



عقد مقاولة

.....

الموضوع : "أعمال تعديل مسار الطريق الصحراوي الشرقي قنا / الأقصر من الحبيل بطول ٩ كم نظراً لتعارض الطريق مع مسار القطار السريع "

رقم العقد: ٢٠٢٣ / ٢٠٢٥

أنه في يوم الأحد الموافق : ٢٠٢٣ / ٥ / ٢١

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الأول)

و "شركة الاتحاد للمقاولات العمومية والتكاملة وإنشاء ورصف الطرق "

ويمثلها السيد / عبد الستار احمد حسين

- بصفته / مدير وشريك

بطاقة رقم / ٢٦٨٠٦١٨٢٧٠١٢٧٣ .

بطاقة ضريبية / ٣١٠-٥٩٩-٥٥٥ .

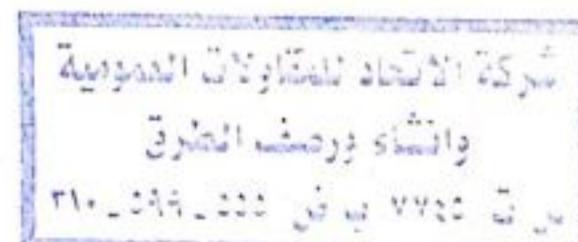
مأمورية ضرائب / الأقصر

سجل تجاري رقم / (٧٧٤٥)

ومقرها / الحبيل نجع الصوالحة - مركز الأقصر - الأقصر .

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الثاني)

الستار احمد
٦٨٠



التمهيد

أعلن الطرف الأول عن المناقصة المحدودة رقم (٢٣) للعام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢٣ وذلك لتنفيذ عملية "أعمال تعديل مسار الطريق الصحراوي الشرقي قنا / الأقصر من الحبيل بطول ٩ كم نظراً لتعارض الطريق مع مسار القطار السريع".

وفقا للشروط والمواصفات الخاصة بموضوع المناقصة ، والتي فتحت مظاريفها الفنية يوم الأحد الموافق ٥ / ٢ / ٢٠٢٢ والمالية يوم الأربعاء الموافق ٢٩/٣/٢٠٢٤ ، وبناءاً على ما أوصت به لجنة البت في المناقصة بجلستها المنعقدة الموافق ٥/٤/٢٠٢٣ من قبول السعر المقدم من شركة الاتحاد للمقاولات العمومية والمتكاملة بمبلغ ١٧٨.٩٢٤.٥٠٠ جنيه (فقط مائة ثمانية وسبعين مليون وتسعمائة اربعة وعشرون ألف وخمسمائة جنيه لا غير) شامل جميع أنواع الضرائب والدمغات بما فيها ضريبة القيمة المضافة لكونه أقل الأسعار وأقل من القيمة التقديرية وذلك طبقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ م ، وموافقة رئيس مجلس الإدارة على تلك التوصية .

وقد اقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الآتى :-

العدد الأول

يعتبر التمهيد السابق ومحاضر لجان البت وكراسة الشروط والمواصفات الفنية والعطاء المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتب المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة وال العامة والمواصفات الفنية للأعمال وأمر الإسناد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتتماً ومكملاً له .

العدد الثاني

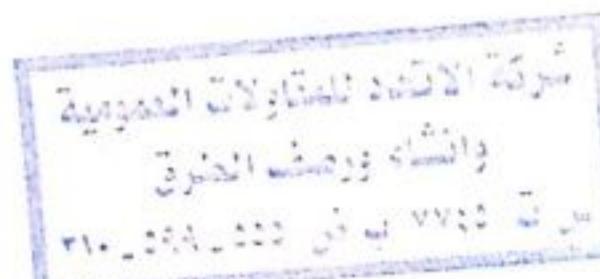
يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية "أعمال تعديل مسار الطريق الصحراوي الشرقي قنا / الأقصر من الحبيل بطول ٩ كم نظراً لتعارض الطريق مع مسار القطار السريع" طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدرها ١٧٨.٩٢٤.٥٠٠ جنيه(فقط مائة ثمانية وسبعون مليون وتسعمائة أربعة وعشرون ألف وخمسمائة جنيهاً لغير) شاملًا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .

✓
✓

العدد السادس

يلتزم الطرف الثاني "شركة الاتحاد للمقاولات العمومية والمتکاملة" بتنفيذ الأعمال المنسنة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢ شهر) من استلام الطرف الثاني الموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

4



البند الرابع

قدم الطرف الثاني التامين النهائي للطرف الأول بمبلغ ٨٩٤٦٠٢٢٥ جنيه (فقط وقدره ثمانية ملايين وتسعمائة ستة وأربعون ألف ومائتين خمسة وعشرون جنيهاً لا غير) عبارة عن خصم مستحقات الشركة لدى الهيئة من مستخلص رقم ١ عملية أعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الشرقي من كمين العماري حتى كمين الطرد .

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتياز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثة أيام من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

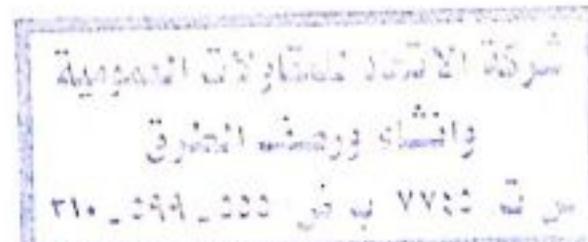
يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٥٤) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلهاً أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسبة وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني الذي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .



البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المعايير لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره في يتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ يصدر قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

العدد التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسؤولًا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

البند العاشر

يلازم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضها .

البند الحادى عشر

يلزمه الطرف الثاني بالمحافظة على سلامه ممتلكات و منشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعاده الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميه المصارييف الإدارية الالزمه .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية وغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .

مُرَكَّبَةٌ لِلْمُتَنَاهِرَةِ الْمُهَاجِرَةِ
وَالْمُشَاهِدَةِ الْمُهَاجِرَةِ

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يسبب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بأخلاص محل العمل من المهام والمخالفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بأخلاص الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحمله المصروف الإدارية الازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكالمات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية ، وفي حال تغير أحد الطرفين لعنوانه يتبعه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة آثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الثامن عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولاته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

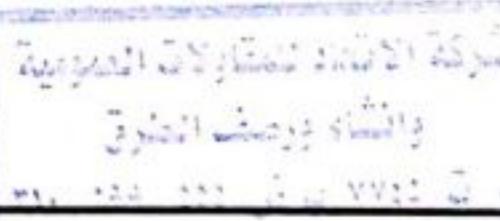
البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا طلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

البند العشرون

تخصم الضريبة والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول .

ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .



البند العادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لعدة ثلاثة سنوات لـأعمال الطرق وستة للأعمال الصناعية تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات دون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسؤولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء بينوـدـ هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحافظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (البيتومين - الاسمنت - السولار - الحديد) وفقاً للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البند وطبقاً للتعرifات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاثة نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وللزوم .

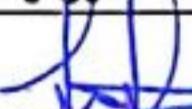
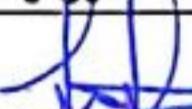
الطرف الثاني

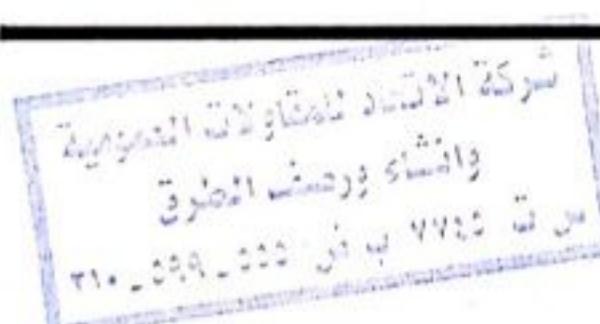
شركة الاتحاد للمقاولات العمومية والتكاملة

()
التوقيع ()
مهندس / عبد الستار احمد حسين
مدير الشركة

الطرف الأول

المدينة العامة للطرق والكباري

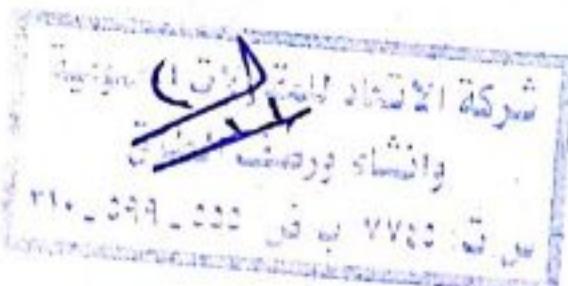
()
التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس المدينة العامة للطرق والكباري



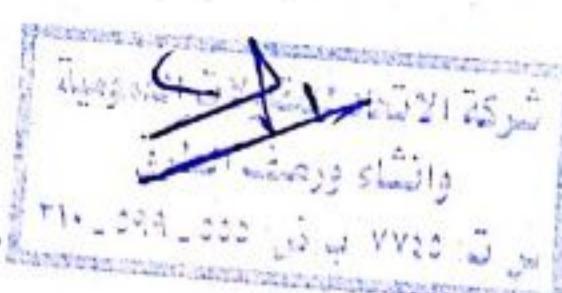
أعمال العديل لـ مسار الصحراوي الشرقي قنا / الأقصر من الخيل بطول ٩ كم نظراً لعارض الطريق مع مسار القطار السريع .
إشراف: المعلقة الثانية - قنا

الجملة	الفلة	بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
	فرش جنية	فرش جنية		
٦٠٥٠٠	٢١٥ <i>وامدروبل</i> <i>وامسوك</i>	٢١٥ <i>لاده ببريل</i> <i>وامسوك</i>	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط سبعمائة ألف متر مكعب لا غير)	٣٧٠٠٠٠٠
٤٨١٠٠	٢١٥ <i>لاده ببريل</i> <i>وامسوك</i>	٢١٥ <i>لاده ببريل</i> <i>وامسوك</i>	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتباينة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثمانمائة ألف متر مكعب لا غير)	٣٨٠٠٠٠٠
		بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة ويتم اخذ عينات ١٠٠١٠ سم من التربة ومحمل على البند الآتي :- ١- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرنكة المبول الجانبية بستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتنفيتها بستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم (متكملاً المنسب التصميمي لتشكيل الحجر والأتشف) (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .		٣
٤٠٠٠٠٠	٤	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم (فقط مائة ألف متر مكعب لا غير) <i>ارمودون</i>	٣١٠٠٠٠٠	
٥٥٠٠٠	٥٠	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم (فقط خمسة آلاف متر مكعب لا غير) <i>خمسون</i>	٣٥٠٠٠	
٦٠٠٠٠	٦٠	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم (فقط خمسة آلاف متر مكعب لا غير) <i>ستون</i>	٣٥٠٠٠	

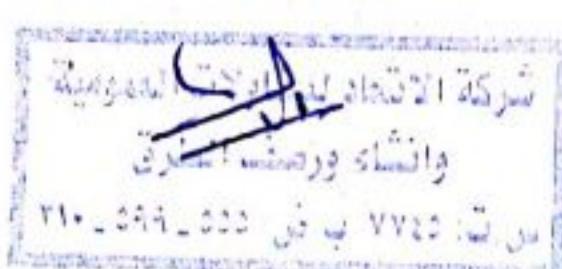
رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة	الجملة
			فرش جنيه	فرش جنيه
٤	٢٥٠٠٠٠	<p>بالمتر المكعب أعمال تحمل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحجر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهرباسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة التصموي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (مسافة النقل حتى ٢ كم)</p> <ul style="list-style-type: none"> - يتم احتساب علاوة لكل ١كم بالإضافة او النقصان وفقاً لمحضر المفاوضة وبناء على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة. - يتم زيادة علاوة تحجير وفقاً لمحر المفاوضة في حالة استخدام بدوزر في التحثير لارض المتمامكة وذلك طبقاً لتحليل التربة. <p>(فقط خمسة وعشرين ألف متر مكعب لا غير)</p>	٤٥٠	٦٧٥٠٠
٥	٣٩٠٠٠	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوسر أنجلوس عن ٤% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهرباسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(مسافة النقل لا تقل عن ٣٠ كم)</p> <ul style="list-style-type: none"> - يتم احتساب علاوة لكل ١كم بالإضافة او النقصان وفقاً لمحضر المفاوضة وبناء على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة. <p>(فقط تسعة وعشرون ألف متر مكعب لا غير)</p>	٤٤٨	٥٥٠٠٠
٦	٢٤١٠٠٠	<p>بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة تشرب (برایم) من البيوتومين السائل متوسط التطوير MC30 بمعدل ١٠,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنطيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط مائتان وعشرون ألف متر مسطح لا غير)</p>	٤٤٧٥	٧٨٥٠٠



الجملة	الفئة	بيان الأعمال	الكمية	رقم البلد
	قرش جنية	قرش جنية		
٢١٧١...٠	١٥١ <i>حلاد وامبروز</i>	٢٤٢١٠٠٠ <i>فقط مائتان وعشرون ألف متر مسطح لا غير</i>	٢٤٢١٠٠٠	٧
٢١٨١...٠	١٤٢ <i>حلاد وامبروز</i>	٢٤٢١٠٠٠ <i>فقط مائتان وعشرون ألف متر مسطح لا غير</i>	٢٤٢١٠٠٠	٨
٢١٧٧...٠	١٤٣ <i>حلاد سبيه وابيرز</i>	٢٤٢١٠٠٠ <i>فقط مائتان وعشرون ألف متر مسطح لا غير</i>	٢٤٢١٠٠٠	٩
٢٠١٠...٠	١٥٥ <i>الفاوكس</i>	٢٤١٠٠٠ <i>فقط الف متر طولي لا غير</i>	٢٤١٠٠٠	١٠
٢٤٥٠...٠	١٤٥١ <i>النوار</i>	٢٤١٠٠٠ <i>فقط الف متر مكعب لا غير</i>	٢٤١٠٠٠	١١



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفلدة	الجملة
			قرش جنية	قرش جنية
١٢	٥٠٠٠٠	<p>بالметр الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد ارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) وسمك ٣٠ سم طبقاً للرسومات على ارتفاع من الخرسانة العادي سماكة ١٠ سم وبعرض ٦٠ سم كجم/سم٢ يتم التنفيذ على ارتفاع من الخرسانة العادي سماكة ١٠ سم وبعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م٢ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ يتم التنفيذ على ارتفاع من الخرسانة العادي سماكة ١٠ سم وبعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وتنبيت الأسلاك (١٦٥٦) م٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط خمسة الاف متر طولي لا غير)</p>	٥٦	٥٠٠٠٠
١٣	٢٦٠٠٠٠	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سماكة ١٥ سم لحماية الاكتاف والمبول الجانبية تتكون من ٣،٨ م٢ سن دواوميت متدرج ٤،٤ م٢ رمل حرش ٢٥٠+ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومحشو بالرمل خالي من الشوائب والطفله والأملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستبدال متاسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ١٧٥ كجم/سم٢ وبردث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالغوم المضغوط سماكة ١ سم وتشطيب السطح بإستخدام الاهليكيون والتقفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط ستون ألف متر مسطح لا غير)</p>	٢٢٨	٢٢٨
١٤	٢١٠٠٠٠	<p>بالمتر الطولي توريد وصب قدمه من الخرسانة العادي أسفل البردورات بأبعد ١٠×٣٠ سم طبقاً للشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط عشرة الاف متر مكعب لا غير)</p>	٤٤	٤٤
١٥	٢٨٠٠٠	<p>بالمتر المسطح أعمال تخطيط سطحي للطريق على المساخن سماكة لا يقل عن ١,٥ مم على أن يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات المصرية البريطانية والتي تتضمن ٢٠ % من مادة الريزن ١٠ % من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط ثمانية الاف متر مسطح لا غير)</p>	١٤٥	١٤٥
١٦	١٠ بالعدد	<p>بالعدد توريد وتركيب لوحات ارشادية من الورق العاكس والفتنة شاملة كل ميل زم لنحو العمل طبقاً للشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط عشرة بالعدد لا غير)</p>	٥٠٠٠	٥٠٠٠



اعمال التدعيم لشارع الصحراء الشرقي فـا / الازقة من الغرب بطول ٩ كم داراً لمارس الطريق مع مسار القطار السريع
أشرف: المقدمة الخامسة - فـا

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفلة	الجملة
			قرش جنيه	قرش جنيه
١٧	٣٢٥ بالعدد	<p>بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية شيفرون ٩٠٠٩٠ مم ممك ١٥٠ مم والفلة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>(فقط ثلاثة وخمسة وعشرون بالعدد لا غير)</p>	٩٠٠ ثلاثة وعشرون	٩٧٥٦ .
١٨	٤٠٠٠ بالعدد	<p>بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين فط) من مادة الأكليريك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠٠x١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عدد القاعدة ١٧ سم وقطره عند النهاية ١٥ سم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أو تغير فى الشكل طبقاً للإختبار الفيامى وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشرحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥x٧٥ مم من إتجاه واحد فقط ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E ٨٠٩) ويتم استخدام مادة لاصقة لثبيت العاكس تتحمل قوة تمسك بالأرض لا تقل عن ٢٢ كجم / سم و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>(فقط أربعة الآف بالعدد لا غير)</p>	٥٠ خمسون	٤٠٠٠

شركة الاتصالات الوطنية
دائمياً ورخيصاً اتصال

فَصَرَّ مَا نَهَى اللَّهُ وَسَبِّعَهُ مَلِيُونَ دُوْلَهُمَانَدَ الْبَعْدَ دَشِّرَهُمَالَهُ
وَمَسَادَهُمَنَهُ لَمَجِد