

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص عملية تطوير وتوسعة عدد (٢) كبرى علوية ضمن أعمال تطوير

طريق المنصورة / حمصة - رافد حمصة

لتنفيذ أعمال تطوير وتوسعة كوبرى عمار بالك ١٧ بالأمر المباشر

مقاول : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

نلشرف بعرض الإلته علم سيادتك :-

- قيمة العملية طبقاً لأخر مقايضة معدلة ٣٣١٥٢٢٦٣٩,٠٠ جنية
- تاريخ النهو طبقاً لأخر موافقة معتمدة ٢٠٢٣ / ١٠ / ١
- تقدمت الشركة بكتابها والمتضمن مد مدة العملية نتيجة لأستحداث بعض البنود " مرفق " .
- تم أستحداث بند قيسونات ضمن أعمال خوازيق سند على المصرف (٢) الرئيسى بجوار مطلع الكوبرى بقيمة قدرها ٢٧ مليون جنية مما يستلزم معه إضافة مدة (٣) شهور لتنفيذ ذلك البند .
- و ترى المنطقة إضافة مدة قدرها (٣) شهور لمدة المشروع لتنفيذ البند عاليه ليصبح تاريخ نهو العمل ٢٠٢٣ / ١٢ / ٣١

برجاء التفضل بالإحاطة والتكرم بالتنبيه باللائم

والأمر مفوض ،،

وتفضلوا سيادتك بقبول فائق الاحترام ...

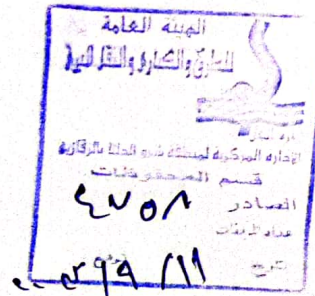
تحريراً فى : ٢٠٢٣ / ٩ / ١١

مرفقات عدد () كتاب الشركة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح



تحريراً في: ٢٠٢٣/٩/١٠

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ،،،

- بالإحالة الى مشروع توسعة كوبرى عمار العلوى الكيلو ١٧ من المنصورة ضمن مشروع تطوير محور
رافد جمصة .

- وإيماءاً إلى أعمال خوازيق السند على مصرف (٢) الرئيسى بجوار مطلع الكوبرى بعالیه (اعمال
مستجدة)

لـذا نرجوا من سيادتكم التكرم بالتنبيه نحو دراسة مد مدة المشروع بعالیه ٦ أشهر إضافية على
آخر مدة معتمدة حتى نتمكن من تنفيذ الأعمال بعالیه .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام ،،،

رئيس قطاع الكبارى

١٤

مهندس / عبد الباسط حسن



على الاشراف
لدى السيد
مست

ملف دراسة مشروع أصل تطوير وتوسعة كوبري شارع بالكم ١٧ طريق راند جمانة						
تفصيل (شركة النيل العامة للإنشاء والطرق)						
رقم	الوصف	الكمية	الوقت	القيمة	القيمة بعد المراجعة	الإجمالي
١	بمتر الحصى أصل الجسور	٨٢٢	م.ط	٩٠٠	٣٦٠	٢٩٥٩٢,٠٠٠
٢	بمتر الحصى حفر استعشالي بمساحة بؤرية في أرض الموقع (زمنيا) بطينية أو ترابية جديدة التماسك (بالمقرب والمقرب) والقياس عليها الترسومات التنفيذية والذاتة تشمل كل ما يلزم من ملزم العمل الأصلي طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	٢٠٠٠	م.ط	١٥٠	٨٧	١٧٤,٠٠٠,٠٠٠
٣	أصل تطوير الموقع من الانجراف والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات إلى المقلب الحصى والذاتة تشمل كل ما يلزم من ملزم العمل الأصلي طبقا للشروط والمواصفات والقياس عليها تعليمات المهندسين المشرفين	٢٩٩٥	م.ط	٢٥	٥,١٥	١٥٤٢٤,٢٥
٤	بمتر الحصى نقل المخلفات للمقلب الحصى وتطوير وتجهيز الموقع العام ونحو العمل لهذا الغرض	١٥٠٠	م.ط	١٥٠	٨٠	١٢٠,٠٠٠,٠٠٠
٥	بمتر الحصى تسوير وإزالة مساحات استعشالي باني سمك حتى مسوب الفرسات لتكافى أو طبقه الأصلي للمدخلات والذاتة تشمل كل المخلفات في المقلب الحصى وكل ما يلزم من ملزم العمل الأصلي طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	٥٠٠٠	م.ط	٧٥	٦٠	٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٦	بمتر الحصى تسوير وإزالة المبنى أو حرسه مساحه أو عده أو حرسه أو نيش ونقل المخلفات خارج الموقع في المقلب الحصى وكل ما يلزم من ملزم العمل الأصلي طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	١٠٠٠	م.ط	٣٥٠	١٤٠	١٤٠,٠٠٠,٠٠٠
٧	بمتر الحصى كسح وإزالة المساحات المتدهورة والفرش والخراب والمباني واستبدالها بمباني جديدة الإسفلت الترابية على البنية مع توريد سبورة ميكانيكية وشغل تجميع الكسح في تثبيت طرق القمامة والحيوية وأي استعشالي غير في طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين والذاتة تشمل كل ما يلزم من ملزم العمل الأصلي طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	١٩٠٠	م.ط	٣٠	١٦	٣٠٤,٠٠٠,٠٠٠
٨	بمتر الحصى أصل كل ما يتصل بمبنى محمية (أربعة أركان - مولات - حوامل) وتسلطها في مقلات الجبهة والذاتة تشمل كل ما يلزم من ملزم العمل الأصلي طبقا للشروط والمواصفات والقياس عليها تعليمات المهندسين المشرفين	٢٠	بالمطن	٣٠٠٠	٢٠٠٠	٤٠,٠٠٠,٠٠٠
٩	بمتر الحصى أصل حرم الموقت بترتبه نظيفة خالية من المواد الضوئية الموزعة بمعرفة المقاول حتى مسوب ٣ متر من سطح الأرض وصولا لسطح المياه أصل الخوازيق الفولاذية لسند جوانب الطريق الحصى المقرب بتلوية مدول قترعه أو خالطه والذاتة تشمل كل ما يلزم من ملزم العمل الأصلي طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	٥٠٠٠	م.ط	١٧٥	٩٢	٤٦,٠٠٠,٠٠٠
١٠	بمتر الحصى حفر في أرض الموقع العام في جميع قواع قترية (عده الصغرى) بالمقرب المطلوب لزوم الإسفلت طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	٢٥٠٠	م.ط	١٢٠	٤٥	١١٢,٥٠٠,٠٠٠
١١	بمتر الحصى حفر ميكانيكي بين الخوازيق الحصى لتقوية القواعد المسلحة بالمقرب المطلوب لزوم الإسفلت طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	٤٥٠٠	م.ط	١٢٠	٨٧	٣٩١,٥٠٠,٠٠٠
١٢	بمتر الحصى توريد وعمل طبقة إجمال لزوم الأساسات حتى مسوب التأسيس بنسبة ١:٢ (سب: زمل) على طبقات ٢ يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف إليها كمية من المياه الأسوانية أثناء الدمك حتى تصل نسبة الدمك ٩٥% من أقصى كثافة جافة والذاتة تشمل إجراء عدد كاف من تجربة بروتكتور العمل لكل طبقة إجمال ومعدل تجربة لكل ٢٠٠ م ^٢ من سطح الإجمال وبما لا يقل عن تجربة واحدة لكل طبقة ولا يتم دمج الطبقة التالية إلا بعد التأكد من وصول الطبقة المنفذة إلى الكثافة المطلوبة	٢٠٠٠	م.ط	٤٠٠	٢٥٥	٥١,٠٠٠,٠٠٠
١٣	بمتر الحصى توريد وردم للأحاديث بمراسل نظيفة خالية من المواد الضوئية أو تربة زائفة الموزدة من خارج الموقع بمعرفة المقاول على طبقات ١:٢ يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الدمك والدمك الجيد باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على أعلى كثافة جافة وعمل الاختبار اللزوم للتأكد من ذلك ونحو الحصى الخشوي لدرم وتسحب كمية الردم بعد الدمك حنسيا بكمية مكعب الفرسات من مكعب الحفر والذاتة تشمل كل ما يلزم من ملزم العمل الأصلي طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	٢٥٠٠	م.ط	٢٠٠	١٢١	٣٠٢,٥٠٠,٠٠٠
١٤	بالمقرب نقل مكينة الخوازيق في مواقع العمل ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الأعمال والذاتة تشمل المعدات والآلات والذاتة تشمل كل ما يلزم من ملزم العمل الأصلي طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	٣	مقطوعة	٤٠,٠٠٠	٢٤,٤٨٠	٧٣,٤٨٠,٠٠٠
١٥	بمتر الحصى تسوير وإزالة المبنى أو حرسه مساحه أو عده أو حرسه أو نيش ونقل المخلفات خارج الموقع في المقلب الحصى وكل ما يلزم من ملزم العمل الأصلي طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	٢	عدد	٤٠,٠٠٠	٢٧,٥٠٠	٥٥,٠٠٠,٠٠٠
١٦	بمتر الحصى تسوير وإزالة المبنى أو حرسه مساحه أو عده أو حرسه أو نيش ونقل المخلفات خارج الموقع في المقلب الحصى وكل ما يلزم من ملزم العمل الأصلي طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	١٢,٠٠٠	م.ط	٥٠٠	٢٢٣	٣٨٧٦,٠٠٠,٠٠٠
١٧	بمتر الحصى تسوير وإزالة المبنى أو حرسه مساحه أو عده أو حرسه أو نيش ونقل المخلفات خارج الموقع في المقلب الحصى وكل ما يلزم من ملزم العمل الأصلي طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	٥	م.ط	٤٠٠	٢٥٢	١٢٦,٠٠٠,٠٠٠
١٨	بمتر الحصى تسوير وإزالة المبنى أو حرسه مساحه أو عده أو حرسه أو نيش ونقل المخلفات خارج الموقع في المقلب الحصى وكل ما يلزم من ملزم العمل الأصلي طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين	١,٠٥٠	م.ط	٢٦٥	١٧٤٥	١٨٣٢٢,٥٠٠,٠٠٠

مهندسين الجنيه
مفهم

استشاري المشروع
مهندسين

مهندسين الشئ
١٢ حرم الجنيه
مهندسين

الحمد لله الذي
١٤٩٣

ملف مخطط مشروع أعمال تطوير وتوسعة كوبرى صابر بالمك ١٧ طريق راند جمصة					
تأليف (شركة النيل العامة للإنشاء والطرق)					
م	البند	الوحدة	الكمية	القيمة قبل المفاوضة	القيمة بعد المفاوضة
٣١	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العريضة (expansion joint) لتوفير مساح يسمح بحركة ٥ - ٥ سم طبقا للمواصفات المقيدة والمعددة على أن تقدم التكاليفات والكميات من جميع المواد المستعملة فى الفواصل للاستشارة لعمال الإشراف قبل التوريد وتقديم خطرات والاعتمادات للتأليف للمراجعة والاعتماد	م.م	١٢٦	١٠٢٠٠	٦٥٠٠
٣٢	بالمتر الطولى توريد وصل فواصل تمدد رأسية والفقية بالمواصفات المقيدة والأرضيات وأعمال الأساسات والألواح من مائع تسرب المياه (Water Stop) عرض ٤٠ سم وكل ما يلزم لتجهيز البند طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم توريد عمله للإعتماد قبل البدء فى التنفيذ	م.م	٣٠٠	٣١٧	٢١٠
٣٣	أعمال تجربة تحميل استقبلي للكوبرى قبل افتتاحه للاجزاء المختلفة والمداخل وفقا للرسومات المرفقة والتمسك بجميع مواصفات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائي لاختبار التحميل والبند يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١	١٧٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠
٣٤	بالحدود توريد وتركيب الركائز من التوبيرين المساح نوع (C2) طبقا للمواصفات والاشتراطات والأعمال الموضوعة بالجدول والرسومات ويجب أن تطبق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN-1337-3 والقيمة تشمل تشكيل مخدات المنسوب من المونة الإيبوكسية عالية المقوية أسفل الركائز ويجب أن تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات المعتمدة وأن تكون هذه الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص بالسجلات المصرية فى بلاد المنشأ وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا على أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وتعليمات المهندس المشرف				١٠٠٠
	أ - بالحدود مقاس ٥٠٠*٥٠٠*٢٠٠ حمولة ٦٠٠ طن	عدد	٣٦	٦٨٠٠٠	١٦٨٠٠٠
	ب - بالحدود مقاس ٥٠٠*٥٠٠*٢٠٠ حمولة ٧٠٠ طن	عدد	١٨	٨٨٦٠٠	١٦٨٠٠٠
٣٥	بالحدود توريد وتركيب الركائز من التوبيرين المساح نوع (C2/C4) طبقا للمواصفات والمعددة والمواصفات والاشتراطات والأعمال الموضوعة بالجدول والرسومات ويجب أن تطبق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN-1337-3 والقيمة تشمل تشكيل مخدات ضبط المنسوب من المونة الإيبوكسية عالية المقوية أسفل الركائز ويجب أن تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات المعتمدة وأن تكون هذه الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص بالسجلات المصرية فى بلاد المنشأ وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا على أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وتعليمات المهندس المشرف				١٠٠٠
	أ - بالحدود مقاس ٥٠٠*٥٠٠*٢٠٠ حمولة ٣٢٠ طن	عدد	٢٠	٢٢٢٠٠	٣٢٠٠٠
					٦٦٠٠٠٠,٠٠

حالة ص.س.س.س.
تدريج
س

ملف ص.س.س.س.س.
١٥ ح.س.س.س.س.س.س.س.
ش.س.س.س.س.س.س.س.

ملف محلة مشروع أصل تطوير وتوسعة كوبري صابر بالقلم ١٧ طريق رافد جصية						
تتليها (شركة القابل العامة للإشياء والطرق)						
٢	البا	الوحدة	الكمية	البا قبل المخرجة	البا بعد المخرجة	الإجمالي
أصل الطرق						
٣٦	بمقتضى المصمم أصل توريد وتشغيل آتية مطاولة للمواصلات وتشغيل باستخدام المعدات بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الحسوب التصممي لتشكيل الجسر والافتتاح لا تقل نسبة تحمل كالمطاولين عن ١٠ ورشها بأبعاد الإصول في الحصى كاتلة جافة (٩٥ ٪ من القاطلة الجافة الصوري) ويتم تنفيذ طبقة التأسيس والتصميمية والطبقات العرضية التمهيدية والرسومات التنفيذية المتعددة وكل ما يلزم لنمو العمل كغلا طبقة للتسوية والمواصلات وتطبيقات المهندسين المشرفين مسافة النقل ٤٠ كم يتم احتساب عاكس ١.٢ ج لكل ١ كم بزيادة أو نقصان	٣م	١٣٠٠٠	١٤٥	٨٠	٣٤٤٠٠٠٠,٠٠
٣٧	بمقتضى المصمم أصل توريد ورش طبقة أساس من الإيجار الصلب المتدرجة لتجفيف التسوية الكسرات والمطاولات للمواصلات فتتدرج المواد بالاشتراكات العامة والخاصة بالمشروع ٧ تقل نسبة تحمل كالمطاولين عن ٨٠ ٪ ولا يزيد نسبة القاطلة بجهز لوس الجلبوس عن ٤٠ ٪ وفردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمج عن ١٥ سم ورشها بأبعاد الإصول في الحصى كاتلة جافة (٩٥ ٪ من القاطلة الجافة الصوري) وتتم تنفيذ طبقة التأسيس والتصميمية والطبقات العرضية التمهيدية والرسومات التنفيذية المتعددة وكل ما يلزم لنمو العمل كغلا طبقة للتسوية والمواصلات وتطبيقات المهندسين المشرفين والبناء لعمال آتية المسحور الرسمية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت يتم احتساب عاكس ١.٢ جتية لكل ١ كم بزيادة أو نقصان (مسافة النقل ٢٠ كم)	٣م	٣٠٠٠	٣٣٥	١٩٥	٥٨٥٠٠٠,٠٠
٣٨	بمقتضى المصمم أصل توريد ورش طبقة تسوية من البتومين السفل متوسط الكثافة (MC30) بمعدل ١.٢ كم / ٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتطبيقاتها جيدا ويتم تنفيذ طبقة للطبقات العرضية والرسومات التنفيذية المتعددة والبناء لجميع مشتتات طبقة لإصول الصناعة ومواصلات الهيبة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرفين	٣م	١٠٠٠٠	٨٠٧	١٧٥	١٧٥٠٠٠,٠٠
٣٩	بمقتضى المصمم أصل توريد ورش طبقة تسوية من البتومين السفل سريع التطوير (RC300) بمعدل ٠.٤ كم / ٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتطبيقاتها جيدا ويتم تنفيذ طبقة التأسيس والتصميمية والطبقات العرضية التمهيدية والرسومات التنفيذية المتعددة وكل ما يلزم لنمو العمل كغلا طبقة للتسوية والمواصلات وتطبيقات المهندسين المشرفين	٣م	٣٦٠٠٠	١٥	٩,٢٠	٣٣١٢٠٠,٠٠
٤٠	بمقتضى المصمم أصل توريد ورش طبقة رابطة من الفرسة الاسفلتية بسعة ٦ سم بعد الدمك باستخدام ما بين ١٠٠/٧٠ و ١٠٠/٧٠ واد شركة النصر بالرسوسين او تنفيذ طبقة التأسيس والتصميمية والطبقات العرضية التمهيدية والرسومات التنفيذية المتعددة وكل ما يلزم لنمو العمل كغلا طبقة للتسوية والمواصلات وتطبيقات المهندسين المشرفين	٣م	٣٦٠٠٠	٢١١	١٤٣	٥١٤٨٠٠٠,٠٠
٤١	بمقتضى المصمم أصل توريد ورش طبقة سطحية من الفرسة الاسفلتية بسعة ٥ سم بعد الدمك باستخدام ما بين ١٠٠/٧٠ و ١٠٠/٧٠ واد شركة النصر بالرسوسين او تنفيذ طبقة التأسيس والتصميمية والطبقات العرضية التمهيدية والرسومات التنفيذية المتعددة وكل ما يلزم لنمو العمل كغلا طبقة للتسوية والمواصلات وتطبيقات المهندسين المشرفين	٣م	٣٦٠٠٠	٢٠٠	١٣٧	٤٩٣٢٠٠٠,٠٠
٤٢	بمقتضى المصمم أصل توريد ورش طبقة تسوية من البتومين السفل متوسط الكثافة (MC30) بمعدل ١.٢ كم / ٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتطبيقاتها جيدا ويتم تنفيذ طبقة التأسيس والتصميمية والطبقات العرضية التمهيدية والرسومات التنفيذية المتعددة وكل ما يلزم لنمو العمل كغلا طبقة للتسوية والمواصلات وتطبيقات المهندسين المشرفين	٣م	١٥٠٠	٦٩٠	٤٧٢	٧٠٨٠٠٠,٠٠
٤٣	أصل إنشاء حطاف سد من البتومين السفل متوسط الكثافة (MC30) بمعدل ١.٢ كم / ٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتطبيقاتها جيدا ويتم تنفيذ طبقة التأسيس والتصميمية والطبقات العرضية التمهيدية والرسومات التنفيذية المتعددة وكل ما يلزم لنمو العمل كغلا طبقة للتسوية والمواصلات وتطبيقات المهندسين المشرفين	٣م	١٢٨٠	٨٣٣	٦٠٠	٨٢٨٠٠٠,٠٠
٤٤	بمقتضى المصمم أصل توريد ورش طبقة سطحية من الفرسة الاسفلتية بسعة ٥ سم بعد الدمك باستخدام ما بين ١٠٠/٧٠ و ١٠٠/٧٠ واد شركة النصر بالرسوسين او تنفيذ طبقة التأسيس والتصميمية والطبقات العرضية التمهيدية والرسومات التنفيذية المتعددة وكل ما يلزم لنمو العمل كغلا طبقة للتسوية والمواصلات وتطبيقات المهندسين المشرفين	م.ط	٣٠٠٠	٧٦٥	٥٠٠	١٥٠٠٠٠٠,٠٠
٤٥	بمقتضى المصمم أصل توريد ورش طبقة سطحية من الفرسة الاسفلتية بسعة ٥ سم بعد الدمك باستخدام ما بين ١٠٠/٧٠ و ١٠٠/٧٠ واد شركة النصر بالرسوسين او تنفيذ طبقة التأسيس والتصميمية والطبقات العرضية التمهيدية والرسومات التنفيذية المتعددة وكل ما يلزم لنمو العمل كغلا طبقة للتسوية والمواصلات وتطبيقات المهندسين المشرفين	م.ط	٣٤٠٠	١٠٤٥	٦٨٥	٢٣٢٩٠٠٠,٠٠
٤٦	بمقتضى المصمم أصل توريد ورش طبقة سطحية من الفرسة الاسفلتية بسعة ٥ سم بعد الدمك باستخدام ما بين ١٠٠/٧٠ و ١٠٠/٧٠ واد شركة النصر بالرسوسين او تنفيذ طبقة التأسيس والتصميمية والطبقات العرضية التمهيدية والرسومات التنفيذية المتعددة وكل ما يلزم لنمو العمل كغلا طبقة للتسوية والمواصلات وتطبيقات المهندسين المشرفين	عدد	١٩٩٨	٤٠	٧٣	٤٥٩٥٤,٠٠

مهندس صالح الدين

مهندس صالح الدين

مقاييس معجلة لمشروع اصيل تطوير وتوسعة كوبري صابر بلكم ١٧ طريق راند حمصة					
تنفيذ (شركة اصيل العامة للإنشاء والطرق)					
الاجمالي	الكمية	الوحدة	الاسم	الكمية	الاسم
٣٥٠٠٠٠٠٠٠	١٧٥	٣٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠	٢٠٠
٣٥٠٠٠٠٠٠٠	٧٠٠	١١٩٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠
١٢٥٠٠٠٠٠٠	٢٥٠٠	٢٢١٠	٥٠	٥٠	٥٠
٧٥٠٠٠٠٠٠	١٥٠٠	٢٠٠٠	٥٠	٥٠	٥٠
١١٦٠٠٠٠٠٠	٤٠٠٠	١٠٠٠٠	٢٩	٢٩	٢٩
١٠٠٠	٥٠٠٠٠	١٢٥٠٠٠	٠	٠	٠
٣٥٠٠٠٠٠٠٠	٥٠٠٠	١٢٥٠٠	٧٠	٧٠	٧٠
١٢٧٥٠٠٠٠٠	٨٥٠٠	٢١٢٥٠	١٥	١٥	١٥
١٠٢٠٠٠٠٠٠٠	٨٥٠٠	٢٢٠٠٠	١٢٠	١٢٠	١٢٠
١٥٨١٢٠٠٠٠٠	٢٢٥٠	٧٥٠	٤٧٢٠	٤٧٢٠	٤٧٢٠
١١٢٥٠٠٠٠٠٠	٧٥٠	٢٠٠	١٥٠٠	١٥٠٠	١٥٠٠
١١٧٠٠٠٠٠٠٠	٧٨٠	١٦٧٥	١٥٠	١٥٠	١٥٠
٥٤٠٠٠٠٠٠٠	٤٥٠٠	٩٣٥	١٢٠	١٢٠	١٢٠
١٤٦٤٠٠٠٠٠٠	١٢٠٠	٣٥٠٠	١٢٢	١٢٢	١٢٢
١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٢٠٠	٣٧٥	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠
٣٥٣٥٠٠٠٠٠٠	٣٥٠٠	٩٥٠	١٠١	١٠١	١٠١
١٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٦٠٠	١٣٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠
١٤٥٢٠٠٠٠٠٠٠	١٢٠٠	١٥٠٠	١٢١	١٢١	١٢١
بنود مستجدة:-					
١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠	١٢٥٠٠٠	١	١	١
٢٧٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	٦٠٠٠٠	٨٠٠٠٠	٤٥٠	٤٥٠	٤٥٠
١٤٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	١٤٥٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠٠	١	١	١
الاجمالي					
٣٣١٥٢٢٦٣٨,٣					

مهندس الهندسة

استشاري المشروع

مهندس المشي
١٣٥ محمد بن حمود

مهندس الهندسة
مهندس الهندسة
مهندس الهندسة

"مقايضة معدلة"

اسم العميل	
تطوير وتوسعة عدد (3) كبرى علوية ضمن أعمال تطوير طريق المنصورة / جمصة	
رافد جمصة " لتنفيذ أعمال تطوير وتوسعة كوبري عمار بالك ١٧ بالأمر المباشر	
اسم الشركة	شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قيمة العملية طبقاً للعقد	٣٣١٥٢٥٠٠٠ /
عقد العملية	٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٨٥٦ /
مدة المشروع طبقاً للتعاقد	١٢ شهر
تاريخ بدء العملية	٠٣ / ٠٤ / ٢٠٢٢ /
تاريخ النھو الفعلي طبقاً للعقد الأصلي	٠٩ / ٠٤ / ٢٠٢٣ /
تاريخ النھو الفعلي طبقاً لآخر موافقة معتمدة	٣١ / ١٢ / ٢٠٢٣ /
المقايضة واردة من	المنطقة الثالثة شرق الدلتا
قيمة مقايضة معدلة معتمدة	٣٣١٤٧٣٦٣٨ / ٣٥
قيمة النقص عن العقد الأصلي	٥٢٦١٠٧٥ جنيه
"مبررات المقايضة"	
طبقاً للكميات التي تم تنفيذها على الطبيعة { بنود مستجدة }	
مهندس المشروع	مهندس / محمد فهمي
مدير عام تنفيذ الكباري	مهندس / محمد محمود محمد اباضه
مدير عام صيانه الكباري	مهندس / محمد كمال حسن غنيم
رئيس الإدارة المركزيه للشئون الماليه والإداريه	عميد / ابو بكر احمد حسن عساف حجاز
رئيس الإدارة المركزيه للمنطقه الثالثه شرق الدلتا	السيد المهندس / سلوى سامي صالح
رئيس الإدارة المركزيه لتنفيذ وصيانه الكباري	مهندس / ايمن محمد متولي
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح	الأستاذ / تامر بدرت محمود

التوقيع

مهندس / محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولي

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

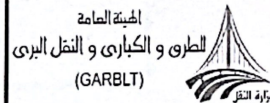
ادامه على الوثائق الكاتولي

- الرأي التقني : ترى جواز المرافعة على ما استقر اليه الجانب الفني -
- (مهندس مالي) وانتم معتمدين في هذا الشأن وفقاً لقراركم -
- المستند الذي يكون له قدر كبير من الأثر في إبداء الرأي -
- تقريرية تبالغ في الزيادة أو النقص تبعاً لموضوع العملية ، والبرهنة -
- ذلك بالمنفذ فعلياً - مع مراعاة أن يكون له نصيب في طرقه .

١٥ / ١٢ / ٢٠٢٣



مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن مشروع تطوير
محور رافد جمصة



خرسانة بلاطة ١٠-٩

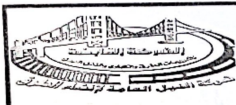
الكمية	عدد	ارتفاع	عرض	طول	البلاطة
٩٧.٧٢	١	٠.٢	١٤	٣٤.٩	سقوط بين الكمر عند الكمر العرضي
٢.٦٠٣٢٥	٨	٠.١٥	٠.٩٧٥	٢.٢٢٥	فاصل بين الكمر
١.٦٤٧٥	٤	٠.١	٠.١٢٥	٣٢.٩٥	كمر عرضي
١٢.١٠٤	٨	١.٧	٠.٤	٢.٢٢٥	كوبستات
٢٧.٢٢٢	٢	٠.٣٩		٣٤.٩	
١٤١.٢٩٦٧٥	الإجمالى الى				

خرسانة بلاطة ١١-١٠

الكمية	عدد	ارتفاع	عرض	طول	البلاطة
٨٣.٥٢٤	١	٠.٢	١٤	٢٩.٨٣	سقوط بين الكمر عند الكمر العرضي
٢.٦٠٣٢٥	٨	٠.١٥	٠.٩٧٥	٢.٢٢٥	فاصل بين الكمر
١.٣٩٤	٤	٠.١	٠.١٢٥	٢٧.٨٨	كمر عرضي
١٢.١٠٤	٨	١.٧	٠.٤	٢.٢٢٥	كوبستات
٢٣.٢٦٧٤	٢	٠.٣٩		٢٩.٨٣	
١٢٢.٨٩٢٦٥	الإجمالى الى				

مهندس
محمد

مهندس
محمد



مشروع : توسعة كويرى عمار ضمن
مشروع تطوير محور رافد جمصة

الهيئة العامة
لنقل الكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



حصر حديد الكمر العرضي للبلاطات ١٠-٩ & ١١-١٠

قطر	شكل السيخ	طول	عدد	وزن م.ط	اجمالي الوزن
٢٢		٤.٠٠	٦٤	٢.٩٨٠	٧٦٢.٨٨
١٢		٤.٥٠	١٥٢	٠.٨٨٨	٦٠٧.٣٩
١٦		٥.٠٠	١٥٢	١.٥٨٠	١٢٠٠.٨٠
١٦		٢.٧٠	٢٤٠	١.٥٨٠	١٠٢٣.٨٤
١٢		٢.٦٥	١٥٢	٠.٨٨٨	٣٥٧.٦٩
٣٢		١٦.٠٠	١٦	٦.٣٢٠	١٦١٧.٩٢
الإجمالي (طن)					٥.٥٧

مهندس
الزبداني

مهندس
الزبداني



مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن
مشروع تطوير محور رافد جمصة

الهيئة العامة
للمرور والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



حصر حديد بلاطة ٩-١٠

بيان الأعمال	قطر	شكل السيخ	طول	عدد	وزن م.ط	اجمالي الوزن
الحديد الرئيسى	18		١٥.٠٠	٣٤٢	٢.٠٠	١٠٢٦٠.٠٠
	16		٣٨.٠٠	٢١٢	١.٥٨	١٢٧٢٨.٤٨
	18		٣٨.٤٠	٤٠	٢.٠٠	٣٠٧٢.٠٠
	22		١٥.٠٤	٣٣٠	٢.٩٨	١٥٢٨٢.٠٤
الكويستة	16		٣.٥٠	٧٠٠	١.٥٨	٣٨٧١.٠٠
	18		٢.٤٠	٧٠٠	٢.٠٠	٣٣٦٠.٠٠
براندات الكويستة	12		٣٧.٤٠	٣٨	٠.٨٨٨	١٢٦٢.٠٣
الفراغ بين الكمر ١٢,٥ سم	12		٣٤.٠٠	١٢	٠.٨٨٨	٣٦٢.٣٠
الإجمالي (طن)						٥٠.٢٠

مهندس /

مهندس /





فریم متکرر

بيان أعمال				عدد	طول	عرض	الكمية	
وجه خارجي	وش	٢	١٨.٨٤	٣٧.٦٨				
	مخ	٢	٤.٤	٨.٨				
	قاع	٢	٩.٣	١٨.٦				
	حلية	٢	٢.٧٥	٥.٥				
مراية	وش خارجي	٢	٢.٦٣٥	٥.٢٧				
	وش داخلي	٢	١.٣١	٢.٦٢				
	ضهرية	٢	٠.٦٢	١.٢٤				
	جانبين	٢	٠.٣٢	٠.٦٤				
الإجمالي				٨٠.٣٥				
الإجمالي لعدد ١٩ فريم				١٥٢٦.٦٥				
هنا باكية واحدة متكررة فقط								
بيان أعمال				عدد	طول	عرض	الكمية	
٥٣٧٥.٢٤	البلاطة السفلية	١	٢٤.٢٥	١٠	٢٤٢.٥			
	الويب	٢	٢٥	١.١٦٣	٥٨.١٥			
	البلاطة العلوية	٢	٢٥	١.٥٠٧	٧٥.٣٥			
	الكوبستة	١	٢٥	١.٥	٣٧.٥			
	خصم فتحات	٢-	٠.٧	٠.٧	٠.٩٨-			
	إضافة أجناب فتحات	٨	٠.٧	٠.٣	١.٦٨			
	خصم أبعاد ركائز	١-	٠.٥	٠.٦	٠.٣-			
		١-	٠.٦	٠.٧	٠.٤٢-			
	الإجمالي للباكية الواحدة				٤١٣.٤٨			
	الإجمالي العام				٢٩٠١.١٩			

11/12/2021

Signature _____



مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن مشروع تطوير
محور رافد جمصة

أمانة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



27

رقم البند

منطوق البند

بالطن تشغيل وشد وحقق كابلات عالية الإجهاد

باكية ٩-١٠

النموذج	طول	عدد	وزن م/ط	عدد الكمرات	إجمالي الوزن
كابلات علوية	٣٤.٩٦٨	١٩	١.١٧٢	٥	٣٨٩٣.٣٣٧١٢
كابلات وسطية	٣٤.٩٢٨	١٩	١.١٧٢	٥	٣٨٨٨.٨٨٣٥٢
كابلات سفلية	٣٤.٩٠٤٥	١٧	١.١٧٢	٥	٣٤٧٧.١٨٦٢٩

باكية ١٠-١١

كابلات علوية	٢٩.٩٠٩٨	١٥	١.١٧٢	٥	٢٦٢٩.٠٧١٤٢
كابلات وسطية	٢٩.٨٦٣	١٣	١.١٧٢	٥	٢٢٧٤.٩٦٣٣٤
كابلات سفلية	٢٩.٨٣٦	١٣	١.١٧٢	٥	٢٢٧٢.٩٠٦٤٨

الإجمالي

١٨٤٣٦.٣٤٨١٧

مهندس الشركة

إستشارى المالك

مهندس الهيئة