

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص عملية تطوير وتوسعة عدد (٢) كبارى علوية ضمن أعمال تطوير

طريق المنصورة / حمصة - رافد حمصة

لتنفيذ أعمال تطوير وتوسعة كوبرى عمار بالكم ١٧ بالأمر المباشر

مقاوله : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

لتشرف بهرض الإله علم سيادتك :-

- قيمة العملية طبقاً لأخر مقايسة معدلة ٣٣١٥٢٢٦٣٩,٠٠ جنيه
- تاريخ النهو طبقاً لأخر موافقة معتمدة ٢٠٢٣ / ١٠ / ١
- تقدمت الشركة بكتابها والمتضمن مد مدة العملية نتيجة لأستحداث بعض البنود " مرفق "
- تم أستحداث بند قيسونات ضمن أعمال خوازيق سند على المصرف (٢) الرئيسى بجوار مطلع الكوبرى بقيمة قدرها ٢٧ مليون جنيه مما يستلزم معه إضافة مدة (٣) شهور لتنفيذ ذلك البند .
- وترى المنطقة إضافة مدة قدرها (٣) شهور لمدة المشروع لتنفيذ البند عاليه ليصبح تاريخ نهو العمل ٢٠٢٣ / ١٢ / ٣١

برجاء التفضل بالإحاطة والتكرم بالتنبيه باللازم

والأمر مفوض ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ١١ / ٩ / ٢٠٢٣

مرفقات عدد () كتاب الشركة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى سامى صالح



تحريراً في: ٢٠٢٣/٩/١٠

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ...

- بالإحالة الى مشروع توسعة كوبرى عمار العلوى الكيلو ١٧ من المنصورة ضمن مشروع تطوير محور
رافد جمصة .

- وإيماءاً إلى أعمال خوازيق السند على مصرف (٢) الرئيسى بجوار مطح الكوبرى بعاليه (اعمال
مستجدة)

لسذا نرجوا من سيادتكم التكرم بالتنبيه نحو دراسة مد مدة المشروع بعاليه ٦ أشهر إضافية على
آخر مدة معتمدة حتى نتمكن من تنفيذ الأعمال بعاليه .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام ...

رئيس قطاع الكبارى

١٤

مهندس / عبد الباسط حسن



علي زلاله شرفان
لدينا ذالك
ستك



مقاييس معملية لمشروع أعمال تطوير وتوسعة كوبري صبار بلكم ١٧ طريق رابح حصة

تفصيل (شركة النقل العامة للإنشاء والطرق)

رقم	التسمية	الوحدة	الكمية	القيمة قبل الضريبة	القيمة بعد الضريبة	الإجمالي
١	بمتر الطولي اصل الجسوت	م.ط	٨٢٢	٩٠٠	٣٦٠	٢٩٥٩٢,٠٠٠
٢	بمتر المعك حفر استعشالي بعمق ١.٥ متر في أرض الموقع (مناطق طينية أو ترابية جديدة التماسك) باصطناع الحثرتوب والقرص المنحني طبقا لرسومات التنفيذية والذبة تشمل كل ملازم لتتواء الاصلا طبقا لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م	٢٠٠٠	١٥٠	٨٧	١٧٤٠٠٠,٠٠٠
٣	اصلا تكوير الموقع من الاجزاء والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات الى المكاب الصومية والذبة تشمل كل ملازم لتتواء الاصلا طبقا لشروط والمواصفات والذبة وتعليمات المهندس المشرف	م	٢٩٩٥	٢٥	٥,١٥	١٥١٢٤,٢٥
٤	بمتر المعك نقل المخلفات لتكيب الصومية وتطوير وتنميط الموقع العام ونحو العمل لنها عملا وصل كل ملازم لتتواء الاصلا طبقا لاصول الصناعات والقرصوات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م	١٥٠٠	١٥٠	٨٠	١٢٠٠٠٠,٠٠٠
٥	بمتر المسطح تكوير وزايقه مسطحات استقبالية باي سمك حتى منسوب الفرسة للكارى او طبقه الاصلا المتداعل والذبة تشمل كل المخلفات الى المكاب الصومية وكل ملازم لتتواء الاصلا طبقا لاصول الصناعات طبقا لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م	٥٠٠٠	٧٥	٦٠	٣٠٠٠٠٠,٠٠٠
٦	بمتر المعك تكوير وزايقه المرفى او كرسية مسطحة او عتبه او ارضه او اربش ونقل المخلفات خارج الموقع الى المكاب الصومية وكل ملازم لتتواء الاصلا طبقا لاصول الصناعات طبقا لشروط والمواصفات والمهندسين المشرف	م	١٠٠٠	٣٥٠	١٤٠	١٤٠٠٠٠,٠٠٠
٧	بمتر المسطح كسط وزايقه المسطحات المنزهة والشروع بارساف العلى واستعداد عاكثه كسط الاصلا الترميمية على البوم مع تروايد سبوره ميكانيكيه وتضام لتتواء كسط في تثبيت طرق القدمه الجالبيه واي متعلق لخرى طبقا لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والذبة شامه نظافه وولى والشروع ان وجدت بالاصلا طبقا لشروط والمواصفات والذبة شامه العمل بالقرورات والصلصام مع نقل كسط والتسوية والنقل الى المكاب الصومية وكل ملازم لتتواء الاصلا طبقا لشروط والمواصفات والمهندسين المشرف مسلفه تال حتى ١٠ كم زياده ٣,٢ جنيه لسم الوراء كسط في حلة الزيادة او التقلص	م	١٩٠٠	٣٠	١٦	٣٠٤٠٠٠,٠٠٠
٨	بمتر اصلا كك ونقل هيكل محتبة (اصد اقرا - مطلات - حوامل) وتسلبيها الى سفان الهيبة والذبة تشمل كل ما يلزم لتتواء الاصلا طبقا لرسومات المتعمده والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	بالمطن	٢٠	٣٠٠٠	٢٠٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠٠
٩	بمتر المعك اصلا قرد الموقت بترتبه نظافه خليه من المواد الضويه المورده بمعرفة المقاول حتى منسوب ٢ متر من سطح الارض وصولا لسطح المياه لتصل الخوازيق للترامه لسند جوانب الطريق السفلى المتكرب تلافية دون ملل ترعه او خياطه والذبة تشمل كل اصلا الردم بعد الانتهاء من الاصلا وتطوير ترعه حتى المنسوب التصميمي لنجاح والشركة مسؤولة مسؤليه كلفه عن سلاله اصلا الردم وتضمنا لمكثبه الخوازيق وسورات صب الفرسة وكلفه المعدات اللازمه لاصلام الاصلا والذبة تشمل كل ملازم لتتواء الاصلا طبقا لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م	٥٠٠٠	١٧٥	٩٢	٤٩٠٠٠٠,٠٠٠
١٠	بمتر المعك حفر في أرض الموقع العام في جميع فواج قترية (عنا الصغرى) باصطناع المطلوب لزوم الاصلا طبقا لتسوية المسطح لتسوية حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية ونقل المخلفات الى المكاب الصومية والقرص طبقا لابعاد الرسومات وكل ملازم لتتواء الاصلا طبقا لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م	٢٥٠٠	١٢٠	٤٥	١١٢٥٠٠,٠٠٠
١١	بمتر المسطح حفر ميكانيكي بين الخوازيق الصومية للقواعد المسطحة باصطناع المطلوب لزوم الاصلا طبقا لتسوية المسطح لتسوية حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية وترجع الى مياه تطهير في مياه الحفر وسند الجوانب اذا لزم الامر وزايقه او عواقف تتعرضه عن نقل كسط ونقل المخلفات الى المكاب الصومية والقرص طبقا لابعاد الرسومات وكل ملازم لتتواء الاصلا طبقا لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م	٤٥٠٠	١٢٠	٨٧	٣٩١٥٠٠,٠٠٠
١٢	بمتر المعك توريد بوم طبقه ابعلا لزم الاصلا حتى منسوب التأسيس بنسبة ١:٢ (سب : رمل) على طبقه ٢ يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم بعد الدمك ويضاف اليها كمية من المياه الاصويه اثناء الدمك حتى تصل نسبة الدمك ٩٥% من أقصى كثافة جافه والذبة تشمل اجراء عدد كلاف من تجربة بروتكتور لملل طبقه ابعلا ويصل لملل لكل ٢٠٠٠ م ^٢ من سطح الابعلا وبما لا يقل عن تجربة واحدة لكل طبقه ولا يتم ردم الطبقه التاليه الا بعد التكد من وصول الطبقه المنفذ الى الغلظه المطلوبة	م	٢٠٠٠	٤٠٠	٢٥٥	٥١٠٠٠٠,٠٠٠
١٣	بمتر المعك توريد بوم طبقه ابعلا لزم الاصلا بوملا نظافه خليه من المواد الضويه او تربة زائقيه المورده من خارج الموقع بمعرفة المقاول على طبقه الازيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم بعد الفس بمياه الدمك الجيد باستخدام الات الميكانيكيه لتصلون على اعلى كثافة جافه وصل الاختبار اللزوم للتكد من ذلك ونحو السطح الخوى للردم وتحتسب كمية الردم بعد الدمك خنصيا بحسب مكعب الفرستات من مكعب الحفر والذبة تشمل كل ملازم لتتواء الاصلا طبقا لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م	٢٥٠٠	٢٠٠	١٢١	٣٠٢٥٠٠,٠٠٠
١٤	بمتر المعك نقل مكثبه الخوازيق الى موقع العمل ثم نقلها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كلفه الاصلا والذبة تشمل المعدات والابزار والترامه لكلفه التركيب والدمك ونقلها وتلافية ملل شغل سما جومه على ان تتم جميع الاصلا طبقا لشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعات	مطوقية	٣	٤٠٠٠٠	٢٤٤٨٠	٧٣٤٤٠,٠٠٠
١٥	بمتر اختيار تسليم حفر الخوازيق حفر عمق ١٠ متر عملا بمره لخر ١٠٠٠ مثلا بطريقه الحفر الجوار وحمل التجريم ٢٠٠% من حمل التشغيل والذبة تشمل قربة خلاق تجريمه والقاعدة الفرسة لقره وكل ملازم لاصلام التجريمه ابعلا وحامل ومعدات وحاجات مع حمل الصغرى للترامه لاجوده لقره الحفر والدمك والدمك واداء القياسات وتقديم التقرير الفنى اللازم واعتماد نتاج التجريمه من استشاري المشروع (والقرص) ايشمل حديد التسليح	عدد	٢	٤٠٠٠٠	٢٧٥٠٠٠	٥٥٠٠٠٠,٠٠٠
١٦	بمتر الحفرى تلافية خوازيق مطوره ومصوبه بوملها (Bored piles) قطر ١٠٠٠ اسم بامبري يحمل تشغيل طبقا للوحات التصميمية وتصيب بمرسلة مسلمه ويتم تصميم الخوازيق الفرسيه مع الخلط والدمك الميكانيكي على الابل تال المقومه المميزه للمكب القرصى الفرسيه ٣٥٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم ومتوى الاستعت لابل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ استعت بورتلاندى عدى مع تكوير ورويس الخوازيق طبقا ويتم رديها بالمخدرات فورلها على الاقل لظلال لشاير حديد الخوازيق ٦٠ مره قطر السبع داخل الصفاه والقرص من اسفل المخدرات اسفل الخوازيق والقرص يشمل الاصلا المسلميه ونقل مخلفات الحفر والتكوير الى المكاب الصومية مع نهر العمل لنها عملا (والقرص) ايشمل حديد التسليح (والذبة يشمل حمل اختبارات قبه وسواتيه على كامل طول الخوازيق على ان تتم جميع الاصلا والمواصفات القليه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٢٠٠٠	٥٠٠٠	٢٢٣٠	٣٨٧٦٠٠٠,٠٠٠
١٧	بمتر الحفرى تلافية خوازيق مطوره ومصوبه بوملها (Bored piles) قطر ٨٠٠ اسم بامبري يحمل تشغيل طبقا للوحات التصميمية وتصيب بمرسلة مسلمه ويتم تصميم الخوازيق الفرسيه مع الخلط والدمك الميكانيكي على الابل تال المقومه المميزه للمكب القرصى الفرسيه ٣٥٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم ومتوى الاستعت لابل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ استعت بورتلاندى عدى مع تكوير ورويس الخوازيق طبقا ويتم رديها بالمخدرات فورلها على الاقل لظلال لشاير حديد الخوازيق ٦٠ مره قطر السبع داخل الصفاه والقرص من اسفل المخدرات اسفل الخوازيق والقرص يشمل الاصلا المسلميه ونقل مخلفات الحفر والتكوير الى المكاب الصومية مع نهر العمل لنها عملا (والقرص) ايشمل حديد التسليح (والذبة يشمل حمل اختبارات قبه وسواتيه على كامل طول الخوازيق على ان تتم جميع الاصلا والمواصفات القليه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٥	٤٠٠٠	٢٥٢٠	١٢٦٠٠٠,٠٠٠
١٧	بمتر المعك اصلا كرسية عاكثه لتأسيسات والمخلفات الانتقاليه بنسبه غلط ٢٠,٨ لاطه ٢٠,١ رمل ٣٠٠+ كجم استعت بورتلاندى عدى والمقومه المميزه للمكب القرصى بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ وابل متوى الاستعت عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ والذبة تشمل كل ملازم لتتواء الاصلا طبقا لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م	٥٩٩	٢٥٠٠	١٦٦٠	٩٩٤٢٤,٠٠٠
١٨	بمتر المعك اصلا كرسية عاكثه لتأسيسات بنسبه غلط ٢٠,٨ لاط ٢٠,١ رمل ٣٠٠+ كجم استعت بورتلاندى عدى والمقومه المميزه للمكب القرصى عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ مع الخلط الميكانيكي وتكون الفرسة مسبوقة بالدمك وتكون على الفرس الفرعية اللازمه ولها مواد المنسبه والذبة تشمل معالجه الفرسة بعد الصب و كل ما يلزم لتتواء الاصلا طبقا لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م	١٠٥٠	٢٦٥٠	١٧٤٥	١٨٣٢٢٥٠,٠٠٠

مهندس الرجينة
مفهم

استشاري
مشاريع

مهندس المشرف
١٦ جرد لبيد محمود
م

مقايمة محلة لمشروع اصال تطوير وتوسعة كوبرى صبار بالمك ١٧ طريق والد جمصة

تانيا (شركة النيل العامة للإنشاء والطرق)

م	البنو	الوحدة	الكمية	القيمة قبل المفاوضة	القيمة بعد المفاوضة	الإجمالي
٣١	بالمتر الطولى اصال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) لتويرين مسلح بسمح بحركة ٥ - ٥ سم طبقا للمواصفات المقننة والمعددة على ان تخدم التقلوجات والجنات من جميع المواد المستعملة فى الفواصل للاستشراق لاسل الاختبارات الازمة قبل التوريد وتقديم خطرات و اسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد	م.مط	١٢٦	١٠٢٠٠	٦٥٠٠	٢٧٦٩٠٠٠٠٠٠
٣٢	بالمتر الطولى توريد وصل فواصل تمدد رأسية و أفقية بالمواصفات السادة والأرضيات وأقواعد الاساسات والأفلاق من مانع تسرب المياه (Water Stop) عرض ٧٠ بل من ٣٠ سم وكل ما يلزم لنهوض البند طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم توريد عبه للاعتماد قبل البدا فى التنفيذ .	م.مط	٣٠٠	٣١٧	٢١٠	٦٣٠٠٠٠٠٠
٣٣	اصال تجرية تعميل مستقبلي للكوبرى قبل افتتاحه للاجزاء المختلفة والمداخل وفقا للرسومات المرفقة ويلزم نهوض العمل نهوا كغلا و ذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١	١٧٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠٠٠
٣٤	بلعقد توريد وتركيب الركف من التويرين المسلح نوع (C2) طبقا للمواصفات والاشتراطات والأعمال الموضحة بالجدول والرسومات ويجب ان تطبق الركف الأوربية الموحدة EN-1337-3 والقيمة تشمل تشكيل مخدات ضبط المنسوب من المونة الأيوكسية عالية المقومة اسفل الركف ويجب ان تورد الركف مصحوبة بشهادات توضح مطبققتها للمواصفات العممية وان تكون هذه الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص بالسفارات المصرية فى بلاد المنشأ وكل ما يلزم لنهوض العمل كغلا على ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٣٦	٦٨٠٠٠	١٦٨٠٠٠	٦٠٤٨٠٠٠٠٠٠
		عدد	١٨	٨٨٦٠٠	١٦٨٠٠٠	٣٠٢٤٠٠٠٠٠٠
		عدد	٢٠	٢٢٢٠٠	٣٢٠٠٠	١٦٠٠٠٠٠٠٠
٣٥	بلعقد توريد وتركيب الركف من التويرين المسلح نوع (C2/C4) و (C4) طبقا للركف المعددة و للمواصفات والاشتراطات والأعمال الموضحة بالجدول والرسومات ويجب ان تطبق الركف المواصفات الأوربية الموحدة EN-1337-3 والقيمة تشمل تشكيل مخدات ضبط المنسوب من المونة الأيوكسية عالية المقومة اسفل الركف ويجب ان تورد الركف مصحوبة بشهادات توضح مطبققتها للمواصفات العممية وان تكون هذه الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص بالسفارات المصرية فى بلاد المنشأ وكل ما يلزم لنهوض العمل كغلا على ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٢٠	٢٢٢٠٠	٣٢٠٠٠	١٦٠٠٠٠٠٠٠

حالة ص ١٥٠
تدوين
اسم

مكند
١٥ تمهيد محمود
شريف

ملف: مخطط مشروع أصل تطوير وتوسعة كوبري صبار بالمك ١٧ طريق رافد حفصة						
تفصيل (شركة النيل العامة للإشغال والطرق)						
رقم	الوصف	الوحدة	الكمية	القيمة قبل المفاوضة	القيمة بعد المفاوضة	
اصول الطرق						
٣٦	بمقتضى المخطط اصطلح توريد وتشغيل اربعة مظلمة للمواصلات وتشغيل واستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الحسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاصطف لا تقل نسبة تحمل الجالورنيا عن ١٠ ورشها بامداد الاصطلاح للوصول الى الصبي كاتبة مقله (١٠٠ ٪ من القاطنة الجوقلة الصوري) ويتم التتليل طبقا للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المصنعة وكل ما يلزم لظهور العمل كغلا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين مسافة النقل ٤٠ كم يتم احتساب عاوا ١,٧ ج لكل ١ كم بقرائة او النقصان	٣م	١٣٠٠٠	١٤٥	٨٠	٣٤٤٠٠٠٠٠٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٤٠ كم	٣م	٨٦٠٠	٥٥٠	٣٢٠	٢٧٥٢٠٠٠٠٠٠٠
٣٧	بمقتضى المخطط اصطلح توريد ورش طبقة اساس من الاجوار الصلب المتخرجه لتج تسير السرعات والمظلمة للمواصلات فتنجر افراد بالاشترادات المعه والخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل الجالورنيا عن ٨٠ ٪ ولا يزيد نسبة القاطن بجهت لوس الجالوس عن ١٠ ٪ وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمج عن ١٥ سم ورشها بامداد الاصطلاح للوصول الى الصبي كاتبة جلفه (١٨ ٪ من القاطنة المعصية) القده وتشمل اجزاء التجريب الصوريه التتليل طبقا للمواصلات والتصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المصنعة وكل ما يلزم لظهور العمل كغلا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين واليتم العمل الرسومية وعلى الشريعة المنفذة تقديم ما يثبت يتم احتساب عاوا ١ ج فيه لكل ١ كم بقرائة او النقصان (مسافة النقل ٢٠ كم)	٣م	٣٠٠٠	٣٣٥	١٩٥	٥٨٥٠٠٠٠٠٠٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٣٠٠ كم	٣م	١٠٠٠٠	٨٠٧	٤٧٥	٤٧٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠
٣٨	بمقتضى المخطط اصطلح توريد ورش طبقة تسريب من البتومين السفل متوسط التنايلر (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / ٢م ترش فوق طبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتظليلها جيدا ويتم التتليل طبقا للقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المصنعة واليتم جميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكهبري وتعليمات المهندسين المشرفين	٢م	٣٦٠٠٠	٤٠	٢٧,٧٥	٩٩٩٠٠٠٠٠٠٠٠٠
٣٩	بمقتضى المخطط اصطلح توريد ورش طبقة لاصق من البتومين السفل سريع التنايلر (RC300) بمعدل ٠,٤ كجم / ٢م ترش فوق طبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتظليلها جيدا ويتم التتليل طبقا للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المصنعة واليتم جميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكهبري وتعليمات المهندسين المشرفين	٢م	٣٦٠٠٠	١٥	٩,٢٠	٣٣١٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠
٤٠	بمقتضى المخطط اصطلح توريد ورش طبقة رابطة من الفرسة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام من من الاجوار صلبة لتج تسير السرعات والبتومين الصلب ١٠,٧٠ وار شركة النصر بسمك ٦ سم باستخدام ما يمشها والقده تشمل اجراء التجريب الصوريه والحظية على الحظوظ وعلى المواد المستخدمة ويتم التتليل طبقا للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المصنعة والحظية للشروط والمواصفات واليتم جميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكهبري وتعليمات المهندسين المشرفين	٢م	٣٦٠٠٠	٢١١	١٤٣	٥١٤٨٠٠٠٠٠٠٠٠٠
٤١	بمقتضى المخطط اصطلح توريد ورش طبقة سطحية من الفرسة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام من من الاجوار صلبة لتج تسير السرعات والبتومين الصلب ١٠,٧٠ وار شركة النصر بسمك ٦ سم باستخدام ما يمشها والقده تشمل اجراء التجريب الصوريه والحظية على الحظوظ وعلى المواد المستخدمة ويتم التتليل طبقا للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المصنعة والحظية للشروط والمواصفات واليتم جميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكهبري وتعليمات المهندسين المشرفين	٢م	٣٦٠٠٠	٢٠٠	١٣٧	٤٩٣٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠
٤٢	بمقتضى المخطط اصطلح توريد ورش طبقة تسلي من البيش بسمك لا يقل عن ٤٠ سم من الاجوار الصلبة والحظية الحظية من الخبج والحرق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٢٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٥ ولا يزيد الانكساف عن ٨ ٪ ولا يزيد التناقل عن ٤٥ ٪ ويتم استعمال الوجة الخارجيه واجنب القديش وجهدا لفة الزوايا وتكون القديشه المستخدمة من الامتداد والرميل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / ٢م من الرمل الحرس الخليل من القاطنة الصوريه بالحظية الحظية الفلغسة .. على ان تكون مسافة نقل البيش لا تقل عن ٢٠٠ كيلومتر .. ويتم التتليل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المصنعة واليتم جميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكهبري وتعليمات المهندسين المشرفين	٣م	١٥٠٠	٦٩٠	٤٧٢	٧٠٨٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠
٤٣	اصطلح تشاء حطاف سد من البيش ومونه الامتداد والقده تشمل اصطلح الحفر وازنقة الجواب وصل الاتر والقطعة ومونه البديهي مكوته من ٢٥٠ كجم لاستعمال ٣ رمل وكحلة ٥٠٠ كجم لاستعمال ٣ رمل والقده تشمل اصطلح الحفر وعمل السور وازنح المياد وتظليل لاج الحفر بعد لظهور العمل والقده غير شاملة لرمم خلف التماسي بالرمال القاطنة المتخرجه والقده تشمل كل ما يلزم لظهور العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين والقده تشمل بقت المصعب	٣م	١٢٨٠	٨٢٣	٦٠٠	٨٢٨٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠
٤٤	بمقتضى المخطط اصطلح توريد وتشاء حطاف من الفرسة الصلبة بالجيرجلاس (نوجورسي) وجهد ١٠ سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الفرسة (fair face) على ان يكون محتوى الاسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ والقده تشمل صل فرشة من الفرسة الحظية بسمك ١٠ سم وعرض ٨٠٠ سم اسفل الحطاف على ان تحقك الفرسة جهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والصبر يتم توريد وتثبيت اشرف ويتم التتليل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المصنعة واليتم جميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكهبري وتعليمات المهندسين المشرفين	م.ظ	٣٠٠٠	٧٦٥	٥٠٠	١٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠
٤٥	بمقتضى المخطط اصطلح توريد وتشاء حطاف من الفرسة الصلبة بالجيرجلاس (نوجورسي) وجهد واحد بارتناع ٤٠ سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الفرسة (fair face) على ان يكون محتوى الاسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ والقده تشمل صل فرشة من الفرسة الحظية بسمك ١٠ سم وعرض ٨٠٠ سم اسفل الحطاف على ان تحقك الفرسة جهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والصبر يتم توريد وتثبيت اشرف ويتم التتليل طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المصنعة واليتم جميع مشتتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكهبري وتعليمات المهندسين المشرفين	م.ظ	٣٤٠٠	١٠٤٥	٦٨٥	٢٣٢٩٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠
٤٦	بمقتضى توريد وتركيب عواصم صاج على الحطاف الفرسي طبقا للرسومات باستخدام مسدن ظلت بعد ٢ مسافر واليتم بتمل توريد المعصن بالقرني المصلح حطاف مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البينية والارتفاع المعصن من سطح الحطاف طبقا للرسومات الترخيمية	عدد	١٩٩٨	٤٠	٢٣	٤٥٩٥٤,٠٠

محمد صالح الدين

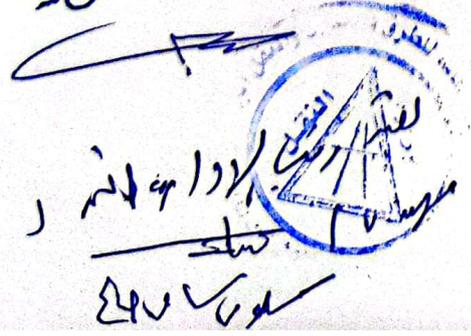
محمد صالح الدين
١٦ محمد صابر محمود

مقاييس حزمة المشروع أعمال تطوير وتوسعة كوبري صابر بلكم ١٧ طريق راند حصة					
تفصيل (شركة التابل العامة للإتشاء والطرق)					
م	الذ	الكمية	الذ	الكمية	الإجمالي
١٧	٢م	٢٠٠٠	٣٠٠	١٧٥	٣٥٠٠٠٠٠٠
١٨	م.ط	٥٠٠	١١٩٠	٧٠٠	٣٥٠٠٠٠٠٠
١٩	م.ط	٥٠	٢٢١٠	٢٥٠٠	١٢٥٠٠٠٠٠
٥٠	٣م	٥٠	٢٠٠٠	١٥٠٠	٧٥٠٠٠٠٠٠
٥١	عدد	٢٩	١٠٠٠٠	٤٠٠٠	١١٦٠٠٠٠٠
٥٢	عدد	٠	١٢٥٠٠٠	٥٠٠٠٠	٠
٥٣	عدد	٧٠	١٢٥٠٠	٥٠٠٠	٣٥٠٠٠٠٠٠
٥٤	م.ط	١٥	٢١٢٥٠	٨٥٠٠	١٢٧٥٠٠٠٠٠
٥٥	عدد	١٢٠	٢٢٠٠٠	٨٥٠٠	١٠٢٠٠٠٠٠٠
٥٦	م.ط	٤٧٢٠	٧٥٠	٢٢٥	١٥٨١٢٠٠٠٠٠
٥٧	م.ط	١٥٠٠	٢٠٠	٧٥	١١٢٥٠٠٠٠٠
٥٨	م.ط	١٥٠	١٦٧٥	٧٨٠	١١٧٠٠٠٠٠٠
٥٩	عدد	١٢٠	٩٣٥	٤٥٠	٥٤٠٠٠٠٠٠٠
٦٠	عدد	١٢٢	٣٥٠٠	١٢٠٠	١٤٦٤٠٠٠٠٠
٦١	م.ط	٥٠٠٠	٣٧٥	٢٠٠	١٠٠٠٠٠٠٠٠٠
٦٢	م.ط	١٠١	٩٥٠	٣٥٠	٣٥٣٥٠٠٠٠٠
٦٣	م.ط	٢٠٠	١٣٠٠	٦٠٠	١٢٠٠٠٠٠٠٠٠
٦٤	عدد	١٢١	١٥٠٠	١٢٠٠	١٤٥٢٠٠٠٠٠٠
بشود مستحقة:-					
١	عدد	١	١٢٥٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠٠٠٠
٢	بطن	٤٥٠	٨٠٠٠٠	٦٠٠٠٠٠	٢٧٠٠٠٠٠٠٠٠٠
٣	بمستحقة	١	١٥٠٠٠٠٠	١٤٥٠٠٠٠٠	١٤٥٠٠٠٠٠٠٠٠
					٣٣١٥٢٢٦٣٨,٢

مهندس الهيبة

استشاري مشروع

مهندس المش
١٥ محرم
شعور



"مقايسة معدلة"

اسم العميل	
تطوير وتوسعة عدد (3) كبرى علوية ضمن أعمال تطوير طريق المنصورة / جمصة " رافد جمصة " لتنفيذ أعمال تطوير وتوسعة كوبري عمار بالكم ١٧ بالأمر المباشر	
اسم الشركة	شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قيمة العملية طبقاً للعقد	٣٣١٥٢٥٠٠٠ /
عقد العملية	٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٨٥٦ /
مدة المشروع طبقاً للتعاقد	١٢ شهر
تاريخ بدء العملية	٠٣ / ٠٤ / ٢٠٢٢ /
تاريخ النهو الفعلي طبقاً للعقد الاصيلي	٠٩ / ٠٤ / ٢٠٢٣ /
تاريخ النهو الفعلي طبقاً لآخر موافقه معتمده	٣١ / ١٢ / ٢٠٢٣ /
المقايسة وارده من	المنطقه الثالثه شرق الدلتا
قيمه مقايسة معدلة معتمده	٣٣١٤٧٣٦٣٨ / ٣٥
قيمه النقص عن العقد الاصيلي	٥٢٦١, ٧٥ حنيه ارس
" مبررات المقايسة "	
طبقاً للكميات التي تم تنفيذها على الطبيعة { بنود مستجدة }	
مهندس المشروع	مهندس / محمد فهمي
مدير عام تنفيذ الكباري	مهندس / محمد محمود محمد اباضه
مدير عام صيانه الكباري	مهندس / محمد كمال حسن غنيم
رئيس الإدارة المركزيه للشئون الماليه والإداريه	عميد / ابو بكر احمد حسن عساف حياض
رئيس الإدارة المركزيه للمنطقه الثالثه شرق الدلتا	السيد المهندس / سلوى سامي صالح
رئيس الإدارة المركزيه لتنفيذ وصيانه الكباري	مهندس / ايمن محمد متولى
مدير عام العقود والقنوات واللوائح	الاستاذ / تامر بدرت محمود

التوقيع:

مهندس / محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع:

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى

نائب رئيس العيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع:

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس العيئة العامة للطرق والكباري

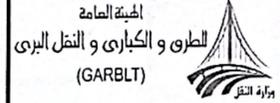
ادامه على الوثائق الكاتولي

- الرأى التقني: شري جواز المرافعة على ما استقر اليه الجانب الفني -
- (مهندس مالي) وانتمت بتصميم هذا الشئ وموافقا لقرارهم -
- المستندة الى كون المقادير والاوزان الواردة بجداول إقتات -
- تقريبيه قابله للزيادة أو النقص تبعاً لمصرح العملية والبروق -
- ذلك بالمعنى فعلياً - مع مراعاة اولوية الشئ في ترتيبه وطرقه -

١٥ / ١٢ / ٢٠٢٣



مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن مشروع تطوير
محور رافد جمصة



خرسانة بلاطة ١٠-٩

الكمية	عدد	ارتفاع	عرض	طول	البلاطة
٩٧.٧٢	١	٠.٢	١٤	٣٤.٩	سقوط بين الكمر عند الكمر العرضى
٢.٦٠٣٢٥	٨	٠.١٥	٠.٩٧٥	٢.٢٢٥	فاصل بين الكمر
١.٦٤٧٥	٤	٠.١	٠.١٢٥	٣٢.٩٥	كمر عرضى
١٢.١٠٤	٨	١.٧	٠.٤	٢.٢٢٥	كوبستات
٢٧.٢٢٢	٢	٠.٣٩		٣٤.٩	
<u>١٤١.٢٩٦٧٥</u>	الإجمالى الى				

خرسانة بلاطة ١١-١٠

الكمية	عدد	ارتفاع	عرض	طول	البلاطة
٨٣.٥٢٤	١	٠.٢	١٤	٢٩.٨٣	سقوط بين الكمر عند الكمر العرضى
٢.٦٠٣٢٥	٨	٠.١٥	٠.٩٧٥	٢.٢٢٥	فاصل بين الكمر
١.٣٩٤	٤	٠.١	٠.١٢٥	٢٧.٨٨	كمر عرضى
١٢.١٠٤	٨	١.٧	٠.٤	٢.٢٢٥	كوبستات
٢٣.٢٦٧٤	٢	٠.٣٩		٢٩.٨٣	
<u>١٢٢.٨٩٢٦٥</u>	الإجمالى الى				

مهندس
عبدالله
٥٨

مهندس
عبدالله



مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن
مشروع تطوير محور رافد جمصة



حصر حديد الكمر العرضي للبلاطات ٩-١٠ & ١٠-١١

قطر	شكل السيخ	طول	عدد	وزن م.ط	اجمالي الوزن
٢٢		٤.٠٠	٦٤	٢.٩٨٠	٧٦٢.٨٨
١٢		٤.٥٠	١٥٢	٠.٨٨٨	٦٠٧.٣٩
١٦		٥.٠٠	١٥٢	١.٥٨٠	١٢٠٠.٨٠
١٦		٢.٧٠	٢٤٠	١.٥٨٠	١٠٢٣.٨٤
١٢		٢.٦٥	١٥٢	٠.٨٨٨	٣٥٧.٦٩
٣٢		١٦.٠٠	١٦	٦.٣٢٠	١٦١٧.٩٢
الإجمالي (طن)					٥.٥٧

محمد صالح
المهندس

محمد صالح
المهندس



مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن
مشروع تطوير محور رافد جمصة

الهيئة العامة
للاطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



حصر حديد بلاطة ٩-١٠

بيان الأعمال	قطر	شكل السبخ	طول	عدد	وزن م.ط	اجمالي الوزن
الحديد الرنىسى	18		1٥.٠٠	٣٤٢	٢.٠٠	١٠٢٦٠.٠٠
	16		٣٨.٠٠	٢١٢	١.٥٨	١٢٧٢٨.٤٨
	18		٣٨.٤٠	٤٠	٢.٠٠	٣٠٧٢.٠٠
	22		١٥.٥٤	٣٣٠	٢.٩٨	١٥٢٨٢.٠٤
الكويستة	16		٣.٥٠	٧٠٠	١.٥٨	٣٨٧١.٠٠
	18		٢.٤٠	٧٠٠	٢.٠٠	٣٣٦٠.٠٠
براندات الكويستة	12		٣٧.٤٠	٣٨	٠.٨٨٨	١٢٦٢.٠٣
الفراغ بين الكمر ١٢,٥ سم	12		٣٤.٠٠	١٢	٠.٨٨٨	٣٦٢.٣٠
الإجمالى (طن)						٥٠.٢٠

مهندس بلا ساري

مهندس ساري

محمد



مشروع : توسعه كوبرى عمار
ضمن مشروع تطوير محور رافد
جمصة

الهيئة العامة
لنقل و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

حصص حديد البلاطة ١٠-١١

بيان الأعمال	قطر	شكل السيخ	طول	عدد	وزن م.ط	اجمالي الوزن
الحديد الرئيسي	18		15.00	279	2.00	8370.00
	16		31.93	212	1.08	10695.27
	18		32.25	40	2.00	2080.00
	22		15.54	279	2.98	12920.27
الكويستة	16		3.00	598	1.08	3306.94
	18		2.40	598	2.00	2870.40
براندات الكويستة	12		31.60	38	0.888	1066.31
الفراغ بين الكمر ١٢.٥ سم	12		29.00	12	0.888	309.02
	22		15.54	10	2.98	463.09
الإجمالي (طن)						42.08

مهندس كبريتي
م. ط. م.

مهندس كبريتي
م. ط. م.



مشروع : توسعة كوبرى
عمار ضمن مشروع
تطوير محور رافد جمصة

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



حصر الدهانات

فريم متكرر

الكمية	عرض	طول	عدد	بيان أعمال	
٣٧.٦٨	١٨.٨٤		٢	وش	وجه خارجى
٨.٨	٤.٤		٢	مخ	
١٨.٦	٩.٣		٢	قاع	
٥.٥	٢.٧٥		٢	حلية	
٥.٢٧	٢.٦٣٥		٢	وش خارجى	مرابية
٢.٦٢	١.٣١		٢	وش داخلى	
١.٢٤	٠.٦٢		٢	ضهرية	
٠.٦٤	٠.٣٢		٢	جانبين	
٨٠.٣٥				الإجمالى	
١٥٢٦.٦٥				الإجمالى لعدد ١٩ فريم	
				دهان باكية واحدة متكررة فقط	
الإجمالى لعدد ١٣ باكية	الكمية	عرض	طول	عدد	بيان أعمال
٥٣٧٥.٢٤	٢٤٢.٥	١٠	٢٤.٢٥	١	البلاطة السفلية
	٥٨.١٥	١.١٦٣	٢٥	٢	الويب
	٧٥.٣٥	١.٥٠٧	٢٥	٢	البلاطة العلوية
	٣٧.٥	١.٥	٢٥	١	الكويستة
	٠.٩٨-	٠.٧	٠.٧	٢-	خصم فتحات
	١.٦٨	٠.٣	٠.٧	٨	إضافة اجناب فتحات
	٠.٣-	٠.٦	٠.٥	١-	خصم أبعاد ركاز
	٠.٤٢-	٠.٧	٠.٦	١-	الإجمالى للباكية الواحدة
٢٩٠١.١٩				الإجمالى العام	

١٣
المهندس
ع

١٩
المهندس
ع



مشروع : توسعه كوبرى عمار ضمن مشروع تطوير
محور رافد جمصة

أهبة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



27

رقم البند

منطوق البند

بالطن تشغيل وشد وحقن كابلات عالية الإجهاد

باكية ٩-١٠

النموذج	طول	عدد	وزن م/ط	عدد الكمرات	إجمالي الوزن
كابلات علوية	٣٤.٩٦٨	١٩	١.١٧٢	٥	٣٨٩٣.٣٣٧١٢
كابلات وسطية	٣٤.٩٢٨	١٩	١.١٧٢	٥	٣٨٨٨.٨٨٣٥٢
كابلات سفلية	٣٤.٩٠٤٥	١٧	١.١٧٢	٥	٣٤٧٧.١٨٦٢٩

باكية ١٠-١١

كابلات علوية	٢٩.٩٠٩٨	١٥	١.١٧٢	٥	٢٦٢٩.٠٧١٤٢
كابلات وسطية	٢٩.٨٦٣	١٣	١.١٧٢	٥	٢٢٧٤.٩٦٣٣٤
كابلات سفلية	٢٩.٨٣٦	١٣	١.١٧٢	٥	٢٢٧٢.٩٠٦٤٨

الإجمالي

١٨٤٣٦.٣٤٨١٧

مهندس الشركة

استشارى المالك

مهندس الهيئة

١٨٤٣٦