

رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR
تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بيان بكمية البيتومين المستهلك لاعمال مستخلص جاري رقم (٤)

بند رقم (٦)		
اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / ٢م ترش فوق طبقة الاساس بعد اتمام دمكها وتنظيفها جيداً		
حساب كمية البيتومين (طن) =	كمية MC-0 (٢م) × معدل الرش (كجم/٢م)	1000
حساب كمية البيتومين (طن) =	1.2 × 000	1000
١	0 (طن)	
بند رقم (٧)		
بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ واراد شركة النصر بالمسويس		
حساب كمية البيتومين (طن) =	كمية الخلطة السطحية (٢م) × السمك (م) × الكثافة (طن/م³) × نسبة البيتومين	
حساب كمية البيتومين (طن) =	0.055 × 2.364 × 0.06 × 14000	
٤	109.22 (طن)	
المجموع: كمية البيتومين المستهلك (طن) = ١٠٩,٢٢		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١٢

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٤)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م ٢	
١	في المسافة من الكم ١٨+٠٠٠ - ١٩+٩٠٠		١٤٢٥٠,٠٠٠
	اجمالي البند رقم السابع		١٤٢٥٠,٠٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١٥ / ٥ / ٢٠٢٠

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
 بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
 دهب) باستخدام تكتيه تدوير طبقات الرصف FDR

الهيئة العامة
 للطرق والجسور
 (GARB)



بند رقم (٧) باعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة					
(١٩٩٠٠٠-١٨٠٠٠)					
الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
18000	7.500	10.000	75.000	75.000	
18020	7.500	20.000	150.000	225.000	
18040	7.500	20.000	150.000	375.000	
18060	7.500	20.000	150.000	525.000	
18080	7.500	20.000	150.000	675.000	
18100	7.500	20.000	150.000	825.000	
18120	7.500	20.000	150.000	975.000	
18140	7.500	20.000	150.000	1125.000	
18160	7.500	20.000	150.000	1275.000	
18180	7.500	20.000	150.000	1425.000	
18200	7.500	20.000	150.000	1575.000	
18220	7.500	20.000	150.000	1725.000	
18240	7.500	20.000	150.000	1875.000	
18260	7.500	20.000	150.000	2025.000	
18280	7.500	20.000	150.000	2175.000	
18300	7.500	20.000	150.000	2325.000	
18320	7.500	20.000	150.000	2475.000	
18340	7.500	20.000	150.000	2625.000	
18360	7.500	20.000	150.000	2775.000	
18380	7.500	20.000	150.000	2925.000	
18400	7.500	20.000	150.000	3075.000	
18420	7.500	20.000	150.000	3225.000	
18440	7.500	20.000	150.000	3375.000	
18460	7.500	20.000	150.000	3525.000	
18480	7.500	20.000	150.000	3675.000	
18500	7.500	20.000	150.000	3825.000	
18520	7.500	20.000	150.000	3975.000	
18540	7.500	20.000	150.000	4125.000	
18560	7.500	20.000	150.000	4275.000	
18580	7.500	20.000	150.000	4425.000	
18600	7.500	20.000	150.000	4575.000	
18620	7.500	20.000	150.000	4725.000	
18640	7.500	20.000	150.000	4875.000	
18660	7.500	20.000	150.000	5025.000	
18680	7.500	20.000	150.000	5175.000	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٧) باعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة					
(١٩+٩٠٠-١٨+٠٠٠)					
الكم	المعرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
18700	7.500	20.000	150.000	5325.000	
18720	7.500	20.000	150.000	5475.000	
18740	7.500	20.000	150.000	5625.000	
18760	7.500	20.000	150.000	5775.000	
18780	7.500	20.000	150.000	5925.000	
18800	7.500	20.000	150.000	6075.000	
18820	7.500	20.000	150.000	6225.000	
18840	7.500	20.000	150.000	6375.000	
18860	7.500	20.000	150.000	6525.000	
18880	7.500	20.000	150.000	6675.000	
18900	7.500	20.000	150.000	6825.000	
18920	7.500	20.000	150.000	6975.000	
18940	7.500	20.000	150.000	7125.000	
18960	7.500	20.000	150.000	7275.000	
18980	7.500	20.000	150.000	7425.000	
19000	7.500	20.000	150.000	7575.000	
19020	7.500	20.000	150.000	7725.000	
19040	7.500	20.000	150.000	7875.000	
19060	7.500	20.000	150.000	8025.000	
19080	7.500	20.000	150.000	8175.000	
19100	7.500	20.000	150.000	8325.000	
19120	7.500	20.000	150.000	8475.000	
19140	7.500	20.000	150.000	8625.000	
19160	7.500	20.000	150.000	8775.000	
19180	7.500	20.000	150.000	8925.000	
19200	7.500	20.000	150.000	9075.000	
19220	7.500	20.000	150.000	9225.000	
19240	7.500	20.000	150.000	9375.000	
19260	7.500	20.000	150.000	9525.000	
19280	7.500	20.000	150.000	9675.000	
19300	7.500	20.000	150.000	9825.000	
19320	7.500	20.000	150.000	9975.000	
19340	7.500	20.000	150.000	10125.000	
19360	7.500	20.000	150.000	10275.000	
19380	7.500	20.000	150.000	10425.000	
19400	7.500	20.000	150.000	10575.000	
19420	7.500	20.000	150.000	10725.000	
19440	7.500	20.000	150.000	10875.000	
19460	7.500	20.000	150.000	11025.000	
19480	7.500	20.000	150.000	11175.000	
19500	7.500	20.000	150.000	11325.000	
19520	7.500	20.000	150.000	11475.000	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المهندس محمد عبد الله

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠)
 بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه
 دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٧) بأعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة					
(١٩+٩٠٠٠-١٨+٠٠٠)					
الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
19540	7.500	20.000	150.000	11625.000	
19560	7.500	20.000	150.000	11775.000	
19580	7.500	20.000	150.000	11925.000	
19600	7.500	20.000	150.000	12075.000	
19620	7.500	20.000	150.000	12225.000	
19640	7.500	20.000	150.000	12375.000	
19660	7.500	20.000	150.000	12525.000	
19680	7.500	20.000	150.000	12675.000	
19700	7.500	20.000	150.000	12825.000	
19720	7.500	20.000	150.000	12975.000	
19740	7.500	20.000	150.000	13125.000	
19760	7.500	20.000	150.000	13275.000	
19780	7.500	20.000	150.000	13425.000	
19800	7.500	20.000	150.000	13575.000	
19820	7.500	20.000	150.000	13725.000	
19840	7.500	20.000	150.000	13875.000	
19860	7.500	20.000	150.000	14025.000	
19880	7.500	20.000	150.000	14175.000	
19900	7.500	10.000	75.000	14250.000	
الاجمالي (م ^٢)			14250.000		

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بيان الكميات المنفذة مستخلص ٤ جاري



تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة
١	٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدلك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة	م ^٢	٣٢.٠٠٠.٠٠٠	٥٣٢٣١.٠٠٠	٥٢.٠٠٠.٠٠٠	١٤.٠٠٠.٠٠٠

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

ية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقا
الرصف FDR

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

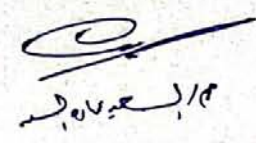
بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (٤)

سلسل	رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
1	7	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	١٤٠٠٠,٠٠	في المسافة من الكم ١٨+٠٠٠ - ١٩+١٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري



شركة النيل العامة للانشاء والطرق



اختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي
طبقاً : _____١٧٤٩٠٠
١٨٤٦٠٠عناية : شركة النيل موقع العينة : ١٨ + ١٠ التاريخ : ١١ / ١ / ٢٠٢٤
رقم العينة : ١٨٤٦٠٠ نوع العينة : سطحية درجة حرارة الخلطة : _____

سعة الميزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠	
٢	٢٦	٢٦,٦	٩٧,٤	٩٩	٨٩
٣	٤٠٥	٤٠٥,٦	٦٨١,٤	٧٢,٦	٧٢,٦
٤	٥٩٨	٥٩٨,٦	٥٢,٤	٤٨	٥٢,٨
٥	٧٨٢	٧٨٢,٦	٢٩	٢٦,٢	٤٩,٢
٦	١٠٤٧	١٠٤٧,٦	١٨١,٤	١٩	٢٥
٧	١١٤٧	١١٤٧,٨	١٩١,٤	١٢	١٧,٤
٨	١١٨٦	١١٨٦,٤	٧,٦	٧	١٠,٦
٩	١٩١٩	١٩١٩,٥	٥	٢,٥	٦,٥

وزن العينة : ١٣٥٠ وزن المواد الصلبة : ١٢٨٢
وزن الإسفلت : ٦٦ النسبة المئوية للإسفلت : ٥١,٢
النسبة التصميمية للإسفلت : ٥٠,٥ $\pm ٠,٢٥\%$

إعداد

مراجعة

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

F - 60 H

كود رقم

سوكه
النيل
العامّة
الإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودةاختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي
طبقاً ،١٧٠٩٠٠ بنوع
١٨٠٦٠٠عملية : بدر شمس بلبل موقع العينة : ١٨٠٤٥٠ التاريخ : ١٠ / ١ / ٢٠٢٤
رقم العينة : ١٨٠٦٠٠ نوع العينة : سطحية رجب درجة حرارة الخلطة : ١٥٠

سعة الميزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠	
٢	٢٨١	١٣١٨	٨٦١٩	٨٩	٩٩
٣	٥٨٨	٣٥	٦٥	٦٢١٦	٧٢١٦
٤	٨١٥	٤٨١٥	٥١١٥	٤٨	٥٢١٨
٥	١٠١١	٦٠١٩	٢٩١٨	٢٦٢	٤٩١٢
٦	١٢٧٠	٧٥١٦	٩٤١٤	١٩	٢٥
٧	١٤٤٦	٨٦١١	١٢١٩	١٢	١٧١٤
٨	١٥٤٦	٩٢	٨	٧	١٠٦
٩	١٥٧٨	٩٢١٩	٦١١	٢١٥	٦١٥

وزن العينة : ١٧٧٤ وزن المواد الصلبة : ١٦٨٠وزن الإسفلت : ٩٤ النسبة المئوية للإسفلت : ٥١٦النسبة التصميمية للإسفلت : ٥١٥ $\pm 0.25\%$

إعتماد

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

اختبار التحليل المنخلي لخلوط إسفلتي طبقاً

١٧+٩٠٠ بر ص ١٨+٦٠٠

عملية : كبر / خرم موقع العينة : ١٨٢٤٠٠ التاريخ : ٢٠٢٤ / ١ / ١١
رقم العينة : ١٨٢٤٠٠ نوع العينة : سطحية حـ درجة حرارة الخلطة : —

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠	
٢٤	٦٨	٤١٢	٩٥,٨	٩٩	٨٩
٤٨	٥٥٤	٢٤	٦٦	٧٢,٦	٧٢,٦
٤	٧٨١	٤٧,٩	٥٢,١	٥٢,٨	٤٨
٨	٩٨٨	٦٠,٦	٢٩,٤	٢٦,٢	٤٢,٢
٢٠	١٢٨٦	٧٨,٩	٢١,١	١٩	٢٥
٥٠	١٤٨٥	٨٥	١٥	١٣	١٧,٤
١٠٠	١٤٨٢	٩٠,٩	٩,١	٧	١٠,٦
٢٠٠	١٥٤٥	٩٤,٨	٥,٢	٢,٥	٦,٥

وزن العينة : ١٧٢٠ وزن المواد الصلبة : ١٦٢٠
وزن الإسفلت : ٩٠ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٢
النسبة التصميمية للإسفلت : ٥,٢ ± ٠,٢٥

إعداد

مراجعة

المدير الفني

مدير المعامل

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

إصدار / تعديل ٠/٤٠

تاريخ التعديل ١

كود رقم F - 60 H

شركة
النيل
للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة
العامةاختبار التحليل المنخلي لمخلوط إسفلتي
طبقاً١٨٠٦٠٠
١٩٠٠
بكال
العرفعملية : د. محمد شكري بطون موقع العينة : ١٨٠٦٠٠ التاريخ : ١٣ / ١ / ٢٠٢٤
رقم العينة : ١٩٠٠ نوع العينة : مطوية على درجة حرارة الخلطة : ١٥٠

سعة المزهات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
١	—	—	—	—	—
٢	٣٥	٢	٩٨	١٩	٩٩
٣	٥١٢	٢٩,٤	٧٠,٦	٦٢,٦	٧٢,٦
٤	٨٤٠	٤٨,٢	٥١,٧	٤٨	٥٢,٨
٥	١٠٢٩	٥٩,٧	٤٠,٢	٢٦,٢	٤٩,٢
٦	١٢٤٠	٧٧	٢٣	١٩	٢٥
٧	١٤٦٠	٨٢,٩	١٦,١	١٣	١٧,٤
٨	١٥٨٥	٩١,١	٨,٩	٧	١٠,٦
٩	١٦٤١	٩٤,٢	٥,٧	٢,٥	٦,٥

وزن العينة : ١٨٢٤ وزن المواد الصلبة : ١٧٤٠
وزن الإسفلت : ٩٤ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٤
النسبة التصميمية للإسفلت : $\pm 0.25\%$

إعداد

مراجعة

اعتماد

مدير المعامل

مدير الفني

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :