

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي 297+582 & 297+614

عقد رقم (2025/2024/237)

تنفيذ شركة: شركة بداية للإنشاءات

انه في يوم الخميس الموافق 2024 / 9 / 5 اجتمع كلا من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيه
 - 2- السيد المهندس / احمد الشاعر
 - 3- السيد المهندس / ايمن محمد سعيد
- وذلك للمرور على موقع العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداية في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2024 / 9 / 5 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الاعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

2024 / 9 / 5 اجتمع كلا من

التوقيعات:-



رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

- 1-
- 2-
- 3-



الهيئة العامة للطرق والكباري
General Authority for
Roads and Bridges
(GAR)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582)&(297+614)

بيان اجماليات للبند رقم (4)

الملاحظات	الاجملي	الكمية الحظية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البيد	رقم البند في العقد
	1612.405	1612.405	0.000	1100	3م	بالنظر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية بالعمق المطلوب لروم أساسات الريح وال (T. BLOCK) بأجساد حتى 100 كجم /سم ³ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب المبالغ للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسور يشمل سند جوانب الحفر والآلة أي عوارق تعترضه ونقل توزيع الحفر إلى المقالب العمودية في حدود مسافة تقل 500 متر والبيد شامل ما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف. يتم صرف علاوة نقل 120 قرش عن كل كم زيادة (ألف ومائة متر مكعب)	Items No: 4
	1612.405					اجملي ما تم تنفيذه	
	1612.405					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	0					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	1100					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	
	1100					شركة بداية للانضمامات	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

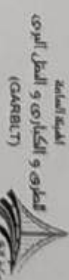
م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاعر

استشاري العام سويشرا

م / احمد ابو عافية

م / أمين محمد سويد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)

رقم البند (4)

والمقرات اعلى الطر في جميع انواع التربة ماعدا الصخرية ياعلى المطلوب لزوم اسست البريخ وال (T. BLOCK) باخوه حتى ١٥٠ كجم لسم ٢ بحيث يصل على الطر الى الضروب الصلح للتدريس حسب الامة والشكست الموضحة بلر سومت للتقنية والشمر يشمل سد جوانب الطر والالة اتي عائق تعرضه وكل نواتج الطر الى العاكب الصومية في حدود مسافة نكل 500 متر والبنه شمل مسا جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومت والمواصفات ونظيمات الهندس المشرف. يتم صرف علقة نكل 120 قرش عن كل كم زيادة (الف ومائة متر مكعب)

ملاحظات	رقم الوحدة		الوصيف	م
	ايعال (مقاسات)	العدد		
اجمالي	الكمية سيقيل (٣م)			
911.760	911.76	1	297+582	1
700.645	700.645	1	297+614	2
1612.405	الاجمالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسيرا

شركة بداية للاشاعات

يقعد

م / احمد ابو نقيعة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عافية

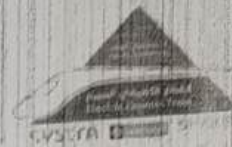
م / ايمن محمد سعيد

1810000000

1810000000

1810000000

1810000000



Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
كمية حفر الاعمال بربخ 614+297	1.000	1.000	391.98sq.m	940.44 Cu. M.	0.00 Cu. M.	940.44 Cu. M. <Cut>
Totals			391.98sq.m	940.44 Cu. M.	0.00 Cu. M.	940.44 Cu. M. <Cut>

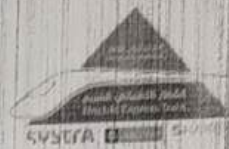
Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
كمية حفر الاعمال بربخ البحر	1.000	1.000	391.98sq.m	940.44 Cu. M.	0.00 Cu. M.	940.44 Cu. M. <Cut>
	1.000	1.000	373.39sq.m	0.00 Cu. M.	354.18 Cu. M.	354.18 Cu. M. <Fill>
Totals			765.36sq.m	940.44 Cu. M.	354.18 Cu. M.	586.26 Cu. M. <Cut>

كمية الحفر لربخ 297+614 = 940.44 م³

كمية السن إحلال 297+614 = 354.18 م³

استشاري



Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
582+614 حفر بربخ	1.000	1.000	394.59sq.m	1184.39 Cu. M.	0.00 Cu. M.	1184.39 Cu. M.<Cut>
Totals			394.59sq.m	1184.39 Cu. M.	0.00 Cu. M.	1184.39 Cu. M.<Cut>

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
582 (1) احلال سن	1.000	1.000	381.29sq.m	0.00 Cu. M.	374.60 Cu. M.	374.60 Cu. M.<Fill>
Totals			381.29sq.m	0.00 Cu. M.	374.60 Cu. M.	374.60 Cu. M.<Fill>

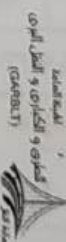
كمية الحفر لربخ 297+582 = 1184.39 م³

كمية السن احلال 297+582 = 374.60 م³

استشاري

297+582 حفر = 1184.39 م³

297+582 احلال = 374.60 م³



الهيئة العامة
للمواصلات والنقل
(G.A.R.T.)

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+315)

Project

بيان اجماليات للبند رقم (5)

الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	114	114	0	150	اليوم	باليوم أعمال التزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كوبية) والبند يشمل التحقيق طوال فترة التنفيذ (عالة وخمسون)	Items No: 5
	114.000				اجملى ما تم تنفيذه		
	0				اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
	114				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		
	114.000				اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

الهيئة العامة للطرق والكباري

يقدم

م / احمد ابو دقينة

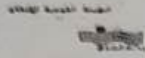
م / احمد الشايع

المستقبل العام سيمتد

م / احمد ابو علقية

شركة بداية للاشاعات
م / ايمن محمد سعيد

١٤٥



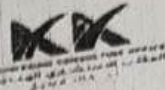
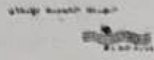
متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (297+614)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الخميس	2/1/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
2	الجمعه	2/2/2024			م/أحمد حلمي	
3	السبت	2/3/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
4	الأحد	2/4/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
5	الاثنين	2/5/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
6	الثلاثاء	2/6/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
7	الأربعاء	2/7/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
8	الخميس	2/8/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
9	الجمعه	2/9/2024			م/أحمد حلمي	
10	السبت	2/10/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
11	الأحد	2/11/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
12	الاثنين	2/12/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
13	الثلاثاء	2/13/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
14	الأربعاء	2/14/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
15	الخميس	2/15/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
16	الجمعه	2/16/2024			م/أحمد حلمي	
17	السبت	2/17/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
18	الأحد	2/18/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
19	الاثنين	2/19/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
20	الثلاثاء	2/20/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
21	الأربعاء	2/21/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
22	الخميس	2/22/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
23	الجمعه	2/23/2024			م/أحمد حلمي	
24	السبت	2/24/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
25	الأحد	2/25/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
26	الاثنين	2/26/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
27	الثلاثاء	2/27/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
28	الأربعاء	2/28/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
29	الخميس	2/29/2024	2	1	م/أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

توقيع استشاري K.K

توقيع استشاري systra



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (297+614)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الجمعة	3/1/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
2	السبت	3/2/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
3	الأحد	3/3/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
4	الاثنين	3/4/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
5	الثلاثاء	3/5/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
6	الأربعاء	3/6/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
7	الخميس	3/7/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
8	الجمعة	3/8/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
9	السبت	3/9/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
10	الأحد	3/10/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
11	الاثنين	3/11/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
12	الثلاثاء	3/12/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
13	الأربعاء	3/13/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
14	الخميس	3/14/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
15	الجمعة	3/15/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
16	السبت	3/16/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
17	الأحد	3/17/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
18	الاثنين	3/18/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
19	الثلاثاء	3/19/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
20	الأربعاء	3/20/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
21	الخميس	3/21/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
22	الجمعة	3/22/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
23	السبت	3/23/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
24	الأحد	3/24/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
25	الاثنين	3/25/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
26	الثلاثاء	3/26/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
27	الأربعاء	3/27/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
28	الخميس	3/28/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
29	الجمعة	3/29/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
30	السبت	3/30/2024	2	1	م / أحمد حلمي	
31	الأحد	3/31/2024	2	1	م / أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

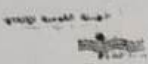
م / أحمد حلمي

توقيع استشاري K.K

م / أحمد حلمي

توقيع استشاري systra

م / أحمد حلمي

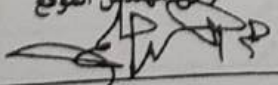


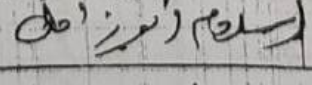
(297+582)

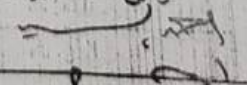
(297+582)

متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (297+582)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الجمعة	12/1/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
2	السبت	12/2/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
3	الأحد	12/3/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
4	الاثنين	12/4/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
5	الثلاثاء	12/5/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
6	الأربعاء	12/6/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
7	الخميس	12/7/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
8	الجمعة	12/8/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
9	السبت	12/9/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
10	الأحد	12/10/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
11	الاثنين	12/11/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
12	الثلاثاء	12/12/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
13	الأربعاء	12/13/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
14	الخميس	12/14/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
15	الجمعة	12/15/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
16	السبت	12/16/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
17	الأحد	12/17/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
18	الاثنين	12/18/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
19	الثلاثاء	12/19/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
20	الأربعاء	12/20/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
21	الخميس	12/21/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
22	الجمعة	12/22/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
23	السبت	12/23/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
24	الأحد	12/24/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
25	الاثنين	12/25/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
26	الثلاثاء	12/26/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
27	الأربعاء	12/27/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
28	الخميس	12/28/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
29	الجمعة	12/29/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
30	السبت	12/30/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
31	الأحد	12/31/2023	2	1	م / أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع: 

توقيع استشاري K.K: 

توقيع استشاري systra: 



متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (297+582)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الاستشاري
1	الاثنين	1/1/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
2	الثلاثاء	1/2/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
3	الأربعاء	1/3/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
4	الخميس	1/4/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
5	الجمعة	1/5/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
6	السبت	1/6/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
7	الاحد	1/7/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
8	الاثنين	1/8/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
9	الثلاثاء	1/9/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
10	الأربعاء	1/10/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
11	الخميس	1/11/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
12	الجمعة	1/12/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
13	السبت	1/13/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
14	الاحد	1/14/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
15	الاثنين	1/15/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
16	الثلاثاء	1/16/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
17	الأربعاء	1/17/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
18	الخميس	1/18/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
19	الجمعة	1/19/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
20	السبت	1/20/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
21	الاحد	1/21/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
22	الاثنين	1/22/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
23	الثلاثاء	1/23/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
24	الأربعاء	1/24/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
25	الخميس	1/25/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
26	الجمعة	1/26/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
27	السبت	1/27/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
28	الاحد	1/28/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
29	الاثنين	1/29/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
30	الثلاثاء	1/30/2024	2	1	م/أحمد حلمي	
31	الأربعاء	1/31/2024	2	1	م/أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

توقيع استشاري K.K

توقيع استشاري systra



الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ أحمد أبو عافية
م/ أحمد أبو عافية

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582) & (297+614)

بيان اجماليات للبند رقم (6)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجملي	الملاحظات
	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة سن (اسن2+سن3) بنسبة 1:1 لردم الاحلال و الغزل و T. BLOCK (MATERIAL 2) ونسبة امتصاص لاريد عن 30 % و لا تحتوي على اي مواد ناعمة وبودرة مارة من منخل 200 وذلك بالسمك المطلوب تردم على طبقات بحيث لا يزيد سمك اي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه و الدمكن الجيد باستخدام ادلة الدمكن الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا للعمليات المهندسين المشرف والمهندسين يشمل الغزل في جميع انواع التربة بالقطاع الرابع بشروع القطار الكهربائي السريع طبقا لطبيعة التربة حتى عمق 50سم وانتقل داخل الموقع والتشويبات وطرق الاقتراب والمشارون الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى 150 كم وتقوم السطح العلوي طبقا للرسومات التنفيذية وكل مايزم لتقوم العمل تهما اكمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندسين المشرف (الف ومائة وخمسة وسبعون متر مكعب)	م3	1175	0	577.950	577.950	
	اجملي عام تم تنفيذه					577.950	
	اجملي الكمية المدروجة بالمستخلص السابق					0	
	اجملي الكمية المدروجة بالمستخلص خلال المدة					577	
	الكمية المدروجة بالمستخلص الحالي					577	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد أبو عافية

م/ أحمد أبو عافية

م/ أحمد أبو عافية

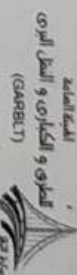
م/ أحمد أبو عافية

م/ أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات

م/ أمين محمد سيد

150



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+562&297+614)

رقم البند (6)

بالمرور المعبى توريد ودم طبقه من (اسن2+من3) بنسبة 1:1 لزوم الاحلال و الطرز و T. BLOCK (MATERIAL 2) ونسبة امتصاص لاتزيد عن 30 % و لاخضوي على اى مواد ناعية وبإدارة مارة من منخل 200 وذلك بالسمك المتكبرب كرم على طبقت بحيث لايزيد سمك اى منها عن 25 سم مع الزم بفساده و الدهك الجيد باستخدام اداة الدهك الميكانيكية و السمر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتبند يشمل الفوز فى جميع انواع التربة بالقطاع الرابع بمشروع الطلار الكهربىي السريع طبقا لطبيعة التربة حتى عمق 60سم والتقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والمساوون الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالمثل وذلك حتى سمكة نقل حتى 150 كم ونحو السطح الخضوي طبقا للترسيمات التنفيذية وكل مايلزم تنهى العمل تنهى كدلا طبقا لاصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندس المشرف (الف ومادة وقصة وسبعون متر مكعب)

		رقم الوحدة			م3		الوحدة	
ملاحظات	ابعان (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول				
	294.860	1	294.86	1	م3	الجسم شامل للسنان	297+582	
	283.090	1	283.09	1	م3	الجسم شامل للسنان	297+614	
	577.950	الإجمالي						

الهيئة العامة للطرق والجذري

يقصد

م / احمد ابو بقيقة

م / احمد الشاعر

استشاري العلم ميسنرا

م / احمد علقية

شركة بداية للاستشارات

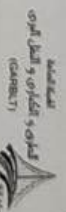
م / ايمن محمد سعيد

احمد ابو بقيقة

احمد الشاعر

احمد علقية

ايمن محمد سعيد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582) & (297+614)

بيان اجماليات للبند رقم (07)

الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	279.310	279.310	0	610	2م	بالمتر المستطوح توريد و تركيب مشبع بولي ايثيلين 400 ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف (استمالة وعشرة متر مكعب)	Items No 07
	279.310					اجملى ما تم تنفيذه	
	0					اجملى الكمية المخرجة بالمستخلص السابق	
	279					الكمية المخرجة بالمستخلص خلال المدة	
	279					اجملى الكمية المخرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يقعد

م / احمد ابو يقيّة

م / احمد الشاعر

استشاري العام سينسرا

م / احمد ابو علقية

شركة بداية للاستشارات

م / امين محمد سعيد

احمد ابو يقيّة

احمد الشاعر

احمد ابو علقية

امين محمد سعيد



المملكة العربية
السعودية
وزارة النقل والبنية التحتية
(MOT)

Project

Electrical Express Train (High Speed Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)

رقم البند (07)

بالمنز المسطح توريد و تركيب مشمع بولي ايثيلين 400 ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للواصفات تعليمات المهندس المشرف (استقانة وضرة متر مكعب)

ملاحظات	المهنة (مقاسات)		الحد	الوحدة	التوصيف		م
	إجمالي	عرض	طول		حجم الترخ واللسان	حجم الترخ واللسان	
	142.540	142.54		1	2م	297+582	1
	136.770	136.77		1	2م	297+614	1
	279.310						

المهنة العامة للطرق والكباري
بمعد

استشاري العام سينسيرا

شركة بداية للأحشاءات

م / احمد أبو نيفة

م / احمد الشاعر

م / احمد أبو عافية

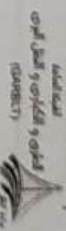
م / أمين محمد سبيح

احمد ابو نيفة

احمد الشاعر

احمد ابو عافية

امين محمد سبيح



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582)&(297+614)

بيان اجماليات للبند رقم (8)

الملاحظات	الاجملي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	27.931	27.931	0	30	3م	بالمرء المكعب افعال خرسانة عالية للأساسات مع استخدام اسمنت مقاوم للكبريتات ومحتوي اسمنت لا يقل عن 350 كجم / 3م واجهات لا يقل عن 250 كجم / سم2 (ثلاثون متر مكعب)	Items No: 8
	27.931					اجملي ما تم تنفيذه	
	0					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	27					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	27.000					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يقدم

م / احمد الشاعر

أستشاري العام سيمترا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / أمين محمد سعيد

م / احمد ابو دققة

م / احمد ابو عافية

م / أمين محمد سعيد



الهيئة العامة
للمواصلات والكباري والخطوط
(GARBLT)



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582) and (297+614)
رقم البند (8)

Project	البيد	الوحدة	رقم الوحدة	الوصف	الوحدة	العدد	الابعاد (مقاسات)	ملاحظات
		م	3م				الارتفاع عرض طول	إجمالي
بعضر المكعب يصل خرسانة عتوية للأسفلت مع استخدام أسمنت مقوم للكبريتات ومحتوي أسمنت لا يقل عن 30% واجهة لا يقل عن ٢٥% (للاقلون متر مكعب)								
				جسم البريخ واللسان	3م	1	142.54	14.254
				جسم البريخ واللسان	3م	1	136.77	13.677
				الإجمالي				27.931

الهيئة العامة للطرق والكباري
يقعد

م / أحمد أبو نيفة

أحمد أبو نيفة

م / أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

استشاري العام سينسرا

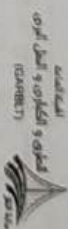
م / أحمد أبو عافية

أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سبيح

أيمن محمد سبيح



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582)&(297+614)

بيان اجماليات البند رقم (09)

الملاحظات	الاجملي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	616.940	616.940	0	1050	2م	بالعبر المسطح توريد وعمل طبقتين عوازل لروطية من الاسومات المساح سمك الطبقة الواحدة 4 سم متعامدين على بعضهما وطبقة ثالثة عند فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الا يقل الزكوب بين الترانج عن 20 سم والفترة تشمل وجهين دهان بيتومني اسفلها طبعا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والبند مما جمعه (ألف وخمسون متر مكعب)	Items No 09
	616.940					اجملي ما تم تنفيذه	
	0					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	616					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	616					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / احمد ابو نقيوة

م / احمد الشايع

استشاري العام ميسرنا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / ايمن محمد سعيد

٤١ ابو نقيوة

١٢٤



الهيئة العامة
للمواصلات والكباري والنقل البري
(GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)

رقم البند (09)

بالمر المسطح توريت وعمل طبقتين عزل للترطوبة من الاسومات المسلح سمك الطبقة الواحدة 4 مم متعامدين على بعضهما وطبقة ثالثة عند فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن 20 سم والفة تشمل وجهين دهان بيتوميني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والبند مما جيبه (الف وخمسون مكر مكعب)

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف		الوحدة
	اجمالي	ارتفاع	عرض			جسم البريخ	جسم البريخ	
	494.800		494.8	1	م ²	جسم البريخ	297+582	1
	122.140		122.14	1	م ²	جسم البريخ	297+614	2
	616.940							

الهيئة العامة للطرق والكباري

يقدم

م / احمد ابو دقيرة

م / احمد الشاعر

استشاري العام مسيسرا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاشاعات

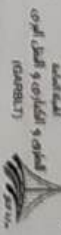
م / اين محمد سيد

م / احمد ابو دقيرة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عافية

م / اين محمد سيد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582)&(297+614)

بيان اجماليات للبند رقم (10)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجملي	الملاحظات
Items No 10	بالصخر المكعب عمل طبقة حماية لحداية العزل الافقي باستخدام الاسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لنسب الخططة التنفيذية المعتمدة من المهندس المشرف و يحتوي اسمنت 300 كجم / م ³ على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم اسم ٢ (فلاكون متر مكعب)	م ³	30	0	15.650	15.650	
	اجملي ما تم تنفيذه					15.650	
	اجملي الكمية المبرجة بالمستخلص السابق					0	
	الكمية المبرجة بالمستخلص خلال المدة					15	
	اجملي الكمية المبرجة بالمستخلص الحالي					15	

المهنية العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشايع

استشاري العام سينمرا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاستشارات

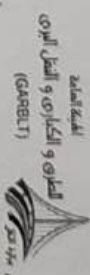
م / ايمن محمد سيد

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشايع

م / احمد ابو عافية

م / ايمن محمد سيد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)

رقم البند (10)

بالمر المكعب عمل طبقة حماية Secreed لحماية العزل الأتقي باستخدام الإسمنت مقووم للكريتات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف و محتوى 300 كجم / م³ على ألا يقل اجهاد الفرسالة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم اسم ٢ (لأثون متر مكعب)

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول			
	5.347	0.042	127.308	1	3م	فوق العادية + اللسان	2
	5.148	0.042	122.57	1	3م	فوق جسم البريخ	
	5.155	0.042	122.74	1	3م	فوق العادية + اللسان	1
	الإجمالي						
	15.650						

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سبيشوا

شركة بداية للاستشارات

يقدم

م / أحمد أبو دقوة

م / أحمد الشاوعر

م / أحمد أبو عافية

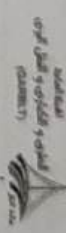
م / أمين محمد سعيد

أحمد أبو دقوة

أحمد الشاوعر

أحمد أبو عافية

أمين محمد سعيد



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582) & (297+614)

بيان اجماليات للبند رقم (11)

الاحصائيات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البيد	رقم بند في العقد
	284.391	284.391	0	295	3 م	بالمر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالمر حسب الرسومات التنفيذية والتجربة ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن 450 كجم / م ³ و اجهاد لا يقل عن 400 كجم / سم ² اسمنت مقاوم للكبريتات واستخدام اجزالات خاصة مع الدماء الميكانيكي جوتا وفسوية السطح العلوي الارزعة للحمول على اسطح أسس الاسطح القائمة وكر التثبيت الارزعة ومعالجة على ان يحقق الرمل واركام والتجربة لا يتحمل نتيجة حدود المواصفات القياسية المعربة والحدود المعمرى والسعر لا يتحمل حديد التسليح واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحمول على durability لا تقل عن 120 سنة للعنصر وذلك لزوم الأساسات والجواط والزلزلة وكذلك الحوائط المساندة لزوم مدخل ومخرج البربخ وكر ما يلزم لتهيئ العمل تهيئ اكمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (ماتلان وخمسة وتسعون متر مكعب)	Items No: 11
	284.391					اجمالي ما تم تنفيذه	
	284.391					اجمالي الكمية المعروفة بالمستخلص السابق	
	0					اجمالي الكمية المدرجة خلال المدة	
	284					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	
	284						

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ احمد ابو عتيقة
م/ احمد الشاعر

استشاري العام سينسورا
م/ احمد ابو عتيقة

شركة بداية للاستهانات
م/ ايمن محمد سيد

م/ احمد ابو عتيقة

م/ احمد ابو عتيقة

م/ ايمن محمد سيد



الهيئة العامة
للمطارات والكابلات والنقل البري
(GABRI)

Project

Electrical Express Train (High Speed Rail) Project Culvert At stations (297+582) and (297+614)

رقم البند (11)

يلتزم المقاول بعمل خرقة مسطرة لزوم الامتداد بطول حسب الرسومات التنفيذية والرسومات التفصيلية والرسومات ذات محتوى استثنى لا يقل عن 450 كجم م³ واجهاد لا يقل عن 400 كجم م³ تستخدم الضخات خضبة مع ذلك الميكانيكي جندا وتسمية السطح القوي فلازم للحصول على استمارة الحفر واكل التكوينات اللازم ومطابقته على ان يحقل الرمل والكامر والخرقة للخرقة حدود الامدادات القياسية المصرية والقوة المصري والمصري لا يشمل حديد التسليح واستخدام مواد الاضخات المعتمدة للحصول على durability لا يقل عن 120 سنة للمعبر وذلك الحائط المسطرة لزوم مسطح وخرق البريق وكل ما يلزم لتهو العمل بها كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والادامات وتعليمات المهندس المعرف. (مقتضى وخضبة وتسعون متر مكعب)

ملاحظات	اجملي	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	الوصيف	الوحدة
		ارتفاع	عرض	طول				
	213.005	1.72	1.72	72	1	م ³	خرسانة المسلحة لزوم جسم البريق	
يخصم	70.899-	0.985		72	1-	م ³	خضم الماسورة الداخلية	
	1.824	1	0.912		2	م ³	البلاطة الامامية والخلفية شامل الكمرات المساقطة	297+582
	1.226	0.891	0.4	1.72	2	م ³	المرابا الامامية والخلفية	
	204.130	1.72	1.72	69	1	م ³	خرسانة المساحة لزوم جسم البريق	
يخصم	67.945-	0.985		69	1-	م ³	خضم الماسورة الداخلية	
	1.824	1	0.912		2	م ³	البلاطة الامامية والخلفية شامل الكمرات المساقطة	297+614
	1.226	0.891	0.4	1.72	2	م ³	المرابا الامامية والخلفية	
	284.391						الاجملي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يقصد

استشاري العلم مسبقا

شركة بداية للاستشارات

م / احمد ابو بقلية

م / احمد الشاعر

م / احمد عافية

م / ايمن محمد سيد

18/10/2018

AS

122



المشرفة
مهندسة
م/ أحمد أبو علقية
(GABRIEL)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582)&(297+614)

بيان اجماليات للبند رقم (12)

الملاحظات	الاجملى	الكمية الحقيقية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	52.476	52.476	0	60	طن	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (DWR5008) لزوم جميع جسم البريغ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (ستون متر مكعب)	Items No 12
	52.476					اجملى ما تم تنفيذه	
	0					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	52					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	52.000					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

المهينة العامة للطرق والكباري

يتمدد

م/ أحمد أبو علقية

م/ أحمد الشاذلي

استشاري العلم ميسرة

م/ أحمد أبو علقية

شركة بداية للاستشارات

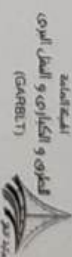
م/ أيمن محمد سعيد

أحمد أبو علقية

أحمد

أحمد

أحمد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)

رقم البند (12)

يعلق توريد وتركيب رص حديد التسليح (DWR500B) لزوم جميع جسم البنية والسور يشمل التغطية طبقا للمواصفات والسور يشمل الاقتنيات وكل المعدات اللازمة والسور يشمل كل ما يلزم تنفيذه العمل كاملا طبقا لأصول القنطرة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (يكون من مخط)

البند	الوحدة	م3	رقم الوحدة	أبعاد (مقاسات)	الوزن المتقد	إجمالي	ملاحظات
1	طن	st279+582	طن	26.771	26.771	26.771	
2	طن	st279+614	طن	25.705	25.705	25.705	
الإجمالي							52.476

الهيئة العامة للطرق والكباري

يقعد

م / أحمد أبو نيفة

م / أحمد الشايع

استشاري العام مسبقا

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / أمين محمد سعيد

أحمد أبو نيفة

أحمد الشايع

أحمد أبو عافية

أمين محمد سعيد

1- 18 M SPAN

سفر حج

فصل السابع

نظرة المسحوق

عبد المصطفى

اجمالیات

642

م / احمد ابو عافيه

د / السيد محمد سعيد

عبد الحميد أبو عفيف

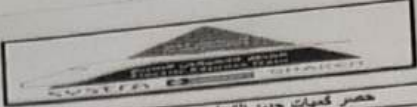
منظمة الصحة العالمية

٢ / احمد ابو دقفة
١ / احمد الطاهر

م / احمد ابو عابدة

م / أيمن محمد سعيد

١- استخدام
 ٢- اجمالي الوزن
 ٣- اجمالي الطول
 ٤- اجمالي عدد الاسياخ
 ٥- اجمالي عدد الاسياخ
 ٦- اجمالي عدد الاسياخ
 ٧- اجمالي عدد الاسياخ
 ٨- اجمالي عدد الاسياخ
 ٩- اجمالي عدد الاسياخ
 ١٠- اجمالي عدد الاسياخ



الهيئة العامة
 للطرق والكباري و
 النقل البري
 (GARBT)

حصر كميات حديد التسليح بوزن 297 + 614

1- 18 M SPAN

شكل السبع	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبع (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبع (مم)	Bar Mark
	0.320	360.696	226	1.596	0.888	12	1
	0.360	405.696	226	1.796	0.888	12	2
	0.401	452	113	4	0.888	12	3
	0.361	406.6	113	3.6	0.888	12	4
	0.271	305.1	113	2.7	1.58	16	5
	0.714	452	113	4	0.888	12	6
	0.763	882.304	452	1.952	0.888	12	7
	1.084	1220.4	4068	0.3	0.888	12	8
	0.085	96	8	12	0.888	12	9
	0.938	1056	88	0.3	0.888	12	10
	0.058	64.8	216	2.362	3.854	25	11
	0.218	56.688	24	2.6	3.854	25	12
	0.240	62.4	24	3.935	3.854	25	13
	0.182	47.22	12	3	3.854	25	14
	0.069	18	6	6.62	0.888	12	15
	0.047	52.96	8	6.875	0.888	12	16
	0.537	605	88	4	3.854	25	17
	0.092	24	5				18
	6.763						

اجمالي الوزن (الطن)

2- 27M SPAN

شكل السبع	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبع (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبع (مم)	Bar Mark
	0.493	555.408	348	1.596	0.888	12	1
	0.555	625.008	348	1.796	0.888	12	2
	0.618	696	174	4	0.888	12	3
	0.556	626.4	174	3.6	0.888	12	4
	0.417	469.8	174	2.7	0.888	12	5
	1.029	651.108	174	3.742	1.58	16	6
	1.206	1358.592	696	1.952	0.888	12	7
	1.669	1879.2	6264	0.3	0.888	12	8
	0.031	34.72	8	4.34	0.888	12	9
	0.938	1056	88	12	0.888	12	10
	1.012	1140	95	12	0.888	12	11
	0.360	405.328	88	4.606	0.888	12	12
	0.240	62.4	24	2.6	3.854	25	13
	0.182	47.22	12	3.935	3.854	25	14
	0.168	43.62	12	3.635	3.854	25	15
	0.218	56.688	24	2.362	3.854	25	16
	0.057	63.72	216	0.295	0.888	12	17
	9.750						

اجمالي الوزن (الطن)

3-24 M SPAN

شكل السبع	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبع (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبع (مم)	Bar Mark
	0.434	488.376	306	1.596	0.888	12	1
	0.488	549.576	306	1.796	0.888	12	2
	0.543	612	153	4	0.888	12	3
	0.489	550.8	153	3.6	0.888	12	4
	0.367	413.1	153	2.7	0.888	12	5
	0.905	972.526	153	3.742	1.58	16	6
	1.061	1194.624	612	1.952	0.888	12	7
	1.467	1652.4	5508	0.3	0.888	12	8
	0.010	10.72	8	1.34	0.888	12	9
	0.938	1056	88	12	0.888	12	10
	1.012	1140	95	12	0.888	12	11
	0.125	141.328	88	1.606	0.888	12	12
	0.240	62.4	24	2.6	3.854	25	13
	0.182	47.22	12	3.935	3.854	25	14
	0.168	43.62	12	3.635	3.854	25	15
	0.218	56.688	24	2.362	3.854	25	16
	0.056	62.64	216	0.29	0.888	12	17
	8.704						

اجمالي الوزن (الطن)

8- expansion joint

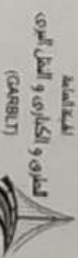
شكل السبع	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبع (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبع (مم)	Bar Mark
	0.134	288	96	3	0.466	12	1
	0.074	19.2	32	0.6	3.854	25	2
	0.036	40.8	12	3	0.888	12	
	0.489						

اجمالي الوزن (الطن)

اجماليات

الطن	الطن	الطن
6.763	SPAN 18 M	1
9.750	SPAN 27 M	2
8.704	SPAN 24 M	3
0.488	expansion joint	8
25.705	اجمالي حديد التسليح بالطن	

الهيئة العامة للطرق والكباري
 م / احمد الشايع
 م / احمد ابو دلفيقه
 استشاري العام
 م / احمد ابو عافيه
 شركة بداية للاستشارات
 م / ايمن محمد سعيد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)

رقم البند (13)

بالمنظر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سائبة التجهيز بالنظر داخلية (1.00م) رتبة (2) وسك 6سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقادير للتكرينات + 30.8 زلط + 100.4 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقطورة رتبة 36/52 يعادل 16م للتر الطولي في اتجاه محور الماسورة ويعادل 1005م للتر الطولي في الاتجاه المعكدي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مادة وراحد واربعون متر طولي)

ملاحظات	رقم الوحدة			م.ط	الوصيف	البيد
	إجمالي	طول	العدد			
	72.04	72.04	1	م.ط	297+582	1
	69.04	69.04	1	م.ط	297+614	2
	141.08					

الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

يقدم

م / أحمد أبو نقيعة

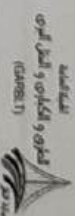
م / أحمد الشاعر

استشاري العام سيجسترا

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للإنشاءات

م / أيمن محمد سعيد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582)8(297+614)

بيان اجماليات للبند رقم (15)

الملاحظات	الاجملي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	25.120	25.120	0	40	م ²	والمرء الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (type stop water) مسترسل او مائلته عرض الا يقل عن ٢٥ سم عند القاضل (0) من كل جزء والجزء الذي يليه من جسم اليربخ مع عمل الانزم لضمان التثبيت الجيد للقاطع العالي طبعا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة (اربعون متر طولي)	Items No 15
	25.120					اجملي ما تم تنفيذه	
	0					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	25					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	25					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكبرى

يقعد

م / أحمد أبو بقيقة

م / أحمد الشاوي

المستشار العام سيمورا

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستهادات

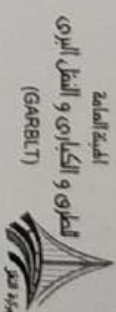
م / أيمن محمد سيد

أحمد أبو بقيقة

أحمد الشاوي

أحمد أبو عافية

أيمن محمد سيد



الهيئة العامة
للمطارات والكباري والسكك الحديدية
(CARPET)

Project

Electrical Express Train (High Speed Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)

رقم البند (15)

بالمتر الطولي ثوريدي وتركيب قطع مياه (type stop water O) مسترسل او ملحقته عرض الا بطل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريق مع عمل الانزيم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتفذية المعتمدة من المهندسين الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة (اربعون متر طولي)

رقم الوحدة

م.ط

الوحدة

ملاحظات

ابعاد (مقاسات)

إجمالي

ارتفاع

عرض

عدد

الوحدة

التوصيف

م

6.280

1.57

1.57

1

الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية

297+582

1

6.280

1.57

1.57

1

الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة

O type water stop

297+614

1

6.280

1.57

1.57

1

الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة

O type water stop

297+614

1

6.280

1.57

1.57

1

الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة

O type water stop

297+614

1

25.120

الإجمالي

1

25.120

الإجمالي

1

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م/ أحمد أبو دقينة

م/ احمد الشاعر

استشاري العام سينسرا

م/ أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات

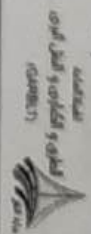
م/ أيمن محمد سيد

أحمد أبو دقينة

أحمد الشاعر

أحمد أبو عافية

أيمن محمد سيد



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582) & (297+614)

بيان اجماليات البند رقم (16)

الملاحظات	الاجملي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	280.500	280.500	0	320	م ³	البحر الطويل توريد وتركيب قاطع مياه (type stop water V) مسترسل او ما يماثل عرضه ال يقل عن ٢٥ سم بين البلاطات وجوانب البريخ والبنية يشمل اوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندسين الاستشاري وطبقا للاصول الصنائة (الاضمانه وعشرون متر طولي)	Items No 16
	280.500					اجملي ما تم تنفيذه	
	280.500					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	0					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	280					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	
	280.000						

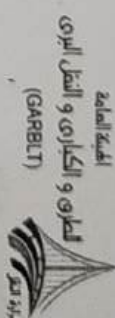
الهيئة العامة للطرق والكباري
يقدم
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابو دقينة

استشاري العام سينسرا
م/ احمد ابو علقية

شركة بداية للاستهادات
م/ ايمن محمد سيد

18/05/2018

125



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)

رقم البند (16)

المتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (V type stop water) مسترسل او ما يمثله عرض ال يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحدات الريبخ والبند يشمل اوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا الاصول الصناعة (ثلاثية وعشرون متر طولي)

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				رقم اللوحة		م. ط	الوصيف	الاجملي
	اجملي	ارتفاع	عرض	طول المنفذ	العدد	الوحدة			
	143.250			71.625	2	م. ط		V type water stop	297+582
	137.250			68.625	2	م. ط			297+614
	280.500								

الهيئة العامة للطرق والكباري

يقعد

م / احمد ابو نيفة

م / احمد الشايع

استشاري العام سيمسرا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / اين محمد سيد



الهيئة العامة للطرق والكباري
م / أحمد أبو عافية
م / أحمد أبو عافية

Project

Electrical Express Train (High Speed Rail) Project Culvert At stations (297+582) & (297+614)

بيان اجماليات للبند رقم (19)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجملى	الملاحظات
	بالصخر الطولي لتوريد وتنفيذ مادة ملئ قواصل من الداخل والخارج (swelling bar) من النتاج سبك او ماعيا لها سمك 2 سم وعمق 1 سم والسعر يشمل مادة اللحق وتنظيف الفاصل قبل التركيب ومحمل على البند تركيب الواح من القوم سمك 2 سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشمع لزوم اشغال الربط والفتحة لا تشمل سعر الاشغال وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الإنتراف (فقط ثلاثة متر طولي لاغير)	م. ط	300	0	10.320	10.320	
	اجملى ما تم تنفيذه					10.320	
	اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0	
	اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					10	
	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					10	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سبيش

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو عافية

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

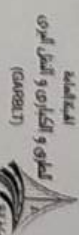
م / أمين محمد سويد

أحمد أبو عافية

أحمد الشاعر

أحمد أبو عافية

أمين محمد سويد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)

رقم البند (19)

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		رقم الوحدة		م.ط		البيد
	اجمالي	محيط الفاصل الواحد	العدد	الوحدة	التوصيل	التوصيف	
	10.32	5.16	2	م.ط	التوصيل	297+582	1
	10.32					الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يخمد

م / احمد ابو نقيعة

م / احمد الشاعر

استشاري العام سينسرا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / امين محمد سعيد

181

181

181

181