



عملية اعمال اعادة رصف طريق محطه الترحيل بدفنو
من شارع عمر بن خطاب مروراً بشارع حسن المليجي
بخصوص : حتي حجز دفنو (القطاع الثانى) مركز اطسا بطول
٣,١٥ كم محافظة الفيوم (بالأمر المباشر)
تنفيذ : شركة الشروق للمقاولات العموميه و توريدات العموميه
(بدوي عبد التواب)

عقد رقم :. العقد رقم (٣٣٥) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبه ... وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الجارى رقم (الثانى) عن العمله عاليه من
اصل وثلاثه صور و باقى المرفقات

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحريراً في: ٢٠٢٤/٠١/١١

مرفقات: ()

اصل المستخلص + عد ٣ صورة

اصل استمارة ٥٠ ع . ح

اصل بيان اعمال

اصل الحصر

رئيس الإدارة المركزية

منطقة بني سويف

مهندس /

طارق يوسف الجزار



عملية اعمال اعادة رصف طريق محطه الترحيل بدفنو
من شارع عمر بن خطاب مرورا بشارع حسن المليجي
بخصوص : حتي حجز دفنو (القطاع الثاني) مركز اطسا بطول
٣,١٥ كم محافظة الفيوم (بالأمر المباشر)

تنفيذ : شركة الشروق للمقاولات العموميه و توريدات العموميه
(بدوي عبد التواب)

عقد رقم : العقد رقم (٣٣٥) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة ... وبعد

بالاحاله الي خطاب الوارد لنا من السيد العميد / رئيس الادارة المركزيه للشئون الماليه
و الاداريه بخصوص استيفاء بعض البيانات بخصوص المستخلصات
نتشرف بان نرفق لسيادتكم البيانات المطلوبه بخصوص المشروع بعاليه بانه :
١ - لا يوجد عماله محمله علي هذا العقد
٢ - لا يوجد سيارة محمله علي هذا العقد
٣ - لا يوجد محملات في هذا العقد
٤ - لا يوجد بند اتربه في هذا المستخلص

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة و التفضل بالتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحرير في: ٢٠٢٤/٠١/١١
مرفقات : ()

رئيس الإدارة المركزية

منطقة بني سويف

مهندس /

طارق يوسف الجزار



Handwritten signature/initials.



CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD TRANSPORT
AND TRAFFIC
المحافظة السادسة - بني سويف
٨٢٢٣٣٤٨٧ / فاكس / ٨٢٢٣٣٤٨٧

عملية اعمال اعادة رصف طريق محطه الترحيل بدفتو من شارع عمر بن خطاب
مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفتو (القطاع الثاني) مركز اطسا بطول
٢,١٥ كم محافظة الفيوم (بالأمر المباشر)

شركة الشروق للمقاولات العموميه و توريدات العموميه (بدوي عبد التواب)

بيان بالاعمال الواردة بالمستخلص المرفق عن الفترة من بدء العمل حتي ٢٠٢٤/٠١/٠٩

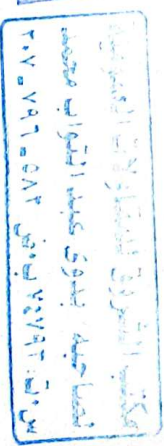
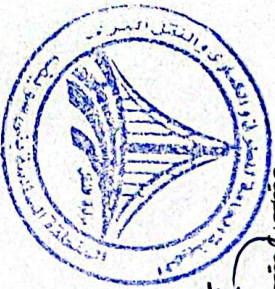
بند	نوع الاعمال	الوحدة الكمية	الكمية السابقة	المدة خلال المدة	الاجمالي	الموقع		الملاحظات
						من	الى	
٣	اعمال توريد وتشغيل حقله لمس من الأحجار السنية وتجميع الكسرات مسافة ١٦٠ كم	٣م	١,٢١٠	١٩٠	١,٤٠٠			
٧	اعمال إنشاء حقله تقرييب (بريم) باستخدام الاسفلت الملئ متوسط التكاليف MCO	٢م	٨,١٤٥	٧,٢١٩	١٥,٣٦٤			
٨	اعمال توريد و فرش طبقه من الرابطة سمك ٦ سم	٢م	٨,١٤٥	٧,٢١٩	١٥,٣٦٤			

مدير عام تنفيذ والصيانة

مهندس المشروع

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



عملية اعمال اعادة رصف طريق محطة الترحيل بدفنو من شارع عمر بن خطاب
مروا بشارع حسن المليحي حتي حجز دفنو (القطاع الثاني) مركز اطسا بطول
٣,١٥ كم محافظة الفيوم (بالأمر المباشر)

شركة الشروق للمقاولات العمومية وتوريدات العمومية (بدوي عبد التواب)

بيان بالاعمال الواردة بالمستخلص المرفق عن الفترة من بدء العمل حتي ٢٠٢٤/٠١/٠٩

بند	نوع الاعمال	الوحدة	الكمية	المدة	الاجمالي	الموقع		الملاحظات
						من	الى	
٣	اعمال توريد وتشمل طبقة اساس من الاحجار المطفية وتنعيم الكمرات مساهة ١٦٠ كم	٣م	١,٢١٠	١٩٠	١,٤٠٠			
٧	اعمال إنشاء طبقة تشريب (بروم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط النفاذ M.C.O	٢م	٨,١٤٥	٧,٢١٩	١٥,٣٦٤			
٨	اعمال توريد و فرش طبقة من الرابطه سماك ٦ سم	٢م	٨,١٤٥	٧,٢١٩	١٥,٣٦٤			

مدير عام تنفيذ والصيانة

مهندس المشروع

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري		مكتب (بيت الخبرة) / د. عبدالحميد منجد (استشاري المشروع)		مكتب الشربى	
محافظه اليوم				المكتب الفني	
طريق محطة الترحيل بدفلى - اليوم (القطاع الثاني)					
حصص مسطح طبقة الشربى MC (م) من محطة ٢٠٠ الى محطة ٢٥٠٠					
المساحة (م²)	العرض المتوسط (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة	
		١١,٠٠٠			٢٠٠
١٩,٠٠٠	٩,٥٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠٠		٢٢٠
٢٠,٦٠٠	١٠,٣٠	١٢,٦٠	٢٠,٠٠٠		٢٤٠
٢٥,٢٠٠	١٢,٦٠	١٢,٦٠	٢٠,٠٠٠		٢٦٠
٢٤,٥٠٠	١٢,٢٥	١١,٩٠	٢٠,٠٠٠		٢٨٠
٢٤,١٠٠	١٢,٠٥	١٢,٢٠	٢٠,٠٠٠		٣٠٠
٢١,٥٠٠	١٠,٧٥	٩,٣٠	٢٠,٠٠٠		٣٢٠
٢٠,١٠٠	١٠,٠٥	١٠,٨٠	٢٠,٠٠٠		٣٤٠
٢١,٧٠٠	١٠,٨٥	١٠,٩٠	٢٠,٠٠٠		٣٦٠
٢٢,٨٠٠	١١,٤٠	١١,٩٠	٢٠,٠٠٠		٣٨٠
٢١,٦٠٠	١٠,٨٠	٩,٧٠	٢٠,٠٠٠		٤٠٠
١٩,٠٠٠	٩,٥٠	٩,٣٠	٢٠,٠٠٠		٤٢٠
١٨,٤٠٠	٩,٢٠	٩,١٠	٢٠,٠٠٠		٤٤٠
١٧,٥٠٠	٨,٧٥	٨,٤٠	٢٠,٠٠٠		٤٦٠
١٦,٦٠٠	٨,٣٠	٨,٢٠	٢٠,٠٠٠		٤٨٠
١٧,٢٠٠	٨,٦٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠٠		٥٠٠
١٦,٤٠٠	٨,٢٠	٧,٤٠	٢٠,٠٠٠		٥٢٠
١٥,٢٠٠	٧,٦٠	٧,٨٠	٢٠,٠٠٠		٥٤٠
١٤,٧٠٠	٧,٣٥	٦,٩٠	٢٠,٠٠٠		٥٦٠
١٣,٦٠٠	٦,٨٠	٦,٧٠	٢٠,٠٠٠		٥٨٠
١٢,٩٠٠	٦,٤٥	٦,٢٠	٢٠,٠٠٠		٦٠٠
١٤,٧٠٠	٧,٣٥	٨,٥٠	٢٠,٠٠٠		٦٢٠
١٧,٥٠٠	٨,٧٥	٩,٠٠	٢٠,٠٠٠		٦٤٠
١٧,٥٠٠	٨,٧٥	٨,٥٠	٢٠,٠٠٠		٦٦٠
١٦,٨٠٠	٨,٤٠	٨,٣٠	٢٠,٠٠٠		٦٨٠
١٤,٩٠٠	٧,٤٥	٦,٦٠	٢٠,٠٠٠		٧٠٠
١٤,٦٠٠	٧,٣٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠٠		٧٢٠
١٤,٠٠٠	٧,٠٠	٦,٠٠	٢٠,٠٠٠		٧٤٠
٢٥,٥٠٠	١٢,٧٥	١٩,٥٠	٢٠,٠٠٠		٧٦٠
٣٦,٤٠٠	١٨,٢٠	١٦,٩٠	٢٠,٠٠٠		٧٨٠
٣٤,٠٠٠	١٧,٠٠	١٧,١٠	٢٠,٠٠٠		٨٠٠
٣٤,٦٠٠	١٧,٣٠	١٧,٥٠	٢٠,٠٠٠		٨٢٠
٣٦,٠٠٠	١٨,٠٠	١٨,٥٠	٢٠,٠٠٠		٨٤٠
٣٨,٠٠٠	١٩,٠٠	١٩,٥٠	٢٠,٠٠٠		٨٦٠
٢٩,٥٠٠	١٤,٧٥	١٠,٠٠	٢٠,٠٠٠		٨٨٠
٢٠,٠٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٠,٠٠٠		٩٠٠
٢٠,٠٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٠,٠٠٠		٩٢٠
٢٠,٠٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٠,٠٠٠		٩٤٠
١٩,٠٠٠	٩,٥٠	٩,٠٠	٢٠,٠٠٠		٩٦٠
١٧,٥٠٠	٨,٧٥	٨,٥٠	٢٠,٠٠٠		٩٨٠
١٧,٥٠٠	٨,٧٥	٩,٠٠	٢٠,٠٠٠		١٠٠٠
١٦,٧٥٠	٨,٣٨	٧,٧٥	٢٠,٠٠٠		١٠٢٠

مكتب (بيت الخبرة) / ايد عبدالحميد منجد (استشاري المشروع)
٢٠٠٠ - ٢٠٠٠ - ٢٠٠٠
٢٠٠٠ - ٢٠٠٠ - ٢٠٠٠
٢٠٠٠ - ٢٠٠٠ - ٢٠٠٠

مهندس الشربى المنجد /
محمد منجد

مهندس الاستشاري /

مهندس الشربى المنجد /
محمد منجد
٢٠٠٠ - ٢٠٠٠ - ٢٠٠٠
٢٠٠٠ - ٢٠٠٠ - ٢٠٠٠
٢٠٠٠ - ٢٠٠٠ - ٢٠٠٠

١٠
مهندس الشركة المثلثة /

ملف الأستاذ د. محمد عبد الحليم
 رقم القيد: 148
 تاريخ: 12/10/1984
 المحرم: 6 جمادى الأولى 1406
 المحلة: القاهرة

طريق محطة الترحيل بدفنى - اليوم (القطاع الثاني)				
حصر مسطح طبقة التثبيت MC (٢م) من محطة ٢٠٠ الى محطة ٢٥٠٠				
(١م) المساحة	عرض الشريط (م)	عرض (م)	طول (م)	المحطة
١٠٠٠		٨٠٠٠	٥٠٠٠	١٣٣٠
٨٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	١٠٠٠٠	١٣٤٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٣٦٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٣٨٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٤٠٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٤٢٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٤٤٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٤٦٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٤٨٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٥٠٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٥٢٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٥٤٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٥٦٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٥٨٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٦٠٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٦٢٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٦٤٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٦٦٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٦٨٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٧٠٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٧٢٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٧٤٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٧٦٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٧٨٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٨٠٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٨٢٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٨٤٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٨٦٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٨٨٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٩٠٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٩٢٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٩٤٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٩٦٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٩٨٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢٠٠٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢٠٢٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢٠٤٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢٠٦٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢٠٨٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢١٠٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢١٢٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢١٤٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢١٦٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢١٨٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢٢٠٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢٢٢٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢٢٤٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢٢٦٠
١٦٠٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٢٠٠٠٠	٢٢٨٠
١٦١٧٣,٥٠				

اجمالي مسطح طبقة التثبيت MC قطاع ثاني (٢م)

مكتب الشريعة الإسلامية
بمكة المكرمة
الشارع الرئيسي
ت. ٧٤٧٩٢٢
ف. ٧٤٧٩٢٢
٢٠١٧-٢٠١٨

مهندس الشركة الملتزم /
أ. محمد بن محمد

مهندس الاستشاري /
أ. محمد بن محمد
١٩/١٤٤٤
مكة المكرمة

الهيئة العامة للطرق والكباري		مكتب (بيت الخبرة) ا.د عبد الحميد ملحد (استشاري المشروع)		مكتب الشروقي	
محافظه اليوم				المكتب الفني	
طريق محطة الترحيل بدفوق - اليوم (القطاع الثاني)					
شوت حساب مسطح طبقه الاسفلت الاربطة (٦سم) محطة ٢٠٠ الي محطة ٢٥٠٠					
المحطة	القطار (م)	قعرش (م)	قعرش الشريط (م)	القطار (م)	المحطة
٢٠٠		١١.٠٠			٢٠٠
٢٢٠		٨.٠٠		٢٠.٠٠	٢٢٠
٢٤٠		١٢.٦٠		٢٠.٠٠	٢٤٠
٢٦٠		١٢.٦٠		٢٠.٠٠	٢٦٠
٢٨٠		١١.٩٠		٢٠.٠٠	٢٨٠
٣٠٠		١٢.٢٠		٢٠.٠٠	٣٠٠
٣٢٠		٩.٣٠		٢٠.٠٠	٣٢٠
٣٤٠		١٠.٨٠		٢٠.٠٠	٣٤٠
٣٦٠		١٠.٩٠		٢٠.٠٠	٣٦٠
٣٨٠		١١.٩٠		٢٠.٠٠	٣٨٠
٤٠٠		٩.٧٠		٢٠.٠٠	٤٠٠
٤٢٠		٩.٣٠		٢٠.٠٠	٤٢٠
٤٤٠		٩.١٠		٢٠.٠٠	٤٤٠
٤٦٠		٨.٤٠		٢٠.٠٠	٤٦٠
٤٨٠		٨.٢٠		٢٠.٠٠	٤٨٠
٥٠٠		٩.٠٠		٢٠.٠٠	٥٠٠
٥٢٠		٧.٤٠		٢٠.٠٠	٥٢٠
٥٤٠		٧.٨٠		٢٠.٠٠	٥٤٠
٥٦٠		٦.٩٠		٢٠.٠٠	٥٦٠
٥٨٠		٦.٧٠		٢٠.٠٠	٥٨٠
٦٠٠		٦.٢٠		٢٠.٠٠	٦٠٠
٦٢٠		٨.٥٠		٢٠.٠٠	٦٢٠
٦٤٠		٩.٠٠		٢٠.٠٠	٦٤٠
٦٦٠		٨.٥٠		٢٠.٠٠	٦٦٠
٦٨٠		٨.٣٠		٢٠.٠٠	٦٨٠
٧٠٠		٦.٦٠		٢٠.٠٠	٧٠٠
٧٢٠		٨.٠٠		٢٠.٠٠	٧٢٠
٧٤٠		٦.٠٠		٢٠.٠٠	٧٤٠
٧٦٠		١٩.٥٠		٢٠.٠٠	٧٦٠
٧٨٠		١٦.٩٠		٢٠.٠٠	٧٨٠
٨٠٠		١٧.١٠		٢٠.٠٠	٨٠٠
٨٢٠		١٧.٥٠		٢٠.٠٠	٨٢٠
٨٤٠		١٨.٥٠		٢٠.٠٠	٨٤٠
٨٦٠		١٩.٥٠		٢٠.٠٠	٨٦٠
٨٨٠		١٠.٠٠		٢٠.٠٠	٨٨٠
٩٠٠		١٠.٠٠		٢٠.٠٠	٩٠٠
٩٢٠		١٠.٠٠		٢٠.٠٠	٩٢٠
٩٤٠		١٠.٠٠		٢٠.٠٠	٩٤٠
٩٦٠		٩.٠٠		٢٠.٠٠	٩٦٠
٩٨٠		٨.٥٠		٢٠.٠٠	٩٨٠
١٠٠٠		٩.٠٠		٢٠.٠٠	١٠٠٠
١٠٢٠		٧.٧٥		٢٠.٠٠	١٠٢٠

طريق محطة الترحيل بدفتو - الفيوم (القطاع الثاني)				
شيت حساب مسطح طبقة الاسفلت الرابطه (٦ سم) من محطة ٢٠٠ الى محطة ٢٥٠٠				
المحطة	الطول (م)	العرض (م)	العرض المتوسط (م)	المساحة (م ^٢)
١٣٣٠	٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٠.٠٠
١٣٤٠	١٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	٨٠.٠٠
١٣٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٣٨٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤٠٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤٢٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤٤٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٤٨٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥٠٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥٢٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥٤٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٥٨٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٦٠٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٦٢٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٦٤٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٦٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٦٨٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٧٠٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٧٢٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٧٤٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٧٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٧٨٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٨٠٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٨٢٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٨٤٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٨٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٨٨٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٩٠٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٩٢٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٩٤٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٩٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٩٨٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٠٠٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٠٢٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٠٤٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٠٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٠٨٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢١٠٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢١٢٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢١٤٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢١٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢١٨٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٢٠٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٢٢٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٢٤٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٢٦٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٢٢٨٠	٢٠.٠٠	٨.٠٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
جمالي مسطح طبقة اسفلت رابطه قطاع ثاني (٦م)				١٦١٧٣.٥٠

مهندس الاستشاري /
١٩/٨/٨٨

مهندس الشركة المنفذه /

١٠ بدوي



CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

مكتب الشروق للمقاولات العمومية
لحسابه / بدوي عبد التواب محمد
س.ت. ٧٤٧٩٣ ب.ض. ٥٨٢ - ٧٩٦ - ٣٠٧

مكتب الشروق		الهيئة العامة للطرق والكباري	
المكتب الفني		محافظة اليوم	

طريق محطة الترحيل بدلولو - اليوم (القطاع الثاني)											
حصر كمية طبقة الاساس الكلية من محطة ٢٧٠٠ الي محطة ٣٢٠٠											
المحطة	١	٢	٣	متوسط السمك الاول (م)	طول (م)	متوسط السمك النهائي (م)	العرض من اعلى (م)	العرض من اسفل (م)	عرض متوسط (م)	الكمية (م³)	
٢٧٠٠	متسوب السن	٤٨,٦٢٩	٤٨,٦٢٩	٤٨,٦٢٩	٠,٣٥٩						
	متسوب الأرض الطبيعية	٤٨,٢٩٦	٤٨,٢٩٦	٤٨,٢٩٦							
	الفرق	٠,٣٣٣	٠,٣٣٣	٠,٣٣٣							
٢٧٢٠	متسوب السن	٤٨,٦٧٣	٤٨,٦٧٣	٤٨,٦٧٣	٠,٤٤٠	٢٠,٠٠٠	٠,٣٩٩	٩,٨٨٤	٩,٤٤٢	٧٥,٤١٠	
	متسوب الأرض الطبيعية	٤٨,٢٢٨	٤٨,٢٢٨	٤٨,٢٢٨							
	الفرق	٠,٤٤٥	٠,٤٤٥	٠,٤٤٥							
٢٧٤٠	متسوب السن	٤٨,٦٤٥	٤٨,٦٤٥	٤٨,٦٤٥	٠,٣٤٥	٢٠,٠٠٠	٠,٣٩٢	٩,٦٨٥	٩,٣٩٢	٧٣,٦٦٧	
	متسوب الأرض الطبيعية	٤٨,٣٠٧	٤٨,٣٠٧	٤٨,٣٠٧							
	الفرق	٠,٣٣٨	٠,٣٣٨	٠,٣٣٨							
٢٧٦٠	متسوب السن	٤٨,٦٠٥	٤٨,٦٠٥	٤٨,٦٠٥	٠,٣٠٠	٢٠,٠٠٠	٠,٣٢٢	٩,٥٩٦	٩,٣٢٠	٦٠,٠٨٥	
	متسوب الأرض الطبيعية	٤٨,٢٥٠	٤٨,٢٥٠	٤٨,٢٥٠							
	الفرق	٠,٣٥٥	٠,٣٥٥	٠,٣٥٥							
٢٧٨٠	متسوب السن	٤٨,٥٦٤	٤٨,٥٦٤	٤٨,٥٦٤	٠,٢٩٦	٢٠,٠٠٠	٠,٢٩٨	٩,٥٨٩	٩,٢٩٦	٥٥,٤٠٦	
	متسوب الأرض الطبيعية	٤٨,٢٢٠	٤٨,٢٢٠	٤٨,٢٢٠							
	الفرق	٠,٣٤٤	٠,٣٤٤	٠,٣٤٤							
٢٨٠٠	متسوب السن	٤٨,٥٢٣	٤٨,٥٢٣	٤٨,٥٢٣	٠,٣٥٨	٢٠,٠٠٠	٠,٣٢٧	٩,٧٠٥	٩,٣٢٤	٦٠,٩٤٥	
	متسوب الأرض الطبيعية	٤٨,١١٧	٤٨,١١٧	٤٨,١١٧							
	الفرق	٠,٤٠٦	٠,٤٠٦	٠,٤٠٦							
٢٨٢٠	متسوب السن	٤٨,٥١٥	٤٨,٥١٥	٤٨,٥١٥	٠,٣٨٤	٢٠,٠٠٠	٠,٣٧١	٩,٧٥٠	٩,٣٦٤	٦٩,٤١٧	
	متسوب الأرض الطبيعية	٤٨,٠٦٧	٤٨,٠٦٧	٤٨,٠٦٧							
	الفرق	٠,٤٤٨	٠,٤٤٨	٠,٤٤٨							
٢٨٤٠	متسوب السن	٤٨,٥٥٣	٤٨,٥٥٣	٤٨,٥٥٣	٠,٤٣٢	٢٠,٠٠٠	٠,٤٠٨	٩,٨١٧	٩,٣٩٢	٧٦,٦٠٥	
	متسوب الأرض الطبيعية	٤٨,٠٦٢	٤٨,٠٦٢	٤٨,٠٦٢							
	الفرق	٠,٤٩١	٠,٤٩١	٠,٤٩١							
٢٨٦٠	متسوب السن	٤٨,٥٩٣	٤٨,٥٩٣	٤٨,٥٩٣	٠,٤٤٨	٢٠,٠٠٠	٠,٤٤٠	٩,٨٥٣	٩,٤١٨	٨٢,٨٤٣	
	متسوب الأرض الطبيعية	٤٨,١٠٣	٤٨,١٠٣	٤٨,١٠٣							
	الفرق	٠,٥٢٢	٠,٥٢٢	٠,٥٢٢							
٢٨٨٠	متسوب السن	٤٨,٦٣٤	٤٨,٦٣٤	٤٨,٦٣٤	٠,٥٠٣	٢٠,٠٠٠	٠,٤٧٦	٩,٩٨٥	٩,٤٦٠	٨٩,٩٦٠	
	متسوب الأرض الطبيعية	٤٨,٠٦٨	٤٨,٠٦٨	٤٨,٠٦٨							
	الفرق	٠,٥٦٦	٠,٥٦٦	٠,٥٦٦							
٢٩٠٠	متسوب السن	٤٨,٦٧٥	٤٨,٦٧٥	٤٨,٦٧٥	٠,٥٢٦	٢٠,٠٠٠	٠,٥١٥	١٠,٠٣٨	٩,٥٠٦	٩٧,٨٤٦	
	متسوب الأرض الطبيعية	٤٨,١١٢	٤٨,١١٢	٤٨,١١٢							
	الفرق	٠,٥٦٣	٠,٥٦٣	٠,٥٦٣							
٢٩٢٠	متسوب السن	٤٨,٧٠٨	٤٨,٧٠٨	٤٨,٧٠٨	٠,٤٠٣	٢٠,٠٠٠	٠,٤٦٥	٩,٨١٨	٩,٤٦٤	٨٧,٩٥٢	
	متسوب الأرض الطبيعية	٤٨,٣٤٧	٤٨,٣٤٧	٤٨,٣٤٧							
	الفرق	٠,٣٦١	٠,٣٦١	٠,٣٦١							
٢٩٤٠	متسوب السن	٤٨,٦٧٤	٤٨,٦٧٤	٤٨,٦٧٤	٠,٣٣٤	٢٠,٠٠٠	٠,٣٦٩	٩,٦٦٠	٩,٣٧٠	٦٩,٠٥٣	
	متسوب الأرض الطبيعية	٤٨,٣٨٢	٤٨,٣٨٢	٤٨,٣٨٢							
	الفرق	٠,٢٩٢	٠,٢٩٢	٠,٢٩٢							
٢٩٦٠	متسوب السن	٤٨,٥٦٥	٤٨,٥٦٥	٤٨,٥٦٥	٠,٢٨٥	٢٠,٠٠٠	٠,٣٠٩	٩,٥٥٢	٩,٣٠٣	٥٧,٥٨٦	
	متسوب الأرض الطبيعية	٤٨,٢٤٣	٤٨,٢٤٣	٤٨,٢٤٣							
	الفرق	٠,٣٢٢	٠,٣٢٢	٠,٣٢٢							
٢٩٨٠	متسوب السن	٤٨,٤٣٥	٤٨,٤٣٥	٤٨,٤٣٥	٠,٣٥٧	٢٠,٠٠٠	٠,٣٢١	٩,٦٦٨	٩,٣٠٥	٥٩,٧٣٨	
	متسوب الأرض الطبيعية	٤٧,٩٢٣	٤٨,٠٣٣	٤٨,٠٣٣							
	الفرق	٠,٥١٢	٠,٤٠٢	٠,١٥٦							
٣٠٠٠	متسوب السن	٤٨,٤١٢	٤٨,٤١٢	٤٨,٤١٢	٠,٣٤٥	٢٠,٠٠٠	٠,٣٥١	٩,٦٥٦	٩,٣٣١	٦٥,٤٤١	
	متسوب الأرض الطبيعية	٤٧,٩٩٨	٤٨,٠٣٤	٤٨,١٧٠							
	الفرق	٠,٤١٤	٠,٣٧٨	٠,٢٤٢							
٣٠٢٠	متسوب السن	٤٨,٥٥٢	٤٨,٥٥٢	٤٨,٥٥٢	٠,٣٥٢	٢٠,٠٠٠	٠,٣٤٨	٩,٦٧٤	٩,٣٣٣	٦٥,٠١٦	
	متسوب الأرض الطبيعية	٤٨,١٩٨	٤٨,١٧٠	٤٨,٢٢٢							
	الفرق	٠,٣٥٤	٠,٣٨٢	٠,٢٢٠							
٣٠٤٠	متسوب السن	٤٨,٦٧٨	٤٨,٦٧٨	٤٨,٦٧٨	٠,٣٥٤	٢٠,٠٠٠	٠,٣٥٣	٩,٧١٨	٩,٣٤٨	٦٥,٩٦٦	
	متسوب الأرض الطبيعية	٤٨,٢٣٥	٤٨,٢٣٥	٤٨,٢٣٥							

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة المصممة

لصاحبه / بدوي عبد التواب محمد
ب. ٧٤٧ - ٥٨٢ - ٣٠٧



CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

طريق محطة الترحيل بدفنو - القطار الثاني										
حصر كمية طبقة الاسفلت الكلية من محطة ٢٧٠٠ الى محطة ٣١٠٠										
المحطة	١	٢	٣	متوسط السمك الاول (م)	الطول (م)	متوسط السمك النهائي (م)	العرض من اعلى (م)	العرض من اسفل (م)	عرض متوسط (م)	الكمية (م³)
الفرق	٠.٤١٠	٠.٣٤٢	٠.٣٠٨							
٣٠٦٠	٤٨,٧٣٣	٤٨,٧٣٣	٤٨,٧٣٣	٠.٤٦١	٢٠,٠٠٠	٠.٤٠٧	٩,٠٠٠	٩,٩٠٧	٩,٤٠٦	٧٦,٦٣٠
متسحب الأرض الطبيعية	٤٨,٢٧٠	٤٨,٢٥٧	٤٨,٢٨٩							
الفرق	٠.٤٦٣	٠.٤٧٦	٠.٤٤٤							
٣٠٨٠	٤٨,٧١٨	٤٨,٧١٨	٤٨,٧١٨	٠.٣٥٥	٢٠,٠٠٠	٠.٤٠٨	٩,٠٠٠	٩,٧٠٦	٩,٤٠٣	٧٦,٦٩٩
متسحب الأرض الطبيعية	٤٨,٤٠٨	٤٨,٣٦٠	٤٨,٣٢٢							
الفرق	٠.٣١٠	٠.٣٥٨	٠.٣٩٦							
٣١٠٠	٤٨,٦٧٧	٤٨,٦٧٧	٤٨,٦٧٧	٠.٣٧٦	٢٠,٠٠٠	٠.٣٦٦	٩,٠٠٠	٩,٧٤٩	٩,٣٦٦	٦٨,٤٤٩
متسحب الأرض الطبيعية	٤٨,٢٦٦	٤٨,٢٩٧	٤٨,٢٣٩							
الفرق	٠.٤١١	٠.٣٨٠	٠.٣٣٨							
٣١٢٠	٤٨,٦٧١	٤٨,٦٧١	٤٨,٦٧١	٠.٣٠٩	٢٠,٠٠٠	٠.٣٤٣	٩,٠٠٠	٩,٦٥٣	٩,٣٥١	٦٤,٠٨٢
متسحب الأرض الطبيعية	٤٨,٣٠٦	٤٨,٣٩٧	٤٨,٢٨٣							
الفرق	٠.٣٦٥	٠.٢٧٤	٠.٢٨٨							
٣١٤٠	٤٨,٧١١	٤٨,٧١١	٤٨,٧١١	٠.٣٤١	٢٠,٠٠٠	٠.٣٢٥	٩,٠٠٠	٩,٧٥٩	٩,٣٥٣	٦٠,٨٢٦
متسحب الأرض الطبيعية	٤٨,٤٢٢	٤٨,٤٤٦	٤٨,٢٤١							
الفرق	٠.٢٨٩	٠.٢٦٥	٠.٤٧٠							
٣١٧٠	٤٨,٧٥٦	٤٨,٧٥٦	٤٨,٧٥٦	٠.٣٨٥	٣٠,٠٠٠	٠.٣٦٣	٩,٠٠٠	٩,٨١٤	٩,٣٩٣	١٠٢,٢٩٢
متسحب الأرض الطبيعية	٤٨,٣١٩	٤٨,٤١٦	٤٨,٣٧٩							
الفرق	٠.٤٣٧	٠.٣٤٠	٠.٣٧٧							
اجمالي كمية السن القطاع الثاني من محطة ٢٧٠٠ الى محطة ٣١٧٠ (م³)										١٦٦١,٩

مهندس الشركة المنفذة /
 محمد بدوي
 ٢٠٧ - ٧٩٦ - ٥٨٢
 ب.ق ٧٧٧٩٢
 لصاحبه / بدوي عبد القواب محمد
 مكتب الشروق للمقاولات الهندسية

الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب (بيت الخبرة) ا.د عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	مكتب الشروق
محافظة الفيوم		المكتب الفني
حصر انترلوك ٦ سم لزوم رصيف طريق محطة الترحيل بدفنومن شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي حجز دفنو (القطاع الثاني)		
٢م ٥١٤.٤٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانتر لوك الخرسانى طبقا للعينة المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم /سم ٢ مقاس ١٠٠*٢٠٠*٦٠مم	

مهندس الاستشاري /

١ م
١٧٨٢٤٨٢

مهندس الشركة المنفذة /

١ م

مكتب الشروق للمقاولات العمومية
لصاحبه / بدوي عبد التواب محمد
س.ت: ٧٤٧٩٣ ب.ض ٥٨٢ - ٧٩٦ - ٢٠٧



CamScanner

الممسوحه ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري		مكتب الشروق	
محافظة الفيوم		مكتب (بيت الخبرة) إ.د عبد الحميد منجد (استشاري المشروع)	
محافظه الفيوم		المكتب الفني	
حصر بردوات (وسط) طريق محطة الترحيل بـدفن من شارع عمر بن الخطاب مرورا بشارع حسن المليجي حتي جيز دفتو (القطاع الثاني)		بالمر الطولي اعمال توريد وتركيب برذورة أسمنتية (وسط) بأبعاد ٣٠*٥٠*١٠.٥م	
٣٠٣ م.طولي			

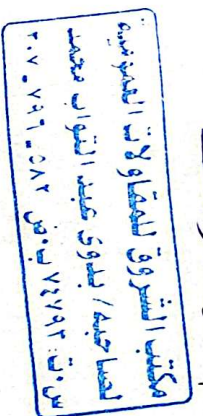
مهندس الاستشاري /

١٢



مهندس الشركة المنفذة /

١٢



(استمارة رقم ٥٠ « ح ع »)

جمهورية مصر العربية

استمارة الاعتماد الصرف

مصلحة: المصلحة العامة للمرقد والكنائس

قسم: المصريين
المبلغ المستحق إلى: مركز الأديرة بالمنايا

الطلبات طيه، أو: الأك صوف المرقد

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

شيك على البنك المركزي في: _____

شيك على الخارج

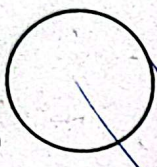
يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي: المركز الإداري للمنايا

(١)

رقم: _____

الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

مكتب المراجعة
لجنة المراجعة
لجنة المراجعة

لجنة المراجعة

(ب) الكاتب النوط

الختم ذو التاريخ



رئيس المصلحة



علامة

في سنة ٢٠٢

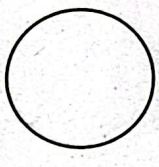
(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات: _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف: _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: _____

الإيرادات: _____

الختم ذو التاريخ



(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ح ع » برقم: _____

رجوع في سنة ٢٠٢

يعتمد سحب

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠٢ يبلغ