

محضر استلام موقع

العملية : عن مشروع/ تنفيذ خط مياه upvc قطر ٣١٥ مم ضغط ١٠ بار بمنطقة الرويسات اسفل قطار سكة حديد (القبارى - مطروح) الديزل ومسار القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) المرحلة الثانية من محطة (٣٦٠ + ٠٠٠) حتى محطة (٣٦١ + ٧٠٠)
المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)
تنفيذ : شركة ثرى دايمنش

انه فى يوم الاربعاء الموافق ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٤ وبناء على امر التشغيل الصادر للشركة بعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٥٦) اجتمع كلا من :-

- ١ - المهندس / محمد حسنى فياض
- ٢ - المهندس / محمد حاتم عبد العليم
- ٣ - المهندس / احمد وحدى سعيد عويد
- مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكبارى
- مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى
- مدير الشركة - شركة ثرى دايمنش

وقد قام الطرف الاول والثانى بتسليم الموقع للعملية المذكورة عاليه خاليا من اى عوائق ظاهرية للطرف الثالث وتم التنبيه عليه بالالتزام بجميع بنود التعاقد ونهو الاعمال خلال مدة التعاقد .

وعلى اعتبار ان تاريخ استلام الموقع هو ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٤

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك وتسلم كل طرف صورة للعمل بها
التوقيعات :-

١ -

٢ -

٣ -
شركة ثرى دايمنش
س.ت : ٣٥.٩٥٤
ب.ض : ٢٧٨ - ٩٢٠ - ٢٨٨
م.ض : ١٥٩.٥٠٠ - ١٦٦٢.٤١٠ - ١٠٠٠.٠٠٠



رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة / غرب الدلتا
منطقة الاسكندرية / مطروح
عميد مهندس /

هانى محمد محمود طه
١١٥

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تنفيذ خط مياه UPVC قطر ٣١٥ مم ضغط ١٠ بار بمنطقة الرويسات أسفل قطار سكة حديد (القبارى - مطروح) الدبزل ومسار القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المرحلة الثانية من محطة (٣١٠٠ + ٠٠٠) حتى محطة (٣١١ + ٧٠٠)

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي لخطوط المياه المتعارضة مع القطار السريع	م.ط	٣١٦٨			٣١٦٨			
	الإجمالي					٣١٦٨	٠	٣١٦٨	ط.م

الهيئة العامة للطرق والكباري

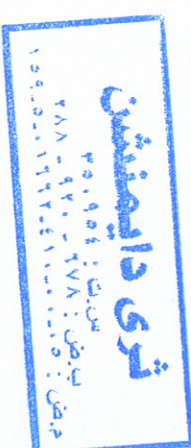
م/مجدد حاتم

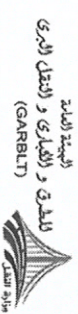
التوقيع/

شركة/ثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/





قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تنفيذ خط مياه UPVC قطر ٣١٥ مم ضغط ١٠ بار بمنطقة الرويسات أسفل قطر سكة حديد (القبارى - مطروح) الدبزل ومسار القطر الكهربائى السريع (العين السخنة - الماصمة الإدارية - العامين - مطروح) المرحلة الثانية من محطة (٣١٠ + ٠٠٠) حتى محطة (٣١١ + ٧٠٠)

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			١٦		١٦		عدد	اعمال جسات استكشافيه بالعماله اليدويه لاطهاراماكن الخطوط بالموقع العام	٢
عدد	١٦	٠	١٦					الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

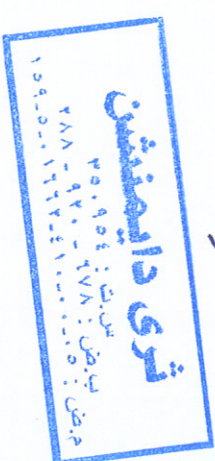
م/مجد حاتم

التوقيع/

شركة/ثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/ ١٠ المرسر



قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تنفيذ خط مياه UPVC قطر ٣١٥ مم ضغط ١٠ بار بمنطقة الرويسات أسفل قطار سكة حديد (القبارى - مطروح) الدبزل ومسار القطر الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) المرحلة الثانية من محطة (٣١٠ + ٠٠٠) حتى محطة (٣١١ + ٧٠٠)

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	إضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٣	بالمتر المكعب حفر في التربة المتماسكه وشدة التماسك وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه باستخدام المعدات (الحفار) بعمق يتراوح بين (١,٥-٣)م عند التركيب والتخليع لخط المواسير والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر والبند مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٥٦٥١			٥٦٥١			
	الإجمالي					٥٦٥١	٠	٥٦٥١	٣م

الهيئة العامة للطرق والكباري

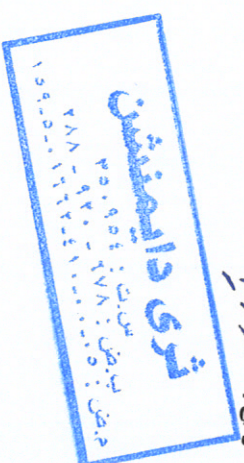
م/مجدد حاتم

التوقيع/ 3

شركة/ثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/ المهر ٣





قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تنفيذ خط مياه UPVC قطر ٣١٥ مم ضنط ١٠ بار بمنطقة الرويسات اسفل قطر سكة حديد (القبارى - مطروح) النيزل ومسار القطر الكهربائي السريع (العين المسفة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) المرحلة الثانية من محطة (٣١٠ + ٠٠٠) حتى محطة (٣١١ + ٧٠٠)

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٤	بالمتر المكعب حفر في تربة صخرية وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه باستخدام المعدات (الحفار) بعمق يتراوح بين (١,٥-٣) م والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٧٢٠			٧٢٠			
	الاجمالي		٧٢٠			٧٢٠	٠	٧٢٠	٣م

الهيئة العامة للطرق والكباري

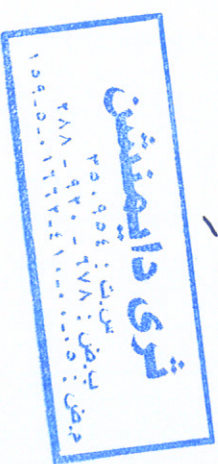
م/مجدد حاتم

التوقيع/

شركة/ثرى دايمشنز

م/احمد وجدى سعيد عويل

التوقيع/ احمد



قوائم كميات مستخلص جازي ١

مشروع تنفيذ خط مياه UPVC قطر ٣١٥ مم ضغط ١٠ بار بمنطقة الرويسات أسفل قطر سكة حديد (القيارى - مطروح) التيزل ومسار القطر الكهربائى السريع (العين السفنة - العاصمة الإدارية - العين - مطروح) المرحلة الثانية من محطة (٣١٠٠ + ٠٠٠) حتى محطة (٣١٠١ + ٧٠٠)

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			١٨١٩			١٨١٩	٣م	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل أعمال الردم حول واعلي واسفل المواسير مع الدماك الجيد على طبقات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وشروط ومواصفات شركة مياه الشرب و الصرف الصحي وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم زيادة	٥
٣م	١٨١٩	٠	١٨١٩					الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

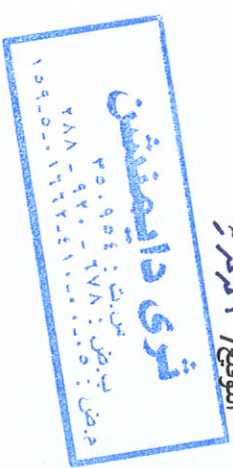
م/مجد حاتم

التوقيع/

شركة/ ثرى دايمشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/ المهر



قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تنفيذ خط مياه UPVC قطر ٣١٥ مم ضغط ١٠ بار بمنطقة الرويسات أسفل قطر سكة حديد (القبارى - مطروح) النيزل ومسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المرحلة الثانية من محطة (٣١٠ + ٠٠٠) حتى محطة (٣١١ + ٧٠٠)

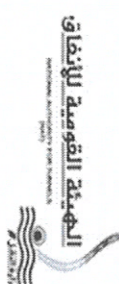
رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	إضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٦	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر تربة صالحة والخالية من الشوائب والمواد العضوية وتشغيلها طرئشات بعرض لا يزيد عن ١,٦م وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه بعمق يتراوح بين (٨,٥-١,٤)م عند التركيب و٢,٨٥م بعد التخليع مع الدماء الجيد على طبقات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٤٤٠٠			٤٤٠٠		٤٤٠٠	
	الإجمالي					٤٤٠٠	٠	٤٤٠٠	٣م

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم

التوقيع /

٣

شركة/ثري دايمشنز
م/احمد وجدى سعيد عويد
التوقيع / احمد
ثري دايمشنز
ب.م: ٢٥٠٩٥٤
ب.م: ٢٥٠٩٥٤ - ٢٥٠٩٥٤
ب.م: ٢٥٠٩٥٤ - ٢٥٠٩٥٤
ب.م: ٢٥٠٩٥٤ - ٢٥٠٩٥٤



قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تنفيذ خط مياه UPVC قطر ٣١٥ مم ضغط ١٠ بار بمنطقة الرويسات أسفل قطر سكة حديد (القبارى - مطروح) النيزل وسر القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العيين - مطروح) المرحلة الثانية من محطة (٣٦٠ + ٠٠٠) حتى محطة (٣٦١ + ٧٠٠)

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			0.0			0,0	٣ م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية لزوم إنشاء دقارات خرسانيه خلف الكيعان والمشتراكات على مسار الخط وتثبيت القطعه الخاصه بزوايا من الحديد مع استخدام اسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لإعتدال الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢	٧
٣م	0.0	٠	0.0					الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

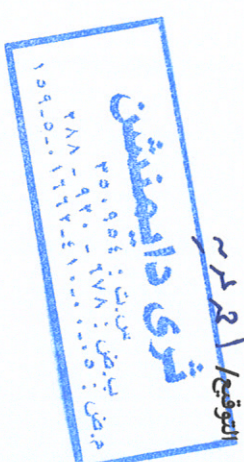
م/مجدد حاتم

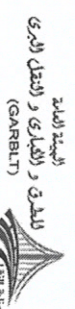
التوقيع/

شركة/ثرى دايمشن

م/احمد وحيد سعيد عويد

التوقيع/





قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تنفيذ خط مياه UPVC قطر ٣١٥ مم ضغط ١٠ بار بمنطقة الرويسات أسفل قطار سكة حديد (القبارى - مطروح) المنزل ومسار القطار الكهربي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) المرحلة الثانية من محطة (٣١٠ + ٠٠٠) حتى محطة (٣١١ + ٧٠٠)

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			٨٢١		٨٢١		م ط	بالمتر الطولي توريد تركيب مواسير من UPVC قطر ٣١٥ مم ضغط ١٠ بار موردة جديدة لاستكمال اعمال الخطوط والبند يشمل اعمال التفريد والتزليل والتركيب واللحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	٨
٣م	٨٢١	٠	٨٢١					الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

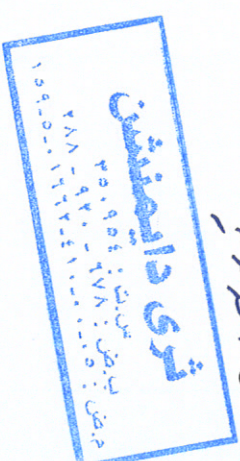
م/مجدد حاتم

التوقيع/ ٣

شركة/ ثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/ احمد خرس





قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تنليذ خط مياه upvc قطر ٣١٥ مم ضغط ١٠ بار بمنطقة الرويسات اسفل قطار سكة حديد (القبارى - مطروح) الديزل ومسل القطر الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح) المرحلة الثانية من محطة (٣١٠ + ٠٠٠) حتى محطة (٣١١ + ٧٠٠)

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
٩	بالمتر الطولى توريد تركيب مواسير من UPVC قطر ١٦٠ مم ضغط ١٠ بار موردة جديدة لاستكمال اعمال الخطوط والبند يشمل اعمال التفريد والتنزيل والتركيب والحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	م ط	٢٠٤			٢٠٤			
	الاجمالي		٢٠٤			٢٠٤	٠	٢٠٤	م ط

الهيئة العامة للطرق والكباري

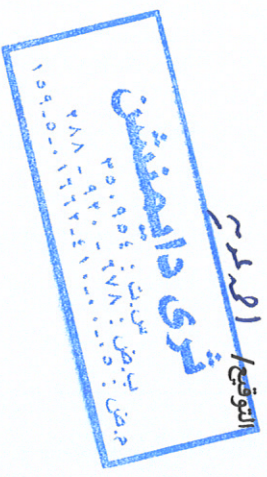
م/مجد حاتم

التوقيع /

شركة /ثرى دايمشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع /



قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تنفيذ خط مياه UPVC قطر ٣١٥ مم ضغط ١٠ بار بمنطقة اليرسبات اسفل قطار سكة حديد (القبارى - مطروح) اليزل ومسار القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المرحلة الثانية من محطة (٣١٠٠ + ٠٠٠) حتى محطة (٣١١ + ٧٠٠)

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	اضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١٠	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير بولى ايثلين ضغط ١٠ بار قطر ٦٣٠ مم اسفل مسار القطر السريع وسكة حديد مطروح - قبارى والبند يشمل اعمال توريد المواسير والاختبار والحام والتنزيل والتفريد وتعليب المياه اللازمة للاختبار وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	م ط	٤٦			٤٦	٠	٤٦	
	الاجمالي					٤٦		٤٦	م ط

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/مجد حاتم

التوقيع/

شركة/ثرى دايمشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/





قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تنفيذ خط مياه UPVC قطر ٣١٥ مم ضغط ١٠ بار بمنطقة الرويسات أسفل قطر سكة حديد (القبارى - مطروح) الديزل ومسار القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العطين - مطروح) المرحلة الثانية من محطة (٣١٠ + ٠٠٠) حتى محطة (٣١١ + ٧٠٠)

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	إضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١١	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير بولى ايثيلين ضغط ١٠ بار قطر ٣١٥ مم أسفل مسار القطار السريع وسكة حديد مطروح - قبارى والبند يشمل اعمال توريد المواسير والاختبار والحام والتنزيل والتفريد وتدير المياه اللازمنة للاختبار وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	م ط	١٧٥			١٧٥			
	الاجمالي					١٧٥	٠	١٧٥	م ط

الهيئة العامة للطرق والكباري

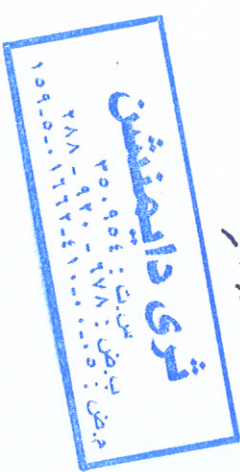
م/محمد حاتم

التوقيع /

شركة/ ثرى دايمشن

م/احمد جدى سعيد عويد

التوقيع /



قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تنفيذ خط مياه UPVC قطر ٣١٥ مم ضغط ١٠ بار بمنطقة الرويسات أسفل قطار سكة حديد (القبارى - مطروح) الدبيل ومسار القطر الكوبريتى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المرحلة الثانية من محطة (٣١٠ + ٠٠٠) حتى محطة (٣١١ + ٧٠٠)

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	إضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١٢	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب مواسير بولى ايثيلين ضغط ١٠ بار قطر ١٦٠ مم أسفل مسار القطر السريع وسكة حديد مطروح - قبارى والبند يشمل اعمال توريد المواسير والاختبار والحام والتنزيل والتفريد وتدير المياه اللازفة للاختبار وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	م.ط	١٢٩			١٢٩			
	الإجمالي					١٢٩	٠	١٢٩	م ط

الهيئة العامة للطرق والكباري

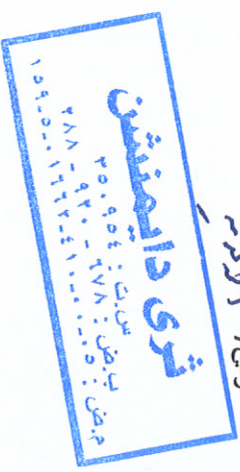
م/مجد حاتم

التوقيع/

شركة/ثرى دايمنشن

م/احمد جدى سعيد عويد

التوقيع/ ١٥/٣





قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تنفيذ خط مياه UPVC قطر ٣١٥ مم ضغط ١٠ بار بمنطقة الرويسات اسفل قطار سكة حديد (القبارى - مطروح) الديزل ومسار القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العطين - مطروح) المرحلة الثانية من محطة (٣١٠ + ٠٠٠) حتى محطة (٣١٠ + ٧٠٠) (٣٦١)

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	إضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١٣	بالمتر الطولي اعمال رفع وخلق للمواسير PVC قطر ٤" باستخدام المعدات والعمالة ونقلها لمكان التشوين لرفع كفاءتها وإعادة تأهيلها واستخدامها مرة أخرى والبند يشمل رفع المواسير من العمق الموجودة به والتصيين والنقل والتشوين والبند بكامله يشمل كل مايلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	م ط	٤٠			٤٠			
	الاجمالي					٤٠	٠	٤٠	م ط

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/مجدد حاتم

التوقيع/

٣

شركة/أثرى دايمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/

أثرى دايمنشن
ب.ب.ب. : ٢٥٠٩٥٤
ب.ب.ب. : ١٧٨ - ٩٢٠ - ٧٨٨
ب.ب.ب. : ١٠٠ - ٤١٠ - ١٦٢٢ - ١٥٩٠ - ٥
١٥٩٠ - ٥

قوائم کمیات مستخلص جاری ۱

مشروع تنفيذ خط مياه UPVC قطر ٣١٥ مم ضغط ١٠ بار بمنطقة الريمسات أسفل قطار سكة حديد (القبارى - مطروح) الدبيل ومسار القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العاين - مطروح) المرحلة الثانية من محطة (٣٩٠ + ٧٠٠) حتى محطة (٣٩١ + ٧٠٠)

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	إضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١٤	بالمتر الطولي اعمال نقل المواسير uPVC قطر ٤" من موقع التشوين بعد رفع كفاءتها الى مسار الحفر الجديد والبند يشمل اعمال التفريد والتزليل والتركيب واللاحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	مقط		٤.٠		٤.٠			
	الاجمالي					٤.٠	٠	٤.٠	مقط

الهيئة العامة للطرق والكباري

۲۰۲۵/۲ حاتم

التوقيع /

شرکتہ/ثری دایمنشن

م/احمد وجدای سعید عویذ

التوقيع / احمد

م.ض: ٢٧٨-٢٧٩-٢٨٨
ب.ض: ٢٧٨-٢٧٩-٢٨٨
م.ض: ٢٧٨-٢٧٩-٢٨٨

CELEST

$\frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$
 $\frac{1}{2} \cdot \frac{1}{4} = \frac{1}{8}$
 $\frac{1}{4} \cdot \frac{1}{4} = \frac{1}{16}$
 $\frac{1}{4} \cdot \frac{1}{8} = \frac{1}{32}$
 $\frac{1}{8} \cdot \frac{1}{8} = \frac{1}{64}$
 $\frac{1}{8} \cdot \frac{1}{16} = \frac{1}{128}$
 $\frac{1}{16} \cdot \frac{1}{16} = \frac{1}{256}$
 $\frac{1}{16} \cdot \frac{1}{32} = \frac{1}{512}$
 $\frac{1}{32} \cdot \frac{1}{32} = \frac{1}{1024}$
 $\frac{1}{32} \cdot \frac{1}{64} = \frac{1}{2048}$
 $\frac{1}{64} \cdot \frac{1}{64} = \frac{1}{4096}$
 $\frac{1}{64} \cdot \frac{1}{128} = \frac{1}{8192}$
 $\frac{1}{128} \cdot \frac{1}{128} = \frac{1}{16384}$
 $\frac{1}{128} \cdot \frac{1}{256} = \frac{1}{32768}$
 $\frac{1}{256} \cdot \frac{1}{256} = \frac{1}{65536}$
 $\frac{1}{256} \cdot \frac{1}{512} = \frac{1}{131072}$
 $\frac{1}{512} \cdot \frac{1}{512} = \frac{1}{262144}$
 $\frac{1}{512} \cdot \frac{1}{1024} = \frac{1}{524288}$
 $\frac{1}{1024} \cdot \frac{1}{1024} = \frac{1}{1048576}$
 $\frac{1}{1024} \cdot \frac{1}{2048} = \frac{1}{2097152}$
 $\frac{1}{2048} \cdot \frac{1}{2048} = \frac{1}{4194304}$
 $\frac{1}{2048} \cdot \frac{1}{4096} = \frac{1}{8388608}$
 $\frac{1}{4096} \cdot \frac{1}{4096} = \frac{1}{16777216}$
 $\frac{1}{4096} \cdot \frac{1}{8192} = \frac{1}{33554432}$
 $\frac{1}{8192} \cdot \frac{1}{8192} = \frac{1}{67108864}$
 $\frac{1}{8192} \cdot \frac{1}{16384} = \frac{1}{134217728}$
 $\frac{1}{16384} \cdot \frac{1}{16384} = \frac{1}{268435456}$
 $\frac{1}{16384} \cdot \frac{1}{32768} = \frac{1}{536870912}$
 $\frac{1}{32768} \cdot \frac{1}{32768} = \frac{1}{1073741824}$
 $\frac{1}{32768} \cdot \frac{1}{65536} = \frac{1}{2147483648}$
 $\frac{1}{65536} \cdot \frac{1}{65536} = \frac{1}{4294967296}$
 $\frac{1}{65536} \cdot \frac{1}{131072} = \frac{1}{8589934592}$
 $\frac{1}{131072} \cdot \frac{1}{131072} = \frac{1}{17179869184}$
 $\frac{1}{131072} \cdot \frac{1}{262144} = \frac{1}{34359738368}$
 $\frac{1}{262144} \cdot \frac{1}{262144} = \frac{1}{68719476736}$
 $\frac{1}{262144} \cdot \frac{1}{524288} = \frac{1}{137438953472}$
 $\frac{1}{524288} \cdot \frac{1}{524288} = \frac{1}{274877906944}$
 $\frac{1}{524288} \cdot \frac{1}{1048576} = \frac{1}{549755813888}$
 $\frac{1}{1048576} \cdot \frac{1}{1048576} = \frac{1}{1099511627776}$
 $\frac{1}{1048576} \cdot \frac{1}{2097152} = \frac{1}{2199023255552}$
 $\frac{1}{2097152} \cdot \frac{1}{2097152} = \frac{1}{4398046511104}$
 $\frac{1}{2097152} \cdot \frac{1}{4194304} = \frac{1}{8796093022208}$
 $\frac{1}{4194304} \cdot \frac{1}{4194304} = \frac{1}{17592186044416}$
 $\frac{1}{4194304} \cdot \frac{1}{8388608} = \frac{1}{35184372088832}$
 $\frac{1}{8388608} \cdot \frac{1}{8388608} = \frac{1}{70368744177664}$
 $\frac{1}{8388608} \cdot \frac{1}{16777216} = \frac{1}{140737488355328}$
 $\frac{1}{16777216} \cdot \frac{1}{16777216} = \frac{1}{281474976710656}$
 $\frac{1}{16777216} \cdot \frac{1}{33554432} = \frac{1}{562949953421312}$
 $\frac{1}{33554432} \cdot \frac{1}{33554432} = \frac{1}{1125899906842624}$
 $\frac{1}{33554432} \cdot \frac{1}{67108864} = \frac{1}{2251799813685248}$
 $\frac{1}{67108864} \cdot \frac{1}{67108864} = \frac{1}{4503599627370496}$
 $\frac{1}{67108864} \cdot \frac{1}{134217728} = \frac{1}{9007199254740992}$
 $\frac{1}{134217728} \cdot \frac{1}{134217728} = \frac{1}{18014398509481984}$
 $\frac{1}{134217728} \cdot \frac{1}{2684374592} = \frac{1}{36028797018963968}$
 $\frac{1}{2684374592} \cdot \frac{1}{2684374592} = \frac{1}{72057594037927936}$
 $\frac{1}{2684374592} \cdot \frac{1}{5368749184} = \frac{1}{144115188075855872}$
 $\frac{1}{5368749184} \cdot \frac{1}{5368749184} = \frac{1}{288230376151711744}$
 $\frac{1}{5368749184} \cdot \frac{1}{10737498368} = \frac{1}{576460752303423488}$
 $\frac{1}{10737498368} \cdot \frac{1}{10737498368} = \frac{1}{1152921504606846976}$
 $\frac{1}{10737498368} \cdot \frac{1}{21474996736} = \frac{1}{2305843009213693952}$
 $\frac{1}{21474996736} \cdot \frac{1}{21474996736} = \frac{1}{4611686018427387904}$
 $\frac{1}{21474996736} \cdot \frac{1}{42949993472} = \frac{1}{9223372036854775808}$
 $\frac{1}{42949993472} \cdot \frac{1}{42949993472} = \frac{1}{18446744073709551616}$
 $\frac{1}{42949993472} \cdot \frac{1}{85899986944} = \frac{1}{36893488147419103232}$
 $\frac{1}{85899986944} \cdot \frac{1}{85899986944} = \frac{1}{73786976294838206464}$
 $\frac{1}{85899986944} \cdot \frac{1}{171793973888} = \frac{1}{147573952589676412928}$
 $\frac{1}{171793973888} \cdot \frac{1}{171793973888} = \frac{1}{295147905179352825856}$
 $\frac{1}{171793973888} \cdot \frac{1}{351843947776} = \frac{1}{590295810358705651712}$
 $\frac{1}{351843947776} \cdot \frac{1}{351843947776} = \frac{1}{1180591620717411303424}$
 $\frac{1}{351843947776} \cdot \frac{1}{703687895552} = \frac{1}{2361183241434822606848}$
 $\frac{1}{703687895552} \cdot \frac{1}{703687895552} = \frac{1}{4722366482869645213696}$
 $\frac{1}{703687895552} \cdot \frac{1}{1407375791104} = \frac{1}{9444732965739290427392}$
 $\frac{1}{1407375791104} \cdot \frac{1}{1407375791104} = \frac{1}{18889465831478580854784}$
 $\frac{1}{1407375791104} \cdot \frac{1}{2817851582292} = \frac{1}{37778931662957161709568}$
 $\frac{1}{2817851582292} \cdot \frac{1}{2817851582292} = \frac{1}{75557863325914323419136}$
 $\frac{1}{2817851582292} \cdot \frac{1}{5635703164584} = \frac{1}{151115726651828646838272}</$

109-0-1777-21

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تنفيذ خط مياه UPVC قطر ٣١٥ مم ضغط ١٠ بار بمنطقة الرويسات اسفل قطار سكة حديد (القبارى - مطروح) الدبزل ومسار القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) المرحلة الثانية من محطة (٣١٠ + ٧٠٠) حتى محطة (٣١٠ + ٠٠٠)

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			٣		٣		مقط	بالمقطوعية اعمال انشاء غرفة خرسانية من الخرسانة المسلحة مقاس ٢,٥ * ٢,٥ م سماك الحوائط ٣٠ سم بار ارتفاع ٤ م وسماك القاعدة الخرسانية ٤٠ سم وسماك القاعدة العادية ٣٠ سم لزوم غرفة الهواء وغرفة الغسيل والنبد يشمل اعمال توريد وتركيب حديد التسليح بنسبة ١٣٠ كجم / ٣ م بعد تشكيله وصب خرسانة مسلحة ذات اجهاد ٣٥٠ كجم / ٣ م والبند يشمل اعمال العزل والتشطيب والسلاسل والغطاء طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	١٦
مقط	٣	٠	٣					الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/مجد حاتم

التوقيع/

3

شركة/ ثرى دايمشنز

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/ ثرى دايمشنز
م.ب.ت : ٣٥٠٩٥٤
م.ب.ض : ٩٢٠ - ١٧٨
م.ب.ض : ١٠٥٠ - ٤١٠٠ - ١٩١٢
١٥٩-٥٠-١٩١٢

التوقيع / احمد وحيد سميد عويد
المدى
مضى دقيقتين
من: ٢٥.٩٥ :
بعض: ١٧٨ - ٩٢٠ :
٢٥٩-٥٠٠ :
٤٦٢