



مشروع : اعادة رصف طريق أبنوب/البداري (مرحلة الثالثة) اتجاه البداري نطاق مركز البداري (القطاع الأول) بطول ٥ كم بتقنية الـ FDR

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رقم البند	3	4	6	8	9	م
مسطح طبقة الأساس المثبت	وزن الأسمنت المضاف	مسطح التشريب	مسطح الرابطة	مسطح السطحية		
٥٧٣٦٤,٥٠	١٣٥٤,٩١	٥٨٢٦١,٥٠	١٧٩٢,٠٠	٥٦٤٦٧,٥٠		1
٥٧٣٦٤,٥٠	١٣٥٤,٩١	٥٨٢٦١,٥٠	١٧٩٢,٠٠	٥٦٤٦٧,٥٠		
الإجمالي						
٥٤٤٩٦,٢٨	١٢٨٧,١٧	٥٥٣٤٨,٤٣	١٧٠٢,٤٠	٥٣٦٤٤,١٣		
الإجمالي * ٩٥%						

مهندس الهيئة

/م

مهندس الشركة

/م



مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
0+000	10,75	0	0	0
0+020	11,05	20	10,9	218
0+040	11,1	20	11,075	221,5
0+060	11,4	20	11,25	225
0+080	11,6	20	11,5	230
0+100	11,8	20	11,7	234
0+120	12	20	11,9	238
0+140	12	20	12	240
0+160	12,1	20	12,05	241
0+180	12,2	20	12,15	243
0+200	12,1	20	12,15	243
0+220	12,1	20	12,1	242
0+240	12,2	20	12,15	243
0+260	12,2	20	12,2	244
0+280	12,2	20	12,2	244
0+300	12,2	20	12,2	244
0+320	12,2	20	12,2	244
0+340	11,9	20	12,05	241
0+360	11,8	20	11,85	237
0+380	11,6	20	11,7	234
0+400	11,5	20	11,55	231
0+420	11,5	20	11,5	230
0+440	11,6	20	11,55	231
0+460	11,8	20	11,7	234
0+480	11,7	20	11,75	235

مهندس الهيئة



مهندس الشركة
١٢١٤٠٥٦٧٨٩

مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومترات)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
0+500	11,45	20	11,575	231,5
0+520	11,4	20	11,425	228,5
0+540	11,3	20	11,35	227
0+560	11,2	20	11,25	225
0+580	11,1	20	11,15	223
0+600	10,45	20	10,775	215,5
0+620	11,1	20	10,775	215,5
0+640	11,1	20	11,1	222
0+660	11,2	20	11,15	223
0+680	11,3	20	11,25	225
0+700	11,3	20	11,3	226
0+720	11,3	20	11,3	226
0+740	11,4	20	11,35	227
0+760	11,4	20	11,4	228
0+780	11,6	20	11,5	230
0+800	11,7	20	11,65	233
0+820	11,7	20	11,7	234
0+840	11,8	20	11,75	235
0+860	11,8	20	11,8	236
0+880	11,9	20	11,85	237
0+900	12	20	11,95	239
0+920	11,9	20	11,95	239
0+940	11,9	20	11,9	238
0+960	11,8	20	11,85	237
0+980	11,3	20	11,55	231

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

21

مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
1+000	10,9	20	11,1	222
1+020	11,1	20	11	220
1+040	11,2	20	11,15	223
1+060	11,5	20	11,35	227
1+080	11,55	20	11,525	230,5
1+100	12,5	20	12,025	240,5
1+120	11,7	20	12,1	242
1+140	11,6	20	11,65	233
1+160	10,6	20	11,1	222
1+180	11,4	20	11	220
1+200	11,2	20	11,3	226
1+220	11,2	20	11,2	224
1+240	11	20	11,1	222
1+260	11,4	20	11,2	224
1+280	11,5	20	11,45	229
1+300	10,7	20	11,1	222
1+320	10,1	20	10,4	208
1+340	10,8	20	10,45	209
1+360	10,9	20	10,85	217
1+380	11,2	20	11,05	221
1+400	11,4	20	11,3	226
1+420	11,4	20	11,4	228
1+440	11,4	20	11,4	228
1+460	10,7	20	11,05	221
1+480	11,2	20	10,95	219

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ²)
1+500	11,7	20	11,45	229
1+520	11,4	20	11,55	231
1+540	11,6	20	11,5	230
1+560	11,5	20	11,55	231
1+580	11,7	20	11,6	232
1+600	12	20	11,85	237
1+620	12,2	20	12,1	242
1+640	12,3	20	12,25	245
1+660	12,3	20	12,3	246
1+680	12,3	20	12,3	246
1+700	12,2	20	12,25	245
1+720	12,2	20	12,2	244
1+740	12,3	20	12,25	245
1+760	12,3	20	12,3	246
1+780	12,1	20	12,2	244
1+800	11,9	20	12	240
1+820	12	20	11,95	239
1+840	12	20	12	240
1+860	11,9	20	11,95	239
1+880	11,9	20	11,9	238
1+900	12	20	11,95	239
1+920	12	20	12	240
1+940	11,9	20	11,95	239
1+960	11,5	20	11,7	234
1+980	11,8	20	11,65	233

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م²)
2+000	11,5	20	11,65	233
2+020	11,7	20	11,6	232
2+040	11,8	20	11,75	235
2+060	11,9	20	11,85	237
2+080	11,9	20	11,9	238
2+100	11,8	20	11,85	237
2+120	11,8	20	11,8	236
2+140	11,8	20	11,8	236
2+160	12,2	20	12	240
2+180	12,2	20	12,2	244
2+200	12,3	20	12,25	245
2+220	12,3	20	12,3	246
2+240	12,4	20	12,35	247
2+260	12,1	20	12,25	245
2+280	12	20	12,05	241
2+300	12	20	12	240
2+320	12	20	12	240
2+340	11,9	20	11,95	239
2+360	12	20	11,95	239
2+380	11,95	20	11,975	239,5
2+400	12	20	11,975	239,5
2+420	12	20	12	240
2+440	12,1	20	12,05	241
2+460	12	20	12,05	241
2+480	12	20	12	240

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
2+500	11,9	20	11,95	239
2+520	11,8	20	11,85	237
2+540	12,1	20	11,95	239
2+560	12,1	20	12,1	242
2+580	12,1	20	12,1	242
2+600	12	20	12,05	241
2+620	11,8	20	11,9	238
2+640	11,8	20	11,8	236
2+660	12	20	11,9	238
2+680	12	20	12	240
2+700	12,1	20	12,05	241
2+720	11,9	20	12	240
2+740	11,5	20	11,7	234
2+760	11,5	20	11,5	230
2+780	11,9	20	11,7	234
2+800	11,9	20	11,9	238
2+820	12	20	11,95	239
2+840	12,1	20	12,05	241
2+860	12,1	20	12,1	242
2+880	10,7	20	11,4	228
2+900	8,8	20	9,75	195
2+920	8,9	20	8,85	177
4+700	10,35	0	0	0

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
4+720	10,1	0+020	10,225	204,5
4+740	10,2	20	10,15	203
4+760	10,2	20	10,2	204
4+780	9,95	20	10,075	201,5
4+800	9,4	20	9,675	193,5
4+820	9,35	20	9,375	187,5
4+840	9,45	20	9,4	188
4+860	10,3	20	9,875	197,5
4+880	10,4	20	10,35	207
4+900	10,35	20	10,375	207,5
4+920	10,2	20	10,275	205,5
4+940	9,9	20	10,05	201
4+960	9,8	20	9,85	197
4+980	9,8	20	9,8	196
5+000	9,8	20	9,8	196
5+020	9,85	20	9,825	196,5
5+040	9,8	20	9,825	196,5
5+060	9,85	20	9,825	196,5
5+080	9,85	20	9,85	197
5+100	10,45	20	10,15	203
5+120	9,8	20	10,125	202,5
5+140	9,8	20	9,8	196
5+160	9,8	20	9,8	196
5+180	9,85	20	9,825	196,5
5+200	9,5	20	9,675	193,5

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

ET

مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب - البداري (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
5+220	9,5	20	9,5	190
5+240	9,5	20	9,5	190
5+260	9,75	20	9,625	192,5
5+280	9,65	20	9,7	194
5+300	9,7	20	9,675	193,5
5+320	9,75	20	9,725	194,5
5+340	9,8	20	9,775	195,5
5+360	9,8	20	9,8	196
5+380	9,75	20	9,775	195,5
5+400	9,75	20	9,75	195
5+420	9,6	20	9,675	193,5
5+440	9,8	20	9,7	194
5+460	10,3	20	10,05	201
5+480	10,2	20	10,25	205
5+500	10,45	20	10,325	206,5
5+520	10,6	20	10,525	210,5
5+540	10,8	20	10,7	214
5+560	10,6	20	10,7	214
5+580	10,85	20	10,725	214,5
5+600	10,85	20	10,85	217
5+620	10,7	20	10,775	215,5
5+640	11	20	10,85	217
5+660	11,1	20	11,05	221
5+680	11,1	20	11,1	222
5+700	11,1	20	11,1	222

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م²)
5+720	11,1	20	11,1	222
5+740	11,1	20	11,1	222
5+760	11	20	11,05	221
5+780	11	20	11	220
5+800	11	20	11	220
5+820	10,7	20	10,85	217
5+840	10,6	20	10,65	213
5+860	10,6	20	10,6	212
5+880	10,6	20	10,6	212
5+900	10,6	20	10,6	212
5+920	10,5	20	10,55	211
5+940	10,6	20	10,55	211
5+960	10,4	20	10,5	210
5+980	10,5	20	10,45	209
6+000	10,4	20	10,45	209
6+020	10,6	20	10,5	210
6+040	10,6	20	10,6	212
6+060	10,8	20	10,7	214
6+080	10,85	20	10,825	216,5
6+100	10,85	20	10,85	217
6+120	10,8	20	10,825	216,5
6+140	10,8	20	10,8	216
6+160	10,9	20	10,85	217
6+180	11	20	10,95	219
6+200	10,7	20	10,85	217

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
6+220	10,7	20	10,7	214
6+240	10,8	20	10,75	215
6+260	10,8	20	10,8	216
6+280	10,8	20	10,8	216
6+300	10,8	20	10,8	216
6+320	10,8	20	10,8	216
6+340	10,8	20	10,8	216
6+360	10,8	20	10,8	216
6+380	10,8	20	10,8	216
6+400	10,8	20	10,8	216
6+420	10,8	20	10,8	216
6+440	10,6	20	10,7	214
6+460	10,6	20	10,6	212
6+480	10,6	20	10,6	212
6+500	10,6	20	10,6	212
6+520	10,6	20	10,6	212
6+540	10,6	20	10,6	212
6+560	10,6	20	10,6	212
6+580	10,6	20	10,6	212
6+600	10,6	20	10,6	212
6+620	10,9	20	10,75	215
6+640	10,9	20	10,9	218
6+660	10,9	20	10,9	218
6+680	11	20	10,95	219
6+700	11,3	20	11,15	223

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
6+720	11,3	20	11,3	226
6+740	11,3	20	11,3	226
6+760	11,3	20	11,3	226
6+780	11	20	11,15	223
6+800	11	20	11	220
6+820	11	20	11	220
6+840	11	20	11	220
6+860	10,1	20	10,55	211
6+880	10,1	20	10,1	202
6+900	10,1	20	10,1	202
6+920	10,1	20	10,1	202
6+940	10,1	20	10,1	202
6+960	10,3	20	10,2	204
6+980	10,3	20	10,3	206
7+000	10,3	20	10,3	206
مدخل				56
ميزان البسكول				30
كوبري				60,5
إجمالي المسطحات (م ^٢)				58261,50



مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
0+480	11,7	20	11,75	235
0+500	11,45	20	11,575	231,5
0+520	11,4	20	11,425	228,5
0+540	11,3	20	11,35	227
0+560	11,2	20	11,25	225
0+580	11,1	20	11,15	223
0+600	10,45	20	10,775	215,5
0+620	11,1	20	10,775	215,5
0+640	11,1	20	11,1	222
0+660	11,2	20	11,15	223
0+680	11,3	20	11,25	225
0+700	11,3	20	11,3	226
0+720	11,3	20	11,3	226
0+740	11,4	20	11,35	227
0+760	11,4	20	11,4	228
0+780	11,6	20	11,5	230
0+800	11,7	20	11,65	233
0+820	11,7	20	11,7	234
0+840	11,8	20	11,75	235
0+860	11,8	20	11,8	236
0+880	11,9	20	11,85	237
0+900	12	20	11,95	239
0+920	11,9	20	11,95	239
0+940	11,9	20	11,9	238

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
0+960	11,8	20	11,85	237
0+980	11,3	20	11,55	231
1+000	10,9	20	11,1	222
1+020	11,1	20	11	220
1+040	11,2	20	11,15	223
1+060	11,5	20	11,35	227
1+080	11,55	20	11,525	230,5
1+100	12,5	20	12,025	240,5
1+120	11,7	20	12,1	242
1+140	11,6	20	11,65	233
1+160	10,6	20	11,1	222
1+180	11,4	20	11	220
1+200	11,2	20	11,3	226
1+220	11,2	20	11,2	224
1+240	11	20	11,1	222
1+260	11,4	20	11,2	224
1+280	11,5	20	11,45	229
1+300	10,7	20	11,1	222
1+320	10,1	20	10,4	208
1+340	10,8	20	10,45	209
1+360	10,9	20	10,85	217
1+380	11,2	20	11,05	221
1+400	11,4	20	11,3	226
1+420	11,4	20	11,4	228

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

ET

مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومترى)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
1+440	11,4	20	11,4	228
1+460	10,7	20	11,05	221
1+480	11,2	20	10,95	219
1+500	11,7	20	11,45	229
1+520	11,4	20	11,55	231
1+540	11,6	20	11,5	230
1+560	11,5	20	11,55	231
1+580	11,7	20	11,6	232
1+600	12	20	11,85	237
1+620	12,2	20	12,1	242
1+640	12,3	20	12,25	245
1+660	12,3	20	12,3	246
1+680	12,3	20	12,3	246
1+700	12,2	20	12,25	245
1+720	12,2	20	12,2	244
1+740	12,3	20	12,25	245
1+760	12,3	20	12,3	246
1+780	12,1	20	12,2	244
1+800	11,9	20	12	240
1+820	12	20	11,95	239
1+840	12	20	12	240
1+860	11,9	20	11,95	239
1+880	11,9	20	11,9	238
1+900	12	20	11,95	239

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
1+920	12	20	12	240
1+940	11,9	20	11,95	239
1+960	11,5	20	11,7	234
1+980	11,8	20	11,65	233
2+000	11,5	20	11,65	233
2+020	11,7	20	11,6	232
2+040	11,8	20	11,75	235
2+060	11,9	20	11,85	237
2+080	11,9	20	11,9	238
2+100	11,8	20	11,85	237
2+120	11,8	20	11,8	236
2+140	11,8	20	11,8	236
2+160	12,2	20	12	240
2+180	12,2	20	12,2	244
2+200	12,3	20	12,25	245
2+220	12,3	20	12,3	246
2+240	12,4	20	12,35	247
2+260	12,1	20	12,25	245
2+280	12	20	12,05	241
2+300	12	20	12	240
2+320	12	20	12	240
2+340	11,9	20	11,95	239
2+360	12	20	11,95	239
2+380	11,95	20	11,975	239,5

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
2+400	12	20	11,975	239,5
2+420	12	20	12	240
2+440	12,1	20	12,05	241
2+460	12	20	12,05	241
2+480	12	20	12	240
2+500	11,9	20	11,95	239
2+520	11,8	20	11,85	237
2+540	12,1	20	11,95	239
2+560	12,1	20	12,1	242
2+580	12,1	20	12,1	242
2+600	12	20	12,05	241
2+620	11,8	20	11,9	238
2+640	11,8	20	11,8	236
2+660	12	20	11,9	238
2+680	12	20	12	240
2+700	12,1	20	12,05	241
2+720	11,9	20	12	240
2+740	11,5	20	11,7	234
2+760	11,5	20	11,5	230
4+700	10,35	0	0	0
4+720	10,1	20	10,225	204,5
4+740	10,2	20	10,15	203
4+760	10,2	20	10,2	204
4+780	9,95	20	10,075	201,5

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومترى)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
4+800	9,4	20	9,675	193,5
4+820	9,35	20	9,375	187,5
4+840	9,45	20	9,4	188
4+860	10,3	20	9,875	197,5
4+880	10,4	20	10,35	207
4+900	10,35	20	10,375	207,5
4+920	10,2	20	10,275	205,5
4+940	9,9	20	10,05	201
4+960	9,8	20	9,85	197
4+980	9,8	20	9,8	196
5+000	9,8	20	9,8	196
5+020	9,85	20	9,825	196,5
5+040	9,8	20	9,825	196,5
5+060	9,85	20	9,825	196,5
5+080	9,85	20	9,85	197
5+100	10,45	20	10,15	203
5+120	9,8	20	10,125	202,5
5+140	9,8	20	9,8	196
5+160	9,8	20	9,8	196
5+180	9,85	20	9,825	196,5
5+200	9,5	20	9,675	193,5
5+220	9,5	20	9,5	190
5+240	9,5	20	9,5	190
5+260	9,75	20	9,625	192,5

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب - البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م²)
5+280	9,65	20	9,7	194
5+300	9,7	20	9,675	193,5
5+320	9,75	20	9,725	194,5
5+340	9,8	20	9,775	195,5
5+360	9,8	20	9,8	196
5+380	9,75	20	9,775	195,5
5+400	9,75	20	9,75	195
5+420	9,6	20	9,675	193,5
5+440	9,8	20	9,7	194
5+460	10,3	20	10,05	201
5+480	10,2	20	10,25	205
5+500	10,45	20	10,325	206,5
5+520	10,6	20	10,525	210,5
5+540	10,8	20	10,7	214
5+560	10,6	20	10,7	214
5+580	10,85	20	10,725	214,5
5+600	10,85	20	10,85	217
5+620	10,7	20	10,775	215,5
5+640	11	20	10,85	217
5+660	11,1	20	11,05	221
5+680	11,1	20	11,1	222
5+700	11,1	20	11,1	222
5+720	11,1	20	11,1	222
5+740	11,1	20	11,1	222

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

ET

مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
5+760	11	20	11,05	221
5+780	11	20	11	220
5+800	11	20	11	220
5+820	10,7	20	10,85	217
5+840	10,6	20	10,65	213
5+860	10,6	20	10,6	212
5+880	10,6	20	10,6	212
5+900	10,6	20	10,6	212
5+920	10,5	20	10,55	211
5+940	10,6	20	10,55	211
5+960	10,4	20	10,5	210
5+980	10,5	20	10,45	209
6+000	10,4	20	10,45	209
6+020	10,6	20	10,5	210
6+040	10,6	20	10,6	212
6+060	10,8	20	10,7	214
6+080	10,85	20	10,825	216,5
6+100	10,85	20	10,85	217
6+120	10,8	20	10,825	216,5
6+140	10,8	20	10,8	216
6+160	10,9	20	10,85	217
6+180	11	20	10,95	219
6+200	10,7	20	10,85	217
6+220	10,7	20	10,7	214

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

ST

مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
6+240	10,8	20	10,75	215
6+260	10,8	20	10,8	216
6+280	10,8	20	10,8	216
6+300	10,8	20	10,8	216
6+320	10,8	20	10,8	216
6+340	10,8	20	10,8	216
6+360	10,8	20	10,8	216
6+380	10,8	20	10,8	216
6+400	10,8	20	10,8	216
6+420	10,8	20	10,8	216
6+440	10,6	20	10,7	214
6+460	10,6	20	10,6	212
6+480	10,6	20	10,6	212
6+500	10,6	20	10,6	212
6+520	10,6	20	10,6	212
6+540	10,6	20	10,6	212
6+560	10,6	20	10,6	212
6+580	10,6	20	10,6	212
6+600	10,6	20	10,6	212
6+620	10,9	20	10,75	215
6+640	10,9	20	10,9	218
6+660	10,9	20	10,9	218
6+680	11	20	10,95	219
6+700	11,3	20	11,15	223

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

21

مسطح الطبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الأول) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
6+720	11,3	20	11,3	226
6+740	11,3	20	11,3	226
6+760	11,3	20	11,3	226
6+780	11	20	11,15	223
6+800	11	20	11	220
6+820	11	20	11	220
6+840	11	20	11	220
6+860	10,1	20	10,55	211
6+880	10,1	20	10,1	202
6+900	10,1	20	10,1	202
6+920	10,1	20	10,1	202
6+940	10,1	20	10,1	202
6+960	10,3	20	10,2	204
6+980	10,3	20	10,3	206
7+000	10,3	20	10,3	206
مدخل				56
ميزان البسكول				30
كوبرى				60,5
إجمالي المسطحات (م ^٢)				56467,50

مهندس الهيئة



مهندس الشركة