الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر-البحيرة وكفرالشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البري
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر : ٢٠٠٢٠٩٠
عدد المرفقات : .....
التاريخ / / ٢٠٢٤
التوقيع

السيد المهندس/رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبه و بعد،،،

الموضوع : - بخصوص مشروع استكمال اسناد الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع من الكم ٠٠٠+ ٢٦٦ الى ٠٠٠+٢٦٧ بطول 1 كم قطاع (ج).

العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٩٥)

تنفيذ: شركه النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون).

نتشرف بان نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (١)

المرفقات:عدد( )

برجاء التفضل من سيادتكم و الإحاطة والتنبيه بالازم:-

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

مدير المشروع
م/ احمد أبو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م/ كارم امام

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
البحيرة-كفر الشيخ
مهندس/ مجدى عبدالسلام عامر

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

(أ)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : العقود وشئون الأعمال

المبلغ المستحق إلى : شركة النيل للمقاولات والإنشاءات (الهندسية للتكنولوجيا)

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستحقات جاري

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :

{ شيك على البنك المركزي في : أمر رفع المشروع

شيك على الخارج { صاحب الحق أو : شركة النيل للمقاولات والإنشاءات

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : الهندسية للتكنولوجيا

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
	٢٩٤٢٢٩٢		٧١
	الجملة	٢٩٤٢٢٩٢	٧١

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١ ——

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم							
	بيانات	نوع الخصم						
		قرش	جنيه	تسم	فرع	أصل	بند	
	مستحقات جاري لـ عن عملية أعمال الترابي والأعمال الصناعية لمشروع الطريق السريع	٧١	٢٩٤٢٢٩٢					
		إجمالي الأصل						
	بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه					
	عادي قرش جنيه —							
	إضافي قرش جنيه —							
	دمغة توقيع قرش —							
	رسم الدمغة							
	صافي القيمة المطلوب صرفها							

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ——— / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير او رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

-مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العلمين) من الكم 266+000 حتي الكم 267+000 بطول 1 كم.

تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون).

-انه في يوم الاحد الموافق 29 / 10 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم(395 /2023 /2024) اتجاه وادى النطرون .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم : -

-عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

1- السيد المهندس / كارم امام — مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر
2- السيد المهندس / احمد أبودقيقه — مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
3- السيد المهندس / أحمد الشاعر — مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
4- السيد المهندس / رشاد مرسي — مدير مشروع مكتب د.خالد قنديل

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- السيد المهندس / محمد السيد — مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة حيث قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 29 / 10 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك..

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

4.
3.
2.
1.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1.

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م/ مجدى عبدالسلام عامر

السيد المهندس / مدير عام مصنع العلامات

تحيه طيبه وبعد ،،،،،،،

(رقم العقد: 2024/2023/395) (بتاريخ: 14 / 9 / 2023)

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة –العاصمة الادارية - العالمين –مطروح) المسافة من الكم 266+000 إلى الكم 267+000 بطول 1 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة / النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

العقد سالف الذكر يشمل الاتي:

- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) خوذة امان.
- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي).
- عدد 20 (عشرون فقط لا غير) صديرى واقى.
- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي.
- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقده صلب.

على ان تكون جميعها بخامات متميزة ويتم تسليمها لمخازن المنطقة المشرفة على المشروع وتقديم الإفادة المعتمدة بها مع اول مستخلص جارى.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

عدد المرفقات ( )

عدد (1) العقد

عدد (1) شروط العقد

مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات
م/ أحمد ابو دقيقة	م/ كارم امام

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

مراجعة بونات توريد

جارى 1 عقد رقم 395 قطاع(ج)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023/12/13 قامت اللجنة المشكلة من كلا من:

1- المهندس / رشاد مرسى — مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
2- المهندس / احمد السعيد — مدير الجودة – مكتب د/خالد قنديل(الاستشاري)
3- المهندس / محمد طارق — المكتب الفني – مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
4- المهندس / عبدالله جاسر — المهندس المقيم - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)
5- المهندس / محمد السيد — مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسيه (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة لأعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع من كم 266+000 الى الكم 267+000 ووجدت كالتالي:

- الكمية الاجمالية الموردة من محجر طيبه هي (1893 م3)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر السيوي هي (1136م3)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر الخير هي (14296.5 م3)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد سن لطبقة التأسيس (Prepared Subgrade)الموردة من المحاجر التاليه لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- الكمية الاجمالية الموردة من محجر الراغب هي (1409 م3)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر القبطان هي (1252 م3)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكارتات والبونات لدية وتكون في عهدته حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة.

❖ وعلى هذا وقع الجميع: -

م / مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسيه

م/ مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / المكتب الفني – د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م/ مدير الجودة – مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمـــــــــــــــــد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية (تربة صالحة للردم)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 000+266 حتى 000+267 بطول 1 كم

تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الاربعاء 13 / 12 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

2. السيد المهندس / محمد السيد مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

حيث تمت زيارة محجر التربة (الخير) برقم 5421/ش على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (33 جنيها) (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 25 / 07 / 2023

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

2.

1.

٢٦/١٢/٢٠٢٣

يعتمد ،،

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / أحمد أبو دقيقة

أ.م أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية (Subgrade)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 000+266 حتى 000+267 بطول 1 كم

تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الاربعاء 13 / 12 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

2. السيد المهندس / محمد السيد مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

حيث تمت زيارة كسارة السن (الراغب) برقم 55120001T على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (85 جنيها) (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 23 / 10 / 2023

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

2.

1.

١٣/١٢/٢٠٢٣

يعتمد ،،

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية (Subgrade)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 000+266 حتى 000+267 بطول 1 كم

تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الاربعاء 13 / 12 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

2. السيد المهندس / محمد السيد مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

حيث تمت زيارة كسارة السن (القبطان) برقم 55250416T على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (85 جنيها) (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 22 / 11 / 2023

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

2.

1.

٢٠٢٣/١٢/٢٦

يعتمد ،،

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة نقل (توريد Subgrade)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 266+000 حتى 267+000 بطول 1كم

تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الاربعاء الموافق 13 /12 /2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / احمد السعيد — مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
2. السيد المهندس / عبدالله جاسر — مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

3. السيد المهندس / محمد السيد — مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد subgrade مطابق للمواصفات من الكسارات المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (73) كم (ثلاثة وسبعون كيلومترا) عن كسارة السن (الراغب) برقم (55120001T) على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3.
2.
1.

يعتمد
مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / احمد ابودقيقة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة نقل (توريد Subgrade)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 266+000 حتى 267+000 بطول 1كم

تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الاربعاء الموافق 13 /12 /2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / احمد السعيد — مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
2. السيد المهندس / عبدالله جاسر — مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

3. السيد المهندس / محمد السيد — مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد subgrade مطابق للمواصفات من الكسارات المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (73) كم (ثلاثة وسبعون كيلومترا) عن كسارة السن (القبطان) برقم (55250416T) على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3.
2.
1.

يعتمد
مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / احمد ابودقيقة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة نقل (تربة صالحة للردم)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 000+266 حتى 000+267 بطول 1كم

تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

انه في يوم الاربعاء الموافق 13 /12 /2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / احمد السعيد — مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
2. السيد المهندس / عبدالله جاسر — مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

3. السيد المهندس / محمد السيد — مهندس شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة مطابقة للمواصفات من المحاجر المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (83) كم (ثلاثة وثمانون كيلومترا) عن محجر التربة (الخير) برقم (5421/ش)على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتماد المسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3.
2.
1.

يعتمد
مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / احمد ابودقيقة

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 4

القطاع الرابع - قطاع البحيرة

تنفيذ :- شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

إشراف :- المنطقة الثالثة عشر – الاستشارى العام سيسترا – استشارى الهيئة ا.د / خالد قنديل

نتائج عينات التربه

Notes	C.B.R %	O.M %	M.D.D (g/cm³)	P.I	P.L(Ev2)	s.c	Sieve Analysis # 200	Sieve Analysis # 40	Sieve Analysis # 10	Classification	Descreption	Station to	Station from	Date	Q . T	N.
	36.7%	7.40%	2.114	NON PLASTIC	Non	95 / 95.4 / 95.8 / 96.7 97.4 / 97.6 / 98.1 / 98.5	10.7	15.5	26.8	A.1.A	-0.25	266+200	266+000	31/10/2023	QT11	34
	36.7%	7.40%	2.114	NON PLASTIC	Non	96 / 96.6 / 97.1 / 97.9 98.5 / 98.8 / 99.3 / 99.7	10.7	15.5	26.8	A.1.A	-0.25	266+200	266+000	19/11/2023	QT11	35
	29.4%	7.30%	2.116	NON PLASTIC	Non	95.1 / 95.5 / 95.9 / 96.3 / 96.8 / 97.3 97.5 / 97.6 / 97.8 / 98.3 / 98.6 / 99.3 / 100	8.1	13.1	19.8	A.1.A	-0.5	266+520	266+200	01/11/2023	QT10	38
	34.2%	7.40%	2.114	NON PLASTIC	Non	96.3 / 96.9 / 97.5 / 98.2 / 99.6	13.4	22.4	41	A.1.A	-0.75	266+520	266+400	31/10/2023	QT8	43
	34.2%	7.40%	2.114	NON PLASTIC	Non	95.7 / 96.2 / 97.2 / 97.5 98 /98.6/98.9/99.3	13.4	22.4	41	A.1.A	-0.25	266+400	266+200	02/11/2023	QT8	45
	29.4%	7.30%	2.116	NON PLASTIC	Non	95.5 / 95.8 / 97.6 / 98.3 / 98.7	8.1	13.1	19.8	A.1.A	-0.25	266+500	266+400	05/11/2023	QT10	46
	29.4%	7.30%	2.116	NON PLASTIC	85 / 86/ 123/79 129	95.2 / 95.7 / 96 / 96.6/97.4/97.8/98.3 98.5 / 98.7 / 99.1	8.1	13.1	19.8	A.1.A	ferma	266+440	266+200	14/11/2023	QT10	51
	36.7%	7.40%	2.114	NON PLASTIC	Non	95.8/ 96.6/ 96.7/ 97.3/98.6/99/ 99.5/99.9	10.7	15.5	26.8	A.1.A	-0.50	266+200	266+000	14/11/2023	QT11	59
	36.0%	7.20%	2.118	NON PLASTIC	Non	95.9/96.7/97.5/ 97.8/98.5/99.2/99.7/99.9	13.1	20.1	31.3	A.1.A	-0.50	266+220	266+000	28/10/2023	QT9	85
	34.2%	7.40%	2.114	NON PLASTIC	Non	95.2 / 96.6 / 97.3 / 97.7/98.3	13.4	22.4	41	A.1.A	-1	266+520	266+400	29/10/2023	QT8	97
	49.0%	6.70%	2.128	NON PLASTIC	153/163 142/129	95.2 / 95.7 / 96 / 96.6/ 97.4/97.8/98.3/98.5	11.5	26	45.4	A.1.A	ferma	266+200	266+000	29/11/2023	QT12	136
	29.4%	7.30%	2.116	NON PLASTIC	82.3/163	96.9/ 97.7 / 98.4	8.1	13.1	19.8	A.1.A	ferma	266+500	266+440	27/11/2023	QT10	137

عن الشركة

عن الاستشارى K.K

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع
م/احمد الشاعر

مدير المشروع
م/احمد ابودقيقة

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 4

القطاع الرابع - قطاع البحيرة

تنفيذ :- شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

إشراف :- المنطقة الثالثة عشر – الاستشارى العام سيسترا – استشارى الهيئة ا.د / خالد قنديل

نتائج عينات التربه

Notes	C.B.R %	O.M %	M.D.D (g/cm³)	P.I	P.L(Ev2)	s.c	Sieve Analysis			Classification	Descreption	Station		Date	Q . T	N.
							# 200	# 40	# 10			to	from			
	35.6%	7.40%	2.158	NON PLASTIC	106/118/ 127/128	96/ 97.7/ 98.2 / 98.5/ 98.9/ 99/ 99.1/ 99.7	10.6	31.2	48.7	A.1.A	ferma	266+740	266+560	18/07/2023	QT7	103
	32.0%	7.00%	2.172	NON PLASTIC	Non	96.4/ 95.6 / 98.1/ 95.5/ 96.8/ 97.4/ 96.4/ 97.8/95.6	12.4	23.8	46.6	A.1.A	-0.25	266+740	266+560	21/06/2023	QT6	98
	32.0%	7.00%	2.172	NON PLASTIC	Non	97.9/ 95.4/ 96.4/ 97.1/ 97.5 / 95.6/ 96.3/ 97.2/ 96	12.4	23.8	46.6	A.1.A	-0.50	266+740	266+560	14/06/2023	QT6	91

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع
م/احمد الشاعر

مدير المشروع
م/احمد ابودقيقة

عن الاستشاري kk

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 4

القطاع الرابع - قطاع البحيرة

SYSTRA SIAHKOH

NILCON
NILE ENGINEERING & CONSTRUCTION

تنفيذ :- شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون)

إشراف :- المنطقة الثالثة عشر – الاستشارى العام سيسترا – استشارى الهيئة ا.د / خالد قنديل

نتائج عينات (subgrade)

Notes	C.B.R %	O.M %	M.D.D (g/cm³)	A.B.S	S.G	LOS	P.L(Ev2)	s.c	P.I	Sieve Analysis # 200	Classification	Descreption	Station to	Station from	Date	Q . T	N.
	90.1%	5.90%	2.144	1.60%	2.5	17.80%	Non	95.1 / 95.6 / 96.2 / 96.5 / 97.2 / 97.6 / 98/ 98.4 99 / 99.2 / 99.4 / 99.6 / 99.8 / 100	NON PLASTIC	4%	SUB GRADE	S.G /1	266+720	266+580	08/11/2023	QT1	47
	90.1%	5.90%	2.144	1.60%	2.5	17.80%	151/107/80/121 82 / 138	95.3 / 95.6 / 96 / 96.3 / 96.6 / 96.9 / 97.3 /97.5 97.7 / 98.3 / 98.6 / 99/ 99.3/ 99.7	NON PLASTIC	4%	SUB GRADE	S.G /2	266+720	266+580	25/11/2023	QT1	125
	90.1%	5.90%	2.144	1.60%	2.5	17.80%	Non	95.6 / 96/ 96.3 / 96.4/ 96.9 / 97.6/ 98 / 98.4 98.7 / 99.3/ 99.5 / 99.8	NON PLASTIC	4%	SUB GRADE	S.G /1	266+420	266+300	12/11/2023	QT1	138

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع
م/احمد ابودقيقة

مهندس المشروع
م/احمد الشاعر

عن الاستشارى K.K

عن الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى قطاع (ج) عقد رقم ٢٠٢٣/٣٩٥/٢٠٢٤

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه:(٣-١)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢متر أسفل منسوب الفرمة بسمك لايزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب -٢ متر من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الأ تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%)والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .والفئة شاملة بالمتر المكعب. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -والبند لايشمل القيمة المحجرية .

تنفيذ شركة نيلكون للمقاولات والاستشارات الهندسية

الكمية بالقايسة	مقدار العمل السابق
٩٣,٨١١.٩١	٠.٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	م٣	الاجمالى م٣
أعمال الردم	٢٦٦+٠٠٠	٢٦٦+٢٠٠	٢,٦٨٨.٤٦	١٠,٧٨٧.٨٩
	٢٦٦+٢٠٠	٢٦٦+٤٤٠	٣,٧٩١.٦٨	
	٢٦٦+٤٤٠	٢٦٦+٥٠٠	١,٤٧٠.٨٠	
	٢٦٦+٥٦٠	٢٦٦+٧٤٠	٢,٥٢٣.٤١	
	٢٦٦+٥٠٠	٢٦٦+٥٢٠	٣١٣.٥٤	
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				١٠,٧٨٧.٨٩
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠.٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				١٠,٧٨٧.٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				١٠,٧٨٧.٠٠

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

عن الاستشارى

عن الشركة

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن kk

عن xyz

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٦ الي الكم ٢٦٧

تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون) جاري ١ قطاع ج

NILCON
NILE ENGINEERING & CONSTRUCTION

الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (١-٣)أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ

Station	Layer	Total fill Quantity	قطاع (أ) (من قاع الحفر حتي ٢,٠٠٠)		قطاع (ب) (من ٢,٠٠٠ حتي منسوب الطبقة)		قطاع (ج) (من -٠,٧٥٠ حتي منسوب الطبقة)		المتبقي
			LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	
266+000		0.00							0.00
266+020		1564.40		367.63		952.76		244.01	0.00
266+040		1596.47		375.67		952.76		268.04	0.00
266+060		1563.16		337.36		952.76		273.04	0.00
266+080		1547.36		319.07		952.76		275.53	0.00
266+100		1553.58		325.26		952.76		275.56	0.00
266+120		1623.29		400.61		952.76		269.92	0.00
266+140		1705.21		498.12		952.76		254.33	0.00
266+160		1782.98		563.56		952.76		266.66	0.00
266+180		1788.21		556.34		952.76		279.11	0.00
266+200		1744.54		509.52	-0.75	952.76		282.26	0.00
266+220		1722.79		499.84		952.76		270.19	0.00
266+240		1695.17		470.90		952.76		271.51	0.00
266+260	Ferma	1683.55	-2.00	460.50		952.76	Ferma	270.29	0.00
266+280		1767.84		474.10		952.76		340.98	0.00
266+300		1876.52		657.83		952.76		265.93	0.00
266+320		1815.45		573.24		952.76		289.45	0.00
266+340		1679.58		462.91		952.76		263.91	0.00
266+360		1608.72		373.47		952.76		282.49	0.00
266+380		1546.81		317.73		952.76		276.32	0.00
266+400		1495.76		263.82		952.76		279.18	0.00
266+420		1488.32		258.59		733.40		496.33	0.00
266+440		1486.61		268.11		733.40		485.10	0.00
266+460		1462.87		242.28	1.25	733.40		487.19	0.00
266+480		1459.43		237.92		733.40		488.11	0.00
266+500		1501.88		272.98		733.40		495.50	0.00
266+520	-0.50	1358.79		311.85		733.40	-0.50	313.54	0.00
266+540		0.00							0.00
266+560		0.00							0.00
266+580		1533.55		297.29		952.76		283.50	0.00
266+600		1553.69		348.52		952.76		252.41	0.00
266+620	Ferma	1526.02	-2.00	293.65	-0.75	952.76	Ferma	279.61	0.00
266+640		1476.61		248.81		952.76		275.04	0.00
266+660		1459.35		232.93		952.76		273.66	0.00
266+680		1470.84		240.28		952.76		277.80	0.00
اجمالي m3	51139.35		12060.69		29172.16		9906.50		0.00

عن الشركه

عن استشاري xyz

عن استشاري k.k

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٦ الي الكم ٢٦٧

تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون) جاري ١ قطاع ج

NILCON
NILE ENGINEERING & CONSTRUCTION

الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (٣-١) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ

Station	Layer	Total fill Quantity	قطاع (أ) (من قاع الحفر حتي -٢,٠٠)		قطاع (ب) (من -٢,٠٠ حتي ملسوب الطبقة)		قطاع (ج) (من -٠,٧٥ حتي ملسوب الطبقة)		المتبقي
			LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	LAYER	FILL QUANTITY	
اجمالي السابق m3	51139.35		12060.69		29172.16		9906.50		0.00
266+700		1506.74		281.53		952.76		272.45	0.00
266+720	Ferma	1534.74	-2.00	324.64	-0.75	952.76	Ferma	257.34	0.00
266+740		1708.90		404.54		952.76		351.60	0.00
266+760		0.00							0.00
266+780		0.00							0.00
266+800		0.00							0.00
266+820		0.00							0.00
266+840		0.00							0.00
266+860		1018.41		65.65		952.76			0.00
266+880		1003.29		50.53		952.76			0.00
266+900		1041.22		88.46		952.76			0.00
266+920	ferma	1012.58	-2.00	152.46	-1.00	860.12			0.00
266+940		1051.88		191.76		860.12			0.00
266+960		1154.31		294.19		860.12			0.00
266+980		1247.09		386.97		860.12			0.00
267+000	-2.50	502.38	-2.50	502.38					0.00
الإجمالي	63920.89		14803.79		38329.21		10787.89		0.00

عن الشركه

عن استشاري xyz

عن استشاري K.K

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

مدير المشروع

م/ احمد ابودقيقة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى قطاع (ج) عقد رقم ٢٠٢٣/٣٩٥/٢٠٢٤

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه:(٤-١)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.

تنفيذ شركة نيلكون للمقاولات والاستشارات الهندسية

الكمية بالقايسة		مقدار العمل السابق
٢٦,٥٢٥.٥٠		٠.٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	م٢	الاجمالى م٢
أعمال (Prepared Subgrade)	٢٦٦+٣٠٠	٢٦٦+٤٢٠	٤٩٤.١٦	١,٦١٩.٣٤
	٢٦٦+٥٨٠	٢٦٦+٧٢٠	١,١٢٥.١٨	
الاجمالى				

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	١,٦١٩.٣٤
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠.٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١,٦١٩.٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	١,٦١٩.٠٠

عن الشركة

عن الاستشارى

عن (xyz)

عن(kk)

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

NILCON
NILE ENGINEERING & CONSTRUCTION

مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٧+٠٠٠ حتي محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٣ كم (العين السخنه - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

تنفيذ شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون) من محطه ٢٦٦+٠٠٠ الي محطه ٢٦٧+٠٠٠ بطول ١ كم
اجمالى كميات (subgrade) (جارى ١)قطاع ج عقد رقم ٣٩٥

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (٤-١) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة .....الخ

Station	Area (m2)	Level	As Built vol.fill					
			Layer	Qty(m3)	Layer	Qty(m3)	total vol of station	Total.Qty
266+300	8.04	0.5		0		0	0.00	
266+320	8.04	0.5		82.36		0	82.36	
266+340	8.04	0.5		82.36		0	82.36	
266+360	8.04	0.5	sg1	82.36	sg2	0	82.36	494.160
266+380	8.04	0.5		82.36		0	82.36	
266+400	8.04	0.5		82.36		0	82.36	
266+420	8.04	0.5		82.36		0	82.36	
266+580	8.04	0.5		0		0	0.00	
266+600	8.04	0.5		82.36		78.38	160.74	
266+620	8.04	0.5		82.36		78.38	160.74	
266+640	8.04	0.5	sg1	82.36	sg2	78.38	160.74	1125.18
266+660	8.04	0.5		82.36		78.38	160.74	
266+680	8.04	0.5		82.36		78.38	160.74	
266+700	8.04	0.5		82.36		78.38	160.74	
266+720	8.04	0.5		82.36		78.38	160.74	
total volume								1619.34

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

عن الاستشاري KK

عن الاستشاري XYZ

عن الشركه المنفذه

شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسيه

NILCON
NILE ENGINEERING & CONSTRUCTION

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العالمين) القطاع الرابع البحيرة من كم ٢٤٧ الي كم ٣٠٠	المسافة من كم ٠٠٠+٢٦٦ الي محطه ٠٠٠+٢٦٧ بطول ١ كم

بيان باجمالي كميات اتربة الردم الموردة برقم البون والكارتة ورقم السيارة

م	مسلسل البون+الكارتة	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم الكارتة / التذكرة	رقم البون / التصريح	رسوم المرور والميزان	المحجر
1	1	25/07/2023	4792-2154	58	10303121256796	16371725	330	الخير
2	2	26/07/2023	4792-2154	58	10303121257086	16371603	330	
3	3	04/10/2023	4928-1368	56	202330891	8995043	330	
4	4	08/10/2023	1987-5692	55	10303131295909	21046770	330	
5	5	08/10/2023	1975-8137	48	10303131295875	21046764	280	
6	6	08/10/2023	7623-5291	59	10303121316166	21046763	330	
7	7	08/10/2023	4792-2154	57.5	10303141289020	21046765	330	
8	8	08/10/2023	1568-7216	57	10303121316157	21046761	330	
9	9	08/10/2023	1823-4511	60	10303121316139	21046795	330	
10	10	08/10/2023	2675-3928	56	10303121316121	21046758	330	
11	11	08/10/2023	5394-1862	57	10303141288661	21046735	330	
12	12	08/10/2023	1845-5941	52	10303121315877	21046732	330	
13	13	08/10/2023	2675-3928	56	10303121315887	21046727	330	
14	14	08/10/2023	2179-9572	59	10303131295760	21046776	330	
15	15	08/10/2023	1523-9457	55	10303131295955	21046777	330	
16	16	17/10/2023	2148-7249	57	10303121323297	21046532	330	
17	17	17/10/2023	8496-4872	57	10303131302774	21046528	330	
18	18	17/10/2023	4861-6432	50	10303121323255	21046529	280	
19	19	18/10/2023	8496-4872	57	10303131302996	21046552	330	
20	20	18/10/2023	4861-6432	50	10303131303063	21046558	280	
21	21	18/10/2023	1937-7461	55	10303131303120	21046561	330	
22	22	18/10/2023	4861-6432	50	10303121321847	21046605	280	
23	23	18/10/2023	2148-7249	57	10303141295344	21046612	330	
24	24	18/10/2023	1937-7461	55	10303131303318	21046611	330	
25	25	18/10/2023	8496-4872	57	10303131303294	21046607	330	
26	26	18/10/2023	4861-6432	50	10303131303429	21046582	280	
27	27	18/10/2023	8496-4872	57	10303121384043	21046586	330	
28	28	18/10/2023	1937-2461	55	10303131303509	21046587	330	
29	29	18/10/2023	2148-7249	57	10303131303507	21046585	330	
30	30	18/10/2023	4861-6432	50	10303131303562	21046597	280	
الإجمالي				1,657.50				

25/12/2023

				1,657.50	اجمالي ما سبق			
	280	21046618	10303131304078	50	4861-6432	19/10/2023	31	31
	280	18628173	10303121328291	49	4861-6432	24/10/2023	32	32
	330	18628172	10303131307634	57	2148-7249	24/10/2023	33	33
	330	18628171	10303121328209	57	8496-4872	24/10/2023	34	34
	330	18628184	10303131308433	57	2148-7249	25/10/2023	35	35
	330	18628174	10303121328440	57	8496-4872	25/10/2023	36	36
	330	18628176	10303131307775	57	2148-7249	25/10/2023	37	37
	280	18628175	10303141298602	49	4861-6432	25/10/2023	38	38
	330	18628177	10303131307929	57	2148-7249	25/10/2023	39	39
	330	18628178	10303121328591	57	8496-4872	25/10/2023	40	40
	280	18628183	10303141298970	49	4861-6432	25/10/2023	41	41
	330	18628182	10303141298966	57	8496-4872	25/10/2023	42	42
	280	18628181	10303141298820	49	4861-6432	25/10/2023	43	43
	330	18628180	10303131308145	57	8496-4872	25/10/2023	44	44
	330	18628179	10303131308120	57	2148-7249	25/10/2023	45	45
	330	18628185	10303141299121	57	8496-4872	26/10/2023	46	46
الخير	330	18628187	10303121329050	57	2148-7249	26/10/2023	47	47
	280	18628186	10303131308557	49	4861-6432	26/10/2023	48	48
	330	18628190	10303121329159	57	7249-2148	26/10/2023	49	49
	330	18628197	10303131309125	57	2148-7249	26/10/2023	50	50
	330	18628191	10303121329307	57	8496-4872	26/10/2023	51	51
	330	18628192	10303131308839	57	2148-7249	26/10/2023	52	52
	280	18628193	10303141299334	49	4861-6432	26/10/2023	53	53
	330	18628194	10303131308983	57	2148-7249	26/10/2023	54	54
	330	18628195	10303121329511	57	8496-4872	26/10/2023	55	55
	280	18628196	10303121329578	49	4861-6432	26/10/2023	56	56
	280	18628188	10303141299194	49	4861-6432	26/10/2023	57	57
	330	18628189	10303131308690	57	8496-4872	26/10/2023	58	58
	330	21046478	10303121317705	57	7453-2856	26/10/2023	59	59
	330	21046427	2023300176	57	2856-7453	27/10/2023	60	60
	280	18628201	10303121329864	49	2148-7299	27/10/2023	61	61
				3,345.50	الإجمالي			

25/12/2023

				3,345.50	اجمالي ما سبق			
	330	18628202	10303131309364	57	8496-4872	27/10/2023	62	62
	330	18628199	1030313130918	57	4861-6432	27/10/2023	63	63
	330	1862215	10303121330256	49	2148-7249	27/10/2023	64	64
	330	18628217	10303121330275	57	8496-4875	27/10/2023	65	65
	330	18628213	10303131309780	57	4861-6432	27/10/2023	66	66
	330	18628203	10303141299695	49	2148-7249	27/10/2023	67	67
	330	18628204	10303121330025	57	2148-7249	27/10/2023	68	68
	330	18628209	10303131309704	57	2856-7453	27/10/2023	69	69
	330	8994814	10303131262763	56	8496-4872	28/10/2023	70	70
	330	18628233	10303121330896	57	2148-7249	28/10/2023	71	71
	330	18628232	10303131310524	57	4861-6432	28/10/2023	72	72
	280	18628220	10303121330369	49	7461-1937	28/10/2023	73	73
	330	18628229	10303141300301	55	8497-4872	28/10/2023	74	74
	330	18628230	10303121330721	57	2148-7249	28/10/2023	75	75
	330	18628228	10303141300183	57	1937-7461	28/10/2023	76	76
الخير	330	18628227	103131310116	55	4861-6432	28/10/2023	77	77
	280	18628223	10303121330613	49	8196-4872	28/10/2023	78	78
	330	18628226	10303131310224	57	2148-7249	28/10/2023	79	79
	330	18628225	10303131310785	57	2148-7249	28/10/2023	80	80
	330	18628242	10303131310785	57	2148-7249	29/10/2023	81	81
	330	18628240	10303141300530	55	1937-7461	29/10/2023	82	82
	280	18628238	10303131310717	49	4861-6432	29/10/2023	83	83
	330	18628237	10303131310678	57	8496-4872	29/10/2023	84	84
	330	18628236	10303121331004	57	2148-7249	29/10/2023	85	85
	330	18628235	10303141300457	55	1937-7461	29/10/2023	86	86
	280	18628234	10303121330942	49	4861-6432	29/10/2023	87	87
	330	18628261	10303121331715	55	1937-7461	29/10/2023	88	88
	280	18628256	10303121331661	49	4861-6432	29/10/2023	89	89
	330	18628255	10303131311309	57	8496-4872	29/10/2023	90	90
	330	18628253	10303121331630	57	2148-7249	29/10/2023	91	91
				4,988.50	الإجمالي			

25/12/2023

				4,988.50	اجمالي ما سبق			
	330	18628243	10303131310918	57	8496-4872	29/10/2023	92	92
	330	18628245	10303131310949	55	1937-7461	29/10/2023	93	93
	330	18628246	10303141300726	57	8496-4872	29/10/2023	94	94
	330	18628248	10303131311162	55	1937-7461	29/10/2023	95	95
	330	18628268	10303131311469	57	8496-4872	30/10/2023	96	96
	330	18628267	10303121331807	49	4861-6432	30/10/2023	97	97
	330	211946470	10303131312564	57	4872-8496	31/10/2023	98	98
	280	8994846	20233041718	49	4861-6432	31/10/2023	99	99
	330	8994847	20233042026	56	4928-1368	31/10/2023	100	100
	330	8994845	20233042024	57	8496-4872	31/10/2023	101	101
	330	8994877	20233051215	57	8496-4872	01/11/2023	102	102
	280	8994878	20233051214	49	4861-6432	01/11/2023	103	103
	280	8994888	20233001832	49	4861-6432	01/11/2023	104	104
	330	8994856	2023305114	57	8496-4872	01/11/2023	105	105
	280	8994855	2023305013	49	4861-6432	01/11/2023	106	106
الخير	330	8994858	2023305117	56	4928-1368	01/11/2023	107	107
	280	8994865	2023305634	49	4861-6432	01/11/2023	108	108
	330	8994889	20233051933	56	4928-1368	01/11/2023	109	109
	330	8994866	2023305633	57	8496-4872	01/11/2023	110	110
	330	8994913	2023306010	54	4856-7453	02/11/2023	111	111
	330	8994952	2023306223	57	8496-4872	02/11/2023	112	112
	280	8994952	2023306224	49	4861-6432	02/11/2023	113	113
	330	8994947	20233061929	56	4828-1368	02/11/2023	114	114
	330	8994927	2023306524	57	8496-4872	02/11/2023	115	115
	280	8994919	2023306116	49	4861-6432	02/11/2023	116	116
	330	8994917	2023306112	57	8496-4872	02/11/2023	117	117
	330	8994936	2023361314	55	1937-7461	02/11/2023	118	118
	330	8994935	20233061213	57	2148-7249	02/11/2023	119	119
	330	8994934	2023306118	57	8496-4872	02/11/2023	120	120
	280	8994928	2023306829	49	4861-6432	02/11/2023	121	121
				6,613.50	الإجمالي			

25/12/2023

				6,613.50	اجمالي ما سبق			
	280	8994942	2023061623	49	4861-6432	02/11/2023	122	122
	330	8994941	20233061622	57	8496-4872	02/11/2023	123	123
	330	19351332	20233061549	60	4828-1368	02/11/2023	124	124
	330	8994965	2023307521	49	4861-6432	03/11/2023	125	125
	330	8994969	2023307626	55	1937-7461	03/11/2023	126	126
	330	8994964	2023307520	57	8496-4872	03/11/2023	127	127
	330	8994963	2023307215	55	1937-7461	03/11/2023	128	128
	330	8994957	2023306238	56	4928-1368	03/11/2023	129	129
	330	8994962	2023307419	57	2148-7249	03/11/2023	130	130
	330	8995002	2023307222	57	2148-7249	03/11/2023	131	131
	330	8995021	2023308513	57	2148-7249	03/11/2023	132	132
	330	8995003	2023307223	56	1937-7461	03/11/2023	133	133
	330	8995022	2023308514	56	1937-7461	03/11/2023	134	134
	330	8995062	20233081318	56	4928-1368	04/11/2023	135	135
	280	19351454	20233081875	49	4861-6432	04/11/2023	136	136
الخير	330	8995061	20233081316	57	8496-4872	04/11/2023	137	137
	330	12380591	20233081987	56	4928-1368	04/11/2023	138	138
	330	8995103	2023309517	57	8496-4872	05/11/2023	139	139
	280	8995101	2023309413	49	4861-6432	05/11/2023	140	140
	330	8995095	2023308234	57	8496-4872	05/11/2023	141	141
	280	8995088	20233092033	49	4861-6432	05/11/2023	142	142
	330	8995143	20233092034	57	8496-4872	05/11/2023	143	143
	280	8995142	2023309103	49	4861-6432	05/11/2023	144	144
	330	8995110	2023309117	56	4928-1368	05/11/2023	145	145
	330	8995115	20233091415	57	8496-4872	05/11/2023	146	146
	330	8995122	20233091517	56	4928-1368	05/11/2023	147	147
	330	8995125	20233091620	57	8496-4872	05/11/2023	148	148
	330	8995130	20233091621	55	1937-7461	05/11/2023	149	149
	330	8995129	20233091727	57	2148-7249	05/11/2023	150	150
	330	8995135	20233101716	56	4928-1368	05/11/2023	151	151
				8,264.50	الإجمالي			

25/12/2023

				8,264.50	اجمالي ما سبق			
	330	8995302	20233101410	57	2148-7249	06/11/2023	152	152
	330	8995196	20233091620	56	4928-1368	06/11/2023	153	153
	330	8995187	2023310115	57	8496-4872	06/11/2023	154	154
	280	8995188	2023310116	49	4861-6432	06/11/2023	155	155
	330	8995185	2023310114	57	2148-7249	06/11/2023	156	156
	330	8995184	2023310101	56	4928-1368	06/11/2023	157	157
	280	8995301	20233101718	49	4861-6432	06/11/2023	158	158
	330	8995315	20233101823	57	8496-4872	06/11/2023	159	159
	280	8995163	2023310421	49	4861-6432	06/11/2023	160	160
	330	8995174	2023310525	56	1937-7461	06/11/2023	161	161
	330	8995175	2023310526	57	2148-7249	06/11/2023	162	162
	330	8995325	202310213	56	4928-1368	06/11/2023	163	163
	280	8995324	2023310212	57	2138-7249	06/11/2023	164	164
	280	8995332	2023310238	49	4861-6432	06/11/2023	165	165
	330	8991561	202331009	56	4928-1368	06/11/2023	166	166
الخير	330	8995162	2023310420	57	8496-4872	06/11/2023	167	167
	330	8995350	2023311323	57	8496-4872	07/11/2023	168	168
	280	8995351	2023311324	64	4861-6432	07/11/2023	169	169
	330	8995345	2023311220	56	4928-1368	07/11/2023	170	170
	330	8995337	20233102311	57	8496-4872	07/11/2023	171	171
	330	8995402	20233112039	55	1937-7461	07/11/2023	172	172
	330	8995392	20233111827	56	4928-1368	07/11/2023	173	173
	330	8995382	20233111520	57	2148-7249	07/11/2023	174	174
	330	8995363	2023311102	56	4928-1368	07/11/2023	175	175
	330	8995378	20233111315	56	4928-1368	07/11/2023	176	176
	330	8995371	20233111311	57	8469-4872	07/11/2023	177	177
	280	8995370	20233111312	49	4861-6432	07/11/2023	178	178
	330	8995390	20233111930	57	8496-4872	07/11/2023	179	179
	330	8995398	20233111936	57	2148-7249	07/11/2023	180	180
	280	8995391	20233111831	49	4861-6432	07/11/2023	181	181
				9,922.50	الإجمالي			

25/12/2023

				9,922.50	اجمالي ما سبق			
	330	8995431	2023312531	56	4928-1368	08/11/2023	182	182
	280	8995426	2023312529	49	4861-6432	08/11/2023	183	183
	330	8995425	2023312428	57	8496-4872	08/11/2023	184	184
	330	8995427	2023312425	56	1937-7461	08/11/2023	185	185
	330	8995424	2023312324	57	2148-7249	08/11/2023	186	186
	330	8995415	2023312313	55	1937-7461	08/11/2023	187	187
	330	8995414	2023312312	57	2148-7249	08/11/2023	188	188
	280	8995413	2023312310	49	4861-6432	08/11/2023	189	189
	330	8995412	2023311239	57	8496-4872	08/11/2023	190	190
	280	8995448	2023312129	49	4861-6432	08/11/2023	191	191
	330	12415014	10303141142135	58	4792-3986	01/03/2023	192	192
	330	9416735	10303141142705	49	4861-6432	02/03/2023	193	193
	330	9416736	10303121148997	56	4792-3986	02/03/2023	194	194
	330	18415038	10303121115235	50	4792-3986	05/03/2023	195	195
	330	12415049	1030314141965	50	4792-3986	05/03/2023	196	196
الخير	330	12414989	10303121148998	50	4792-3986	06/03/2023	197	197
	330	12415069	1030313115300	50	4792-3986	06/03/2023	198	198
	330	12414993	10303121151341	50	4792-3986	06/03/2023	199	199
	330	12415059	10303121151841	50	4792-3986	06/10/2023	200	200
	330	12415110	1030314114588	50	4792-3986	07/03/2023	201	201
	330	12415123	10303121152130	50	4792-3986	07/03/2023	202	202
	330	12415154	10303131154	45	4792-3986	08/03/2023	203	203
	330	14552247	10303131223534	53	4792-2154	05/07/2023	204	204
	330	14552282	10303121237246	53	4792-2154	06/07/2023	205	205
	330	1933416	10303121327525	57	2856-4753	23/10/2023	206	206
	330	18154873	10303121327973	57	8496-4872	24/10/2023	207	207
	330	18154871	10303131307050	57	8496-4872	24/10/2023	208	208
	330	18154870	10303121327714	49	4861-6432	24/10/2023	209	209
	330	18154646	10303121329336	57	2856-7453	26/10/2023	210	210
	330	19339446	10303121314088	57	4753-6528	26/10/2023	211	211
				11,512.50	الإجمالي			

25/12/2023

				11,512.50	اجمالي ما سبق			
	330	18154661	10303131309563	57	4753-2856	27/10/2023	212	212
	330	18154666	10303141299863	56	1368-4928	27/10/2023	213	213
	330	18154677	10303121330545	55	4928-1368	28/10/2023	214	214
	330	18154697	10303121330820	55	4928-1368	28-102023	215	215
	330	18154689	10303121330699	55	4928-1368	28/10/2023	216	216
	330	18156748	10303121332249	57	8496-4872	30/10/2023	217	217
	330	19265262	10303131311499	55	9871-8176	30/10/2023	218	218
	330	18156758	10303131312145	57	8496-4872	30/10/2023	219	219
	330	18156760	10303141301354	58	8421-4322	30/10/2023	220	220
	280	18156753	10303121332345	49	4861-6432	30/10/2023	221	221
	330	18156749	10303141301258	58	8421-4322	30/10/2023	222	222
	330	18156737	10303121332061	57	8496-4872	30/10/2023	223	223
	330	18156739	10303141301115	58	8421-4322	30/10/2023	224	224
	330	18156732	103031311875	58	8176-9871	30/10/2023	225	225
	280	18156774	103031121332717	49	4861-6432	31/10/2023	226	226
الخير	280	18156768	10303121332531	49	4861-6432	31/10/2023	227	227
	330	18156767	10303121332534	57	8496-4872	31/10/2023	228	228
	330	19264876	10303141303042	55	9871-8176	03/11/2023	229	229
	330	18156927	10303121335651	50	9871-8176	04/11/2023	230	230
	280	19339289	20233122218	49	4861-6432	08/11/2023	231	231
	280	19339300	2023313463	49	4861-6432	09/11/2023	232	232
	330	7129892	20233071217	57	2856-7453	03/10/2023	233	233
	330	15890810	10303121327651	57	2856-7453	24/10/2023	234	234
	330	11252905	10303121331217	57	2856-7453	29/10/2023	235	235
	330	10710023	10303141300671	57	2856-7453	29/10/2023	236	236
	330	7169913	20233031721	57	2856-7453	30/10/2023	237	237
	330	10623987	20233031312	56	2856-7453	30/10/2023	238	238
	330	15118113	30300530101	57	2856-7453	30/10/2023	239	239
	330	19913115	202330496	57	2856-7453	31/10/2023	240	240
	330	16213514	10303131312788	57	2856-7453	31/10/2023	241	241
				13,167.50	الإجمالي			

25/12/2023

				13,167.50	اجمالي ما سبق			
	330	5077902	30501040102	57	2856-7453	01/11/2023	242	242
	330	15890867	2023308226	57	2856-7453	03/11/2023	243	243
	330	15890833	2023307228	57	2856-7453	03/11/2023	244	244
	330	15887934	2023308644	57	2856-7453	03/11/2023	245	245
	330	16213876	20233081944	57	2856-7453	04/11/2023	246	246
	170	15890176	2023308239	21	7453	04/11/2023	247	247
	330	4936630	2023308109	57	2856-7453	04/11/2023	248	248
	330	15948831	20233081427	57	2856-7453	04/11/2023	249	249
	170	7170881	10303131315652	21	7453	05/11/2023	250	250
	330	16213729	20233091624	57	2856-7453	05/11/2023	251	251
	330	5076960	2023310129	57	2856-7453	06/11/2023	252	252
	330	5077301	2023309224	57	2856-7453	06/11/2023	253	253
	330	15118487	2023311213	57	2856-7453	07/11/2023	254	254
	330	15117912	2023312531	57	2856-7453	08/11/2023	255	255
	330	15887997	2023312121	57	2856-7453	08/11/2023	256	256
الخير	330	18777031	2023318737	59	8176-9871	14/11/2023	257	257
	330	5075640	1510102	59	8176-9871	15/11/2023	258	258
	330	12775916	10303141300753	57	2856-7453	29/10/2023	259	259
	330	10694153	10303131310473	57	2856-7453	30/10/2023	260	260
	330	12669639	20233041427	57	2856-7453	31/10/2023	261	261
	330	8905180	20233111735	57	2856-7453	07/11/2023	262	262
				14,296.50	الإجمالي			
				14,296.50	اجمالي ما سبق			
م٣	14,296.50			الاجمـــــالي				

25/12/2023

NILCON
NILE ENGINEERING & CONSTRUCTION

شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

SYSTRA SHAKER

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العالمين) القطاع الرابع البحيرة من كم ٢٤٧ الي كم ٣٠٠	المسافة من كم ٠٠٠+٢٦٦ الي محطه ٠٠٠+٢٦٧ بطول ١ كم

بيان باجمالي كميات(subgrade) الموردة برقم البون والكارتة ورقم السيارة

م	مسلسل البون+الكارتة	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم الكارتة / التذكرة	رقم البون / التصريح	رسوم المرور والميزان	المحجر
1	1	23/10/2023	1465-7213	57	20233011312	11402153	730	الراغب
2	2	27/10/2023	1849-9857	56	2023300188	11402116	730	
3	3	27/10/2023	1254-1673	56	2023300187	11402070	730	
4	4	27/10/2023	1254-1673	56	2023300222	11401847	730	
5	5	27/10/2023	1849-9857	56	2023300223	11402149	730	
6	6	28/10/2023	1465-7213	57	202330116	11401815	730	
7	7	28/10/2023	9832-7863	60	202330105	11402115	730	
8	8	28/10/2023	6924-3965	62	202330104	11402051	730	
9	9	28/10/2023	1465-7213	57	2023301211	11402073	730	
10	10	28/10/2023	2178-9523	54	20233011414	11402171	730	
11	11	28/10/2023	1465-7213	57	2023301107	11402111	730	
12	12	28/10/2023	1465-7213	57	20233011721	11402053	730	
13	13	28/10/2023	1865-5394	55	20233012036	11402196	730	
14	14	28/10/2023	1862-5394	55	20233011618	11402110	730	
15	15	28/10/2023	6924-3465	62	20233011618	11402067	730	
16	16	28/10/2023	2178-9523	54	202330194	11402015	730	
17	17	28/10/2023	2178-9523	54	20233011829	11402074	730	
18	18	29/10/2023	2178-9523	54	2023302112	11402156	730	
19	19	29/10/2023	1465-7213	57	2023302111	11402173	730	
20	20	29/10/2023	1862-5394	55	202330207	11402023	730	
21	21	29/10/2023	1862-5394	55	20233011410	11402136	730	
22	22	29/10/2023	2178-9523	54	2023302104	11402176	730	
23	23	29/10/2023	1862-5394	55	2023302103	11402003	730	
24	24	29/10/2023	1862-5394	57	20233021824	11777070	730	
25	25	30/10/2023	1862-5394	57	2023302238	11402076	730	
		الإجمالي		1,409.00				
		الاجمـــــالي					1,409.00 م٣	

29/12/2023

NILCON
NILE ENGINEERING & CONSTRUCTION

شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية

SYSTRA SHAKER

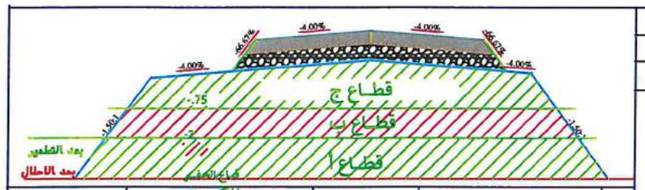
مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العالمين) القطاع الرابع البحيرة من كم ٢٤٧ الي كم ٣٠٠	المسافة من كم ٠٠٠+٢٦٦ الي محطه ٠٠٠+٢٦٧ بطول ١ كم

بيان باجمالي كميات(subgrade) الموردة برقم البون والكارتة ورقم السيارة

م	مسلسل البون+الكارتة	التاريخ	رقم العربية	الكمية	رقم الكارتة / التذكرة	رقم البون / التصريح	رسوم المرور والميزان	المحجر
1	1	22/11/2023	4861-6432	50	20233268164567	20652819	730	القبطان
2	2	22/11/2023	8496-4872	57	31815221127543	20652827	730	
3	3	22/11/2023	4861-6432	50	10303131329327	20652836	730	
4	4	25/11/2023	4928-1368	55	10303131328851	20652954	730	
5	5	25/11/2023	8496-4872	57	10303141311273	20652949	730	
6	6	25/11/2023	8496-4872	57	10303131329327	20652963	730	
7	7	26/11/2023	4928-1368	55	10303131329401	206220710	730	
8	8	26/11/2023	8496-4872	56	2023330136	20620713	730	
9	9	26/11/2023	4861-6432	49	10303131329655	20620714	630	
10	10	26/11/2023	8496-4872	57	10303131329702	20653022	730	
11	11	26/11/2023	4982-1368	55	2023330522	20653025	730	
12	12	26/11/2023	4861-6432	49	2023330521	20620695	630	
13	13	26/11/2023	8496-4872	57	10303131329494	20652986	730	
14	14	26/11/2023	4928-1368	55	10303121349533	20653013	730	
15	15	27/11/2023	4928-1368	55	10303121349245	20620777	730	
16	16	27/11/2023	4928-1368	55	10303121349022	20620758	730	
17	17	27/11/2023	8496-4872	56	10303141311874	20620739	730	
18	18	27/11/2023	4928-1368	55	10303131329947	20620740	730	
19	19	27/11/2023	4928-1368	55	10303141311749	20620744	730	
20	20	27/11/2023	2148-7249	57	10303131329957	20620747	730	
21	21	27/11/2023	8496-4872	56	2023331630	20620745	730	
22	22	27/11/2023	1937-7461	55	2023331631	20620754	730	
23	23	27/11/2023	4861-6432	49	2023330521	20620753	630	
		الإجمالي		1,252.00				
				الاجمـــــالي				٣م 1,252.00

25/12/2023

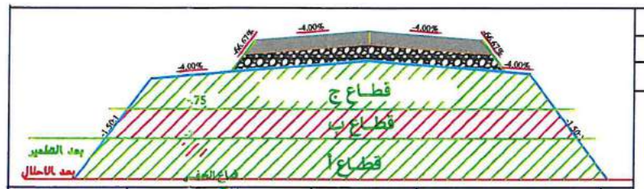
266+000



Material(Soil fill) total Volume
0.00

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	0.00	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	0.00	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	0.00	0.00	م٣

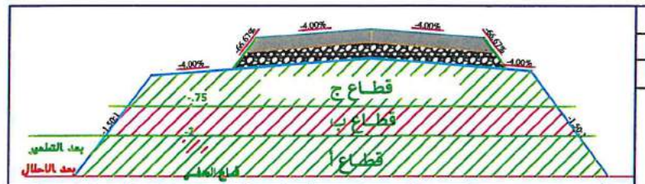
266+020



Material(Soil fill) total Volume
1564.4

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	367.62	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	244.01	0.00	م٣

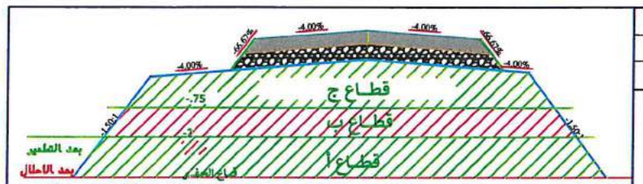
266+040



Material(Soil fill) total Volume
1596.47

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	375.66	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	268.04	0.00	م٣

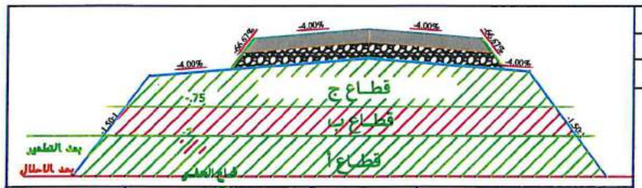
266+060



Material(Soil fill) total Volume
1563.16

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	337.359	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	273.04	0.00	م٣

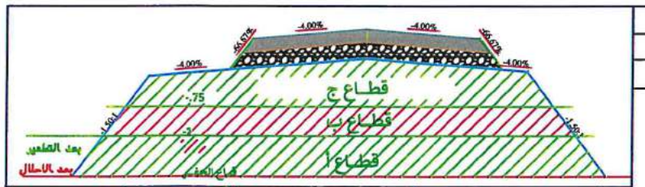
266+080



Material(Soil fill) total Volume
1547.36

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	319.069	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	275.53	0.00	م٣

266+100



Material(Soil fill) total Volume
1553.58

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	325.259	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	275.56	0.00	م٣

عبد الشكور المنفذة /

محمد

General Notes:

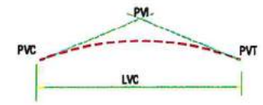
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTEI
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

بعد الطمير

بعد الاحلال

STA
PT
ELEV



K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	ENG.	REVISION

OWNER: المالك:

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة القومية للأنفاق
GARBLT

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

NAME OF PROJECT: اسم المشروع:

القطار الكهرباى السريع(السخنة-العاصمة الادارية-العلمين الجديدة-مطروح)

NAME OF EMPLOYE CONSULTANT: الاستشارى العام :

SYSTRA SHAKER

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشارى المالك :

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد عدول

مكتب استاذ دكتور خالد العدول

MAIN CONTRACTOR: المقاول العام:

NILCON
NILE ENGINEERING & CONSTRUCTION

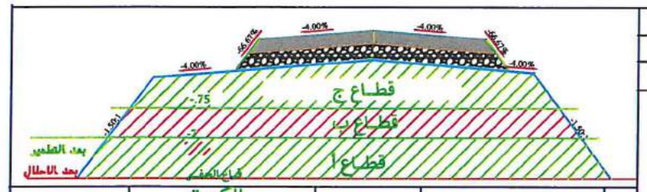
DWG. TITLE: عنوان المخطط:

اللطامات العرضية الفعلية لاعمال استكمال الجسر الترابى للقطار السريع
قطاع من ك266+000 حتى ك267+000

DWG.NO.:	DATE:	SCALE:
(1-9)		1:500

DESIGNED BY: APPROVED:

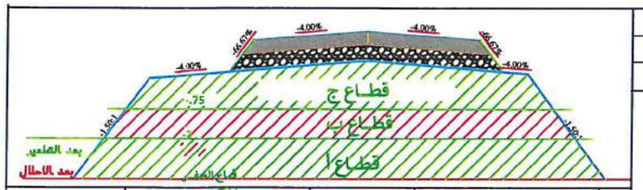
266+120



Material(Soil fill)
total Volume
1623.29

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية		الوحدة
			تربه	sg سن	
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	400.609	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	269.92	0.00	م٣

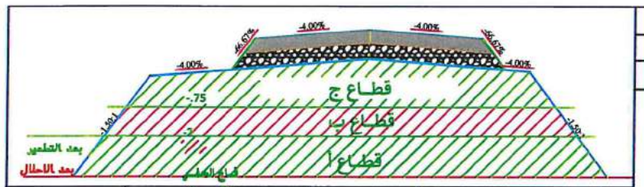
266+140



Material(Soil fill)
total Volume
1705.21

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية		الوحدة
			تربه	sg سن	
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	498.11	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	254.33	0.00	م٣

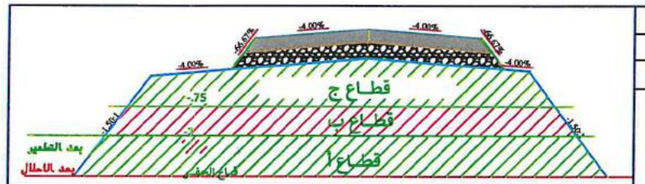
266+160



Material(Soil fill)
total Volume
1782.98

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية		الوحدة
			تربه	sg سن	
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	563.559	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	266.66	0.00	م٣

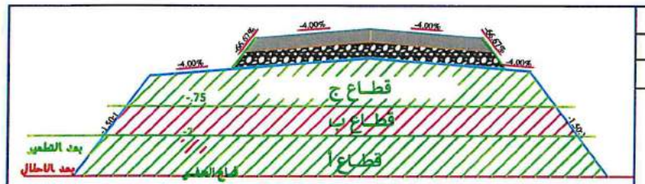
266+180



Material(Soil fill)
total Volume
1788.21

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية		الوحدة
			تربه	sg سن	
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	556.339	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	279.11	0.00	م٣

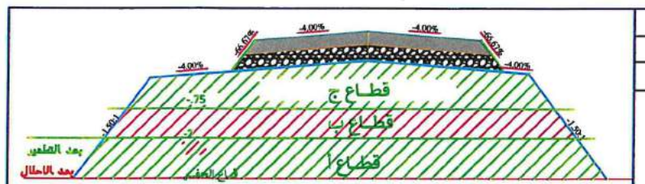
266+200



Material(Soil fill)
total Volume
1744.54

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية		الوحدة
			تربه	sg سن	
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	509.519	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	282.26	0.00	م٣

266+220



Material(Soil fill)
total Volume
1722.79

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية		الوحدة
			تربه	sg سن	
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	499.83	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	270.19	0.00	م٣

عن الشركة المنفذة /

General Notes:

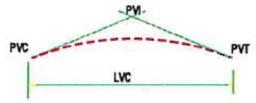
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTEI
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

بعد الطمير

بعد الاحلال

STA
PT
ELEV



K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	ENG.	REVISION

OWNER: المالك:

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة القومية للأنفاق
GARBLT

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

NAME OF PROJECT: اسم المشروع:

القطار الكهرباى السريع(السخنة-العاصمة الادارية-العلمين الجديدة-مطروح)

NAME OF EMPLOYE CONSULTANT: الاستشارى العام :

SYSTRA SHAKER

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشارى المالك :

مكتب استاذ دكتور خالد قنديل

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

MAIN CONTRACTOR: المقاول العام:

NILCON
NILE ENGINEERING & CONSTRUCTION

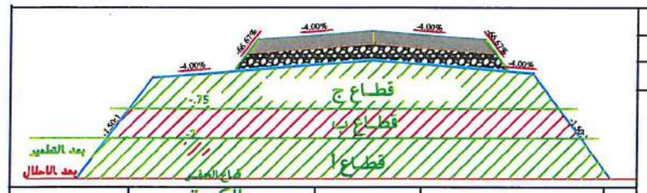
DWG. TITLE: عنوان المخطط:

القطاعات العرضية الفعلية لاعمال استكمال الجسر الترابى للقطار السريع
قطاع من 266+000 ملحوم على 267+000

DWG.NO.:	DATE:	SCALE:
(1-9)		1:500

DESIGNED BY: APPROVED:

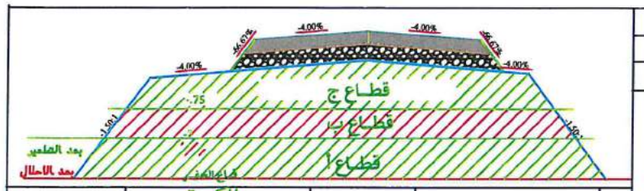
266+240



Material(Soil fill)
total Volume
1695.17

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	470.899	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	271.51	0.00	م٣

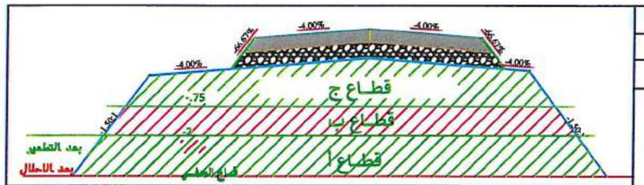
266+260



Material(Soil fill)
total Volume
1683.55

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	460.49	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	270.29	0.00	م٣

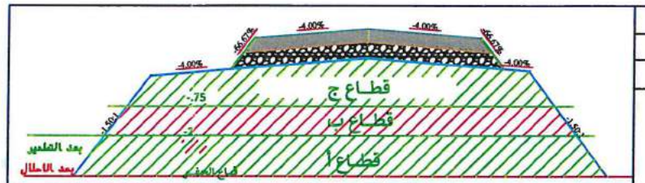
266+280



Material(Soil fill)
total Volume
1767.84

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	474.099	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	340.98	0.00	م٣

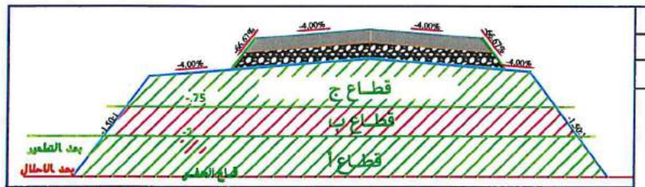
266+300



Material(Soil fill)
total Volume
1876.52

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	657.829	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	265.93	0.00	م٣

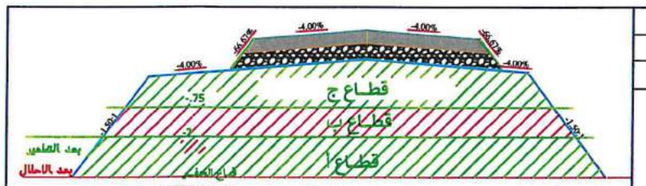
266+320



Material(Soil fill)
total Volume
1815.45

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	573.239	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	289.45	82.36	م٣

266+340



Material(Soil fill)
total Volume
1679.58

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	462.9099	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	263.91	82.36	م٣

عن الشركة المنفذة /

General Notes:

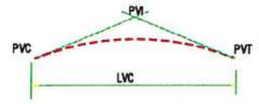
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTEI
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

بعد الطمير

بعد الاحلال

STA
PT
ELEV



K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	ENG.	REVISION

OWNER: المالك:

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة القومية للأنفاق
GARBLT

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

NAME OF PROJECT: اسم المشروع:

القطار الكهربائى السريع(السخنة-العاصمة الادارية-العلمين الجديدة-مطروح)

NAME OF EMPLOYE CONSULTANT: الاستشارى العام :

SYSTRA SHAKER

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشارى المالك :

مكتب استاذ دكتور خالد قنديل

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

MAIN CONTRACTOR: المقاول العام:

NILCON
NILE ENGINEERING & CONSTRUCTION

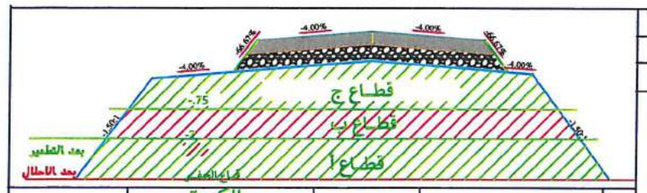
DWG. TITLE: عنوان المخطط:

القطاعات العرضية للعملية لاعمال استكمال الجسر الترابى للقطار السريع
من ك 266+000 ملحوم الى 267+000

DWG.NO.:	DATE:	SCALE:
(1-9)		1:500

DESIGNED BY: APPROVED:

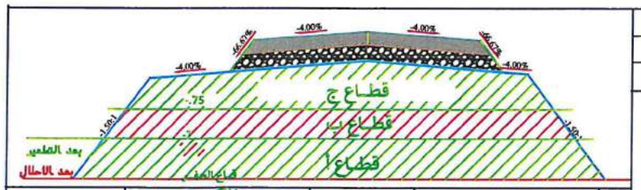
266+360



Material(Soil fill) total Volume
1608.72

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	373.4699	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	282.49	82.36	م٣

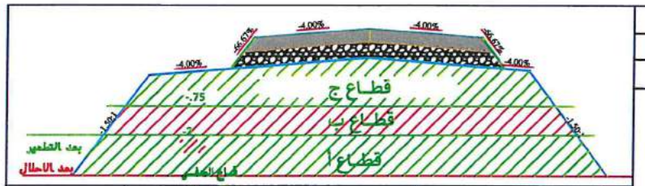
266+380



Material(Soil fill) total Volume
1546.81

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	317.7299	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	276.32	82.36	م٣

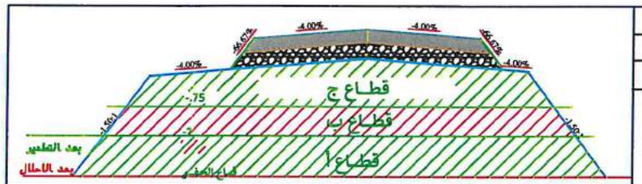
266+400



Material(Soil fill) total Volume
1495.76

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	263.8199	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	279.18	82.36	م٣

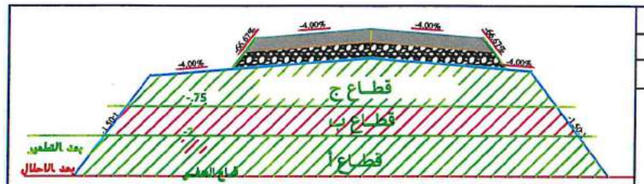
266+420



Material(Soil fill) total Volume
1488.32

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	258.5899	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	733.4001	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	496.33	82.36	م٣

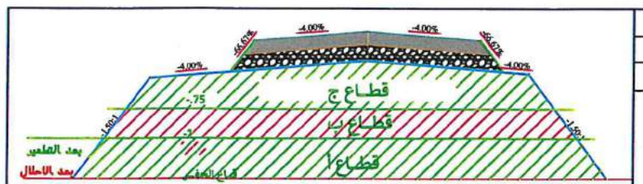
266+440



Material(Soil fill) total Volume
1486.61

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	268.1099	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	733.4001	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	485.1	0.00	م٣

266+460



Material(Soil fill) total Volume
1462.87

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	242.2799	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	733.4001	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	487.19	0.00	م٣

عن الشركة المنفذة/

General Notes:

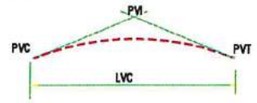
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTEI
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

بعد الطمير

بعد الاحلال

STA
PT
ELEV



K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	ENG.	REVISION

OWNER: المالك:

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة القومية للأنفاق
GARBLT

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

NAME OF PROJECT: اسم المشروع:

القطار الكهرباى السريع(السخنة-العاصمة الادارية-العلمين الجديدة-مطروح)

NAME OF EMPLOYE CONSULTANT: الاستشارى العام :

SYSTRA SHAKER

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشارى المالك :

مكتب استاذ دكتور خالد قنديل

KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

MAIN CONTRACTOR: المقاول العام:

NILCON
NILE ENGINEERING & CONSTRUCTION

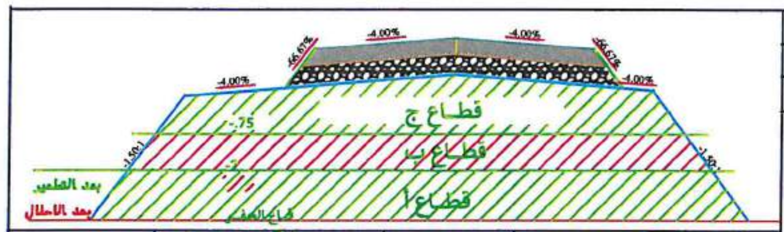
DWG. TITLE: عنوان المخطط:

القطاعات العرضية النهائية لاعمال استكمال الجسر الترابى للقطار السريع
فى من ك266+000 حتى ك267+000

DWG.NO.:	DATE:	SCALE:
(1-9)		1:500

DESIGNED BY: APPROVED:

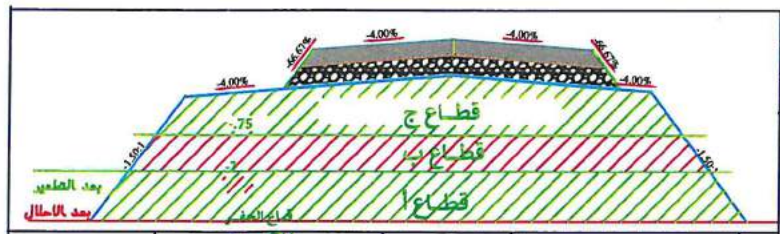
266+480



Material(Soil fill)
total Volume
1459.43

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية: تربة	الكمية: sg سن	الوحدة
١	قطاع ا رقم 397	جاري 1	237.9199	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	733.4001	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	488.11	0.00	م٣

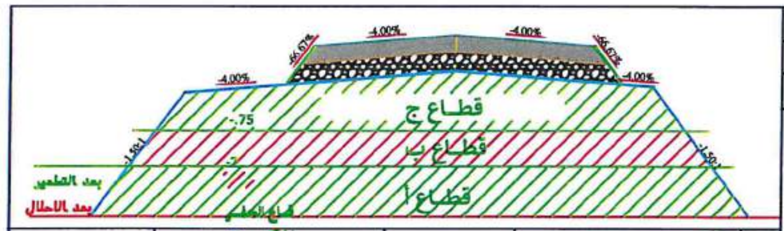
266+500



Material(Soil fill)
total Volume
1501.88

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية: تربة	الكمية: sg سن	الوحدة
١	قطاع ا رقم 397	جاري 1	272.9799	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	733.4001	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	495.5	0.00	م٣

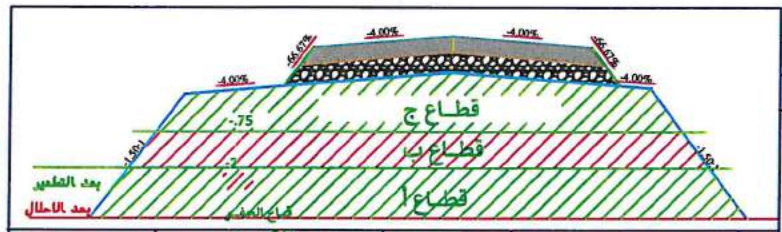
266+520



Material(Soil fill)
total Volume
1358.79

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية: تربة	الكمية: sg سن	الوحدة
١	قطاع ا رقم 397	جاري 1	311.8499	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	733.4001	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	313.54	0.00	م٣

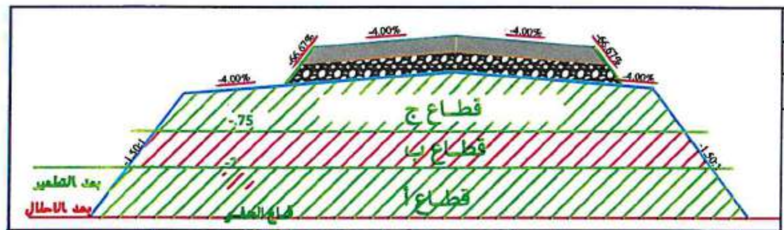
266+540



Material(Soil fill)
total Volume
0

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية: تربة	الكمية: sg سن	الوحدة
١	قطاع ا رقم 397	جاري 1	0	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	0	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	0	0.00	م٣

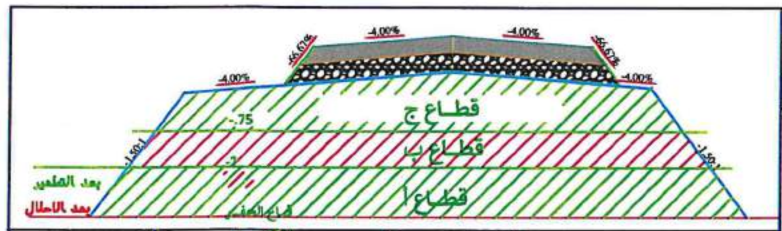
266+560



Material(Soil fill)
total Volume
0

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية: تربة	الكمية: sg سن	الوحدة
١	قطاع ا رقم 397	جاري 1	0	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	0	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	0	0.00	م٣

266+580



Material(Soil fill)
total Volume
1533.55

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية: تربة	الكمية: sg سن	الوحدة
١	قطاع ا رقم 397	جاري 1	297.2899	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	283.5	0.00	م٣

عن الشركة المنفذة/

General Notes:

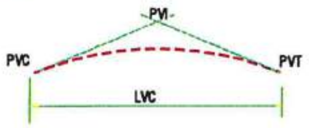
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTEI
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

بعد التطهير

بعد الاحلال

STA
PT
ELEV



K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	ENG.	REVISION

OWNER: المالك:

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة القومية للأنفاق
GARBLT

NAME OF PROJECT: اسم المشروع:

القطار الكهربائي السريع (السخنة-العاصمة الادارية-العلمين الجديدة-مطروح)

NAME OF EMPLOYE CONSULTANT: الاستشاري العام:

SYSTRA SHAKER

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشاري المالك:

مكتب استاذ دكتور خالد قنديل

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

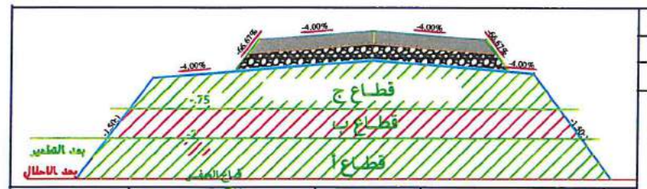
MAIN CONTRACTOR: المقاول العام:

NILCON
NILE ENGINEERING & CONSTRUCTION

DWG. TITLE: عنوان المخطط:
القطاعات العرضية اللطلية لاعمال استكمال الجسر الترابي للقطار السريع
من كم 266+000 حتى كم 267+000

DWG.NO.:	DATE:	SCALE:
(1-9)		1:500
DESIGNED BY:		APPROVED:

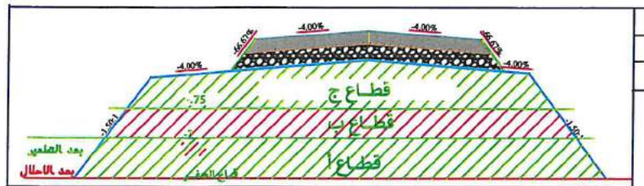
266+600



Material(Soil fill) total Volume
1553.69

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أرقم 397	جاري 1	348.5199	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.7601	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	252.41	160.74	م٣

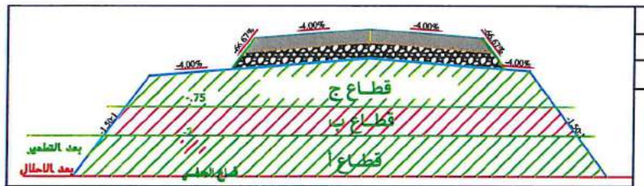
266+620



Material(Soil fill) total Volume
1526.02

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أرقم 397	جاري 1	293.6499	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	279.61	160.74	م٣

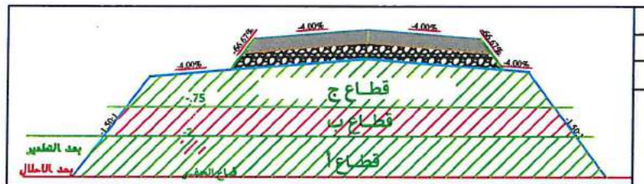
266+640



Material(Soil fill) total Volume
1476.61

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أرقم 397	جاري 1	248.8099	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	275.04	160.74	م٣

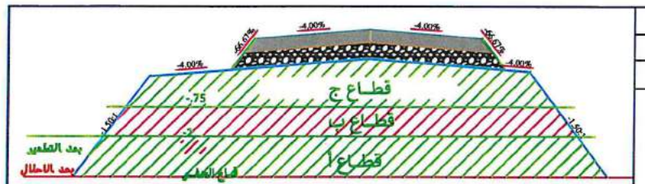
266+660



Material(Soil fill) total Volume
1459.35

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أرقم 397	جاري 1	232.9299	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	273.66	160.74	م٣

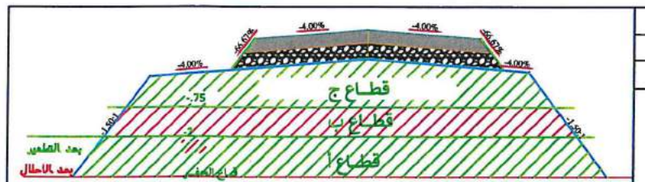
266+680



Material(Soil fill) total Volume
1470.84

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أرقم 397	جاري 1	240.2799	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	277.8	160.74	م٣

266+700



Material(Soil fill) total Volume
1506.74

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربه	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أرقم 397	جاري 1	281.5299	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	272.45	160.74	م٣

عن الشركة المنفذة/

General Notes:

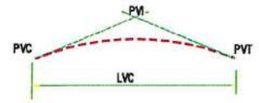
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTEI
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

بعد الطمير

بعد الاحلال

STA
PT
ELEV



K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	ENG.	REVISION

OWNER: المالك:

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة القومية للأنفاق
GARBLT

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

NAME OF PROJECT: اسم المشروع:

القطار الكهربائي السريع(السخنة-العاصمة الادارية-العلمين الجديدة-مطروح)

NAME OF EMPLOYE CONSULTANT: الاستشاري العام :

SYSTRA SHAKER

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشاري المالك :

مكتب استاذ دكتور خالد قنديل

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

MAIN CONTRACTOR: المقاول العام:

NILCON
NILE ENGINEERING & CONSTRUCTION

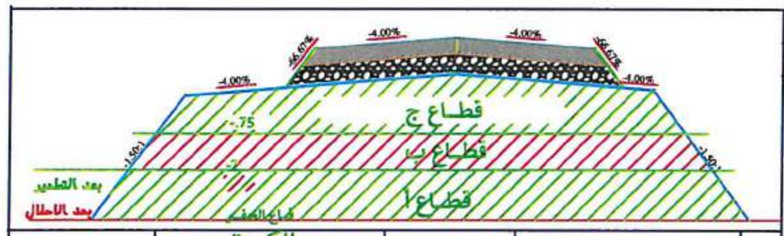
DWG. TITLE: عنوان المخطط:

القطاعات العرضية النهائية لاعمال استكمال الجسر الترابي للقطار السريع
من ك 266+000 ملحوم الى 267+000

DWG.NO.:	DATE:	SCALE:
(1-9)		1:500

DESIGNED BY: APPROVED:

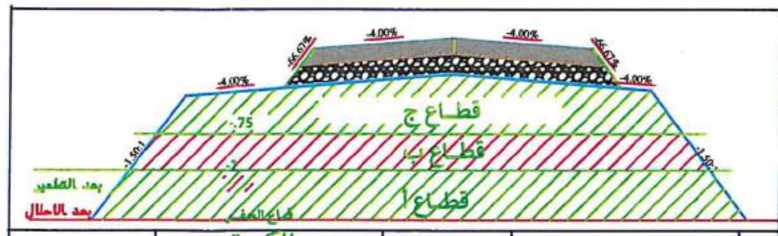
266+720



Material(Soil fill)
total Volume
1534.74

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية: تربة	الكمية: sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	324.6399	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.7601	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	257.34	160.74	م٣

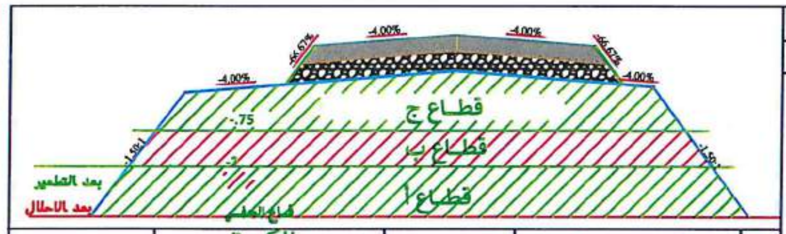
266+740



Material(Soil fill)
total Volume
1708.9

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية: تربة	الكمية: sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	404.5399	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	351.6	0.00	م٣

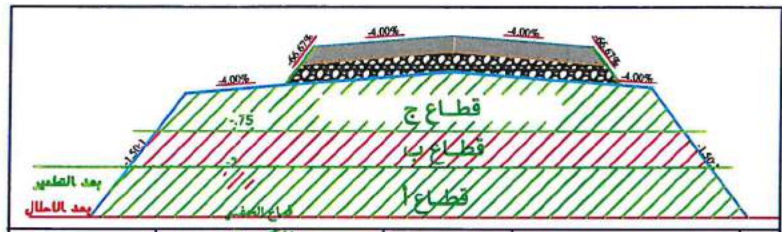
266+760



Material(Soil fill)
total Volume
0

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية: تربة	الكمية: sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	0.00	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	0.00	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	0.00	0.00	م٣

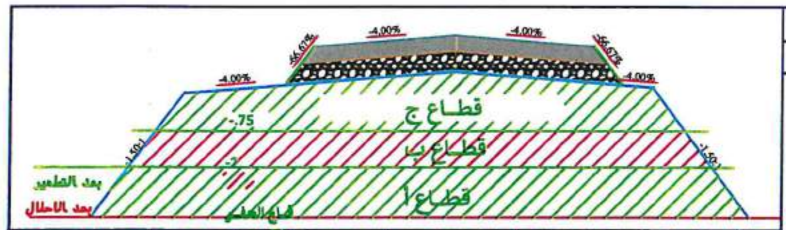
266+780



Material(Soil fill)
total Volume
0

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية: تربة	الكمية: sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	0.00	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	0.00	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	0.00	0.00	م٣

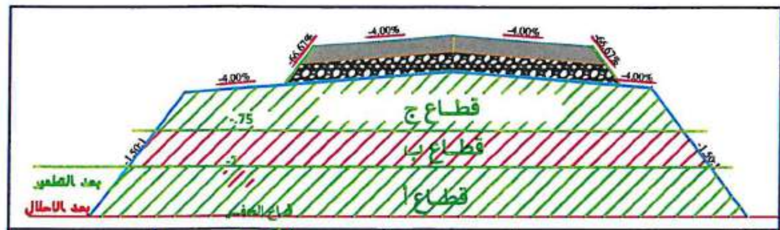
266+800



Material(Soil fill)
total Volume
0

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية: تربة	الكمية: sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	0.00	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	0.00	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	0.00	0.00	م٣

266+820



Material(Soil fill)
total Volume
0

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية: تربة	الكمية: sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	0.00	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	0.00	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	0.00	0.00	م٣

عن الشركة المنفذة /

General Notes:

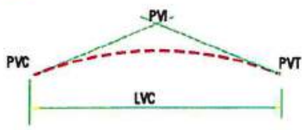
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTEI
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

بعد التطهير

بعد الاحلال

STA
PT
ELEV



K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	ENG.	REVISION

OWNER: المالك:

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة القومية للأنفاق
GARBLT

NAME OF PROJECT: اسم المشروع:

القطار الكهربائي السريع(السخنة-العاصمة الادارية-العلمين الجديدة-مطروح)

NAME OF EMPLOYE CONSULTANT: الاستشاري العام :

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشاري المالك :

مكتب استاذ دكتور خالد قنديل

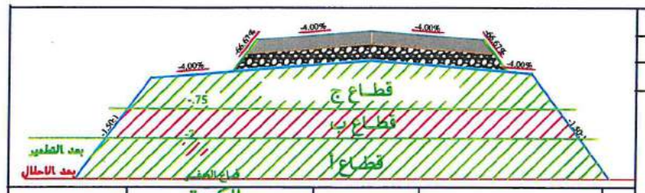
MAIN CONTRACTOR: المقاول العام:

NILCON

DWG. TITLE: عنوان المخطط:
القطاعات العرضية الفعلية لاعمال استكمال الجسر الترابي للقطار السريع
من كم 266+000 حتى كم 267+000

DWG.NO.:	DATE:	SCALE:
(1–9)		1:500
DESIGNED BY:		APPROVED:

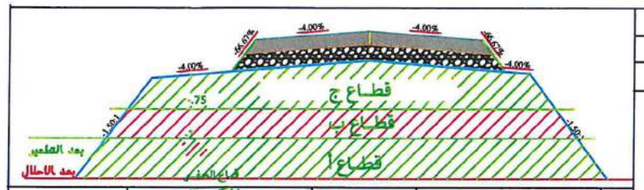
266+840



Material(Soil fill)
total Volume
0

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربة	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	0	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	0	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	0	0.00	م٣

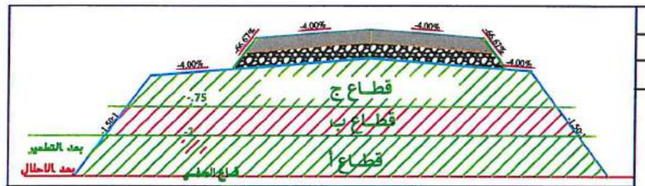
266+860



Material(Soil fill)
total Volume
1018.41

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربة	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	65.64988	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	0	0.00	م٣

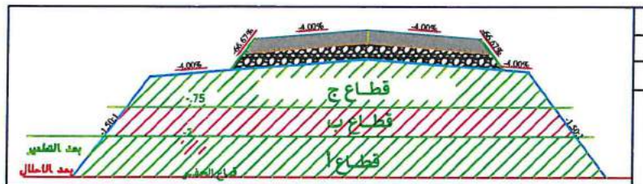
266+880



Material(Soil fill)
total Volume
1003.29

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربة	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	50.52988	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	0	0.00	م٣

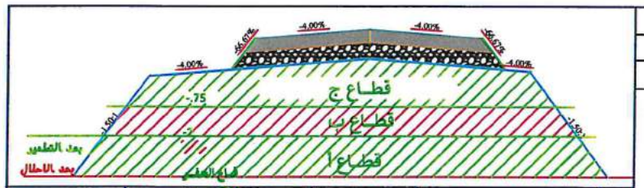
266+900



Material(Soil fill)
total Volume
1041.22

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربة	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	88.45988	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	952.76	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	0	0.00	م٣

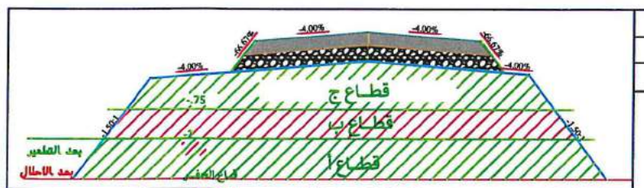
266+920



Material(Soil fill)
total Volume
1012.58

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربة	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	152.4599	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	860.1201	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	0	0.00	م٣

266+940



Material(Soil fill)
total Volume
1051.88

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربة	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	191.7599	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	860.1201	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	0	0.00	م٣

عن الشركة المنفذة /

General Notes:

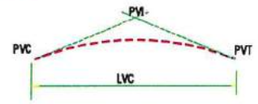
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTEI
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

بعد الطمير

بعد الاحلال

STA
PT
ELEV



K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	ENG.	REVISION

OWNER: المالك:

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة القومية للأنفاق
GARBLT

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

NAME OF PROJECT: اسم المشروع:

القطار الكهرباءى السريع(السخنة-العاصمة الادارية-العلمين الجديدة-مطروح)

NAME OF EMPLOYE CONSULTANT: الاستشارى العام :

SYSTRA SHAKER

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشارى المالك :

مكتب استاذ دكتور خالد قنديل

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

MAIN CONTRACTOR: المقاول العام:

NILCON
NILE ENGINEERING & CONSTRUCTION

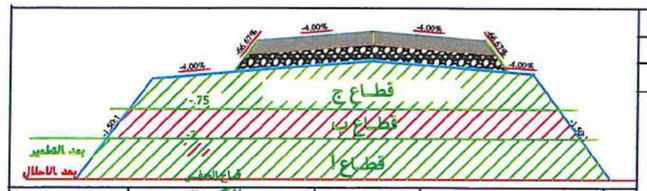
DWG. TITLE: عنوان المخطط:

اللطامات العرضية المحلية لاعمال استكمال الجسر الترابى للقطار السريع
من ك 266+000 حتى ك 267+000

DWG.NO.:	DATE:	SCALE:
(1-9)		1:500

DESIGNED BY: APPROVED:

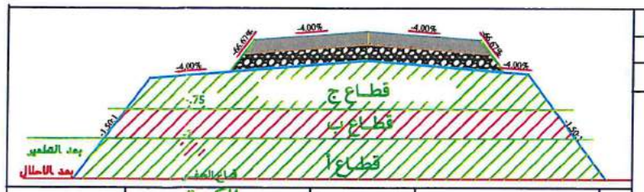
266+960



Material(Soil fill) total Volume
1154.31

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربة	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	294.1899	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	860.1201	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	0	0.00	م٣

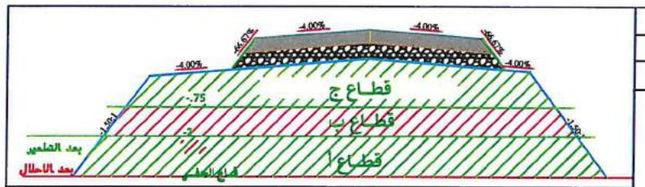
266+980



Material(Soil fill) total Volume
1247.09

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربة	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	386.9699	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	860.1201	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	0	0.00	م٣

267+000



Material(Soil fill) total Volume
502.38

م	القطاع ورقم العقد	مستخلص	الكمية تربة	الكمية sg سن	الوحدة
١	قطاع أ رقم 397	جاري 1	502.38	0.00	م٣
٢	قطاع ب رقم 396	جاري 1	0	0.00	م٣
٣	قطاع ج رقم 395	جاري 1	0	0.00	م٣

KK

عن الشركة المنفذة /

General Notes:

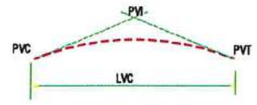
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTEI
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

بعد الطمير

بعد الاحلال

STA
PT
ELEV



K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

NO.	DATE	ENG.	REVISION

OWNER: المالك:

جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة القومية للأنفاق
GARBLT

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

NAME OF PROJECT: اسم المشروع:

القطار الكهربائي السريع(السخنة-العاصمة الادارية-العلمين الجديدة-مطروح)

NAME OF EMPLOYE CONSULTANT: الاستشارى العام :

SYSTRA SHAKER

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشارى المالك :

مكتب استاذ دكتور خالد قنديل

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

MAIN CONTRACTOR: المقاول العام:

NILCON
NILE ENGINEERING & CONSTRUCTION

DWG. TITLE: عنوان المخطط:

اللطامات العرضية الفعلية لاعمال استكمال الجسر الترابي للقطار السريع
فى ك266+000 حتى ك267+000

DWG.NO.:	DATE:	SCALE:
(1-9)		1:500

DESIGNED BY:	APPROVED:

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
استكمال اعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين الجديده- مطروح) - (قطاع وادى النطرون)

NILCON NILE ENGINEERING & CONTRUCTION

SYSTRA SHAKER

Section - 4 From Wadi El NnatrounTo Borg Elarab From Station 266+000 To Station 267+000

قطاع شركة النيل للمقاولات (نيلكون) من الكم ٢٦٦+٠٠٠ إلى الكم ٢٦٧+٠٠٠ بطول ١ كلم

توزيع صرف الكميات على العقود

	عقد ٣٩٧		عقد ٣٩٦		عقد ٣٩٥		الإجمالى			ملاحظات
رقم أخر مستخلص	جارى ١		جارى ١		جارى ١		3			
قيمة العقد	10,000,000		10,000,000		10,000,000		30,000,000			
البند	الكمية حسب المقايسة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المصروفة	الكمية المعتمدة فى الحصر	
الحفر م٣	3,000	1,356					3,000	1,356	1,385	
الردم م٣										
لمسافة النقل حتى ٢ كم	90,657.74	14,507	175,344.28	37,562	93,811.91	10,787	359,814	62,856.00		
علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٨ كم - ٢ كم) تساوى ٦٦ كم محجر السيوى		14,507		3,303.15				17,810.15		
علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ كم - ٢ كم) تساوى ٦٥ كم محجر الفيروز				11,810.77				11,810.77		
علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٣ كم - ٢ كم) تساوى ٨١ كم محجر طيبة				2,013.08				2,013.08		
علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢ كم) تساوى ٦٨ كم محجر العالميه ٤				4,891.15				4,891.15		
علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦,٥ كم - ٢ كم) تساوى ٨٤,٥ كم محجر جبل حديد				3,620.77				3,620.77		
علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦,٥ كم - ٢ كم) تساوى ٨٤,٥ كم محجر مستقبل مصر				1,661.15				1,661.15		
علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ كم - ٢ كم) تساوى ٧١ كم محجر الراغب				4,638.46				4,638.46		
علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٣ كم - ٢ كم) تساوى ٨١ كم محجر الخير				2,712.69		10,787		13,499.69		
علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ كم - ٢ كم) تساوى ٧١ كم محجر ضيف الله				2,910.77				2,910.77		
رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد (١,٣٠*١,١٢*٣٣)		14,507		37,562		10,787		62,856.00		
رسوم الكارتات و الموازين لاعمال التربة		14,507		37,562		10,787		62,856.00		
المن م٣										
لمسافة النقل حتى ٢٠ كم	31,000	12,926					31,000	12,926		
علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ كم - ٢٠ كم) تساوى ٥٣ كم عن كسارة الراغب		12,926						12,926		
رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد (١,١٢*١٥٠)		19,135.09						19,135.09		
رسوم الكارتات و الموازين طبقا للمادة (٣٦)		12,926						12,926		
الجيوتكستيل م٢ (ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم /م٢)	36,000	25,394					61,394	25,394	25,913.23	
بالمتر المكعب (prepared subgrade)										
لمسافة النقل حتى ٢٠ كم					26,525.50	1,619	26525.50	1619.00	1619.00	
علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ كم - ٢٠ كم) تساوى ٥٣ كم عن كسارة الراغب						1,083		1,083		
علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ كم - ٢٠ كم) تساوى ٥٣ كم عن كسارة القيطان						536		536		
رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد (١,١٢*١,٣*٨٥)						1,619		1,619		
رسوم الكارتات و الموازين طبقا للمادة (٣٦)						1,619		1,619		

عن الشركة

عن الاستشارى K.K

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (٣٩٧ / ٢٠٢٣/ ٢٠٢٤) بتاريخ : ١٤ / ٠٩ / ٢٠٢٣

مستخلص جارى (١)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ إعمال الجسر الترابي قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية من الكم ٢٦٦+٠٠٠ الى الكم ٢٦٧+٠٠٠ بطول ١ كم قطاع (أ) (من قاع حفر حتى -٢)
مع شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (تيلكون) شامله المدة من بداية العمل حتى ٢٩ / ١٠ / ٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد فرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت فرش / جنيه	استقطاع او حجز فرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع فرش / جنيه	ملاحظات
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقه لسرعة نهو الاعمال)لجميع انواع التربه عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بالات التسويه والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة(لمسافة ٥٠٠ متر) من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -يتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر											
	لمسافة النقل حتي ٥٠٠ متر	٢٠,١٠	٣٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٣٥٦,٠٠	١٣٥٦,٠٠	جارى ١	٢٧٢٥٥,٦٠٠	٠,٠٠	٢٧٢٥٥,٦٠٠	يراعي تطبيق نصوص التعاقد
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لامتكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.											
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠	٩٠٦٥٧,٧٤	م٣	٠,٠٠	١٤٥٠٧,٠٠	١٤٥٠٧,٠٠	جارى ١	٨٢٦٨٩٩,٠٠٠	٠,٠٠	٨٢٦٨٩٩,٠٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٨ كم - ٢ كم) تساري ٦٦ كم عن محجر السيوي	٩٢,٤٠		م٣	٠,٠٠	١٤٥٠٧,٠٠	١٤٥٠٧,٠٠	جارى ١	١٣٤٠٤٤٦,٨٠٠	٠,٠٠	١٣٤٠٤٤٦,٨٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد و محضر المادة المحجرية (١,٣٠*١,١٢*٣٣) طبقا للمفاوضة	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	١٤٥٠٧,٠٠	١٤٥٠٧,٠٠	جارى ١	٦٩٧٠٣٢,٣٣٦	٠,٠٠	٦٩٧٠٣٢,٣٣٦	التقارير (العبدني -اليومي-الشهري) متواجدة
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٤٥٠٧,٠٠	١٤٥٠٧,٠٠	جارى ١	١٨٨٥٩١,٠٠٠	٠,٠٠	١٨٨٥٩١,٠٠٠	المهندسون متواجدون
٢-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من مدخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ بالاستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٥,٠٠	٣١٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٢٩٢٦,٠٠	١٢٩٢٦,٠٠	جارى ١	١٣٥٧٢٣٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٣٥٧٢٣٠,٠٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ كم - ٢٠ كم) تساري ٥٣ كم عن كسارة الراغب	٦٣,٦٠		م٣	٠,٠٠	١٢٩٢٦,٠٠	١٢٩٢٦,٠٠	جارى ١	٨٢٢٠٩٣,٦٠٠	٠,٠٠	٨٢٢٠٩٣,٦٠٠	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد ومحضر المادة المحجرية (١٥٠ * ١,١٢) طبقا للمفاوضة	١٦٨,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٩١٣٥,٠٩	١٩١٣٥,٠٩	جارى ١	٣٢١٤٦٩٥,١٢٠	٠,٠٠	٣٢١٤٦٩٥,١٢٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٢٩٢٦,٠٠	١٢٩٢٦,٠٠	جارى ١	٣٢٣١٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	٣٢٣١٥٠,٠٠٠	السيارة غير متواجدة ويراعى الخصم
١-٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.											
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	٤٢,٠٠	٣٦٠٠٠,٠٠	م٢	٠,٠٠	٢٥٣٩٤,٠٠	٢٥٣٩٤,٠٠	جارى ١	١٠٦٦٥٤٨,٠٠٠	٠,٠٠	١٠٦٦٥٤٨,٠٠٠	[redacted]
	الإجمالى								٩٨٦٣٩٤١,٤٥٦	٠,٠٠	٩٨٦٣٩٤١,٤٥٦	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٩٨٦٣٩٤١,٤٥٦
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٩٨٦٣٩٤١,٤٥٦
ما سبق صرفه	٠,٠٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)	٩٨٦٣٩٤١,٤٥٦

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى — اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره — سبق صرفها الى

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ — المحاسب

مدير المشروع — م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد ابو دقيقة

يدفع الى المقاول مبلغ — على الحساب نهائيا

ملاحظة الفنات — غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م/ مجدي عبدالسلام عامر

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

عن الاستشاري(سيسترا) — مدير المشروع م/ سامح

عن الاستشاري(kk) — المهندس التنفيذي للمشروع م/

المكتب الإستشارى الهندسى KK
(أ. د/خالد قنديل)
مدير المشروع : م/ رشاد مرسى
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

المكتب الفنى م/

عن الاستشاري (xyz) م/

الشركه المنفذة م/

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (٣٩٦ / ٢٠٢٣/ ٢٠٢٤) بتاريخ : ١٤ / ٠٩ / ٢٠٢٣

مستخلص جارى (١)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية من الكم ٢٦٦+٠٠٠ الى الكم ٢٦٧+٠٠٠ بطول ١ كم قطاع (ب)(من -٢ حتى ٠,٧٥)
مع شركة النيل للمقاولات والاستشارات الهندسية (نيلكون) شامله المدة من بداية العمل حتى ٣٩ / ١٠ / ٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.											
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠	١٧٥٣٤٤,٢٨	م٣	٠,٠٠	٣٧٥٦٢,٠٠	٣٧٥٦٢,٠٠	جارى ١	٢١٤١٠٣٤,٠٠٠	٠,٠٠	٢١٤١٠٣٤,٠٠٠	يراعي تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ كم - ٢ كم) تساوي ٦٥ كم عن محجر الفيروز	٩١,٠٠		م٣	٠,٠٠	١١٨١٠,٧٧	١١٨١٠,٧٧	جارى ١	١٠٧٤٧٨٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٠٧٤٧٨٠,٠٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٣ كم - ٢ كم) تساوي ٨١ كم عن محجر طيبة	١١٣,٤٠		م٣	٠,٠٠	٢٠١٣,٠٨	٢٠١٣,٠٨	جارى ١	٢٢٨٢٨٢,٩٢٣	٠,٠٠	٢٢٨٢٨٢,٩٢٣	التقارير (المبدلي -اليومي-الشهري) متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٠ كم - ٢ كم) تساوي ٦٨ كم عن محجر العالمية ٤	٩٥,٢٠		م٣	٠,٠٠	٤٨٩١,١٥	٤٨٩١,١٥	جارى ١	٤٦٥٦٣٧,٨٤٦	٠,٠٠	٤٦٥٦٣٧,٨٤٦	لوحات المشروع متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦,٥ كم - ٢ كم) تساوي ٨٤,٥ كم عن محجر جبل الحديد	١١٨,٣٠		م٣	٠,٠٠	٣٦٢٠,٧٧	٣٦٢٠,٧٧	جارى ١	٤٢٨٣٣٧,٠٠٠	٠,٠٠	٤٢٨٣٣٧,٠٠٠	المهندسون متواجدون
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦,٥ كم - ٢ كم) تساوي ٨٤,٥ كم عن محجرأرض مستغل مصر	١١٨,٣٠		م٣	٠,٠٠	١٦٦١,١٥	١٦٦١,١٥	جارى ١	١٩٦٥١٤,٥٠٠	٠,٠٠	١٩٦٥١٤,٥٠٠	[redacted]
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ كم - ٢ كم) تساوي ٧١ كم عن محجر الراغب	٩٩,٤٠		م٣	٠,٠٠	٤٦٣٨,٤٦	٤٦٣٨,٤٦	جارى ١	٤٦١٠٦٣,٠٧٧	٠,٠٠	٤٦١٠٦٣,٠٧٧	تم مراعاة حجز مبلغ وقدره ٨٠٠٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٣ كم - ٢ كم) تساوي ٨١ كم عن محجر الخير	١١٣,٤٠		م٣	٠,٠٠	٢٧١٢,٦٩	٢٧١٢,٦٩	جارى ١	٣٠٧٦١٩,٣٠٨	٠,٠٠	٣٠٧٦١٩,٣٠٨	لحين توريد علاوة التأمين والدمغة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٣ كم - ٢ كم) تساوي ٧١ كم عن محجر ضيف الله	٩٩,٤٠		م٣	٠,٠٠	٢٩١٠,٧٧	٢٩١٠,٧٧	جارى ١	٢٨٩٣٣٠,٤٦٢	٠,٠٠	٢٨٩٣٣٠,٤٦٢	لجهاز الاشراف
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٨ كم - ٢ كم) تساوي ٦٦ كم عن محجر السيوي	٩٢,٤٠		م٣	٠,٠٠	٣٣٠٣,١٥	٣٣٠٣,١٥	جارى ١	٣٠٥٢١١,٤١٥	٠,٠٠	٣٠٥٢١١,٤١٥	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد و محضر المادة المحجرية (١,٣٠*١,١٢*٣٣) طبقا للمفاوضة	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	٣٧٥٦٢,٠٠	٣٧٥٦٢,٠٠	جارى ١	١٨٠٤٧٧٨,٩٧٦	٠,٠٠	١٨٠٤٧٧٨,٩٧٦	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	٣٧٥٦٢,٠٠	٣٧٥٦٢,٠٠	جارى ١	٤٨٨٣٠٦,٠٠٠	٠,٠٠	٤٨٨٣٠٦,٠٠٠	
	الإجمالى								٨١٩٠٨٩٥,٥٠٧	٠,٠٠	٨١٩٠٨٩٥,٥٠٧	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٨١٩٠٨٩٥,٥٠٧
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٨١٩٠٨٩٥,٥٠٧
ما سبق صرفه	٠,٠٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)	٨١٩٠٨٩٥,٥٠٧

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى — اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره — سبق صرفها الى

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ — المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ — على الحساب نهائيا

ملاحظة الفنات — غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

عن الاستشاري(kk) — المهندس التنفيذي للمشروع — المكتب الفنى — عن الاستشاري (xyz) — الشركه المنفذة

عن الاستشاري(سيسترا) — مدير المشروع — م / أحمد الشاعر

مدير المشروع — م / أحمد ابو دقيقة

رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة - كفر الشيخ
م/ مجدي عبدالسلام عامر

المكتب الإستشارى الهندسى KK
(أ . د/خالد قنديل)
مدير المشروع : م/ رشاد مرسى
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠