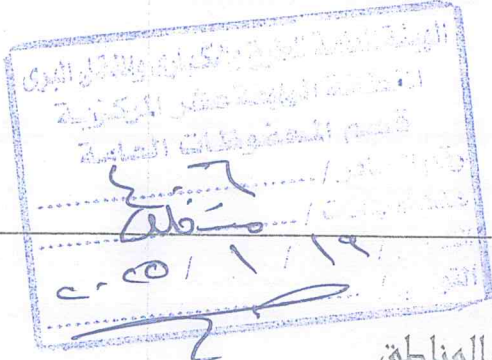




الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

بالاحالة اعمال انشاء طريق المتحف السطحي في المسافه من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتي طريق الاسكندرية الصحراوي (اعمال الطرق وصرف المطر) اعمال تطوير شارع المتحف القائم في المسافه من طريق اسكندرية الصحراوي وحتى مطلع الدائري (اعمال الطرق وصرف المطر) ضمن مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافه من تقاطعه مع طريق القاهرة الاسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات

تنفيذ شركه ال فوزي عبده للمقاولات العمومية

عقد رقم (٣٣٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ (٢٠٢٤ / ١٠ / ٠٧)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم عدد (٣) اصل من مستخلص جارى (١) من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٥/٠١/٠٦ وكذا استمارة ٥٠ ح.ع بمبلغ ١١٦٦٧٣٦٧,٦٠ جنيهه (فقط وقدره احد عشر مليون وستمائيه وسبعة وستون الف وثلاثمائيه وسبعة وستون جنيهه وستون قرشا لا غير ..)

يرجى التفضل بالاحاطه والتوجيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

مرئقات:

عدد(٤) مستخلص ١ جارى

عدد (١) استمارة صرف ٥٠ ح.ع

عدد (٣) حصر اعمال

عدد (٤) بيان اعمال

عدد (١) محضر استلام موقع

رئيس الاداره المركزيه

للتريق الدائري ومحاوره

١٩
٥٠٢٥

مهندسة /

مشيرة السيد محمد الله

استشارة لاعتماد الحرف

ملحة

[illegible]

الحمد لله رب العالمين

شيك على اتمام
يدع باسم
ويرسل إليه بالخير ان الأتي

[صاحب الخزانة] خزانة محمد (الله) وراس
الموسم

১৯৭৭

الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
نوع الخصم					
قرش	جنيه	قسط	فرع	امد	بند
الحاصل الاصل					
قرش	جنيه				
بيانات الاستقطاعات					
إضافي		دمغة ترفيع			
قرش	جنيه	سرقند			
رسم الدمغة					

المجلس الوطني

[illegible]

(١١) إقرار كاتب سجل المحفوظات والتأليفات :
.....

الإحصاء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

الجنم ذو التاريخ (جيم) فيه في سجل رقم ٥١ ١١ ح ٤ برقم ترقيم الكتاب الموقوف بالسجل

٦٠ سنة في (بيانات المراجع ونهس المصلحة)

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠ ببلغ

(2)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

تاريخ	ملاحظات	ملاحظات	ملاحظات
١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩	١٩٩٩

(٤) قيد في سجل

الشخصيات
المسجلات

تحت رقم

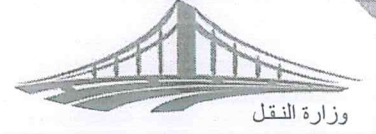
إعداد: الكائن المرفق

رقم إهداء الكتاب للشراء

(٦) اصلت

شماره
[در اینجا]

امضا و طالع قلم كاتب المصحف



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد الاستاذ / رئيس الادارة المركزيه للشؤون الماليه و الاداريه

تحية طيبه وبعد ,,,

بالاحاله اعمال انشاء طريق المتحف السطحي في المسافه من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتي طريق الاسكندريه الصحراوي (اعمال الطرق وصرف المطر) اعمال تطوير شارع المتحف القائم في المسافه من طريق اسكندريه الصحراوي وحتى مطلع الدائري (اعمال الطرق وصرف المطر) ضمن مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافه من تقاطعه مع طريق القاهرة الاسكندريه الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات

وبالاشارة الي المحملات الخاصه طبقا للمشروع عاليه

نحيط سيادتكم بأن جميع المحملات تتم مراجعتها من خلال قطاع التنفيذ و المناطق منذ بدايه المشروع وحتى تاريخه وغير متواجد اي محملات بالاداره المركزيه للطريق الدائري ومحاوره .

برجاء التكرم بالاحاطه و التنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام و التقدير ,,

تحريرا في 2025/01/06

يعتمد ,,,

رئيس الادارة المركزيه

الطريق الدائري ومحاوره

مستيرة السيد عبد الله



٤٩٦٣٥

Handwritten signatures and initials in blue ink.

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

(محضر استلام موقع)

بالإحالة أعمال إنشاء طريق المتحف السطحي في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتي طريق الاسكندرية الصحراوي (أعمال الطرق وصرف المطر) أعمال تطوير شارع المتحف القائم في المسافة من طريق اسكندرية الصحراوي وحتى مطلع الدائري (أعمال الطرق وصرف المطر) ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة الاسكندرية الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات

بالإشارة الي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري و شركه (ال فوزي عبده للمقاولات العمومية)

بتاريخ (٢٠٢٤ / ١٠ / ٠٧) رقم (٢٠٢٤ / ٣٣٩ / ٢٠٢٥) لتنفيذ المشروع عاليه :-

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق (٢٠٢٤ / ١١ / ٠٦) بحضور كلا من :-

مدير مشروعات القطاع الجنوبي (الادارة المركزية للطريق الدائري)

١ - م / ممدوح سليمان

مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)

٢ - م / محمود علي عبد الفتاح

مدير مشروع (الشركة المنفذه)

٣ - م / اسلام صابر السيد

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع المشروع المذكور عاليه ولا مانع من استلام الموقع بالكامل

اللجنة :

الاسم : م / محمود علي عبد الفتاح

الاسم : م / اسلام صابر السيد

التوقيع :

التوقيع :

مدير المشروع

مدير المشروع

(الهيئة العامة للطرق والكباري)

(الشركة المنفذه)

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية

مدير مشروعات القطاع الجنوبي

الطريق الدائري ومحاوره

مهندس / محمد

مفتحة السيد عبد الله

ممدوح سليمان



رئيس مجلس الإدارة

عقد مقابلة

الموضوع : أعمال إنشاء طريق المتحف السطحي في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الإسكندرية الصحراوي (أعمال الطرق وصرف الأمطار) وأعمال تطوير شارع المتحف القائم في المسافة من طريق الإسكندرية الصحراوي حتى مطلع الطريق الدائري (أعمال الطرق وصرف الأمطار) ضمن أعمال مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من طريق الإسكندرية الصحراوي حتى طريق الواحات بالأمر المباشر.

رقم العقد: ٣٣٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ .

أنه في يوم الاثنين الموافق : ٧ / ١٠ / ٢٠٢٤ .

الهيئة العامة للطرق والكباري .

يمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة المقاولات العمومية " الك فوزي عبده علي "

يمثلها السيد المهندس / تامر فوزي عبده علي

- بصفته / مدير وشريك .

- وينوب عنه في التوقيع السيد / فتحي محمود جاد احمد

- بموجب التوكيل المرفق

بطاقة رقم قومي / ٢٥٣٠٦٠١٠١٠٤٥٣٦

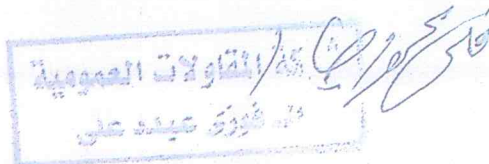
بطاقة ضريبية / ٣١٠-٢٥٨-٨٥٥

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين

سجل تجاري رقم / (١٩٢٣٥٧) .

ومقرها / ٢٤ شارع جبريل سلامة - امبابه - ترعة السواحل - امبابه .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (١٠٣٧) المؤرخ في ٢٢/٧/٢٠٢٤ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٥-١٨٢٣٧) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٥ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (١) المعلقة برئاسة السيد الدكتور/ مصطفى مديوني رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٩ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢٩ وذلك لمشروع أعمال إنشاء طريق المتحف السطحي في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الإسكندرية الصحراوي (أعمال الطرق وصرف الأمطار) وأعمال تطوير شارع المتحف القائم في المسافة من طريق الإسكندرية الصحراوي حتى مطلع الطريق الدائري (أعمال الطرق وصرف الأمطار) ضمن أعمال مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من طريق الإسكندرية الصحراوي حتى طريق الواحات بالتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة وذلك " لشركة المقاولات العمومية " الر فوزي عبده على "

ولما كان المالك يرغب في إنجاز ((أعمال إنشاء طريق المتحف السطحي في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الإسكندرية الصحراوي (أعمال الطرق وصرف الأمطار) وأعمال تطوير شارع المتحف القائم في المسافة من طريق الإسكندرية الصحراوي حتى مطلع الطريق الدائري (أعمال الطرق وصرف الأمطار) ضمن أعمال مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من طريق الإسكندرية الصحراوي حتى طريق الواحات)) بالأمر المباشر

على أن يتم الاتفاق على الأسعار لأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد

ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٩ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " أعمال إنشاء طريق المتحف السطحي في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الإسكندرية الصحراوي (أعمال الطرق وصرف الأمطار) وأعمال تطوير شارع المتحف القائم في المسافة من طريق الإسكندرية الصحراوي حتى مطلع الطريق الدائري (أعمال الطرق وصرف الأمطار) ضمن أعمال مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من طريق الإسكندرية الصحراوي حتى طريق الواحات " بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٧٧.٨٨٩.٠٠٠ جنيه فقط وقدره سبعة وسبعون مليون ثمانمائة تسعة وثمانون ألف جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنقذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

ل
 جرس


 رئيس مجلس الإدارة


 الهيئة العامة للطرق والكباري

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني "شركة المقاولات العمومية" الـ فوزي عبده على " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم QLG67-242689 بمبلغ ٣,٨٩٤,٤٥٠ جنيها (فقط وقدره ثلاثة مليون ثمانمائة أربعة وتسعون ألف وأربعمائة وخمسون جنيها لا غير) صادر من مصرف ابو ظبي الإسلامي - فرع الدقي صادر بتاريخ ٢٠٢٤ / ٩ / ٤ وساري حتى ٢٠٢٥ / ٩ / ٢ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة.

ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني الذي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إثني اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

جورج

شركة المقاولات العمومية
الفوزي عبده على

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعامل أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسئولية علي الطرف الأول .

البند الثاني عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الخامس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السادس عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند السابع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ ، فيما لم يرد به نص خاص .

مستشار
الدكتور عبد الله علي

البند الثامن عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بدأت الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تمويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، ولا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالمقدّر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

البند التاسع عشر

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول . ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند العشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة ثلاث سنوات تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بتمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الحادي والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثاني والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يحفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (الحديد - الاسمنت - البيتومين - السولار) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الرابع والعشرون

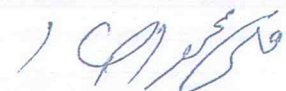
حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسليم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

الطرف الأول

شركة المقاولات العمومية " إه فوزي عبده علي "

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع) 

(التوقيع) 

السيد / فتحي محمود جاد احمد

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

عن الشركة بموجب التوكيل المرفق

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة المقاولات العمومية

إه فوزي عبده علي

الشراء طريق المنحرف السطحي في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وحرف الامطار)
واعمال تطوير شارع المنحرف القائم في المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى طريق الدائري (اعمال الطرق وحرف الامطار)
ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣١٧٩٨٩٩	بالمتر المكعب اعمال ارنكة ميول باستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة وتسعة وسبعون الف وثمانمائة وتسعة وتسعون متر مكعب لا غير)		—	٢٥	—	٩٦٤٦٥
٢		بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
٢-١	٣٢٠٠٠٠	مسافة نقل لا تقل عن ٥٥ كم. (فقط عشرون الف متر مكعب لا غير)		—	٨٠	—	٧١٥٠٠
٢-٢		بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة نقل لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضات ومحضر مسافات معتمدة من المنطقة المختصة. - يتم زيادة علاوة تحجير فى حالة استخدام بلدوزر فى التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .					
	٣٢٠٠٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ١٥ كم. (فقط عشرون الف متر مكعب لا غير)		—	٥٩	—	١١٤٤
	٣١٠٠٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. (فقط عشرون الف متر مكعب لا غير)		—	٥٩	—	٩٩
	٣٢٠٠٠٠	مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم. (فقط عشرون الف متر مكعب لا غير)		—	١١٥	—	٣٥٤

لتطوير طريق المصفح المسطح في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوي (اعمال الطرق وصرف الأمطار)
واعمال تطوير شارع المصفح التام في المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوي حتى مطلع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الأمطار)
ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٣	٢٣٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.		—	٦	—	٨٠٠٠
		(فقط ثلاثة الاف متر مكعب لا غير)					
٤		بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشترطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة نقل لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضة ومحضر مسافات معتمدة من المنطقة المختصة. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .					
٥	٣٢٠٠٠٠	مسافة النقل ١٠٠ كم . (فقط عشرون الف متر مكعب لا غير)		—	٣٠٦	—	٢٠٠٠
٦	٣٢٠٠٠٠	مسافة النقل ٢٠٠ كم . (فقط عشرون الف متر مكعب لا غير)		—	٤٠٦	—	١٠٠٠
٧	٢٦٠٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠٠,٨ من ٣٠٠,٨ من دولوميت متدرج ٣٠٠,٤٠ رمل حرش ٢٥٠+كجم أسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لايقل عن ٢٠٠كجم/سم² وبحيث لا تزيد الفواصل عن اسم والتي تملء بالقوم المضغوط سمك اسم وتشطيب السطح باستخدام الهايكوبتر والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ستون الف متر مسطح لا غير)		—	٢٥	—	١١٠٠٠٠

مخبر دكتور حار

شركة المقاولات العمومية
الافوزى عبدالله على

انشاء طريق المشفى السطحي في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الاطوار)

واعمال تطوير شارع المشفى القائم في المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطلع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الاطوار)

ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات

اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
						قرش	جنيه	قرش	جنيه
٦	٢٤١٢٥٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير MC ٣٠ بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد و اربعون الف و مائتان و خمسون متر مسطح لا غير)				٦٠	٣٥	٦٨٥٠٠	٦٨٥٠٠
٧	٢٥١٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البتومين السائل سريع التطاير RC ٣٠٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد و خمسون الف و خمسمائة متر مسطح لا غير)				—	١٢	—	١١٨٠٠٠
٨	٢٤١٢٥٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإدارة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد و اربعون الف و مائتان و خمسون متر مسطح لا غير)				—	٢٠٨	—	٨٠٠٠
٩	٢٥١٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإدارة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد و خمسون الف و خمسمائة متر مسطح لا غير)				—	١٨٩	—	١٢٣٥٠٠
١٠	٦٥٤ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجبين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ و بأجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بأجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (١٦٥١٠) / م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ستمائة واربعة وخمسون متر طولى لا غير)				—	٧٥٠	—	١٠٥٠٠

عشرون مائة واربعة

شركة المقاولات العمومية
الافوزى عبده على

اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومخارد)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١١	٣٠٠٠ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسياخ (١٦Ø٦) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		—	٥٥٠	—
١٢	٦٧٠٠ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠×٢٥/٢٠ سم مصنوعة مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكى تتكون من ٣ م سن دلويمت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات و لا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		—	١٢٨	٧٦٠٠
١٣	٦٧٠٠ م.ط	بالمتر الطولى توريد وصب قدمة من الخرسانة العادية أسفل البردورات بأبعاد ١٠×٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .		—	٤٦	١٢٠٠
١٤	٦٧٠٠ م.ط	بالمتر الطولى دهان بردورة بأبعاد ١٠×٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .		—	١٨	٠٦٠٠
١٥	١٣٥٦٥ م.ط	بالمتر المسطح توريد و تركيب وحدات من الانترلوك الخرساني طبقاً للهيئة المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمال بسمك ٤٠ مم فى الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونهيو الاعمال طبقاً لاصول الصناعة.		—	١٧٩	٨١٣٥
١٦	٥٠ بالعدد	بالعدد فك ونقل عمود الانارة القديم وتسليمها الى مخازن الهيئة.		—	٨٠٠	—

انشاء طريق المصحف السفلى في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعمال الطرق وصرف الانطار)
واعمال تطوير شارع المصحف القائم في المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطلع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار)
ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات
اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٧	٢م ١٠٠٠	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية ببسمك ٥ سم طبقاً للشروط و المواصفات والفئة شاملة العمل بالوبرات والحسابات مع نقل ناتج الكشط لمسافة ١٠ كم والتسوية والنظافة و كل ما يلزم لنهيو العمل . (فقط احدى عشر الفا متر مسطح لا غير)		—	١٨	—	١٨٠٠٠
١٨		بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف مع تشغيل الاساس القائم ونقل ناتج التكسير خارج الموقع و مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهيو العمل طبقا لاصول الصناعة طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١,٢ جنيهة للكيلو متر للزيادة .					
	٣م ٥٠٠	مسافة نقل ٥٠ كم. (فقط خمسمائة متر مكعب لا غير)		—	١٩	—	٤٥٠٠
١٩	٣م ٣٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتى على الساخن تدرج ٣ ب طبقاً لتعليمات المهندس المشرف لترميم المداخل الجانبية على طول الطريق باستخدام سن الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات على ان يتم الفرش باستخدام ماكينة فرش الاسفلت (الفنيشر) طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسيا بعد الدمك والفئة شاملة اعمال النظافة من الاتربة وخلافه ووضع لصق من الاسفلت السائل سريع التطهير. (فقط ثلاثة الاف متر مكعب لا غير)		—	٢٠	—	٥٠٠٠٠
٢٠	٥ بالعدد	بالعدد عمل تحويلة مرورية شاملة لافتات ارشادية وتحذيرية ومولد كهرباء ومولد احتياطى وعدد (١٠) طاحونة مضيئة وحواجز خرسانية و بلاستيكية على طول التحويلة واقامع بلاستيكية واشارات مضيئة لارشاد السيارات خلال التحويلة ومحمل على البند سيارة امن صناعى تعمل لمدة ٢٤ ساعة لخدمة التحويلة و ٢ مشرف امن صناعى و ٦ مساعدين على ورديتين و نهيو الاعمال طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة بالعدد لا غير)		—	٥٥	—	٧٥٠٠٠
اعمال صرف الامطار							
١	٢٤٠ م ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C class 5 قطر ٦ بوصة لزوم أعمال تنفيذ صرف المطر والفئة تشمل توريد جميع الاكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول و المواد اللاصقة ودفع الكارتات وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائتان و اربعون متر طولى لا غير)		—	٥١	—	٤٤٤٠٠

محرر محرم جابر

شركة المقاولات العمومية
الافوزى عبيد على

انشاء طريق المصحف المطهر في المسافة من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتى طريق الاسكندرية الصحراوى (اعدال الطرق وصرف الامطار)

واعمال تطوير شارع المصحف القائم في المسافة من طريق الاسكندرية الصحراوى حتى مطلع الطريق الدائري (اعمال الطرق وصرف الامطار)

ضمن اعمال مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من الاسكندرية حتى طريق الواحات

اشراف : (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٢	١٢٠٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C class 5 قطر ٨ بوصة لزوم أعمال تنفيذ صرف المطر بين المطابق و الفئة تشمل توريد جميع الاكسسوارات لجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقة ودفع الكارتات وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط الف و مائتان متر طولى لا غير)	—	٨٠٠	—	٦٠٠٠
٣	٢٢ بالعدد	بالعدد توريد و تركيب غرف صرف مطر CATCHBASIN شامل الغطاء الحديد مقاس ٩٠*٩٠*١٢٠ سم وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط اثنان و عشرون بالعدد لا غير)	—	١٤٤٠	—	٢٧٢٨٠
٤	٦ بالعدد	بالعدد توريد و تركيب شناير و أغطية للمطابق G.R.P (حمولة ٤٠ طن) مقاس ٦٠*٦٠ سم وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ستة بالعدد لا غير)	—	٥٦٠	—	٣١٠٠
٥		العدد توريد و تنفيذ وتجربة وتسليم مطابق دائرية ذات سطح أملس وبالأخص على أماكن القرم وأماكن اتصال القرم المائلة مع القرم المستقيمة بمحتوى أسمنتي مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير التربة والأساسات على أن يكون الخط والدمك ديناميكيًا وتشمل الفئة توريد سلاسل حديد زهر لا يقل وزن الدرجة الواحدة عن ٧,٢٥ كجم وأغطية (GRP) وتشكيل مجاري القاع (البشنج) وأعمال الخفمة حول الاغطية والفتحات والحفر في جميع اجزاء التربة بما فيها الأسفلت (إن وجد) ما عدا التربة الصخرية وسند الجوانب بشدات خشبية محكمة ونزح المياه السطحية (إن وجدت) بالطرق الفنية الملائمة كما تشمل الفئة توريد الغطاء و الشمبر و دهان حوائط المطابق الخارجية الملاصقة للردم بالبيتومين الساخن ثلاثة اوجه مع استخدام القرم المعدنية بعد دهانها بالزيت أثناء الصب للحصول على سطح داخلي ناعم دون الحاجة الى البياض ويتم دهانه بمادة ايبوكسية مقاومة لأبخرة و غازات الصرف الصحي والبند يشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				
١-٥	٨ بالعدد	مطبق دائري من الخرسانة العادية بقطر داخلي ١,٢٠ م وعمق حتى ٢,٥٠ م. (فقط ثمانية بالعدد لا غير)	—	٢٣٤٠	—	١٧٤٠٠
٢-٥	٦ بالعدد	مطبق دائري من الخرسانة العادية بقطر داخلي ١,٢٠ م وعمق من ٢,٥١ حتى ٣,٥٠ م. (فقط ستة بالعدد لا غير)	—	٢٧٥٠٠	—	١٥٠٠٠
٣-٥	٤ بالعدد	مطبق دائري من الخرسانة العادية بقطر داخلي ١,٢٠ م وعمق أكبر من ٣,٥٠ م. (فقط أربعة بالعدد لا غير)	—	٢٠٥٠	—	٢١٠٠٠

فخري دهور حجار

شركة المقاربات السومية
الاف فوري عبيد على

محضر قياس مسافة النقل سن 6 طبقة اساس

انه في يوم الاحد الموافق 2025/01/12 وبحضور كلا من:-

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1 - المهندس / محمود علي عبد الفتاح | مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق و الكباري) |
| 2 - المهندس / مكاريوس ميلاد | مهندس المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 3 - المهندس / اسلام صابر | مدير المشروع (شركة ال فوزي عبده للمقاولات) |

قامت اللجنة المشكلة اعلاه بالمرور علي مشروع انشاء طريق المتحف السطحي في المسافة من الطريق الدائري وحتى طريق الاسكندرية الصحراوي (اعمال الطرق وصرف المطر) وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن 6 لطبقة الاساس من كسارة العرومبي ووجد ان القطاع يبعد عن الكسارة مسافة 200 كيلو متر (فقط مائتان كيلو متر) و احداثيات الكسارة المذكورة

الشرقيات (32 29' 4.7")

الشماليات (29 49' 36.8 ")

وعلي هذا اغلق المحضر

التوقيعات

- 1	
- 2	
- 3	

محضر قياس مسافة

انه في يوم الاحد الموافق 2024/11/06 وبحضور كلا من:-

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1 - المهندس / محمود علي عبد الفتاح | مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق و الكباري) |
| 2 - المهندس / مكاريوس ميلاد | مهندس المشروع (الهيئة العامة للطرق و الكباري) |
| 3 - المهندس / اسلام صابر | مدير المشروع (شركة ال فوزي عبده للمقاولات) |

قامت اللجنة المشكلة اعلاه بالمرور علي مشروع انشاء طريق المتحف السطحي في المسافة من الطريق الدائري وحتى طريق الاسكندرية الصحراوي (اعمال الطرق وصرف المطر) وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة صالحة للردم من المحاجر وجد ان القطاع يبعد عن محاجر الشركة الوطنية في الطريق الصحراوي مسافة 60 كيلو متر (فقط ستون كيلو متر) وعليه تم توريد عينات من المحجر لعمل الاختبارات وتم التنبيه علي توريد البون ذو العلامة المائية والكارثة

وعلي هذا اغلق المحضر

التوقيعات

- 1	
- 2	
- 3	

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

تحية طيبة وبعد ،،

بالاحاله اعمال انشاء طريق المتحف السطحي في المسافه من الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى حتي طريق الاسكندريه الصحراوي (اعمال الطرق وصرف المطر) اعمال تطوير شارع المتحف القائم في المسافه من طريق اسكندريه الصحراوي وحتى مطلع الدائري (اعمال الطرق وصرف المطر) ضمن مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافه من تقاطعه مع طريق القاهرة الاسكندريه الصحراوي وحتى تقاطعه مع طريق الواحات

تنفيذ شركه (ال فوزي عبده للمقاولات العموميه)

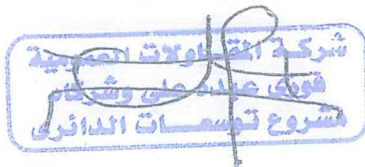
بتاريخ (١٠ / ١٠ / ٢٠٢٤) رقم (٣٣٩ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

نتشرف بان نرفق لسيادتكم الاتي :-

- 1 - عدد (٤٠) بون مائي خاص بالبند رقم (٢-٢) الخاص باعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم
- 2 - عدد (٤٠) كارتة ميزان خاصة بالبند رقم (٢-٢) الخاص باعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم
- 3 - عدد (١٠٠) كارتة ميزان خاصة بالبند رقم (٤) الخاص باعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة (سن) وذلك طبقا لحصر الاعمال الواردة بمستخلص رقم ١ الخاص بالمشروع المذكور عاليه

مدير المشروع:

م/ اسلام صابر



الكوارد
١٤٦
تاريخ ١٤ / ١ / ٢٠٢٥

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مشروع توسعة و تطوير الطريق الدائري في المسافة من تقاطعه مع طريق اسكندرية الصحراوي حتى تقاطعه مع
طريق الواحات اعمال انشاء طريق المتحف من الدائري و حتي طريق اسكندرية الصحراوي
(اعمال الطرق وصرف الامطار)
اعمال تطوير شارع المتحف من طريق الاسكندرية الصحراوي حتى مطلع الدائري
(اعمال الطرق وصرف الامطار) تنفيذ شركة فوزي عبده للمقاولات العمومية

المقاول : شركة المقاولات
العمومية فوزي عبده

طلب فحص

اسم مقدم الطلب : احمد عبدالعزیز توقيع : 19/1/2025 موقع العمل : الدائري
رقم الطلب : 111 تاريخ صدوره : 1/1/2025 تاريخ استلامه : 6/1/2025

رقم البند	وصف البند	الاتجاه	الموقع		الطول	العرض	الارتفاع	العدد	الكمية
			من المحطة	الى المحطة					
19	ترصيع بمخاريط	م	2+200	3+270				م3	807
	استفلة	م	2+280	3+270				م3	663
		م	4+600	5+100				م3	331
		م	8+220	6+740				م3	244

المهندس المدني : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

التوقيع : 1749 م3 = 1.749

مهندس المواد : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

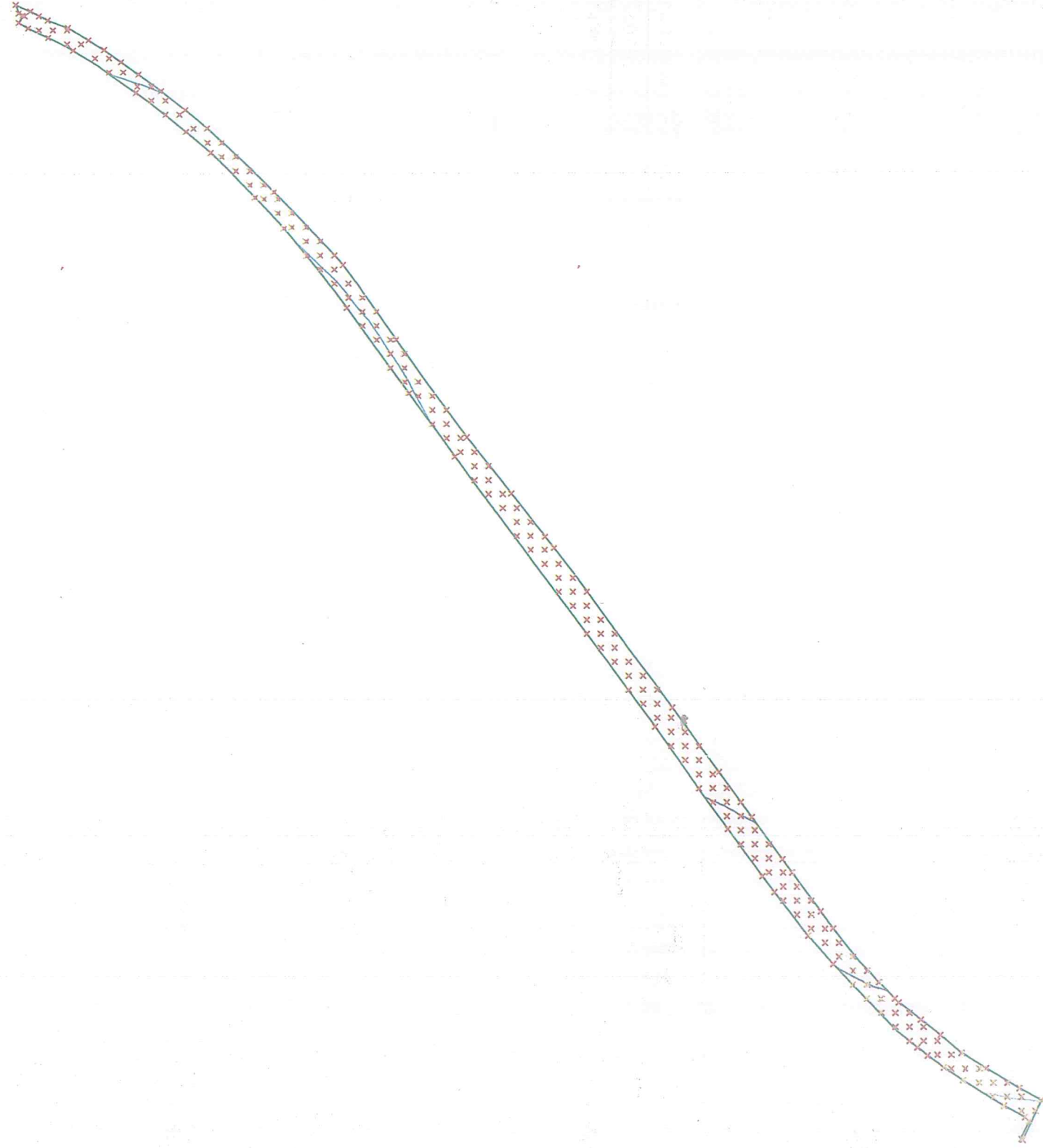
التوقيع :

مهندس المساحة : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

التوقيع :

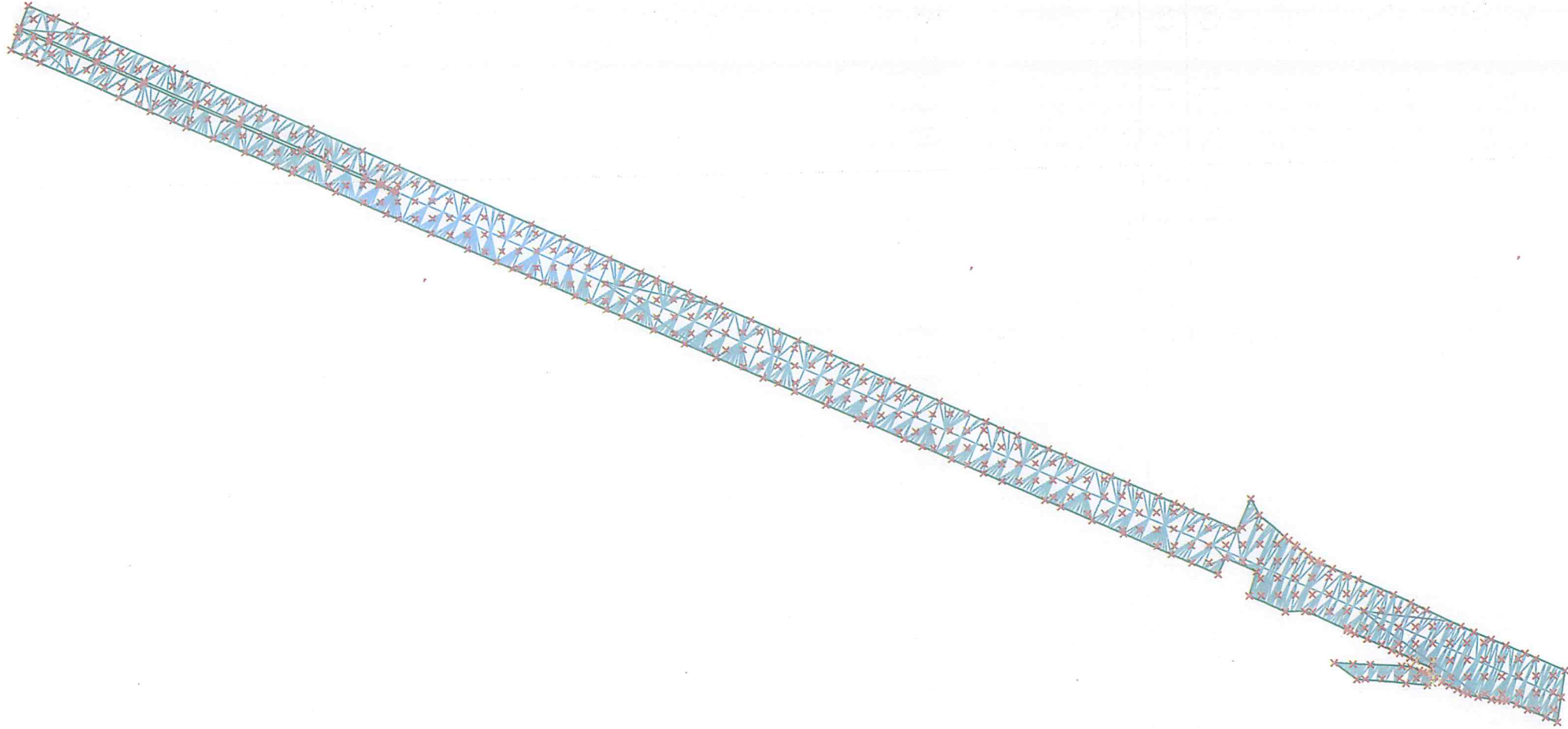
مدير المشروع : ☒ موافق ☐ غير موافق

التوقيع :



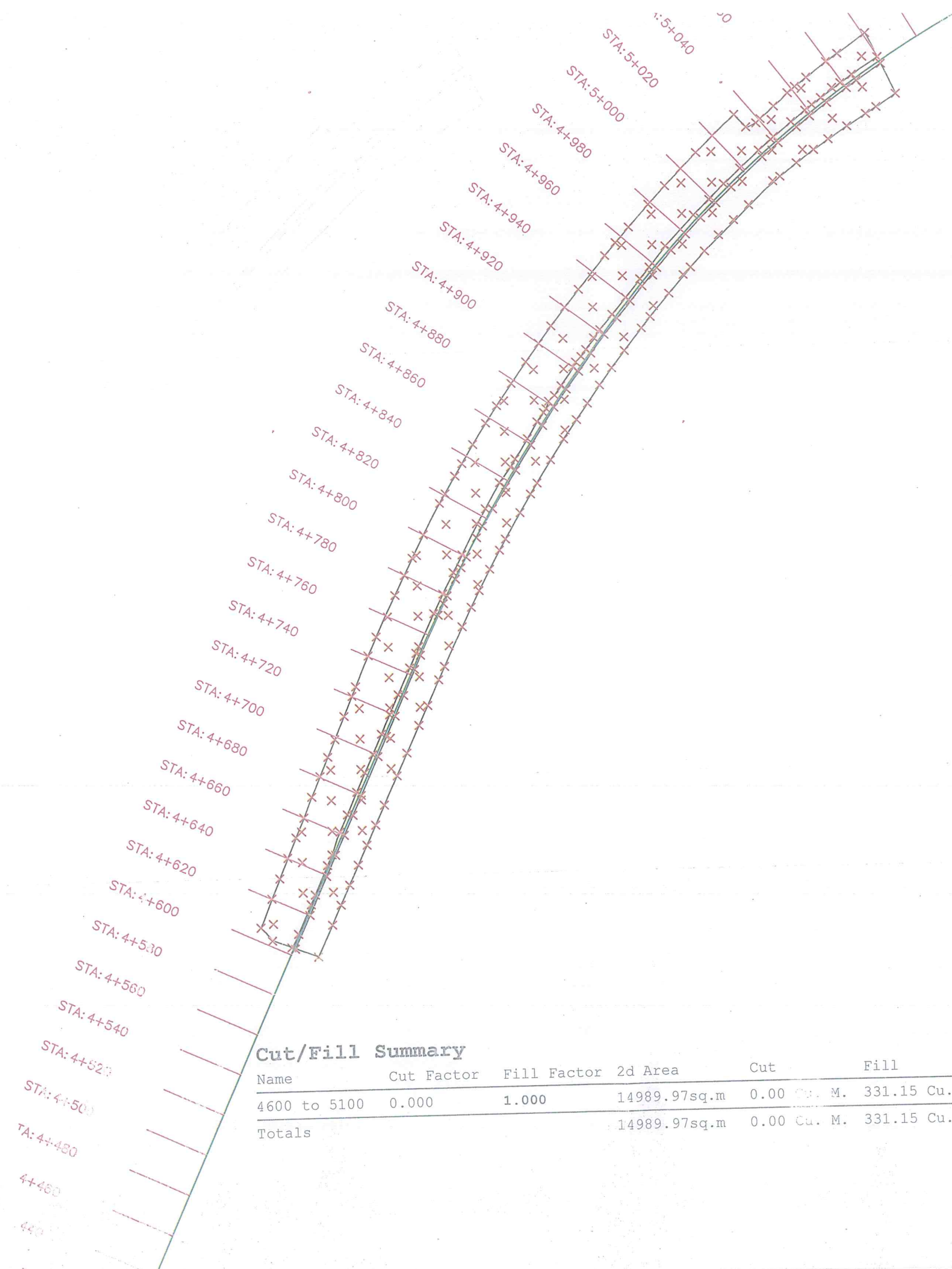
Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
0900 to 2280	0.000	1.000	21143.17sq.m	0.00 Cu. M.	507.72 Cu. M.	507.72 Cu. M.<Fill>
Totals			21143.17sq.m	0.00 Cu. M.	507.72 Cu. M.	507.72 Cu. M.<Fill>



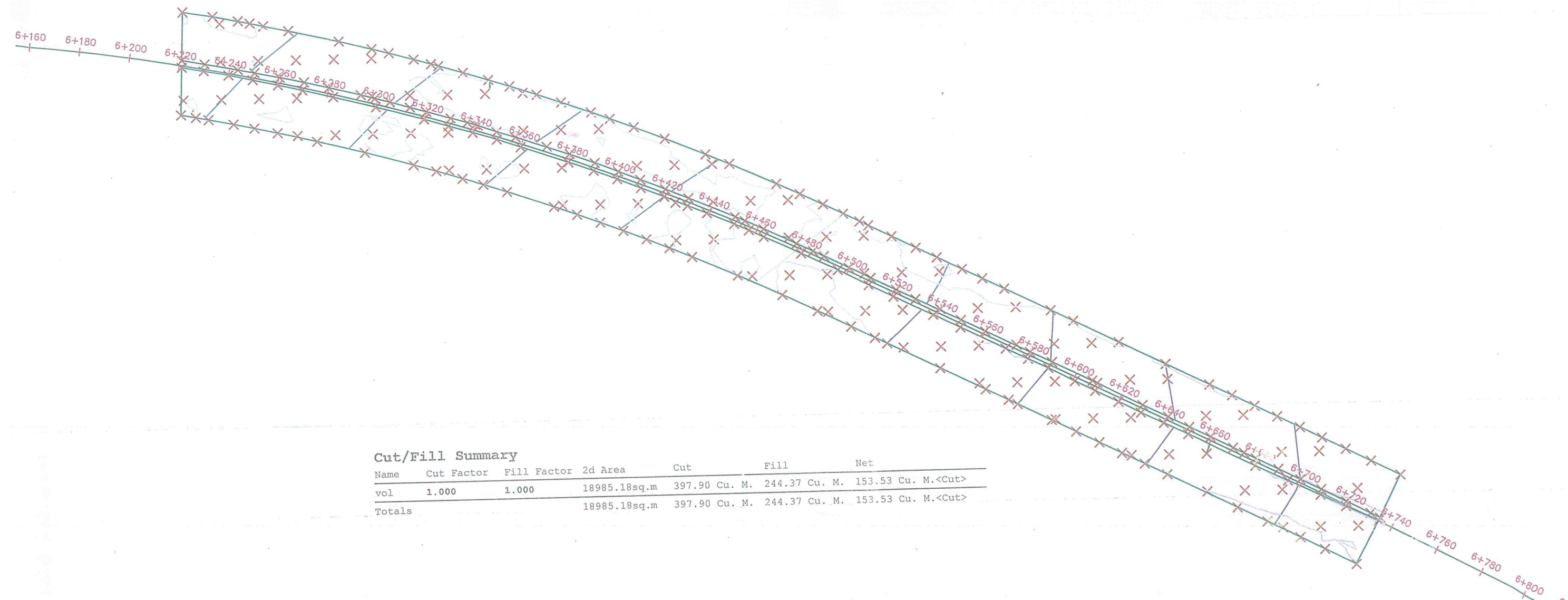
Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
2280 to 3270	0.000	1.000	28586.29sq.m	0.00 Cu. M.	663.74 Cu. M.	M.<Fill>
Totals			28586.29sq.m	0.00 Cu. M.	663.74 Cu. M.	M.<Fill>



Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
4600 to 5100	0.000	1.000	14989.97sq.m	0.00 Cu. M.	331.15 Cu. M.	331.15 Cu. M.<Fill>
Totals			14989.97sq.m	0.00 Cu. M.	331.15 Cu. M.	331.15 Cu. M.<Fill>



Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
vol	1.000	1.000	18985.18sq.m	397.90 Cu. M.	244.37 Cu. M.	153.53 Cu. M.<Cut>
Totals			18985.18sq.m	397.90 Cu. M.	244.37 Cu. M.	153.53 Cu. M.<Cut>

المالك / الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مشروع توسعه و تطوير الطريق الدائرى فى المسافه من تقاطعه مع طريق اسكندريه الصحراوى حتى تقاطعه مع
طريق الواحات اعمال انشاء طريق المتحف من الدائرى و حتى طريق اسكندريه الصحراوى
(اعمال الطرق وصرف الامطار)
اعمال تطوير شارع المتحف من طريق الاسكندريه الصحراوى حتى مطلع الدائرى
(اعمال الطرق وصرف الامطار) تنفيذ شركه فوزي عبده للمقاولات العموميه

المقاول : شركة المقاولات
العمومية فوزي عبده

طالب فحص

إسم مقدم الطلب : أحمد عبدالعزیز توقيعه : أحمد
رقم الطلب : جاء (1) تاريخ صدوره : 2025 / 1 / 6 تاريخ إستلامه : 2025 / 1 / 6
موقع العمل : السر

رقم البند	وصف البند	الإتجاه	الموقع		الطول	العرض	الإرتفاع	العدد	الكمية
			من المحطة	الى المحطة					
5	مول فرائد	من	0+180	0+230					4500 m ²
		إلى	0+230	0+180					

المهندس المدني : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

التوقيع :

مهندس المواد : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

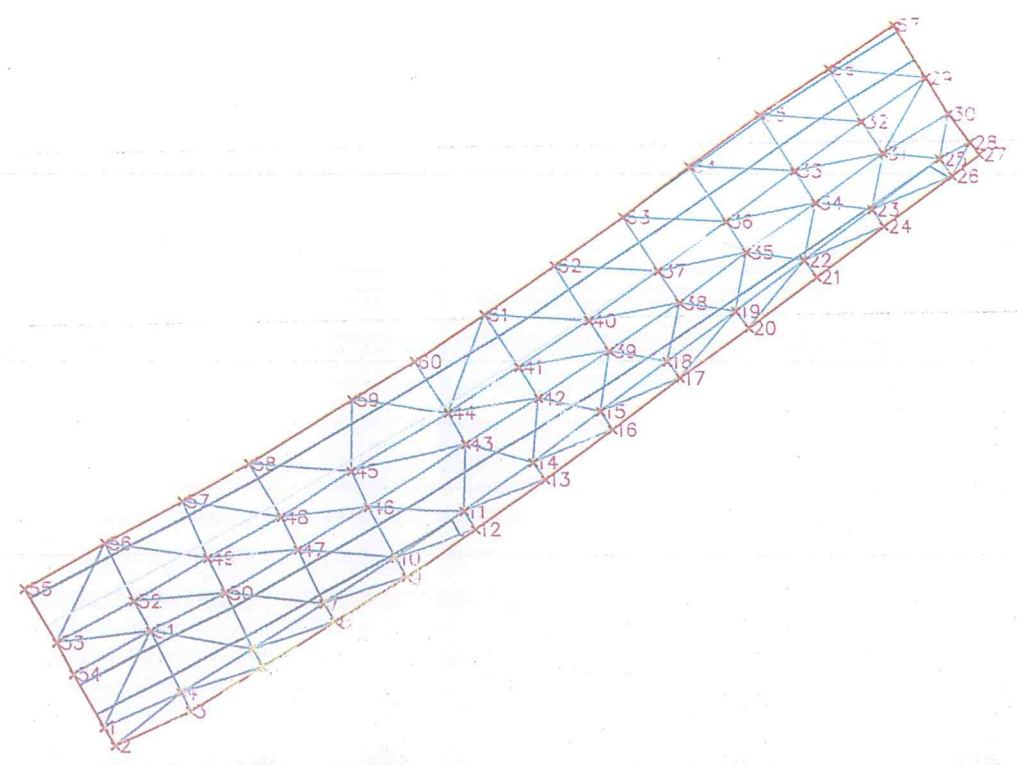
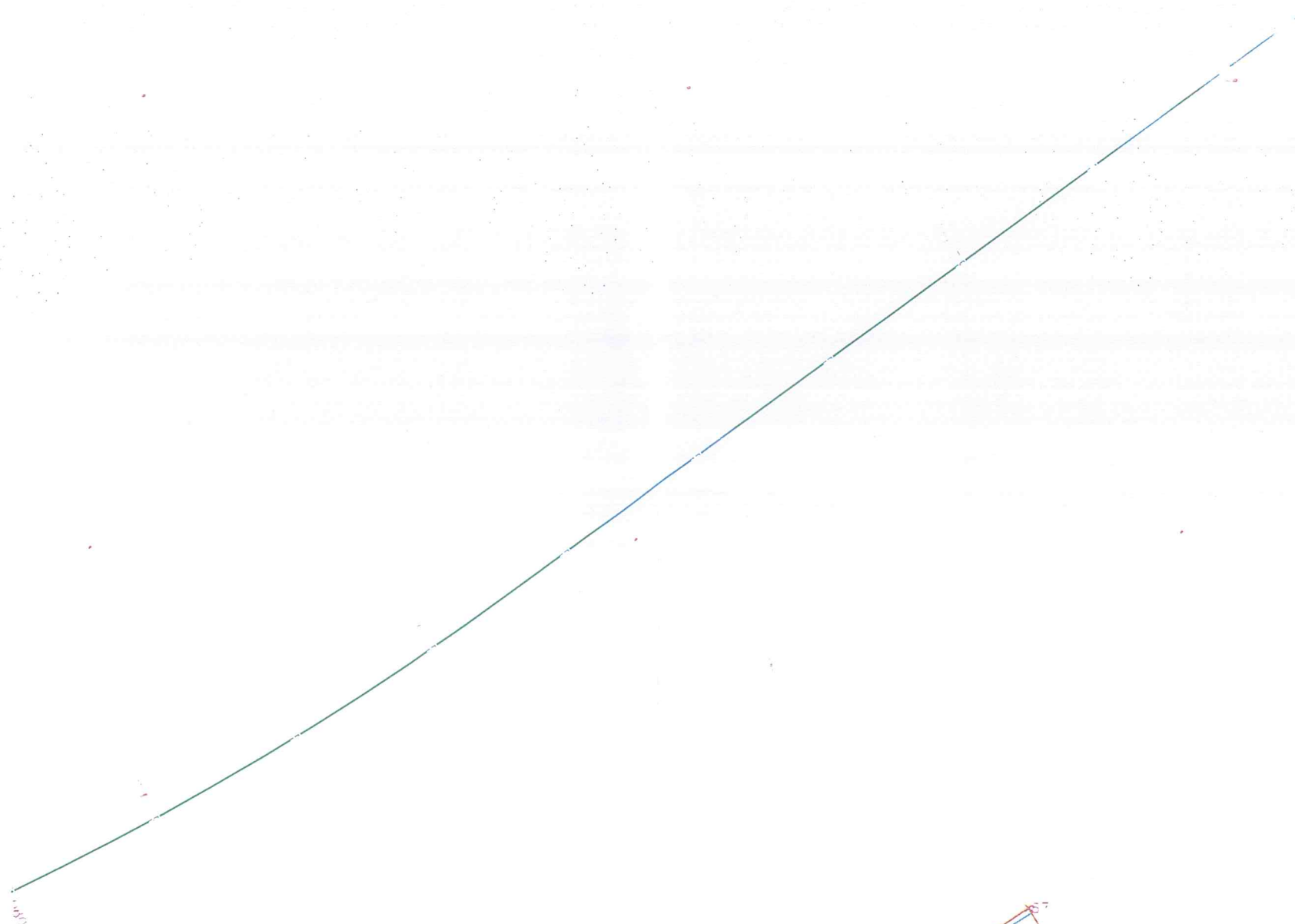
التوقيع :

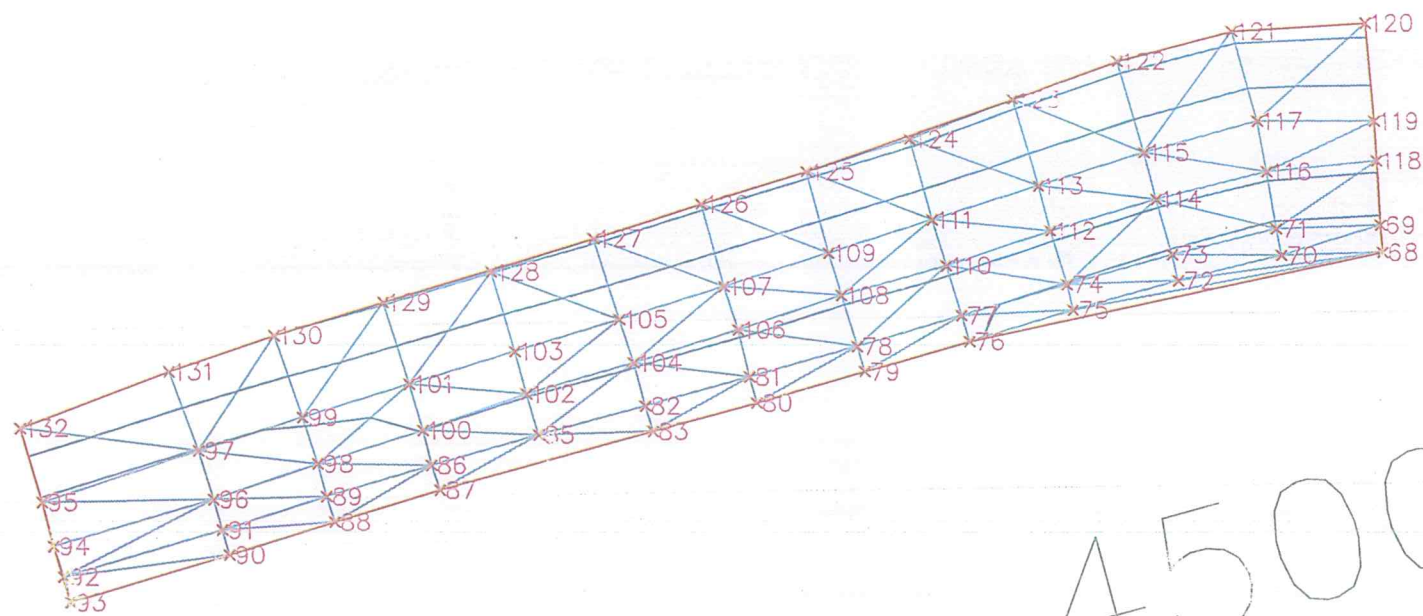
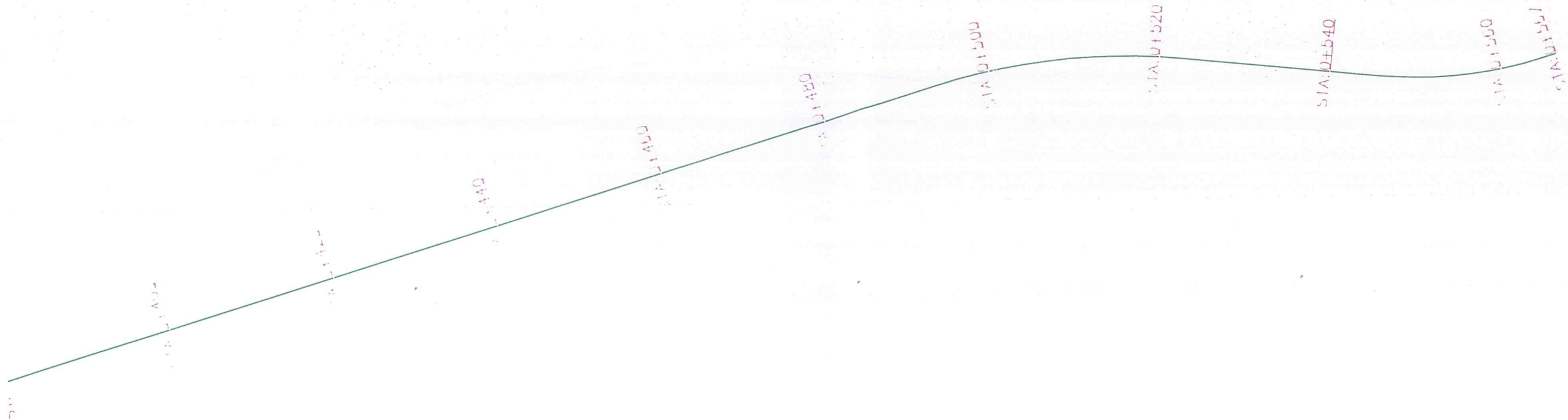
مهندس المساحة : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

التوقيع :

مدير المشروع : ☒ موافق ☐ غير موافق

التوقيع :





AREA 3D = 4500 M²

المالك / الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مشروع توسعه و تطوير الطريق الدائرى في المسافه من تقاطعه مع طريق اسكندريه الصحراوى حتى تقاطعه مع
طريق الواحات اعمال انشاء طريق المتحف من الدائري و حتى طريق اسكندريه الصحراوى
(اعمال الطرق وصرف الامطار)
اعمال تطوير شارع المتحف من طريق الاسكندريه الصحراوى حتى مطلع الدائري
(اعمال الطرق وصرف الامطار) تنفيذ شركة فوزي عبده للمقاولات العموميه

المقاول : شركة المقاولات
العمومية فوزي عبده

طلب فحص

إسم مقدم الطلب : أحمد عبد العزيز توقيعه : أحمد موقع العمل : الدير
رقم الطلب : حارس (لا) تاريخ صدوره : ٢٠٢٥ / ١ / ٨ تاريخ إستلامه : ٢٠٢٥ / ١ / ٦

رقم البند	وصف البند	الإتجاه	الموقع		الطول	العرض	الإرتفاع	العدد	الكمية
			من المحطة	الى المحطة					
١	ارتكاس ميل		٥٠٧٥٨٥	٥٠٧٦٥٥					٩٢٣٤٥ م٣

المهندس المدني : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

التوقيع :

مهندس المواد : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

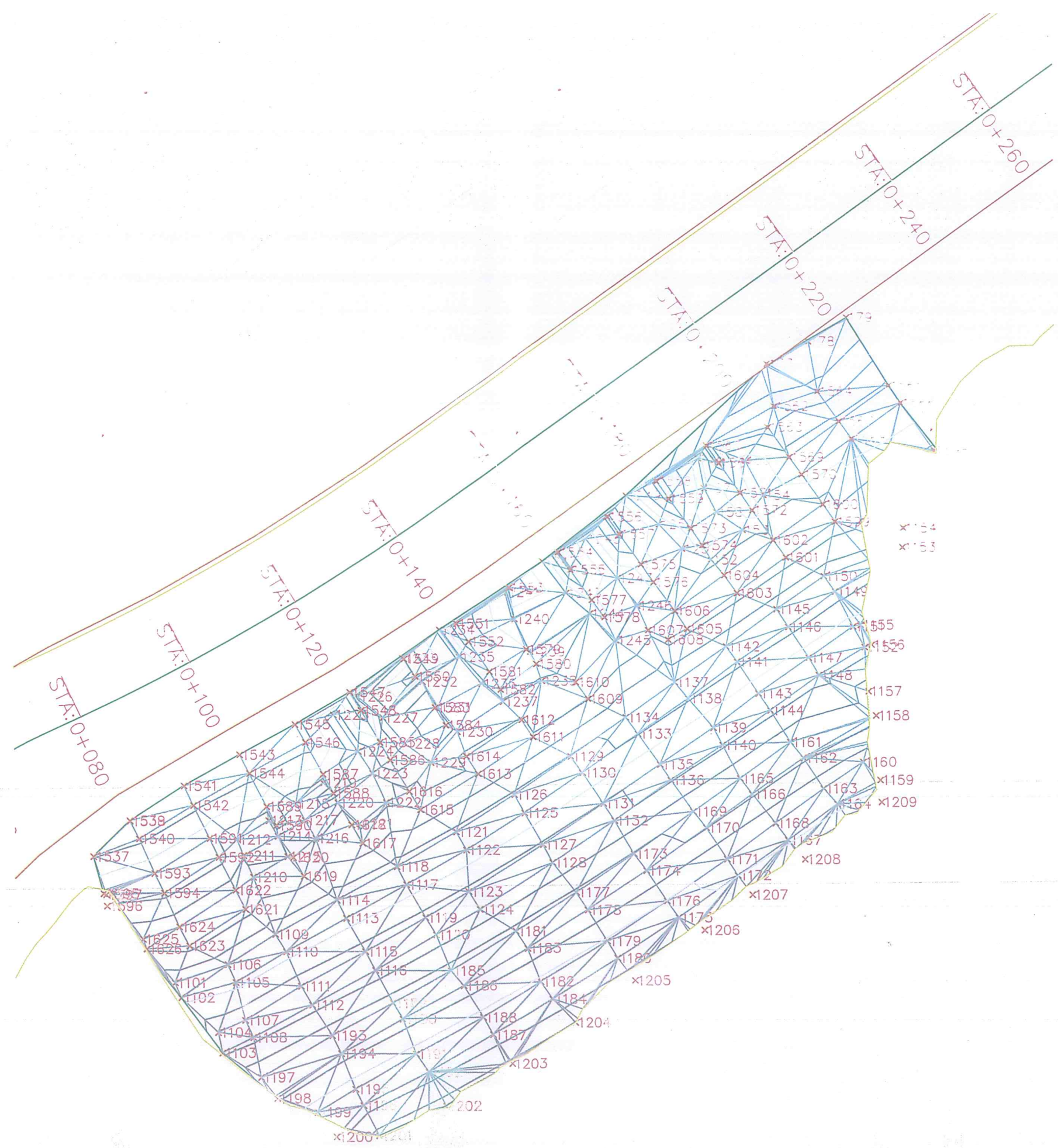
التوقيع :

مهندس المساحة : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

التوقيع :

مدير المشروع : ☐ موافق ☐ غير موافق

التوقيع :



المالك / الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مشروع توسعه و تطوير الطريق الدائرى فى المسافه من تقاطعه مع طريق اسكندريه الصحراوى حتى تقاطعه مع طريق الواحات اعمال انشاء طريق المتحف من الدائري و حتى طريق اسكندريه الصحراوى
(اعمال الطرق وصرف الامطار)
اعمال تطوير شارع المتحف من طريق الاسكندريه الصحراوى حتى مطلع الدائري
(اعمال الطرق وصرف الامطار) تنفيذ شركة فوزي عبده للمقاولات العموميه

المقاول : شركة المقاولات
العمومية فوزي عبده

طلب فحص

اسم مقدم الطلب : المهندس عبد الله بن توقيعه : أحمد موقع العمل : الدسوق
رقم الطلب : 111 تاريخ صدوره : 2015 / 1 / 6 تاريخ إستلامه : 2015 / 1 / 6

رقم البند	وصف البند	الإتجاه	الموقع		الطول	العرض	الإرتفاع	العدد	الكمية
			من المحطة	الى المحطة					
ح-ح	ادمر تراب		0+400	0+520					2008 m ³

المهندس المدني : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

التوقيع :

مهندس المواد : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

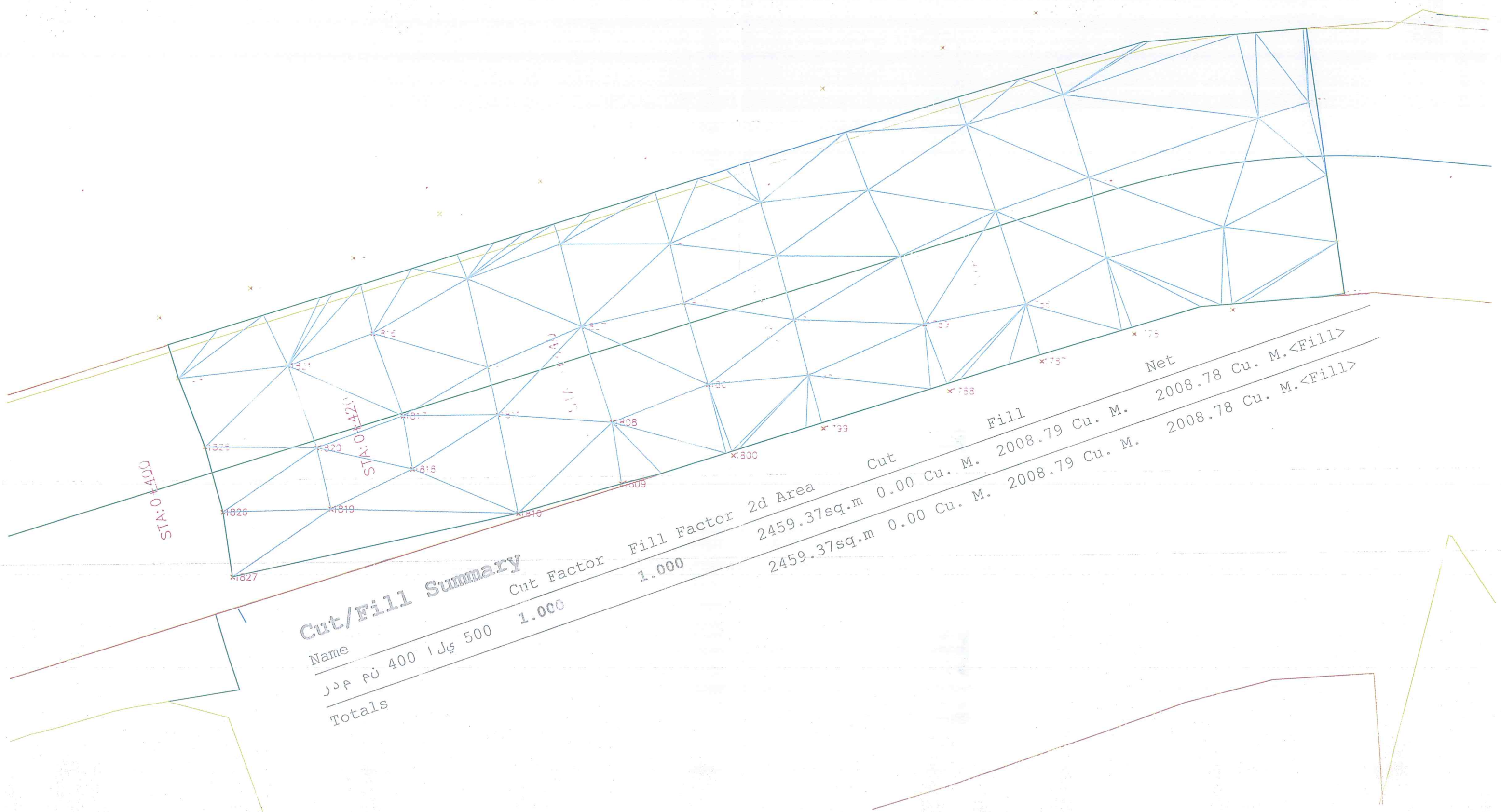
التوقيع :

مهندس المساحة : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

التوقيع :

مدير المشروع : ☒ موافق ☐ غير موافق

التوقيع :



Cut/Fill Summary

Name	JDP RD 400 IJ 500	Cut Factor	1.000	Fill Factor	1.000	2d Area	2459.37sq.m	Cut	0.00 Cu. M.	Fill	2008.79 Cu. M.	Net	2008.78 Cu. M.<Fill>
Totals							2459.37sq.m	0.00 Cu. M.	2008.79 Cu. M.		2008.78 Cu. M.		2008.78 Cu. M.<Fill>

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مشروع توسعه و تطوير الطريق الدائري في المسافه من تقاطعه مع طريق اسكندريه الصحراوي حتى تقاطعه مع
طريق الواحات اعمال انشاء طريق المتحف من الدائري و حتي طريق اسكندريه الصحراوي
(اعمال الطرق وصرف الامطار)
اعمال تطوير شارع المتحف من طريق الاسكندريه الصحراوي حتي مطلع الدائري
(اعمال الطرق وصرف الامطار) تنفيذ شركه فوزي عبده للمقاولات العموميه

المقاول : شركة المقاولات
العمومية فوزي عبده

طلب فحص

إسم مقدم الطلب : أحمد الدين توقيع : [Signature] موقع العمل : الدار
رقم الطلب : حارث تاريخ صدوره : 2025 / 1 / 6 تاريخ إستلامه : 2025 / 1 / 6

رقم البند	وصف البند	الاتجاه	الموقع		الطول	العرض	الإرتفاع	العدد	الكمية
			من المحطة	إلى المحطة					
4	صيانة	Ram Ram3	0+770 0+000	1+120 0+190					3605 m3
		تحويل (1)							637 m3
		تحويل (2)							799 m3

المهندس المدني : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

إجمالي = 5041 m3

التوقيع :

مهندس المواد : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

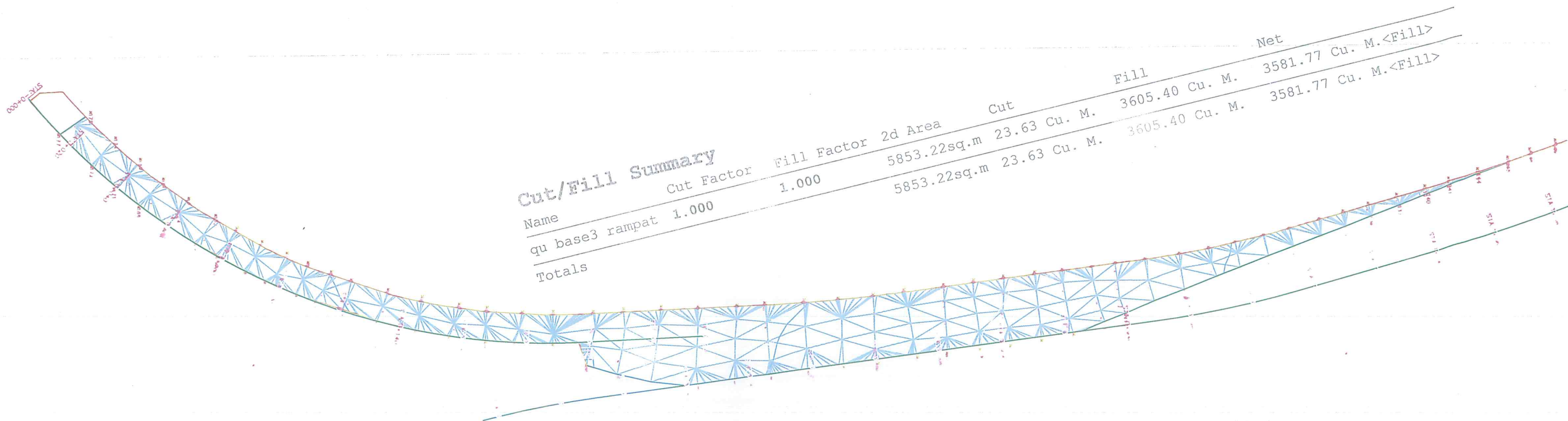
التوقيع :

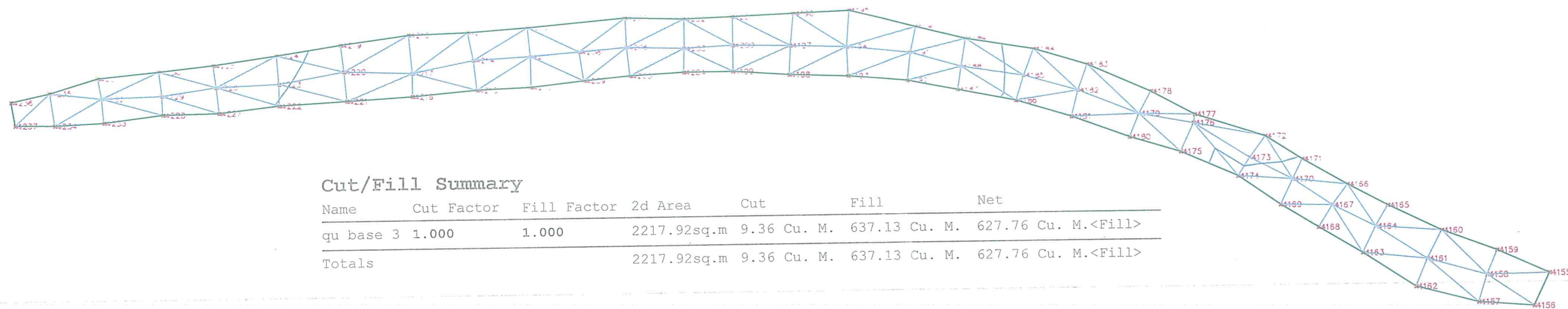
مهندس المساحة : ☐ مطابق ☐ مطابق مع ملاحظات ☐ غير مطابق

التوقيع :

مدير المشروع : ☒ موافق ☐ غير موافق

التوقيع :





Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
qu base 3	1.000	1.000	2217.92sq.m	9.36 Cu. M.	637.13 Cu. M.	627.76 Cu. M.<Fill>
Totals			2217.92sq.m	9.36 Cu. M.	637.13 Cu. M.	627.76 Cu. M.<Fill>



Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
qu base alex	1.000	1.000	2955.55sq.m	0.00 Cu. M.	799.97 Cu. M.	799.97 Cu. M.<Fill>
Totals			2955.55sq.m	0.00 Cu. M.	799.97 Cu. M.	799.97 Cu. M.<Fill>