

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مؤسسة الجيوهندسية للتعبدين

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٩٢) المـؤرخ في ٢٧/١٢/٢٠٢٣ بمبلغ ١١,٤٠١,٢٣٤ جنية فقط وقدره احدى عشر مليون واربعماية واحد الف ومائتان اربعة وثلاثون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم/ بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارنمت) عند منسوب (٦+) قطع في المسافة من الكم ٦٧٦,٠٠٥ الى الكم ٦٧٦,٨٦٠ بطول ٠,٨٥٥ كم على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى " للمنطقة الثامنة - قنا " الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثامنة - قنا

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من عقد العملية عالية وكذا نسخة من كراسة الشروط برجاء التكرم بالإحاطة نحو إصدار أمر التشغيل وتحديد ميعاد بدء العمل للشركة ، وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ، ، ،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

د/ر
أحمد حسن

عقد مقاوله

الموضوع إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي
**المسريع (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس
(قوص / أرمنت) عند منسوب (+6) قطع في المسافة من الكم ٦٧٦,٠٠٥ الى الكم
٦٧٦,٨٦٠ بطول ٠,٨٥٥ كم (بالأمر المباشر).**

رقم العقد: ٨٩٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٧ / ١٢ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

وبمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و مؤسسة الجيوهندسية للتعيين

وبمثلها السيد الأستاذ/ محمد كامل سيد احمد

بصفته / مدير المؤسسة

رقم قومي / ٢٨٢٠٢٢١٢٧٠٠٤٩٢

بطاقة ضريبية / ٣٤٠-٠٦٠-١١٥

مأمورية ضرائب / فيصل

سجل تجاري رقم / ٢٠٢٧٩٤

ومقرها / شقة ٢٢ بالدور الرابع ١ شارع شريف - فيصل

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

المؤسسة الجيوهندسية للتعيين
سجل تجاري رقم ٢٠٢٧٩٤

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصاب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو احدي الاتهوتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥ %) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

حسب ما عليه

المؤسسة الجيوشندسية للتقنين
س. ت. ٢٠٢٧٩٤
ب. ض. ١١٥ - ٦٠ - ٣٤٠

البند الرابع

قدم الطرف الثاني مبلغ وقدره ٥٧٠.٠٦٢ جنيه (فقط وقدره خمسمائة وسبعون ألف وثمان مئتين جنيهاً لا غير) خصصا من مستخلص (٢) اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارميت) المسافة من الكم ٦٧٥.٧٨٣ الي الكم ٦٧٦.٠٠٥ بطول ٠.٢٢٢ كم عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٤/٢٠٢٤ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥% من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المعفدة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية عليها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروع أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

تحريك عمل

OPPO A1k

المؤسسة الجيمو شاندونية للتقنين
س ت ٢٠٢٧٩٤
ب ض ١١٥ - ٦٠ - ٣٤٠
ج ض ١١٥ - ٦٠ - ٣٤٠

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - البيتومين - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

مؤسسة الجيوهندسية للتعيين

التوقيع (محمد كامل سيد احمد)

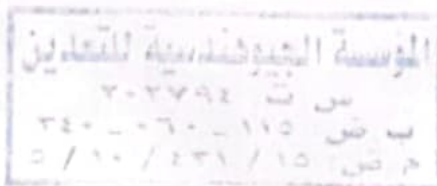
السيد / محمد كامل سيد احمد
مدير المؤسسة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع (لواء مهندس / حسام الدين مصطفى)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



التعهد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / أرمنت) عند منسوب (+6) قطع في المسافة من الكم ٦٧٦,٠٠٥ الي الكم ٦٧٦,٨٦٠ بطول ٠,٨٥٥ كم (بالأمر المباشر) إلي مؤسسة الجيوهندسية للتعيين بتكلفة تقديرية ١١,٤٠١,٢٣٤ جنية (فقط وقدره احدى عشر مليون واربعمائة واحد الف ومائتان أربعة وثلاثون جنيها لاغير) علي أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق . ولما كان المالك يرغب في إنجاز " إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / أرمنت) عند منسوب (+6) قطع في المسافة من الكم ٦٧٦,٠٠٥ الي الكم ٦٧٦,٨٦٠ بطول ٠,٨٥٥ كم بالأمر المباشر " علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض وبشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / أرمنت) عند منسوب (+6) قطع في المسافة من الكم ٦٧٦,٠٠٥ الي الكم ٦٧٦,٨٦٠ بطول ٠,٨٥٥ كم (بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١١,٤٠١,٢٣٤ جنية (فقط وقدره احدى عشر مليون واربعمائة واحد الف ومائتان أربعة وثلاثون جنيها لاغير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة علي الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " مؤسسة الجيوهندسية للتعيين " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة للنافية للجهالة شرعا وقانونا .

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلتهاوتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهتمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولانحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد العالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

شركة على

المؤسسة الجيوفيزيائية للتقنين
س ٢٠٢٧٩٤
ب ١١٥ - ٦٣ - ٣٤٠

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الخامس (قوس / أرمنت)
لدى المسافة من كم ١٧٦+٠.٠٥ الى كم ١٧٦+٨٦٠ بطول ٨٥٥.٨٥ كم
(مرحلة عند منسوب ٦+ قطع)
(المنطقة الثامنة - قنا)

تاريخ المعاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التي يضعها دفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متما لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندس /
"حسام بدر الدين"

مدير عام
تنفيذ الطرق

مهندس /
"منار عبد الهادي"

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثامنة (قنا)

مهندس /
"عماد حسين"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /
"محمّد محمد زهران"



رئيس الإدارة المركزية

للشؤون المالية والإدارية

لواء /

"أبو بكر أحمد كحلان عساف"

RNV | 4951

ملحوظات هامة:
- على المتداول الموقع وتوقيع على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر

Two rectangular stamps are visible. The top stamp is tilted and contains mirrored text: "01 / 127 / 11 / 0", "011 - 22 - 22", "011 - 22 - 22", and "011 - 22 - 22". A signature is written across it. The bottom stamp is horizontal and contains mirrored text: "01 / 127 / 11 / 0", "011 - 22 - 22", "011 - 22 - 22", and "011 - 22 - 22". A signature is also written across it.

~~Bryans~~

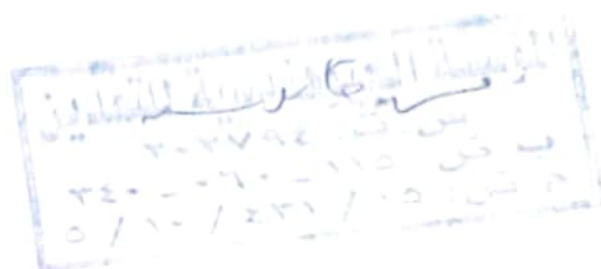
[illegible]

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل)

الشروط الخاصة

ملحق الشروط الخاصة

- (لا يوجد)



مجموعة تقويمية				
البيانات العامة للمجموعة				
الاسم: مجموعة تقويمية رقم المجموعة: ١٢٣٤٥٦٧٨٩ تاريخ: ١٤٤٥/١٢/٢٥ محل: القاهرة				
الاسم	الرقم	النوع	الكمية	القيمة
مجموعة تقويمية				
١	١٠٠	١	١	١٠٠
٢	٢٠٠	٢	٢	٢٠٠
٣	٣٠٠	٣	٣	٣٠٠
٤	٤٠٠	٤	٤	٤٠٠
٥	٥٠٠	٥	٥	٥٠٠
٦	٦٠٠	٦	٦	٦٠٠
٧	٧٠٠	٧	٧	٧٠٠
٨	٨٠٠	٨	٨	٨٠٠
٩	٩٠٠	٩	٩	٩٠٠
١٠	١٠٠٠	١٠	١٠	١٠٠٠
مجموعة تقويمية				
١١	١١٠٠	١١	١١	١١٠٠
١٢	١٢٠٠	١٢	١٢	١٢٠٠
١٣	١٣٠٠	١٣	١٣	١٣٠٠
١٤	١٤٠٠	١٤	١٤	١٤٠٠
١٥	١٥٠٠	١٥	١٥	١٥٠٠
١٦	١٦٠٠	١٦	١٦	١٦٠٠
١٧	١٧٠٠	١٧	١٧	١٧٠٠
١٨	١٨٠٠	١٨	١٨	١٨٠٠
١٩	١٩٠٠	١٩	١٩	١٩٠٠
٢٠	٢٠٠٠	٢٠	٢٠	٢٠٠٠
مجموعة تقويمية				
٢١	٢١٠٠	٢١	٢١	٢١٠٠
٢٢	٢٢٠٠	٢٢	٢٢	٢٢٠٠
٢٣	٢٣٠٠	٢٣	٢٣	٢٣٠٠
٢٤	٢٤٠٠	٢٤	٢٤	٢٤٠٠
٢٥	٢٥٠٠	٢٥	٢٥	٢٥٠٠
٢٦	٢٦٠٠	٢٦	٢٦	٢٦٠٠
٢٧	٢٧٠٠	٢٧	٢٧	٢٧٠٠
٢٨	٢٨٠٠	٢٨	٢٨	٢٨٠٠
٢٩	٢٩٠٠	٢٩	٢٩	٢٩٠٠
٣٠	٣٠٠٠	٣٠	٣٠	٣٠٠٠

مدير المجموعة

مدير المجموعة

RNV 4951

مجموعة تقويمية

Soils

AASHTO/
ASTM

Mechanical Analysis of Soils

T 80

Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils

T 89

Density of Soil in place by the Sand Cone Method

T 155

Sand Equivalent Test

T 176

Moisture Density Relations of Soils using a 10 pound Hammer and

T 180

inch Drop

California Bearing Ratio (CBR)

T 193

AGGREGATES

AASHTO/
ASTM

Mechanical Analysis of Aggregates

T 88

Unit Weight of Aggregate

T 10

Organic Impurities in Sand for Concrete

T 21

Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates

T 84

Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates

T 85

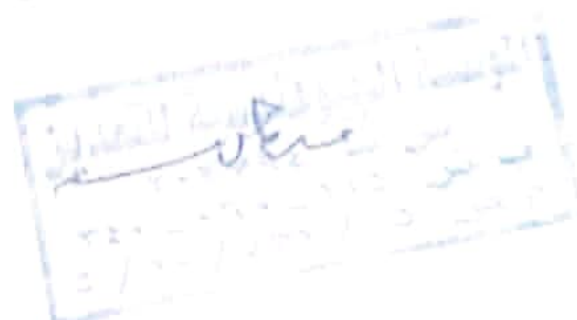
Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles

T 96

Machine

Clay lumps and friable particles in aggregate

T 112



المملكة العربية السعودية
بدر - ٢٠٢٧٩٤
٣٤٠ - ٠٦٠ - ١١٥
٥ / ١٠ / ٢٠٢١ / ٥

المواصفة والأعمال. ويتم إعداد هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول والمهندسين المتخصصين في العمل الخطة وتنفيذ الأعمال مع أول مستخدم من فريق العمل. لذلك يعتبر البرنامج الوثيقة الأساسية التي يعتمد عليها المقاول والمهندس في العمل. وعلى المقاول أن يقدم المخطط الأولي للمشاريع في وقت مبكر من خلال منهجية المهندسين مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) معتمدة للمشروع. وتعتبر المخططات الزمنية من أهم الوثائق التي يتسلف الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات زمنية محددة. ويتكون جدول القطع بالقيمة التي تدبرها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال. كما يتكون بالتفصيل المخطط الزمني للمهندس من تقدير مدى توافق سرعة المخرجات مع حجم الأعمال المخطط. ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتغير مستويات التوقف المتوقعة عليها لطبيعة موقع العمل علماً أنه إن يتم احتساب عدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية و البرنامج الزمني المحدد والمقعد من المهندس هو المرجعية لحساب المدة الإضافية و فروق الأسعار. مع ملاحظة المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بثمنه مكانية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و إن يتم احتساب عدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البتومين والمواد وحديد التسليح والأسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركاً أن الطريق المطلوب إنشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق وإتريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية ، ومستندات العداء ، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة ، ومتطلبات الجهات المعنية وصفاة المتطلبات الواردة بفقرة "التعليمات المرورية" من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .

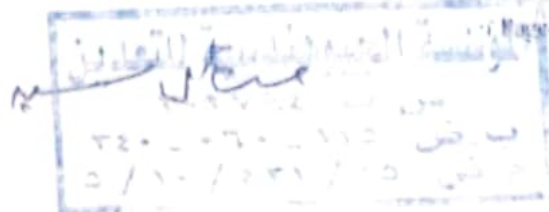
ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمصافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة . ويجب يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومناعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة العامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجنائية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه ، وكذلك نتائج الفحارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها . يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسهيل سير تنفيذ الأعمال ، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك ، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يقرره المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي :

- التاريخ
- حالة الطقس
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة



CONCRETE

Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	T 23
Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 26
Quantity of Water to be used in Concrete	T 119
Slump of Portland cement Concrete	T 126
Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 141
Sampling Fresh Concrete	

وتزول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس واللائحة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالشرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعامل الماهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للمعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم احراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة واما المرحع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع . وفى حال تعذر ذلك فيمكن احرانها بموافقة الهيئة باية جهة حكومية تحددها الهيئة أو اية جهة أخرى مسئلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في اختبارات المواد الثوابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لأجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد.

٢- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشتعلاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تزول ملكيتها للمقاول بعد نهي الأعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع

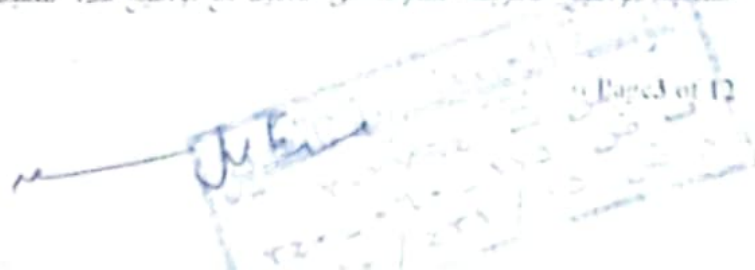
٣- لوحات المشروع (يتم توفيرها لمرة واحدة فقط بذات قطاع المقاول)

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقامسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالانحداء المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ تد.

العمل وعدد التقيد . وعلى المقاول الحصول على تصديق الحيات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بالانتهاء عند انتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس، وتحصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات عامة في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني متعلقاً ومتكاملاً تفصيل كافي لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداعيل الأنشطة وارتباط



المادة ١٠

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والمطعام والشروط الصحية للعمل والمقاييس لجميع العاملين بالشروع متضمنة العاملين المتفرجين والمقاول الدائم، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمراقبة مستوى التأخير على ارتدائهم الأمان للعاملين والوقاية المناسبة (خوذة - حذاء - سترة أمان - الخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لوضعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعينه المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندسين المشرفين ضد الوفاة والإصابات أو التلقيات الناتجة عن أي حادث، بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعمليات ويكون التأمين لعدد (٤) أفراد بالخدمات الدائمة:

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه)

مساعد مهندس أو ملاحظ فني : ٢٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد.

سائق معدة أو سيارة وعن فني حركتهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد.

عامل عادي : ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) للفرد.

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابها وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندسين المشرفين ضد الوفاة والإصابات أو التلقيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس للوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارية تنفيذها.

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهديب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع واختيارات التشغيل

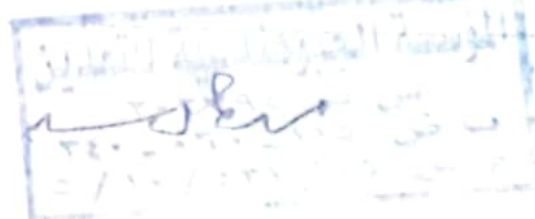
عند الانتهاء من الأعمال سيقيم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمني للفحوصات المطلوبة للاستلام وكافة اختبارات التشغيل لإعتماده من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام. عندما يحين موعد الاستلام الابتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخضع التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة المخططية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استحلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتماده، كما سيقيم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات واشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية، على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للبرنامج المرفقة ملحق رقم ٢.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال المؤقتة اليومية سيقيم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للبرنامج المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويشمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد



[illegible]

ب - مخططات تنظيم المرور المرورية

مع التوسيع المستمر لمراحل البناء، يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تصميمية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المرفقة بالمواصفة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لتوقيتات وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشركاء المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة مكاتب هذه الإدارات والمهندسين والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المرفقة والأقماع البلاستيكية

بالمرور المشارول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المازقة والأقعا البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطررق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يحسّن العمل جارياً وذلك بهدف ترحية حركة المرور في منادق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المشارول بتقديم عيانات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المشارول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقعا حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم توريد الحواجز المازقة بمعداسيح انارة سفراء (مواصلة) ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحوية لتحذير مستخدمى الطررق، ويجب تركيب هذه المعداسيح بحيث تميز الحواجز وتوضوح دون الاعتماد على انوار السيارة.

د - أعمال السلامة المرفقة

يأثر المفاوض بتأثيره وتوسيعه وسيادة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتجويبات المبرورة لزوم تابعين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي المرافق والعاملين بالمشاريع حسب تعليمات المهندس وباستخدام منه ويتم فحصها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المرفقة

في جميع الحالات سيكتفون على المقال استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لانتارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة تعلق المقال تثبيت ذلك طبقاً لخدمة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقال مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الانتارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المضاوّل باعداد الرسومات التنفيذية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد. كما يلتزم المضاوّل بالحفاظ على نظام الأمانة المرفقة وسياسته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة وعن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملي الرايات

يلتزم المقابل بتعيين أخصائس مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق ونوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) صفورية عاكسة أثناء العمل ليتم رؤيتهم وتأمين سلامتهم.

رابعاً : تقارير الانشاء :

١ - التصوير المبدئي:

خلال اسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم اربعة نسخ من التشوير المبدئي ، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناصب العلوية ، القطاعات العرضية ، المقننات الراسية والافقية) وكذا اماكن انهارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المرفقة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وطريق العمل والبرنامج الزمني المفصل ودقيقة التنفيذ مراحل المشروع المختلفة . وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامر

العدد		
١	مدير التنفيذ	١
٢	مدير المشتريات	١
٣	مدير الجودة	١
٤	مدير السلامة الوقائية	١
٥	مهندس تنفيذ طرق	١
٦	مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١
٧	مهندس تخليق وبرمجة زمنية	١
٨	مراقب تنفيذ / فني مواد	٢
٩	حاسب كمبيوتر	١
١٠	فني سلامة ضرورية	٢
١١	مساح	٢

* على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المطلوبة للشركة عينة الاتي :

توقع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد لكل منها أثناء التنفيذ

كمية المعدة وسعة الصنع وحالتها الراثة

التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وقتا لحزمة عمل المقاول .

يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات ووظيفاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول

الكشريات والبرنامج الزمني وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات

أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية

لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس

لا يتم السماح بالعمل في المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقا

للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ

١٠٠٠ جنيه

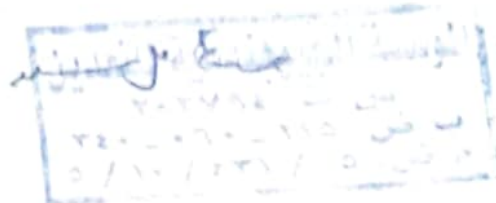
(الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تاخير في توفير المعدة الواحدة، ولا تعفي تلك

الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تاخره عن تنفيذ الأعمال

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١ مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢ مدير المشتريات الفني	١	٥ سنة
٣ مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤ مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥ مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦ مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧ مهندس تخليق وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨ مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩ حاسب كمبيوتر	١	٥ سنوات
١٠ فني سلامة ضرورية	٢	٥ سنوات
١١ مساح	٢	٧ سنوات



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الخامس (قوس / أرمنت)
لدى المسافة من كم ١٧٦+٠.٠٥ الى كم ١٧٦+٨٦٠ بطول ٨٥٥.٨٥ كم
(مرحلة عند منسوب ٦+ قطع)
(المنطقة الثامنة - قنا)

تاريخ المعاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التي يضعها دفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متما لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندس /
"حسام بدر الدين"

مدير عام
تنفيذ الطرق

مهندس /
"منار عبد الهادي"

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثامنة (قنا)

مهندس /
"عماد حسين"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /
"محمّد محمد زهران"



رئيس الإدارة المركزية

للشؤون المالية والإدارية

لواء /

"أبو بكر أحمد خليل عساف"

RNV | 4951

ملحوظات هامة:
- على المتداول الموقع وتوقيع على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر