

مشروع اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف.

المسافة من الكم 52+000 حتي الكم 54+000 بطول 2 كم.
تنفيذ شركة اتحاد بي اتش اسيوط للمقاولات والاعمال المتكاملة.

حصر كميات المشروع

كميات الحفر للاحلال	
الكمية (m ³)	البند
25,045.11	حفر الاحلال

كميات ردم الاحلال	
الكمية (m ³)	البند
25,045.11	محجر سفنكس
25,045.11	اجمالي ردم الاحلال

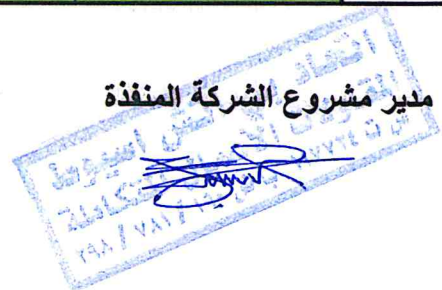
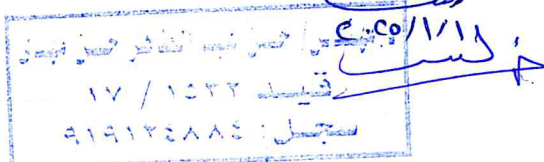
كميات الردم بدون الاحلال	
الكمية (m ³)	البند
111,493.51	محجر سفنكس
111,493.51	اجمالي ردم بدون الاحلال

الإجمالي				
النسبة	الإجمالي	عقد 444 / 2024 / 2025 جاري 1	اجمالي الكميات المنفذة	
89.84%	22,500.00	22,500.00	25,045.11	اجمالي كميات حفر الاحلال
37.72%	51,500.00	51,500.00	136,538.62	اجمالي كميات ردم محجر سفنكس
				الردم

مدير المشروع (الهيئة)

استشاري الهيئة

مدير مشروع الشركة المنفذة



محضر إستلام الموقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم فى المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند المينا الجاف فى المسافات من الكم (52) الى الكم (54) لتنفيذ (أعمال الردم من الكم 52.000 حتى الكم 54.000 من الارض الطبيعية حتى منسوب 4.5) (بالأمر المباشر)

تنفيذ:- شركة اتحاد بى اتش أسيوط للمقاولات والاعمال المتكاملة

أنه فى يوم الاثنين الموافق 2024/ 11 /11 إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م/ كريم محمد زين
- 2- م/ أحمد القاضى
- 3- م/ خالد محمد مصطفى
- 4- م/ مختار أحمد عبد العال
- 5- م/ شعبان جابر حسين
- عن (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- عن مكتب د.حسن مهدى (إستشارى الهيئة) .
- عن مكتب الدولية (إستشارى المساحه) .
- مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

بناءا على العقد رقم (2025/2024/ 444) بتاريخ 2024 / 11 /10 تمت المعاينة للمسافة عاليه وتبين أن الموقع خالى من العوائق ظاهريا وعالية يكون تاريخ إستلام الموقع هو تاريخ 2024/11/11

وأقفل المحضر على ذلك :-

- التوقيع :-

- الحضور:-

١٢٠٤
١٧ / ١٥٢٢
٩١٩١٢٥٨٨٨
سجل
قييد
١٧ / ١٥٢٢
٩١٩١٢٥٨٨٨
سجل
قييد

5-م/ شعبان جابر حسين

4- م/ مختار أحمد عبد العال

3-م/ خالد محمد مصطفى

2-م/ أحمد القاضى

1-م/ كريم محمد زين

مدير عام مشروعات الطرق

يعتمد ،،،،

م/ جهاد محمد سعد

رئيس الإدارة المركزية

م/ طارق يوسف الجزار



مشروع أعمال الجسم الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامة بطول 67 كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بنشلي / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند المنيا الجاف في المسافات من الكم (52) إلى الكم (54) لتنفيذ (أعمال الردم من الكم 52.000 حتى الكم 54.000 من الأرض الطبيعية حتى منسوب 4.5 (بالأمر المباشر) تنفيذ - شركة اتحاد بنى الترس أسبوط للمقاولات والأعمال المتكاملة (محضر حصر مستخلص جارى 1)

انه في يوم الاربعاء الموافق 1 / 1 / 2025 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)
عن مكتب شاك جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد)
عن مكتب د.حسن مهدي (استشاري الهيئة)
عن مكتب الدولية (استشاري المساحة)
مدير المشروع (الشركة المنفذة)

- 1- م/ كريم محمد زين
2- م/ احمد القاضي
4- م/ خالد محمد مصطفى
3- م/ مختار احمد عبدالعال
5- م/ شعبان جابر حسين

و تم علي الطبيعة مراجعته ما تم تنفيذ أعمال و تم حصر الاعمال و تمت المراجعة و ما يلي بيان بما تم تنفيذ من الاعمال

م	البنود	الوحدة السابق	الحالي	الاجمالي
1	أعمال الإزالة والتطهير			
3_1	بالتر المسطح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسك 15 سم والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور وعلى الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للعقابل العمومية وكل ما يلزم طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	3م	33,200.00	33,200.00
	ذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.8 جنيه لكل 1 كم في حالة الزيادة أو النقصان		0.00	0.00
4_1	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأرصفة قطر الشجرة عن 30 سم شامل النخل بأرتفاع لا يقل عن 4 متر طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف اشجار لا تقل قطرها عن 30 سم نخيل بأرتفاع لا يقل عن 4 متر	العدد	4,300.00	4,300.00
			262.00	262.00
5_1	القيام بأختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا لملاحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزييل في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد	10.00	10.00
2	أعمال الحفر			
1_2	بالتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارتكئة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية المرصية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3م	22,500.00	22,500.00
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.25 جنيه عن كل 1 كم زيادة			
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م ³ لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطالع ومنازل			
3	أعمال الردم			
	أعمال توريد وتحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك 15 سم لامتثال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لها لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر		0.00	0.00
	(علي الاقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة		0	0
2_3	(علي الاقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي	3م	18,352.49	0.00
	(علي الاقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي		51,500.00	51,500.00
	علاوة نقل 1.65 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 2-30)		51,500.00	51,500.00
	علاوة 12 جنيه للمتر المكعب لعمل مشون خارجي بجوار القطاع للتخليط الجيد للتربة بالمياه ونقلها لتربة المبلله مرة اخرى للقطاع		51,500.00	51,500.00
	وجود مدقات في مسافة النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب		51,500.00	51,500.00
	يتم زيادة مبلغ 6 جنيه في حالة استخدام بلدوز في التحجير للأرض المتعاسكة وذلك طبقا لتحليل التربة		51,500.00	51,500.00

الحضور :-

- 5- م/ شعبان جابر حسين
4- م/ خالد محمد مصطفى
3- م/ مختار احمد عبدالعال
2- م/ احمد القاضي
1- م/ كريم محمد زين

التوقيع

شعبان جابر حسين
مختار احمد عبدالعال
احمد القاضي
كريم محمد زين

اتحاد بنى الترس أسبوط
المقاولات والأعمال المتكاملة
١٧٧٢٤٥٨٨٤
١٧/٧٨/١١

تمت الموافقة على
١٧ / ١٤٣٢
مستخلص : ٩١٩١٣٤٨٨٤

محضر مسافة محجر أترية

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم فى
المسافة من كم 52 وحتى كم 54 بطول 2 كم

تنفيذ:- اتحاد بي اتش اسيوط .

- أنه فى يوم الثلاثاء الموافق 2024/10/8 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
- 1- م/ كريم محمد زين
 - 2- م/ خالد بدر
 - 3- م/ أحمد القاضي
 - 4- م/ مختار أحمد عبد العال
 - 5- م/ محمد احمد هلال
- عن (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
- عن مكتب د حسن مهدي (استشاري الهيئة)
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- عن مكتب الدولية (إستشارى المساحه) .
- مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

وبعد زيارة ومعاينة محجر سفنكس (30°09'17.2"N 30°57'02.9"E)

وبقياس المسافة بين موقع المحجر عاليه ومنتصف القطاع هى 32 كم شامل 12 كم مدق ترابي (داخل المحجر)
لحين تعديل احداثيات بروتوكول بين الهيئة العامة للطرق والكبارى والشركة المصرية للتعدين واستغلال المحاجر
والملاحظات .

✓ وعليه لامانع من التوريد من المحجر عاليه ,,,,,,
وأقفل المحضر على ذلك ,,,,,,
- الحضور:-
- التوقيع :-



5-م/ محمد احمد هلال

4- م/ مختار أحمد عبد العال

3-م/ خالد بدر

2 - م/ أحمد القاضي

1-م/ كريم محمد زين

يعتمد ,,,,,,

مدير عام مشروعات الطرق
م/ جهاد محمد سعد



مقاييس معدلة رقم (1)

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول 67 كم
القطاع من الكم 52+000 حتى الكم 54+000 من الأرض الطبيعية حتى منسوب (4.5)
تنفيذ شركة اتحاد بي اتش أسبوت

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الجملة
1	أعمال الإزالة والتطهير				
1-1	بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة مبدئي أو خرسانة عادية أو مسلحة أو ارسنة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف وفي حالة الزيادة أو النقصان	3م	1	95	95
2-1	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرتش والمواد العضوية و وتسليم الموقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندسين المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسؤولية المقاول وكل ما يلزم لتهيئ العمل طبقاً لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف وذلك لمسافة 500 م في حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.25 جنيه عن كل 1 كم زيادة. يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م 3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مذقات ومطابع ومنازل .	3م	2	23	46
3-1	بالمتر المصقل إزالة وقطع الممروروات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسنك 15 سم والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور وشمي الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم طبقاً لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف ذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.8 جنيه لكل 1 كم في حالة الزيادة أو النقصان	2م	130000	7.5	975,000
4-1	بالعدد إزالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الا يقل قطر الشجرة عن 30 سم شامل الفخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقاً لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف اشجار لا تقل قطرها عن 30 سم تخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر	العدد	4800	96	460,800
1-4	أ		300	360	108,000
5-1	ب القيام باختبار (test load plate) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقاً للملاحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	العدد	25	2750	68,750

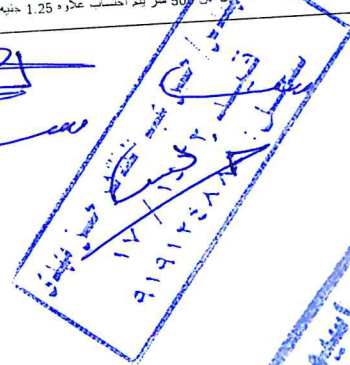




مقاييس معدلة رقم (1)

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول 67 كم
القطاع من الكم 52+000 حتى الكم 54+000 من الأرض الطبيعية حتى منسوب (4.5)
تنفيذ شركة اتحاد بي اتش أسبوت

رقم البند	البيد	الوحدة	الكمية	الفتة	الجملة
2	أعمال الحفر				
1-2	3م	25500	29.2	744,600	بالمتن المكعب أصح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة المسخريه بالعمق المطلوب للوصول للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناشير الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل تأجير الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاور التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة نقل 500 م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للتطبيقات التصميمية الموضحة والنموذجية والقطاع العلوي والرسومات التنفيذية المعتمدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.25 جنيه عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنيه / 3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطالع ومنازل
3-2	3م	40	35.2	1,408	بالمتن المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة وساية (A3) شديدة التربة وتسوية السطح بالآلات السوية و الرش بالسيارة الإسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة والنسب الجيد بالجوانب للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى () والفتة تشمل توريد التربة مناسبة لغرضها أعلى الآلية الرملية لاكتفية تحريك المعدات دون الحفر فيها ، ومحمل على البند تحميل ونقل الآلية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) طبقا للتطبيقات التصميمية الموضحة والنموذجية والقطاع العلوي والرسومات التنفيذية المعتمدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.25 جنيه عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنيه / 3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطالع ومنازل
4-2	3م	90	38.3	3,447	بالمتن المكعب أصح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة أو) عدا التربة المسخريه (باستخدام البلوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناشير الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل تأجير الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاور التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة نقل 500 م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للتطبيقات التصميمية الموضحة والنموذجية والقطاع العلوي والرسومات التنفيذية المعتمدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 2 جنيه / 3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطالع ومنازل وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.25 جنيه عن كل 1 كم زيادة





مقاييس معدلة رقم (1)

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول 67 كم
القطاع من الكم 52+000 حتى الكم 54+000 من الأرض الطبيعية حتى منسوب (4.5)
تنفيذ شركة اتحاد بي انش أسبوت

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	اللفة	الجملة
3	أعمال الردم				
1-3	بالمتر المكعب أعمال استخدام ناتج الحفر في أعمال الردم والمماثلة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (على أن تكون نسبة تحمل كاتيفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة حديد مصر) ورشها بالمياه الإصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للتصميمات والمواصفات المعمورة والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة على أن يتم سد القيمة للمركبة المصرية للتخدين وإدارة واستغلال المحترق والملاحة بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر - مسافة النقل حتى 2 كم يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه لكل 1 كم زيادة في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على كل مسافة 12 كم في المنق وعند التغيير في طول المنق يتم احتسابها نسبة وتناسب وفي حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على كل 1%	3.0	1000	48	48,000
2-3	أعمال توريد و تحميل و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات الترسية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الإصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للتصميمات والمواصفات المعمورة والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المفضة بتقدير ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل القرمة أعلى طبقة الردم العلوية بمسافة لا تقل عن 50 سم - باستخدام آلات الترسية بسك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.5 متر من قاع القرمة - باستخدام آلات الترسية بسك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - على طبقات باستخدام آلات الترسية بسك لا يزيد عن 50 سم (على ألا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 25%) للجزء من القرمة (على ألا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 20%) للجزء العلوي (على ألا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 10%) للجزء السفلي يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم يتم احتساب علاوة 12 جنيه للمتر المكعب لعمل مكون خارجي بجوار القطاع للتخطيط الجيد للتربة بالمياه ونقلها لثقلها المبله مره اخرى للقطاع في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في المنق وعند التغيير في طول المنق يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زيادة مبلغ 6 جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتشعبة وذلك طبقا لتحليل التربة وفي حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على كل 1%	3.0	1000 1010 72500	132.5 128 119	132,500 129,280 8,627,500
3-3	بالمتر المربع أعمال تشميل أرض طبيعية بسك 30 سم في حالة سداد الردم و الحجر لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والأعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوى والتبليد بالاختبار (test load plat) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع كل 50 متر طولى لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2.0	60	20	1,200
4-3	بالطن أعمال توريد وإضافة إسمنت مطابق للشروط والمواصفات وبضمان بالنسبة المقررة والخلعة التصميمية والبند شامل كل ما يلزم لنمو العمل طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	الطن	1	2600	2,600
	إجمالي الأعمال				
					11,303,226

مدير عام المشروعات
مهندسة / جهاد محمد سعد

مهندس الهيئة
مهندس / طارق يوسف الجزار

مهندس الاستشاري
مهندس / طارق يوسف الجزار

مهندس الشركة
مهندس / طارق يوسف الجزار

مهندس / طارق يوسف الجزار

