وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مؤسسة الجيوهندسية للتعدين

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٨٩٣/ ٢٠٢٣/٢٠٢٤) المورخ في ٢٧/ ١٢/ ٢٠٢٣ بمبلغ ١١,٤٠٤,٩٠٨ جنية (فقط وقدره احدى عشر مليون واربعمائة واربعة الف وتسعمائة وثمانية جنيها لاغير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف – الأقصر – أسوان – أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) عند منسوب (+٨) قطع في المسافة من الكم ٦٧٦,٠٠٥ الى الكم ٦٧٦,٨٦٠ بطول ٠,٨٥٥ كم على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الثامنة - قنا " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثامنة - قنا
تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بأن نرسل رفق هذا نسخة من عقد العملية عالية وكذا نسخة من كراسة الشروط برجاء التكرم بالإحاطة نحو إصدار أمر التشغيل وتحديد ميعاد بدء العمل للشركة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ، ، ،

التوقيع ( )
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص . ب ١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦٥ - ت : ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٠٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الالكترونى garb.gov-eg البريد الالكترونى info@garb.gov.eg

OPPO A1k

عقد مقاولة

****

الموضوع: إسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) عند منسوب (٨٠) قطع في المسافة من الكم ٦٧٦,٠٠٥ الي الكم ٦٧٦,٨٦٠ بطول ٠,٨٥٥ كم (بالأمر المباشر)

رقم العقد: ٨٩٣ /٢٠٢٣/ ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٧ / ١٢ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفي

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و "**مؤسسة الجيوهندسية للتعدين**"

ويمثلها السيد الأستاذ/ محمد كامل سيد احمد

بصفته / مدير المؤسسة

رقم قومي / ٢٨٢٠٢٢١٢٧٠٠٤٩٢

بطاقة ضريبية / ١١٥-٠٦٠-٣٤٠

مأمورية ضرائب / فيصل .

سجل تجاري رقم / ٢٠٢٧٩٤

ومقرها / شقة ٢٢ بالدور الرابع ١ شارع شريف - فيصل .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

المؤسسة الجيوهندسية للتعدين
سجل تجاري ٢٠٢٧٩٤
م ص ع / ١٥ / ٤٣١ / ٥ / ١٠

التمهيد

بناءاً علي موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي إسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف – الأقصر – أسوان – أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) عند منسوب (+٨) قطع في المسافة من الكم ٦٧٦,٠٠٥ الي الكم ٦٧٦,٨٦٠ بطول ٠,٨٥٥ كم (بالأمر المباشر) إلي مؤسسة الجيوهندسية للتعدين بتكلفة تقديرية ١١,٤٠٤,٩٠٨ جنية (فقط وقدره احدي عشر مليون واربعمائة وأربعة الف وتسعمائة وثمانية جنيها لاغير) علي أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق .ولما كان المالك يرغب في إنجاز " إسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف – الأقصر – أسوان – أبو سمبل) القطاع الخامس(قوص / ارمنت) عند منسوب (+٨) قطع في المسافة من الكم ٦٧٦,٠٠٥ الي الكم ٦٧٦,٨٦٠ بطول ٠,٨٥٥ كم بالأمر المباشر "علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلى :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف – الأقصر – أسوان – أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) عند منسوب (+٨) قطع في المسافة من الكم ٦٧٦,٠٠٥ الي الكم ٦٧٦,٨٦٠ بطول ٠,٨٥٥ كم (بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١١,٤٠٤,٩٠٨ جنية (فقط وقدره احدي عشر مليون واربعمائة وأربعة الف وتسعمائة وثمانية جنيها لاغير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة علي الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " **مؤسسة الجيوهندسية للتعدين** " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا.

مؤسسة الجيوهندسية للتعدين

التمهيد

بناءا علي موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي إسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف – الأقصر – أسوان – أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) عند منسوب (+٨) قطع في المسافة من الكم ٦٧٦,٠٠٥ الي الكم ٦٧٦,٨٦٠ بطول ٠,٨٥٥ كم (بالأمر المباشر) إلي مؤسسة الجيوهندسية للتعدين بتكلفة تقديرية ١١,٤٠٤,٩٠٨ جنية (فقط وقدره احدي عشر مليون واربعمائة وأربعة الف وتسعمائة وثمانية جنيها لاغير) علي أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق .ولما كان المالك يرغب في إنجاز " إسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف – الأقصر – أسوان – أبو سمبل) القطاع الخامس(قوص / ارمنت) عند منسوب (+٨) قطع في المسافة من الكم ٦٧٦,٠٠٥ الي الكم ٦٧٦,٨٦٠ بطول ٠,٨٥٥ كم بالأمر المباشر "علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلى :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بني سويف – الأقصر – أسوان – أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) عند منسوب (+٨) قطع في المسافة من الكم ٦٧٦,٠٠٥ الي الكم ٦٧٦,٨٦٠ بطول ٠,٨٥٥ كم (بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١١,٤٠٤,٩٠٨ جنية (فقط وقدره احدي عشر مليون واربعمائة وأربعة الف وتسعمائة وثمانية جنيها لاغير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة علي الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " **مؤسسة الجيوهندسية للتعدين** " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا.

OPPO A1k

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي ألاتهوتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة.

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ،وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

المؤسسة الهندسية للتعاقدات
س ت ٢٠٢٧٩٤
ب ض ١١٥

البند الرابع

قدم الطرف الثاني مبلغ وقدره ٥٧٠,٢٤٦ جنيه (فقط وقدره خمسمائة وسبعون الف ومائتان ستة واربعون جنيها لا غير) خصما من مستخلص (٢) اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لممر القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم – بني سويف – الأقصر – أسوان – أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٧٥,٧٨٣ الي الكم ٦٧٦,٠٠٥ بطول ٠,٢٢٢ كم عقد رقم ٢٠٢٣/٣٩٩/٢٠٢٤ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥٪ من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتي تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخري أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

المؤسسة الجيوهندسية للمقاولين
س ت ٢٠٢٧٧٥٤
ب ض ١١٥ - ٢٦٠ - ٣٤٠

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتي الإستلام النهائي .وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة٢٠١٨بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون أخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت – البيتومين – السولار) وفقا للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطرف الأول	الطرف الثاني
الهيئة العامة للطرق والكباري	مؤسسة الجيوهندسية للتعدين
التوقيع ( )	التوقيع ( )
لواء مهندس / حسام الدين مصطفي	السيد / محمد كامل سيد احمد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري	مدير المؤسسة

المؤسسة الجيوهندسية للتعدين
س . ت ٢٠٢٧٩٤
ب . ض ١١٥ - ٠٦٠ - ٣٤٠
م . ض ١٥ / ٤٣١ / ١٠ / ٥

مقايسة تقديرية

أعمال إنشاء الجسر الثاني للطريق الدائري السريع (أتوستراد / أوتوستيل)

من محطة ٠٠٠ ٩٢٩ ٠١١ ٠١٢ على محطة ٩٢٩ ٠٢٠ ٠١٢ بطول ٨٩,٩١٤٥ كم

درجة ٥٤٥ / خط الهاتف من محطة ٩٢٩٠٠٠٠٤٩ إلى محطة ٩٢٩٢٩٩٠ بطول ٨٩٤,٩ م

بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
أعمال الحفر				
1-2 بند الحفر: أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح وإزالة النباتات وفرش بقية الأسوفلت الموصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهزازات الموصول في القسمي كثافة معقد (95% من الكثافة القياسية المعدلة) ومحمل على البند الحمل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المنفذة والبند يجمع مشتملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والمطيفات الهندسي المشروعة. - علاوة ١ جنيه لكل لمسافة نقل نواتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم اعتباراً من ١/١٠/٢٠٢٢ - علاوة زيادة الدولار ٠,٩ جنيه لم٣ اعتباراً من ١/١٠/٢٠٢٢	م٣	١	٢٢,٠٠	٢٢
علاوة مسافة نقل ١ كم	م٣	١	١,١٠	١,١
علاوة زيادة الدولار	م٣	١	٠,٩٠	٠,٩
2-2 بند الحفر: أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (بالمعدات الفلوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية وفرش بقية الأسوفلت الموصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهزازات الموصول في القسمي كثافة معقد (95% من الكثافة القياسية المعدلة) ومحمل على البند الحمل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المنفذة والبند يجمع مشتملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والمطيفات الهندسي المشروعة. - علاوة ١ جنيه لكل لمسافة نقل نواتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم اعتباراً من ١/١٠/٢٠٢٢ - علاوة زيادة الدولار ٠,٧ جنيه لم٣ اعتباراً من ١/١٠/٢٠٢٢	م٣	٢٥٤,٠٠٠	٢٢,٠٠	٥,٦٠٨,٠٠٠
علاوة مسافة نقل ١ كم	م٣	٢٥٤,٠٠٠	١,١٠	٢٧٩,٤٠٠
علاوة زيادة الدولار	م٣	٢٥٤,٠٠٠	٠,٧٠	١٧٧,٨٠٠
3-2 بند الحفر: أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية لتجهيز المنشآت (طبقاً مناسيب لم...) عدا التربة الصخرية (بالمعدات الفلوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية وفرش بقية الأسوفلت الموصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهزازات الموصول في القسمي كثافة معقد (95% من الكثافة القياسية المعدلة) ومحمل على البند الحمل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المنفذة والبند يجمع مشتملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والمطيفات الهندسي المشروعة. يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ بالمعدات الفلوزر والتي تحدد بمعرفة المنشآت المشرفة والاستشاري. - علاوة ١ جنيه لكم لمسافة نقل نواتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه لكم اعتباراً من ١/١٠/٢٠٢٢ . - علاوة زيادة الدولار البند ٠,٧ جنيه لم٣ اعتباراً من ١/١٠/٢٠٢٢	م٣	٤٠,٠٠٠	٣١,٠٠	١,٢٤٠,٠٠٠
علاوة مسافة نقل ١ كم	م٣	٤٠,٠٠٠	١,١٠	٤٤,٠٠٠
علاوة زيادة الدولار	م٣	٤٠,٠٠٠	٠,٧٠	٢٨,٠٠٠

مكتبة للاستشارات الهندسية
Spectrum Consulting
مشروع الخطا السريع

المؤسسة الجيوهندسية للتعدين
س ت ٣٠٢٧٩٤
ب ض ٩١٥ - ٠٦٠ - ٣٤٠
م ض ١٥ / ٤٣١ / ١٠ / ٥

RNV 4941

OPPO A1k

مقايسة تقديرية

أعمال إنشاء الجسر الدائري لمطار القصيم الإقليمي المشروع (أكتوبر / أبومحمل)

من محطة ١٣,٠٠ ٦٢٩ ٥١١ ٦٢٩ حتى محطة ٦٧٦ ٥٠٠ ٩٢٤,٦٣ بطول ٨٦,٥١٤ كم

تنفيذ شركة / جود الهندسية من محطة ٦٧٦٤٠٠٥٢ الي ٦٧٦٤٨٦٠ بطول ٨٠٤,٨ م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الجملة
4	طبقة التسوية Prepared Subgrade				
1-4	الحفر لشكائب أصل توريد وفرش طبقة التسوية (Prepared Subgrade) من الأحمال الصلبة المتكونة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتي حجم الحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة الطفل من مدخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوزني ، الاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الدقائق بمعيار لوس انجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الانتفاخ عن ١٥% وألا يقل معامل الصرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمواد الأسمولية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وفتحات الجيد الهرسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية وفقا لتشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية وإعداد مجموع مشغولاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم وتزيد أو تنقص وتصبح ١,٣ جنيه/كم ابتداء من ١/٥/٢٠٢٢.	م٣	٢	١٢٠,٠٠	٢١٠
	مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣	٢	١٠٤,٠٠	٢٠٨
	تكلفة توريد الأسفل	م٣	٢	٢٥,٠٠	٥٠
	علاوة زيادة السولار	م٣	٢	١,٨٠	٤
5	طبقات الأساس Subbalast				
1-5	الحفر لشكائب أصل توريد وفرش طبقة أساس من الأحمال الصلبة المتكونة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتي حجم الحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ١٠ مم وألا يزيد نسبة الطفل من مدخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوزني بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل الصرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الدقائق بمعيار لوس انجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الانتفاخ عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمواد الأسمولية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وفتحات الجيد الهرسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية وفقا لتشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية وإعداد مجموع مشغولاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم وتزيد أو تنقص وتصبح ١,٣ جنيه/كم ابتداء من ١/٥/٢٠٢٢. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة. - علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه/م٣ ابتداء ١/٥/٢٠٢٢	م٣	٢	١٣٥,٠٠	٢٧٠
	مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣	٢	١٠٤,٠٠	٢٠٨
	تكلفة توريد الأسفل	م٣	٢	٢٥,٠٠	٥٠
	علاوة زيادة السولار	م٣	٢	١,٨٠	٤

المؤسسة الجيوهندسية للتعدين

س ت ٢٠٢٧٠٢٢٦٩

ب ض ٣٤٠ - ٠٦٠ - ١١٥

م ض ٥ / ١٠ / ٤٣١ / ١٥

Spectrum Consulting

مشروع المطار الإقليمي

OPPO A1k

مقايسة تقديرية

(أعمال الشاو الحسر الثاني للطريق الدائري السريع (أتوبيس / أوتوستراد)

من محطة ١٣+٠١١ ٩٢٩ حتى محطة ٩٣+٩٢٤ + ٧١٥ بطول ٨٦,٩١٥ كم

تابع شركة / جنوب الدلتا من محطة ٦٧٦+٠٠٥٤ الى ٦٧٦+٨٦٠ بطول ٨٠٤,٨ م

بيان الأعمال					
أعمال الإزالة والتطهير	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1-1	إزالة سطح أصل تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسق حتى ٢٠ سم و التخلص منها والمتقب الصوبية وذلك لمسافة حتى ٥٠٠ متر تمهيداً لأصل الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ٠,٢٠ جنيه لكل ١ كم .	م٢	٢	١,٠٠	١٢
2-1	إزالة السطح أصل تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات و التي يستلزم لها استخدام الناقلة باستخدام (الكراكر أو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و البدء بأصل التطهير وإزالة الجذور بمسق لا يقل عن ٢٠ سم و التخلص منها والمتقب الصوبية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيداً لأصل الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . علاوة ٠,٢ جنية لكل كم زيادة .	م٢	٢	١١,٠٠	٢٢
3-1	النشر المكعب أصل تكسير وإزالة المسطحات المتهالكة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهر الحمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة أو النقص.	م٣	٢	٩١,٠٠	١٩٢
4-1	العدد إزالة الشجار من مسار الطريق و التخلص منها على الا يقل قطر الشجرة عن ٣٠سم وإزالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .	العدد	١	٣٥,٠٠	٣٥
5-1	العدد إزالة الشجار ونخيل بإرتفاع لا يقل عن ٤ متر من مسار الطريق و التخلص منها على ان الا يقل القطر عن ٣٠سم وإزالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .	العدد	١	٤٠٠,٠٠	٤٠٠

سبكترم للاستشارات الهندسية
Spectrum Consulting
مشروع القطار السريع

الشركة الجيوهندسية للتعدين
س ت ٣٠٢٧٩٤
ب ض ١١٥
م ض ٩٥ / ٤٣١ / ٥ / ١٠

تاتعدين
٣٠٢٧٩٤
٥/١٠/٤٣١

OPPO A1k
RNV 4941

مقايسة تقديرية

أصل الشاي الحصر الذاتي للخط الكهربائي المسروع (أنابيب / أوصال)

من محطة ١٢ ، ٦٢٩٠١١٠ الى محطة ٦٢٤٠١٢ ، ٧١٤ بطول ٠٤٨٦٠٩١٤٥ كم

ذلك ابتداء / هو الهندسية _ من محطة ٦٢٩٠٠٠٥٢ الى ٦٢١٤٨٦٠ بطول ٠٨٥١٠٨ م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
1	أعمال الأنبوبة المسلحة				
1-1	حفر مستطيل لتوريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي ذو المقاومة المتزايدة لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وفق مجموع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢			
1-1-1	أنابيب دورة لا يقل عن ٢٠٠ ديزل م٢	م٢	١٠	٢٤,٠٠	٢٤٠
2-1-1	أنابيب دورة لا يقل عن ٢٠٠ ديزل م٢	م٢	١٠	٤٢,٠٠	٤٢٠
3-1-1	أنابيب دورة لا يقل عن ٢٠٠ ديزل م٢	م٢	١٠	٩٠,٠٠	٩٠٠
2-1	حفر مستطيل لتوريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي ذو المقاومة المتزايدة لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وفق مجموع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٠		
1-2-1	أنابيب قطر ٢٠٠ مم حتى في الاتجاهين	م٢	١٠	٤٤,٠٠	٤٤٠
2-2-1	أنابيب قطر ٢٠٠ مم حتى في الاتجاهين	م٢	١٠	٤٧,٠٠	٤٧٠
2	الأعمال الترابية / الحفر والردم				
1-2	حفر المسطح أصل توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠متر رأسي لعملية الإكتاف وقبول الأعمال على أن يكون الفن نظيف ومغسول وخال من الشوائب والطفلة والأملاح وقبول التربة مع وضع اللاحقة الرصول في المناسيب التصميمية على أن تعلق الخرسانة لجهة لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب المسطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرسل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وفق مجموع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة الرفع ٥ جنيه بعد أول ١٠متر رأسي على أن تضاف لكل مستطيل (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م٢	٢	١٣٣,٠٠	٥٢٦
2-2	حفر المكعب أصل توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وطوبية للأكتاف وقبول البقايا تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت مشروح ٠,١٥م٣ ورمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (غير مسبكة) على أن يكون الفن نظيف ومغسول وخال من الشوائب والطفلة والأملاح وقبول التربة مع وضع فرم (الفاصل) بسمك ٢سم طبقاً لتعليمات الإستشاري وقد يشمل أعمال الحفر والتدعيم وكل ما يلزم لغير الأعمال لنقل اللاحقة الرصول في المناسيب التصميمية على أن تعلق الخرسانة لجهة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملئ الفواصل بالبيتومين المرسل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وفق مجموع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢	٢,٦٨٥,٠٠	٥,٣٧٠
	الأجمالي				١١,٠٤٤,٥٠٨

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/
التوقيع/

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس/
التوقيع/

مهندس هيئة الطرق والكباري
(المنطقة الثامنة - قنا)
المهندس/
التوقيع/

رئيس الإدارة
السيد المهندس/
التوقيع/

Spectrum Consulting

المؤسسة الجيوهندسية للتعدين

RNV 4941

OPPO A1k

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم / بني سويف - الاقصر - اسوان - ابو سمبل)

الشروط الخاصة

ملحق الشروط الخاصة

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول ادناه وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠٠ جنيه (اربعون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

البيان	العدد
كرتونة اوراق - A4	٣٠

المؤسسة الجيوهندسية للتعدين
س ت ٢٠٢٧٩٤
ب ض ٣٢٠-٠٦٠
م ض ١٥ / ٤٣١ / ١٠ / ٥

OPPO A1k

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال الحفر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الخامس (أوهن / أرمنت)
في المسافة من كم ٩٢٦٥٠٠٠ الى كم ٩٢٦٥٨٩٠ بطول ٨٩٠,٠٠٠ كم
(مرحلة عقد مشروب ٨٥ قطع)
(المنطقة الثامنة – قنا)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسومات

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة (قنا)	مدير عام تنفيذ الطرق	رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق
مهندس / " عماد حسين "	مهندس / " مثار عبد الهادي "	مهندس / " حسام بدر الدين "

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق
مهندس/
" محسن محمد زهران "

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية و الإدارية
لواء /
" أبوبكر أحمد حسن مصطفى "

RRV 4941

ملحوظات هامة :-
- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر.

الشركة المصرية الهندسية للتعدين
س.ت ٢٢٢٧٦٤
ت.ض ٢٤٠-٠٦٠-٢٢٥
م.ض ٥/١٠/٤٣٢/٢٥

Soils	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Soils	T 88
Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
Density of Soil in place by the Sand Cone Method	T 191
Sand Equivalent Test	T 176
Moisture Density Relations of Soils using a 10 pound Hammer and 18 inch Drop	T 180
California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
Unit Weight of Aggregate	T 19
Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

المؤسسة الكبرى للهندسة والتعدين
س ت ٢٠٢٧٩٤
ب ص ١١٥ - ٣٤٠ - ٣٦٠
م ض ١٥ / ٤٣١ / ٥ / ١٠

OPPO A1k

[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي
  نوع وماركة المعدة وتموذجها وعدد مثيل منها أثناء التنفيذ
  سنة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة
  التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول
  يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أياً من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدني أو إحضار أية معدات أخري إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
  لا يتم السماح بالعمل فى المشروع الا بعد توفير الحد الادنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفى حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الادنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه
  (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تاخير في توفير المعدة الواحدة. ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تاخره عن تنفيذ الأعمال

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم(٢) فريق العمل

	التخصص	عدد	سنوات الخبرة فى مشاريع مماثلة فى النوع و القيمة
١	مدير التنفيذ للطرق	١	١٠سنة
٢	مدير المكتب الفني	١	٥سنة
٣	مدير ضبط الجودة	١	٥سنة
٤	مدير السلامة الوقائية	١	١٠سنة
٥	مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦	مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨	مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩	حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠	فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١١	مساح	٢	٧ سنوات

المؤسسة الجيوهندسية للتعدين
س ت: ٢٠٢٧٩٤
ب ض: ٣٤٠٠٠٢٠٢٨٥
م ض: ١٥ / ٤٣١ / ١٠ / ٥

[illegible]

[illegible]

[illegible]

د - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع الوصف المفصل لمراحل الانشاء يقوم المقاول باعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) واعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب واولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور او الادارات المعنية الأخرى للاعتماد. ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة مكتبة هذه الادارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والاقماع البلاستيكية ومستلزمات امن وسلامة المرور الاخرى حينما يلزم عند غلق الطريق كليا او جزئيا وكذلك ازالتها حين انتهاء الحاجة اليها او عندما يكون العمل جاريا وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الاعمال. كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل واعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الاعمال وتوالي مراحلة. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح انارة صفراء متواصلة) ثابتة (او متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على انوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتامين اعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تامين وسلامة وامان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فحصها وازالتها عند انتهاء الحاجة اليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لانارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر او بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات باعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تامين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤليه تامين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الانارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية

يقوم المقاول باعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد. كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الانارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقا لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال. ويتم تزويدهم ببزات (ردادات) فسفورية عاكسة اثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال اسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم اربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية القطاعات العرضية المنحنيات الرأسية والافقية .....) وكذا اماكن انهيارات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعي

المؤسسة الهندسية للتعدين
س ت : ٢٠٢٧٥٤
ب ش : ١١٥ - ٠٦٠ - ٣٤٠
م ض : ١٥ / ٤٣١ / ٥ / ١٠

OPPO A1k

CONCRETE	AASHTO ASTM
Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
Slump of Portland cement Concrete	T 119
Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعا للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافق عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

ويتم اجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلاطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقا للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاما فى اختبارات المواد التوابة ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالاضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل

مع عدم السماح ببدء العمل فى أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لأجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمنى المعتمد

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لاتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمى) بكامل مشتملاتها. تكون مخصصة لاستخدام الاستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريا واستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقا لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد تمو الأعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع

٤- لوحات المشروع (يتم توفيرها لمرة واحدة فقط بذات قطاع المقاول)

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمناسبات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس و بالمواقع التى تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء

العمل وهذا التعهد ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند انتهاء الحاجة اليها وفقا لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لايتم تركيبها

٥- البرنامج الزمنى وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمنى حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات عالية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب ان يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى منطقيا ومتضمنا تفاصيل مختلفة لتوضيح الطريقة المقترحة فى التنفيذ مع توضيح مدد التنفيذ اخذا مهمة وبيان كيفية تداخل الاشغال وارتباط

المؤسسة الجيوهندسية للتعدين
س ت ٢٠٣٣٧٩٤
ب ض ١١٥
م ض ١٥ / ٤٣١ / ٥ / ٢٠

OPPO A1k

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (المنيا / بني سويف الاقصر اسوان ابو سمبل)

الشروط الخاصة

يتم تشغيل مهندسو التنفيذ والتوار والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري

يعتبر المهندس العضو الثاني بمواعيد المكالمات وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني

يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا مقطوعة متوسطة في حال عدم تواجد اي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الاعمال

[illegible]

[illegible]

[illegible]

أعمال تنفيذ الجسر الثاني للطريق الدائري المحوري (أتاوي / أوسطي)

من محطة ٦٢٤,٦٢ ٢ ٧١٠ ٠٠٠ ٦٢٩ على محطة ٦٢٤,٦٢ ٢ ٧١٠ ٠٠٠ ٦٢٩ بطول ٥٢٨٩,٥١٢٥ م.

وحدة ٥٥٥ / جسر الخانكة من محطة ٦٧٦٢٠,٠٤٢ الى ٦٧٦٢٨٦٠ بطول ٨٥٤١,٨

بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
[illegible]				
[illegible] (٠,٠٠٠ - ٠,٠٠٠) كم/ساعة				
[illegible] (٠,٠٠٠ - ٠,٠٠٠) كم/ساعة من يناير ٢٠٢٢		١,٠٠٠	٩٠,٠٠	
علاوة ٠,٠ جنيه لكل ٢ كم/ساعة ارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٢				
[illegible] (٠,٠٠٠ - ٠,٠٠٠) كم/ساعة	م٢	١	٢٩,٠٠	
[illegible] (٠,٠٠٠ - ٠,٠٠٠) كم/ساعة من يناير ٢٠٢٢		١	٢٠,٠٠	
علاوة ٠,٠ جنيه لكل ٢ كم/ساعة ارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٢				
[illegible] (٠,٠٠٠ - ٠,٠٠٠) كم/ساعة		١,٠٠٠	٧٥,٠٠	١٢٦,٢١٤
[illegible] (٠,٠٠٠ - ٠,٠٠٠) كم/ساعة من يناير ٢٠٢٢		١	٨٢,٠٠	
علاوة ٠,٠ جنيه لكل ٢ كم/ساعة ارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٢				
علاوة وردة اتجاه اقل من ١٠٠ كم/ساعة لكل متر مكعب		١,٠٠٠	٨٨,٠٠	
علاوة وردة اتجاه اقل من ١٠٠ كم/ساعة لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٢		١,٠٠٠	٩,٠٠	
ر محصل على البند الأخير		١,٠٠٠	٧,٠٠	
١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد كافة الأدوات اليدوية واستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد قرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها واستخدام الآلات اليدوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا على ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم احتسابه طبقاً للمناسيب التصميمية والتقاطعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
ر المتر المكعب أعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في قرية صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم٢) والمنسف طبقاً لمحاضر النسف على أن يتم تحميل ونقل ناتج النسف لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرمل أو فتات الكسر المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات اليدوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المحددة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتقاطعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف السعر لا يشمل قيمة المتفجرات علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج النسف وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٤-٥-٢٠٢٢	م٣	١	٥٨,٠٠	٥٨
المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الصخر وتسوية السطح بالآلات اليدوية والرش بالمياه الأصولية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الغاء تشمل استخدام المياه في تثبيت الصخر و اعداد مدافات على الصخر لحركة المعدات و ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتقاطعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٠	٢٨,٠٠	٢٨٠
علاوة ١ جنيه لكم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٤ / ٥ / ٢٠٢٢م	م٣	١٠	١,١٠	١١
علاوة زيادة السولار ابتداء من ٤ / ٥ / ٢٠٢٢م	م٣	١٠	٢,٠٠	٢٠
علاوة ٢جنيه لم ٣ في حالة توريد التربة لترشها على طبقة الصخر لامكانية تحرك المعدات و ذلك في حالة الارض الغير ثابتة	م٣	١٠	٢,٠٠	٢٠
بند (٢٠٩) و لكل للكميات المنفذة بعد يناير ٢٠٢٢	م٣	١٠	٢٢,٠٠	٢٢٠

سبكترم للاستشارات الهندسية
Spectrum Consulting
SPECTRUM لمشروع القطار السريع

الشركة العامة للمقاولات بالمعادي
٢٠٢٧٩٤

RNV	4941

المؤسسة الجيوفيزيقية للتعدين
س ت: ٢٠٢٧٩٤
ب ض: ١١٥ - ٠٦٠ - ٣٤٠
م ض: ١٥ / ٤٣١ / ١٠ / ٥

OPPO A1k

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] (Ag bull) [illegible]

[illegible]

[illegible] التزامات المقاول عن الأعمال الاستشارية

[illegible] الأعمال عن مدة العقد يعمل المقاول مع المهندس الاستشاري الذي خلال المدة الاضافية عن [illegible] المقاول

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

[illegible] ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ وان يصرح بالعمل فى اى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
[illegible]	معدة حافرة خرسانة هيدروليكية أوتوماتيكية سعة لا تقل عن [illegible] طن [illegible] حديثة أو بحالة ممتازة لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات على أن يقدم المقاول شهادة معتمدة من أحد الجهات المعتمدة قبل البدء [illegible] البرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعلومة خلال مدة الشهر	١
	معدة مواد	١
	مورد مياه حافظ	٢
	معدل خرسانة	١
	ماكينة انزلاق خروج لا تقل عن ٤٠ لدوات	٣
[illegible]	وينش [illegible]	١
	[illegible]	٢
	لودر	١
[illegible] المشروع	[illegible] وأدوات حقنة السلامة المرورية	طبقا للخطة المعتمدة من المهندس
[illegible]	[illegible] لودر	٢
	[illegible] (سعة لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	[illegible]	٢
	[illegible]	٢
	[illegible]	١
	[illegible] حديثة أو بحالة ممتازة	٨

المؤسسة الهندسية للمتعهدين
س ت ٣٠٢٧٩٤
ب ض ١١٥ - ٠٦٠ - ٣٤٠
م ض ١٥ / ٤٣١ / ١٠ / ٥

OPPO A1k

[illegible]

[illegible]

٨- امن وسلامة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والتعليمات والشروط الضرورية للعمل والمناسبة لجميع العاملين بالمشروع وتعليمة العاملين التأمين لمقاول العاملين ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (امن صناعي)مدرب تدريبا جيدا لمتابعة مستوى التأهيل على [illegible] الأمان للعاملين و الزي المناسب (مودة - حذاء - سترة امان - الخ) ، واذا تبين ان مهندس الأمن غير مناسب توجيه يجب على المقاول استبداله بمهندس اخر بمعرفة المهندس

ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وافراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن اي حادث بسبب تنفيذ الاعمال طبقا للشروط التعاقدية

ويبدأ التأمين بعقود استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد (٤) افراد بالمبالغ التالية:

مهندس ٧٥٠٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه)

مساعد مهندس او ملاحظ فني ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد.

سائق معدة او سيارة ومن في حكمهم ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد

عامل عادي ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد.

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسئوليته دون ان تكون ملزمة بذلك .

ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وافراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن اي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقا للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس او من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية الى مواقع الاعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن ازالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وان يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم اي عمل يتم الانتهاء منه وأية مرافق قام باستخدامها وذلك طبقا لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بازالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقا لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمني للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام .عندما يحين موعد الإستلام الابتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الاصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الاصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي. على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال اخرى، وان يقوم بموقعة اعمالة بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية او اية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول ان يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها. كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقا لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقا لمواصفات واشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول او رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة او غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من ادوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية ، على ان تكون طلبات بدء واستلام الاعمال واعتماد المواد وفقا للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعة اليومية سيقوم المقاول بابلاغ المهندس خطيا عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل . وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقا للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية اعداد وتوريد

المؤسسة الجيوهندسية للتعدين
س ت: ٣٠٢٧٩٤
ب ض: ١١٥ - ٠٦٠ - ٣٤٠
م ض: ١٥ / ٤٣١ / ١٠ / ٥

OPPO A1k

[illegible]

ف - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

[illegible]

ك - المخططات التنسيقية

[illegible]

ع - التصميمات

على المقاول تقديم كافة الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات ، نوتة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتقييم معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمده ويجب أن تكون جميع المواد منتجة او مصنعه بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

واية مواد يقدمها المقاول كتبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و إعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة او الأجهزة المستخدمة في الاعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد اية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها. ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من انواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في اى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

اية مواد يتم إستخدامها دون اذن كتابي او موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الادراج في الدفع وسيتم رفض اية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون اى تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الاعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف اى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التاثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث اى تاثير سلبي تتم الإزالة او المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الاعمال في مناطق تاثرت سابقا بالعواصف الرملية دون الرجوع الى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال اى جزء من الاعمال، يقوم المقاول بملء اى حفر أو أماكن جسات في ايست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع ازالة اية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الاعمال، على ان يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل اجراءات تنفيذها. والمقاول مسئول عن اية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة. وعلى المقاول الحصول على موافقة

المؤسسة الجيوشلوسية للتوريدين
س ت ٢٠٢٧٩٤
ب ض ١١٥ - ٠٦٠ - ٣٤٠
م ض ١٥ / ٤٣١ / ١٠ / ٥

OPPO A1k

الشروط الخاصة

[illegible] (Microsoft Project) [illegible] (Cash Flow) [illegible]

[illegible]

ثانيا : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديما من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور اثناء تنفيذ مختلف انواع الانشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين اقصى درجة امان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل دليلا للمواصفات العالمية ، ومستندات العملاء ، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة ، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التعليمات المرورية "من متطلبات الانشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج اي عيوب يكون لها اثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تعثير بطول الطريق في سطح الوصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او اي من عناصر الطريق.

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمده على الطريق بمصاقات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الاعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون اية تكلفة إضافية على المالك

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة اعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به اثناء التنفيذ ، ويتحمل المقاول المسئولية المادية والجنائية عن اية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او اي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الامنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار اية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول اية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالاضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها .يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب ان تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ
- حالة الطقس
- بدء وانتهاء الاعمال لكل مهمة

المؤسسة الجيوهندسية للتعدين
ت ٢٠٢٧٩٤
ب ض ٣٤٠ - ٠٠٦٠ - ١٢٥
م ض ٥ / ١٠ / ٤٣١ / ١٥

OPPO A1k

[illegible] لمشروع القطار الكهربائي السريع
[illegible] (بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
المواصفات الفنية

[illegible] على العوامل [illegible] جميع العوامل (البالاست) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة [illegible] المطلوبة و الموضحة طبقا للشروط و المواصفات

- القياس و الدفع

[illegible] على جميع أعمال الخرسانة هندسيا على أساس هذا المتر المسطح وفقا للأبعاد المحددة بالرسومات المعتمدة، ويشمل السعر تكاليف المواد والمعدات والنقل والعمالة وإعداد القوالب والخلطة والصب والدمك والمعالجة وإجراء الاختبارات وجميع ما يلزم لتمام العمل

المؤسسة الجيوهندسية للتعدين
س ت ٣٠٢٧٩٤
ب ض ١١٥ - ٠٦٠ - ٣٤٠
م ض ١٥ / ٤٣١ / ١٠ / ٥

OPPO A1k