

لجنة الاستلام الابتدائي

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/٣/١٠

وفي حضور لجنة الاستلام الابتدائي لعملية / الاعمال المتبقية لطريق الست هو/ قهبونة/ الاخيوه/ الكبايشة حتي طريق فاقوس - الحسينية القطاع الرابع (مركز الحسينية) محافظة الشرقية بطول ٢ كم- مقاوله شركة لايين للمقاولات، تمت معاينة الاعمال علي الطبيعة بوجود السادة الاتي اسمائهم:-

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ١- المهندس/ رضا بكر هيكل | (الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٢- المهندس/ محمد صلاح توفيق | (مديرية الطرق والنقل بالشرقية) |
| ٣- المهندس/ مني عبد الباسط | (الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٤- المهندس/ احمد سمير | (الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٥- المهندس/ ايهاب فودة | (معمل مديرية الطرق والنقل بالشرقية) |
| ٦- المهندس/ عبد الله محمود عبد الله | (مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية) |
| ٧- المهندس/ جمال عبد الرحمن | (مقاول العملية) |

وقد انتقلت اللجنة المشكلة عاليه إلي موقع المشروع لمعاينة الأعمال التي تم تنفيذها بمعرفة الشركة المنفذة وبعد الإطلاع علي ملف العملية والتقارير المعملية وجدت اللجنة أن الاعمال المنفذة علي الطبيعة بحالة مرضية ولا مانع من إستلام الأعمال إستلاماً إبتدائياً علماً بأنه قد تم إنهاء الأعمال بتاريخ ٢٠٢٤/٢/١٩ طبقاً لخطاب الشركة المنفذة ، وأن يقوم الإستشاري بتقييم الأعمال طبقاً للإختبارات المعملية الموجودة بملف العملية والفحص الظاهري للأعمال .

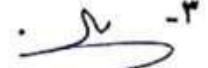
وهذا محضر منا بذلك.....

أعضاء اللجنة:-

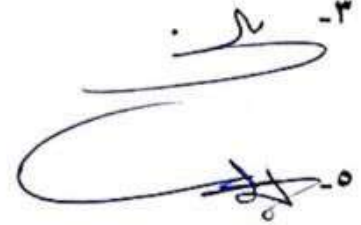
٢- 

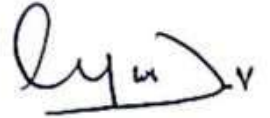
١- 

٤- 

٣- 

٦- 

٥- 

٧- 



مقايضة ختامية لعملية : الاعمال المتبقية لطريق الست هو / قهوة / الأخيود / الكباشية حتى
طريق فالوس / الحسينية (القطاع الرابع) (محافظة الشرقية) - مبادرة حياة كريمة

مقايضة ختامية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الغنة جنيه	الجملة جنيه
1	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيلورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمعيا الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الثلثا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدهمة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن 90 كم . - السعر لا يشمل المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المعاجر.	م3	617.44	157.20	97,061.57
2	بالمتر المصطح أعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج (3 د) بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات و الببومين الصلب 70/60 و ارد شركة النصر بالسويس او ما يعادلها و الغنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المغلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف .	م2	12,599.13	156.00	1,965,464.28
3	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلطات الانتقالية والمعدات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشاري ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 واجهات 300 كجم/سم2 والسعر لا يشمل حديد التسليح.	م3	3.36	2,850.00	9,576.00
4	أعمال توريد وتوضيب ورض حديد تسليح (52/36) لزوم جميع العناصر الإنشائية و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كلما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف والغنة شاملة بالطن	طن	0.68	44,000.00	29,920.00
الإجمالي					2,102,021.85
الكميات					
1	أعمال توريد تربة	م3	617.44	13	8,026.72
3	أعمال طبقة رابطة	م2	12,599.13	3	37,797.39
الإجمالي					2,147,845.96

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس الهيئة
م. سامي صالح



مهندس الشركة



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / الملكيين / الاخيوه / الكباشه حتى طريق فاقوس / الصالحية (القطاع الرابع)
تنفيذ شركه : لابن للمقاولات

تقرير معمل رقم (٢١٤) لسنة ٢٠٢٣

بيانات اداريه :- قام بالصب واحضار المكعبات العينات : م / مني عبد الباسط
بيان العينات :- عدد (٣) مكعب خرسانه مسلحه اسقف بيارات والتفاصيل بالجدول المبين :-
الاختبارات التي اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسانه	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن (كجم)	الابعاد (مم)	الكثافه (كجم/سم ^٣)	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانة مسلحة لزوم اسقف بيارات	٢٠٢٣/٠٢/٠٩	١	٨٢٣٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٣٩	٣٨٦	٣٧٩	٢٠٢٣/٠٢/٠٩	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم
		٢	٨٢٤٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤١	٣٨٠			
		٣	٨٢٥٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤٤	٣٧٠			

يتم الرجوع الي ملف العملية لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

قام بالكسر : ا / سعيد طه .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
كسر مكعب خرسانه	٣	١٦٧	٥٠١
م. اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٦٥١
م. ا ١٥ %			٩٧,٦٥
ض. م. ١٠ %			١٠٤,٨٥
الاجمالي			٨٥٣,٥

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠٢/١٢

مهندس المعمل / (د)

رئيس الاداره المركزيه
مهندس /

سلوي سامي صالح

مدير المعمل
مهندس /

حازم عبد المنعم



المعقود

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية - دمياط)

إدارة المعامل وضبط الجودة

موضوع : الاعمال المتبقية لطريق الست هوة / قهبونة / الإذرية : "منطقة حتى طريق فاؤوس الخسوفية " القطاع الرابع "

شركة لاین للمقاولات

تقرير معدلى رقم (١٨) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ : ٢٠٢٢/٠٩/٢٥

المرحلة :- قام باحضار العينات : /أ/ مساعد

المرحلة :-

٢) عينة مخلوط أسفلتي طبقة رابطة (د٣)

التي اجريت عليها :-

التدرج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة مارشال

الرابطة (د٣)

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ١,٣٠٠	ك ٠,٦٠٠	الميزات
100	100	100	100	مبزة سعة 1"
100	75	94	96	3/4"
70	45	56	52	3/8"
50	30	39.1	38	#4
35	20	32.1	30	8#
20	5	18.8	15	30#
12	3	9.9	7	50#
8	2	4.6	3.8	100#
4	0	1	2.5	200#
	5.05 4.55	4.76	4.75	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم			1270	الثبات بالكجم
2-4			2.7	الانسياب بالمم
300-500			470	ليساءة بالكجم / مم

العينات تخرج عن حدود السماحية للتدرج التصميمي في الميزات المشار اليها

العينة تتفق في نسبة الامتصاص و النسبة التصميمية

تم المقارنة بالتدرج التصميمي للمخلطة الاسفلتية للطبقة الرابطة (د٣) الصادر من معدل منطقة شرق الدلتا بتقرير رقم (١٢٠) لسنة ٢٠١٧

المرحلة مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

الاجمالي	عدد الوحدات	الوحدة
960	2	480
300	2	150
150		
1410		
211.5		
227.05		
1848.55		

الشهادة
المصادقة
٥١١٣

٢٠٢٢/١٠/٠٢

رئيس الإدارة المركزية

العقود

مدير المعمل

حازم عبد المنعم

اسم المشروع: الاعمال المتبقية لطريق الست هوي / قهبونه / الكباشه حتي طريق فاقوس / الحسينيه (القطاع الرابع)
تنفيذ شركه : لاين للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٢٢) لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : ١ / محمود صالح (مندوب المعمل) بتاريخ : ٢٠٢٤/٣/٢٤
بيان العينات :- عدد (٢) عينة اتربه رمليه من الطبانات من مواقع مختلفه لعمل صلاحية .
الاختبارات التي اجريت عليها :-
التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج والدمك المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا والانتفاخ .
النتائج :-

المواصفات	ك ١,٥٠٠ جانب الزراعه	ك ٠,٥٠٠ جانب الترع	التجارب
	٩٦	٩٨	مهزه سعة ٢/١
	٩٢	٩٧	مهزه سعة ٨/٣
	٨٦	٩٢	مهزه رقم ٤
	٧٩	٨٤	مهزه رقم ٨
	٧٧	٨٠	١٠
	٣٥	٣٧	٤٠
	١٢	١٢	٢٠٠
	عديمه	عديمه	مجال الدونه %
	A-1-B	A-1-B	التصنيف
	٢,١٤	٢,١٣	الدمك اقصى كثافة جافة طن / م٣
	٧,٦	٧,٨	المعدل نسبة المياه الملائمة %
	٣١	٢٨	نسبه تحمل كاليفورنيا %
			الانتفاخ %

يتم الرجوع الي ملف العمل لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسؤليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صلاحية الرمال	٢	١٢٩٠	٢٥٨٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٢٧٣٠
م ١٥ %			٤٠٩,٥
ض.ق.م ١٤ %			٤٣٩,٥٥
الاجمالي			٣٥٧٩,٠٥

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٣/٢٨

مهندس المعمل / د. م. محمد صابر

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / م. م. سلوي سامي صالح

مدير المعمل



المواد الحجرية المستخدمة فى تنفيذ مشروع الأعمال المتبقية لطريق الست هوه
/ الأخيوة / الكباشية حتى طريق فاقوس / الحسينية { القطاع الرابع } مركز الحسينية بطول ٢ كم
محافظه الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة
تنفيذ شركة لاين للمقاولات "جمال محمد عبد الرحمن محمود".

م	البند	الوحدة	الكمية الفتامية	الرمال	السن	أتربة	ملاحظات
١	أعمال توريد أتربة صالحة للردم	م ^٢	٦١٧,٤٤ م ^٢	٠	٠	٦١٧,٤٤	- - - - -
٢	أعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم	م ^٢	١٢٥٩٩,١٣ م ^٢	٤١٥,٧٧	٣٤٠,١٨	٠	الرمال - ١٢٥٩٩,١٣ × ٠,٥٥ × ٠,٠٦ - ٤١٥,٧٧ السن - ١٢٥٩٩,١٣ × ٠,٤٥ × ٠,٠٦ - ٣٤٠,١٨
٣	خرسانة مسلحة للأساسات	م ^٣	٣,٣٦ م ^٣	١,٣٤	٢,٦٩	٠	الرمال - ٣,٣٦ × ٠,٤ - ١,٣٤ السن - ٣,٣٦ × ٠,٨ - ٢,٦٩
	الإجمالي		٤١٧,١١	٤١٧,١١	٣٤٢,٨٧	٦١٧,٤٤	

رمال	٢م ٤١٧,١١	فقط أربع مائة وسبعة عشر و ١١ / ١٠٠ متر مكعب
سن	٢م ٣٤٢,٨٧	فقط ثلاث مائة اثنين وأربعون و ٨٧ / ١٠٠ متر مكعب
أتربة	٢م ٦١٧,٤٤	فقط ستمائة وسبعة عشر و ٤٤ / ١٠٠ متر مكعب

مدير المشروع

ياسر محمد أحمد

مهندس الشركة

س

يعتمد ،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / س

سلوى سامى صالح



٣٠٨٥

تقرير عن تقييم أعمال

عملية

الأعمال المتبقية لطريق الست هوة الإخيوه /الكبايشة حتى طريق فاقوس
/الحسينية" القطاع الرابع" بطول ٢ كم ضمن مشروعات المرحلة الأولى من
مبادرة حياة كريمة محافظة الشرقية

الجهة المالكة
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة شرق الدلتا - بالقازيق

تنفيذ
شركة لاین للمقاولات
" جمال محمد عبدالرحمن محمود "

٢٠٢٤



أولاً: المقدمة

تم إعداد هذا التقرير لأعمال التقييم لعملية الأعمال المتبقية لطريق الست هوة / الإخوة / الكباشية حتى طريق فاقوس / الحسينية " القطاع الرابع " بطول ٢ كم تنفيذ/ شركة لاين للمقاولات " جمال محمد عبدالرحمن محمود"، وإشراف الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة - شرق الدلتا بالقازيق، وعليه قامت السيدة المهندسة/ رئيس الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بتشكيل لجنة إستلام الأعمال وذلك فى حضور المهندس الإستشارى.

ثانياً: منهجية أعمال الإستلام

بناء على كراسة الشروط الفنية والمالية التى على أساسها تم طرح الأعمال وعلى الحصر الذى تم على الطبيعة للكميات المنفذة بكل بند بمعرفة طاقم إشراف العملية من الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا وإستشاريها ، وعليه تم تقييم الأعمال كما سيرد تباعاً.

ثالثاً: المعايير المستخدمة فى التقييم

المعايير التى تم على أساسها عمل التقييم هى تلك المنصوص عليها فى الكود المصرى لأسس تصميم وإشتراطات تنفيذ أعمال الطرق الحضرية والخلوية كود رقم ١٠٤-٢٠٢٠ - الجزء التاسع ٩/١٠٤ إشتراطات تنفيذ أعمال الطرق داخل وخارج المدن

رابعاً: الإختبارات التى تمت للأعمال المنفذة

- وجد بملف العملية الإختبارات التى تمت للأعمال المنفذة وهى على النحو التالى:
- تقرير معملى رقم (٦٧٩) بتاريخ ٢٠٢٤/٣/١٨ من معمل الإختبارات وضبط الجودة بمديرية الطرق والنقل بالشرقية - خاص بعينات
 - بلاطة رابطة من ك.٥٠٠+٥٠٠ - ك.١٠٠٠+٥٠٠ شمال وبه عدد (٢) عينة
 - عدد (٢٢) كور لقياس السمك وحساب نسبة الدمك .

وسوف يتم التقييم وفق صورة الإختبارات المسلمة لنا من ملف العملية وعلى السادة أعضاء لجنة الإستلام من الهيئة العامة للطرق والكبارى مراجعة جميع العينات والأرقام الواردة بهذا التقرير مع ما هو موجود بالفعل فى ملف العملية للتأكد من دقة الأرقام التى تم على أساسها عمل التقييم.

خامساً: أعمال تقييم الطبقة الرابطة

• التدرج

سيتم عمل تقييم تدرج الطبقة الرابطة بناء على تصميم الخلطة المعتمد بالعملية ونتائج تحليل الإستخلاص مع الأخذ فى الإعتبار حدود سماحية لمدى التغير فى الخلطة التصميمية طبقاً لما نص عليه الكود المصرى وبما لا يتعدى حدود السماحية فى التدرج التصميمى وبما ينص فى تصميم الخلطة على مدى التغير ومدى التغير الذى تم إعتباره طبقاً للكوند المصرى.

حتى منخل رقم ٨/٣	منخل رقم ٤	من ٨ حتى رقم ٥٠	منخل رقم ١٠٠	منخل رقم ٢٠٠
+ أو - (%٥)	+ أو - (%٤)	+ أو - (%٣)	+ أو - (%١,٥)	+ أو - (%١,٥)

القطاع الرابع - تنفيذ شركة لاین للمقاولات

والجدول التالى يبين نتائج تجربة الإستخلاص للطبقة الرابطة كما وردت بالتقارير المعملية المشار إليها سابقاً بالإضافة إلى الحدود العليا والسفلى للخلطة التصميمية بعد إضافة مدى التغير طبقاً للكود المصرى وأخيراً يبين الجدول مواصفات التدرج المعتمد بالعملية وهو (د٣) طبقاً للكود المصرى.

المواصفات د٣	حدود السماحية للخلطة التصميمية	الخلطة التصميمية	عينة (٢) ١+٠٠٠ يمين	عينة (١) ٠+٥٠٠ يمين	المنخل
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	//١
١٠٠-٧٥	٩٤ - ٨٤	٨٩	٩٦,٤	٩٦,٥	//٤/٣
٧٠-٤٥	٥٦ - ٤٦	٥١	٥٦,٨	٦٥,٦	//٨/٣
٥٠-٣٠	٣٩,١ - ٣١,١	٣٥,١	٣١,٣	٣٥,٦	رقم ٤
٣٥-٢٠	٣٢,١ - ٢٦,١	٢٩,١	٢٦,٢	٢٧,١	رقم ٨
٢٠-٥	١٨,٨ - ١٢,٨	١٥,٨	١٦,٥	١٦,٧	رقم ٣٠
١٢-٣	٩,٩ - ٣,٩	٦,٩	٨,٥	٨,٢	رقم ٥٠
٨-٢	٤,٦ - ٢	٣,١	٥,١	٤,٥	رقم ١٠٠
٤-٠	٤ - ١,٤٤	٢,٩٤	٣,٢	٢,٨	رقم ٢٠٠
±٠,٢٥	٥,٠٥ - ٤,٥٥	٤,٨	٤,٥٥	٤,٩	نسبة الأسفلت

كما هو واضح من القيم المبينة بالجدول نجد خروج في بعض المناخل على النحو التالى:

- الخروج في الخشن :

$$\text{منخل } ٤/٣ = ٢,٥ + ٢,٤ = ٤,٩$$

$$\text{منخل } ٨/٣ = ٩,٦ + ٠,٨ = ١٠,٤$$

$$\text{إجمالى الخروج في الخشن} = ٤,٩ + ١٠,٤ = ١٥,٣$$

قيمة الخصم في الخشن = قيمة الخروج × نسبة الخصم × المسطح × سعر الطبقة

$$= ١٥٦ \times (١٢٥٩٩,١٣) \times (١٠٠٠ \div ٣) \times (٢/١٥,٣) = ٤٥١٠٧,٤٠ \text{ جنيه}$$

- الخروج في الناعم :

$$\text{منخل } ٨ = \text{لا يوجد} \quad \text{منخل } ٣٠ = \text{لا يوجد}$$

$$\text{منخل } ٥٠ = \text{لا يوجد} \quad \text{منخل } ١٠٠ = ٠,٥$$

$$\text{إجمالى الخروج في الناعم} = ٠,٥$$

قيمة الخصم في الناعم = قيمة الخروج × نسبة الخصم × المسطح × سعر الطبقة

$$= ١٥٦ \times (١٢٥٩٩,١٣) \times (١٠٠٠ \div ٥) \times (٢/٠,٥) = ٢٤٥٦,٨٣ \text{ جنيه}$$

- الخروج في البودرة : لا يوجد

$$\text{الخصم في الطبقة الرابطة نتيجة الخروج في التدرج} = ٢٤٥٦,٨٣ + ٤٥١٠٧,٤ = ٤٧٥٦٤,٢٣ \text{ جنيه}$$



• نسبة الأسفلت

نسبة الأسفلت التصميمية هي ٤,٨% من جملة وزن المواد الصلبة والتفاوت المسموح به هو (± ٠,٢٥ %) وعليه فإنه لا يوجد خروج في نسبة الأسفلت طبقاً للكود المصرى لإشتراطات تنفيذ أعمال الطرق داخل وخارج المدن وعليه لا يوجد خصم نتيجة الخروج في نسبة الأسفلت.

إجمالي الخصم على الطبقة الرابطة لخروج التدرج ونسبة الأسفلت = ٤٧٥٦٤,٢٣ جنيه

ثامناً: قياسات السمك

قامت لجنة الإستلام بقياس سمكات الأكور المستخرجة لعدد (١٤) كور وكانت النتائج كما هو موضح بالجدول التالى:

م	الموقع كم	نوع الطبقة	السمك سم	نسبة الدمك	النقص في السمك عن ٦ سم	النقص في نسبة الدمك عن ٩٧%
١	ك ٠+٠,١٥٠ يمين	رابطة	٦,٥	٩٨,١	لا يوجد	لا يوجد
٢	ك ٠+٠,٣٠٠ شمال	رابطة	٦,٥	٩٨,١	لا يوجد	لا يوجد
٣	ك ٠+٠,٤٥٠ يمين	رابطة	٦,٨	٩٨,٤	لا يوجد	لا يوجد
٤	ك ٠+٠,٥٠٠ يمين	رابطة	٥	٩٧,٣	١ (١٦,١%)	لا يوجد
٥	ك ٠+٠,٤٩٥ يمين مساعدة قبل	رابطة	٦	٩٦,٧	لا يوجد	٠,٣
٦	ك ٠+٠,٥٠٥ يمين مساعدة بعد	رابطة	٦	٩٨,١	لا يوجد	لا يوجد
٧	ك ٠+٠,٥٠٠ شمال مقابل البلاطة	رابطة	٦,٥	٩٨,٨	لا يوجد	لا يوجد
٨	ك ٠+٠,٦٠٠ شمال	رابطة	٦,١	٩٨,٥	لا يوجد	لا يوجد
٩	ك ٠+٠,٧٥٠ يمين	رابطة	٦,٥	٩٨,٥	لا يوجد	لا يوجد
١٠	ك ٠+٩٠٠ شمال	رابطة	٦,٨	٩٧,٦	لا يوجد	لا يوجد
١١	ك ١+٠,١٠٠ يمين	رابطة	٥,٥	٩٨,٣	٠,٥ (٨,٣٣%)	لا يوجد
١٢	ك ١+٠,٠٩٥ يمين مساعدة قبل	رابطة	٥,٥	٩٩,١	لا يوجد	لا يوجد
١٣	ك ١+٠,٠٨٥ يمين مساعدة قبل	رابطة	٦,٩	٩٨,١	لا يوجد	لا يوجد
١٤	ك ١+٠,١٠٥ يمين مساعدة بعد	رابطة	٥	٩٤,٧	لا يوجد	٢,٣
١٥	ك ١+٠,١١٥ يمين مساعدة بعد	رابطة	٧	٩٧,٣	لا يوجد	لا يوجد
١٦	ك ١٠+٠,٢٥٠ شمال	رابطة	٦	٩٨,٥	لا يوجد	لا يوجد
١٧	ك ١+٠,٤٠٠ يمين	رابطة	٨,٥	٩٨,١	لا يوجد	لا يوجد
١٨	ك ١+٦٥٠ شمال	رابطة	٦,٢	٩٧,٣	لا يوجد	لا يوجد
١٩	ك ١+٠٠٠ شمال	رابطة	٥,٤	٩٧	٠,٦ (١٠%)	لا يوجد
٢٠	ك ٠+٠,٩٩٩ مساعدة قبل	رابطة	٥,٩	٩٦,٨	لا يوجد	٠,٢
٢١	ك ١+٠,٠٠٥ مساعدة بعد	رابطة	٦	٩٨,١	لا يوجد	لا يوجد
٢٢	ك ١+٠٠٠ يمين مساعدة مقابل لبلاطة	رابطة	٦	٩٧,٣	لا يوجد	لا يوجد



تقييم النقص في السمك :

طبقاً للكود المصري يسمح بالنقص في السمك حتى ٦ % من سمك الطبقة بدون إجراء خصم وإذا زاد النقص عن ٦ % وحتى ١٠ % يتم خصم ١ % لكل ١ % نقص أما إذا زاد النقص عن ١٠ % من سمك الطبقة يتم تعويض النقص بطبقة سمكها لا يقل عن ٣ سم أو خصم مسطح القطاع بالكامل وفقاً لما تراه لجنة الإستلام. فقد رأت لجنة الإستلام بأن يتم خصم القطاع بكامل العرض في حاله زيادة النقص فالسمك عن ١٠ % وبناءاً على النتائج السابقة فإنه يوجد نقص في السمك وعليه توجد خصومات نتيجة النقص في السمك.

١- عندك ٠,٥٠٠ + ٠ يمين

في حاله النقص في السمك أكبر من ١٠ % يتم خصم القطاع بالكامل

النقص في السمك = ١٦,٦ % متوسط طول القطاع = ١٠ م متوسط العرض = ٦,٥ م

قيمة الخصم = المسطح × السعر

$$= 10 \times 6,5 \times 156 = 10140 \text{ جنيه}$$

٢- عندك ١,٠٠ + ٠ يمين

• في حاله النقص في السمك أكبر من ٦ % وأقل من ١٠ % يتم خصم ١ % لكل ١ % نقص في السمك

النقص في السمك = ٨,٣٣ % متوسط طول القطاع = ٣٠ م متوسط العرض = ٦,٥ م

قيمة الخصم = النقص في السمك × نسبة الخصم × المسطح × السعر

$$= 8,33 \times (100 \div 1) \times (6,5 \times 30) \times 156 = 2533,98 \text{ جنيه}$$

٣- عندك ١٠٠٠ + شمال

• في حاله النقص في السمك أكبر من ٦ % وأقل من ١٠ % يتم خصم ١ % لكل ١ % نقص في السمك

النقص في السمك = ١٠ % متوسط طول القطاع = ٦ م متوسط العرض = ٦,٥ م

قيمة الخصم = النقص في السمك × نسبة الخصم × المسطح × السعر

$$= 10 \times (100 \div 1) \times (6,5 \times 6) \times 156 = 608,4 \text{ جنيه}$$

إجمالي الخصم في الطبقة السطحية نتيجة النقص في السمك = ١٠١٤٠ + ٢٥٣٣,٩٨ + ٦٠٨,٤ = ١٣٢٨٢,٣٨ جنيه

تقييم النقص في نسبة الدمك :

طبقاً للكود المصري في حال زيادة نسبة النقص في نسبة الدمك حتى ٥ % يتم خصم ١ % من قيمة الطبقة لكل ١ % نقص من الدمك، أما إذا زاد نسبة النقص عن ٥ % حتى ١٠ % يتم إضافة طبقة أسفلتية بسمك لا يقل عن ٣ سم، أما إذا زاد نسبة النقص عن ١٠ % يتم إزالة الطبقة وإنشاء طبقة جديدة. وبناءاً على النتائج الواردة بالتقرير يوجد نقص في نسبة الدمك وعليه توجد خصومات نتيجة النقص في نسبة الدمك.

قيمة النقص في نسبة الدمك = ٢,٨ = ٠,٢ + ٢,٣ + ٠,٣

متوسط قيمة النقص في نسبة الدمك = (٢٢ ÷ ٢,٨) = ٠,١٢٧

قيمة الخصم نتيجة النقص في نسبة الدمك = المسطح × سعر الطبقة × نسبة الخصم

$$= 12599,13 \times 156 \times (100 \div 1) \times 0,127 = 2496,13 \text{ جنيه}$$

إجمالي الخصم في الطبقة الرابطة نتيجة النقص في الدمك = ٢٤٩٦,١٣ جنيه



سابعاً : تقييم استواء السطح والتجانس

رأت اللجنة أن يتم خصم نسبة ١% من مسطح ١٠% نتيجة عدم إستواء السطح وكذلك خصم نسبة ١% من مسطح ١٠% نتيجة عدم تجانس الخلطة الأسفلتية

$$\text{قيمة الخصم نتيجة عدم إستواء السطح} = \text{نسبة الخصم} \times \text{المسطح} \times \text{السعر} \\ = (100 \div 10) \times (106 \times 12099,13 \times (100 \div 10)) \times (100 \div 10) = 1960,46 \text{ جنيه}$$

$$\text{قيمة الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطة} = \text{نسبة الخصم} \times \text{المسطح} \times \text{السعر} \\ = (100 \div 10) \times (106 \times 12099,13 \times (100 \div 10)) \times (100 \div 10) = 1960,46 \text{ جنيه}$$

$$\text{الخصم نتيجة عدم إستواء السطح والتجانس} = 1960,46 + 1960,46 = 3920,92$$

إجمالي الخصم نتيجة عدم إستواء السطح والتجانس = ٣٩٣٠,٩٢ جنيه

تاسعاً: أعمال تقييم الخرسانة

رأت اللجنة أن يتم خصم نسبة ٥% من اجمالي المكية المنفذة لأعمال توريد وصب الخرسانة المسلحة ذات الإجهاد ٣٠٠ كجم/سم^٢ نتيجة عدم إستواء السطح وسوء مصنعية وعدم وجود اختبارات كافية.

$$= (100 \div 5) \times (3,36 \times 280 \times 478,8) = 478,8 \text{ جنيه}$$

إجمالي الخصم في أعمال الخرسانة المسلحة = ٤٧٨,٨ جنيه

عاشرًا: الخلاصة ونتيجة التقييم:

من خلال التقييم المعمل والمعاينة وما تقدم من أعمال تقييم فإن إجمالي قيمة الخصم بالعملية هو :

- الخصم في الطبقة الرابطة نتيجة الخروج في التدرج ونسبة الأسفلت = ٤٧٥٦٤,٢٣ جنيه

- الخصم في الطبقة السطحية نتيجة النقص في السمك = ١٣٢٨٢,٣٨ جنيه

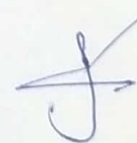
- الخصم في الطبقة السطحية نتيجة النقص في الدمك = ٢٤٩٦,١٣ جنيه

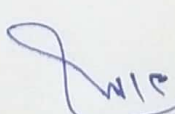
- الخصم في الطبقة السطحية نتيجة عدم إستواء السطح والتجانس = ٣٩٣٠,٩٢ جنيه

- الخصم في أعمال الخرسانة المسلحة = ٤٧٨,٨ جنيه

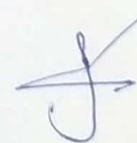
وبذلك يكون اجمالي الخصم = ٦٧٧٥٢,٤٦ جنيه، فقط (سبعة وستون ألفاً وسبعمائة وإثنان وخمسون جنيهاً وستة وأربعون قرشاً)

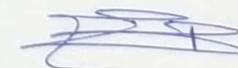
لجنة الإستلام:

١- 

٢- 

٥- 

١- 

٤- 

٧- 