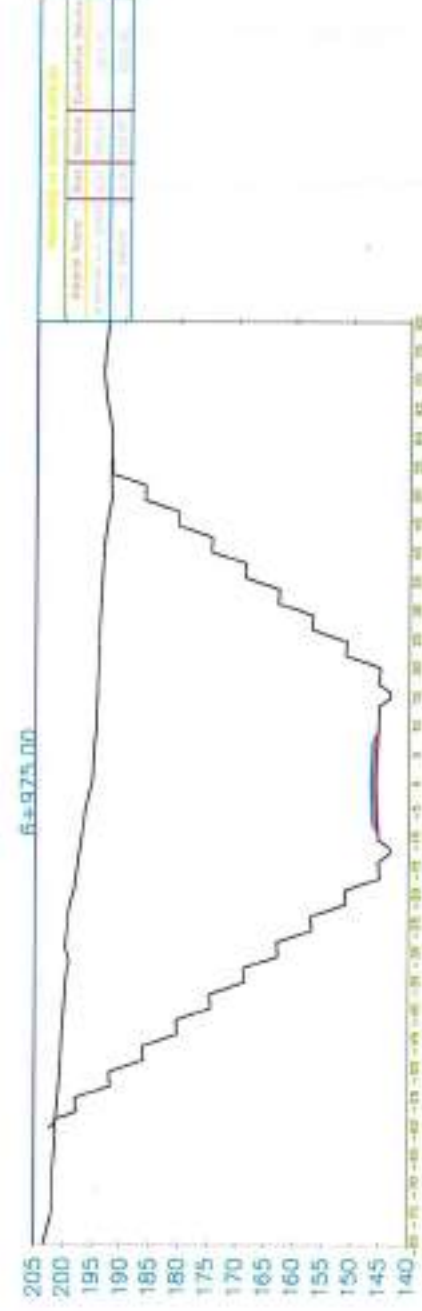
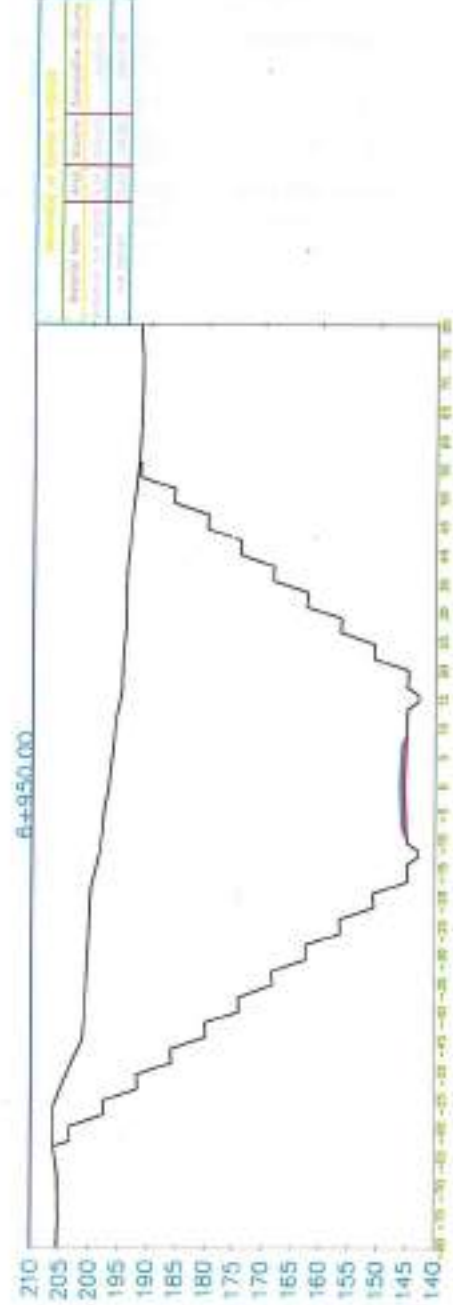
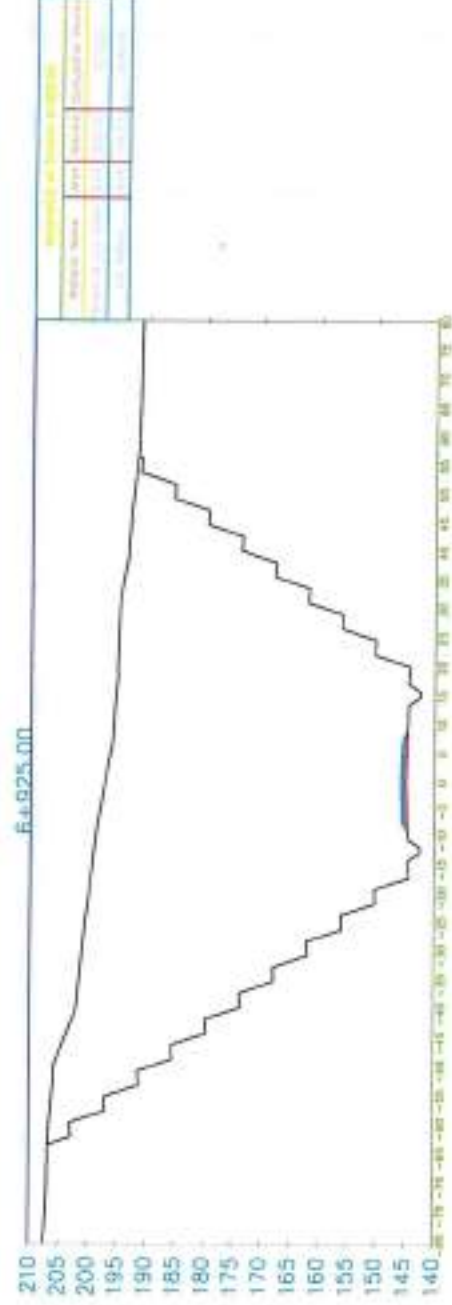
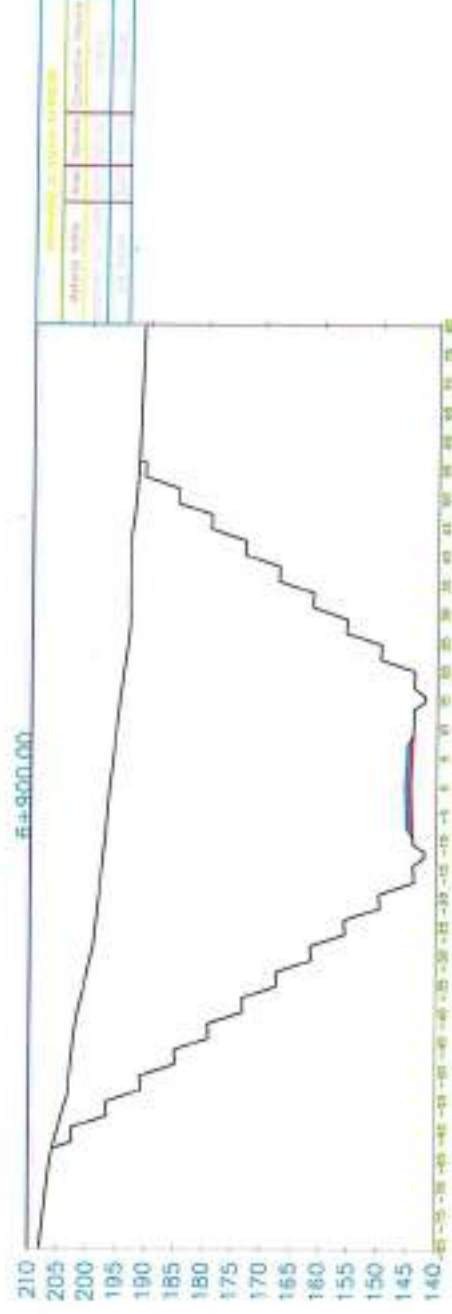
Handwritten signature and date: 2/1/2020



المهندس
عبدالله
الحميراني



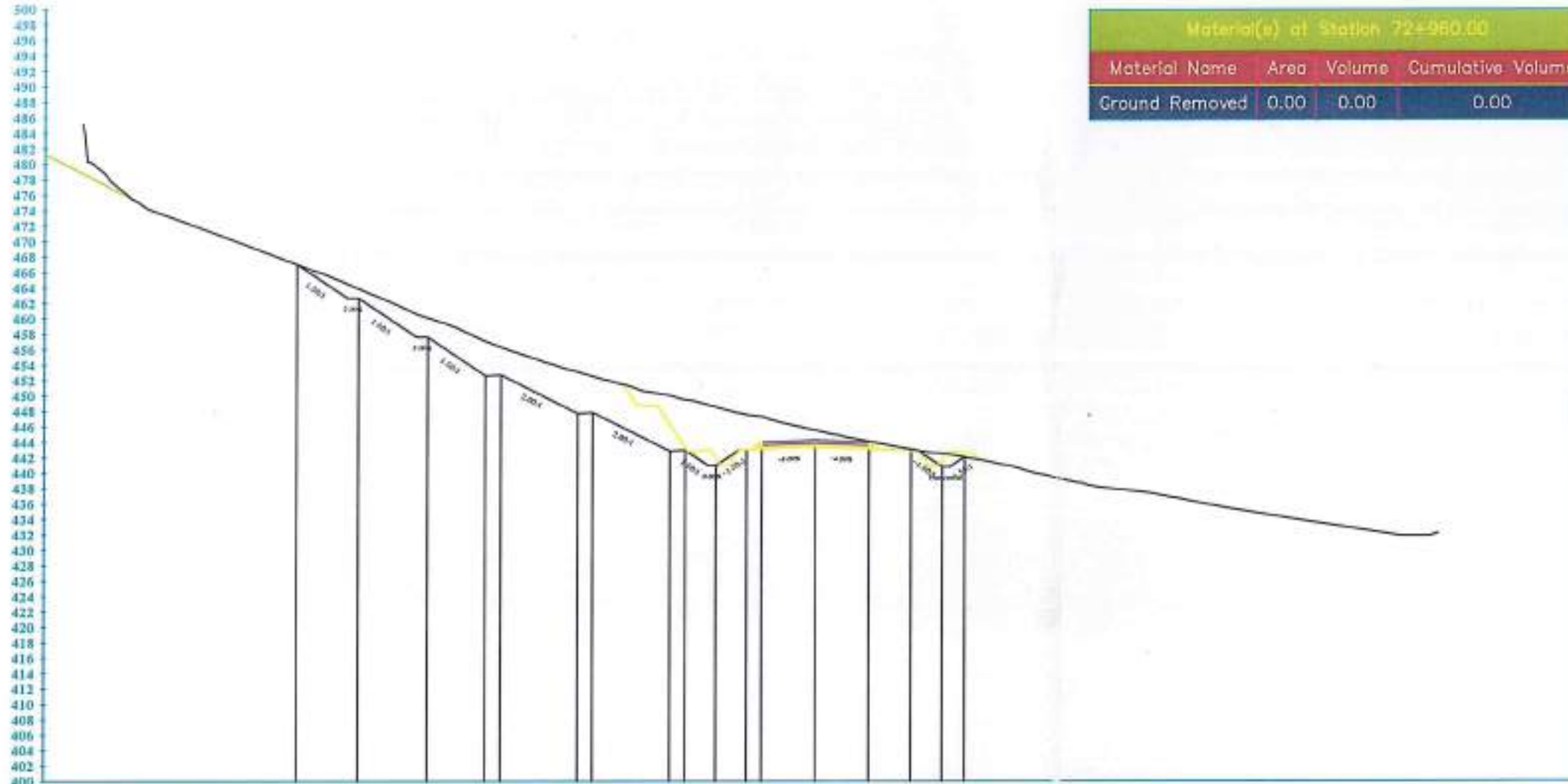
م. ج. ع.
م. ج. ع.
م. ج. ع.



مهندس
عبدالله
عبدالله

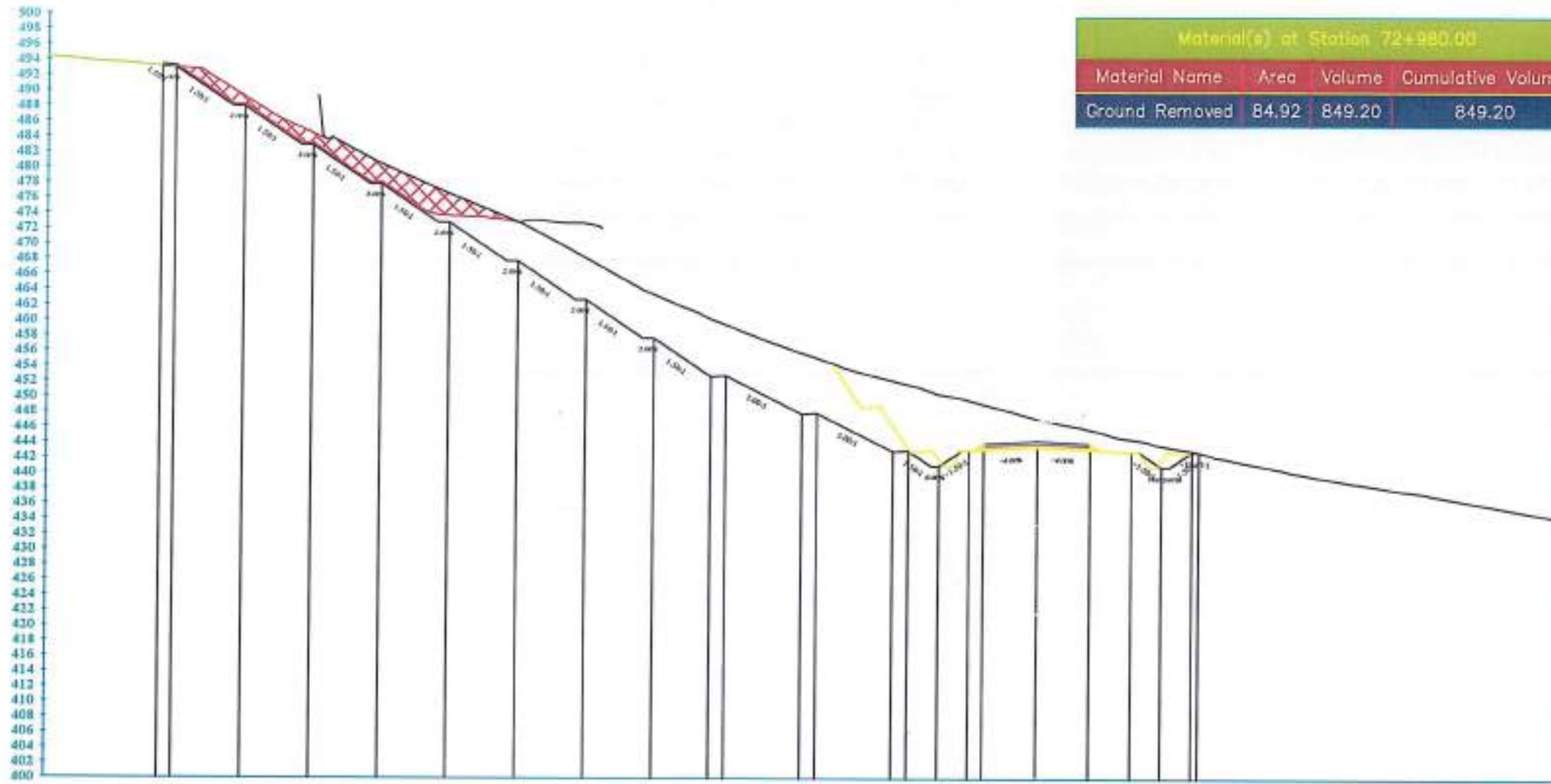
72+960.00

Material(s) at Station 72+960.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.00	0.00

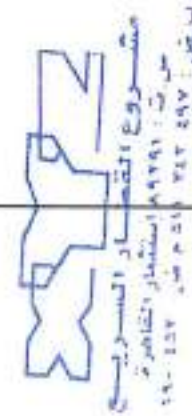


OFFSET	FINISHED ELEV	EXISTING ELEV	DIFF
0.00	487.03	487.03	0.00
1.72	483.80	482.88	-1.72
2.50	480.15	477.65	-2.50
4.46	477.31	472.85	-4.46
5.61	473.38	467.77	-5.61
5.61	469.38	463.77	-5.61
5.61	465.38	459.77	-5.61
5.61	461.38	455.77	-5.61
5.61	457.38	451.77	-5.61
5.61	453.38	447.77	-5.61
5.61	449.38	443.77	-5.61
5.61	445.38	439.77	-5.61
5.61	441.38	435.77	-5.61
5.61	437.38	431.77	-5.61
5.61	433.38	427.77	-5.61
5.61	429.38	423.77	-5.61
5.61	425.38	419.77	-5.61
5.61	421.38	415.77	-5.61
5.61	417.38	411.77	-5.61
5.61	413.38	407.77	-5.61
5.61	409.38	403.77	-5.61
5.61	405.38	399.77	-5.61
5.61	401.38	395.77	-5.61
5.61	397.38	391.77	-5.61
5.61	393.38	387.77	-5.61
5.61	389.38	383.77	-5.61
5.61	385.38	379.77	-5.61
5.61	381.38	375.77	-5.61
5.61	377.38	371.77	-5.61
5.61	373.38	367.77	-5.61
5.61	369.38	363.77	-5.61
5.61	365.38	359.77	-5.61
5.61	361.38	355.77	-5.61
5.61	357.38	351.77	-5.61
5.61	353.38	347.77	-5.61
5.61	349.38	343.77	-5.61
5.61	345.38	339.77	-5.61
5.61	341.38	335.77	-5.61
5.61	337.38	331.77	-5.61
5.61	333.38	327.77	-5.61
5.61	329.38	323.77	-5.61
5.61	325.38	319.77	-5.61
5.61	321.38	315.77	-5.61
5.61	317.38	311.77	-5.61
5.61	313.38	307.77	-5.61
5.61	309.38	303.77	-5.61
5.61	305.38	299.77	-5.61
5.61	301.38	295.77	-5.61
5.61	297.38	291.77	-5.61
5.61	293.38	287.77	-5.61
5.61	289.38	283.77	-5.61
5.61	285.38	279.77	-5.61
5.61	281.38	275.77	-5.61
5.61	277.38	271.77	-5.61
5.61	273.38	267.77	-5.61
5.61	269.38	263.77	-5.61
5.61	265.38	259.77	-5.61
5.61	261.38	255.77	-5.61
5.61	257.38	251.77	-5.61
5.61	253.38	247.77	-5.61
5.61	249.38	243.77	-5.61
5.61	245.38	239.77	-5.61
5.61	241.38	235.77	-5.61
5.61	237.38	231.77	-5.61
5.61	233.38	227.77	-5.61
5.61	229.38	223.77	-5.61
5.61	225.38	219.77	-5.61
5.61	221.38	215.77	-5.61
5.61	217.38	211.77	-5.61
5.61	213.38	207.77	-5.61
5.61	209.38	203.77	-5.61
5.61	205.38	199.77	-5.61
5.61	201.38	195.77	-5.61
5.61	197.38	191.77	-5.61
5.61	193.38	187.77	-5.61
5.61	189.38	183.77	-5.61
5.61	185.38	179.77	-5.61
5.61	181.38	175.77	-5.61
5.61	177.38	171.77	-5.61
5.61	173.38	167.77	-5.61
5.61	169.38	163.77	-5.61
5.61	165.38	159.77	-5.61
5.61	161.38	155.77	-5.61
5.61	157.38	151.77	-5.61
5.61	153.38	147.77	-5.61
5.61	149.38	143.77	-5.61
5.61	145.38	139.77	-5.61
5.61	141.38	135.77	-5.61
5.61	137.38	131.77	-5.61
5.61	133.38	127.77	-5.61
5.61	129.38	123.77	-5.61
5.61	125.38	119.77	-5.61
5.61	121.38	115.77	-5.61
5.61	117.38	111.77	-5.61
5.61	113.38	107.77	-5.61
5.61	109.38	103.77	-5.61
5.61	105.38	99.77	-5.61
5.61	101.38	95.77	-5.61
5.61	97.38	91.77	-5.61
5.61	93.38	87.77	-5.61
5.61	89.38	83.77	-5.61
5.61	85.38	79.77	-5.61
5.61	81.38	75.77	-5.61
5.61	77.38	71.77	-5.61
5.61	73.38	67.77	-5.61
5.61	69.38	63.77	-5.61
5.61	65.38	59.77	-5.61
5.61	61.38	55.77	-5.61
5.61	57.38	51.77	-5.61
5.61	53.38	47.77	-5.61
5.61	49.38	43.77	-5.61
5.61	45.38	39.77	-5.61
5.61	41.38	35.77	-5.61
5.61	37.38	31.77	-5.61
5.61	33.38	27.77	-5.61
5.61	29.38	23.77	-5.61
5.61	25.38	19.77	-5.61
5.61	21.38	15.77	-5.61
5.61	17.38	11.77	-5.61
5.61	13.38	7.77	-5.61
5.61	9.38	3.77	-5.61
5.61	5.38	-0.23	-5.61
5.61	1.38	-4.23	-5.61
5.61	-2.62	-8.23	-5.61
5.61	-6.62	-12.23	-5.61
5.61	-10.62	-16.23	-5.61
5.61	-14.62	-20.23	-5.61
5.61	-18.62	-24.23	-5.61
5.61	-22.62	-28.23	-5.61
5.61	-26.62	-32.23	-5.61
5.61	-30.62	-36.23	-5.61
5.61	-34.62	-40.23	-5.61
5.61	-38.62	-44.23	-5.61
5.61	-42.62	-48.23	-5.61
5.61	-46.62	-52.23	-5.61
5.61	-50.62	-56.23	-5.61
5.61	-54.62	-60.23	-5.61
5.61	-58.62	-64.23	-5.61
5.61	-62.62	-68.23	-5.61
5.61	-66.62	-72.23	-5.61
5.61	-70.62	-76.23	-5.61
5.61	-74.62	-80.23	-5.61
5.61	-78.62	-84.23	-5.61
5.61	-82.62	-88.23	-5.61
5.61	-86.62	-92.23	-5.61
5.61	-90.62	-96.23	-5.61
5.61	-94.62	-100.23	-5.61
5.61	-98.62	-104.23	-5.61
5.61	-102.62	-108.23	-5.61
5.61	-106.62	-112.23	-5.61
5.61	-110.62	-116.23	-5.61
5.61	-114.62	-120.23	-5.61
5.61	-118.62	-124.23	-5.61
5.61	-122.62	-128.23	-5.61
5.61	-126.62	-132.23	-5.61
5.61	-130.62	-136.23	-5.61
5.61	-134.62	-140.23	-5.61
5.61	-138.62	-144.23	-5.61
5.61	-142.62	-148.23	-5.61
5.61	-146.62	-152.23	-5.61
5.61	-150.62	-156.23	-5.61
5.61	-154.62	-160.23	-5.61
5.61	-158.62	-164.23	-5.61
5.61	-162.62	-168.23	-5.61
5.61	-166.62	-172.23	-5.61
5.61	-170.62	-176.23	-5.61
5.61	-174.62	-180.23	-5.61
5.61	-178.62	-184.23	-5.61
5.61	-182.62	-188.23	-5.61
5.61	-186.62	-192.23	-5.61
5.61	-190.62	-196.23	-5.61
5.61	-194.62	-200.23	-5.61
5.61	-198.62	-204.23	-5.61
5.61	-202.62	-208.23	-5.61
5.61	-206.62	-212.23	-5.61
5.61	-210.62	-216.23	-5.61
5.61	-214.62	-220.23	-5.61
5.61	-218.62	-224.23	-5.61
5.61	-222.62	-228.23	-5.61
5.61	-226.62	-232.23	-5.61
5.61	-230.62	-236.23	-5.61
5.61	-234.62	-240.23	-5.61
5.61	-238.62	-244.23	-5.61
5.61	-242.62	-248.23	-5.61
5.61	-246.62	-252.23	-5.61
5.61	-250.62	-256.23	-5.61
5.61	-254.62	-260.23	-5.61
5.61	-258.62	-264.23	-5.61
5.61	-262.62	-268.23	-5.61
5.61	-266.62	-272.23	-5.61
5.61	-270.62	-276.23	-5.61
5.61	-274.62	-280.23	-5.61
5.61	-278.62	-284.23	-5.61
5.61	-282.62	-288.23	-5.61
5.61	-286.62	-292.23	-5.61
5.61	-290.62	-296.23	-5.61
5.61	-294.62	-300.23	-5.61
5.61	-298.62	-304.23	-5.61
5.61	-302.62	-308.23	-5.61
5.61	-306.62	-312.23	-5.61
5.61	-310.62	-316.23	-5.61
5.61	-314.62	-320.23	-5.61
5.61	-318.62	-324.23	-5.61
5.61	-322.62	-328.23	-5.61
5.61	-326.62	-332.23	-5.61
5.61	-330.62	-336.23	-5.61
5.61	-334.62	-340.23	-5.61
5.61	-338.62	-344.23	-5.61
5.61	-342.62	-348.23	-5.61
5.61	-346.62	-352.23	-

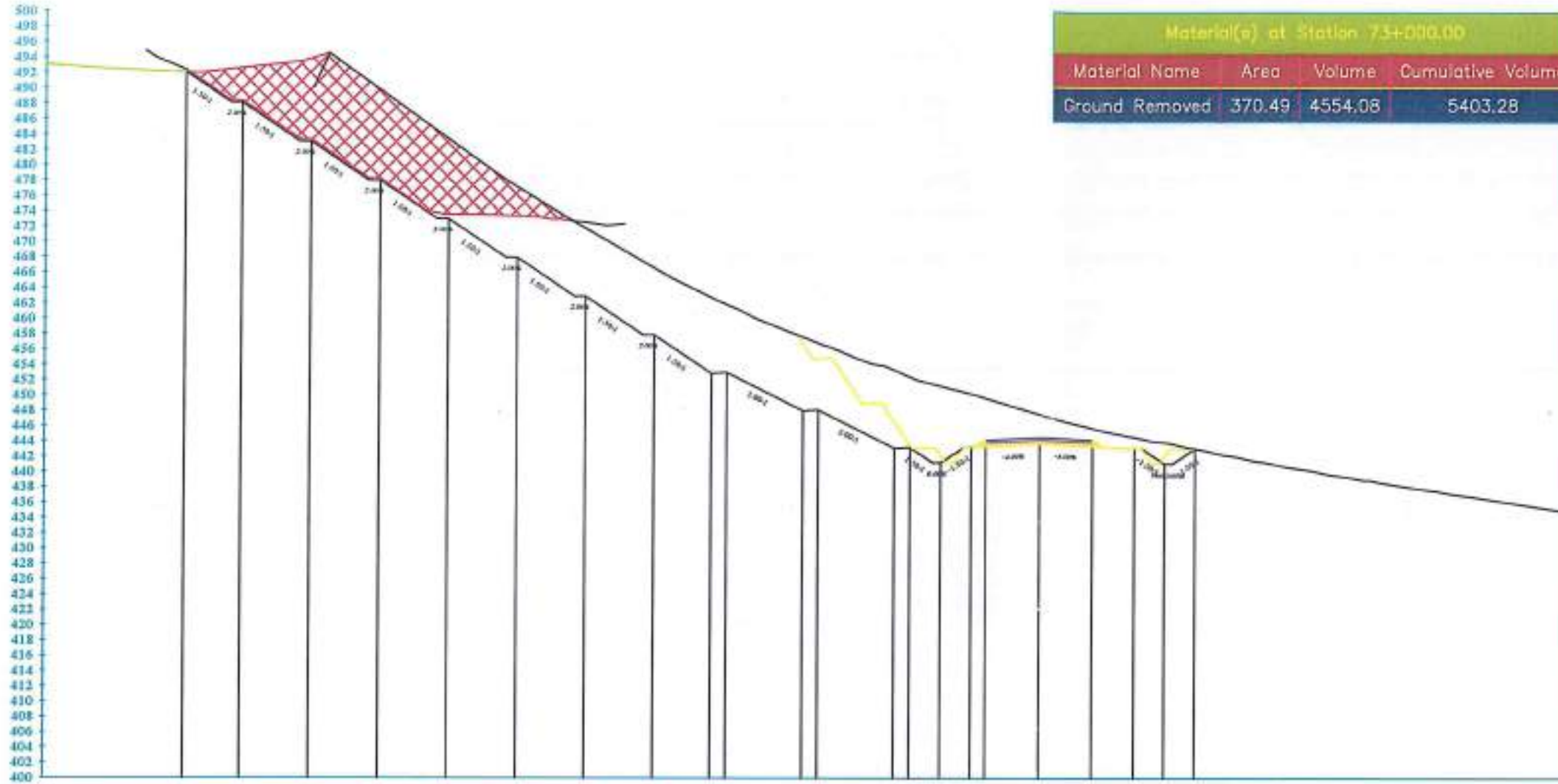
72+980.00



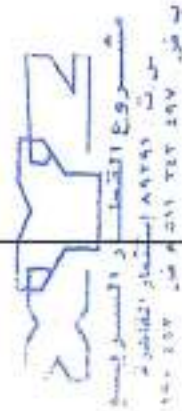
DIFF	EXISTING GROUP	HAZARD GROUP	THREATENED GROUP	OFFSET
0.00	483.29	483.29	483.204	165.200
-0.06	483.85	482.865	482.865	163.438
-1.28	488.24	487.955	487.955	164.438
-1.54	484.48	482.955	482.835	165.435
-2.64	480.55	477.955	477.905	168.436
-3.75	476.02	472.975	472.875	171.430
-5.11	472.85	467.945	467.845	180.436
-5.43	468.24	462.975	462.875	180.438
-5.72	463.59	457.785	457.705	181.435
-7.51	460.28	452.785	452.785	182.838
-8.66	458.59	452.055	452.955	180.430
-7.85	455.85	447.855	447.805	180.838
-7.19	455.22	448.025	448.025	182.838
-8.25	452.27	443.025	443.025	18.838
-8.64	451.76	443.185	443.185	18.838
-8.38	450.53	441.915	441.945	12.838
-8.53	448.71	443.95	443.95	18.838
-5.86	448.22	443.285	444.182	7.000
-3.75	447.28	443.515	444.442	0.830
-2.68	445.04	443.285	444.182	7.000
-1.62	444.95	443.045	443.045	12.438
-2.81	443.81	441.085	441.085	18.438
-0.13	443.53	443.055	443.055	20.438
0.00	442.95	442.955	442.953	21.208



73+000.00



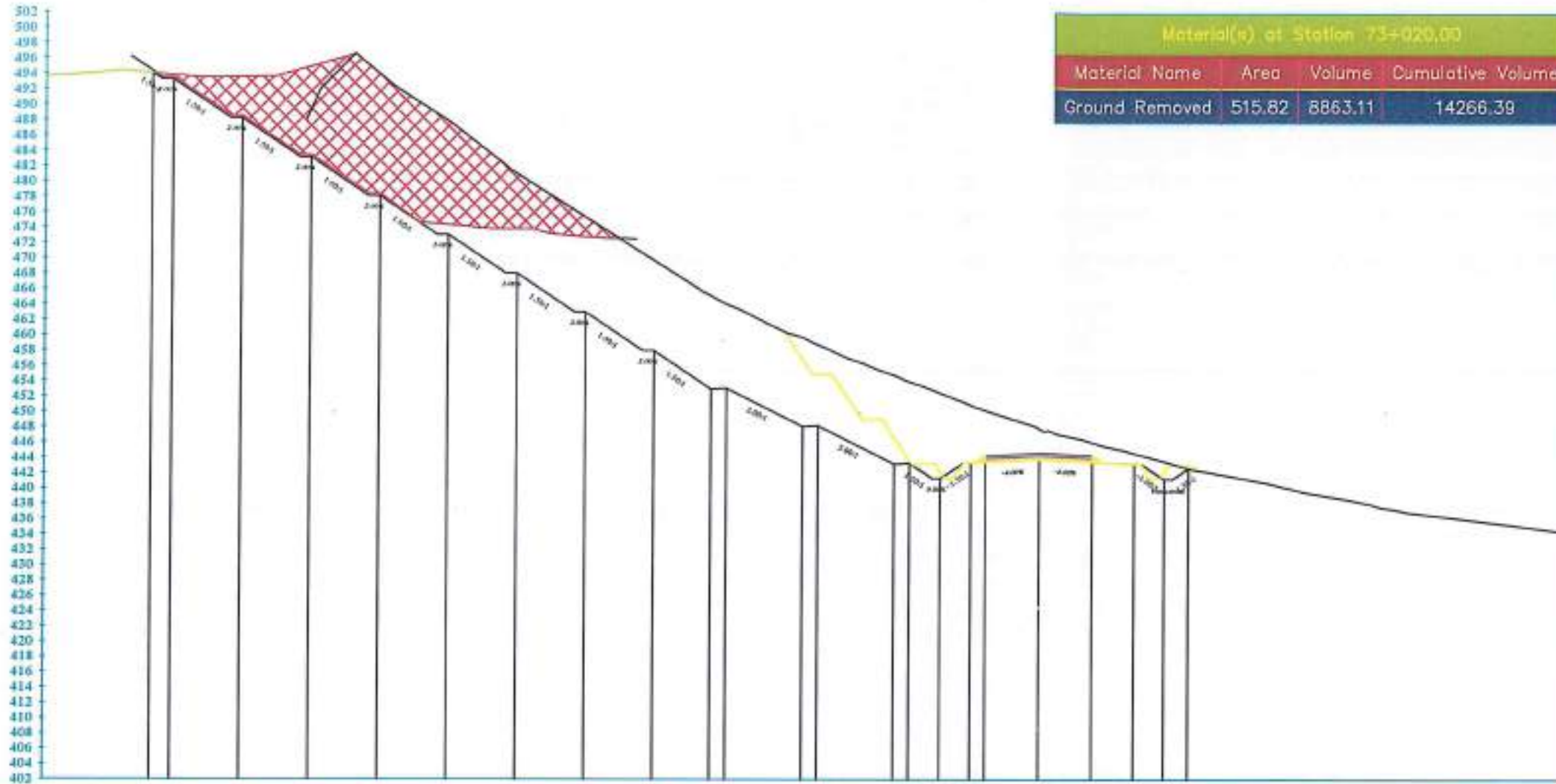
DIFF	EXISTING CHORD	NATURAL CHORD	FINISHED CHORD	OFFSET
0.00	-482.78	-482.65	-482.65	-111.631
-4.52	-482.61	-488.08	-488.08	-104.438
-10.91	-483.78	-493.69	-493.69	-95.436
-11.78	-488.31	-478.63	-478.63	-88.436
-18.42	-483.43	-473.08	-473.08	-77.436
-8.23	-477.21	-487.87	-487.87	-88.436
-8.55	-471.88	-482.84	-482.84	-88.436
-8.72	-469.84	-487.91	-487.91	-88.436
-8.87	-482.78	-482.81	-482.81	-42.838
-8.83	-481.37	-483.03	-483.03	-40.838
-8.60	-457.84	-448.03	-448.03	-38.838
-8.68	-458.05	-448.92	-448.92	-28.838
-10.38	-453.35	-443.63	-443.63	-18.838
-8.18	-452.48	-443.27	-443.27	-16.838
-8.88	-451.27	-441.27	-441.27	-12.838
-6.85	-459.27	-443.91	-443.91	-8.838
-8.31	-448.71	-443.38	-444.28	-7.000
-3.87	-447.55	-443.67	-444.57	0.000
-2.35	-445.75	-443.38	-444.28	7.000
-1.63	-444.81	-443.17	-443.17	12.438
-2.78	-443.85	-441.25	-441.38	16.438
0.00	-443.81	-443.83	-443.83	28.282



73+020.00

Material(s) at Station 73+020.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	515.82	8863.11	14266.39

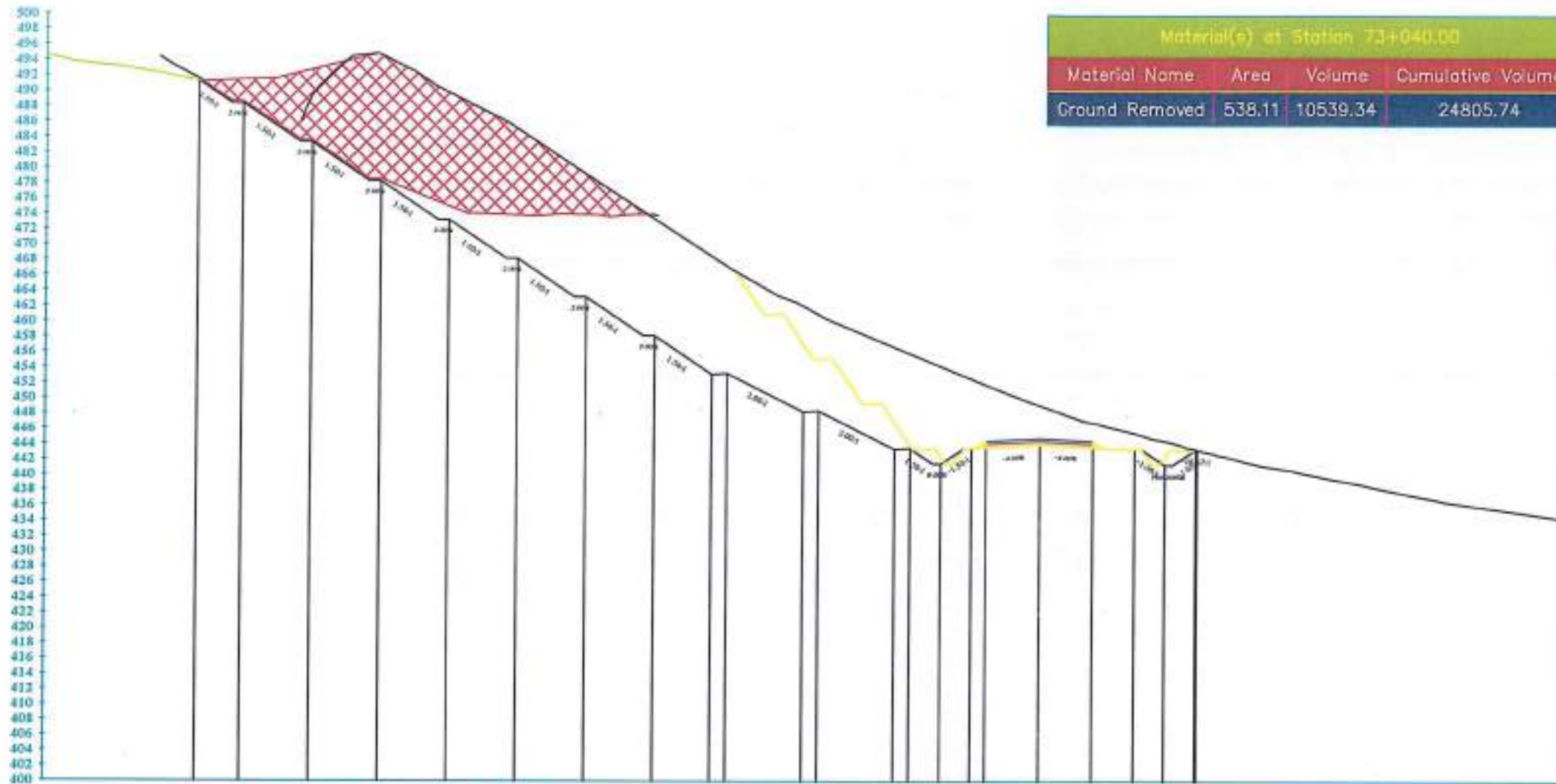


OFFSET	
FINISHED GROUND	
NATURAL GROUND	
EXISTING GROUND	
DIFF	
	0.00
	-0.57
	-5.38
	-11.90
	-15.00
	-14.78
	-12.94
	-12.33
	-11.72
	-12.13
	-10.95
	-11.58
	-10.51
	-11.55
	-10.58
	-11.11
	-7.51
	-8.76
	-4.04
	-2.57
	-1.38
	-2.35
	0.00



مشروع تطوير البنية التحتية
للمواصلات في المنطقة الشرقية
منطقة الخبر
م ٢٠١٩ - ٢٠٢٠

Material(e) at Station 73+040.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	538.11	10539.34	24805.74

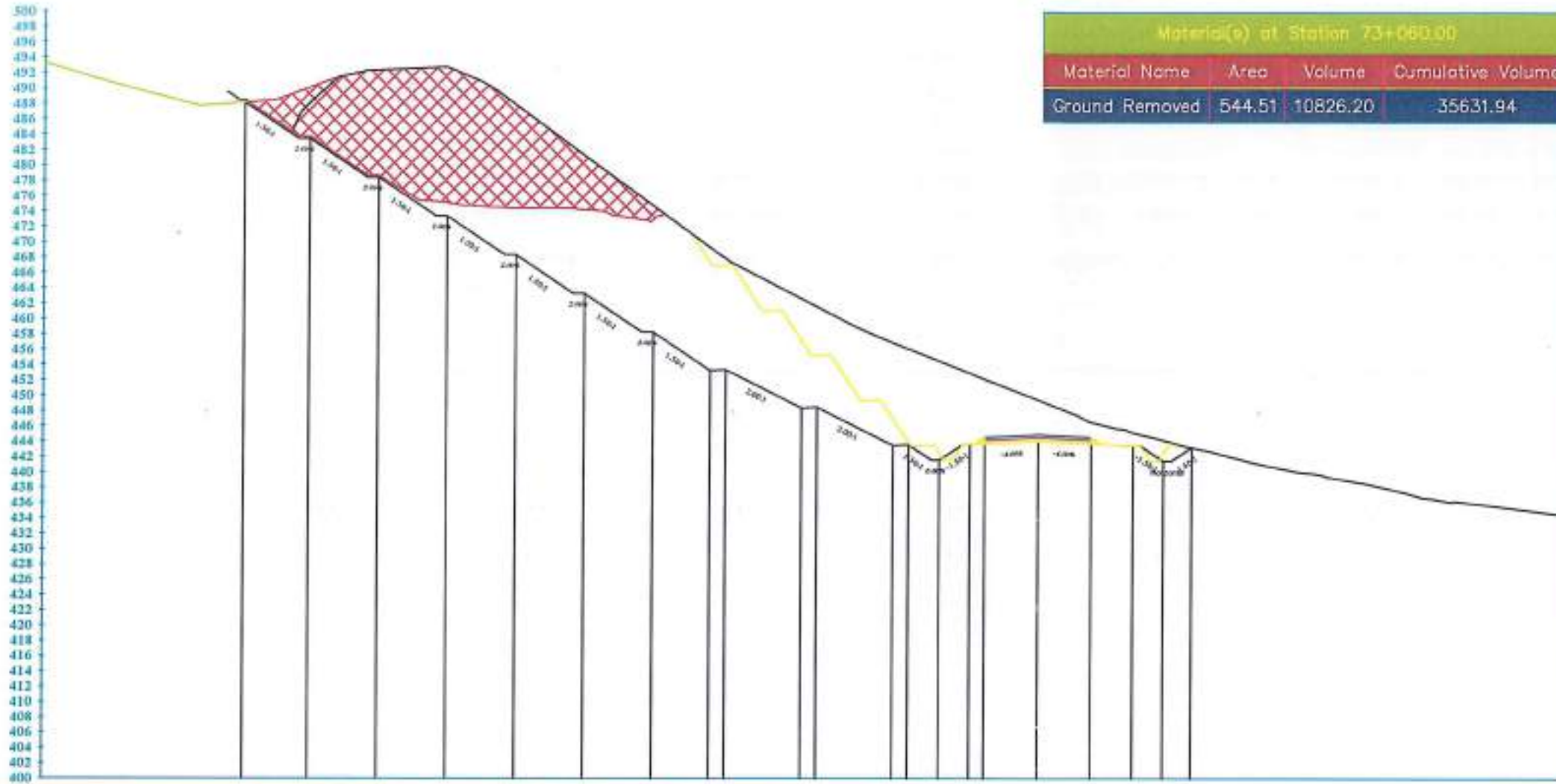


DIFF	EXISTING GRIND	NATURAL GRIND	FINISHED GRIND	OFFSET
0.00	-491.27	-491.272	-491.272	-181.249
-3.07	-491.44	-493.310	-498.366	-704.436
-9.47	-492.91	-493.356	-493.356	-654.436
-16.23	-494.63	-479.310	-479.310	-664.436
-16.51	-499.79	-473.270	-473.270	-774.436
-16.94	-495.03	-488.240	-488.240	-684.436
-15.99	-479.29	-493.271	-493.270	-594.436
-15.18	-473.37	-490.186	-498.196	-604.436
-15.33	-499.51	-493.091	-493.091	-424.899
-13.91	-497.22	-493.301	-493.300	-404.900
-13.73	-492.04	-490.700	-498.306	-304.899
-12.53	-499.95	-498.420	-498.420	-284.898
-13.25	-498.09	-493.470	-493.470	-184.898
-12.31	-495.08	-493.640	-493.640	-164.898
-12.67	-494.22	-491.640	-491.640	-124.898
-9.02	-492.01	-493.510	-493.509	-84.898
-8.18	-491.94	-493.880	-494.566	-74.899
-5.17	-498.11	-493.040	-494.844	0.000
-3.25	-498.92	-493.060	-494.666	74.899
-2.16	-496.69	-493.640	-493.640	124.898
-3.13	-494.54	-491.400	-491.400	164.898
-0.05	-493.65	-493.430	-493.430	204.898
0.00	-493.39	-491.390	-493.390	204.899

مشروع القطاع الزراعي
من ١٩٧١ إلى ١٩٧٢
١٩٧١ - ١٩٧٢



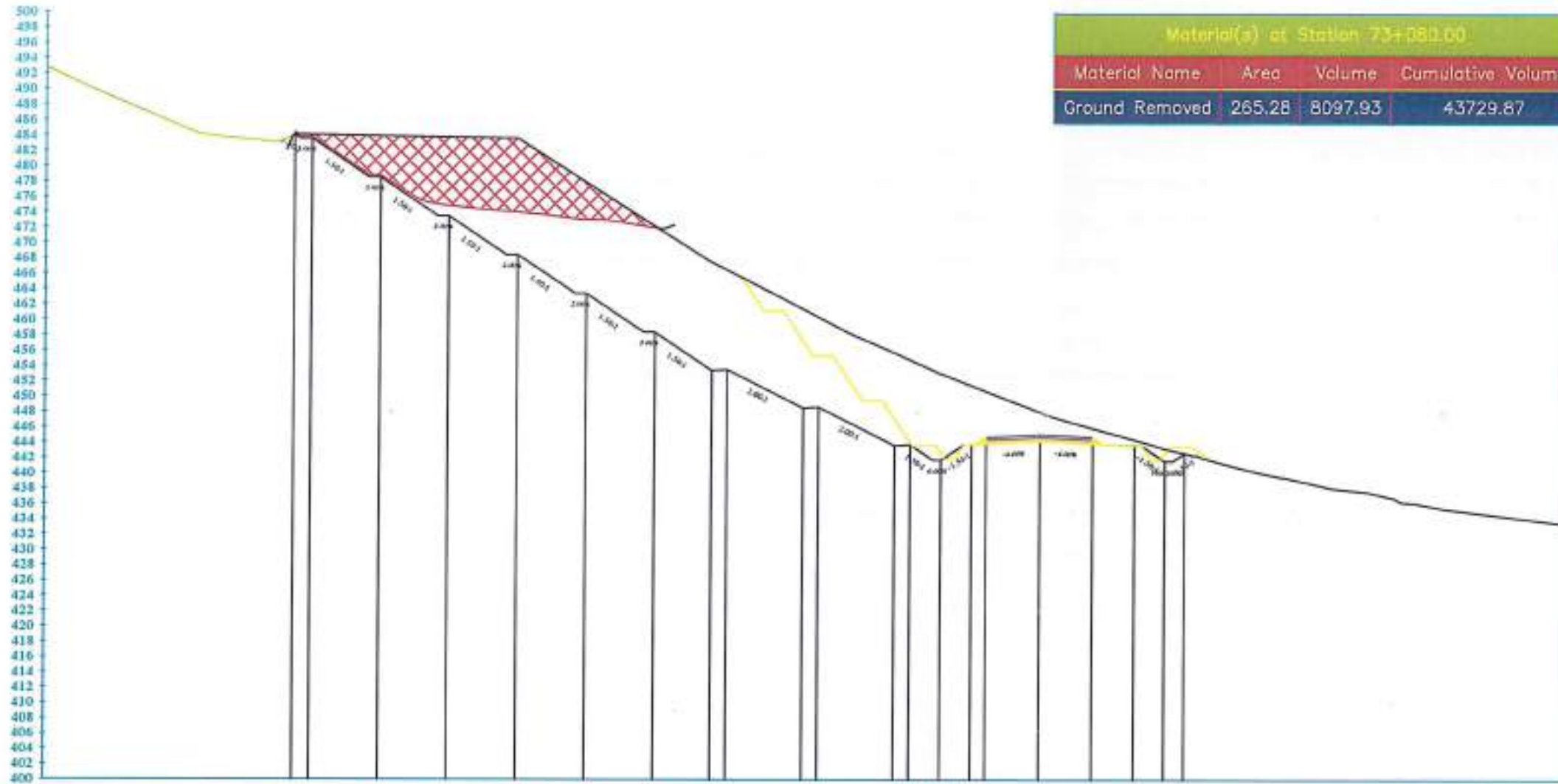
Material(s) at Station 73+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	544.51	10826.20	35631.94



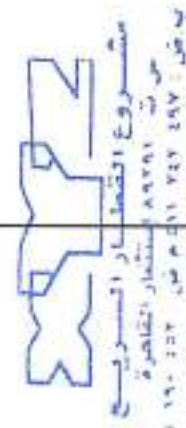
DIFF	EXISTING GROUP	SAVED GROUP	FINISHED GROUP	OFFSET
0.00	-488.18	-488.178	-488.178	-182.850
-6.71	-488.18	-488.178	-488.178	-85.436
-13.04	-487.38	-478.443	-478.443	-88.436
-18.33	-482.74	-473.118	-473.118	-77.436
-18.58	-487.88	-488.308	-488.308	-88.436
-17.88	-481.33	-483.358	-483.358	-58.436
-16.45	-474.77	-458.328	-458.328	-50.436
-16.88	-488.31	-483.328	-483.328	-42.836
-14.48	-487.82	-483.448	-483.448	-40.836
-14.23	-482.87	-448.448	-448.448	-38.836
-13.08	-481.85	-443.588	-443.588	-28.836
-13.37	-458.83	-443.588	-443.588	-18.836
-12.46	-458.14	-443.888	-443.888	-8.836
-12.80	-454.58	-441.888	-441.888	-12.836
-8.28	-453.81	-443.728	-443.728	-8.836
-8.44	-452.24	-443.788	-443.788	-7.000
-5.38	-448.47	-444.878	-444.878	-0.000
-2.85	-448.85	-443.788	-443.788	-7.000
-1.67	-445.25	-443.588	-443.588	-12.436
-2.71	-444.25	-441.588	-441.588	-16.436
0.00	-443.82	-443.318	-443.318	-28.184



73+080.00



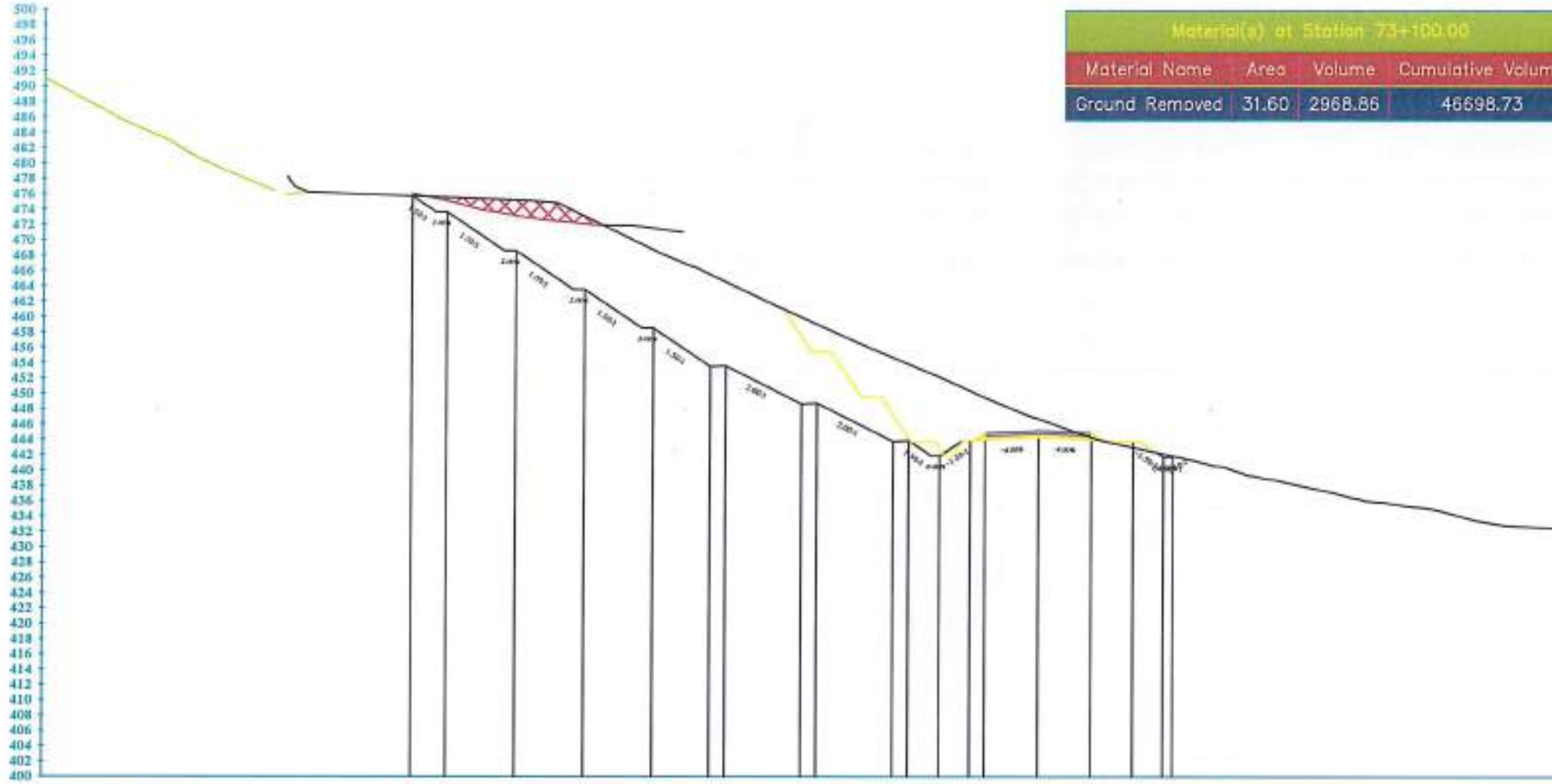
DIFF	EXISTING GRADING	PROPOSED GRADING	FINISHED GRADING	OFFSET
-0.00	-484.72	-484.72	-484.72	-47.574
-0.52	-484.72	-483.10	-483.10	-47.574
-5.40	-483.08	-478.57	-478.57	-47.574
-10.28	-483.83	-473.54	-473.54	-47.574
-15.14	-483.05	-468.51	-468.51	-47.574
-14.44	-477.83	-463.48	-463.48	-47.574
-13.78	-477.23	-458.45	-458.45	-47.574
-14.08	-467.54	-453.42	-453.42	-47.574
-12.06	-460.53	-453.57	-453.57	-47.574
-12.88	-461.45	-448.54	-448.54	-47.574
-11.72	-460.41	-443.51	-443.51	-47.574
-12.08	-455.76	-443.80	-443.80	-47.574
-11.04	-454.85	-443.01	-443.01	-47.574
-11.28	-453.87	-441.81	-441.81	-47.574
-7.88	-451.51	-443.65	-443.65	-47.574
-8.82	-450.78	-443.89	-443.89	-47.574
-3.80	-448.01	-444.29	-444.29	-47.574
-2.04	-446.87	-443.83	-443.83	-47.574
-0.77	-444.49	-443.71	-443.71	-47.574
-1.82	-443.38	-441.67	-441.67	-47.574
0.00	-442.78	-442.78	-442.78	-47.574



73+100.00

Material(s) at Station 73+100.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	31.60	2968.86	46698.73



OFFSET	
FINISHED GROUND	
DATUM GROUND	
EXISTING GROUND	
DIFF	
0.00	-476.76
-1.92	-476.58
-6.82	-476.27
-9.54	-473.85
-10.21	-468.88
-11.87	-465.58
-10.80	-464.81
-11.28	-458.88
-10.27	-458.08
-10.80	-454.73
-9.84	-453.88
-10.27	-452.21
-8.44	-450.42
-5.48	-449.58
-2.38	-448.76
-0.32	-444.38
0.78	-443.87
-0.40	-442.21
0.00	-441.95

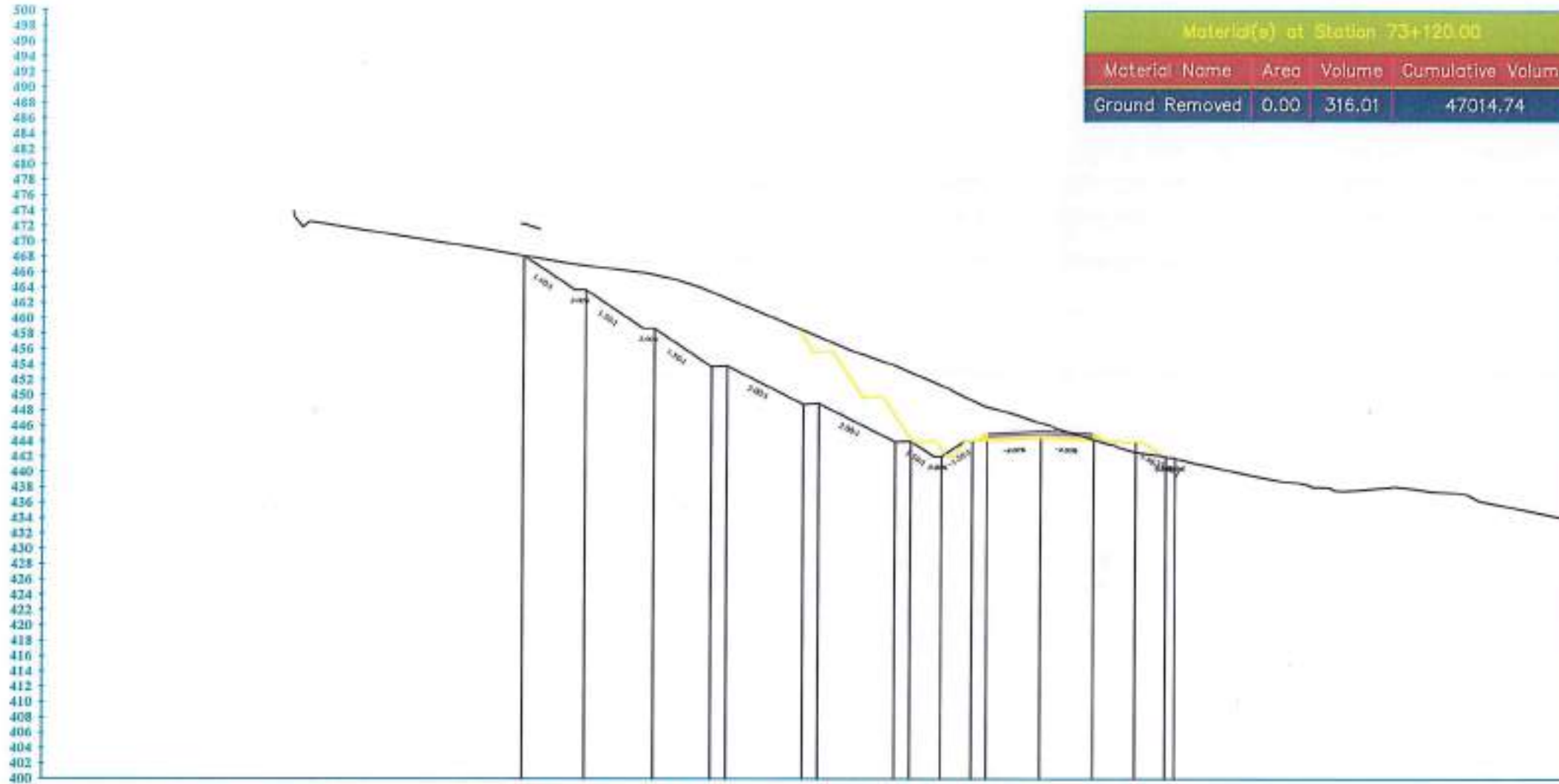
مشروع استصلاح
موانئ
ب. ق. ٢٠١٧
٢٠١٧ - ٢٠١٧



73+120.00

Material(s) at Station 73+120.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	316.01	47014.74



OFFSET	
FINISHED GROUND	
NATURAL GROUND	
EXISTING GROUND	
DIFF	
	0.00 - 468.17 - 468.175 - 468.175 - 87.526
	-3.14 - 468.08 - 468.175 - 468.175 - 68.436
	-8.88 - 465.71 - 468.175 - 468.175 - 68.436
	-8.73 - 463.45 - 463.772 - 463.772 - 42.838
	-8.78 - 462.82 - 463.802 - 463.802 - 40.838
	-8.82 - 458.48 - 461.842 - 461.842 - 30.838
	-8.87 - 457.83 - 461.892 - 461.892 - 28.838
	-8.91 - 453.87 - 461.892 - 461.892 - 28.838
	-8.93 - 453.81 - 461.892 - 461.892 - 28.838
	-8.91 - 451.38 - 461.892 - 461.892 - 28.838
	-5.25 - 448.37 - 461.892 - 461.892 - 28.838
	-4.25 - 448.55 - 461.892 - 461.892 - 28.838
	-1.83 - 448.41 - 461.892 - 461.892 - 28.838
	-0.05 - 444.25 - 461.892 - 461.892 - 28.838
	1.34 - 442.84 - 461.892 - 461.892 - 28.838
	-0.80 - 442.04 - 461.892 - 461.892 - 28.838
	0.00 - 441.81 - 461.892 - 461.892 - 28.838

مشروع القطار الكهربائي
خط القاهرة - شبراخيت
محطة شبراخيت
1:100



21 02 2017
22 02 2017
23 02 2017
24 02 2017

 SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM CONSULTING
مستشاراة لاسماء بنت عبد الله الهندلسية



DIFF	EXISTING GRADING	RAWTY GRADING	FINISHED GROUND	OFFSET
0.00	-457.04	-457.04	-457.04	-48.815
-2.51	-450.26	-453.85	-453.85	-42.830
-1.08	-455.00	-453.91	-453.91	-40.830
-5.13	-454.31	-448.87	-448.87	-30.838
-4.52	-453.02	-449.00	-449.00	-29.838
-8.24	-452.23	-444.08	-444.08	-18.838
-7.47	-451.68	-444.20	-444.20	-18.838
-7.97	-450.40	-442.20	-442.20	-12.838
-4.58	-448.04	-444.75	-444.75	-8.838
-3.76	-448.08	-444.33	-444.33	-7.000
-0.88	-445.27	-444.85	-444.85	0.000
0.88	-443.35	-444.33	-444.33	7.000
2.07	-442.04	-444.10	-444.10	12.458
0.00	-440.73	-440.73	-440.73	18.458

73+160.00

460
458
456
454
452
450
448
446
444
442
440
438
436
434
432
430

Material(s) at Station 73+160.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.00	47014.74

OFFSET	
PROPOSED CORONA	
EXISTING CORONA	
DIFF	

0.00
-1.17
1.28
1.30
2.86
3.06
4.89
1.83
2.53
0.00

مستخرج القسطدار المسوريج
م. ت. ٨٨٩٩١
مستشار القاهرة
١٩٠ - ١٩٧





محضر اعتماد حصر كميات حصر التربة



التاريخ : 23 - 8 - 2023

اسم المشروع : مشروع القطر السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المدنية (استشاري الاعمال المدنية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: الحياة (للمقاولات العامة)

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	72+960	73+140	حفر التربة	47,014.74	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات

ملاحظات :-

- 1- محضر معاينة موقع (استشاري التربة)
- 2- لوحات اعتماد التصميم الخاص بالتربة.

مدير المشروع
استشاري الهيئة



عملية تنفيذ الجسم الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروعات إنشاء القطر الكهربائي فائق السرعة (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين)
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة واعمال المحاجر من 0.220 حتى 8.2220 كم بطول 8 كم (اتجاه النيل)
عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

رقم الهند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على الهند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	40,000	17	680,000
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على الهند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	40,000	20.10	804,000
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³			
	ذات إجهاد (100-200) كم/سم ²	م ³	40,000	54	2,160,000
	ذات إجهاد (200-300) كم/سم ²	م ³	40,000	65.50	2,620,000
	ذات إجهاد (300-400) كم/سم ²	م ³	40,000	76	3,040,000
1-3	و محمل على الهند الآتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات الترسية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب الاصصمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
3	اعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر الهند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % وحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - فى حال وجود منقذات فى مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى منقذ ويقرر طول مسافة الملحق يتم المحاسبة لنسبة و تناسب	م ³	1,000	52	52,000
	مسافة منقذ بطول 5 كم	م ³	1,000	1.25	1,250

مهندس الهيئة



استشاري الشركة المتلذذ
(أعمال البرايخ)

A. Saudi



عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي فائق السرعة (السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين)
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر من 0.220 حتى كم 8.220 بطول 8 كم (التجاه النيل)
عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
4	طبقات الأساس				
4-1	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المنتجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا يزيد نسبة المار من ملخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كايكولونيا عن 25 % ولا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجيوس عن 40 % ولا يزيد الانكماش عن 15 % ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة علي أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او نقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م ³	7,500	299	2,242,500
4-2	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المنتجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم ولا يزيد نسبة المار من ملخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كايكولونيا عن 80 % ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجيوس عن 30 % ولا يزيد الانكماش عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة علي أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او نقصان - السعر سعر يشمل قيمة المواد المحجريه - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م ³	7,500	307	2,302,500
7	البلاطات الخرسانية				
7-1	بالمتر المصطح أصل توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الانكشاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م ³ سن دولوميت مكرج + 0.4 م ³ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قير + سكا) علي أن يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والفتلة و الاملاح والمواد القريبه مع موضع قوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² و تشطيب المصطح و ملء الفواصل بالبيتومين الرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م ²	135,500	355	48,102,500
7-2	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سطحية و علوية للانكشاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م ³ سن دولوميت + 0.4 م ³ رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاند عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (قير + سكا) علي أن يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والفتلة و الاملاح والمواد القريبه و البند يشمل تجهيز و استدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² و تشطيب المصطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف	م ³	1,000	2,200	2,200,000

مهندس الهيئة



استشاري الشركة المنفذة (أمانة)
 أعمال البوابح (أعمال الحماية)
 23/8/23
 A.saud
 المكتب الرئيسي
 7/7-2



عملية تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي فائق السرعة (السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين)
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر من 0.220 حتى 8.2220 بطول 8 كم (اتجاه النيل)
عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
الأعمال الصناعية (الرابع)					
الباب الأول - الانشاءات بالموقع					
الحفر الإنشائي					
1					
1-1	الحفر في أي نوع من أنواع التربة (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتى المناسيب المطلوبة ويشمل دمك قاع الحفر للوصول إلى أقصى كثافة وإزالة أي تربة مفككة أو ردم أن وجدت ونقل ناتج الحفر إلى المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر الزائد إلى الأماكن المعتمدة والمخصصة لنقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الاستشاري .	3م	25,000	45	1,125,000
1-2	تأهيل السائق ولكن حفر في صخر	3م	30,000	95	2,850,000
1-3	تربة إحلال				
	توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السليسي النظيف والسن (2 : 1 رمل) علي أن يتم إزالته علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم بعد الدمك علي أن يتم دمك كل طبقة باستخدام الهراش في الاتجاهين بحيث لا تقل الكثافة المحققة عن 95 % من أقصى كثافة جاله من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات والأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.	3م	30,000	255	7,650,000
1-4	ردم الإنشائي				
	بالمتر المكعب - ردم برمل نظيفة موزنة للوصول للمناسيب المطلوبة والسعر يشمل الردم علي طبقات لا يزيد سمكها عن 25سم، والرش بالمياه، وذلك جيداً للوصول إلى 95 % من أقصى كثافة جاله حسب الأصول الفنية وتعليمات الاستشاري.	3م	572	121	69,255
1-5	أعمال تنكسي				
	بالمتر المكعب - أعمال توريد وبناء تنكسي من الدبش سمك (60 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من القيع والعروق الطرية لا يقل أضعافه عن 30 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الانكسار عن 6 % ولا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استبدال الوجه الخارجي أجناب الدبش وجعلها قاعية الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم / 3م من الرمل الحرش لتطويق مع الكتلة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع.	3م	3,500	326	1,141,000
الباب الثاني - أعمال الخرسانة					
1	الخرسانة العادية				
	توريد وصب خرسانة عادية بالسمك المطلوب والقوة تشمل الخرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخلط والصب والتنظيف والمعالجة والإختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات.	3م	2,500	1,875	4,687,500
2	الخرسانة المسلحة				
	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم للشيء والحوالط والأسقف للبربخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي و علي ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 4500 كجم/سم ² ومحتوي اسمنت لا يقل عن 450 كجم / 3م والفئة تشمل عمل الشدات والقرم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف و الفئة لا تشمل حديد التسليح	3م	7,000	4,500	31,500,000
3	حديد التسليح من النوع (FY = 500 Mpa) DWR				
	توريد وتركيب حديد تسليح بالقطار المطلوب والإجهاد المطلوب والفئة تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الطاء الخرساني وتختات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح علي أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب.	طن	1,233	26,500	32,674,500

مهندس الهيئة



استشاري الشركة المقذمة
(أعمال البنايات)
 27/8/23
 ٢٠٢٣
 القبة الرئيسية



عملية تنفيذ الجسم الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي فائق السرعة (السخنه-العاصمه الاداريه-العلمين)
تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامه واعمال المحاجر من 0.220 حتى 8.2220 بطول 8 كم (اتجاه النيل)
عقد رقم (752 / 2021 / 2022)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
الباب الثالث - أعمال الوقاية من الحرارة والرطوبة					
1	عزل للرطوبة للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة				
	توريد ودهان ثلاثة اوجه من البتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة على أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسمات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.	م ²	13,813	76	1,049,788
2	جيوستابل GM 250				
	بالمتر الطولي توريد وتركيب طبقة من الجيوستابل كثافة 250 كجم / م ² ذات عرض 50 سم والبند يشمل النقل والتفطير والفرد على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسمات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة.	م ²	709	33	23,397
3	عزل للرطوبة للواصل التمدد Sealant				
	توريد وتركيب عزل لزوم قواصل التمدد والبند يشمل تغليف القواصل بالجراوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسمات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.	م.ط	1,430	290	414,700
4	قواصل مرئيه من مادة بي في سي لمنع التسرب (ووتر ستوب - سويلنج بار دويل)				
	توريد وتركيب قواصل مرئيه من مادة بي في سي بارتفاع 32 سم والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات أو ما يماثلها وذلك طبقاً للرسمات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة الملتبجة .	م.ط	2,519	690	1,738,110
ا	سويلنج بار دويل 2 سم وسبك 1 سم	م.ط	775	480	372,000
ب	قواصل التمدد وتر ستوب	م.ط			
الإجمالي					
					149,500,000

مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

م / رامي سمير هادي



مدير عام مشروعات الهيئة

م / احمد عراقي

استشاري الهيئة
(أعمال الصيانة)

27/8/23
بندر 7-1/7-2

استشاري الشركة الملقده
(أعمال البناح)

A.saudi

مهندس الشركة
المنفذ



رئيس الادارة المركزية

م / احمد الطحان

القيود : ٢٠٢٢/٣/٩ / قطاع التنفيذ والمناطق
التاريخ : ٢٠٢٢/٣/١٣

مذكرة للعرض على
السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بشأن : بشأن احتساب الكميات المنفذة الخاصة بطبقات الاساس
بمشروع إنشاء القطار الكهربائي

أولاً : الموضوع :

- **إيماءاً** إلى عملية تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر في المسافة من الكم ٦٤+١٠٠ إلى الكم ٦٥+٤٥٩ عقد رقم (٦١٦ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) تنفيذ شركة الحياة للمقاولات العامة إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) .

ثانياً : الإجراءات التي تمت :

- ورد كتاب المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) والمتضمن طلب الشركة المنفذة الموافقة على صرف الكميات المنفذة لأعمال خرسانات الميول وقدرها ٥٠٠٠٠ متر مسطح في (الكم ٦٤+١٠٠ إلى الكم ٦٥+٤٥٩) إلى العقد رقم (٧٥٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) الخاص بقطاع الشركة بعالية في الكم ٠,٢٢ إلى الكم ٨,٢٢٠ بطول ٨ إتجاه النيل وذلك لوجود وفر في قيمة العقد عاليه .

- **مما سبق ذكره يقترح** قطاع التنفيذ والمناطق الموافقة على رأي المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء) المشرفة على على صرف الكميات المنفذة لأعمال خرسانات الميول وقدرها ٥٠٠٠٠ متر مسطح في (الكم ٦٤+١٠٠ إلى الكم ٦٥+٤٥٩) إلى العقد رقم (٧٥٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) الخاص بقطاع الشركة بعالية في الكم ٠,٢٢ إلى الكم ٨,٢٢٠ بطول ٨ كم إتجاه النيل وذلك لوجود وفر في قيمة العقد عاليه .

ثالثاً : المطالب :

- **برجاء التكرم** بالأحاطة والتوجيه باللائم .

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس / سامي أحمد فرج

مهندس / جيه جواته

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس الهيئة :

نائب رئيس الهيئة
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد

أوافق

رابعاً : قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع (
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس / الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى