الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) جاري اعمال رفع كفاءة طريق وصلة الوادى حتى طريق الصعيد الشرقى الحر الى الطريق الزراعى الشرقى اعمال FDR فى المسافة من الكم ٧ الى الكم ١١ بطول ٤ كم محافظة الجيزة ضمن المبادرة الرئاسيه " حياة كريمه "بالامر المباشر " .

تنفيذ شركة / شركة ام تى ناشيونال " طه عبد العزيز طه عبد العزيز

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤/١/١٦
عدد المرفقات ( )
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
حصر إعمال
كشف معدات
كشف مهندسين

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزيـة
مهندس /
نصر محمد طبيخ

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية
٢٢٢
صادر
١٦ / ١ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

ايماء الي العقد (رقم ٢٦١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) (بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٤)

اعمال رفع كفاءة طريق وصلة الوادى حتى طريق الصعيد الشرقى الحر الى الطريق الزراعى الشرقى اعمال FDR فى المسافة من الكم ٧ الى الكم ١١ بطول ٤ كم محافظة الجيزة ضمن المبادرة الرئاسيه " حياة كريمه "بالامر المباشر " .

تنفيذ شركة / شركة ام تى ناشيونال " طه عبد العزيز طه عبد العزيز

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد عاليه يشمل توريد عدد (١) حاسب الي بالطابعه بجميع مشتملاته و لا يشمل على اى محملات اخرى .

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في : ١٦ /١ /٢٠٢٤

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزيـة
مهندس/
نصـر محمد طبيخ

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : العقود

المبلغ المستحق إلى : شركة ام قرنا شيوتال (طه محمد العزيز طه)

بموجب { الطلبات طيه ، أو : م ر ع حاري

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____

{ شيك على البنك المركزي فى : _____

يسحب باسم { شيك على الخارج أو : صاحب الحق

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : شركة ام قرنا شيوتال (طه محمد العزيز طه)

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٨٥٢٠٦٤		
	٨٥٢٠٦٤	الجملة	

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

رئيس الإدارة المركزية

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد فى السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم		عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم	

بيانات	نوع الخصم					
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
مرحلة فاتورة اعمال رفع كفاءة طريق وادى مرحلة الصعيد الجوى العرضى الكم ٧ حتى ١١ كم طول ٤ كم حياكم	٢٦	٨٥٢٠٦				
إجمالى الأصل						

بيانات الاستقطاعات					
	قرش	جنيه	عادى	إضافى	دمغة توقيع
			قرش جنيه	قرش جنيه	قرش
رسم الدمغة			— —	— —	—

صافى القيمة المطلوب صرفها _____

علامة

روجع _____

رئيس المصلحة _____

فى _____ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى _____ / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع فى _____ سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

فى _____ سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠٠٢/س ٢٠١٩ - ٢٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى _____ سنة ٢٠١

مشروع شبكة الطرق القومية
عن رفع كفاءة طريق الدوين بطول ٤ كم من محطة (٠٧٥٠٠٠) متى محطة (١١٥٠٠٠)

بيان العاملين
تنفيذ شركة ام - تى - ناشونال

م	التخصص	الاسم	العدد
١	مدير تنفيذ للطرق	شريف صقر	١
٢	مدير المكتب الفني	خالد المرسي	١
٣	مهندس المكتب الفني	عبدالرؤوف نبيل	١
٤	مدير ضبط الجودة	احمد عبدالعزيز	١
٥	مدير السلامة الوقائية	محمد حربي صالح	١
٦	مهندس تنفيذ طرق	محمود السيد قنديل	١
٧	مهندس صيانة	سعد محمد محمد	١
٨	مهندس تخطيط	جمال المصطفي	١
٩	مراقب تنفيذ	بسام محمد	١
١٠	فني مواد	مصطفى عثمان	١
١١	فني السلامة المرورية	محمود فتح الله رفاعى محمد	٢
١٢	مساح	احمد ابراهيم إبراهيم محمد	٢

المقاول
ام - تي - ناشونال
المكتب الفنى / عبد الرؤوف

مدير المشروع /

ممثل الاستشاري
مهندس المشروع

ممثل الهيئة
مهندس المشروع

آم تى ناشيونال للمقاولات (٢)
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

آم تى ناشيونال للمقاولات (٢)
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

ثانيا: بيان المعدات الموجوده بالمشروع

م	البيان	العدد
١	ماكينة FDR	٢
٢	هراس ترابي	٢
٣	لودر	١
٤	تانك مياه	٣
٧	تريلات نقل أتربة	٢
٨	هراس حوافر غنم	٢
9	جريدر	٢

آم تى ناشيونال للمقاولات
س.ت:١٣٦٨١ ب.ض:٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

M T National إم تى ناشيونال	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) مشروع شبكة الطرق القومية وزارة النقل
بند رقم (٠١) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تداخل كاليفورنيا لا تقل عن ٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات		
بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (٢) جارى	5204.3	

آم تى ناشيونال للمقاولات
س.ت:١٣٦٨١ ب.ض:٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)

رقم البند: ٠١
التراب

مسمى البند: بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات .....

المحطة	مساحة القطع	مكعب القطع	مساحة الردم	مكعب الردم	كمية القطع	كمية الردم
6+000	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0
6+020	0.0	0.0	0.6	19.8	0.0	19.8
6+040	0.0	0.0	1.2	29.8	0.0	49.5
6+060	0.0	0.0	1.1	33.3	0.0	82.8
6+080	0.0	0.0	0.9	29.3	0.0	112.0
6+100	0.0	0.0	0.7	23.8	0.0	135.8
6+120	0.0	0.0	1.0	27.8	0.0	163.5
6+140	0.0	0.0	0.8	25.8	0.0	189.3
6+160	0.0	0.0	1.2	32.3	0.0	221.5
6+180	0.0	0.0	1.0	31.8	0.0	253.3
6+200	0.0	0.0	1.0	30.3	0.0	283.5
6+220	0.0	0.0	0.8	25.8	0.0	309.3
6+240	0.0	0.0	1.4	35.3	0.0	344.5
6+260	0.0	0.0	0.4	21.3	0.0	365.8
6+280	0.0	0.0	1.1	26.3	0.0	392.0
6+300	0.0	0.0	1.1	32.8	0.0	424.8
6+320	0.0	0.0	0.8	27.3	0.0	452.0
6+340	0.0	0.0	0.6	20.8	0.0	472.8
6+360	0.0	0.0	1.1	28.8	0.0	501.5
6+380	0.0	0.0	0.7	24.8	0.0	526.3
6+400	0.0	0.0	0.8	22.3	0.0	548.5
6+420	0.0	0.0	0.8	23.3	0.0	571.8
6+440	0.0	0.0	0.8	24.3	0.0	596.0
6+460	0.0	0.0	1.0	27.8	0.0	623.8
6+480	0.0	0.0	0.5	19.3	0.0	643.0

آم تي ناشيونال للمقاولات
س.ت: ١٣١٨١ ب.ض: ٢٣٣/٦٢٢/٨٤٠

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)

MT National

رقم البند :١٠
الترآب

مسمى البند:بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات .....

المحطة	مساحة القطع	مكعب القطع	مساحة الردم	مكعب الردم	كمية القطع	كمية الردم
6+500	0.0	0.0	0.3	11.3	0.0	654.3
6+520	0.0	0.0	0.8	19.8	0.0	674.0
6+540	0.0	0.0	1.1	30.8	0.0	704.8
6+560	0.0	0.0	1.0	31.8	0.0	736.5
6+580	0.0	0.0	0.8	25.8	0.0	762.3
6+600	0.0	0.0	0.9	26.3	0.0	788.5
6+620	0.0	0.0	1.3	34.8	0.0	823.3
6+640	0.0	0.0	1.2	37.3	0.0	860.5
6+660	0.0	0.0	0.6	23.8	0.0	884.3
6+680	0.0	0.0	0.8	21.3	0.0	905.5
6+700	0.0	0.0	0.9	25.3	0.0	930.8
6+720	0.0	0.0	1.2	32.3	0.0	963.0
6+740	0.0	0.0	1.1	33.3	0.0	996.3
6+760	0.0	0.0	1.3	37.3	0.0	1033.5
6+780	0.0	0.0	0.6	24.8	0.0	1058.3
6+800	0.0	0.0	1.3	32.3	0.0	1090.5
6+820	0.0	0.0	1.3	39.8	0.0	1130.3
6+840	0.0	0.0	0.5	22.8	0.0	1153.0
6+860	0.0	0.0	0.8	20.3	0.0	1173.3
6+880	0.0	0.0	1.2	32.3	0.0	1205.5
6+900	0.0	0.0	0.8	27.8	0.0	1233.3
6+920	0.0	0.0	0.7	22.3	0.0	1255.5
6+940	0.0	0.0	0.7	21.8	0.0	1277.3
6+960	0.0	0.0	0.9	24.8	0.0	1302.0
6+980	0.0	0.0	0.9	26.3	0.0	1328.3
7+000	0.0	0.0	0.7	22.3	0.0	1350.5
7+020	0.0	0.0	1.2	30.3	0.0	1380.8

ام تى ناشيونال للمقاولات
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٣٢٣/٦٢٧٨٤٤٠

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
عبد الرؤوف

رقم البند :١
التراب

مسمى البند:بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات .....

المحطة	مساحة القطع	مكعب القطع	مساحة الردم	مكعب الردم	كمية القطع	كمية الردم
7+040	0.0	0.0	0.7	26.3	0.0	1407.0
7+060	0.0	0.0	0.6	19.8	0.0	1426.8
7+080	0.0	0.0	0.8	21.8	0.0	1448.5
7+100	0.0	0.0	0.8	24.3	0.0	1472.8
7+120	0.0	0.0	1.1	29.8	0.0	1502.5
7+140	0.0	0.0	0.9	28.3	0.0	1530.8
7+160	0.0	0.0	0.6	21.3	0.0	1552.0
7+180	0.0	0.0	0.9	23.8	0.0	1575.8
7+200	0.0	0.0	0.8	24.3	0.0	1600.0
7+220	0.0	0.0	1.3	33.3	0.0	1633.3
7+240	0.0	0.0	0.4	21.3	0.0	1654.5
7+260	0.0	0.0	1.0	24.8	0.0	1679.3
7+280	0.0	0.0	1.2	34.8	0.0	1714.0
7+300	0.0	0.0	0.5	21.8	0.0	1735.8
7+320	0.0	0.0	1.3	31.3	0.0	1767.0
7+340	0.0	0.0	1.2	36.8	0.0	1803.8
7+360	0.0	0.0	0.9	30.3	0.0	1834.0
7+380	0.0	0.0	1.0	29.8	0.0	1863.8
7+400	0.0	0.0	0.7	24.8	0.0	1888.5
7+420	0.0	0.0	0.3	12.8	0.0	1901.3
7+440	0.0	0.0	0.7	16.3	0.0	1917.5
7+460	0.0	0.0	1.1	28.3	0.0	1945.8
7+480	0.0	0.0	0.9	29.3	0.0	1975.0
7+500	0.0	0.0	1.1	31.8	0.0	2006.8
7+520	0.0	0.0	0.7	24.8	0.0	2031.5
7+540	0.0	0.0	1.0	27.3	0.0	2058.8
7+560	0.0	0.0	1.0	29.8	0.0	2088.5

ام تى نافيجيونال للمقاولات
ت:١٣٦٨١ ب.ض:٨٤٤٠ ٣٢٣/٦٢٩

مهندس الهيئة
مهندس الاستشارى
مهندس الشركة
عبد الرؤوف

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)

M T National

رقم البند :١٠
الترابه

مسمى البند:بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات .....

المحطة	مساحة القطع	مكعب القطع	مساحة الردم	مكعب الردم	كمية القطع	كمية الردم
7+580	0.0	0.0	0.7	23.3	0.0	2111.8
7+600	0.0	0.0	0.9	25.3	0.0	2137.0
7+620	0.0	0.0	1.0	28.8	0.0	2165.8
7+640	0.0	0.0	0.8	25.3	0.0	2191.0
7+660	0.0	0.0	1.3	33.3	0.0	2224.3
7+680	0.0	0.0	0.8	28.3	0.0	2252.5
7+700	0.0	0.0	1.2	32.3	0.0	2284.8
7+720	0.0	0.0	1.1	33.8	0.0	2318.5
7+740	0.0	0.0	1.1	32.3	0.0	2350.8
7+760	0.0	0.0	1.3	36.3	0.0	2387.0
7+780	0.0	0.0	1.1	35.3	0.0	2422.3
7+800	0.0	0.0	0.9	28.8	0.0	2451.0
7+820	0.0	0.0	1.1	30.3	0.0	2481.3
7+840	0.0	0.0	0.7	25.3	0.0	2506.5
7+860	0.0	0.0	1.0	27.8	0.0	2534.3
7+880	0.0	0.0	1.1	32.8	0.0	2567.0
7+900	0.0	0.0	0.7	25.8	0.0	2592.8
7+920	0.0	0.0	0.8	22.8	0.0	2615.5
7+940	0.0	0.0	0.9	25.3	0.0	2640.8
7+960	0.0	0.0	0.7	23.3	0.0	2664.0
7+980	0.0	0.0	1.1	28.8	0.0	2692.8
8+000	0.0	0.0	1.1	32.3	0.0	2725.0
8+020	0.0	0.0	0.8	27.3	0.0	2752.3
8+040	0.0	0.0	0.5	18.8	0.0	2771.0
8+060	0.0	0.0	0.9	22.8	0.0	2793.8
8+080	0.0	0.0	1.1	31.3	0.0	2825.0
8+100	0.0	0.0	1.4	38.8	0.0	2863.8

ام تي ناشيونال للمقاولات
س.ت ١٣٦٨١ بسوهاج ٢٢٢/٨٤٤/٣٢٣

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
عبدالرزوق

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)

M T National

رقم البند :١٠
الترآب

مسمى البند:بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات .....

المحطة	مساحة القطع	مكعب القطع	مساحة الردم	مكعب الردم	كمية القطع	كمية الردم
8+120	0.0	0.0	1.1	35.3	0.0	2899.0
8+140	0.0	0.0	0.8	26.3	0.0	2925.3
8+160	0.0	0.0	1.0	27.3	0.0	2952.5
8+180	0.0	0.0	0.7	23.3	0.0	2975.8
8+200	0.0	0.0	0.4	15.3	0.0	2991.0
8+220	0.0	0.0	1.1	25.8	0.0	3016.8
8+240	0.0	0.0	1.2	35.3	0.0	3052.0
8+260	0.0	0.0	0.7	25.8	0.0	3077.8
8+280	0.0	0.0	0.6	18.3	0.0	3096.0
8+300	0.0	0.0	0.8	21.3	0.0	3117.3
8+320	0.0	0.0	0.8	24.3	0.0	3141.5
8+340	0.0	0.0	0.8	23.8	0.0	3165.3
8+360	0.0	0.0	0.6	20.3	0.0	3185.5
8+380	0.0	0.0	1.2	29.8	0.0	3215.3
8+400	0.0	0.0	0.9	30.3	0.0	3245.5
8+420	0.0	0.0	0.7	22.8	0.0	3268.3
8+440	0.0	0.0	1.3	32.3	0.0	3300.5
8+460	0.0	0.0	0.6	24.3	0.0	3324.8
8+480	0.0	0.0	0.5	16.3	0.0	3341.0
8+500	0.0	0.0	0.9	22.8	0.0	3363.8
8+520	0.0	0.0	1.0	28.3	0.0	3392.0
8+540	0.0	0.0	1.2	33.3	0.0	3425.3
8+560	0.0	0.0	0.8	28.3	0.0	3453.5
8+580	0.0	0.0	1.3	34.8	0.0	3488.3
8+600	0.0	0.0	0.9	30.8	0.0	3519.0
8+620	0.0	0.0	1.3	35.3	0.0	3554.3

أم تي ناشيونال للمقاولات (٢)
س.ت ١٣٦٨١٠ ب.ض ٤٤٠
٣٢٣/٦٢٧

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
حسين الوردوني

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	M T National
رقم البند :١٠ التراب	مسمى البند:بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات	

المحطة	مساحة القطع	مكعب القطع	مساحة الردم	مكعب الردم	كمية القطع	كمية الردم
8+640	0.0	0.0	1.3	39.8	0.0	3594.0
8+660	0.0	0.0	1.4	40.8	0.0	3634.8
8+680	0.0	0.0	1.6	45.3	0.0	3680.0
8+700	0.0	0.0	0.9	34.3	0.0	3714.3
8+720	0.0	0.0	1.2	33.8	0.0	3748.0
8+740	0.0	0.0	1.6	43.8	0.0	3791.8
8+760	0.0	0.0	1.4	44.3	0.0	3836.0
8+780	0.0	0.0	1.1	36.8	0.0	3872.8
8+800	0.0	0.0	1.1	32.8	0.0	3905.5
8+820	0.0	0.0	0.9	29.3	0.0	3934.8
8+840	0.0	0.0	1.3	35.8	0.0	3970.5
8+860	0.0	0.0	1.5	43.8	0.0	4014.3
8+880	0.0	0.0	1.0	35.8	0.0	4050.0
8+900	0.0	0.0	1.3	36.8	0.0	4086.8
8+920	0.0	0.0	1.2	36.8	0.0	4123.5
8+940	0.0	0.0	1.3	38.3	0.0	4161.8
8+960	0.0	0.0	1.4	40.8	0.0	4202.5
8+980	0.0	0.0	1.3	40.3	0.0	4242.8
9+000	0.0	0.0	1.2	36.8	0.0	4279.5
9+020	0.0	0.0	1.2	35.3	0.0	4314.8
9+040	0.0	0.0	1.3	38.3	0.0	4353.0
9+060	0.0	0.0	1.0	33.8	0.0	4386.8
9+080	0.0	0.0	1.3	36.8	0.0	4423.5
9+100	0.0	0.0	1.3	39.8	0.0	4463.3
9+120	0.0	0.0	1.3	39.8	0.0	4503.0
9+140	0.0	0.0	0.9	31.8	0.0	4534.8
9+160	0.0	0.0	1.1	31.8	0.0	4566.5
9+180	0.0	0.0	1.5	40.8	0.0	4607.3
9+200	0.0	0.0	1.0	34.3	0.0	4641.5
9+220	0.0	0.0	1.4	37.3	0.0	4678.8

ام تي ناشيونال للمقاولات
س.ت:١٣٢٨١١ ب.ض:٣٢٣/٩٢٢/٨٤

مهندس الشركة
عبد الرزاق

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	M T National
رقم البند : ١ - ١ الترابة	مسمى البند:بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات	

المحطة	مساحة القطع	مكعب القطع	مساحة الردم	مكعب الردم	كمية القطع	كمية الردم
9+240	0.0	0.0	1.2	37.3	0.0	4716.0
9+260	0.0	0.0	1.2	36.3	0.0	4752.3
9+280	0.0	0.0	1.5	42.8	0.0	4795.0
9+300	0.0	0.0	1.3	40.8	0.0	4835.8
9+320	0.0	0.0	0.8	29.3	0.0	4865.0
9+340	0.0	0.0	1.4	36.8	0.0	4901.8
9+360	0.0	0.0	1.2	38.8	0.0	4940.5
9+380	0.0	0.0	1.4	39.8	0.0	4980.3
9+400	0.0	0.0	1.1	35.3	0.0	5015.5
9+420	0.0	0.0	0.9	29.3	0.0	5044.8
9+440	0.0	0.0	1.4	37.8	0.0	5082.5
9+460	0.0	0.0	1.3	39.8	0.0	5122.3
9+480	0.0	0.0	1.6	45.3	0.0	5167.5
9+500	0.0	0.0	1.0	36.8	0.0	5204.3
اجمالي الكمية						5204.25

ام تى ناشيونال للمقاولات (٢)
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) مشروع شبكة الطرق القومية وزارة النقل	رفع كفاءة طريق الوِديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)
بند رقم (٠٢) بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط ٣٠ سم فى الطريق القائم بإستخدام ماكينة FDR والفنة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالى وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	
بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (٢) جارى	34470.0

آم تى ناشيونال للمقاولات
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	M T National ام تى ناشيونال
رقم البند : ٢ FDR	مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط ٣٠ سم فى الطريق القائم بإستخدام ماكينة FDR والفنة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالى وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		

المحطة	الطول	العرض	المسطح
00+000	20	9	0
00+020	20	9	180
00+040	20	9	180
00+060	20	9	180
00+080	20	9	180
00+100	20	9	180
00+120	20	9	180
00+130	10	9	90
اجمالى المسطح			1170.0

ام تى ناشيونال للمقاولات
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مهندس الشركة
عبدالرؤوف

مهندس الإستشاري

مهندس الهيئة

	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	
رقم البند: ٢٠٠ FDR	مسمى البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط ٣٠ سم في الطريق القائم باستخدام ماكينة FDR والفئة شاملة تظافة سطح الأسفلت الحالي وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	

المحطة	الطول	العرض	المسطح
07+000	20	9	0
07+020	20	9	180
07+040	20	9	180
07+060	20	9	180
07+080	20	9	180
07+100	20	9	180
07+120	20	9	180
07+140	20	9	180
07+160	20	9	180
07+180	20	9	180
07+200	20	9	180
07+220	20	9	180
07+240	20	9	180
07+260	20	9	180
07+280	20	9	180
07+300	20	9	180
07+320	20	9	180
07+340	20	9	180
07+360	20	9	180
07+380	20	9	180
07+400	20	9	180
07+420	20	9	180
07+440	20	9	180
07+460	20	9	180
07+480	20	9	180
07+500	20	9	180
07+520	20	9	180
07+540	20	9	180
07+560	20	9	180
07+580	20	9	180
07+600	20	9	180
07+620	20	9	180
07+640	20	9	180
07+660	20	9	180
07+680	20	9	180
07+700	20	9	180
07+720	20	9	180
07+740	20	9	180
07+760	20	9	180
07+780	20	9	180
07+800	20	9	180
07+820	20	9	180
07+840	20	9	180
07+860	20	9	180
07+880	20	9	180
07+900	20	9	180
07+920	20	9	180
07+940	20	9	180
07+960	20	9	180
07+980	20	9	180
08+000	20	9	180
08+020	20	9	180
08+040	20	9	180
08+060	20	9	180
08+080	20	9	180
08+100	20	9	180
08+120	20	9	180
08+140	20	9	180
08+160	20	9	180
08+180	20	9	180
08+200	20	9	180
08+220	20	9	180
08+240	20	9	180
08+260	20	9	180
08+280	20	9	180
08+300	20	9	180
08+320	20	9	180
08+340	20	9	180
08+360	20	9	180
08+380	20	9	180
08+400	20	9	180
08+420	20	9	180
08+440	20	9	180
08+460	20	9	180
08+480	20	9	180
08+500	20	9	180
08+520	20	9	180
08+540	20	9	180
08+560	20	9	180

مهندس الشركة
عبد الرؤوف

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الشركة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	
رقم البند : FDR	مسمي البند: بالمقر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط ٣٠ سم في الطريق القائم بإستخدام ماكينة FDR والفئة شاملة تظافة سطح الأسفلت الحالي وكل ما يلزم لتهو العمل طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	

المحطة	الطول	العرض	المسطح
08+580	20	9	180
08+600	20	9	180
08+620	20	9	180
08+640	20	9	180
08+660	20	9	180
08+680	20	9	180
08+700	20	9	180
08+720	20	9	180
08+740	20	9	180
08+760	20	9	180
08+780	20	9	180
08+800	20	9	180
08+820	20	9	180
08+840	20	9	180
08+860	20	9	180
08+880	20	9	180
08+900	20	9	180
08+920	20	9	180
08+940	20	9	180
08+960	20	9	180
08+980	20	9	180
09+000	20	9	180
09+020	20	9	180
09+040	20	9	180
09+060	20	9	180
09+080	20	9	180
09+100	20	9	180
09+120	20	9	180
09+140	20	9	180
09+160	20	9	180
09+180	20	9	180
09+200	20	9	180
09+220	20	9	180
09+240	20	9	180
09+260	20	9	180
09+280	20	9	180
09+300	20	9	180
09+320	20	9	180
09+340	20	9	180
09+360	20	9	180
09+380	20	9	180
09+400	20	9	180
09+420	20	9	180
09+440	20	9	180
09+460	20	9	180
09+480	20	9	180
09+500	20	9	180
09+520	20	9	180
09+540	20	9	180
09+560	20	9	180
09+580	20	9	180
09+600	20	9	180
09+620	20	9	180
09+640	20	9	180
09+660	20	9	180
09+680	20	9	180
09+700	20	9	180
09+720	20	9	180
09+740	20	9	180
09+760	20	9	180
09+780	20	9	180
09+800	20	9	180
09+820	20	9	180
09+840	20	9	180
09+860	20	9	180
09+880	20	9	180
09+900	20	9	180
09+920	20	9	180
09+940	20	9	180
09+960	20	9	180
09+980	20	9	180
10+000	20	9	180
10+020	20	9	180
10+040	20	9	180
10+060	20	9	180
10+080	20	9	180
10+100	20	9	180
10+120	20	9	180
10+140	20	9	180

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	MT National
رقم البند : FDR	فسفي البند: بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك باعادة تدوير طبقات الأسفلت والأساس القائم بمتوسط ٣٠ سم ق الطريق القائم باستخدام ماكينة FDR والفتة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالى وكل ما يلزم لتهو العمل طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	

المحطة	الطول	العرض	المسطح
10+160	20	9	180
10+180	20	9	180
10+200	20	9	180
10+220	20	9	180
10+240	20	9	180
10+260	20	9	180
10+280	20	9	180
10+300	20	9	180
10+320	20	9	180
10+340	20	9	180
10+360	20	9	180
10+380	20	9	180
10+400	20	9	180
10+420	20	9	180
10+440	20	9	180
10+460	20	9	180
10+480	20	9	180
10+500	20	9	180
10+520	20	9	180
10+540	20	9	180
10+560	20	9	180
10+580	20	9	180
10+600	20	9	180
10+620	20	9	180
10+640	20	9	180
10+660	20	9	180
10+680	20	9	180
10+700	20	9	180
	اجمالى المسطح		33300.0

آم تى ناشيونال للمقاولات (٢)
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) مشروع شبكة الطرق القومية وزارة النقل	رفع كفاءة طريق الوِديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	M T National امرين ناشيونال

بند رقم (٠٣)

توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير فى الطريق القائم وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (٢) جارى	992.6

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) وزارة النقل	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	M T National ام تي ناشيونال
رقم البند : ٢ . الاسمنت	مسمى البند: بالطن توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير فى الطريق القائم وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	

المحطة	الطول	العرض	المسطح	كمية الاسمنت ٢٨,٧٩٥٥ كجم / م٢
00+000	20	9	0	0.0
00+020	20	9	180	5.2
00+040	20	9	180	5.2
00+060	20	9	180	5.2
00+080	20	9	180	5.2
00+100	20	9	180	5.2
00+120	20	9	180	5.2
00+130	10	9	90	2.6
الاجمالي			1170	33.7

ام تي ناشيونال للمقاولات
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتى محطة (٠٠٠+١١)	

رقم البند : ٢
الاسمنت

مسمى البند: بالطن توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير فى الطريق القائم وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

المحطة	الطول	العرض	المسطح	كمية الاسمنت ٢٨,٧٩٥٥ كجم / م٢
07+000	20	9	0	0.0
07+020	20	9	180	5.2
07+040	20	9	180	5.2
07+060	20	9	180	5.2
07+080	20	9	180	5.2
07+100	20	9	180	5.2
07+120	20	9	180	5.2
07+140	20	9	180	5.2
07+160	20	9	180	5.2
07+180	20	9	180	5.2
07+200	20	9	180	5.2
07+220	20	9	180	5.2
07+240	20	9	180	5.2
07+260	20	9	180	5.2
07+280	20	9	180	5.2
07+300	20	9	180	5.2
07+320	20	9	180	5.2
07+340	20	9	180	5.2
07+360	20	9	180	5.2
07+380	20	9	180	5.2
07+400	20	9	180	5.2
07+420	20	9	180	5.2
07+440	20	9	180	5.2
07+460	20	9	180	5.2
07+480	20	9	180	5.2
07+500	20	9	180	5.2
07+520	20	9	180	5.2
07+540	20	9	180	5.2
07+560	20	9	180	5.2
07+580	20	9	180	5.2
07+600	20	9	180	5.2
07+620	20	9	180	5.2
07+640	20	9	180	5.2
07+660	20	9	180	5.2
07+680	20	9	180	5.2
07+700	20	9	180	5.2
07+720	20	9	180	5.2
07+740	20	9	180	5.2
07+760	20	9	180	5.2
07+780	20	9	180	5.2
07+800	20	9	180	5.2
07+820	20	9	180	5.2
07+840	20	9	180	5.2
07+860	20	9	180	5.2
07+880	20	9	180	5.2
07+900	20	9	180	5.2
07+920	20	9	180	5.2
07+940	20	9	180	5.2
07+960	20	9	180	5.2
07+980	20	9	180	5.2
08+000	20	9	180	5.2
08+020	20	9	180	5.2
08+040	20	9	180	5.2
08+060	20	9	180	5.2
08+080	20	9	180	5.2
08+100	20	9	180	5.2
08+120	20	9	180	5.2
08+140	20	9	180	5.2
08+160	20	9	180	5.2
08+180	20	9	180	5.2
08+200	20	9	180	5.2
08+220	20	9	180	5.2
08+240	20	9	180	5.2

ام تى تا للمقاولات
س.ت ١٣٦٨١
٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤٠

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	
رقم البند : ٢ - الاسمنت	مسمى البند: بالطن توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير ق الطريق القائم وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	

المحطة	الطول	العرض	المسطح	كمية الاسمنت ٢٨,٧٩٥٥ كجم / م٢
08+260	20	9	180	5.2
08+280	20	9	180	5.2
08+300	20	9	180	5.2
08+320	20	9	180	5.2
08+340	20	9	180	5.2
08+360	20	9	180	5.2
08+380	20	9	180	5.2
08+400	20	9	180	5.2
08+420	20	9	180	5.2
08+440	20	9	180	5.2
08+460	20	9	180	5.2
08+480	20	9	180	5.2
08+500	20	9	180	5.2
08+520	20	9	180	5.2
08+540	20	9	180	5.2
08+560	20	9	180	5.2
08+580	20	9	180	5.2
08+600	20	9	180	5.2
08+620	20	9	180	5.2
08+640	20	9	180	5.2
08+660	20	9	180	5.2
08+680	20	9	180	5.2
08+700	20	9	180	5.2
08+720	20	9	180	5.2
08+740	20	9	180	5.2
08+760	20	9	180	5.2
08+780	20	9	180	5.2
08+800	20	9	180	5.2
08+820	20	9	180	5.2
08+840	20	9	180	5.2
08+860	20	9	180	5.2
08+880	20	9	180	5.2
08+900	20	9	180	5.2
08+920	20	9	180	5.2
08+940	20	9	180	5.2
08+960	20	9	180	5.2
08+980	20	9	180	5.2
09+000	20	9	180	5.2
09+020	20	9	180	5.2
09+040	20	9	180	5.2
09+060	20	9	180	5.2
09+080	20	9	180	5.2
09+100	20	9	180	5.2
09+120	20	9	180	5.2
09+140	20	9	180	5.2
09+160	20	9	180	5.2
09+180	20	9	180	5.2
09+200	20	9	180	5.2
09+220	20	9	180	5.2
09+240	20	9	180	5.2
09+260	20	9	180	5.2
09+280	20	9	180	5.2
09+300	20	9	180	5.2
09+320	20	9	180	5.2
09+340	20	9	180	5.2
09+360	20	9	180	5.2
09+380	20	9	180	5.2
09+400	20	9	180	5.2
09+420	20	9	180	5.2
09+440	20	9	180	5.2
09+460	20	9	180	5.2
09+480	20	9	180	5.2
09+500	20	9	180	5.2

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	
رقم البند : ٢ الأسمنت	مسمى البند: بالطن توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير فى الطريق القائم وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	

المحطة	الطول	العرض	المسطح	كمية الاسمنت ٢٨,٧٩٥٥ كجم / م٢
09+520	20	9	180	5.2
09+540	20	9	180	5.2
09+560	20	9	180	5.2
09+580	20	9	180	5.2
09+600	20	9	180	5.2
09+620	20	9	180	5.2
09+640	20	9	180	5.2
09+660	20	9	180	5.2
09+680	20	9	180	5.2
09+700	20	9	180	5.2
09+720	20	9	180	5.2
09+740	20	9	180	5.2
09+760	20	9	180	5.2
09+780	20	9	180	5.2
09+800	20	9	180	5.2
09+820	20	9	180	5.2
09+840	20	9	180	5.2
09+860	20	9	180	5.2
09+880	20	9	180	5.2
09+900	20	9	180	5.2
09+920	20	9	180	5.2
09+940	20	9	180	5.2
09+960	20	9	180	5.2
09+980	20	9	180	5.2
10+000	20	9	180	5.2
10+020	20	9	180	5.2
10+040	20	9	180	5.2
10+060	20	9	180	5.2
10+080	20	9	180	5.2
10+100	20	9	180	5.2
10+120	20	9	180	5.2
10+140	20	9	180	5.2
10+160	20	9	180	5.2
10+180	20	9	180	5.2
10+200	20	9	180	5.2
10+220	20	9	180	5.2
10+240	20	9	180	5.2
10+260	20	9	180	5.2
10+280	20	9	180	5.2
10+300	20	9	180	5.2
10+320	20	9	180	5.2
10+340	20	9	180	5.2
10+360	20	9	180	5.2
10+380	20	9	180	5.2
10+400	20	9	180	5.2
10+420	20	9	180	5.2
10+440	20	9	180	5.2
10+460	20	9	180	5.2
10+480	20	9	180	5.2
10+500	20	9	180	5.2
10+520	20	9	180	5.2
10+540	20	9	180	5.2
10+560	20	9	180	5.2
10+580	20	9	180	5.2
10+600	20	9	180	5.2
10+620	20	9	180	5.2
10+640	20	9	180	5.2
10+660	20	9	180	5.2
10+680	20	9	180	5.2
10+700	20	9	180	5.2
الاجمالي			33300	958.9

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) مشروع شبكة الطرق القومية وزارة النقل	رفع كفاءة طريق الوِديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	N. T National ام تي ناشيونال

بند رقم (٠٤)

بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٢ كجم / م٢ .....

بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (٢) جارى	34470.0

٣٤٧٠٠ م٢ الكمية بالمستخلص جارى

آم تى ناشيونال للمقاولات ٢
س.ت: ٣٦٨١ ت.ض: ٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	M T National ام تي ناشيونال
رقم البند :٤٠ M.C.O	مسمى البند: أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) بأستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . O) بمعدل ١,٢ كجم / م٢.....	

المحطة	الطول	العرض	المسطح
00+000	20	9	0
00+020	20	9	180
00+040	20	9	180
00+060	20	9	180
00+080	20	9	180
00+100	20	9	180
00+120	20	9	180
00+130	10	9	90
اجمالى المسطح			1170.0

ام تى ناشيونال للمقاولات
س.ت:١٣٦٨١ ب.ض:٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	
رقم البند: ٤ M.C.O	مسمى البند: أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) بأستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . O) بمعدل ١,٥ كجم / م٢.....	

المحطة	الطول	العرض	المسطح
07+000	20	9	0
07+020	20	9	180
07+040	20	9	180
07+060	20	9	180
07+080	20	9	180
07+100	20	9	180
07+120	20	9	180
07+140	20	9	180
07+160	20	9	180
07+180	20	9	180
07+200	20	9	180
07+220	20	9	180
07+240	20	9	180
07+260	20	9	180
07+280	20	9	180
07+300	20	9	180
07+320	20	9	180
07+340	20	9	180
07+360	20	9	180
07+380	20	9	180
07+400	20	9	180
07+420	20	9	180
07+440	20	9	180
07+460	20	9	180
07+480	20	9	180
07+500	20	9	180
07+520	20	9	180
07+540	20	9	180
07+560	20	9	180
07+580	20	9	180
07+600	20	9	180
07+620	20	9	180
07+640	20	9	180
07+660	20	9	180
07+680	20	9	180
07+700	20	9	180
07+720	20	9	180
07+740	20	9	180
07+760	20	9	180
07+780	20	9	180
07+800	20	9	180
07+820	20	9	180
07+840	20	9	180
07+860	20	9	180
07+880	20	9	180
07+900	20	9	180
07+920	20	9	180
07+940	20	9	180
07+960	20	9	180
07+980	20	9	180
08+000	20	9	180
08+020	20	9	180
08+040	20	9	180
08+060	20	9	180
08+080	20	9	180
08+100	20	9	180
08+120	20	9	180
08+140	20	9	180
08+160	20	9	180
08+180	20	9	180
08+200	20	9	180

ام تى ناتشيونال للمقاولات
س.ت: ١٣٣٨١٠ ب.ض: ٢٠٢٢/٢٣٣٣

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	
رقم البند :١٠ M.C.O	مسمى البند:أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) بأستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . O) بمعدل ١,٥ كجم / م٢.....	

المحطة	الطول	العرض	المسطح
07+000	20	9	0
08+220	20	9	180
08+240	20	9	180
08+260	20	9	180
08+280	20	9	180
08+300	20	9	180
08+320	20	9	180
08+340	20	9	180
08+360	20	9	180
08+380	20	9	180
08+400	20	9	180
08+420	20	9	180
08+440	20	9	180
08+460	20	9	180
08+480	20	9	180
08+500	20	9	180
08+520	20	9	180
08+540	20	9	180
08+560	20	9	180
08+580	20	9	180
08+600	20	9	180
08+620	20	9	180
08+640	20	9	180
08+660	20	9	180
08+680	20	9	180
08+700	20	9	180
08+720	20	9	180
08+740	20	9	180
08+760	20	9	180
08+780	20	9	180
08+800	20	9	180
08+820	20	9	180
08+840	20	9	180
08+860	20	9	180
08+880	20	9	180
08+900	20	9	180
08+920	20	9	180
08+940	20	9	180
08+960	20	9	180
08+980	20	9	180
09+000	20	9	180
09+020	20	9	180
09+040	20	9	180
09+060	20	9	180
09+080	20	9	180
09+100	20	9	180
09+120	20	9	180
09+140	20	9	180
09+160	20	9	180
09+180	20	9	180
09+200	20	9	180
09+220	20	9	180
09+240	20	9	180
09+260	20	9	180
09+280	20	9	180
09+300	20	9	180
09+320	20	9	180
09+340	20	9	180
09+360	20	9	180
09+380	20	9	180
09+400	20	9	180

مهندس الشركة،

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوادي بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	M T Nonaco

رقم البند: ٤ - M.C.O

مسمى البند: أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) بأستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . O) بمعدل ١,٥ كجم / م٢.....

المحطة	الطول	العرض	المسطح
07+000	20	9	0
09+420	20	9	180
09+440	20	9	180
09+460	20	9	180
09+480	20	9	180
09+500	20	9	180
09+520	20	9	180
09+540	20	9	180
09+560	20	9	180
09+580	20	9	180
09+600	20	9	180
09+620	20	9	180
09+640	20	9	180
09+660	20	9	180
09+680	20	9	180
09+700	20	9	180
09+720	20	9	180
09+740	20	9	180
09+760	20	9	180
09+780	20	9	180
09+800	20	9	180
09+820	20	9	180
09+840	20	9	180
09+860	20	9	180
09+880	20	9	180
09+900	20	9	180
09+920	20	9	180
09+940	20	9	180
09+960	20	9	180
09+980	20	9	180
10+000	20	9	180
10+020	20	9	180
10+040	20	9	180
10+060	20	9	180
10+080	20	9	180
10+100	20	9	180
10+120	20	9	180
10+140	20	9	180
10+160	20	9	180
10+180	20	9	180
10+200	20	9	180
10+220	20	9	180
10+240	20	9	180
10+260	20	9	180
10+280	20	9	180
10+300	20	9	180
10+320	20	9	180
10+340	20	9	180
10+360	20	9	180
10+380	20	9	180
10+400	20	9	180
10+420	20	9	180
10+440	20	9	180
10+460	20	9	180
10+480	20	9	180
10+500	20	9	180
10+520	20	9	180
10+540	20	9	180
10+560	20	9	180
10+580	20	9	180
10+600	20	9	180

م ت ناشيونال للمقاولات
ت: ١٣٦٨١ ب.ص: ٢٠٠
٣٢٣/٦٢٢

مهندس الشركة / عبد الرؤوف

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	رفع كفاءة طريق الوديّ بطول ٤ كم من محطة (٠٠٠+٠٧) حتي محطة (٠٠٠+١١)	M T National

رقم البند: ٤٠ M.C.O	مسمى البند: أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) بأستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M . C . O) بمعدل ١,٥ كجم / م٢.....		
المحطة	الطول	العرض	المسطح
07+000	20	9	0
10+620	20	9	180
10+640	20	9	180
10+660	20	9	180
10+680	20	9	180
10+700	20	9	180
اجمالى المسطح			33300

2700 m² ٧٠٠ متبقي بالمخازن

آم تى ناشيونال للمقاولات
س.ت: ١٣٦٨١ ب.ض: ٣٢٣/٦٢٢/٨٤٤

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة