وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى ووالنقل البرى
للطريق الدائرى ومحاوره

محضر استلام موقع

اسم المشروع: تنفيذ اعمال انشاء محطات الاتوبيس الترددى السريع محطات (السخنه –النساجون- كارفور)

وبناء على العقد رقم (٢٠٢٣/١٦٧٦//٢٠٠٢٤) بتاريخ٢٠٢٤/٦/٠٩ والمحرر بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة الاسكندرية للانشاءات بخصوص تنفيذ العملية المذكوره عاليه

وبناءعلى ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة:

١- السيد المهندس محمود الشيخ . (مدير ادارة المشروعات)
٢- السيد المهندس / اسلام اشرف . (مهندس العملية)
٣- السسيد المهندس/ سعد الملا . (مدير المنطقة الاستشارى)
٤- السيد المهندس/جمال مرزوق٠ (مدير المشروع بالشركة)

وبالمرورر على الطبيعة تبين ان الموقع خالى من العوائق وعليه يعتبر يوم الاحد الموافق٢٠٢٤/٦/٢٣ تاريخ استلام العملية المشار اليها اعلاه

وتحرر هذ المحضر منا بذلك ،،

التوقيعات:

١-
٢-
٣-
٤-

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للطرق الاستثمارية

والطريق الدائري

م/

٤٩٦٣٥

ح .

الإستشارى العام | المالك | الشركة المنفذة

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة محطة العين السخنة)

رقم الباب : و

رقم البند :- ٢٣

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٢)

ق.ع

م	بيان الأعمال	وحدة م³	عدد	الأبعاد			مكعبات / مسطحات		الاجمالى	ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	جزلي	خصومات	م³	
	Axes (1-32) FOR (A&B)				٦١٣,١٨					
١	AXE (A-A)		١	٦١٤,٣٨		٠,٣٠	١٨٤,٣١			
	خصم بين (1-2)		١	5.67		٠,٣٠		1.70		
	خصم بين (2-6)		١	7.63		٠,٣٠		2.29		
	خصم بين (6-7)		١	7.63		٠,٣٠		2.29		
	خصم بين (7-8)		١	7.64		٠,٣٠		2.29		
	خصم بين (9-10)		١	7.64		٠,٣٠		2.29		
	خصم بين (10-11)		١	7.59		٠,٣٠		2.28		
	خصم بين (11-12)		١	7.45		٠,٣٠		2.23		
	خصم بين (13-19)		١	4.53		٠,٣٠		1.36		
	خصم بين (19-20)		١	0.64		٠,٣٠		0.19		
			١	11.40		٠,٣٠		3.42		
	خصم بين (20-22)		١	1.03		٠,٣٠		0.31		
	خصم بين (22-23)		١	0.75		٠,٣٠		0.22		
	خصم بين (23-24)		١	0.32		٠,٣٠		0.10		
	خصم بين (25-26)		١	٠,٢٣		٠,٣٠		0.07		
	خصم بين (26-27)		١	٠,٩٩		٠,٣٠		0.30		
	خصم بين (27-31)		١	٠,٦٩		٠,٣٠		0.21		
	خصم بين (31-32)		١	٢,٦٦		٠,٣٠		0.80		
			١	١,٨٢		٠,٣٠		0.55		
			١	١٦,٣٧		٠,٣٠		4.91		
	الصفحة (١) الاجمـــــالي						١٨٤,٣١	٢٧,٨٠	١٥٦,٥٢	
	إجمالي ماسبق						١٨٤,٣١	٢٧,٨٠	١٥٦,٥٢	
			١	٠,٦٣		٠,٣٠		0.19		
			١	٩,٧٢		٠,٣٠		2.91		
			١	٠,٨٠		٠,٣٠		0.24		
			١	٩,٧١		٠,٣٠		2.91		
			١	٧,٤٢		٠,٣٠		2.23		
			١	٧,٤٩		٠,٣٠		2.25		
			١	٧,٦٣		٠,٣٠		2.29		

الإستشارى العام

الرائد

المالك

الهيئة العامة للعاصمة الإدارية والكباري والنقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

الشركة المنفذة

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة محطة العين السخنة)

رقم الباب :- و

رقم البند :- ٢٣

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٢)

ق.ع

م	بيان الأعمال	وحدة $م^3$	عدد	الأبعاد			مكعبات / مسطحات		الاجمالى	ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	جزئي	خصومات	$م^3$	
			١	٧,٦٢		٠,٣٠		2.29		
			١	٧,٦٣		٠,٣٠		2.29		
			١	٧,٦٣		٠,٣٠		2.29		
			١	٥,٦٩		٠,٣٠		1.71		
							١٨٣,٩٥		١٣٤,٥٧	
	الاجمـــــالي قواعد عادية						١٨٤,٣١	٤٩,٣٨	١٣٤,٩٣	

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني
م /علا شلبي

المكتب الإستشارى

مهندس التنفيذ
م / محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفني
م / محمد عبدالنبي

الإستشارى العام | المالك | الشركة المنفذة

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة محطة العين السخنة)

رقم الباب : و

رقم البند :- ٢٣

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (١)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة مع إستخدام اسمنت بورتلاندى عادى و المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخلط بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ والا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠ كجم/م٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعلومات المهندس المباشر (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح).

م	بيان الأعمال	وحدة	عدد	عرض	طول	إرتفاع	مكعبات / مسطحات		الاجمالى	ملاحظات
							جزئي	خصومات	م³	
	Ramp FROM (A&B)									
١	from AXE (1) AXE (A&B)		٢	٠,٢٥	١٨,٠٠	١,٦٨	١٥,٠٨			
	from AXE (1) AXE (A&B)		٢	٠,٢٥	٤,٠٠	٢,٤٤	٤,٨٧			
	from AXE (1) AXE (A&B)		٢	٠,٢٥	٨,٧٤	٢,٩٣	١٢,٨١			
	from AXE (1) AXE (A&B)		٢	٠,٢٥	٢,٠٠	٣,١٨	٣,١٨			
٢	from AXE (30) AXE (A&B)		٢	٠,٢٥	٧,٤٠	١,٩٨	٧,٣٣			
	from AXE (30) AXE (A&B)		٢	٠,٢٥	٢,١٣	٢,٤٥	٢,٦١			
	For (A&B),(1-6)									
١	(B-B)		١	٠,٢٥	24.95	٣,١٨	١٩,٨٤			تم حساب ارتفاع الحائط من منسوب ق.شريطيه ٤٠سم
٢	(A-A)		١	٠,٢٥	24.70	٣,١٨	١٩,٦٤			
	خصم ارتفاع قاعدة منفصله ١٠سم		١٤	٠,٢٥	1.10	٠,١٠		0.385		Axes (2-9)
	خصم ارتفاع قاعدة منفصله ١٠سم		١٤	٠,٢٥	1.10	٠,١٠		0.385		Axes (24-29)
	For (A&B),(6-7)									
١	(A-A)		١	٠,٢٥	5.05	٣,٠٩	٣,٩٠			
٢	(B-B)		١	٠,٢٥	5.05	٣,٠٩	٣,٩٠			
	For (A&B),(7-9)									
١	(A-A)		١	٠,٢٥	5.05	٢,٩٨	٣,٧٦			
٢	(B-B)		١	٠,٢٥	5.25	٢,٩٨	٣,٩١			
	For (A&B),(22-24)									
١	(A-A)		١	٠,٢٥	5.05	٣,٣١	٤,١٨			
٢	(B-B)		١	٠,٢٥	5.10	٣,٣١	٤,٢٤			
	For (A&B),(24-25)									
١	(A-A)		١	٠,٢٥	4.98	٣,٣٢	٤,١٨	٣,٩٨		
٢	(B-B)		١	٠,٢٥	5.05	٣,٣٢	٤,١٨			
	For (A&B),(25-26)									
١	(A-A)		١	٠,٢٥	5.00	٣,٢٢	٤,٠٣			
٢	(B-B)		١	٠,٢٥	5.00	٣,٢٢	٤,٠٣			
	For (A&B),(26-27)									
١	(A-A)		١	٠,٢٥	5.00	٣,٠٦	٣,٨٢			
٢	(B-B)		١	٠,٢٥	5.00	٣,٠٦	٣,٨٢			
	For (A&B),(27-28)									
١	(A-A)		١	٠,٢٥	5.00	٢,٩٠	٣,٦٢			

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة محطة العين السخنة)

رقم الباب : و

رقم البند :- ٢٣

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (١)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة مع إستخدام اسمنت بورتلاندى عادى و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخلط بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ والا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠ كجم/م٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح).

م	بيان الأعمال	وحدة	عدد	عرض	طول	إرتفاع	مكعبات / مسطحات		الاجمالى	ملاحظات
							جزئي	خصومات	م³	
٢	(B-B)		١	٠,٢٥	5.00	٢,٩٠	٣,٦٢			
	For (A&B),(28-29)									
١	(A-A)		١	٠,٢٥	5.00	٢,٧٣	٣,٤٢			
٢	(B-B)		١	٠,٢٥	5.00	٢,٧٣	٣,٤١			
	For (A&B),(29-30)									
١	(A-A)		١	٠,٢٥	4.85	٢,٥٧	٣,١٢			
٢	(B-B)		١	٠,٢٥	4.90	٢,٥٧	٣,١٥			
	الصفحة (١) الاجمـــــالي حوائط خرسانية					١٥٣,٥٠	١٥٣,٤٤	٠,٧٧	١٥٢,٦٧ ١٥٢,٧٣	

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني
م/ علا بكر شلبي

مهندس التنفيذ
م / محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفني
م / محمد عبدالنبي

الإستشارى العام | المالك | الشركة المنفذة

شركة الأسكندرية للأنشاءات

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة السخنة)

رقم الباب : أعمال الخرسانة المسلحة

رقم البند :-

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (١)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	وحدة	الاجمالى kg	ملاحظات
	إجمالي حديد التسليح			
١	حصر حديد تسليح القواعد الشريطية	طن	١٠,٨٩	
٢	حصر جديد تسليح القواعد المنفصلة والسملات	طن	١,٤٩	
	الاجمـــــالي حصر حديد تسليح القواعد والسملات محطة السخنة		١٢,٣٨	

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني
م /علا شلبى

المكتب الإستشارى

مهندس التنفيذ
محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفني
م / محمد عبدالنبي

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح								
FOOTING FROM AXIS 1 TO AXIS 8 (ALONG AXIS A)									
م	رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
REIN. OF FOOTING										
1	22	0.35 — 0.95 (0.95) — 0.35	6	12	18	1.65	29.7	0.888	158.2416	TOP & BOTTOM TRANSVERSE REIN.
2	21	0.25 — 0.70 (0.70) — 0.25	2	12	471	1.2	565.2	0.888	1003.7952	
3	24,27,28	0.22 — 11.78 — N=5,L=12	1	12	7	72	504	0.888	447.552	TOP & BOTTOM LONGITUDINAL REIN.
4	24,25,26	0.22 — 5.78 — N=6,L=12	1	12	7	78	546	0.888	484.848	
5	31	0.32 — 0.95 (0.95) — 0.32	6	12	2	1.59	3.18	0.888	16.94304	
FOOTING ALONG AXIS 1										
1	1	0.25 — 3.86 (3.86) — 0.25	2	12	11	4.36	47.96	0.888	85.17696	TOP & BOTTOM TRANSVERSE RFT.
2	2	0.22 — 1.34 (1.34) — 0.22	2	12	19	1.78	33.82	0.888	60.06432	TOP & BOTTOM LONGITUDINAL RFT.
FOOTING FROM AXIS 8 TO AXIS 16 (ALONG AXIS A)										
REIN. OF FOOTING										
1	6	0.35 — 0.95 (0.95) — 0.35	1	12	18	1.65	29.7	0.888	26.3736	TOP & BOTTOM TRANSVERSE RFT.
2	5	0.25 — 0.70 (0.70) — 0.25	2	12	165	1.2	198	0.888	351.648	
3	7,8	12.00 — 12.00 — 12.00	1	12	7	36	252	0.888	223.776	TOP & BOTTOM LONGITUDINAL RFT.
4	9,10	12.00 — 12.00	1	12	7	24	168	0.888	149.184	
5	15	0.32 — 0.95 (0.95) — 0.32	1	12	2	1.59	3.18	0.888	2.82384	

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح									
FOOTING FROM AXIS 1 TO AXIS 8 (ALONG AXIS A)										
م	رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
FOOTING FROM AXIS 17 TO AXIS 23 (ALONG AXIS A)										
REIN. OF FOOTING										
1	15	0.35 — 0.95 (0.95) — 0.35	1	12	18	1.65	29.7	0.888	26.3736	TOP & BOTTOM TRANSVERSE RFT.
2	14	0.25 — 0.70 (0.70) — 0.25	2	12	132	1.2	158.4	0.888	281.3184	
3	9,17	12.00 — 4.00	1	12	7	16	112	0.888	99.456	TOP & BOTTOM LONGITUDINAL RFT.
4	10,16	12.00 — 4.70	1	12	7	16.7	116.9	0.888	103.8072	
5	13	0.32 — 0.95 (0.95) — 0.32	1	12	2	1.59	3.18	0.888	2.82384	
FOOTING FROM AXIS 22 TO AXIS 30 (ALONG AXIS A)										
REIN. OF FOOTING										
1	22	0.35 — 0.95 (0.95) — 0.35	6	12	18	1.65	29.7	0.888	158.2416	TOP & BOTTOM TRANSVERSE RFT.
2	21	0.25 — 0.70 (0.70) — 0.25	2	12	284	1.2	340.8	0.888	605.2608	
3	24,27,28, 29	11.78 — N=3,L=12 — 0.22	1	12	7	48	336	0.888	298.368	TOP & BOTTOM LONGITUDINAL RFT.
4	23,24,25, 26	N=4,L=12 — 5.78 — 0.22	1	12	7	54	378	0.888	335.664	
5	31	0.32 — 0.95 (0.95) — 0.32	6	12	2	1.59	3.18	0.888	16.94304	
الاجمالى بالطن									4.939	

توقيع مهندس الشركة :

توقيع مهندس الاستشاري :

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح									
FOOTING FROM AXIS 1 TO AXIS 8 (ALONG AXIS B)										
م	رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
REIN. OF FOOTING										
1	22	0.95 / 0.35 — 0.95 — 0.35	6	12	18	1.65	29.7	0.888	158.2416	TOP & BOTTOM TRANSVERSE REIN.
2	21	0.70 / 0.25 — 0.70 — 0.25	2	12	471	1.2	565.2	0.888	1003.7952	
3	24,27,28	11.78 / 0.22 — N=5,L=12	1	12	7	72	504	0.888	447.552	TOP & BOTTOM LONGITUDINAL REIN.
4	24,25,26	0.22 — 5.78 — N=6,L=12	1	12	7	78	546	0.888	484.848	
5	31	0.95 / 0.32 — 0.95 — 0.32	6	12	2	1.59	3.18	0.888	16.94304	
FOOTING ALONG AXIS 30										
REIN. OF FOOTING										
1	1	3.86 / 0.25 — 3.86 — 0.25	2	12	11	4.36	47.96	0.888	85.17696	TOP & BOTTOM TRANSVERSE RFT.
2	2	1.34 / 0.22 — 1.34 — 0.22	2	12	19	1.78	33.82	0.888	60.06432	TOP & BOTTOM LONGITUDINAL RFT.
FOOTING FROM AXIS 8 TO AXIS 16 (ALONG AXIS B)										
REIN. OF FOOTING										
1	6	0.95 / 0.35 — 0.95 — 0.35	1	12	18	1.65	29.7	0.888	26.3736	TOP & BOTTOM TRANSVERSE RFT.
2	5	0.70 / 0.25 — 0.70 — 0.25	2	12	163	1.2	195.6	0.888	347.3856	
3	7,8	12.00 — 12.00 — 12.00	1	12	7	36	252	0.888	223.776	TOP & BOTTOM LONGITUDINAL RFT.
4	9,10	12.00 — 12.00	1	12	7	24	168	0.888	149.184	
5	15	0.95 / 0.32 — 0.95 — 0.32	1	12	2	1.59	3.18	0.888	2.82384	

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط جديد تسليح									
FOOTING FROM AXIS 1 TO AXIS 8 (ALONG AXIS B)										
م	رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
FOOTING FROM AXIS 17 TO AXIS 23 (ALONG AXIS B)										
REIN. OF FOOTING										
1	14	0.95 / 0.35 — 0.95 — 0.35	1	12	18	1.65	29.7	0.888	26.3736	TOP & BOTTOM TRANSVERSE RFT.
2	13	0.70 / 0.25 — 0.70 — 0.25	2	12	156	1.2	187.2	0.888	332.4672	
3	8,16	12.00 — 4.20	1	12	7	16.2	113.4	0.888	100.6992	TOP & BOTTOM LONGITUDINAL RFT.
4	9,15	12.00 — 4.90	1	12	7	16.9	118.3	0.888	105.0504	
5	12	0.95 / 0.32 — 0.95 — 0.32	1	12	2	1.59	3.18	0.888	2.82384	
FOOTING FROM AXIS 22 TO AXIS 30 (ALONG AXIS B)										
REIN. OF FOOTING										
1	22	0.95 / 0.35 — 0.95 — 0.35	6	12	18	1.65	29.7	0.888	158.2416	TOP & BOTTOM TRANSVERSE RFT.
2	21	0.70 / 0.25 — 0.70 — 0.25	2	12	284	1.2	340.8	0.888	605.2608	
3	24,27,28, 29	11.78 — N=3,L=12 — 0.22	1	12	7	48	336	0.888	298.368	TOP & BOTTOM LONGITUDINAL RFT.
4	23,24,25, 26	N=4,L=12 — 5.78 — 0.22	1	12	7	54	378	0.888	335.664	
5	31	0.95 / 0.32 — 0.95 — 0.32	6	12	2	1.59	3.18	0.888	16.94304	

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح									بند ( )	
FOOTING FROM AXIS 1 TO AXIS 8 (ALONG AXIS B)										
ملاحظات	الوزن الكلى	الوزن / م	الطول الكلى	الطول	العدد	القطر	معامل	الشكل	رقم السيخ	م
Footing for axis 18&20										
REIN. OF FOOTING										
TOP & BOTTOM TRANSVERSE RFT.	254.9448	0.888	143.55	4.35	33	12	2	3.85 / 0.25 — 3.85 — 0.25	1	1
	158.508	0.888	89.25	2.55	35	12	2	2.05 / 0.25 — 2.05 — 0.25	19,23	2
	37.5624	0.888	21.15	2.115	10	12	2	1.615 / 0.25 — 1.615 — 0.25	22	3
TOP & BOTTOM LONGITUDINAL RFT.	46.8864	0.888	26.4	1.1	24	12	2	0.66 / 0.22 — 0.66 — 0.22	2	4
	38.10408	0.888	21.455	3.065	7	12	2	2.625 / 0.22 — 2.625 — 0.22	23,31	5
	117.216	0.888	66	6.6	10	12	2	6.16 / 0.22 — 6.16 — 0.22	20,32	6
	38.07744	0.888	21.44	1.34	16	12	2	0.90 / 0.22 — 0.90 — 0.22	21	7
Footing at axis 10&12										
REIN. OF FOOTING										
TOP & BOTTOM TRANSVERSE RFT.	108.1584	0.888	121.8	4.35	28	12	1	3.85 / 0.25 — 3.85 — 0.25	1	1
	5.00832	0.888	2.82	1.41	2	12	2	0.91 / 0.25 — 0.91 — 0.25	12	2
TOP & BOTTOM LONGITUDINAL RFT.	112.03008	0.888	63.08	1.66	38	12	2	1.22 / 0.22 — 1.22 — 0.22	2	3
	45.5544	0.888	25.65	1.35	19	12	2	0.91 / 0.22 — 0.91 — 0.22	20	4
	5.950	الاجمالى بالطن								

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح									
SEMELLS RFT FROM AXIS 1 TO AXIS 8										
م	رقم البيت	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
1	2	3.80 0.40 0.40	6	16	4	4.6	18.4	1.58	174.432	TOP REIN.
2	2	0.40 3.80 0.40	6	16	4	4.6	18.4	1.58	174.432	BOTTOM REIN.
3	1	0.20 0.16 0.40 0.40 0.20	6	8	20	1.36	27.2	0.395	64.464	STRRIPS
SEMELLS FROM AXIS 8 TO AXIS 16										
REIN. FOR SEMELLS (S1)										
1	1	3.80 0.40 0.40	1	16	4	4.6	18.4	1.58	29.072	TOP REIN.
1	2	0.40 3.80 0.40 0.20	1	16	4	4.6	18.4	1.58	29.072	BOTTOM REIN.
2	3	0.16 0.40 0.40 0.20	1	8	20	1.36	27.2	0.395	10.744	STRRIPS
REIN. FOR SEMELLS (S2)										
4	4	3.90 0.40 0.40	3	16	4	4.7	18.8	1.58	89.112	TOP REIN.
3	5	0.40 3.90 0.40 0.25	3	16	4	4.7	18.8	1.58	89.112	BOTTOM REIN.
7	6	0.16 0.40 0.40 0.25	3	8	24	1.46	35.04	0.395	41.5224	STRRIPS
REIN. FOR SEMELLS (S3)										
4	7	3.90 0.40 0.40	2	16	4	4.7	18.8	1.58	59.408	TOP REIN.
3	8	0.40 3.90 0.40 0.20	2	16	4	4.7	18.8	1.58	59.408	BOTTOM REIN.
2	9	0.16 0.40 0.40 0.20	2	8	24	1.36	32.64	0.395	25.7856	STRRIPS

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح									بند ( )
SEMELLS RFT FROM AXIS 1 TO AXIS 8									
م	رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
REIN. FOR SEMELLS (S4)										
10	6	9.57 / 0.40 — 0.40	1	16	4	10.37	41.48	1.58	65.5384	TOP REIN.
11	5	0.40 — 9.57 — 0.40 / 0.20	1	16	4	10.37	41.48	1.58	65.5384	BOTTOM REIN.
12	2	0.16 / 0.40 — 0.40 / 0.20	1	8	54	1.36	73.44	0.395	29.0088	STRRIPS
SEMELLS FROM AXIS 17 TO AXIS 23										
REIN. FOR SEMELLS (AT AXIS 23)										
1	2	3.80 / 0.40 — 0.40	1	16	4	4.6	18.4	1.58	29.072	TOP REIN.
2	2	0.40 — 3.80 — 0.40 / 0.20	1	16	4	4.6	18.4	1.58	29.072	BOTTOM REIN.
3	1	0.16 / 0.40 — 0.40 / 0.20	1	8	20	1.36	27.2	0.395	10.744	STRRIPS
SEMELLS FROM AXIS 22 TO AXIS 30										
1	2	3.80 / 0.40 — 0.40	6	16	4	4.6	18.4	1.58	174.432	TOP REIN.
2	2	0.40 — 3.80 — 0.40 / 0.20	6	16	4	4.6	18.4	1.58	174.432	BOTTOM REIN.
3	1	0.16 / 0.40 — 0.40 / 0.20	6	8	20	1.36	27.2	0.395	64.464	STRRIPS
	الاجمالى بالطن								1.489	

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الأسكندرية للأنشاءات

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة السخنة)

رقم الباب : أعمال الخرسانة المسلحة

رقم البند :-

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (١)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	وحدة	الاجمالى kg	ملاحظات
	إجمالي حديد التسليح			
٣	حصر حديد الأعمدة	طن	٣,١٧	
	الاجمـــــالي حصر حديد تسليح الاعمدة محطة السخنة		~~٣,١٧~~	٢,١٧

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني

المكتب الإستشارى

مهندس التنفيذ
م / محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفني
م / محمد عبدالنبي

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط جديد تسليح									
COLOUMS RFT FROM AXIS 1 TO AXIS 8										
م	رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
COLOUMS AT AXIS 1 TO AXIS 6										
1	2	0.25 3.45 0.60	12	16	8	4.3	34.4	1.58	652.224	MAIN REIN.
2	1	0.29 0.19 0.39 0.39 0.29	12	8	24	1.52	36.48	0.395	172.9152	STRRIPS
3		0.26 0.26 0.16 0.25 0.25	12	8	21	1.18	24.78	0.395	117.4572	
COLOUMS AT AXIS 7										
4	2	0.25 3.26 0.60	2	16	8	4.11	32.88	1.58	103.9008	MAIN REIN.
5	1	0.29 0.16 0.39 0.39 0.20	2	8	22	1.52	33.44	0.395	26.4176	STRRIPS
6		0.26 0.26 0.16 0.25 0.25	2	8	19	1.18	22.42	0.395	17.7118	
COLOUMS RFT FROM AXIS 8 TO AXIS 16										
REIN. FOR COLOUMS AT AXIS 8 TO AXIS 16										
1	3	0.29 3.23 0.60	2	16	8	4.12	32.96	1.58	104.1536	MAIN RFT. FOR COLOUMS C1
2	16	0.29 3.20 0.60	1	16	10	4.00	40.0	1.58	64.622	MAIN RFT. FOR COLOUMS C2
3	17	0.29 3.185 0.60	1	16	8	4.075	32.6	1.58	51.508	MAIN RFT. FOR COLOUMS C1*
4	18	0.29 3.105 0.60	1	16	8	3.995	31.96	1.58	50.4968	MAIN RFT. FOR COLOUMS C1**
5	15	0.29 2.99 0.60	2	16	4	3.88	31.04	1.58	98.0864	MAIN RFT. FOR COLOUMS PC1
6	19	0.29 2.96 0.60	1	16	4	3.85	30.8	1.58	48.664	MAIN RFT. FOR COLOUMS PC1*
7	9	0.19 0.16 0.19 0.19 0.19	3	8	22	0.92	20.24	0.395	23.9844	STRRIPS FOR COLOUMS (PC1,PC1*)
8	5	0.29 0.16 0.39 0.39 0.20	4	8	22	1.52	33.44	0.395	52.8352	STRRIPS FOR COLOUMS (C1,C1*,C1**)
9	6	0.26 0.26 0.16 0.26 0.26	4	8	20	1.2	24	0.395	37.92	
10	13	0.29 0.16 0.49 0.49 0.20	1	8	22	1.72	37.84	0.395	14.9468	STRRIPS FOR COLOUMS (C2)
11	14	0.224 0.224 0.16 0.288	2	8	20	0.896	17.92	0.395	14.1568	

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح								
COLOUMS RFT FROM AXIS 1 TO AXIS 8									
م	رقم السيخ	الشكل	معامل	الشطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
COLOUMS RFT FROM AXIS 17 TO AXIS 23										
REIN. FOR COLOUMS AT AXIS 17 TO AXIS 23										
1	3	0.29 / 3.23 / 0.60	1	16	8	4.12	32.96	1.58	52.0768	MAIN RFT. FOR COLOUMS C1
2	3	0.29 / 3.23 / 0.60	1	16	8	4.12	32.96	1.58	52.0768	MAIN RFT. FOR COLOUMS C1*
3	10	0.29 / 3.42 / 0.60	1	16	8	4.31	34.48	1.58	54.4784	MAIN RFT. FOR COLOUMS C1**
4	11	0.29 / 3.59 / 0.60	2	16	8	4.48	35.84	1.58	113.2544	MAIN RFT. FOR COLOUMS C1***
5	12	0.29 / 3.45 / 0.60	1	16	10	4.34	43.4	1.58	68.572	MAIN RFT. FOR COLOUMS C2
6	4	0.29 / 0.16 / 0.39 / 0.39 / 0.29	1	8	115	1.52	174.8	0.395	69.046	STRIPS FOR COLOUMS (C1,C1*,C1**,C1***,)
7	5	0.26 / 0.26 / 0.16 / 0.26 / 0.26	1	8	103	1.2	123.6	0.395	48.822	
8	8	0.29 / 0.16 / 0.49 / 0.49 / 0.29	1	8	23	1.72	39.56	0.395	15.6262	STRIPS FOR COLOUMS (C2)
9	9	0.285 / 0.220 / 0.16 / 0.220	2	8	21	0.885	18.585	0.495	14.68215	
COLOUMS RFT FROM AXIS 22 TO AXIS 30										
REIN. FOR COLOUMS AT AXIS 22 TO AXIS 30										
1	1	0.25 / 3.59 / 0.60	2	16	8	4.44	35.52	1.58	112.2432	MAIN RFT. FOR COLOUMS 1&2
2	2	0.25 / 3.57 / 0.60	2	16	8	4.42	35.36	1.58	111.7376	MAIN RFT. FOR COLOUMS 3&4
5	3	0.25 / 3.40 / 0.60	2	16	8	4.25	34	1.58	107.44	MAIN RFT. FOR COLOUMS 5&6
6	4	0.25 / 3.24 / 0.60	2	16	8	4.09	32.72	1.58	103.3952	MAIN RFT. FOR COLOUMS 7&8
7	5	0.25 / 3.07 / 0.60	2	16	8	3.92	31.36	1.58	99.0976	MAIN RFT. FOR COLOUMS 9&10
8	6	0.25 / 2.91 / 0.60	2	16	8	3.76	30.08	1.58	95.0528	MAIN RFT. FOR COLOUMS 11&12
9	7	0.25 / 2.75 / 0.60	2	16	8	3.6	28.8	1.58	91.008	MAIN RFT. FOR COLOUMS 13&14
3	8	0.29 / 0.16 / 0.39 / 0.39 / 0.29	1	8	308	1.52	468.16	0.395	184.9232	STRIPS
4	9	0.26 / 0.26 / 0.16 / 0.25 / 0.25	1	8	256	1.18	313.88	0.395	123.9826	
				الاجمالي بالطن					3.170	

308

3,11

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :

الإستشاري العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الأسكندرية للأنشاءات

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة السخنة)

رقم الباب : أعمال الخرسانة المسلحة

رقم البند :-

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (١)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	وحدة	الاجمالى kg	ملاحظات
	إجمالي حديد التسليح			
١	حصر حديد الحوائط الخرسانية علي محور (A-A)	طن	١٣,٥٦	
٢	حصر حديد الحوائط الخرسانية علي محور (B-B)	طن	١٤,٢١	
	الاجمـــــالي حصر حديد تسليح الحوائط محطة السخنه		٢٧,٧٧	

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني

المكتب الإستشارى

مهندس التنفيذ

مهندس المكتب الفني
م / محمد عبدالنبي

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح									
FOOTING & WALL RFT FROM AXIS 1 TO AXIS 8 (ALONG AXIS A)										
م	رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
REIN. OF WALL FROM AXIS 1 TO AXIS 8										
1	1,2	0.15 / 3.35 / 0.40	2	12	77	3.9	300.3	0.888	533.9328	MAIN rft. For walls from axis 1 to axis 8,9
2	34,35	0.15 / 3.45 / 0.40	2	12	200	4	800	0.888	1420.8	
3	7,8	12.00 — 0.63 — 0.15	2	10	14	12.86	177.24	0.616	218.35968	sec. rft. For walls from axis 1 to axis 8,9
4	5,6	0.15 — 11.85 — 12.00	2	10	16	24	384	0.616	473.088	
5	8	6.28 — 0.15	2	10	2	6.43	12.86	0.616	15.84352	
6	32	0.15 — 2.256 — 0.15	2	10	2	2.556	5.112	0.616	6.297984	
REIN. OF WALL FROM AXIS 1 TO END OF RAMP										
7	3,4	0.15 / 2.575 / 0.40	2	12	259	3.125	809.375	0.888	1437.45	MAIN rft. For walls from axis 1 to END OF RAMP
8	6,12,33	0.15 — 11.85 — 12.60 — 9.78 — 0.15	2	10	7	33.93	237.51	0.616	292.61232	sec. rft. For walls from axis 1 to END OF RAMP
9	6,10,12	0.15 — 11.85 — 12.00 — 5.60 — 0.15	2	10	3	29.75	89.25	0.616	109.956	
10	10,12	0.15 — 11.85 — 5.60 — 0.15	2	10	3	17.75	53.25	0.616	65.604	
11	11	0.15 — 6.725 — 0.15	2	10	3	7.025	21.075	0.616	25.9644	
TOP & BOTTOM REIN. OF WALLS										
12	15 TO 18	11.70 — 12.00 — 7.75 — 7.075 / 0.30 — 0.30	3	16	1	39.125	39.125	1.58	185.4525	TOP REIN. OF WALL FROM AXIS 1 TO AXIS 8
13	13,14,16	11.70 — 12.00 — 10.67 / 0.30 — 0.30	3	16	1	34.97	34.97	1.58	165.7578	TOP REIN. OF WALL FROM AXIS 1 TO END OF RAMP
14	15,16	0.30 — 11.70 — N=6,L=12	3	16	1	84	84	1.58	398.16	BOTTOM REIN. OF WALLS
REIN. OF WALL ALONG AXIS 1										
1	3,4	0.15 / 3.45 / 0.40	2	12	23	4	92	0.888	163.392	MAIN rft. For walls ALONG AXIS 1
2	6	3.40 / 0.25 — 3.40 — 0.25	2	10	16	3.9	62.4	0.616	76.8768	SEC. rft. For walls ALONG AXIS 1
TOP & BOTTOM REIN. OF WALLS										
3	5	3.40 / 0.30 — 0.30	1	16	3	4	12	1.58	18.96	TOP RFT. OF WALL ACROSS AXIS 30
4	5	0.30 — 3.40 — 0.30	1	16	3	4	12	1.58	18.96	BOTTOM RFT. OF WALL ACROSS AXIS 30

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح									بند ( )	
FOOTING & WALL RFT FROM AXIS 1 TO AXIS 8 (ALONG AXIS A)										
ملاحظات	الوزن الكلى	الوزن / م	الطول الكلى	الطول	العدد	القطر	معامل	الشكل	رقم السيخ	م
FOOTING & WALL RFT FROM AXIS 8 TO AXIS 16 (ALONG AXIS A)										
ملاحظات	الوزن الكلى	الوزن / م	الطول الكلى	الطول	العدد	القطر	معامل	الشكل	رقم السيخ	م
REIN. OF WALL FROM AXIS 8 TO AXIS 16										
MAIN RFT FOR WALL FROM AXIS 8 TO AXIS 16	1310.688	0.888	738	3.69	200	12	2	0.15 / 3.04 / 0.40	1,2	1
SEC. RFT FOR WALL FROM AXIS 8 TO AXIS 16	244.86	0.616	397.5	26.5	15	10	1	2.35 — 12.00 — 11.85 / 0.15 — 0.15	13,14,15	2
	244.86	0.616	397.5	26.5	15	10	1	0.15 — 0.15 / 11.85 — 12.00 — 2.35	11,13,14	3
	31.416	0.616	51	1.7	30	10	1	0.375 — 0.375 / 0.225 — 0.50 — 0.225	12	4
TOP & BOTTOM REIN. OF WALLS										
TOP RFT FOR WALL FROM AXIS 8 TO AXIS 16	190.35	1.58	27.5	27.5	1	16	3	11.30 — 12.00 — 3.20 / 0.30 — 0.30	3,4,17	5
BOTTOM RFT FOR WALL FROM AXIS 8 TO AXIS 16	113.76	1.58	24	24	1	16	3	12.00 — 12.00	4,18	6
FOOTING & WALL RFT FROM AXIS 17 TO AXIS 23 (ALONG AXIS A)										
REIN. OF WALL FROM AXIS 17 TO AXIS 23										
MAIN RFT FOR WALL FROM AXIS 17 TO AXIS 23	1392.2064	0.888	783.9	3.9	201	12	2	0.15 / 3.25 / 0.40	1,2	1
SEC. RFT FOR WALL FROM AXIS 17 TO AXIS 23	4.50912	0.616	3.66	3.66	1	10	2	0.15 — 3.36 — 0.15	22	2
	43.97008	0.616	35.69	17.845	2	10	2	0.15 — 11.85 — 5.695 — 0.15	4,21	3
	358.80275	0.616	291.236	26.476	11	10	2	0.15 — 0.15 / 11.85 — 12.00 — 2.326	4,5,18	4
	65.73336	0.616	53.355	17.785	3	10	2	0.15 — 11.85 — 5.635 — 0.15	4,19,20	5
	11.48224	0.616	9.32	4.66	2	10	2	0.15 — 4.36 — 0.15	3	6
	17.3712	0.616	28.2	1.88	15	10	1	0.10 — 0.340 — 0.275 — 0.50 — 0.390 — 0.275	11	7
	33.8184	0.616	27.45	1.83	15	10	2	0.275 — 0.390 — 0.50 — 0.275 — 0.390	12	8
TOP & BOTTOM REIN. OF WALLS										
TOP RFT FOR WALL FROM AXIS 17 TO AXIS 23	130.7292	1.58	27.58	27.58	1	16	3	8.70 — 6.58 — 11.70 / 0.30 — 0.30	8,23,24	9
BOTTOM RFT FOR WALL FROM AXIS 17 TO AXIS 23	109.494	1.58	23.1	23.1	1	16	3	12.00 — 11.10	6,7	10

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح									بند ( )
FOOTING & WALL RFT FROM AXIS 1 TO AXIS 8 (ALONG AXIS A)									
م	رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
FOOTING & WALL RFT FROM AXIS 22 TO AXIS 30 (ALONG AXIS A)										
م	رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
REIN. OF WALL FROM AXIS 22 TO AXIS 30										
1	1,2	0.15 / 3.28 / 0.40	2	12	276	3.765	1039.14	0.888	1845.5126	MAIN RFT. FOR WALL FROM AXIS 22 TO AXIS 30
2	5	11.85 / 0.15	1	10	32	12	384	0.616	236.544	SEC. RFT. FOR WALL FROM AXIS 22 TO AXIS 30
3	6	12.00	1	10	28	12	336	0.616	206.976	
4	7	8.48 / 0.15	1	10	4	8.63	34.52	0.616	21.26432	
5	8	0.15 / 5.84 / 0.15	1	10	4	6.14	24.56	0.616	15.12896	
6	9	11.85 / 0.15	1	10	20	12	240	0.616	147.84	
7	32	0.15 / 7.21	1	10	8	7.36	58.88	0.616	36.27008	
REIN. OF WALL FROM AXIS 30 TO END OF RAMP										
8	3,4	0.15 / 2.34 / 0.40	2	12	73	[illegible]	208.05	0.888	369.4968	MAIN RFT. FOR WALL FROM AXIS 30 TO END OF RAMP
9	10	0.15 / 5.85 / 0.15	2	10	1	5.15	5.15	0.616	6.3448	SEC. RFT. FOR WALL FROM AXIS 30 TO END OF RAMP
10	11	0.15 / 5.04 / 0.15	2	10	3	5.34	16.02	0.616	19.73664	
11	12	0.15 / 9.24 / 0.15	2	10	8	9.54	76.32	0.616	94.02624	
TOP & BOTTOM REIN. OF WALLS										
12	15 TO 18	11.70 / 12.00 / 12.00 / 1.60 / 0.30 / 0.30	1	16	3	37.9	113.7	1.58	179.646	TOP RFT. OF WALL FROM AXIS 22 TO AXIS 30
13	13	9.20 / 0.30 / 0.30	1	16	3	9.8	29.4	1.58	46.452	TOP RFT. OF WALL FROM AXIS 30 TO END OF RAMP
14	15,16,19	N=3,L=12 / 11.70 / 0.30	1	16	3	[illegible]	141.66	1.58	223.8228	BOTTOM RFT. OF WALLS
REIN. OF WALL ALONG AXIS 30										
1	3,4	0.15 / 3.45 / 0.40	2	12	23	3.34	76.82	0.888	136.43232	MAIN rft. For walls ALONG AXIS 30
2	6	3.40 / 0.25 / 3.40 / 0.25	2	10	13	4	52	0.616	64.064	SEC. rft. For walls ALONG AXIS 30
TOP & BOTTOM REIN. OF WALLS										
3	5	3.40 / 0.30 / 0.30	1	16	3	4	12	1.58	18.96	TOP RFT. OF WALL ACROSS AXIS 30
4	5	0.30 / 3.40 / 0.30	1	16	3	4	12	1.58	18.96	BOTTOM RFT. OF WALL ACROSS AXIS 30
الإجمالى بالطن									13.558	

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح									
FOOTING & WALL RFT FROM AXIS 1 TO AXIS 8 (ALONG AXIS B)										
م	رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
REIN. OF WALL FROM AXIS 1 TO AXIS 8										
1	1,2	0.15 / 3.35 / 0.40	2	12	78	3.9	304.2	0.888	540.2592	MAIN rft. For walls from axis 1 to axis 8,9
2	72,73	0.15 / 3.45 / 0.40	2	12	201	4	804	0.888	1427.904	
3	7,9	12.00 0.813 / 0.15	2	10	14	12.963	181.482	0.616	223.58582	sec. rft. For walls from axis 1 to axis 8,9
4	5,6	11.85 12.00 / 0.15	2	10	16	24	384	0.616	473.088	
5	8	7.52 / 0.15	2	10	2	6.67	13.34	0.616	16.43488	
6	32	2.336 / 0.15 0.15	2	10	1	2.636	2.636	0.616	3.247552	
REIN. OF WALL FROM AXIS 1 TO END OF RAMP										
7	3,4	0.15 / 2.575 / 0.40	2	12	259	3.125	809.375	0.888	1437.45	MAIN rft. For walls from axis 1 to END OF RAMP
8	6,12,33	0.15 0.15 / 11.85 12.00 9.79	2	10	7	33.94	237.58	0.616	292.69856	sec. rft. For walls from axis 1 to END OF RAMP
9	6,10,12	0.15 0.15 / 11.85 12.00 5.60	2	10	3	29.75	89.25	0.616	109.956	
10	10,12	0.15 11.85 5.60 0.15	2	10	3	17.75	53.25	0.616	65.604	
11	11	0.15 6.725 0.15	2	10	3	7.025	21.075	0.616	25.9644	

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح									
FOOTING & WALL RFT FROM AXIS 1 TO AXIS 8 (ALONG AXIS B)										
م	رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
TOP & BOTTOM REIN. OF WALLS										
12	15 TO 18	11.70 — 12.00 — 7.75 — 7.375; 0.30 — 0.30	3	16	1	39.425	39.425	1.58	186.8745	TOP REIN. OF WALL FROM AXIS 1 TO AXIS 8
13	13,14,16	11.70 — 12.00 — 10.67; 0.30 — 0.30	3	16	1	34.97	34.97	1.58	165.7578	TOP REIN. OF WALL FROM AXIS 1 TO END OF RAMP
14	15,16	0.30 — 11.70 — N=6,L=12	3	16	1	84	84	1.58	398.16	BOTTOM REIN. OF WALLS
FOOTING & WALL RFT FROM AXIS 8 TO AXIS 16 (ALONG AXIS B)										
م	رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
REIN. OF WALL FROM AXIS 8 TO AXIS 16										
1	1,2	0.15 — 3.04 — 0.40	2	12	200	3.69	738	0.888	1310.688	MAIN RFT FOR WALL FROM AXIS 8 TO AXIS 16
2	11,13,14	2.35 — 12.00 — 11.85; 0.15 — 0.15	1	10	15	26.5	397.5	0.616	244.86	SEC. RFT FOR WALL FROM AXIS 8 TO AXIS 16
3	11,13,14	0.15 — 0.15; 11.85 — 12.00 — 2.35	1	10	15	26.5	397.5	0.616	244.86	
4	12	0.375 — 0.375; 0.225 — 0.50 — 0.225	1	10	45	1.7	76.5	0.616	47.124	
TOP & BOTTOM REIN. OF WALLS										
5	3,4,17	11.30 — 12.00 — 3.20; 0.30 — 0.30	3	16	1	27.5	27.5	1.58	130.35	TOP RFT FOR WALL FROM AXIS 8 TO AXIS 16
6	4,18	12.00 — 12.00	3	16	1	24	24	1.58	113.76	BOTTOM RFT FOR WALL FROM AXIS 8 TO AXIS 16

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح									
FOOTING & WALL RFT FROM AXIS 1 TO AXIS 8 (ALONG AXIS B)										
م	رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
FOOTING & WALL RFT FROM AXIS 17 TO AXIS 23 (ALONG AXIS B)										
م	رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
REIN. OF WALL FROM AXIS 17 TO AXIS 23										
1	1,2	0.15 / 3.25 / 0.40	2	12	201	3.9	783.9	0.888	1392.2064	MAIN RFT FOR WALL FROM AXIS 17 TO AXIS 23
2	17	0.15 — 3.36 — 0.15	2	10	1	3.66	3.66	0.616	4.50912	SEC. RFT FOR WALL FROM AXIS 17 TO AXIS 23
3	4,21	0.15 — 11.85 — 5.69 — 0.15	2	10	2	17.84	35.68	0.616	43.95776	
4	4,5,18	0.15 — 11.85 — 12.00 — 2.326 — 0.15	2	10	11	26.476	291.236	0.616	358.80275	
5	4,19,20	0.15 — 11.85 — 5.635 — 0.15	2	10	3	17.785	53.355	0.616	65.73336	
6	3	0.15 — 4.36 — 0.15	2	10	2	4.66	9.32	0.616	11.48224	
7	10	0.10 — 0.340 / 0.275 — 0.50 — 0.390 / 0.275	1	10	15	1.88	28.2	0.616	17.3712	
8	11	0.390 / 0.275 — 0.50 — 0.390 / 0.275	1	10	15	1.83	27.45	0.616	16.9092	
TOP & BOTTOM REIN. OF WALLS										
9	22,23,24	0.30 — 8.70 — 6.58 — 11.70 — 0.30	3	16	1	27.58	27.58	1.58	130.7292	TOP RFT FOR WALL FROM AXIS 17 TO AXIS 23
10	6,7	12.00 — 11.82	3	16	1	23.82	23.82	1.58	112.9068	BOTTOM RFT FOR WALL FROM AXIS 17 TO AXIS 23

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح								
FOOTING & WALL RFT FROM AXIS 1 TO AXIS 8 (ALONG AXIS B)									
م	رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
FOOTING & WALL RFT FROM AXIS 22 TO AXIS 30 (ALONG AXIS B)									
م	رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
REIN. OF WALL FROM AXIS 22 TO AXIS 30									
1	1,2	0.15 / 3.29 / 0.40	2	12	279	3.769	1051.551	0.888	1867.5546	MAIN RFT. FOR WALL FROM AXIS 22 TO AXIS 30
2	5	11.85 / 0.15	1	10	32	12	384	0.616	236.544	SEC. RFT. FOR WALL FROM AXIS 22 TO AXIS 30
3	6	12.00	1	10	28	12	336	0.616	206.976	
4	7	0.86 / 0.15	1	10	20	0.91	18.2	0.616	11.2112	
5	8	6.05 / 0.15 / 0.15	1	10	4	6.35	25.4	0.616	15.6464	
6	9	11.85 / 0.15	1	10	20	12	240	0.616	147.84	
7	14	7.56 / 0.15	1	10	8	7.71	61.68	0.616	37.99488	
8	32	8.68 / 0.15	1	10	4	8.83	35.32	0.616	21.75712	
REIN. OF WALL FROM AXIS 30 TO END OF RAMP									
9	3,4	0.15 / 2.34 / 0.40	2	12	73	2.87	209.51	0.888	372.08976	MAIN RFT. FOR WALL FROM AXIS 30 TO END OF RAMP
10	10	4.85 / 0.15 / 0.15	2	10	1	5.15	5.15	0.616	6.3448	SEC. RFT. FOR WALL FROM AXIS 30 TO END OF RAMP
11	11	5.04 / 0.15 / 0.15	2	10	3	5.34	16.02	0.616	19.73664	
12	12	9.24 / 0.15 / 0.15	2	10	8	9.54	76.32	0.616	94.02624	

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح									
FOOTING & WALL RFT FROM AXIS 1 TO AXIS 8 (ALONG AXIS B)										
م	رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
TOP & BOTTOM REIN. OF WALLS										
13	15 TO 18	11.70 12.00 12.00 1.95 0.30 0.30	1	16	3	38.25	114.75	1.58	181.305	TOP RFT. OF WALL FROM AXIS 22 TO AXIS 30
14	13	9.20 0.30 0.30	1	16	3	9.8	29.4	1.58	46.452	TOP RFT. OF WALL FROM AXIS 30 TO END OF RAMP
15	15,16,19	N=3,L=12 11.70 0.30	1	16	3	47.57	142.71	1.58	225.4818	BOTTOM RFT. OF WALLS
wall at axis 18&20										
م	رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
sec a & b axis 19 - 21										
1	13,14	0.19 3.03 0.43	2	12	47	3.65	171.55	0.888	304.6728	MAIN RFT
2	16,18	0.19 3.36 0.45	2	12	14	4	56	0.888	99.456	
3	27,28	0.19 3.47 0.44	2	12	14	4.1	57.4	0.888	101.9424	
4	15	6.24 0.09 0.09	2	10	16	6.42	102.72	0.616	126.55104	SEC. RFT
5	17	2.13 0.09 0.09	4	10	16	2.31	36.96	0.616	91.06944	
sec c & d axis 18 - 19										
6	6,7	0.19 2.82 0.44	2	12	10	3.45	34.5	0.888	61.272	MAIN RFT
7	29,30	0.19 2.86 0.44	2	12	10	3.5	35	0.888	62.16	
8	24	0.09 2.62 0.43	1	12	13	3.25	42.25	0.888	37.518	
9	26	1.70 0.09 0.09	4	10	13	1.88	24.44	0.616	60.22016	SEC. RFT
10	25	2.20 0.09 0.09	1	10	13	2.38	30.94	0.616	19.05904	

بند ( )	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح								
FOOTING & WALL RFT FROM AXIS 1 TO AXIS 8 (ALONG AXIS B)									
م	رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
عرضي wall at axis 11&12										
م	رقم السيخ	الشكل	معامل	القطر	العدد	الطول	الطول الكلى	الوزن / م	الوزن الكلى	ملاحظات
REIN. OF WALLS										
1	21	0.14 / 2.30 / 0.40	1	12	18	2.84	51.12	0.888	45.39456	MAIN RFT.
2	22	0.14 / 2.30 / 0.40	1	12	18	2.84	51.12	0.888	45.39456	
3	23	0.20 — 0.94 — 0.20	4	10	11	1.345	14.795	0.616	36.45488	SEC. RFT.
4	24	0.20 — 0.94 — 0.20	2	10	11	1.34	14.74	0.616	18.15968	
الاجمالى بالطن									14.214	

توقيع مهندس الشركة ؛

توقيع مهندس الاستشاري ؛

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائري (محطة السخنة)

رقم الباب : أعمال الخرسانة المسلحة

رقم البند :-

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (١)

الطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	وحدة	الاجمالى kg	ملاحظات
	إجمالي حديد التسليح			
١	حصر حديد تسليح القواعد الشريطية	طن	١٠,٨٩	
٢	حصر حديد السملات	طن	١,٤٩	
٣	حصر حديد الأعمدة	طن	٣,١٧	
٤	حصر حديد الحوائط الخرسانية	طن	٢٧,٧٧	
	الاجمـــــالي حصر حديد تسليح محطة السخنة		٤٣٣٣	٤٢,٦٠

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني
م /علا شلبي

المكتب الإستشارى

مهندس التنفيذ
محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفني
م / محمد عبدالنبي

الاستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطه العين السخنة)

رقم الباب : و

رقم البند :- ٢٣

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٢)

ق.م

م	بيان الأعمال	وحدة $م^3$	عدد	الأبعاد			مكعبات / مسطحات		الاجمالى	ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	جزئي	خصومات	$م^3$	
	Axes (1-8)&(22-30) FOR (A&B)	قواعد منفصلة								
١	AXE (A-A)		١٤	١,١٠	٠,٧٣	٠,٥٠	٥,٥٨			
٢	AXE (B-B)		١٤	١,١٠	٠,٧٣	٠,٥٠	٥,٥٨			
	ق.م شريطية									
١	(A-A)(1-30)		١	122.12	0.85	٠,٤٠	٤١,٥٢			
٢	(B-B)(1-30)		١	123.30	0.85	٠,٤٠	٤١,٩٢			
	خصم		١٤		0.66	٠,٤٠		3.70		
	خصم		١٤		0.66	٠,٤٠		3.70		
	(A-A) & (B-B)									
٣	ماقبل BEFOR (1-1)		٢	30.74	0.85	٠,٤٠	٢٠,٩٠			
٤	ماقبل BEFOR (30-30)		٢	7.55	0.85	٠,٤٠	٥,١٣			
	ق.م شريطية عرضية									
١	Axes (1)		١	٢,٣٠	١,٤٨	٠,٤٠	١,٣٦			
٢	Axes (9-10)		١	٢,٣٠	١,٣٥	٠,٤٠	١,٢٤			
			١	٢,٣٠	١,٠٥	١,٤٠	٣,٣٨			
٣	Axes (12)		١		٢,٩٦	٠,٤٠	١,١٨			
	خصم C3		١	٠,٤٥	٠,٣٥	٠,٤٠		0.06		
	خصم سمل		١	١,٣٥	٠,٣٠	٠,٤٠		0.16		
٦	Axes (18)		٢		١,٢٩	٠,٤٠	١,٠٤			
٧	Axes (20)		١		١,٠٠	٠,٤٠	٠,٤٠			
			١		١,١٠	٠,٤٠	٠,٤٤			
	Axes (30)		١		٢,٣٠	٠,٤٠	٠,٩٢			
	السملات									
١	(S1) Axes (2 - 8)		٧	٢,٠٥	٠,٣٠	٠,٥٠	٢,١٥			
٢	(S1) Axes (22 - 30)		٧	٢,٠٥	٠,٣٠	٠,٥٠	٢,١٥			
٣	(S2) Axes (11 - 12)		٢	٣,٥٠	٠,٣٥	١,٥٠	٣,٦٧			
	الاجمـــــالي (١)						١٣٨,٥٧	٧,٦٢	١٣٠,٩٥	
	إجمالي ماسبق						١٣٨,٥٧	٧,٦٢	١٣٠,٩٥	

الإستشارى العام | المالك | الشركة المنفذة

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطه العين السخنة)

رقم الباب : و

رقم البند :- ٢٣

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٢)

ف.م

م	بيان الأعمال	وحدة م³	عدد	الأبعاد			مكعبات / مسطحات		الاجمالى	ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	جزلي	خصومات	م³	
	PCI خصم		١	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٥٠		0.03		
٤	(S2) Axes (12 - 13)		٢	٣,٥٠	٠,٣٥	١,٥٠	٣,٦٧			
١	PCI خصم		١	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٥٠		0.03		
٥	(S2) Axes (13 - 14)		١	٣,٥٠	٠,٣٥	١,٥٠	١,٨٤			
١	PCI خصم		١	٠,٢٥	٠,٢٥	٠,٥٠		0.03		
٦	(S3) Between (A-B) &Axes (11 - 14)									
			١	١,٢٧	٠,٣٠	٠,٥٠	٠,١٩			
			١	٢,٣٥	٠,٣٠	٠,٥٠	٠,٣٥			
			١	١,١٩	٠,٣٠	٠,٥٠	٠,١٨			
			١	٣,٢٢	٠,٣٠	٠,٥٠	٠,٤٨			
								٢,٠٣		
									١١٧,٥٧	٢,٧١
	(٢) إجمـــــالى حصر القواعد المسلحة والسملات						١٤٥,٢٨		١٣٧,٥٧	٢,٧٢

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفنى
م/علا شلبى

المكتب الإستشارى

مهندس التنفيذ
م / محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفني
م / محمد عبدالنبى

الشركة المنفذة	الجهة المالكة	إستشارى عام المشروع
شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — وزارة النقل — وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT — جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي LTRA	الرائد للاستشارات الهندسية

أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى -
تنفيذ عدد ٣ محطات (السخنه - النساجون - كارفور المعادى)
دفتر حصر أعمال محطة (السخنه) منذ بدء العمل حتى تاريخ / /

العقد رقم ( )

م	بيان الأعمال	وحدة القياس	عدد	مقاسات			جملة إبتدائية	خصم	جملة نهائيه
				طول	عرض	إرتفاع			
١	بالمتر الطولى ازالة حواجز نيوجيرسى قائمة	م.ط		١٩٨,٨٩١			١٩٨,٨٩١		
	الإجمـــــالى						١٩٨,٨٩١		

١٦٧,١٢

مهندس الشركة المنفذة

المكتب الفنى مهندس/

مهندس تنفيذ المكتب الإستشارى

مهندس/

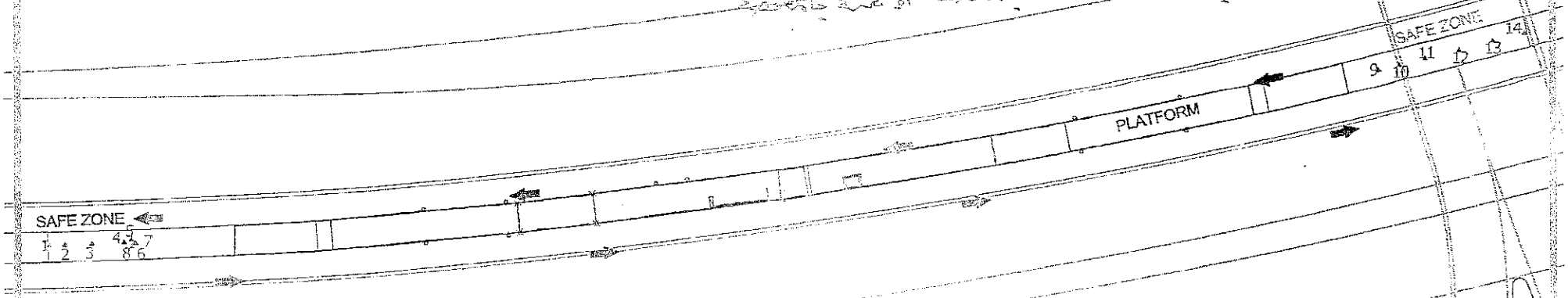
مهندس المكتب الفنى

مهندس/

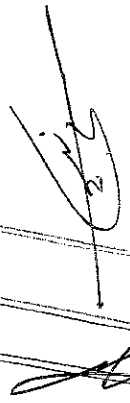
Bus Rapid Transit — EL Sokhna Station (Platform)

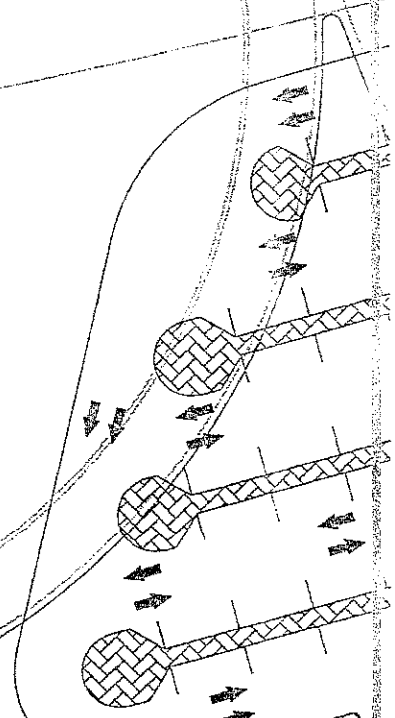
Assembly (New Jersey) Coordinates for safe zone

أماكن التجميع بالمنطقة الآمنة بالمحطة



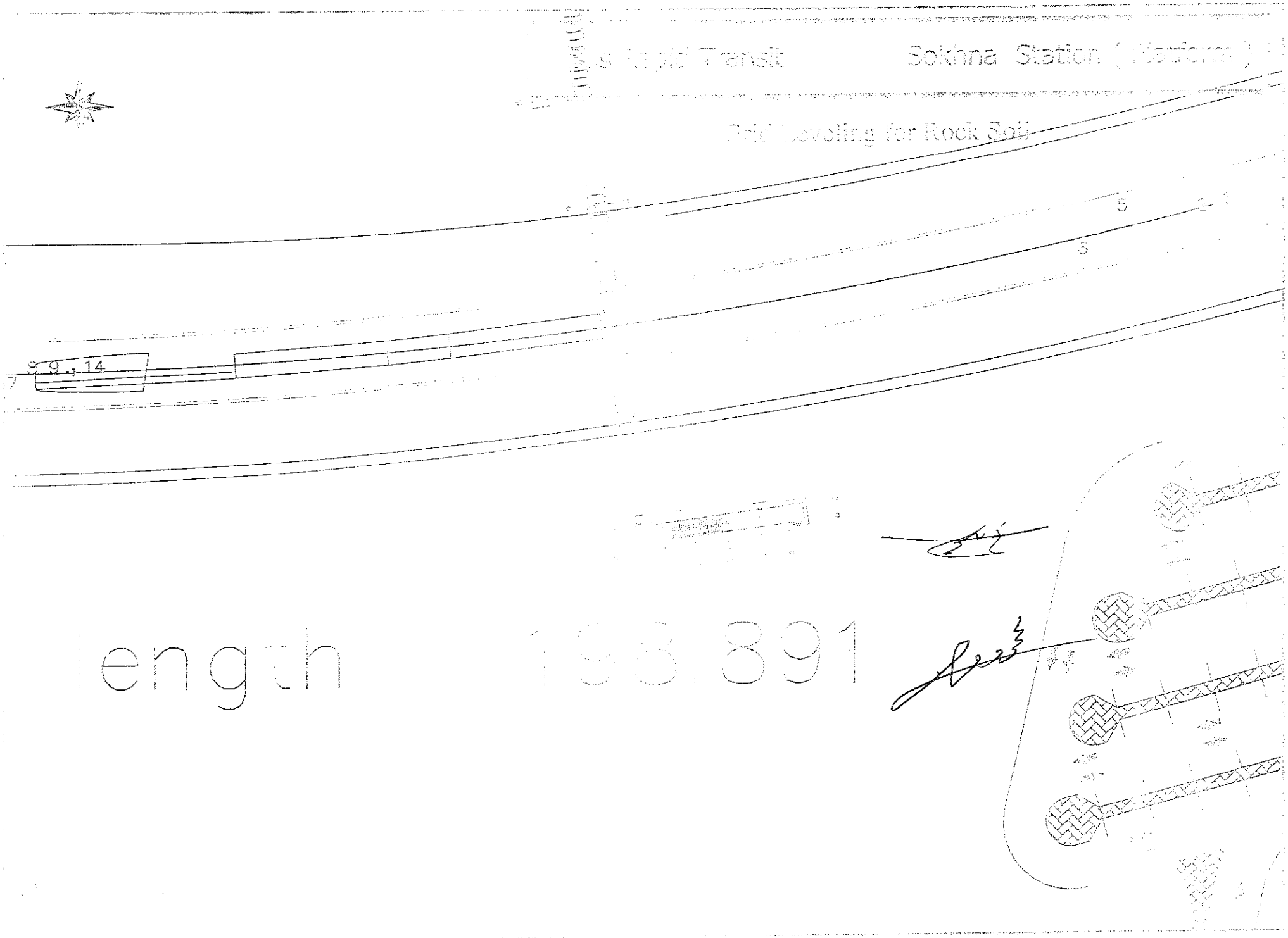
Point Table				Point Table			
Point	Easting	Northing	Elevation	Point	Easting	Northing	Elevation
1	649358.782	649358.782	155.574	8	649369.836	649369.836	156.017
2	649360.906	649360.906	155.628	9	649535.828	649535.828	160.413
3	649364.496	649364.496	155.691	10	649538.594	649538.594	160.527
4	649368.827	649368.827	155.792	11	649542.068	649542.068	160.670
5	649369.791	649369.791	156.021	12	649546.660	649546.660	160.857
6	649370.075	649370.075	156.016	13	649551.167	649551.167	161.020
7	649370.376	649370.376	156.014	14	649555.447	649555.447	161.170





SURVEYING Technical Office: Eng. Samaa Samy

Date 26/2/2023


Sokhna Station (Platform)
Trial Leveling for Rock Soil
9.14
5
5
length
193.891

استشارى عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة
الرائد للاستشارات الهندسية	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT — وزارة النقل جهاز تخطيط النقل البري الداخلي والدولي (UTRA)	شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC) — Talaat Moustafa Group

أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى -
تنفيذ عدد ٣ محطات (السخنه - النساجون - كارفور المعادى)
دفتر حصر أعمال محطة (السخنه) منذ بدء العمل حتى تاريخ / /٢٠٢٣

العقد رقم ( )

م	بيان الأعمال	وحدة القياس	عدد	مقاسات			جملة إبتدائية	خصم	جملة نهائيه
				طول	عرض	إرتفاع			
٥	بالمتر المربع الحفر فى تربة متماسكة	م٣	١	مساحه (مرفق رسم توضيحى)			١٨٥,١٢		
	الإجمـــالى						١٨٥,١٢		

١٤٥,٨

مهندس الشركة المنفذة

المكتب الفنى مهندس/ محمود مصطفى طه

مهندس تنفيذ المكتب الإستشارى

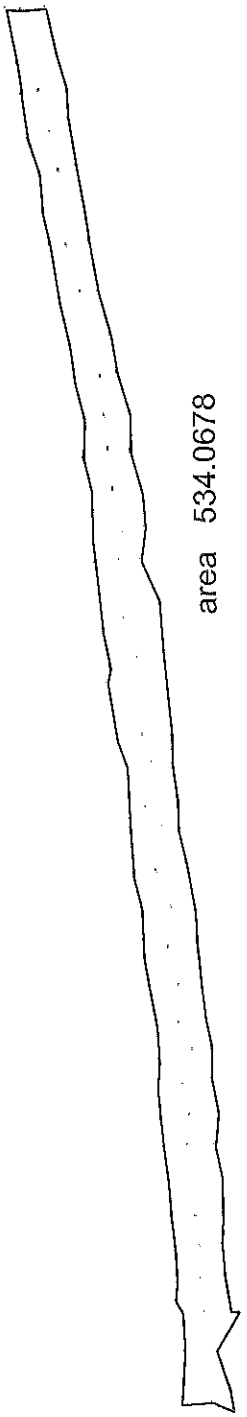
مهندس/ محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفنى

مهندس/ محمد عبدالنبى

كميات حفر التربة المتماسكةمحطة السخنه

	المساحة بالمتر مربع	العمق	كمية الحفر م٣
مساحة ١	~~534.0678~~ ٤٢٠١٥٤٧	0.3467	~~185.16~~
الاجمالى			~~185.161~~ ١٤٥٫٨٠


area 534.0678

إستشارى عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة
الرائد للاستشارات الهندسية م. محمد خضير وشركاه	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — وزارة النقل — وزارة النقل NTRA جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي	شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC) — طلعت مصطفى Talaat Moustafa Group مجموعة طلعت مصطفى

أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى -
تنفيذ عدد ٣ محطات (السخنه - النساجون - كارفور المعادى)
دفتر حصر أعمال محطة (السخنه) منذ بدء العمل حتى تاريخ ٢٥ / ٩ /٢٠٢٣

العقد رقم ( )

م	بيان الأعمال	وحدة القياس	عدد	مقاسات			جملة إبتدائية	خصم	جملة نهائيه
				طول	عرض	إرتفاع			
٥	بالمتر المكعب حفر فى ارض الموقع العام فى جميع انواع التربة (ماعدا المتماسك وشديد التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد يقل عن ١٥٠كجم/سم٢ بحيث يصل عمق الحفر الى منسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اى عوائق تعترضه وتزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائده الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣٥	١	مساحه (مرفق رسم توضيحى)			٢٤٠,٠٤		
			٢	مساحه (مرفق رسم توضيحى)			٣٧٣,٧٣		
			٣	مساحه (مرفق رسم توضيحى)			٧٤٣,٢٩٥		
	خصم جزء التربة المتماسكة						١٤٥,٨-		
	الإجمـــــالى						١٢١١,٢٧		

مهندس الشركة المنفذة

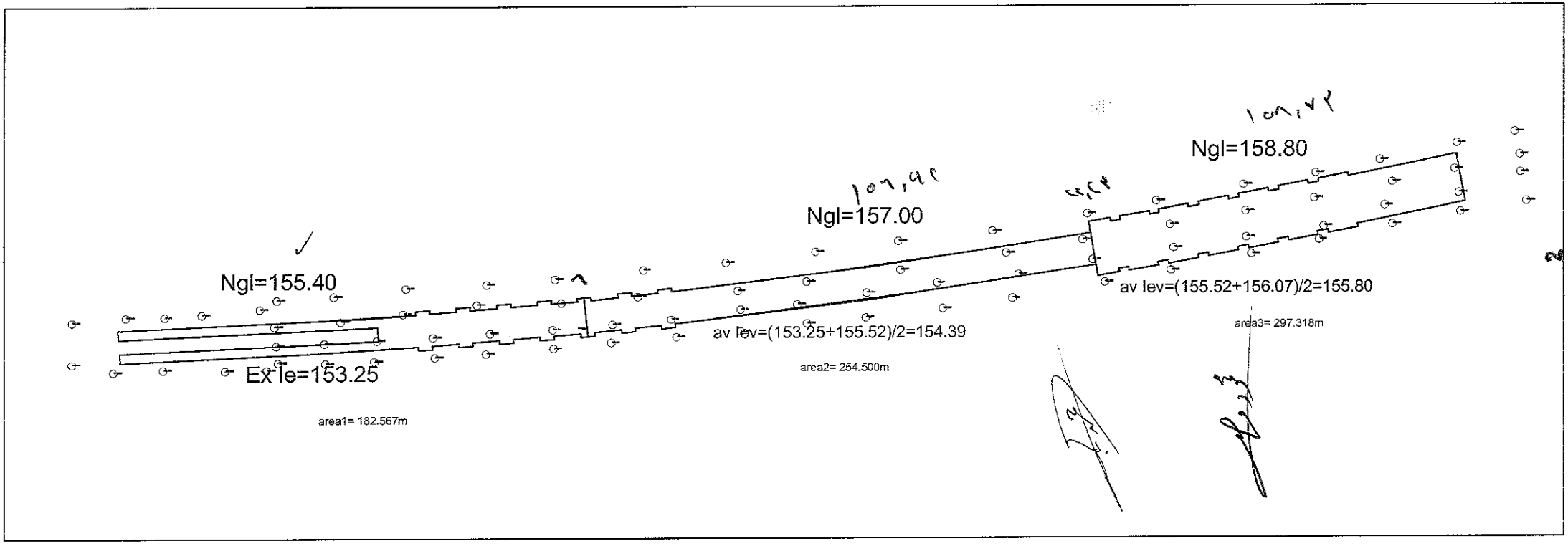
المكتب الفنى مهندس/ محمود مصطفى طه

مهندس تنفيذ المكتب الإستشارى

مهندس/ محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفنى

مهندس/ محمد عبدالنبى


Ngl=155.40
Ex le=153.25
area1= 182.567m
Ngl=157.00
av lev=(153.25+155.52)/2=154.39
area2= 254.500m
Ngl=158.80
av lev=(155.52+156.07)/2=155.80
area3= 297.318m

الشركة المنفذة	الجهة المالكة	إستشارى عام المشروع
شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	الرائد للاستشارات الهندسية

أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى -
تنفيذ عدد ٣ محطات (السخنه - النساجون - كارفور المعادى)
دفتر حصر أعمال محطة (السخنه) منذ بدء العمل حتى تاريخ / /

العقد رقم ( )

م	بيان الأعمال	وحدة القياس	عدد	مقاسات			جملة إبتدائية	خصم	جملة نهائية
				طول	عرض	إرتفاع			
٣	بالمتر المسطح تكسير وازالة اسفلت وطبقات باى سمك	م٢	١	مساحه (مرفق رسم توضيحى)			١٠٣١.٤١٥		
	الإجمـــالى						١٠٣١.٤١٥		

١٠٣١,٤١٥

مهندس الشركة المنفذة

المكتب الفنى مهندس/ محمود مصطفى

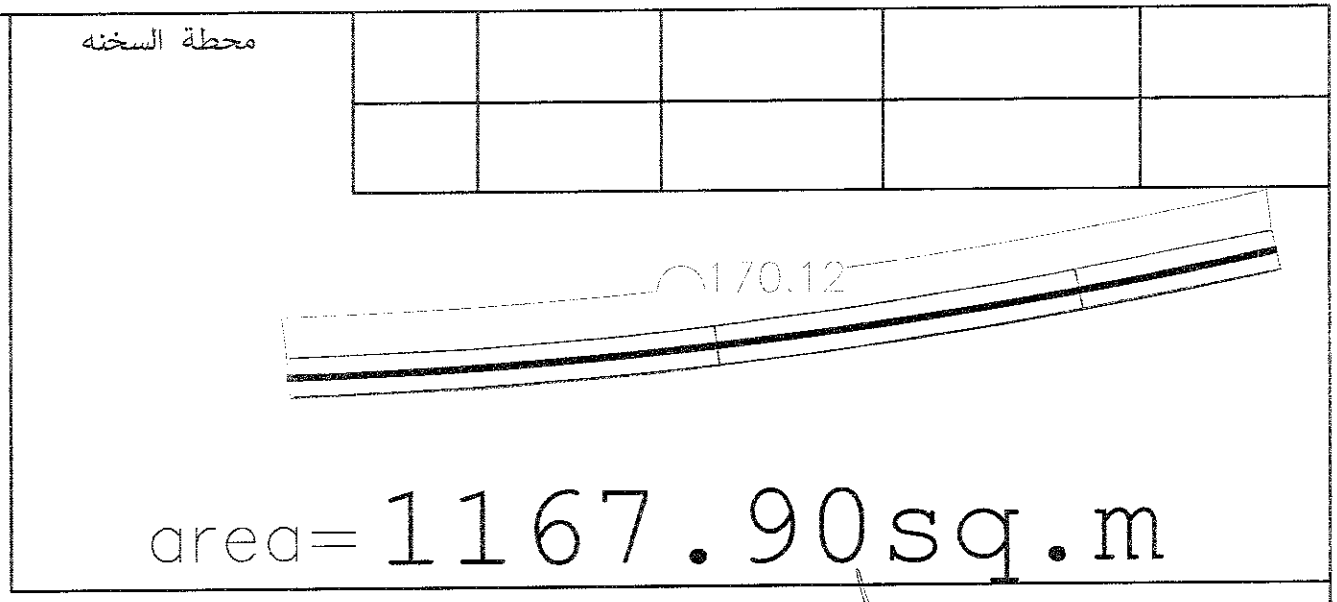
مهندس تنفيذ المكتب الإستشارى

مهندس/ محمد بكرى

مهندس المكتب الفنى

مهندس/ محمد عبد النبى

total area1167.90=m2
area cut of Newgersy136.485=
area for asphlt=
1031.415=1167.90-136.485m2



إستشاري عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة
الرائد للاستشارات الهندسية م. محمد حلمي مليجي	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — وزارة النقل — وزارة النقل NTA جهاز تنسيق النقل البري الداخلي والدولي	شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC) — مجموعة طلعت مصطفى Talaat Moustafa Group

أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى -
تنفيذ عدد ٣ محطات (السخنه - النساجون - كارفور المعادى)
دفتر حصر أعمال محطة (السخنه) منذ بدء العمل حتى تاريخ / /٢٠٢٤

العقد رقم ( )

م	بيان الأعمال	وحدة القياس	عدد	مقاسات			جملة إبتدائية	خصم	جملة نهائيه
				طول	عرض	إرتفاع			
٣٣	بالمتر الطولى عمل قطع فى اسفلت الطريق	متر طولى		مساحه (مرفق رسم توضيحى)			٣٤٨,٥٤		
	الإجمـــــالى						٣٤٨,٥٤		

مهندس الشركة المنفذة

المكتب الفنى مهندس/ محمود مصطفى طه

مهندس تنفيذ المكتب الإستشارى

مهندس/ محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفنى

مهندس/ محمد عبدالنبى

إستشارى عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة
الرائد للاستشارات الهندسية م. محمد شريف وشركاه	الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT) — وزارة النقل — وزارة النقل ENSTRY OF TRANSPORT — جهاز تنظيم النقل البرى الداخلي والدولي LTRA	شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC) — Talaat Moustafa Group مجموعة طلعت مصطفى

أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى -
تنفيذ عدد ٣ محطات (السخنه - النساجون - كارفور المعادى)
دفتر حصر أعمال محطة (السخنه) منذ بدء العمل حتى تاريخ / /٢٠٢٤

العقد رقم ( )

م	بيان الأعمال	وحدة القياس	عدد	مقاسات			جملة إبتدائية	خصم	جملة نهائيه
				طول	عرض	إرتفاع			
٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب اسوار الحماية	متر طولى		مساحه (مرفق رسم توضيحى)			٦٢		
	الإجمـــــالى						٦٢		

مهندس الشركة المنفذة

المكتب الفنى مهندس/ محمود مصطفى طه

مهندس تنفيذ المكتب الإستشارى

مهندس/ محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفنى

مهندس/ محمد عبدالنبى

إستشارى عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة
الرائد للاستشارات الهندسية	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — وزارة النقل — وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT — جهاز تنفيذ النقل الري الداخلي والدولي (UTRA)	شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC) — Talaat Moustafa Group

أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى -
تنفيذ عدد ٣ محطات (السخنه - النساجون - كارفور المعادى)
دفتر حصر أعمال محطة (الاحلال) منذ بدء العمل حتى تاريخ ٢٥ / ٩ /٢٠٢٣

العقد رقم ( )

م	بيان الأعمال	وحدة القياس	عدد	مقاسات			جملة إبتدائية	خصم	جملة نهائيه
				طول	عرض	إرتفاع			
١١	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة احلال من (سن+رمل)بنسبة ١:١مورده من خارج الموقع حول الاساسات ويتم الردم على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد والفنه تشمل عمل اختبار plate load testلاعمال الاحلال كل ما يلزم لذهر العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١	٢٩٧,٣١٨		٠,٥	١٤٨,٦٥٩		
	الإجمـــــالى						١٤٨,٦٥٩		

مهندس الشركة المنفذة

المكتب الفنى مهندس/ محمود مصطفى طه

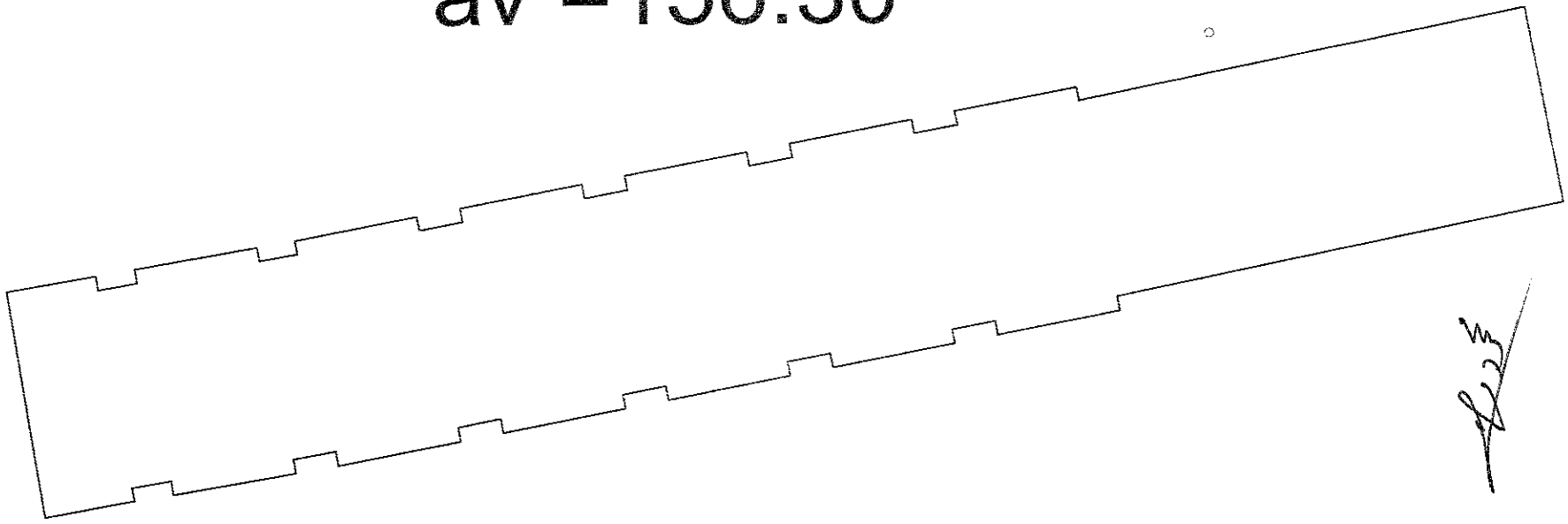
مهندس تنفيذ المكتب الإستشارى

مهندس/ محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفنى

مهندس/ محمد عبدالنبى

av =156.30



av lev=(155.52+156.07)/2=155.80

area3= 297.318m

استشارى عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة
الرائد للاستشارات الهندسية	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — وزارة النقل جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي — وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT	شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC) — Talaat Mostafa Group مجموعة طلعت مصطفى

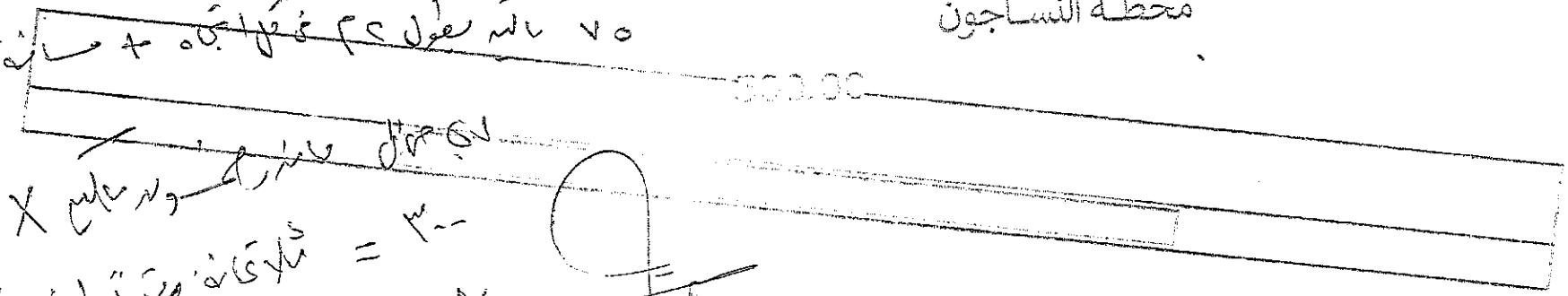
أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى -
تنفيذ عدد ٣ محطات (السخنه - النساجون - كارفور المعادى)
دفتر حصر أعمال محطة (النساجون) منذ بدء العمل حتى تاريخ / /٢٠٢٤

العقد رقم ( )

م	بيان الأعمال	وحدة القياس	عدد	مقاسات			جملة إبتدائية	خصم	جملة نهائية
				طول	عرض	إرتفاع			
٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب اسوار الحماية	متر طولى		مساحه (مرفق رسم توضيحى)			٦٠٠		
	الإجمـــــالى						٦٠٠		

مهندس الشركة المنفذة	مهندس تنفيذ المكتب الإستشارى	مهندس المكتب الفنى
المكتب الفنى مهندس/ محمود مصطفى طه	مهندس/ محمد جمال بكرى	مهندس/ محمد عبدالنبى

محطة النساجون



عدد ٧٥ بالكم بطول ٢٤ م فقط اتجاه + مسافة تاسيم ٧٥ لوح للاتجاهين

٧٥ لوح بطول ٢٤ م × طول ٢٢ م

ثلاثمائة متر طولي فقط اتجاه واحد = ٣٠٠

يعادل ٦ مائة متر طولي اجمالي الجهتين

اطوال الصنف = ٣٠٠ م طولي

استشارى عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة
الرائد	الهيئة العامة لطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — وزارة النقل — LTRA	شركة الاسكندرية للانشاءات (AGC) — Talaat Moustafa Group

أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى -
تنفيذ عدد ٣ محطات (السخنه - النساجون - كارفور المعادى)
دفتر حصر أعمال محطة (النساجون) منذ بدء العمل حتى تاريخ / /٢٠٢٤

العقد رقم ( )

م	بيان الأعمال	وحدة القياس	عدد	مقاسات			جملة إبتدائية	خصم	جملة نهائية
				طول	عرض	ارتفاع	٣٢٨٠٤		
٣٣	بالمتر الطولى عمل قطع فى اسفلت الطريق	متر طولى		مساحه (مرفق رسم توضيحى)			٣٠٠,٤		
	الإجمـــالى						٣٠٠,٤ / ٣٢٨٠٤		

مهندس الشركة المنفذة

المكتب الفنى مهندس/ محمود مصطفى طه

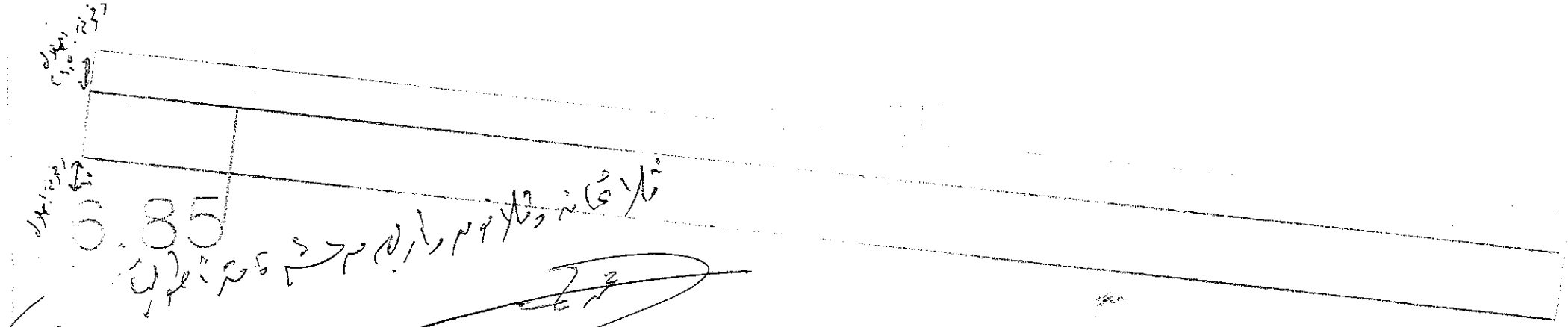
مهندس تنفيذ المكتب الإستشارى

مهندس/ محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفنى

مهندس/ محمد عبدالنبى

محطة النساجون



ثلاثمائة وثلاثون ومربع وعشرة أعشار

كمية التقطيع في الاسفلت 330.4 م٢/ط

الشركة المنفذة	الجهة المالكة	استشارى عام المشروع
شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC) Talaat Mostafa Group مجموعة طلعت مصطفى	الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT) وزارة النقل جهاز تنظيم النقل البرى الداخلى والدولى	الرائد للاستشارات الهندسية

أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى -
تنفيذ عدد ٣ محطات (السخنه - النساجون - كارفور المعادى)
دفتر حصر أعمال محطة (النساجون) منذ بدء العمل حتى تاريخ / /

العقد رقم ( )

م	بيان الأعمال	وحدة القياس	عدد	مقاسات			جملة إبتدائية	خصم	جملة نهائيه
				طول	عرض	إرتفاع			
١	بالمتر الطولى ازالة حواجز نيوجيرسى قائمة	م.ط		١٥٥,٣			١٥٥,٣		
	الإجمـــــالى						١٥٥,٣		

مهندس الشركة المنفذة

المكتب الفنى مهندس/

مهندس تنفيذ المكتب الإستشارى

مهندس/

مهندس المكتب الفنى

مهندس/

كميات حفر محطة النساجون

	المساحة بالمتر مربع	العمق	كمية الحفر م٣
مساحة الحفر عند منسوب ١١٩,٠٨	1157.18	2.13	2464.79
مساحة الحفر عند منسوب ١١٨٠٨	566.34	1	566.34
الميل	28.55	0.5	14.275
الاجمالي			3045.408

شركة الاسكندرية للإنشاءات

محمود مصطفى طه

محمود

مهندس / أنه آمنين

مهندس

إستشارى عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة
الرائد للاستشارات الهندسية م. محمد حلمي وشركاه	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — وزارة النقل — وزارة النقل TRANSPORT — جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي LTRA	شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC) — طلعت مصطفى Talaat Mostafa Group مجموعة طلعت مصطفى

أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى -
تنفيذ عدد ٣ محطات (السخنه - النساجون - كارفور المعادى)
دفتر حصر أعمال محطة (النساجون) منذ بدء العمل حتى تاريخ ٢٥ / ٩ /٢٠٢٣

العقد رقم ( )

م	بيان الأعمال	وحدة القياس	عدد	مقاسات			جملة إبتدائية	خصم	جملة نهائيه
				طول	عرض	إرتفاع			
٨	بالمتر المكعب حفر فى ارض الموقع العام فى جميع انواع التربة (ماعدا المتماسك وشديد التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد يقل عن ١٥٠كجم/سم٢ بحيث يصل عمق الحفر الى منسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل مند جوانب الحفر وازالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائده الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	١	مساحه (مرفق رسم توضيحى)			٢٤٦٤,٧٩		
			٢	مساحه (مرفق رسم توضيحى)			٥٦٦,٣٤		
			٣	مساحه (مرفق رسم توضيحى)			١٤,٢٧٥		
	الإجمـــالى						٣٠٤٥,٤٠٥		

مهندس الشركة المنفذة
المكتب الفنى مهندس/ محمود مصطفى طه

مهندس تنفيذ المكتب الإستشارى
مهندس/ محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفنى
مهندس/ محمد عبدالنبى

إستشارى عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة
الرائد للاستشارات الهندسية	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — وزارة النقل — جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي (UTRA) — وزارة النقل (MINISTRY OF TRANSPORT)	شركة الإسكندرية للانشاءات (ACC) — Talaat Moustafa Group مجموعة طلعت مصطفى

أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى -
تنفيذ عدد ٣ محطات (السخنه - النساجون - كارفور المعادى)
دفتر حصر أعمال محطة (النساجون) منذ بدء العمل حتى تاريخ ٢٥ / ٩ /٢٠٢٣

العقد رقم ( )

م	بيان الأعمال	وحدة القياس	عدد	مقاسات			جملة إبتدائية	خصم	جملة نهائيه
				طول	عرض	إرتفاع			
١١	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة احلال من (سن+رمل)بنسبة ١:١مورده من خارج الموقع حول الاساسات ويتم الردم على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد والقائه تشل عمل اختبار plate load testلاعتماد الاحلال كل ما يلزم لتمام العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣٠	١	١١٥٧,١٨	١		١١٥٧,١٨		
			١	٥٦٦,٣٤	١		٥٦٦,٣٤		
			١	٢٨,٥٥	٠,٥		١٤,٢٧٥		
	الإجمـــــالى						١٧٣٧,٧٩٥		

مهندس الشركة المنفذة

المكتب الفنى مهندس/ محمود مصطفى طه

مهندس تنفيذ المكتب الإستشارى

مهندس/ محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفنى

مهندس/ محمد عبدالنبى

استشارى عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة
الرائد	وزارة النقل GARBLT GCR	شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى -
تنفيذ عدد ٣ محطات (السخنه - النساجون - كارفور المعادى)
دفتر حصر أعمال محطة (النساجون) منذ بدء العمل حتى تاريخ / /

العقد رقم ( )

م	بيان الأعمال	وحدة القياس	عدد	مقاسات			جملة إبتدائية	خصم	جملة نهائيه
				طول	عرض	إرتفاع			
٣	بالمتر المسطح تكسير وازالة اسفلت وطبقات باى سمك	م٢	١	مساحه (مرفق رسم توضيحى)			٩٢١.٦٥		
	الإجمـــالى						٩٢١.٦٥		

مهندس الشركة المنفذة

المكتب الفنى مهندس/ محمود مصطفى

مهندس تنفيذ المكتب الإستشارى

مهندس/ محمد بكرى

مهندس المكتب الفنى

مهندس/ محمد عبد النبى

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة
شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائرى (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب : و

رقم البند :- 23

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (3)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخلط بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن 300 كجم/سم2 وألا يقل محتوى الأسمنت عن 400 كجم/م3 مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر (واللذة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح).

م	بيان الأعمال	وحدة	عدد	الأبعاد			مكعبات / مسطحات		الاجمالى	ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	جزئي	خصومات		
	حوائط من بداية الرامب حتى أكس 1-1									
1	أكس A-A من بداية الرامب حتي نهاية الميول	م3		13.07	0.25	1.36	4.44			
	أكس A-A من نهاية الميول حتي أكس 1-1	م3		2.13	0.25	1.87	1.00			
	أكس B-B من بداية الرامب حتي نهاية الميول	م3		13.07	0.25	1.36	4.44			
2	أكس B-B من نهاية الميول حتي أكس 1-1	م3		2.13	0.25	1.87	1.00			
	حوائط من أكس 1-1 حتى أكس 8-8									
1	أكس A-A	م3		35.02	0.25	1.87	16.37			
2	أكس B-B	م3		35.02	0.25	1.87	16.37			
3	حائط عرضى عند أكس 1-1	م3		2.80	0.25	1.87	1.31			
	حوائط من أكس 9-9 حتى أكس 14-14									
1	أكس A-A	م3	0.00	24.00	0.25	1.87	0.00			
2	أكس B-B	م3	0.00	24.00	0.25	1.87	0.00			
3	ركبة عند أكس 12-12 أكس B-B	م3	0.00	0.13	0.60	1.87	0.00			
4	ركبة عند أكس 13-13 أكس A-A	م3	0.00	0.13	0.60	1.87	0.00			
5	ركبة عند أكس 13-13 أكس B-B	م3	0.00	0.13	0.60	1.87	0.00			
6	ركبة عند أكس 14-14 أكس A-A	م3	0.00	0.13	0.60	1.87	0.00			
7	ركبة عند أكس 14-14 أكس B-B	م3	0.00	0.13	0.60	1.87	0.00			
	حوائط من أكس 17-17 حتى أكس 23-23									
1	أكس A-Aحوائط	م3	0	24.26	0.25	1.87	0.00			
2	أكس B-B حوائط	م3	0	24.26	0.25	1.87	0.00			
3	wall 1	م3	0	1.55	0.15	1.87	0.00			
4	wall 2	م3	0	1.06	0.25	1.87	0.00			

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب : و

رقم البند :- 23

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (3)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط المساندة مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخلط بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن 300 كجم/سم2 والا يقل محتوى الأسمنت عن 400 كجم/م3 مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لذهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر (والقلة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح).

م	بيان الأعمال	وحدة	عدد	الأبعاد			مكعبات / مسطحات		الاجمالى	ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	جزئي	خصومات		
5	wall 3	م3	0	1.18	0.25	1.87	0.00			
6	wall 1 بين أكس19-19 وأكس 20-20	م3	0	1.67	0.25	1.87	0.00			
7	wall 1 أكس 21-21	م3	0	1.50	0.25	1.87	0.0			
8	wall 2	م3	0	5.50	0.25	1.87	0.00			
9	ركبة عند أكس 17-17 أكس B-B	م3	0.00	0.13	0.60	1.87	0.00			
10	ركبة عند أكس 17-17 أكس A-A	م3	0.00	0.13	0.60	1.87	0.00			
11	ركبة عند أكس 18-18 أكس A-A	م3	0.00	0.13	0.60	1.87	0.00			
12	ركبة عند أكس 18-18 أكس B-B	م3	0.00	0.13	0.60	1.87	0.00			
13	ركبة عند أكس 19-19 أكس A-A	م3	0.00	0.13	0.60	1.87	0.00			
	حوائط من أكس 23-23 حتى أكس 30-30									
1	أكس A-A حوائط	م3	1	34.76	0.25	1.87	16.25			
2	أكس B-B حوائط	م3	1	34.76	0.25	1.87	16.25			
3	حائط عرضى أكس 30-30 *W	م3	1	2.80	0.25	1.85	1.30			
	حوائط الرامب أكس 30-30									
1	أكس A-A من بداية الرامب حتي نهاية الميول	م3	1	13.43	0.25	1.44	4.83			
2	أكس A-A من نهاية الميول حتي أكس 1-1	م3	1	2.13	0.25	1.85	0.99			
1	أكس B-B من بداية الرامب حتي نهاية الميول	م3	1	13.43	0.25	1.44	4.83			
2	أكس B-B من نهاية الميول حتي أكس 1-1	م3	1	2.13	0.25	1.85	0.99			
	الاجمـــالي						90.37	0.00	90.37	

المكتب الإستشارى

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني
م / أمير عمرو

مهندس التنفيذ
م / محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفني
م / محمد عبدالنبي

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب : أعمال الخرسانة المسلحة

رقم البند :-

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (١)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	وحدة	الاجمالى	ملاحظات
	إجمالي حديد التسليح			
١	قواعد شريطية	طن	١٠,٤٩	
٢	قواعد ومسلات	طن	٢,٣٦	
٣	أعمدة	طن	٢,٠١	
٤	حوائط A-A	طن	٨,٨٢	
٥	حوائط B-B	طن	٩,٧١	
	الاجمـــــالي بالطن		٣٣,٣٨	

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني
م / وليد حمدى محمد إسماعيل

المكتب الإستشارى

مهندس التنفيذ
م / محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفني
م / محمد عبدالنبي

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائري (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب : و

رقم البند :- ٢٨

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٥)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والقذة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدةً وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للتوب دروبلج	وحدة	عدد	حديد التسليح					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	أكس B-B										
	حوائط الرامب قبل أكس ١-١										
١	أشاير	٤&٣	كجم	١	١٢	١١٩	٢,١٨٠	٢٥٩,٤٢	٠,٨٨٩	٢٣٠,٦٠	
٢	أسياخ سفلية	١٢	كجم	١	١٦	٣	١١,٨٨	٣٥,٦٤	١,٥٨٠	٥٦,٣٢	
٣	أسياخ علوية	١٠	كجم	١	١٦	٣	١١,٩٢	٣٥,٧٦	١,٥٨٠	٥٦,٥١	
		١١	كجم	١	١٦	٣	٤,٤٥	١٣,٣٥	١,٥٨٠	٢١,١٠	
٤	برندات	٩	كجم	٢	١٠	٥	١٢,٠٠	١٢٠,٠٠	٠,٦١٧	٧٤,٠٧	
		٨	كجم	٢	١٠	٤	٧,١٠	٥٦,٨٠	٠,٦١٧	٣٥,٠٦	
		٢٦	كجم	٢	١٠	٢	٢,٩٥	١١,٨٠	٠,٦١٧	٧,٢٨	
		٣٠	كجم	٢	١٠	٣	٣,٨٧	٢٣,٢٢	٠,٦١٧	١٤,٣٣	
	حوائط من أكس ١-١ حتى ٨-٨										
١	أشاير	٢&١	كجم	٢	١٢	٢٧٨	٢,٦٩٠	١٤٩٥,٦٤	٠,٨٨٩	١٣٢٩,٤٦	
٢	أسياخ سفلية	١٨&١٦&١٣&٢٩ ٧	كجم	٤	١٦	٣	١٢,٠٠	١٤٤,٠٠	١,٥٨٠	٢٢٧,٥٦	
٣	أسياخ علوية	١٢	كجم	١	١٦	٣	١١,٨٨	٣٥,٦٤	١,٥٨٠	٥٦,٣٢	
		١٤&١٣	كجم	٢	١٦	٣	١٢,٠٠	٧٢,٠٠	١,٥٨٠	١١٣,٧٨	
		١٥	كجم	١	١٦	٣	٢,١٣	٦,٣٨	١,٥٨٠	١٠,٠٧	
٤	برندات	٧&٦&٥	كجم	٦	١٠	٩	١٢,٠٠	٦٤٨,٠٠	٠,٦١٧	٤٠٠,٠٠	
		٣١	كجم	٢	١٠	٩	٠,٨٥	١٥,٣٠	٠,٦١٧	٩,٤٤	

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب :- و

رقم البند :- ٢٨

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٥)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والمدة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للتوب درويتج	وحدة	عدد	حديد التسليح					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	حوائط من أكس ٨-٨ حتى ١٤-١٤										
١	أشاير	٢&١	كجم	٢	١٢	٢٠١	٢,٦٩٠	١٠٨١,٣٨	٠,٨٨٩	٩٦١,٢٣	
٢	أسياخ سفلية	١٨&٤	كجم	٢	١٦	٣	١٢,٠٠	٧٢,٠٠	١,٥٨٠	١١٣,٧٨	
٣	أسياخ علوية	٤&٣	كجم	٢	١٦	٣	١٢,٠٠	٧٢,٠٠	١,٥٨٠	١١٣,٧٨	
		٥	كجم	١	١٦	٣	٣,٦٠	١٠,٨٠	١,٥٨٠	١٧,٠٧	
٤	برندات	١٧&١٤	كجم	٤	١٠	٩	١٢,٠٠	٤٣٢,٠٠	٠,٦١٧	٢٦٦,٦٧	
		١٦	كجم	٢	١٠	٩	٢,٥٥	٤٥,٩٠	٠,٦١٧	٢٨,٣٣	
٥	ركب الحوائط	١٥*١٣	كجم	٣	١٠	٩	١,٧٠	٤٥,٩٠	٠,٦١٧	٢٨,٣٣	
	حوائط من أكس ١٧-١٧ حتى ٢٣-٢٣										
١	أشاير	٢&١	كجم	٢	١٢	٢٠١	٢,٦٧٠	١٠٧٣,٣٤	٠,٨٨٩	٩٥٤,٠٨	
٢	أسياخ سفلية	١٠&٩	كجم	٢	١٦	٣	١٢,٠٠٠	٧٢,٠٠	١,٥٨٠	١١٣,٧٨	
٣	أسياخ سفلية	٧&٦	كجم	٢	١٦	٣	١٢,٠٠٠	٧٢,٠٠	١,٥٨٠	١١٣,٧٨	
		٨	كجم	١	١٦	٣	٣,٥٥	١٠,٦٥	١,٥٨٠	١٦,٨٣	
٤	برندات	٤&٣	كجم	٤	١٠	٩	١٢,٠٠	٤٣٢,٠٠	٠,٦١٧	٢٦٦,٦٧	
		٥	كجم	٢	١٠	٩	٢,٥٠	٤٤,٩١	٠,٦١٧	٢٧,٧٢	
٥	ركب الحوائط	١٨	كجم	١	١٠	٩	١,٨٨	١٦,٩٢	٠,٦١٧	١٠	
		١٩	كجم	١	١٠	٩	١,٨٣	١٦,٤٧	٠,٦١٧	١٠	

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب : و

رقم البند :- ٢٨

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٥)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والمدة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تقريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة	عدد	حديد التسليح					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	حائط أكس ١-١ بين A-B (حائط *W)										
١	اشاير	٣&٤	كجم	٢	١٢	٢٣	٢,٧٠	١٢٤,٢٠	٠,٨٨٩	١١٠	
٢	أسياخ سفلية وعلوية	٥	كجم	٢	١٦	٣	٤,٠٠	٢٤,٠٠	١,٥٨٠	٣٨	
٣	برندات	٦	كجم	٢	١٠	١٠	٣,٩٠	٧٨,٠٠	٠,٦١٧	٤٨	
	حائط أكس ٣٠-٣٠ بين A-B(حائط *W)										
١	اشاير	٣&٤	كجم	٢	١٢	٢٣	٢,٦٨	١٢٣,٢٨	٠,٨٨٩	١١٠	
٢	أسياخ سفلية وعلوية	٥	كجم	٢	١٦	٣	٤,٠٠	٢٤,٠٠	١,٥٨٠	٣٨	
٣	برندات	٦	كجم	٢	١٠	٩	٣,٩٢	٧٠,٥٦	٠,٦١٧	٤٤	
	حائط ١										
١	اشاير	٥	كجم	١	١٢	١٣	٢,٦٨	٣٤,٨٤	٠,٨٨٩	٣١	
٣	أسياخ علوية	١٢	كجم	١	١٦	٢	٢,٣٥	٤,٧٠	١,٥٨٠	٧	
٤	برندات	١٠	كجم	١	١٠	٩	٢,٣٥	٢١,١٥	٠,٦١٧	١٣	
	حائط ٢										
١	اشاير	٨&٩	كجم	٤	١٢	٩	٢,٧٥	٩٩,٠٠	٠,٨٨٩	٨٨	
٣	أسياخ علوية	١٤	كجم	٢	١٦	٣	١,٨٥	١١,١٠	١,٥٨٠	١٨	
٤	برندات	١١	كجم	٤	١٠	٩	١,٨٥	٦٦,٦٠	٠,٦١٧	٤١	

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب : و

رقم البند :- ٢٨

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٥)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تقريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة	عدد	حديد التسليح					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	حوائط السلم الكهربائي بين أكس ١٩-١٩ وأكس ٢١ -٢١ (حائط ١)										
١	اشاير	٤&٥	كجم	٤	١٢	١٤	٢,٧٨	١٥٥,٦٨	٠,٨٨٩	١٣٨	
٢	برندات	٦	كجم	٤	١٠	٩	٢,٣٠	٨٢,٨٠	٠,٦١٧	٥١	
	حوائط السلم الكهربائي بين أكس ١٩-١٩ وأكس ٢١ -٢١ (حائط ٢)										
١	اشاير	١&٢	كجم	٢	١٢	٤٧	٢,٧٨	٢٦١,٣٢	٠,٨٨٩	٢٣٢	
٢	أسياخ علوية وسفلية	١٩	كجم	٢	١٦	٣	٦,٤٢	٣٨,٥٢	١,٥٨٠	٦١	
٣	برندات	٣	كجم	٢	١٠	٩	٦,٤٢	١١٥,٥٦	٠,٦١٧	٧١	
	حوائط من أكس ٢٣-٢٣ حتى ٣٠-٣٠										
١	أشاير	١&٢	كجم	٢	١٢	٢٧٨	٢,٦٧٠	١٤٨٤,٥٢	٠,٨٨٩	١٣١٩,٥٧	
٢	أسياخ سفلية	١٣&١٦&١٧	كجم	٤	١٦	٣	١٢,٠٠	١٤٤,٠٠	١,٥٨٠	٢٢٧,٥٦	12000
٣	أسياخ علوية	١٣&١٤	كجم	٢	١٦	٣	١٢,٠٠	٧٢,٠٠	١,٥٨٠	١١٣,٧٨	12000
		١٢	كجم	١	١٦	٣	١١,٩٢	٣٥,٧٦	١,٥٨٠	٥٦,٥١	11700
		١٥	كجم	١	١٦	٣	٢,١٤	٦,٤٢	١,٥٨٠	١٠,١٥	300
٤	برندات	٥&٦&٢٧	كجم	٦	١٠	٩	١٢,٠٠	٦٤٨,٠٠	٠,٦١٧	٤٠٠,٠٠	11571
		٧	كجم	٢	١٠	٩	٠,٧٨	١٤,٠٤	٠,٦١٧	٨,٦٧	100

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب :- و

رقم البند :- ٢٨

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٥)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تقريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة	عدد	حديد التسليح					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	حوائط من أكس ٣٠-٣٠ الى نهاية الرمب										
١	أشاير	٣&٤	كجم	٢	١٢	١٢٢	٢,٢٣٠	٥٤٤,١٢	٠,٨٨٩	٤٨٣,٦٦	
٢	أسياخ سفلية	١٢	كجم	١	١٦	٣	١١,٩٢	٣٥,٧٦	١,٥٨٠	٥٦,٥١	
٣	أسياخ علوية	١٠	كجم	١	١٦	٣	١١,٩٢	٣٥,٧٦	١,٥٨٠	٥٦,٥١	
		١١	كجم	١	١٦	٣	٤,٧٤	١٤,٢٢	١,٥٨٠	٢٢,٤٧	
٤	برندات	٨	كجم	٢	١٠	٦	١٢,٠٠	١٤٤,٠٠	٠,٦١٧	٨٨,٨٩	
		٩	كجم	٢	١٠	٣	٦,٧٩	٤٠,٧٤	٠,٦١٧	٢٥,١٥	
		٢٥	كجم	٢	١٠	٦	٢,٨٨	٣٤,٥٠	٠,٦١٧	٢١,٣٠	
	الاجمـــــالي									٨٧٦,٨٨	

الشركة المنفذة

المكتب الإستشارى

مهندس المكتب الفني
م / وليد حمدى محمد إسماعيل

مهندس التنفيذ
م / محمد جمال بكرى

مدير المكتب الفني
م / محمد عبدالنبي

الإستشاري العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب : و

رقم البند :- ٢٨

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٣)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والمدة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لتمام العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة	عدد	حديد التسليح					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	أكس A-A										
	حوائط الرامب قبل أكس ١-١										
١	أشاير	٤&٣	كجم	٢,٠٠	١٢,٠٠	١١٩,٠٠	٢,١٨	٥١٨,٨٤	٠,٨٩	٤٦١,١٩	
٢	اسياخ سفلية	١٢	كجم	١,٠٠	١٦,٠٠	٣,٠٠	١١,٨٨	٣٥,٦٤	١,٥٨	٥٦,٣٢	
٣	اسياخ علوية	١٠	كجم	١,٠٠	١٦,٠٠	٣,٠٠	١١,٩٢	٣٥,٧٦	١,٥٨	٥٦,٥١	
		١١	كجم	١,٠٠	١٦,٠٠	٣,٠٠	٤,٤٥	١٣,٣٥	١,٥٨	٢١,١٠	
٤	برندات	٩	كجم	٢,٠٠	١٠,٠٠	٥,٠٠	١٢,٠٠	١٢٠,٠٠	٠,٦٢	٧٤,٠٧	
		٨	كجم	٢,٠٠	١٠,٠٠	٤,٠٠	٧,١٠	٥٦,٨٠	٠,٦٢	٣٥,٠٦	
		٢٦	كجم	٢,٠٠	١٠,٠٠	٢,٠٠	٢,٩٥	١١,٨٠	٠,٦٢	٧,٢٨	
		٣٠	كجم	٢,٠٠	١٠,٠٠	٣,٠٠	٣,٨٧	٢٣,٢٢	٠,٦٢	١٤,٣٣	
	حوائط من أكس ١-١ حتى ٨-٨										
١	أشاير	٢&١	كجم	٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٧٨,٠٠	٢,٦٩	١٤٤٩٥,٦٤	٠,٨٩	١٠٣٢٩,٤٦	
٢	اسياخ سفلية	١٨&١٦&١٣&٢٩ ٧	كجم	٤,٠٠	١٦,٠٠	٣,٠٠	١٢,٠٠	١٤٤,٠٠	١,٥٨	٢٢٧,٥٦	
٣	اسياخ علوية	١٢,٠٠	كجم	١,٠٠	١٦,٠٠	٣,٠٠	١١,٨٨	٣٥,٦٤	١,٥٨	٥٦,٣٢	
		١٤&١٣	كجم	٢,٠٠	١٦,٠٠	٣,٠٠	١٢,٠٠	٧٢,٠٠	١,٥٨	١١٣,٧٨	
		١٥,٠٠	كجم	١,٠٠	١٦,٠٠	٣,٠٠	٢,١٣	٦,٣٨	١,٥٨	١٠,٠٧	
٤	برندات	٧&٦&٥	كجم	٦,٠٠	١٠,٠٠	٩,٠٠	١٢,٠٠	٦٤٨,٠٠	٠,٦٢	٤٠٠,٠٠	
		٣١,٠٠	كجم	٢,٠٠	١٠,٠٠	٩,٠٠	٠,٨٥	١٥,٣٠	٠,٦٢	٩,٤٤	

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب :- و

رقم البند :- ٢٨

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٣)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والقذة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة	عدد	حديد التسليح					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	حوائط من أكس ٨-٨ حتى ١٤-١٤										
١	أشاير	٢&١	كجم	٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٠١,٠٠	٢,٦٩	١٠٨١,٣٨	٠,٨٩	٩٦١,٢٣	
٢	أسياخ سفلية	١٨&٤	كجم	٢,٠٠	١٦,٠٠	٣,٠٠	١٢,٠٠	٧٢,٠٠	١,٥٨	١١٣,٧٨	
٣	أسياخ علوية	٤&٣	كجم	٢,٠٠	١٦,٠٠	٣,٠٠	١٢,٠٠	٧٢,٠٠	١,٥٨	١١٣,٧٨	
		٥	كجم	١,٠٠	١٦,٠٠	٣,٠٠	٣,٦٠	١٠,٨٠	١,٥٨	١٧,٠٧	
٤	برندات	١٤&١٧	كجم	٤,٠٠	١٠,٠٠	٩,٠٠	١٢,٠٠	٤٣٢,٠٠	٠,٦٢	٢٦٦,٦٧	
		١٦	كجم	٢,٠٠	١٠,٠٠	٩,٠٠	٢,٥٥	٤٥,٩٠	٠,٦٢	٢٨,٣٣	
٥	ركب الحوائط	١٣*١٥	كجم	٣,٠٠	١٠,٠٠	٩,٠٠	١,٧٠	٤٥,٩٠	٠,٦٢	٢٨,٣٣	
	حوائط من أكس ١٧-١٧ حتى ٢٣-٢٣										
١	أشاير	٢&١	كجم	٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٠١,٠٠	٢,٦٧	١٠٧٣,٣٤	٠,٨٩	٩٥٤,٠٨	
٢	أسياخ سفلية	١٠&٩	كجم	٢,٠٠	١٦,٠٠	٣,٠٠	١٢,٠٠	٧٢,٠٠	١,٥٨	١١٣,٧٨	
٣	أسياخ علوية	٦&٧	كجم	٢,٠٠	١٦,٠٠	٣,٠٠	١٢,٠٠	٧٢,٠٠	١,٥٨	١١٣,٧٨	
		٨	كجم	١,٠٠	١٦,٠٠	٣,٠٠	٣,٥٥	١٠,٦٥	١,٥٨	١٦,٨٣	
٤	برندات	٤&٣	كجم	٤,٠٠	١٠,٠٠	٩,٠٠	١٢,٠٠	٤٣٢,٠٠	٠,٦٢	٢٦٦,٦٧	
		٥	كجم	٢,٠٠	١٠,٠٠	٩,٠٠	٢,٥٠	٤٤,٩١	٠,٦٢	٢٧,٧٢	
٥	ركب الحوائط	١٨	كجم	١,٠٠	١٠,٠٠	٩,٠٠	١,٨٨	١٦,٩٢	٠,٦٢	١٠,٤٤	
		١٩	كجم	٢,٠٠	١٠,٠٠	٩,٠٠	١,٨٣	٣٢,٩٤	٠,٦٢	٢٠,٣٣	

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب :- و

رقم البند :- ٢٨

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٣)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة	عدد	حديد التسليح					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	حوائط من أكس ٢٣-٢٣ حتى ٣٠-٣٠										
١	أشاير	١&٢	كجم	٢,٠٠	١٢,٠٠	٢٧٨,٠٠	٢,٦٧	١،٤٨٤,٥٢	٠,٨٩	١،٣١٩,٥٧	
٢	أسياخ سفلية	١٣&١٦&١٧	كجم	٤,٠٠	١٦,٠٠	٣,٠٠	١٢,٠٠	١٤٤,٠٠	١,٥٨	٢٢٧,٥٦	
٣	أسياخ علوية	١٣&١٤	كجم	٢,٠٠	١٦,٠٠	٣,٠٠	١٢,٠٠	٧٢,٠٠	١,٥٨	١١٣,٧٨	
		١٢,٠٠	كجم	١,٠٠	١٦,٠٠	٣,٠٠	١١,٩٢	٣٥,٧٦	١,٥٨	٥٦,٥١	
		١٥,٠٠	كجم	١,٠٠	١٦,٠٠	٣,٠٠	٢,١٤	٦,٤٢	١,٥٨	١٠,١٥	
٤	برندات	٥&٦&٢٧	كجم	٦,٠٠	١٠,٠٠	٩,٠٠	١٢,٠٠	٦٤٨,٠٠	٠,٦٢	٤٠٠,٠٠	
		٧,٠٠	كجم	٢,٠٠	١٠,٠٠	٩,٠٠	٠,٧٨	١٤,٠٤	٠,٦٢	٨,٦٧	
	حوائط من أكس ٣٠-٣٠ الى نهاية الرسم										
١	أشاير	٣&٤	كجم	٢,٠٠	١٢,٠٠	١٢٢,٠٠	٢,٢٣	٥٤٤,١٢	٠,٨٩	٤٨٣,٦٦	
٢	أسياخ سفلية	١٢,٠٠	كجم	١,٠٠	١٦,٠٠	٣,٠٠	١١,٩٢	٣٥,٧٦	١,٥٨	٥٦,٥١	
٣	أسياخ علوية	١٠,٠٠	كجم	١,٠٠	١٦,٠٠	٣,٠٠	١١,٩٢	٣٥,٧٦	١,٥٨	٥٦,٥١	
		١١,٠٠	كجم	١,٠٠	١٦,٠٠	٣,٠٠	٤,٧٤	١٤,٢٢	١,٥٨	٢٢,٤٧	
٤	برندات	٨,٠٠	كجم	٢,٠٠	١٠,٠٠	٦,٠٠	١٢,٠٠	١٤٤,٠٠	٠,٦٢	٨٨,٨٩	
		٩,٠٠	كجم	٢,٠٠	١٠,٠٠	٣,٠٠	٦,٧٩	٤٠,٧٤	٠,٦٢	٢٥,١٥	
		٢٥,٠٠	كجم	٢,٠٠	١٠,٠٠	٦,٠٠	٢,٨٨	٣٤,٥٠	٠,٦٢	٢١,٣٠	
	الاجمـــــالى									٨٨١٦,٠٣	

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني
م / وليد حمدى محمد إسماعيل

المكتب الإستشارى

مهندس التنفيذ
م / محمد جمال بكرى

مدير المكتب الفني
م / محمد عبدالنبي

الإستشارى العام

المالك

الشركه المنفذة
شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب :- و

رقم البند :- ٢٨

مرجع الرسومات :- الأوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٣)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والمدنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للتوب دروينج	وحدة	عدد	حديد التسليح					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	أعمدة من أكس ١- ١ الى أكس ٨-٨ ومن أكس ٢١-٢٤ الى أكس ٣٠-٣٠ C350*450										
١	أشاير	١	كجم	٣٠	١٦	٨	٢,٩٧	٧١٣	١,٥٨٠	١١٢٦,٤٠	
٢	كانات	٢	كجم	٣٠	٨	١٢	١,١٨	٤٢٥	٠,٣٩٥	١٦٧,٨٢	
٣	كانات	٣	كجم	٣٠	٨	١٥	١,٥٢	٦٨٤	٠,٣٩٥	٢٧٠,٢٢	
	أعمدة أكس ١١-١١ C350*450										
١	أشاير	١	كجم	١	١٦	٨	٣,٠٠	٢٤	١,٥٨٠	٣٧,٩٣	
٢	كانات	٢	كجم	١	٨	١٢	١,١٨	١٤	٠,٣٩٥	٥,٥٩	
٣	كانات	٥	كجم	١	٨	١٥	١,٥٢	٢٣	٠,٣٩٥	٩,٠١	
	أعمدة أكس ١٠-١٠ C550*350										
١	أشاير	٣	كجم	١	١٦	١٠	٣,٠٠	٣٠	١,٥٨٠	٤٧,٤١	
٢	كانات	٧	كجم	١	٨	١٣	٠,٩٠	١٢	٠,٣٩٥	٤,٦٢	
٣	كانات	٦	كجم	١	٨	١٥	١,٧٢	٢٦	٠,٣٩٥	١٠,١٩	

الإستشارى العام

المالك

الشركه المنفذة
شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب :- و
رقم البند :- ٢٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٣)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والقاعدة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة	عدد	حديد التسليح					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	اعمدة أكس ١٨-١٨ C350*450										
١	أشاير	٦	كجم	٢	١٦	٨	٢,٩٩	٤٨	١,٥٨٠	٧٥,٤٧	
٢	كانات	٧	كجم	٢	٨	١٥	١,٥٢	٤٦	٠,٣٩٥	١٨,٠١	
٣	كانات	١٣	كجم	٢	٨	١٢	١,١٨	٢٨	٠,٣٩٥	١١,١٩	
	اعمدة السلم الكهربائي ٢٠-٢٠ C350*450										
١	أشاير	١٦	كجم	١	١٦	٨	٢,٩٨	٢٤	١,٥٨٠	٣٧,٦٧	
٢	كانات	١٧	كجم	١	٨	١٦	١,٥٢	٢٤	٠,٣٩٥	٩,٦١	
٣	كانات	١٨	كجم	١	٨	١٣	١,١٨	١٥	٠,٣٩٥	٦,٠٣	
	اعمدة السلم الكهربائي ٢١-٢١ C350*550										
١	أشاير	١٢	كجم	١	١٦	١٠	٣,٠٠	٣٠	١,٥٨٠	٤٧,٤١	
٢	كانات	١١	كجم	١	٨	١٦	١,٧٢	٢٨	٠,٣٩٥	١٠,٨٧	
٣	كانات	١٣&١٤	كجم	٢	٨	١٣	٠,٩٠	٢٣	٠,٣٩٥	٩,١٩	

الإستشارى العام

المالك

الشركه المنفذة
شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب : و
رقم البند :- ٢٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٣)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تقريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم للهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة	عدد	حديد التسليح					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	أعمدة ٢٣-٢٣ C350*450										
١	أشاور	٢٣	كجم	٢	١٦	٨	٣,٠١	٤٨	١,٥٨٠	٧٦,١٠	
٢	كانات	٢٤	كجم	٢	٨	١٥	١,٥٢	٤٦	٠,٣٩٥	١٨,٠١	
٣	كانات	٢٥	كجم	٢	٨	١٢	١,١٥	٢٨	٠,٣٩٥	١٠,٩٠	
	الاجمـــــالي									[illegible]	

الشركة المنفذة
مهندس المكتب الفني
م / وليد حمدي محمد إسماعيل

المكتب الإستشارى
مهندس التنفيذ
م / محمد جمال بكرى

مدير المكتب الفني
م / محمد عبدالنبي

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب :- و

رقم البند :- ٢٨

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (١)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة	عدد	حديد التسليح					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	قواعد مسلحة عدد ٢٨ قاعدة										
١	إتجاه قصير (سفلى)	٣٥&١٩	كجم	٢٨	١٢	٢٠	١,٧٥	٩٨٠	٠,٨٨٩	٨٧١,١١	
٢	اتجاة طويل للقواعد ٥٠سم	٢٣	كجم	٢٨	١٢	١٢	١,٦٩	٥٦٨	٠,٨٨٩	٥٠٤,٧٥	
	سملات القواعد من أكس ٢-٨ و من أكس ٢٤-٢٩										
١	SI سفلى وعلوي	٢	كجم	١٢	١٦	٨	٤,٧٠	٤٥١	١,٥٨٠	٧١٣,٠١	
٢	سمل علي أكس ٨&٢٣	٤	كجم	٢	١٦	٨	٤,٦٠	٧٤	١,٥٨٠	١١٦,٣١	
٣	كانات	١	كجم	١٤	٨	٢٠	١,٣٦	٣٨١	٠,٣٩٥	١٥٠,٤٤	
	سمل بين أكس ١٤-١١										
١	SI سفلى وعلوي	٣	كجم	٥	١٦	٨	٤,٧٠	١٨٨	١,٥٨٠	٢٩٧,٠٩	
٢	كانات	١	كجم	٥	٨	٢٤	١,٣٦	١٦٣	٠,٣٩٥	٦٤,٤٧	
	سمل أكس ١٩-١٩										
١	SI سفلى وعلوي	٢	كجم	١	١٦	٨	٤,٧٠	٣٨	١,٥٨٠	٥٩,٤٢	
٢	كانات	١	كجم	١	٨	٢٣	١,٣٦	٣١	٠,٣٩٥	١٢,٣٦	
	سمل بين أكس B-A										
١	SI سفلى وعلوي	٥	كجم	١	١٦	٨	١٠,٩٥	٨٨	١,٥٨٠	١٣٨,٤٣	
٢	كانات	١	كجم	١	٨	٥٦	١,٣٦	٧٦	٠,٣٩٥	٣٠,٠٩	
	الاجمـــــالي									٣٣٥٥,٦١	

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني

م / وليد حمدي محمد إسماعيل

المكتب الإستشارى

مهندس التنفيذ

م / محمد جمال بكري

مدير المكتب الفني

م / محمد عبدالنبي

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب : و

رقم البند :- ٢٨

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٥)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفلة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تقريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة	عدد	حديد التسليح					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	قواعد مسلحة من بداية الرامب حتى ما بعد أكس ١-١										
١	أكس A-A إتجاه قصير (من بداية الرمب حتي أكس ١-١) (سفلى وعلوي)	١٨	كجم	٢	١٢	١١٨	١,٣٠	٣٠٧	٠,٨٨٩	٢٧٢,٧١	
٢	أكس A-A إتجاه طويل (سفلى)	٢٥	كجم	١	١٢	٨	١١,٩٧	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,١٢	
٣	أكس A-A إتجاه طويل (سفلى)	٢١	كجم	١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٣٣	
٤	أكس A-A إتجاه طويل (علوي)	٢٨	كجم	١	١٢	٨	٦,٠٠	٤٨	٠,٨٨٩	٤٢,٦٧	
٥	أكس A-A إتجاه طويل (علوي)	٢١	كجم	١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٣٣	
٦	أكس B-B إتجاه قصير (من بداية الرمب حتي أكس ١-١) (سفلى وعلوي)	١٨	كجم	٢	١٢	١٢٨	١,٣٠	٣١٢	٠,٨٨٩	٢٧٧,٣٣	
٧	أكس B-B إتجاه طويل (سفلى)	٢٥	كجم	١	١٢	٨	١١,٩٧	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,١٢	
٨	أكس B-B إتجاه طويل (سفلى)	٢١	كجم	١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٣٣	
٩	أكس B-B إتجاه طويل (علوي)	٢٨	كجم	١	١٢	٨	٦,٠٠	٤٨	٠,٨٨٩	٤٢,٦٧	
	أكس B-B إتجاه طويل (علوي)	٢١	كجم	١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٣٣	
	قواعد مسلحة أكس ١-١ cloud										
١	إتجاه قصير (سفلى وعلوي)	٢	كجم	٢	١٢	١٨	١,٧٨	٦٤	٠,٨٨٩	٥٦,٨٠	
٢	إتجاه طويل (سفلى وعلوي)	١	كجم	٢	١٢	١٨	٤,٣٦	١٥٧	٠,٨٨٩	١٣٩,٥٢	
	قواعد مسلحة من أكس ١-١ حتى أكس ٨-٨										
١	أكس A-A إتجاه قصير (سفلى وعلوي)	١٨	كجم	٢	١٢	٢١٢	١,٣٠	٥٥١	٠,٨٨٩	٤٨٩,٩٦	
٢	أكس A-A إتجاه طويل (سفلى)	٢١	كجم	٣	١٢	٨	١٢,٠٠	٢٨٨	٠,٨٨٩	٢٥٦,٠٠	
٣	أكس A-A إتجاه طويل (علوي)	٢١	كجم	٣	١٢	٨	١٢,٠٠	٢٨٨	٠,٨٨٩	٢٥٦,٠٠	
٤	أكس B-B إتجاه قصير (سفلى وعلوي)	١٨	كجم	٢	١٢	٢١٢	١,٣٠	٥٥١	٠,٨٨٩	٤٨٩,٩٦	
٥	أكس B-B إتجاه طويل (سفلى)	٢١	كجم	٣	١٢	٨	١٢,٠٠	٢٨٨	٠,٨٨٩	٢٥٦,٠٠	
٦	أكس B-B إتجاه طويل (علوي)	٢١	كجم	٣	١٢	٨	١٢,٠٠	٢٨٨	٠,٨٨٩	٢٥٦,٠٠	

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب :- و

رقم البند :- ٢٨

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٥)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنية تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدةوعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لتمهير العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة	عدد	حديد التسليح					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	قواعد مسلحة من أكس ٨-٨ حتى أكس ١٢-١٢										
١	أكس A-A إتجاه قصير (سفلى وعلوى)	٦	كجم	٢	١٢	١٧٩	١,٣٠	٤٦٥	٠,٨٨٩	٤١٣,٦٩	
٢	أكس A-A إتجاه طويل (سفلى)	١٢	كجم	١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٣٣	
٣	أكس A-A إتجاه طويل (علوى)	٩	كجم	٢	١٢	٨	١٢,٠٠	١٩٢	٠,٨٨٩	١٧٠,٦٧	
٤	أكس B-B إتجاه قصير (سفلى وعلوى)	٦	كجم	٢	١٢	١٧٩	١,٣٠	٤٦٥	٠,٨٨٩	٤١٣,٦٩	
٥	أكس B-B إتجاه طويل (سفلى)	١٢	كجم	١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٣٣	
٦	أكس B-B إتجاه طويل (علوى)	٩	كجم	٢	١٢	٨	١٢,٠٠	١٩٢	٠,٨٨٩	١٧٠,٦٧	
	قواعد مسلحة أكس ١٠-١٠ cloud										
١	إتجاه قصير (سفلى وعلوى)	٩	كجم	٢	١٢	١٧	١,٤٩	٥١	٠,٨٨٩	٤٥,٠٣	
٢	إتجاه طويل (سفلى وعلوى)	٤	كجم	٢	١٢	١٠	٤,٤٠	٨٨	٠,٨٨٩	٧٨,٢٢	
	قواعد مسلحة أكس ١١-١١ cloud										
١	إتجاه قصير (سفلى وعلوى)	٨	كجم	٢	١٢	١٧	١,٣٩	٤٧	٠,٨٨٩	٤٢,٠١	
٢	إتجاه طويل (سفلى وعلوى)	٤	كجم	٢	١٢	٩	٤,٤٠	٧٩	٠,٨٨٩	٧٠,٤٠	
	قواعد مسلحة الجزء الخاص بالمصعد أكس ١٨										
١	إتجاه قصير (سفلى وعلوى)	١	كجم	٢	١٢	١٠	٢,١٤	٤٣	٠,٨٨٩	٣٨,٠٤	
٢	إتجاه قصير (سفلى وعلوى)	٤	كجم	٤	١٢	١١	١,١٦	٥١	٠,٨٨٩	٤٥,٣٧	
٣	إتجاه طويل (سفلى وعلوى)	٢	كجم	٢	١٢	٧	٣,١٦	٤٤	٠,٨٨٩	٣٩,٣٢	
٤	إتجاه طويل (سفلى وعلوى)	٣	كجم	٤	١٢	٦	٤,٣٦	١٠٥	٠,٨٨٩	٩٣,٠١	

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائري (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب : و

رقم البند :- ٢٨

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٥)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية واللفة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تقريد الحديد المعتمدةوعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لذهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للمثوب درووتج	وحدة	عدد	حديد التسليح					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأمياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	قواعد مسلحة الجزء الخاص بالسلم الكهربائى أكس ٢١-١٩										
١	إتجاه X قصير أكس ٢٠ (سفلى وعلوي)	١٥	كجم	٢	١٢	٧	١,٥٣	٢١	٠,٨٨٩	١٩,٠٤	
٢	إتجاه X قصير أكس ٢١ (سفلى وعلوي)	١٠	كجم	٢	١٢	٧	١,٤٩	٢١	٠,٨٨٩	١٨,٥٤	
٣	إتجاه X أتجاة طويل (سفلى وعلوي)	٣	كجم	٢	١٢	١٠	٦,٩٤	١٣٩	٠,٨٨٩	١٢٣,٣٨	
٤	اتجاة Y طويل أكس ٢١&٢٠ (سفلى وعلوي)	٩	كجم	٢	١٢	١٩	٤,٤٠	١٦٧	٠,٨٨٩	١٤٨,٦٢	
٥	إتجاه Y اتجاة قصير (سفلى وعلوي)	٧	كجم	٢	١٢	٣٤	٢,٥٥	١٧٣	٠,٨٨٩	١٥٤,١٣	
	قواعد مسلحة من أكس ١٧-١٧ حتى أكس ٢٣-٢٣										
١	أكس A-A إتجاه قصير (سفلى وعلوي)	٢١	كجم	٢	١٢	١٢٧	١,٣٠	٣٣٠	٠,٨٨٩	٢٩٣,٥١	
٢	أكس A-A إتجاه طويل (سفلى)	٢٦	كجم	١	١٢	٨	٢,٦٥	٢١	٠,٨٨٩	١٨,٨٤	
٣	أكس A-A إتجاه طويل (سفلى)	١٩	كجم	٢	١٢	٨	١٢,٠٠	١٩٢	٠,٨٨٩	١٧٠,٦٧	
٤	أكس A-A اتجاه طويل من أكس ١٧ الي ١٨ (علوي)	١٥	كجم	١	١٢	٨	٢,٦٥	٢١	٠,٨٨٩	١٨,٨٤	
٥	أكس A-A إتجاه طويل (علوي)	١٣	كجم	١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٣٣	
٦	أكس B-B إتجاه قصير (سفلى وعلوي)	٢١	كجم	٢	١٢	١٥١	١,٣٠	٣٩٣	٠,٨٨٩	٣٤٨,٩٨	
٧	أكس B-B إتجاه طويل (سفلى)	٢٦	كجم	١	١٢	٨	٢,٦٥	٢١	٠,٨٨٩	١٨,٨٤	
٨	أكس B-B إتجاه طويل (سفلى)	١٩	كجم	٢	١٢	٨	١٢,٠٠	١٩٢	٠,٨٨٩	١٧٠,٦٧	
٩	أكس B-B إتجاه طويل من أكس ١٧ الي ١٨ (علوي)	١٥	كجم	١	١٢	٨	٢,٦٥	٢١	٠,٨٨٩	١٨,٨٤	
١٠	أكس B-B إتجاه طويل (علوي)	١٣	كجم	١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٣٣	

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب :- و

رقم البند :- ٢٨

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٥)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والمدة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدةوعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لذهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة	عدد	حديد التسليح					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	قواعد مسلحة من أكس ٢٣-٢٣ حتى أكس ٣٠-٣٠										
١	أكس A-A إتجاه قصير (سفلى وعلوي)	١٨	كجم	٢	١٢	٢١٢	١,٣٠	٥٥١	٠,٨٨٩	٤٨٩,٩٦	500
٢	أكس A-A إتجاه طويل (سفلى)	٢١-٢٦	كجم	٣	١٢	٨	١٢,٠٠	٢٨٨	٠,٨٨٩	٢٥٦,٠٠	12000
٣	أكس A-A إتجاه طويل (علوي)	٢١-٢٢	كجم	٤	١٢	٨	١٢,٠٠	٣٨٤	٠,٨٨٩	٣٤١,٣٣	12000
٤	أكس B-B إتجاه قصير (سفلى وعلوي)	١٨	كجم	٢	١٢	٢١٢	١,٣٠	٥٥١	٠,٨٨٩	٤٨٩,٩٦	500
٥	أكس B-B إتجاه طويل (سفلى)	٢٦	كجم	٣	١٢	٨	١٢,٠٠	٢٨٨	٠,٨٨٩	٢٥٦,٠٠	12000
٦	أكس B-B إتجاه طويل (علوي)	٢٢	كجم	٤	١٢	٨	١٢,٠٠	٣٨٤	٠,٨٨٩	٣٤١,٣٣	12000
	قواعد مسلحة أكس ٣٠-٣٠ cloud										
١	إتجاه قصير (سفلى وعلوي)	٢	كجم	٢	١٢	١٧	١,٧٨	٦٠	٠,٨٨٩	٥٣,٦٤	1335
٢	إتجاه طويل (سفلى وعلوي)	١	كجم	٢	١٢	١٢	٤,٣٦	١٠٥	٠,٨٨٩	٩٣,٠١	3500
	قواعد مسلحة من أكس ٣٠-٣٠ حتى نهاية الرامب										
١	أكس A-A إتجاه قصير (سفلى وعلوي)	١٨	كجم	٢	١٢	١٢٠	١,٣٠	٣١٢	٠,٨٨٩	٢٧٧,٣٣	500
٢	أكس A-A إتجاه طويل (سفلى)	٢٢	كجم	١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٣٣	12000
٣	أكس A-A إتجاه طويل (سفلى)	٢٤	كجم	١	١٢	٨	٦,٠٠	٤٨	٠,٨٨٩	٤٢,٦٧	6000
٤	أكس A-A إتجاه طويل (علوي)	٢٠	كجم	١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٣٣	12000
٥	أكس B-B إتجاه قصير (سفلى وعلوي)	١٨	كجم	٢	١٢	١٢٠	١,٣٠	٣١٢	٠,٨٨٩	٢٧٧,٣٣	500
٦	أكس B-B إتجاه طويل (سفلى)	٢٢	كجم	١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٣٣	12000
٧	أكس B-B إتجاه طويل (سفلى)	٢٤	كجم	١	١٢	٨	٦,٠٠	٤٨	٠,٨٨٩	٤٢,٦٧	6000
٨	أكس B-B إتجاه طويل (علوي)	٢٠	كجم	١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٣٣	12000

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب : و

رقم البند :- ٢٨

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٥)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية واللازمة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تقريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب درويتج	وحدة	عدد	حديد التسليح					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	حزام القواعد الشريطية										
١	حزام	١٣	كجم	١	١٠	١	٥٧٦,٥٢	٥٧٦,٥٢	٠,٦١٧	٣٥٥,٨٨	
	كرسي لزوم رفع الرقة الثانية للقواعد الشريطية										
١	من بداية الرمب الي أكس ١٢-١٢ في اتجاة أكس A - A		كجم	٠	١٢	٦٣	٠,٩٥	٠,٠٠	٠,٨٨٩	٠,٠٠	
٢	من أكس١٧ الي نهاية الرمب في اتجاة اكس A - A		كجم	٠	١٢	٧٥	٠,٩٥	٠,٠٠	٠,٨٨٩	٠,٠٠	
٣	من بداية الرمب الي أكس ١٢-١٢ في اتجاة أكس B - B		كجم	٠	١٢	٦٣	٠,٩٥	٠,٠٠	٠,٨٨٩	٠,٠٠	
٤	من أكس١٧ الي نهاية الرمب في اتجاة اكس B - B		كجم	٠	١٢	٧٥	٠,٩٥	٠,٠٠	٠,٨٨٩	٠,٠٠	
	الاوتار لزوم رفع الرقة الثانية للقواعد الشريطية										
١	من بداية الرمب الي أكس ١٢-١٢ في اتجاة أكس A - A		كجم	٠	١٢	٥	١٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٨٨٩	٠,٠٠	
٢	من أكس١٧ الي نهاية الرمب في اتجاة اكس A - A		كجم	٠	١٢	٦	١٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٨٨٩	٠,٠٠	
٣	من بداية الرمب الي أكس ١٢-١٢ في اتجاة أكس B - B		كجم	٠	١٢	٥	١٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٨٨٩	٠,٠٠	
٤	من أكس١٧ الي نهاية الرمب في اتجاة اكس B - B		كجم	٠	١٢	٦	١٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٨٨٩	٠,٠٠	
	الاجمـــــالي										

١٠٤٥٠,٢٨

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني

م / وليد حمدى محمد إسماعيل

المكتب الإستشارى

مهندس التنفيذ

م / محمد جمال بكري

مهندس المكتب الفني

م / محمد عبدالنبي

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائرى (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب : و

رقم البند :- ٣٣ ١٢

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٣)

بالمتر المكعب خرسانة عادية إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخلط بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠ كجم/م٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لذهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح).

م	بيان الأعمال	وحدة	عدد	الأبعاد			مكعبات / مسطحات		الاجمالى	ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	جزئي	خصومات		
	الفرشة من بداية الرامب حتى أكس ١-١									
١	أكس A-A من بداية الرامب حتي أكس ١-١	م٣		١٦,٤٩	١,٢٥	٠,٣٠	٦,١٨			
٢	أكس B-B من بداية الرامب حتي أكس ١-١	م٣		١٦,٤٩	١,٢٥	٠,٣٠	٦,١٨			
٣	فرشةاسفل حائط أكس ١ -١	م٣		١,٥٠	٢,٠٨	٠,٣٠	٠,٩٣			
	الفرشة من أكس ١-١ حتى أكس ٨-٨									
١	أكس A-A من أكس ١-١ الي أكس ٢-٢	م٣		٢,٧١	١,٢٥	٠,٣٠	١,٠٢			
٢	أكس A-A من أكس٢ -٢ الي أكس ٧-٧	م٣	٥	٣,٢٠	١,٢٥	٠,٣٠	٦,٠٠			
٣	أكس A-A من أكس ٧-٧ الي أكس ٨-٨	م٣		٣,٠٨	١,٢٥	٠,٤٠	١,٥٤			
٤	أكس B -B من أكس ١-١ الي أكس ٢-٢	م٣		٢,٧١	١,٢٥	٠,٣٠	١,٠٢			
٥	أكس B-B من أكس٢ -٢ الي أكس ٧-٧	م٣	٥	٣,٢٠	١,٢٥	٠,٣٠	٦,٠٠			
	أكس B - B من أكس ٧-٧ الي أكس ٨-٨			٣,٠٨	١,٢٥	٠,٣٠	١,١٦			
٦	فرشه اسفل القواعد		١٤	١,٨٠	١,٨٠	٠,٣٠	١٣,٦١			
	الفرشة من أكس ٩-٩ حتى أكس ١٤-١٤									
١	أكس A-A من أكس ٩-٩ الي أكس ١١-١١	م٣		٩,٣٦	١,٢٥	٠,٣٠	٣,٥١			
	أكس A-A من أكس١١-١١ الي أكس ١٤-١٤	م٣		١٣,١٨	١,٢٥	٠,٣٠	١٤,٧٣			
	أكس B-B من أكس ٩-٩ الي أكس ١١-١١	م٣		٩,٣٦	١,٢٥	٠,٣٠	٣,٥١			
	أكس B-B من أكس١١-١١ الي أكس ١٤-١٤	م٣		١٣,١٨	١,٢٥	٠,٣٠	١٤,٧٣			
٢	فرشه اسفل العمود أكس ١٠-١٠	م٣		١,٧٥	١,٥٠	٠,٣٠	٠,٧٩			
٣	فرشه اسفل العمود أكس ١١-١١	م٣		١,٦٥	١,٥٠	٠,٣٠	٠,٧٤			

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب : و

رقم البند :- ٢٣

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٣)

بالمتر المكعب خرسانة عادية إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخلط بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ والا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠ كجم/م٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح).

م	بيان الأعمال	وحدة	عدد	الأبعاد			مكعبات / مسطحات		الاجمالى	ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	جزئي	خصومات		
	الفرشة من أكس ١٧-١٧ حتى أكس ٢٣-٢٣									
١	أكس A-A من أكس ١٧-١٧ الي أكس ٢٠-٢٠	م٣	١	١٤,٠٠	١,٢٥	٠,٣٠	٥,٢٥			
٢	أكس B-B من أكس ١٧-١٧ الي أكس ٢٠-٢٠	م٣	١	١٤,٠٠	١,٢٥	٠,٣٠	٥,٢٥			
٣	فرشة عرضية اسفل أكس ١٨ -١٨	م٣	١	٣,٤٠	١,٥٠	٠,٣٠	١,٥٣			
٤	خصم	م٣	١-	٠,٦٠	٠,٩٧	٠,٣٠	٠,١٧-			
	اضافه	م٣	١	١٠,٠٦		٠,٣٠	٣,٠٢			
	خصم	م٣	١-	١,٥١		٠,٣٠	٠,٤٥-			
٥	أكس A-A من أكس ٢١ -٢١ الي أكس ٢٢-٢٢	م٣	١	٤,٣٦	١,٢٥	٠,٣٠	١,٦٤			
٦	أكس B-B من أكس ٢١ -٢١ الي أكس ٢٢-٢٢	م٣	١	٤,٣٦	١,٢٥	٠,٣٠	١,٦٤			
	الفرشة من أكس ٢٣-٢٣ حتى أكس ٣٠-٣٠									
١	أكس A-A من أكس ٢٣-٢٣ الي أكس ٢٤-٢٤	م٣	١	٣,٠٨	١,٢٥	٠,٣٠	١,١٦			
٢	أكس A-A من أكس ٢٤-٢٤ الي أكس٢٩-٢٩	م٣	٥	٣,٢٠	١,٢٥	٠,٣٠	٦,٠٠			
٣	أكس A-A من أكس ٢٩-٢٩ الي أكس٣٠-٣٠	م٣	١	٣,٩٨	١,٢٥	٠,٣٠	١,٤٩			
٤	أكس B-Bمن أكس ٢٣-٢٣ الي أكس ٢٤-٢٤	م٣	١	٣,٠٨	١,٢٥	٠,٣٠	١,١٦			
٥	أكس B-B من أكس ٢٤-٢٤ الي أكس٢٩-٢٩	م٣	٥	٣,٢٠	١,٢٥	٠,٣٠	٦,٠٠			
	أكس B-B من أكس ٢٩-٢٩ الي أكس٣٠-٣٠	م٣	١	٣,٩٨	١,٢٥	٠,٣٠	١,٤٩			
٦	فرشه اسفل القواعد من أكس ٢٣-٢٣ الي أكس ٢٩-٢٩	م٣	١٤	١,٨٠	١,٨٠	٠,٣٠	١٣,٦١			
	السملات									
١	سملات القواعد	م٣	١٤	١,٣٥	٠,٣٠	٠,٣٠	١,٧٠			
٢	سملات ٣٥ سم	م٣	٥	١,٥٠	٠,٣٥	٠,٣٠	٠,٧٩			
٣	سمل بين A-B	م٣	١	٦,٦٩	٠,٣٠	٠,٣٠	٠,٦٠			
	الفرشة من أكس ٣٠ -٣٠ الي نهاية الرمب									

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب : و

رقم البند :- ٢٣

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٣)

بالمتر المكعب خرسانة عادية إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخلط بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ والا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠ كجم/م٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح).

م	بيان الأعمال	وحدة	عدد	الأبعاد			مكعبات / مسطحات		الاجمالى	ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	جزئي	خصومات		
١	أكس A-A من أكس ٣٠ -٣٠ الي نهاية الرمب	م٣	١	١٤,٦٠	١,٢٥	٠,٣٠	٥,٤٨			
٢	أكس B-B من أكس ٣٠ -٣٠ الي نهاية الرمب	م٣	١	١٤,٦٠	١,٢٥	٠,٣٠	٥,٤٨			
٣	فرشة اسفل حائط أكس ٣٠ -٣٠	م٣	١	١,٥٠	٢,٠٨	٠,٣٠	٠,٩٣			
	الاجمـــــالي						١٤٥,٢١	٠,٠٠	١٤٥,٢١	

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني
م /وليد حمدي محمد

المكتب الإستشارى

مهندس التنفيذ
م / محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفني
م / محمد عبدالنبي

الإستشاري العام

المالك

الشركة المنفذة
شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب : و
رقم البند :- 14
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (3)

بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحه لزوم الاساسات لزوم قواعد المحطه و ذلك من مونة مكونه من 0,8 م3 زلط و 0,4 م3 رمل و 450 كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان لاتقل المقاومة المميزه للمكعبات القياسيه 28 يوم عن 350كجم/سم2 و الفئه Y تشمل توريد و تشكيل و رص حديد التسليح حسب الرسومات الانشائيه كما تشمل الفئه عمل الفورم و الشدات و الدعوات و الدعامات اللازمه للصب بأمان كاف ...كما تشمل الفئه الخلط و الدمك و الصب باستخدام مضخة للخرسانه و نهو العمل نهوا شاملا مما جميعه طبقا للشروط و المواصفات والرسومات وحسب تعليمات المهندس الاستشارى _ مما جميعه بالمتر المكعب.

م	بيان الأعمال	وحدة	الاجمالي	ملاحظات
	اجمالي الفرشة السفلية			
1	قواعد شريطية	م3	٩٨,٥٩ ~~112.82~~	
	القواعد والسملات	م3	28.58	
2	الاجمالي		١٢٦,٨٩ ~~141.40~~	

الشركة المنفذة
مهندس المكتب الفني
م /وليد حمدي محمد

المكتب الإستشارى
مهندس المكتب الفني
م / محمد عبدالنبي

مهندس التنفيذ
م / محمد جمال بكرى

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب :- و

رقم البند :- 14

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (3)

بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحه لزوم الاساسات لزوم قواعد المحطه و ذلك من مونة مكونه من 0.8 م3 زلط و 0.4 م3 رمل و 450 كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان لاتقل المقاومة المميزه للمكعبات القياسيه 28 يوم عن 350كجم/سم2 و الفئه لا تشمل توريد و تشكيل و رص حديد التسليح حسب الرسومات الانشائيه كما تشمل الفئه عمل الفورم و الشدات و العيوات و الدعامات اللازمه للصب بأمان كاف ...كما تشمل الفئه الخلط و الدمك و الصب باستخدام مضخة للخرسانه و لهو العمل لهوا شاملا مما مما جميعه طبقا للشروط و المواصفات والرسومات وحسب تعليمات المهندس الاستشارى _ مما جميعه بالمتر المكعب.

م	بيان الأعمال	وحدة	عدد	الأبعاد			مكعبات / مسطحات		الاجمالى	ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	جزئي	خصومات		
	قواعد شريطية من بداية الرامب حتى أكس 1-1									
1	أكس A-A من بداية الرامب حتي أكس 1-1	م3	1.00	16.20	0.95	0.40	6.16			
2	أكس B-B من بداية الرامب حتي أكس 1-1	م3	1.00	16.20	0.95	0.40	6.16			
3	قاعدة شريطية أكس 1 -1	م3	1.00	2.10	1.475	0.40	1.24			
	قواعد شريطية من أكس 1-1 حتى أكس 8-8									
1	أكس A-A من أكس 1-1 الي أكس 2-2	م3	1.00	3.31	0.95	0.40	1.26			
2	أكس A-A من أكس2 -2 الي أكس 7-7	م3	5.00	3.80	0.95	0.40	7.22			
3	أكس A-A من أكس 7-7 الي أكس 8-8		1.00	3.68	0.95	0.40	1.40			
4	أكس B -B من أكس 1-1 الي أكس 2-2	م3	1.00	3.31	0.95	0.40	1.26			
5	أكس B-B من أكس2 -2 الي أكس 7-7	م3	5.00	3.80	0.95	0.40	7.22			
6	أكس B - B من أكس 7-7 الي أكس 8-8		1.00	3.86	0.95	0.40	1.47			
	قواعد شريطية من أكس 9-9 حتى أكس 14-14									
1	أكس A-A من أكس 9-9 الي أكس 10-10	م3	1.00	4.58	0.95	0.40	1.74			
2	أكس A-A من أكس 10-10 الي أكس 14-14	م3	0.00	19.00	0.95	0.40	0.00			لم يتم الصب
3	أكس B -B من أكس 9-9 الي أكس 10-10	م3	1.00	4.58	0.95	0.40	1.74			
4	أكس B -B من أكس 10-10 الي أكس 14-14	م3	0.00	19.00	0.95	0.40	0.00			لم يتم الصب
5	قاعدة عرضية أكس 10 -10	م3	1.00	2.10	1.15	0.40	0.97			
6	قاعدة عرضية أكس11 -11	م3	1.00	2.10	1.05	0.40	0.88			

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب : و

رقم البند :- 14

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (3)

بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحه لزوم الاساسات لزوم قواعد المحطه و ذلك من مونة مكونه من 0.8 م3 زلط و 0.4 م3 رمل و 450 كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان لاتقل المقاومة المميزه للمكعبات القياسيه 28 يوم عن 350كجم/سم2 و الفئه لا تشمل توريد و تشكيل و رص حديد التسليح حسب الرسومات الانشائيه كما تشمل الفئه عمل الفورم و الشدات و العجوات و الدعامات اللازمه للصب بأمان كاف ...كما تشمل الفئه الخلط و الدمك و الصب باستخدام مضخة الخرسانه و لهو العمل لهوا شاملا مما مما جميعه طبقا للشروط و المواصفات والرسومات وحسب تعليمات المهندس الاستشارى _ مما جميعه بالمتر المكعب.

م	بيان الأعمال	وحدة	عدد	الأبعاد			مكعبات / مسطحات		الاجمالى	ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	جزئي	خصومات		
	قواعد شريطية من أكس 17-17 حتى أكس 23-23									
1	أكس A-A من أكس 17-17 الي أكس 20-20	م3	1	12.47	0.95	0.40	4.74			
2	أكس B-B من أكس 17-17 الي أكس 20-20	م3	1	12.47	0.95	0.40	4.74			
	اضافة	م3	1	2.80	2.10	0.40	2.35			
	خصم	م3	1	1.20	1.27	0.40	0.00	0.6096		
	خصم	م3	1	0.858	3.30	0.40	0.00	1.13256		
	خصم	م3	1	0.858	0.95	0.40	0.00	0.3263832		
3	قاعدة عرضية من أكس 20 -20 الي أكس 21-21	م3	1	6.65	4.00	0.40	10.64			
4	أكس A-A من أكس 21 -21 الي أكس 22-22	م3	1	4.53	0.95	0.40	1.72			
5	أكس B-B من أكس 21 -21 الي أكس 22-22	م3	1	4.53	0.95	0.40	1.72			
	قواعد شريطية من أكس 23-23 حتى أكس 30-30									
1	أكس A-A من أكس 23-23 الي أكس 24-24	م3	1	3.68	0.95	0.40	1.40			
2	أكس A-A من أكس 24-24 الي أكس29-29	م3	5	3.80	0.95	0.40	7.22			
3	أكس A-A من أكس 29-29 الي أكس30-30	م3	1	4.28	0.95	0.40	1.63			
4	أكس B-Bمن أكس 23-23 الي أكس 24-24	م3	1	3.68	0.95	0.40	1.40			
5	أكس B-B من أكس 24-24 الي أكس29-29	م3	5	3.80	0.95	0.40	7.22			
6	أكس B-B من أكس 29-29 الي أكس30-30	م3	1	4.28	0.95	0.40	1.63			
	قواعد شريطية من أكس 30 -30 الي نهاية الرمب									
1	أكس A-A من أكس 30 -30 الي نهاية الرمب	م3	1	14.60	0.95	0.40	5.55			
2	أكس B-B من أكس 30 -30 الي نهاية الرمب	م3	1	14.60	0.95	0.40	5.55			
3	قاعدة شريطية عارضية أكس 30-30	م3	1	2.10	1.476	1.44	4.46			
	الاجمـــــالي						100.66	2.07	98.59	

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني

م /وليد حمدي محمد

المكتب الإستشارى

مهندس التنفيذ

م / محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفني

م / محمد عبداللبي

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري (محطة النساجون الشرقيون)

رقم الباب : و

رقم البند :- 14

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (1)

بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحه لزوم الاساسات لزوم قواعد المحطه و ذلك من مونة مكوله من 0.8 م3 زلط و 0.4 م3 رمل و 450 كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان لاتقل المقاومة المميزه للمكعبات القياسيه 28 يوم عن 350كجم/سم2 و الفئه Y تشمل توريد و تشكيل و رص حديد التسليح حسب الرسومات الانشائيه كما تشمل الفئه عمل الفورم و الشدات و العيوات و الدعامات اللازمه للصب بامان كاف ..كما تشمل الفئه الخلط و الدمك و الصب باستخدام مضخة للخرسانه و نهو العمل نهوا شاملا مما مما جميعه طبقا للشروط و المواصفات والرسومات وحسب تعليمات المهندس الاستشارى _ مما جميعه بالمترٌ المكعب.

م	بيان الأعمال	وحدة	عدد	الأبعاد			مكعبات / مسطحات		الاجمالى	ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	جزئي	خصومات		
	قواعد مسلحة عدد 28 قاعدة									
I	من أكس 2-2 الي أكس 8-8 ومن أكس 23-23 الي أكس 29-29	م3	28	1.20	1.20	0.50	20.16			
	سملات القواعد من أكس 2-2 الي أكس 8-8									
	S1	م3	7	1.95	0.30	0.50	2.05			
	سملات القواعد من أكس 9-9 الي أكس14-14									
1	S2	م3	2	2.10	0.30	0.50	0.63			
2	S3	م3	3	2.10	0.35	0.50	1.10			
3	S4	م3	1	6.70	0.30	0.50	1.01			
	سملات القواعد من أكس 17-17 حتى أكس23-23									
1	سمل أكس 19-19	م3	1	2.10	0.30	0.50	0.32			
2	سمل أكس 23-23	م3	1	1.95	0.30	0.50	0.29			
	سملات القواعد من أكس 24-24 حتى أكس29-29									
1	S1	م3	6	1.95	0.30	0.50	1.76			
	الأجمـــــالي						28.30	0.00	28.30	

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني
م / وايد حمدي محمد

المكتب الإستشارى

مهندس التنفيذ
م / محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفني
م / محمد عبدالنبي

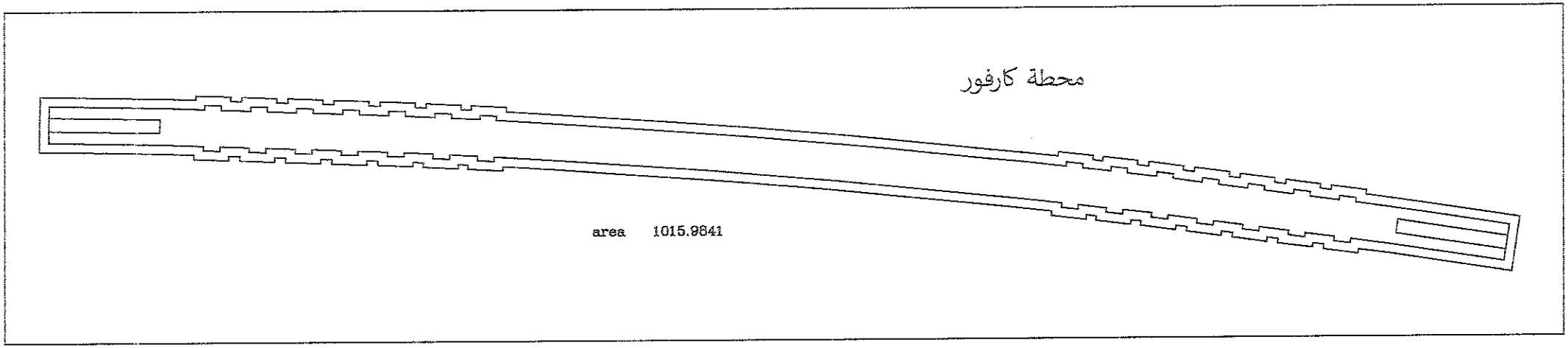
إستشارى عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة
الرائد للاستشارات الهندسية	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT — وزارة النقل جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي (LTRA)	شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC) — Talaat Moustafa Group

أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى -
تنفيذ عدد ٣ محطات (السخنه - النساجون - كارفور المعادى)
دفتر حصر أعمال محطة (كارفور) منذ بدء العمل حتى تاريخ ٥/ ٠٩ / ٢٠٢٣

العقد رقم ( )

م	بيان الأعمال	وحدة القياس	عدد	مقاسات			جملة إبتدائية	خصم	جملة نهائيه
				طول	عرض	إرتفاع			
٨	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة احلال من (سن+رمل)بنسبة١:١مورد من خارج الموقع حول الاساسات ويتم الردم على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد والفنة تشمل عمل اختبار plate load testلاعمال الاحلال كل مايلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١	مساحه (مرفق رسم توضيحى)		١	١٠١٥,٩٨		
	الإجمـــــالى						١٠١٥,٩٨		

مهندس الشركة المنفذة	مهندس تنفيذ المكتب الإستشارى	مهندس المكتب الفنى
المكتب الفنى مهندس/ محمود مصطفى طه	مهندس/ محمد جمال بكرى	مهندس/ محمد عبد النبى


محطة كارفور
area 1015.9841

الشركة المنفذة	الجهة المالكة	إستشارى عام المشروع
شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) — وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT — ARTA	الرائد للاستشارات الهندسية

أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى -
تنفيذ عدد ٣ محطات (السخنه - النساجون - كارفور المعادى)
دفتر حصر أعمال محطة (كارفور) منذ بدء العمل حتى تاريخ ٠٥ /٠٩ /٢٠٢٣

العقد رقم ( )

م	بيان الأعمال	وحدة القياس	عدد	مقاسات			جملة إبتدائية	خصم	جملة نهائيه
				طول	عرض	إرتفاع			
٥	بالمتر المكعب حفر فى ارض الموقع العام فى جميع انواع التربة (ماعدا المتماسك وشديد التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد يقل عن ١٥٠كجم/سم٢ بحيث يصل عمق الحفرالى منسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفروازالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفرالزائده الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١	مساحه (مرفق رسم توضيحى)			٢٧٧,٢٩ ٢٨٨٥,٣٨٣		
	الإجمـــــالى						٢٨٨٥,٣٨٣		

٢٧٧,٢٩ ك

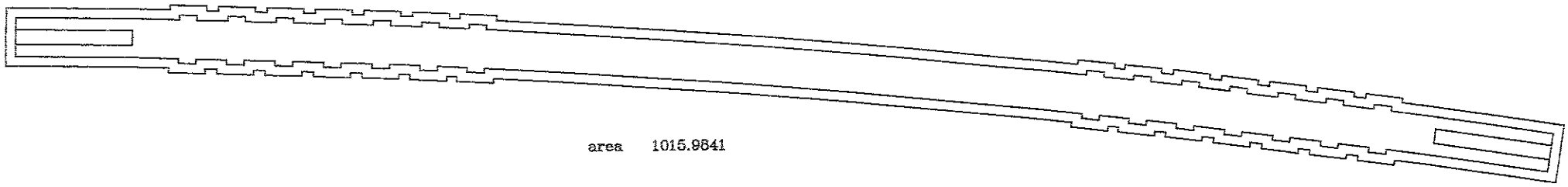
مهندس الشركة المنفذة	مهندس تنفيذ المكتب الإستشارى	مهندس المكتب الفنى
المكتب الفنى مهندس/ محمود مصطفى طه	مهندس/ محمد جمال بكرى	مهندس/ محمد عبدالنبى

كمية الحفر م٣

مساحة الحفر	منسوب قاع الحفر	متوسط منسوب الارض الطبيعية	عمق الحفر	كمية الحفر م٣
1015.98	102.6	105.44	2.84	2885.38

٢٨٧٧,٢٩

محطة كارفور



area 1015.9841

استشارى عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة
الرائد للاستشارات الهندسية	الهيئة العامة للمترو و الكبارى و النقل البرى (GARBLT) — وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT — وزارة النقل UTRA	شركة الاسكندرية للانشاءات (ACC) — Talaat Moustafa Group

أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى -
تنفيذ عدد ٣ محطات (السخنه - النساجون - كارفور المعادى)
دفتر حصر أعمال محطة (كارفور) منذ بدء العمل حتى تاريخ / /

العقد رقم ( )

م	بيان الأعمال	وحدة القياس	عدد	مقاسات			جملة إبتدائية	خصم	جملة نهائيه
				طول	عرض	إرتفاع			
١	بالمتر الطولى ازالة حواجز نيوجيرسى قائمة	م.ط		٢٠٨,٣٧			٢٠٨٫٣٧		
	الإجمـــــالى						٢٠٨٫٣٧		

١٦/٥

مهندس الشركة المنفذة

المكتب الفنى مهندس/

مهندس تنفيذ المكتب الإستشارى

مهندس/

مهندس المكتب الفنى

مهندس/

الشركة المنفذة شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC)	الجهة المالكة	إستشاري عام المشروع
Talaat Moustafa Group	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT UTRC	الرائد للاستشارات الهندسية

أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى -
تنفيذ عدد ٣ محطات (السخنه - النساجون - كارفور المعادى)
دفتر حصر أعمال محطة (كارفور) منذ بدء العمل حتى تاريخ / /

العقد رقم ( )

م	بيان الأعمال	وحدة القياس	عدد	مقاسات			جملة إبتدائية	خصم	جملة نهائيه
				طول	عرض	إرتفاع			
٣	بالمتر المسطح تكسير وازالة اسفلت وطبقات باى سمك	م٢	١	مساحه (مرفق رسم توضيحى)			٩٩٦,٦٤		
	الإجمـــالى						٩٩٦,٦٤		

مهندس الشركة المنفذة

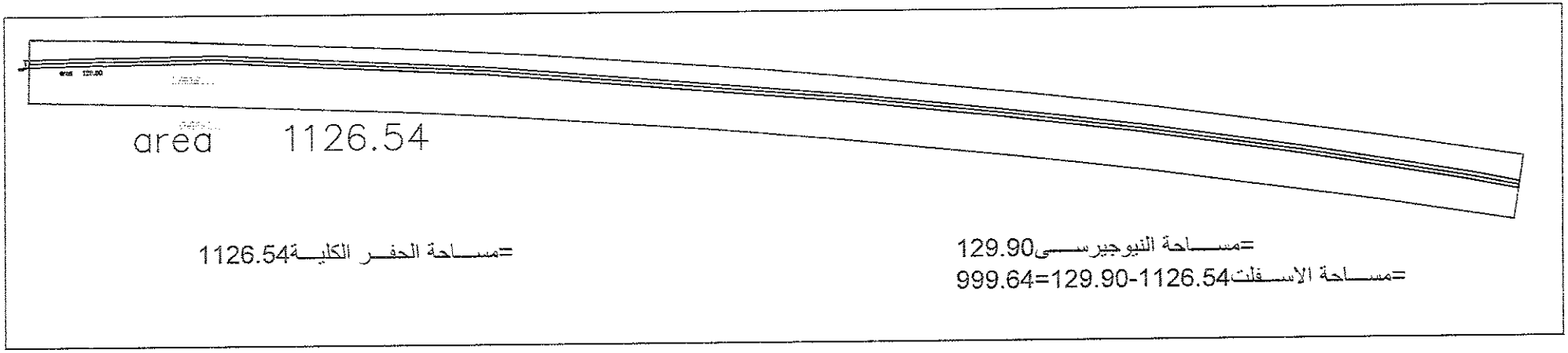
المكتب الفنى مهندس/ محمود مصطفى

مهندس تنفيذ المكتب الإستشارى

مهندس/ محمد بكرى

مهندس المكتب الفنى

مهندس/ محمد عبد النبى



=مســـاحة الحفـــر الكليـــة1126.54

=مســـاحة النيوجيرســـى129.90
=مســـاحة الاســـفلت1126.54-129.90=999.64

استشارى عام المشروع	الجهة المالكة	الشركة المنفذة
الرائد للاستشارات الهندسية	الهيئة العامة للمطارى و الكبارى و النقل البرى (GARBLT) — وزارة النقل — جهاز تنفيذ المشروعات الكبرى للنقل البرى الداخلى والدولى (UTRA) — وزارة النقل (MINISTRY OF TRANSPORT)	شركة الإسكندرية للإنشاءات (ACC) — Talaat Moustafa Group

أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى -
تنفيذ عدد ٣ محطات (السخنه - النساجون - كارفور المعادى)
دفتر حصر أعمال محطة (كارفو) منذ بدء العمل حتى تاريخ / /٢٠٢٤

العقد رقم ( )

م	بيان الأعمال	وحدة القياس	عدد	مقاسات			جملة إبتدائية	خصم	جملة نهائيه
				طول	عرض	إرتفاع			
٣٣	بالمتر الطولى عمل قطع فى اسفلت الطريق	متر طولى		مساحه (مرفق رسم توضيحى)			٣٣٨,٢		
	الإجمـــــالى						٣٣٨,٢		

٢٢٥,٨

مهندس الشركة المنفذة

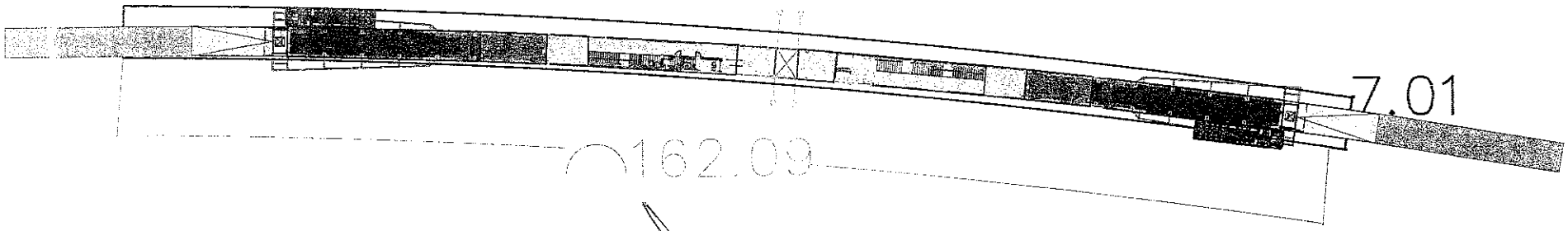
المكتب الفنى مهندس/ محمود مصطفى طه

مهندس تنفيذ المكتب الإستشارى

مهندس/ محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفنى

مهندس/ محمد عبدالنبى


محطة كارفور
7.01
162.09
338.2
كمبة تقطيع الاسفلت

أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الأتوبيس الترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى -
تنفيذ عدد ٣ محطات (السخنه - النساجون - كارفور المعادى)
دفتر حصر أعمال محطة (كارفور) منذ بدء العمل حتى تاريخ / /٢٠٢٤

العقد رقم ( )

م	بيان الأعمال	وحدة القياس	عدد	مقاسات			جملة إبتدائية	خصم	جملة نهائيه
				طول	عرض	إرتفاع			
٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب اسوار الحماية	متر طولى		مساحه (مرفق رسم توضيحى)			٦٠٠		
	الإجمـــــالى						٦٠٠		

مهندس الشركة المنفذة

المكتب الفنى مهندس/ محمود مصطفى طه

مهندس تنفيذ المكتب الإستشارى

مهندس/ محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفنى

مهندس/ محمد عبدالنبى

300
محطة كرفور

الإستشاري العام | المالك | الشركة المنفذة

مشروع الأوتوبيس الترددي - المحور المركزي - مسة كارفور)

رقم الباب : و

رقم البند :- ٢٣

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٢)

م	بيان الأعمال	وحدة م³	عدد	الأبعاد			مكعبات / مسطحات		الإجمالى	ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	جزئي	خصومات	م³	
	Axes (1-8)&(25-32) FOR (A&B)	قواعد منفصلة								
١	AXE (A-A)		١٤	١,٢٠	١,٢٠	٠,٥٠	١٠,٠٨			
٢	AXE (B-B)		١٤	١,٢٠	١,٧٠	٠,٥٠	١٠,٠٨			
	ق.م شريطية									
١	(A-A)		١	157.59	0.95	٠,٤٠	٥٩,٨٨			
٢	(B-B)		١	157.59	0.95	٠,٤٠	٥٩,٨٨			
	خصم قواعد منفصله	١	١٤	1.20	1.13	٠,٤٠		7.56		
	خصم قواعد منفصله	١	١٤	1.20	1.13	٠,٤٠		7.56		
	ق.م شريطية عرضية									
١	Axes (1)		١	٢,١٠	١,٣٥	٠,٤٠	١,١٣			
٢	Axes (10-11)		١	٢,١٠	١,١٥	٠,٤٠	٠,٩٧			
٣	Axes (11) Axes (12) Axes (13)		٣	٢,١٠	١,٠٥	٠,٤٠	٢,٦٥			
٤	Axes (19)		٢	١,٢٧	٠,٨٠	٠,٤٠	٠,٨١			
٥	Axes (20)		١	٢,١٠	١,٠٥	٠,٤٠	٠,٨٨			
٦	Axes (22)		١	١,٠٥	٠,٨٦	٠,٤٠	٠,٤٢			
٧	Axes (22-23)		١	٢,١٠	١,١٥	٠,٤٠	٠,٨٤			
٨	Axes (32)		١	٢,١٠	١,٣٥	٠,٤٠	١,١٣			
	Cores									
١	Core Axes (19-20)		١	٢,٢٥	١,٤٨	٠,٤٠	١,٣٣			الصغير
			١	٠,٠٦	٠,٠٥	٠,٤٠	٠,٠٠			
	Core Axes (21-22)		١	١,٢٤	٦,٢٦	٠,٤٠	٣,١٠			الكبير
	سملات									
١	(S1) Axes (1-8)		٧	١,٩٥	٠,٣٠	٠,٥٠	٢,٠٥			
٢	X(S4) اتجاه Axes (13-15) Between (A-B)									
	(S4)X اتجاه		٢	٢,١٢	٠,٣٠	٠,٥٠	٠,٣٢			
	(S4)X اتجاه		١	٤,٨٤	٠,٣٠	٠,٥٠	٠,٧٣			
	(S4)Y اتجاه		٢	٣,٥٠	٠,٣٠	٠,٥٠	١,٠٥			
١	(S1) Axes (24-31)		٧	١,٩٥	٠,٣٠	٠,٥٠	٢,٠٥			
	خصم ما لم يتم صبه فى الموقع		١					32.56		
	(٢) إجمـــــالي حصر القواعد المسلحة و الشريطية والسملات						١٥٩,٣٨	٤٧,٦٨	١١١,٧٠	

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني
م /علا شلبى

مهندس التنفيذ
م / محمد جمال بكرى

المكتب الإستشارى

مهندس المكتب الفني
م / محمد عبدالنبي

الإستشارى العام | المالك | الشركة المنفذة

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائرى (محطة كارفور)

رقم الباب : و

رقم البند :- ٢٣

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٢)

ق.ع

م	بيان الأعمال	وحدة م³	عدد	الأبعاد			مكعبات / مسطحات		الاجمالى	ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	جزلي	خصومات	م³	
	Axes (1-32) FOR (A&B)									
١	AXE (A-A)		١	٦٢٣,٥٦		٠,٣٠	١٨٧,٠٧			
	خصم بين (1-2)		١	5.30		٠,٣٠		1.59		
	خصم بين (2-6)		٤	6.83		٠,٣٠		8.19		
	خصم بين (6-7)		١	6.78		٠,٣٠		2.03		
	خصم بين (7-8)		١	6.63		٠,٣٠		1.99		
	خصم بين (9-10)		١	7.78		٠,٣٠		2.33		
	خصم بين (10-11)		١	3.38		٠,٣٠		1.01		
	خصم بين (11-12)		٢	5.03		٠,٣٠		3.02		
	خصم بين (13-19)		١	22.22		٠,٣٠		6.67		
	خصم بين (19-20)		١	0.56		٠,٣٠		0.17		
			١	2.25		٠,٣٠		0.68		
	خصم بين (20-22)		١	8.20		٠,٣٠		2.46		
	خصم بين (22-23)		١	3.35		٠,٣٠		1.00		
	خصم بين (23-24)		١	7.79		٠,٣٠		2.34		
	خصم بين (25-26)		١	٦,٦١		٠,٣٠		1.98		
	خصم بين (26-27)		١	٦,٧٨		٠,٣٠		2.03		
	خصم بين (27-31)		٤	٦,٨٣		٠,٣٠		8.19		
	خصم بين (31-32)		١	٥,٢٩		٠,٣٠		1.59		
	الاجمـــــالي قواعد عادية						١٨٧,٠٧	٤٧,٢٧	١٣٩,٨٠	

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني
م / علا شلبي

المكتب الإستشارى

مهندس التنفيذ
م / محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفني
م / محمد عبدالنبي

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الأسكندرية للأنشاءات

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة كارفور)

رقم الباب : أعمال الخرسانة المسلحة

رقم البند :-

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (١)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	وحدة	الاجمالى kg	ملاحظات
	إجمالي حديد التسليح			
١	حصر حديد تسليح القواعد الشريطية	كجم	١٠،٨٨٥,٩٤	
٢	حصر جديد تسليح القواعد المنفصلة والسملات	كجم	٢،٦٩٧,٢٩	
	الاجمـــــالي حصر حديد تسليح القواعد والسملات محطة كارفور		١٣،٥٨٣,٢٣	

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني
م /علا شلبى

المكتب الإستشارى

مهندس التنفيذ
محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفني
م / محمد عبدالنبي

الشركة المنفذة
Alexandria For Construction Company

المالك

مشروع الأوتوبيس الدائري (محطه كارفور)

رقم الباب : و
رقم البند :- ٢٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٦)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والمدنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة كجم	عدد	حديد التسليح قواعد شريطية					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى	Kg	
	قواعد مسلحة شريطية من بداية الرامب حتى (١-١) AXE										
١	اولا : المحاور (A-A)										
	إتجاه قصير (علوي)	٢١		١	١٢	١١٩	١,٣٠	١٥٥	٠,٨٨٩	١٣٧,٥١	SEC 2
	إتجاه قصير (سفلى)	٢١		١	١٢	١١٩	١,٣٠	١٥٥	٠,٨٨٩	١٣٧,٥١	SEC 2
	إتجاه طويل بادي (سفلى)	٢٦		١	١٢	٨	٦,٠٠	٤٨	٠,٨٨٩	٤٢,٦٧	
	إتجاه طويل (سفلى)	٢٥		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٣٣	
	أكس A-A إتجاه طويل (علوي)	٢٧		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٣٣	
	Axes (B-B) -RAMP-1										
	إتجاه قصير (علوي)	٢١		١	١٢	١١٩	١,٣٠	١٥٥	٠,٨٨٩	١٣٧,٥١	SEC 2
	إتجاه قصير (سفلى)	٢١		١	١٢	١١٩	١,٣٠	١٥٥	٠,٨٨٩	١٣٧,٥١	SEC 2
	إتجاه طويل بادي (سفلى)	٢٦		١	١٢	٨	٦,٠٠	٤٨	٠,٨٨٩	٤٢,٦٧	
	إتجاه طويل (سفلى)	٢٥		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٣٣	
	أكس B-B إتجاه طويل (علوي)	٢٧		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٣٣	
	Between AXE (1:8) SEC(1)										
٤	اولا : المحاور (A-A)										
	إتجاه قصير (علوي)	٢١		١	١٢	٢٠٨	١,٣٠	٢٧٠	٠,٨٨٩	٢٤٠,٣٦	SEC 1
	إتجاه قصير (سفلى)	٢١		١	١٢	٢٠٨	١,٣٠	٢٧٠	٠,٨٨٩	٢٤٠,٣٦	

المالك

الشركة المنفذة
Alexandria For Construction Company

مشروع الأوتوبيس الترددي الدائري (محطه كارفور)

رقم الباب : و
رقم البند :- ٢٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٦)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية واللفة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تقريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة كجم	عدد	حديد التسليح قواعد شريطية						الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		Kg	
	Between AXE (1:8) SEC(1)											
٤	اولا : المحاور (A-A)											
	إتجاه طويل (علوي)	٢٨		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩		٨٥,٣٣	
	إتجاه طويل (علوي)	٢٤		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩		٨٥,٣٣	
	إتجاه طويل (علوي)	٢٩		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩		٨٥,٣٣	
	إتجاه طويل (علوي)	٣٠		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩		٨٥,٣٣	
	إتجاه طويل (سفلى)	٢٤		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩		٨٥,٣٣	
	إتجاه طويل (سفلى)	٢٤		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩		٨٥,٣٣	
	إتجاه طويل (سفلى)	٢٣	كجم	١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩		٨٥,٣٣	
	Between AXE (1:8) SEC(1)											
٥	ثانيا : المحاور (B-B)											
	إتجاه قصير (علوي)	٢١		١	١٢	٢٠٨	١,٣٠	٢٧٠	٠,٨٨٩		٢٤٠,٢٦	SEC 1
	إتجاه قصير (سفلى)			١	١٢	٢٠٨	١,٣٠	٢٧٠	٠,٨٨٩		٢٤٠,٢٦	
	إتجاه طويل (علوي)	٢٨		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩		٨٥,٣٣	
	إتجاه طويل (علوي)	٢٤		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩		٨٥,٣٣	
	إتجاه طويل (علوي)	٣٠		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩		٨٥,٣٣	
	إتجاه طويل (علوي)	٢٩		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩		٨٥,٣٣	
	إتجاه طويل (سفلى)	٢٣		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩		٨٥,٣٣	
	إتجاه طويل (علوي)	٣٠		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩		٨٥,٣٣	
	إتجاه طويل (سفلى)	٢٤		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩		٨٥,٣٣	
	إتجاه طويل (سفلى)	٢٤	كجم	١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩		٨٥,٣٣	

الشركة المنفذة
Alexandria For Construction Company

المالك

مشروع الأوتوبيس الترددي (محطه كارفور)

رقم الباب : و
رقم البند :- ٢٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٦)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والمدة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم للهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة كجم	عدد	حديد التسليح قواعد شريطية					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى	Kg	
٦	قاعده شرطية AXE(1&32) Btween (A-B)										DRW 407 Sheet (1/1) SEC1
	طويل علوية	١		٢	١٢	١١	٤,٣٦	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٢٦	
	قصير علوية	٢		٢	١٢	١٧	١,٦٥	٥٦	٠,٨٨٩	٤٩,٨٧	
	طويل سفلي	١		٢	١٢	١١	٤,٣٦	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٢٦	
	قصير سفلي	٢		٢	١٢	١٧	١,٦٥	٥٦	٠,٨٨٩	٤٩,٨٧	
٧	Between AXE (8:16)										DRW (423-424)
١	اكس A-A إتجاه قصير (سفلى وعلوي)	٦		٢	١٢	١٩٢	١,٣٠	٤٩٩	٠,٨٨٩	٤٤٣,٧٣	
٢	اكس A-A إتجاه طويل (سفلى)	١١،١٢،١٣		٣	١٢	٧	١٢,٠٠	٢٥٢	٠,٨٨٩	٢٢٤,٠٠	
٣	اكس A-A إتجاه طويل (علوي)	٨،٩،١٠		٣	١٢	٧	١٢,٠٠	٢٥٢	٠,٨٨٩	٢٢٤,٠٠	
٤	اكس B-B إتجاه قصير (سفلى وعلوي)	٦		٢	١٢	١٨٥	١,٣٠	٤٨١	٠,٨٨٩	٤٢٧,٥٦	
٥	اكس B-B إتجاه طويل (سفلى)	١١،١٢،١٣		٣	١٢	٧	١٢,٠٠	٢٥٢	٠,٨٨٩	٢٢٤,٠٠	
٦	اكس B-B إتجاه طويل (علوي)	٨،٩،١٠		٣	١٢	٧	١٢,٠٠	٢٥٢	٠,٨٨٩	٢٢٤,٠٠	
	Between A-B AXE (8:16) ح.شريطية عرضية تسليح حول الاعمده										DRW (427)
١	اكس ١٠ إتجاه قصير (سفلى وعلوي)	٢		٢	١٢	١٧	١,٤٥	٤٩	٠,٨٨٩	٤٣,٨٢	
٢	اكس ١٠ إتجاه طويل (علوي و سفلى)	١		٢	١٢	١٠	٤,٥٠	٩٠	٠,٨٨٩	٨٠,٠٠	
٣	اكس ١١ إتجاه قصير (سفلى وعلوي)	٢		٢	١٢	١٧	١,٤٥	٤٩	٠,٨٨٩	٤٣,٨٢	
٤	اكس ١١ إتجاه طويل (علوي و سفلى)	١		٢	١٢	٩	٤,٥٠	٨١	٠,٨٨٩	٧٢,٠٠	
	اكس ١٢ إتجاه قصير (سفلى وعلوي)	٢		٢	١٢	١٧	١,٤٥	٤٩	٠,٨٨٩	٤٣,٨٢	
	اكس ١٢ إتجاه طويل (علوي و سفلى)	١		٢	١٢	٩	٤,٥٠	٨١	٠,٨٨٩	٧٢,٠٠	
	اكس ١٣ إتجاه قصير (سفلى وعلوي)	٢		٢	١٢	٢٨	١,٤٥	٨١	٠,٨٨٩	٧٢,١٨	
٧	أكس ١٣ إتجاه طويل (علوي و سفلى)	١		٢	١٢	٩	٤,٥٠	٨١	٠,٨٨٩	٧٢,٠٠	
	قواعد مسلحة حول كور اكس ١٣،١٤ cloud										
١	إتجاه قصير (سفلى وعلوي)	١٢		٢	١٢	٨	١,٥٥	٢٥	٠,٨٨٩	٢٢,٠٤	
	Between AXES (18:25) (A&B) قاعدة شريطية										DRW (430-432)
	AXE (A-A)										

المالك

الشركة المنفذة
Alexandria For Construction Company

مشروع الأوتوبيس الدائري (محطه كارفور)

رقم الباب : و
رقم البند :- ٢٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٦)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لتمام العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة كجم	عدد	حديد التسليح قواعد شريطية					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى	Kg	
٢	إتجاه قصير(A&A) (سفلى وعلوى)	١٨		١	١٢	٣١٠	١,٣٠	٤٠٣	٠,٨٨٩	٣٥٨,٢٢	
	إتجاه طويل (سفلى)	12		١	١٢	٨	٨,٥٠	٦٨	٠,٨٨٩	٦٠,٤٤	8500
	إتجاه طويل (سفلى)	١٣		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٣٣	
	إتجاه طويل (A-A) (سفلى)	١٤		١	١٢	٨	٩,١٠	٧٣	٠,٨٨٩	٦٤,٧١	9100
	إتجاه طويل (علوي)	١٠		١	١٢	٨	٧,٨٢	٦٣	٠,٨٨٩	٥٥,٦١	78200
٢	إتجاه طويل (علوي)	١١		١	١٢	٨	٩,٠٠	٧٢	٠,٨٨٩	٦٤,٠٠	9000
	AXE (B-B)										
١	إتجاه قصير(B&B) (سفلى و علوي)	٢٠		٢	١٢	١٨٧	١,٣٠	٤٨٦	٠,٨٨٩	٤٣٢,١٨	
	إتجاه طويل (B-B) (سفلى)	١٦		١	١٢	٨	٨,٦٣	٦٩	٠,٨٨٩	٦١,٣٧	8.63
	إتجاه طويل (سفلى)	14		١	١٢	٨	٨,٥٠	٦٨	٠,٨٨٩	٦٠,٤٤	8500
	إتجاه طويل (سفلى)	١٥		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٣٣	
	Between AXES (18:25) (A&B) قاعدة شريطية										DRW (430-432)
	إتجاه طويل (B-B) (علوي)	١٢		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٣٣	
		١٣		١	١٢	٨	٤,٥٠	٣٦	٠,٨٨٩	٣٢,٠٠	4.5
	Between AXES (24:32&Rnnp) (A) قاعدة شريطية										DRW (412-415)
١	إتجاه قصير A (سفلى وعلوي)	٢١		٢	١٢	٢٠٨	١,٣٠	٥٤١	٠,٨٨٩	٤٨٠,٧١	
	إتجاه طويل A(سفلى)	٢٣، ٢٤، ٢٤		٣	١٢	٨	١٢,٠٠	٢٨٨	٠,٨٨٩	٢٥٦,٠٠	
	إتجاه طويل A(علوي)	٢٨، ٢٩، ٣٠، ٢٤		٤	١٢	٨	١٢,٠٠	٣٨٤	٠,٨٨٩	٣٤١,٣٣	

الشركة المنفذة
Alexandria For Construction Company

المالك

مشروع الأوتوستراد الدائري (محطة كارفور)

رقم الباب : و
رقم البند :- ٢٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٦)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والمفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لذهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة كجم	عدد	حديد التسليح قواعد شريطية					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى	Kg	
	Axe (32) to ramp										
	إتجاه طويل(A) A(علوي)	٢٧		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٣٣	
	إتجاه طويل(A) A&B(سفلى)	٢٦		١	١٢	٨	٦,٠٠	٤٨	٠,٨٨٩	٤٢,٦٧	
	إتجاه طويل(A) A&B(سفلى)	٢٥		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٣٣	
	إتجاه قصير(A) A(سفلى ، علوي)	٢١		٢	١٢	١٠٤	١,٣٠	٢٧٠	٠,٨٨٩	٢٤٠,٣٦	
	Between AXES (24;32&Ramp) (B) قاعدة شريطية										DRW (421)
١	إتجاه قصير B (سفلى وعلوي)	٢١		٢	١٢	٢٠٨	١,٣٠	٥٤١	٠,٨٨٩	٤٨٠,٧١	
	إتجاه طويل B(سفلى)	٢٣،٢٤ ٢٤،		٣	١٢	٨	١٢,٠٠	٢٨٨	٠,٨٨٩	٢٥٦,٠٠	
	إتجاه طويل B(علوي)	٢٩،٣٠ ٢٤،٢٨		٤	١٢	٨	١٢,٠٠	٣٨٤	٠,٨٨٩	٣٤١,٣٣	
	Axe (32) to ramp										
	إتجاه طويل B(علوي)	٢٧		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٣٣	
	إتجاه طويل(B) (سفلى)	٢٦		١	١٢	٨	٦,٠٠	٤٨	٠,٨٨٩	٤٢,٦٧	
	إتجاه طويل(B) (سفلى)	٢٥		١	١٢	٨	١٢,٠٠	٩٦	٠,٨٨٩	٨٥,٣٣	
	قواعد مسلحة الجزء الخاص بالمصعد أمس ١٨-١٩										
١	إتجاه قصير اتجاه Y (سفلى وعلوي)	٤		٤	١٢	١٢	١,١٠	٥٣	٠,٨٨٩	٤٦,٩٣	PDF 437
٢	إتجاه قصير اتجاه X (سفلى وعلوي)	٢		٢	١٢	٨	٣,٠٨	٤٩	٠,٨٨٩	٤٣,٧٣	
٣	إتجاه طويل اتجاه X (سفلى وعلوي)	٣		٤	١٢	٦	٤,٣١	١٠٣	٠,٨٨٩	٩١,٩٥	
	إتجاه طويل اتجاه Y (سفلى وعلوي)	١		٢	١٢	١٠	٢,١٤	٤٣	٠,٨٨٩	٣٨,٠٤	

المالك

الشركة المنفذة
Alexandria For Construction Company

مشروع الأوتوبيس الترددي الدائري (محطه كارفور)

رقم الباب : و
رقم البند :- ٢٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٦)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنية تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة كجم	عدد	حديد التسليح قواعد شريطية					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى	Kg	
	قواعد مسلحة الجزء الخاص بالسلم الكهربائى أكس ٢٢-٢١										DRW (438-439)
١	X إتجاه SEC C قصير (سفلى وعلوي)	١٠		٤	١٢	٦	١,٣٥	٣٢	٠,٨٨٩	٢٨,٨٠	
٤	Y-SEC C إتجاه طويل (سفلى وعلوي)	٩		٤	١٢	٨	٤,٣٨	١٤٠	٠,٨٨٩	١٢٤,٥٩	
٢	X إتجاه SEC A قصير(سفلى وعلوي)	٧		٢	١٢	٣٠	٢,٥٥	١٥٣	٠,٨٨٩	١٣٦,٠٠	
٥	Y إتجاه SEC A طويل(علوي)	٨		٢	١٢	١٠	٦,٧٢	١٣٤	٠,٨٨٩	١١٩,٤٧	
٦	Y إتجاه SEC B (سفلى وعلوي)	٧		١	١٢	٢	٢,٥٥	٥	٠,٨٨٩	٤,٥٣	
	قواعد مسلحة الجزء الخاص بالمصعد أكس ٣٢-٢١										
	إتجاه قصير (سفلى وعلوي)	٥		٢	١٢	١٥	١,٣٥	٤١	٠,٨٨٩	٣٦,٠٠	
		١		٢	١٢	٨	٤,٣٦	٧٠	٠,٨٨٩	٦٢,٠١	
		١٢		٢	١٢	١٥	١,٤٥	٤٤	٠,٨٨٩	٣٨,٦٧	
		١		٢	١٢	٩	٤,٣٦	٧٨	٠,٨٨٩	٦٩,٧٦	
	(٦) إجمالي حديد تسليح قواعد شريطية لمحور (A-A) & (B-B)									١٠٠,٨٨٥,٩٤	

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفنى
م / علاء خليل

المكتب الإستشارى

مهندس التنفيذ
م / محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفنى
م / محمد عبدالنبي

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة كارفور)

رقم الباب : و
رقم البند :- ٢٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٣)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنية تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لتمام العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة كجم	عدد	حديد التسليح قواعد منفصلة و سملات					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	28 Footing ()M AXE (A-B)FROM (2-31)										DRW 402 Sheet (3/4)
	شبكة علوية Detail 2	٣١		٢٨	١٢	١٠	١,٦٩	٤٧٣	٠,٨٨٩	٤٢٠,٦٢	1100 250 250
		٢٢		٢٨	١٢	١٠	١,٧٥	٤٩٠	٠,٨٨٩	٤٣٥,٥٦	
	شبكة سفلية Detail 3	٣١		٢٨	١٢	٢	١,٦٩	٩٥	٠,٨٨٩	٨٤,١٢	1100 250 250
		٢٢		٢٨	١٢	١٠	١,٧٥	٤٩٠	٠,٨٨٩	٤٣٥,٥٦	
	6 S1 Smells 300*500 from Axes (2:7)										DRW 406
	حديد علوي	٢		٦	١٦	٤	٤,٦٠	١١٠	١,٥٨٠	١٧٤,٤٦	
	حديد سفلي	٢		٦	١٦	٤	٤,٦٠	١١٠	١,٥٨٠	١٧٤,٤٦	
	كانة	١		٦	٨	٢٠	١,٣٦	١٦٣	٠,٣٩٥	٦٤,٤٧	01 14R8@150-L=1380
	1 S1 Smells 300*500 from Axes (8-9)										DRW 429
	حديد علوي	١		١	١٦	٤	٤,٦٠	١٨	١,٥٨٠	٢٩,٠٨	
	حديد سفلي	١		١	١٦	٤	٤,٦٠	١٨	١,٥٨٠	٢٩,٠٨	
	كانة	٢		١	٨	٢٠	١,٣٦	٢٧	٠,٣٩٥	١٠,٧٥	80 200 80 200 400 400

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة كارفور)

رقم الباب :- و
رقم البند :- ٢٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٣)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والقلنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة كجم	عدد	حديد التسليح قواعد منفصلة و سملات					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	2 S2 Smells 300*500 from Axes (13:15)										DRW 429
	حديد علوي	٤		٢	١٦	٤	٤,٧٠	٣٨	١,٥٨٠	٥٩,٤٢	
	حديد سفلي	٣		٢	١٦	٤	٤,٧٠	٣٨	١,٥٨٠	٥٩,٤٢	
	كانة	٧		٢	٨	٢٤	١,٤٦	٧٠	٠,٣٩٥	٢٧,٦٩	
	1 S3 Smells 300*500 from Axes (13:14)										DRW 429
	حديد علوي	٤		١	١٦	٤	٤,٧٠	١٩	١,٥٨٠	٢٩,٧١	
	حديد سفلي	٣		١	١٦	٤	٤,٧٠	١٩	١,٥٨٠	٢٩,٧١	
	كانة	٢		١	٨	٢٤	١,٣٦	٣٣	٠,٣٩٥	١٢,٨٩	
	1 S4 Smells 300*500 from Axes (13:15)										DRW 429
	حديد علوي	٦		١	١٦	٤	٨,٩٢	٣٦	١,٥٨٠	٥٦,٣٨	
	حديد سفلي	٥		١	١٦	٤	٨,٩٢	٣٦	١,٥٨٠	٥٦,٣٨	
	كانة	٢		١	٨	٤٧	١,٣٦	٦٤	٠,٣٩٥	٢٥,٢٥	

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة كارفور)

رقم الباب : و
رقم البند :- ٢٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٣)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفلة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة كجم	عدد	حديد التسليح قواعد منفصلة و سملات					الإجمالي	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	1 S1 Smells 300*500 from Axes (24-25)										DRW 436
١	علوي	٢		١	١٦	٤	٤,٦٠	١٨	١,٥٨٠	٢٩,٠٨	
	حديد سفلي	٢		١	١٦	٤	٤,٦٠	١٨	١,٥٨٠	٢٩,٠٨	
٢	كانات	١		١	٨	٢٠	١,٣٦	٢٧	٠,٣٩٥	١٠,٧٥	
	6 S1 Smells 300*500 from Axes (26-31)										DRW 417
١	علوي	٢		٦	١٦	٤	٤,٦٠	١١٠	١,٥٨٠	١٧٤,٤٦	
	حديد سفلي	٢		٦	١٦	٤	٤,٦٠	١١٠	١,٥٨٠	١٧٤,٤٦	
	كانات	١		٦	٨	٢٠	١,٣٦	١٦٣	٠,٣٩٥	٦٤,٤٧	
	(٣) إجمـــــالي حصر حديد تسليح قواعد مسلحة منفصلة وسملات									٢,٦٩٧,٢٩	

الشركة المنفذة
مهندس المكتب الفني
م / علا شلبي

المكتب الإستشارى
مهندس التنفيذ
م / محمد جمال بكرى

مدير المكتب الفني
م / [illegible]

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائرى (محطة كارفور)

رقم الباب : أعمال الخرسانة المسلحة

رقم البند :-

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (١)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	وحدة	الاجمالى kg	ملاحظات
	إجمالي حديد التسليح			
٤	حصر حديد الحوائط الخرسانية علي محور (A-A)	كجم	١١،٢٢٤,٣٢	
٥	حصر حديد الحوائط الخرسانية علي محور (B-B)	كجم	٩،٩٤١,٠٨	
	الاجمـــــالي حصر حديد تسليح الحوائط محطة كارفور		٢١،١٦٥,٤٠	

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني
م /علا شلبي

المكتب الإستشارى

مهندس التنفيذ
محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفني
م / محمد عبدالنبي

الاستشاري العام

المالك

الشركة المنفذة
شركة الأسكندرية للأنشاءات

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري (محطة كارفور)

رقم الباب : و
رقم البند :- ٢٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٧)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة	عدد	حدود التسليح الخوائط (A-A)				الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى	Kg	رقم اللوحة / شكل السيخ
	أكس (A-A)										DRW 400 (1/4)
	حوائط الرامب قبل أكس ٠١										
٣	حديد رايسي ررقه اولي اشاير	٣	كجم	١	١٢	١٢١	٢,٣٧٠	٢٨٦,٧٧	٠,٨٨٩	٢٥٤,٩١	
٤	حديد رايسي ررقه ثانية اشاير	٤	كجم	١	١٢	١٢١	٢,٣٧٠	٢٨٦,٧٧	٠,٨٨٩	٢٥٤,٩١	
	حوائط الرامب بعد أكس ٣٢										
٣	حديد رايسي ررقه اولي اشاير	٣	كجم	١	١٢	١٠٥	٢,٥١٠	٢٦٣,٥٥	٠,٨٨٩	٢٣٤,٢٧	
٤	حديد رايسي ررقه ثانية اشاير	٤	كجم	١	١٢	١٠٥	٢,٥١٠	٢٦٣,٥٥	٠,٨٨٩	٢٣٤,٢٧	
	حوائط الرامب بين محوري ٠٨-٠١										DRW 400 (1/4)
١	حديد رايسي ررقه اولي اشاير	١	كجم	١	١٢	٢٧٩	٢,٨٧٠	٨٠٠,٧٣	٠,٨٨٩	٧١١,٧٦	
٢	حديد رايسي ررقه ثانية اشاير	٢	كجم	١	١٢	٢٧٩	٢,٨٧٠	٨٠٠,٧٣	٠,٨٨٩	٧١١,٧٦	
	حوائط الرامب بين محوري ١٦-٠٨										
١	حديد رايسي ررقه اولي اشاير	١	كجم	١	١٢	٢٤٢	٢,٨٣٠	٦٨٤,٨٦	٠,٨٨٩	٦٠٨,٧٦	
٢	حديد رايسي ررقه ثانية اشاير	٢	كجم	١	١٢	٢٤٢	٢,٨٣٠	٦٨٤,٨٦	٠,٨٨٩	٦٠٨,٧٦	
	حوائط بين محوري ٢٥-١٨										
١	حديد رايسي ررقه اولي اشاير	١	كجم	١	١٢	٢٤١	٢,٨٣٠	٦٨٢,٠٣	٠,٨٨٩	٦٠٦,٢٥	
٢	حديد رايسي ررقه ثانية اشاير	٢	كجم	١	١٢	٢٤١	٢,٨٣٠	٦٨٢,٠٣	٠,٨٨٩	٦٠٦,٢٥	
	حوائط بين محوري ٣٢-٢٥										
١	حديد رايسي ررقه اولي اشاير	١	كجم	١	١٢	٢٧٨	٢,٨١٠	٧٨١,١٨	٠,٨٨٩	٦٩٤,٣٨	
٢	حديد رايسي ررقه ثانية اشاير	٢	كجم	١	١٢	٢٧٨	٢,٨١٠	٧٨١,١٨	٠,٨٨٩	٦٩٤,٣٨	
	حوائط الرامب قبل أكس ٠١										DRW 400 (1/4) & SEC1
٥	اسياخ افقية رئتين	١٢	كجم	٢	١٠	٦	١٢,٠٠	١٤٤,٠٠	٠,٦١٧	٨٨,٨٩	
٦		١٠	كجم	٢	١٠	٥	٤,٠١	٤٠,١٠	٠,٦١٧	٢٤,٧٥	
٧	اسياخ افقية رئتين	١١	كجم	٢	١٠	٤	٧,١٤	٥٧,١٢	٠,٦١٧	٣٥,٢٦	
		٣٣	كجم	٢	١٠	٢	٢,٢٢	٨,٨٨	٠,٦١٧	٥,٤٨	٤٠٠ (١/٤) &SEC2

الإستشاري العام

الرائد

المالك

الشركة المنفذة
شركة الأسكندرية للأنشاءات

مشروع الأتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (منطقة كارفور)

رقم الباب :- و
رقم البند :- ٢٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٧)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفلة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة	عدد	حديد التسليح للحوائط (A-A)					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى	Kg	رقم اللوحة / شكل السيخ
	حوائط الرامب بعد أكس ٣٢										DRW 412/415
٥	أسياخ افقية رئتين	١٢	كجم	٢	١٠	٣	٧,٦٣	٤٥,٧٦	٠,٦١٧	٢٨,٢٤	٤٠٠ (١/٤) &SEC1
٦		١٠	كجم	٢	١٠	٧	٢,١١	٢٩,٥٤	٠,٦١٧	١٨,٢٣	٤٠٠ (١/٤) &SEC2
٨		١١	كجم	٢	١٠	٧	١٢,٠٠	١٦٨,٠٠	٠,٦١٧	١٠٣,٧٠	٤٠٠ (١/٤) &SEC2
	حوائط أكس٠٨-٠١										
٨	برندات أسياخ افقية رئتين	٥	كجم	٢	١٠	١٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	٠,٦١٧	١٤٨,١٥	
٩		٦	كجم	٢	١٠	١٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	٠,٦١٧	١٤٨,١٥	٤٠١ (٢/٤)
١٠		٧	كجم	٢	١٠	١٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	٠,٦١٧	١٤٨,١٥	٤٠١ (٢/٤)
١١		٣٢	كجم	٢	١٠	١٠	٠,٨٥	١٧,٠٠	٠,٦١٧	١٠,٤٩	٤٠١ (٢/٤)
	حوائط أكس١٦-٠٨										DRW 423/424
٨	برندات أسياخ افقية رئتين	١٦	كجم	٢	١٠	١٠	٧,٥٥	١٥١,٠٠	٠,٦١٧	٩٣,٢١	
٩		١٧	كجم	٢	١٠	١٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	٠,٦١٧	١٤٨,١٥	
		١٤	كجم	٢	١٠	١٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	٠,٦١٧	١٤٨,١٥	
	حوائط أكس٢٤-١٨										DRV
٨	برندات أسياخ افقية رئتين	٢٤	كجم	٢	١٠	١٠	٧,٥٠	١٥٠,٠٠	٠,٦١٧	٩٢,٥٩	
٩		٤	كجم	٢	١٠	١٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	٠,٦١٧	١٤٨,١٥	
١٠		٢٣	كجم	٢	١٠	١٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	٠,٦١٧	١٤٨,١٥	
	حوائط أكس٣٢-٢٥										DRW 412/415
٨	برندات أسياخ افقية رئتين	٣٢	كجم	٢	١٠	١٠	٠,٨٥	١٧,٠٠	٠,٦١٧	١٠,٤٩	2 X10T10@200 - L =780 -HZ-STAGG. 630
٩		٧	كجم	٢	١٠	١٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	٠,٦١٧	١٤٨,١٥	
١٠		٦	كجم	٢	١٠	١٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	٠,٦١٧	١٤٨,١٥	
١١		٥	كجم	٢	١٠	١٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	٠,٦١٧	١٤٨,١٥	
	أكس ١٩-١٣										DRW 423/424
	حديد افقي اضافي (ركب حوائط)	١٥	كجم	١	١٠	١٠	١,٧٠	١٧,٠٠	٠,٦١٧	١٠,٤٩	
		١٥	كجم	١	١٠	١٠	١,٧٠	١٧,٠٠	٠,٦١٧	١٠,٤٩	
		١٥	كجم	١	١٠	١٠	١,٧٠	١٧,٠٠	٠,٦١٧	١٠,٤٩	

الإستشاري العام

المالك

الشركة المنفذة
شركة الأسكندرية للأنشاءات

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري (محطة كارفور)

رقم الباب :- و
رقم البند :- ٢٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٧)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة	عدد	حديد التسليح الحوائط (A-A)				الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى	Kg	رقم اللوحة / شكل السيخ
	أكس ١٨-٢٥										DRW 430/432
	حديد افقي (ركب حوائط)	١٧	كجم	١	١٠	١٠	١,٨٨	١٨,٨٠	٠,٦١٧	١١,٦٠	Axe 18
		١٦	كجم	١	١٠	١٠	١,٨٣	١٨,٣٠	٠,٦١٧	١١,٣٠	Axe19
		١٦	كجم	١	١٠	١٠	١,٨٣	١٨,٣٠	٠,٦١٧	١١,٣٠	Axe20
		١٦	كجم	١	١٠	١٠	١,٨٣	١٨,٣٠	٠,٦١٧	١١,٣٠	Axe21
	حوائط الرامب قبل أكس ١-١										
١٢	حديد علوي	١٣	كجم	١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	٤٠١ (٧/٤)
١٣		١٤	كجم	١	١٦	٣	٤,٧٠	١٤,١٠	١,٥٨٠	٢٢,٢٨	٤٠١ (٧/٤)
١٤	سفلي	١٥	كجم	١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	٤٠١ (٧/٤)
	حوائط أكس ١ الي ٨										
١٥	حديد علوي	١٥	كجم	١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	
١٦		١٦	كجم	١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	
١٧		١٧	كجم	١	١٦	٣	٨,١٥	٢٤,٤٥	١,٥٨٠	٣٨,٦٤	
١٨		١٨	كجم	١	١٦	٣	٦,٠٠	١٨,٠٠	١,٥٨٠	٢٨,٤٤	5700 3000
١٩	حديد سفلي	١٦	كجم	١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	٤٠١ (٧/٤)
٢٠		١٦	كجم	١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	
٢١		١٩	كجم	١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	
٢٢		٢٠	كجم	١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	8100 3000
	حوائط من أكس ١٦ حتى ٨										
	حديد علوي	٣٠٤		٢	١٦	٣	١٢,٠٠	٧٢,٠٠	١,٥٨٠	١١٣,٧٨	
		٥		١	١٦	٣	٨,٦٠	٢٥,٨٠	١,٥٨٠	٤٠,٧٧	
	حديد سفلي	٤		١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	
		٤		١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	
٤		٤		١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة
شركة الأسكندرية للأنشاءات

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة كارفور)

رقم الباب : و
رقم البند :- ٢٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٧)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنية تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة	عدد	حديد التسليح الحوائط (A-A)					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى	Kg	رقم اللوحة / شكل السيخ
	حوائط من أكس ٢٥-٢٥ حتى ١٨-١٨										DRW 423/424
	حديد علوي	٥		١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	
		٦		١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	
		٧,٠٠		١	١٦	٣	٨,٥٥	٢٥,٦٥	١,٥٨٠	٤٠,٥٣	
	حديد سفلي	٨		١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	
		٩		١	١٦	٣	٨,٥٥	٢٥,٦٥	١,٥٨٠	٤٠,٥٣	
	حوائط من أكس ٣٢-٣٢ حتى ٢٥-٢٥										DRW 419/422
	حديد علوي	١٨		١	١٦	٣	٦,٦٥	١٩,٩٥	١,٥٨٠	٣١,٥٣	
		١٧		١	١٦	٣	٧,٥٠	٢٢,٥٠	١,٥٨٠	٣٥,٥٦	
		١٥,١٦		٢	١٦	٣	١٢,٠٠	٧٢,٠٠	١,٥٨٠	١٦٣,٧٨	
	حديد سفلي	٢٠		١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	
٤		١٦,١٩,١٦		٣	١٦	٣	١٢,٠٠	١٠٨,٠٠	١,٥٨٠	١٧٠,٦٧	
	حوائط الرامب بعد أكس ٣٢-٣٢										
	حديد علوي	١٤		١	١٦	٣	٢,٧٨	٨,٣٤	١,٥٨٠	١٣,١٨	
		١٣		١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	
	حديد سفلي	١٥		١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	
	حوائط عمودية على الحائط الرئيسي										
	بين (A-B) ومحور (١)										DRW 407
	حديد رأسي الشاير	٤		١	١٢	٢٣	٢,٨١	٦٤,٦٣	٠,٨٨٩	٥٧,٤٥	
		٣		١	١٢	٢٣	٢,٨١	٦٤,٦٣	٠,٨٨٩	٥٧,٤٥	
	حديد علوي	٥		١	١٦	٣	٤,٠٠	١٢,٠٠	١,٥٨٠	١٨,٩٦	
	حديد سفلي	٥		١	١٦	٣	٤,٠٠	١٢,٠٠	١,٥٨٠	١٨,٩٦	
	حديد افقي بطول الحائط	٦		٢	١٠	١٠	٣,٩٠	٧٨,٠٠	٠,٦١٧	٤٨,١٥	

الاستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة
شركة الأسكندرية للأنشاءات

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة كارفور)

رقم الباب : و
رقم البند :- ٢٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٧)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والقنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة	عدد	حديد التسليح الحوائط (A-A)					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى	Kg	رقم اللوحة / شكل السيخ
	بين (A-B) ومحور (٣٢)										DRW 407
	حديد رأسي اشاير	٤		١	١٢	٢٣	٢,٨١	٦٤,٦٣	٠,٨٨٩	٥٧,٤٥	
		٣		١	١٢	٢٣	٢,٨١	٦٤,٦٣	٠,٨٨٩	٥٧,٤٥	
	حديد علوي	٥		١	١٦	٣	٤,٠٠	١٢,٠٠	١,٥٨٠	١٨,٩٦	
	حديد سفلي	٥		١	١٦	٣	٤,٠٠	١٢,٠٠	١,٥٨٠	١٨,٩٦	
	حديد افقي بطول الحائط	٦		٢	١٠	١٠	٣,٩٠	٧٨,٠٠	٠,٦١٧	٤٨,١٥	
	الجزء الخاص بالسلم الكهربائي أكس ١٩-٢١										DRW 437
	حديد رنة علوية أتجاه Y رأسي اشاير	٥		١	١٢	١٤	٣,٠٠	٤٢,٠٠	٠,٨٨٩	٣٧,٣٣	SEC A
	حديد رنة سفلية أتجاه y رأسي اشاير	١٢		١	١٢	١٤	٢,٨٠	٣٩,٢٣	٠,٨٨٩	٣٤,٨٧	
	حديد رقتين أتجاه X افقي-برندات	١٠		١	١٠	١٠	٢,٢٥	٢٢,٥٠	٠,٦١٧	١٣,٨٩	
	حديد رقتين أتجاه X افقي	١٠		١	١٠	١٠	٢,٢٥	٢٢,٥٠	٠,٦١٧	١٣,٨٩	
	حديد رقتين أتجاه y رأسي اشاير	٨		١	١٢	٩	٣,٠٠	٢٧,٠٠	٠,٨٨٩	٢٤,٠٠	SEC C
	حديد رقتين أتجاه y رأسي اشاير	٩		١	١٢	٩	٣,٠٠	٢٧,٠٠	٠,٨٨٩	٢٤,٠٠	
	حديد رقتين اولي أتجاه X افقي-برندات	١١		١	١٠	١٠	١,٨٥	١٨,٥٠	٠,٦١٧		
	حديد رقتية ثانية أتجاه X افقي- برندات	١١		١	١٠	١٠	١,٨٥	١٨,٥٠	٠,٦١٧		
	حديد رقتين أتجاه y رأسي اشاير	٨		١	١٢	٩	٣,٠٠	٢٧,٠٠	٠,٨٨٩	٢٤,٠٠	SEC C الحائط 1
	حديد رقتين أتجاه y رأسي اشاير	٩		١	١٢	٩	٣,٠٠	٢٧,٠٠	٠,٨٨٩	٢٤,٠٠	
	حديد رقتين اولي أتجاه X افقي-برندات	١١		١	١٠	١٠	١,٨٥	١٨,٥٠	٠,٦١٧		
	حديد رقتية ثانية أتجاه X افقي- برندات	١١		١	١٠	١٠	١,٨٥	١٨,٥٠	٠,٦١٧		

الإستشاري العام

المالك

الشركة المنفذة
شركة الأسكندرية للأنشاءات

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائري (محطة كارفور)

رقم الباب : و
رقم البند :- ٢٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٧)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة	عدد	حديد التسليح الجوائط (A-A)					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى	Kg	رقم اللوحة / شكل السيخ
	الجزء الخاص بالمصعد أعمدة ٢٢-٢١										DRW 439 SEC B
	الحائط بين محوري(A-B) C الشاير	١		١	١٢	٥٠	٣,٠٠	١٥٠,٠٠	٠,٨٨٩	١٣٣,٣٣	SEC A WALL1
		٢		١	١٢	٤٩	٣,٠٠	١٤٧,٠٠	٠,٨٨٩	١٣٠,٦٧	SEC A WALL1
	حديد عرضي برندات	٣		١	١٠	١٠	٦,٤٠	٦٤,٠٠	٠,٦١٧	٣٩,٥١	SEC A WALL1
		٣		١	١٠	١٠	٦,٤٠	٦٤,٠٠	٠,٦١٧	٣٩,٥١	SEC A WALL1
	حديد علوي- سفلي	١٤		٢	١٦	٣	٦,٤٠	٣٨,٤٠	١,٥٨٠	٦٠,٦٨	SEC A WALL1
	الحائط بين محوري(A-B) C الشاير	٥		١	١٢	١٦	٣,٠٠	٤٨,٠٠	٠,٨٨٩	٤٢,٦٧	SEC B WALL2
		٤		١	١٢	١٦	٣,٠٠	٤٨,٠٠	٠,٨٨٩	٤٢,٦٧	
	حديد عرضي برندات	٦		١	١٠	١٠	٢,٤٠	٢٤,٠٠	٠,٦١٧	١٤,٨١	
		٦		١	١٠	١٠	٢,٤٠	٢٤,٠٠	٠,٦١٧	١٤,٨١	
	حديد علوي- سفلي	١٣,١٣٠		٢	١٦	٣	٢,٤٠	١٤,٤٠	١,٥٨٠	٢٢,٧٦	
	الحائط بين محوري(A-B) C الشاير	٥		١	١٢	١٦	٣,٠٠	٤٨,٠٠	٠,٨٨٩	٤٢,٦٧	SEC B WALL2
		٤		١	١٢	١٦	٣,٠٠	٤٨,٠٠	٠,٨٨٩	٤٢,٦٧	
	حديد عرضي	٦		١	١٠	١٠	٢,٤٠	٢٤,٠٠	٠,٦١٧	١٤,٨١	
		٦		١	١٠	١٠	٢,٤٠	٢٤,٠٠	٠,٦١٧	١٤,٨١	
	حديد علوي- سفلي			٢	١٦	٣	٢,٤٠	١٤,٤٠	١,٥٨٠	٢٢,٧٦	
	(٧) إجمـــــالي حصر حديد تسليح الحائط عند محور(A-A)									١١,٢٢٤,٣٢	

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني
م / علا شلبي

مهندس التنفيذ
م / محمد جمال بكرى

مدير المكتب الفني
م / محمد عبدالنبي

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة
شركة الأسكندرية للأنشاءات

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة كارفور)

رقم الباب : و
رقم البند :- ٣٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٧)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة	عدد	حديد التسليح الحوائط (B-B)					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى	Kg	رقم اللوحة / شكل السيخ
	أكس B-B										
	حوائط الرامب قبل أكس ٠١										
٣	حديد رايسي ورقه اولي اشابر	٣	كجم	١	١٢	١٢٠	٢,٣٧٠	٢٨٤,٤٠	٠,٨٨٩	٢٥٢,٨٠	
٤	حديد رايسي ورقه تانية اشابر	٤	كجم	١	١٢	١٢٠	٢,٣٧٠	٢٨٤,٤٠	٠,٨٨٩	٢٥٢,٨٠	
	حوائط الرامب بعد أكس ٣٢										
٣	حديد رايسي ورقه اولي اشابر	٣	كجم	١	١٢	١٠٥	٢,٥١٠	٢٦٣,٥٥	٠,٨٨٩	٢٣٤,٢٧	
٤	حديد رايسي ورقه تانية اشابر	٤	كجم	١	١٢	١٠٥	٢,٥١٠	٢٦٣,٥٥	٠,٨٨٩	٢٣٤,٢٧	
	حوائط الرامب بين محوري ٠٨-٠١										
١	حديد رايسي ورقه اولي اشابر	١	كجم	١	١٢	٢٧٧	٢,٨٧٠	٧٩٤,٩٩	٠,٨٨٩	٧٠٦,٦٦	
٢	حديد رايسي ورقه تانية اشابر	٢	كجم	١	١٢	٢٧٧	٢,٨٧٠	٧٩٤,٩٩	٠,٨٨٩	٧٠٦,٦٦	
	حوائط الرامب بين محوري ١٦-٠٨										
١	حديد رايسي ورقه اولي اشابر	١	كجم	١	١٢	٢٤٢	٢,٨٣٠	٦٨٤,٨٦	٠,٨٨٩	٦٠٨,٧٦	
٢	حديد رايسي ورقه تانية اشابر	٢	كجم	١	١٢	٢٤٢	٢,٨٣٠	٦٨٤,٨٦	٠,٨٨٩	٦٠٨,٧٦	
	حوائط بين محوري ٢٥-١٨										
١	حديد رايسي ورقه اولي اشابر	١	كجم	١	١٢	٢٤١	٢,٨٣٠	٦٨٢,٠٣	٠,٨٨٩	٦٠٦,٢٥	
٢	حديد رايسي ورقه تانية اشابر	٢	كجم	١	١٢	٢٤١	٢,٨٣٠	٦٨٢,٠٣	٠,٨٨٩	٦٠٦,٢٥	
	حوائط بين محوري ٣٢-٢٥										
١	حديد رايسي ورقه اولي اشابر	١	كجم	١	١٢	٢٧٧	٢,٨١٠	٧٧٨,٣٧	٠,٨٨٩	٦٩١,٨٨	
٢	حديد رايسي ورقه تانية	٢	كجم	١	١٢	٢٧٧	٢,٨١٠	٧٧٨,٣٧	٠,٨٨٩	٦٩١,٨٨	
	حوائط الرامب قبل أكس ٠١										
٥	أسياخ افقية رنتين	١٢	كجم	٢	١٠	٦	١٢,٠٠	١٤٤,٠٠	٠,٦١٧	٨٨,٨٩	
٦	أسياخ افقية رنتين	١٠	كجم	٢	١٠	٥	٣,٩٥	٣٩,٥٠	٠,٦١٧	٢٤,٣٨	
٧		١١	كجم	٢	١٠	٤	٧,١٢	٥٦,٩٦	٠,٦١٧	٣٥,١٦	
		٣٣	كجم	٢	١٠	٢	٢,١٧	٨,٦٨	٠,٦١٧	٥,٣٦	

الاستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة
شركة الأسكندرية للأنشاءات

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة كارفور)

رقم الباب : و
رقم البند :- ٢٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٧)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة	عدد	حديد التسليح الحوائط (B-B) القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى	الاجمالى Kg	ملاحظات رقم اللوحة / شكل السيخ
	حوائط الرامب بعد أكس ٣٢										
٥	أسياخ افقية رئتين	١٢	كجم	٢	١٠	٣	٧,٦٣	٤٥,٧٦	٠,٦١٧	٢٨,٢٤	٤٠٠ (١/٤) &SEC1
٦		١٠	كجم	٢	١٠	٧	٢,١١	٢٩,٥٤	٠,٦١٧	١٨,٢٣	٤٠٠ (١/٤) &SEC2
٨		١١	كجم	٢	١٠	٧	١٢,٠٠	١٦٨,٠٠	٠,٦١٧	١٠٣,٧٠	٤٠٠ (١/٤) &SEC2
	حوائط أكس٠٨-١٠										
٨	برندات أسياخ افقية رئتين	٥	كجم	٢	١٠	١٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	٠,٦١٧	١٤٨,١٥	
٩		٦	كجم	٢	١٠	١٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	٠,٦١٧	١٤٨,١٥	٤٠١ (٢/٤)
١٠		٧	كجم	٢	١٠	١٠	١١,٨٨	٢٣٧,٦٠	٠,٦١٧	١٤٦,٦٧	٤٠١ (٢/٤)
١١		٣٢	كجم	٢	١٠	١٠	٠,٧٨	١٥,٦٠	٠,٦١٧	٩,٦٣	٤٠١ (٢/٤)
	حوائط أكس١٦-٠٨										DRW 423/424
٨	برندات أسياخ افقية رئتين	١٦	كجم	٢	١٠	١٠	٧,٥٥	١٥١,٠٠	٠,٦١٧	٩٣,٢١	
٩		١٧	كجم	٢	١٠	١٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	٠,٦١٧	١٤٨,١٥	
		١٤	كجم	٢	١٠	١٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	٠,٦١٧	١٤٨,١٥	
	حوائط أكس٢٤-١٨										DRV
٨	برندات أسياخ افقية رئتين	٥	كجم	٢	١٠	١٠	٧,٥٠	١٥٠,٠٠	٠,٦١٧	٩٢,٥٩	
٩		٤	كجم	٢	١٠	١٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	٠,٦١٧	١٤٨,١٥	
١٠		٣	كجم	٢	١٠	١٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	٠,٦١٧	١٤٨,١٥	
	حوائط أكس٣٢-٢٥										DRW 412/415
٨	برندات أسياخ افقية رئتين	٣٢	كجم	٢	١٠	١٠	٠,٧٨	١٥,٦٠	٠,٦١٧	٩,٦٣	32 2 X10T10@200 - L =780 -HZ-STAGG. 630
٩		٧	كجم	٢	١٠	١٠	١١,٨٧	٢٣٧,٤٠	٠,٦١٧	١٤٦,٥٤	
١٠		٦	كجم	٢	١٠	١٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	٠,٦١٧	١٤٨,١٥	
١١		٥	كجم	٢	١٠	١٠	١٢,٠٠	٢٤٠,٠٠	٠,٦١٧	١٤٨,١٥	

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة
شركة الأسكندرية للأنشاءات

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة كارفور)

رقم الباب : و
رقم البند :- ٢٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٧)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب درويتج	وحدة	عدد	حديد التسليح الحوائط (B-B)					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى	Kg	رقم اللوحة / شكل السيخ
	اكس ١٦-١٢										DRW 423/424
	حديد افقي إنشائي (ركب حوائط)	١٥	كجم	١	١٠	١٠	١,٧٠	١٧,٠٠	٠,٦١٧	١٠,٤٩	
		١٥	كجم	١	١٠	١٠	١,٧٠	١٧,٠٠	٠,٦١٧	١٠,٤٩	
		١٥	كجم	١	١٠	١٠	١,٧٠	١٧,٠٠	٠,٦١٧	١٠,٤٩	
		١٥	كجم	١	١٠	١٠	١,٧٠	١٧,٠٠	٠,٦١٧	١٠,٤٩	
	اكس ٢٥-١٨										DRW 430/432
	حديد افقي (ركب حوائط)	١٧	كجم	١	١٠	١٠	١,٨٨	١٨,٨٠	٠,٦١٧	١١,٦٠	Axe 18
		١٨	كجم	١	١٠	١٠	١,٨٣	١٨,٣٠	٠,٦١٧	١١,٣٠	Axe19
		١٨	كجم	١	١٠	١٠	١,٨٣	١٨,٣٠	٠,٦١٧	١١,٣٠	Axe20
	حوائط الرامب قبل اكس ١-١										
١٢	حديد علوي	١٣	كجم	١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	٤٠١ (٢/٤)
١٣		١٤	كجم	١	١٦	٣	٤,٧٠	١٤,١٠	١,٥٨٠	٢٢,٢٨	٤٠١ (٢/٤)
١٤	سفلي	١٥	كجم	١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	٤٠١ (٢/٤)
	حوائط اكس ١ الي ٨										
١٥	حديد علوي	١٥	كجم	١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	
١٦		١٦	كجم	١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	
١٧		١٧	كجم	١	١٦	٣	٨,٠٠	٢٤,٠٠	١,٥٨٠	٣٧,٩٣	
١٨		١٨	كجم	١	١٦	٣	٦,٠٠	١٨,٠٠	١,٥٨٠	٢٨,٤٤	
١٩	حديد سفلي	١٦	كجم	١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	٤٠١ (٢/٤)
٢٠		١٦	كجم	١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	
٢١		١٩	كجم	١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	
٢٢		٢٠	كجم	١	١٦	٣	١٢,٠٠	٣٦,٠٠	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة كارفور)

رقم الباب : و
رقم البند :- ٢٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٧)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة	عدد	حديد التسليح الحوائط (B-B) القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى	الاجمالى Kg	ملاحظات رقم اللوحة / شكل السيخ
	حوائط من أكس ١٦ حتى ٨										
	حديد علوي	٣،٤		٢	١٦	٣	١٢،٠٠	٧٢،٠٠	١،٥٨٠	١١٣،٧٨	
		٥		١	١٦	٣	٨،٦٠	٢٥،٨٠	١،٥٨٠	٤٠،٧٧	
	حديد سفلي	٤		١	١٦	٣	١٢،٠٠	٣٦،٠٠	١،٥٨٠	٥٦،٨٩	
		٤		١	١٦	٣	١٢،٠٠	٣٦،٠٠	١،٥٨٠	٥٦،٨٩	
٤		٤		١	١٦	٣	١٢،٠٠	٣٦،٠٠	١،٥٨٠	٥٦،٨٩	
	حوائط من أكس ٢٥-٢٥ حتى ١٨-١٨										DRW 423/424
	حديد علوي	٦		١	١٦	٣	١٢،٠٠	٣٦،٠٠	١،٥٨٠	٥٦،٨٩	
		٧		١	١٦	٣	١٢،٠٠	٣٦،٠٠	١،٥٨٠	٥٦،٨٩	
		٨		١	١٦	٣	٨،٥٥	٢٥،٦٥	١،٥٨٠	٤٠،٥٣	
	حديد سفلي	٩		١	١٦	٣	١٢،٠٠	٣٦،٠٠	١،٥٨٠	٥٦،٨٩	
		١٠		١	١٦	٣	٦،٠٠	١٨،٠٠	١،٥٨٠	٢٨،٤٤	
		١١		١	١٦	٣	٧،٠٠	٢١،٠٠	١،٥٨٠	٣٣،١٩	
	حوائط من أكس ٣٢-٣٢ حتى ٢٥-٢٥										DRW 419/422
	حديد علوي	١٨		١	١٦	٣	٦،٥٠	١٩،٥٠	١،٥٨٠	٣٠،٨١	
		١٧		١	١٦	٣	٧،٥٠	٢٢،٥٠	١،٥٨٠	٣٥،٥٦	
		١٥،١٦		٢	١٦	٣	١٢،٠٠	٧٢،٠٠	١،٥٨٠	١١٣،٧٨	
	حديد سفلي	٢٠		١	١٦	٣	١٢،٠٠	٣٦،٠٠	١،٥٨٠	٥٦،٨٩	
٤		١٦،١٩،١٦		٣	١٦	٣	١٢،٠٠	١٠٨،٠٠	١،٥٨٠	١٧٠،٦٧	
	حوائط الرامب بعد أكس ٣٢-٣٢										
	حديد علوي	١٤		١	١٦	٣	٢،٧٣	٨،١٩	١،٥٨٠	١٢،٩٤	
		١٣		١	١٦	٣	١٢،٠٠	٣٦،٠٠	١،٥٨٠	٥٦،٨٩	
	حديد سفلي	١٥		١	١٦	٣	١٢،٠٠	٣٦،٠٠	١،٥٨٠	٥٦،٨٩	
	إجمـــــالي حصر حديد تسليح الحائط عند محور(B-B) (٧)									٩،٩٤١،٠٨	

الشركة المنفذة
مهندس المكتب الفني
م / علا شلبي

المكتب الإستشارى
مهندس التنفيذ
م / محمد جمال بكرى
مدير المكتب الفني
م / محمد عيدالنبي

الاستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة

شركة الأسكندرية للأنشاءات

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة كارفور)

رقم الباب : أعمال الخرسانة المسلحة

رقم البند :-

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (١)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	وحدة	الاجمالى kg	ملاحظات
إجمالي حديد التسليح				
٣	حصر حديد الأعمدة	كجم	٢،٤٠١,٣٩	
	الاجمـــــالي حصر حديد تسليح الاعمدة محطة كارفور		٢،٤٠١,٣٩	

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني
م /علا شلبي

المكتب الإستشارى

مهندس التنفيذ
محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفني
م / محمد عبدالنبي

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة
شركة الأسكندرية للأنشاءات

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة كارفور)

رقم الباب :- و
رقم البند :- ٢٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٦)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والمذة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة و عمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة kg	عدد	حديد التسليح الإعمدة					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	14 Colums Type1 from Axes (A&B) (1:8) C350*450										DRW 404/405 Sheet (1/2 &2/2)
١	Main steel	١		١٤	١٦	٨	٣,١٧	٣٥٥	١,٥٨٠	٥٦١,٠٥	
٢	كانات	٣		١٤	٨	١٦	١,٥٢	٣٤٠	٠,٣٩٥	١٣٤,٥١	
٣	كانات	٤		١٤	٨	١٣	١,١٨	٢١٥	٠,٣٩٥	٨٤,٨٤	
	2 Colums type1 from Axes (A&B) (8:9) C350*450										DRW (427/428)
	Main steel	٣		٢	١٦	٨	٣,٢٣	٥٢	١,٥٨٠	٨١,٥٤	
	كانات	٥		٢	٨	١٧	١,٥٢	٥٢	٠,٣٩٥	٢٠,٤٢	
	كانات	٦		٢	٨	١٤	١,٢٠	٣٤	٠,٣٩٥	١٣,٢٧	
	Colum Type C2 btween Axes (10,11) C350*550										DRW (427/428)
١	Main steel	٣		١	١٦	١٠	٣,٢٣	٣٢	١,٥٨٠	٥٠,٩٦	
٢	كانات	١٤		١	٨	١٤	٠,٩٠	١٣	٠,٣٩٥	٤,٩٦	
	كانات	١٣		١	٨	١٧	١,٧٢	٢٩	٠,٣٩٥	١١,٥٥	
٣	كانات	١٤		١	٨	١٤	٠,٩٠	١٣	٠,٣٩٥	٤,٩٨	

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة
شركة الأسكندرية للأنشاءات

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة كارفور)

رقم الباب : و

رقم البند :- ٢٨

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٦)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم لتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة kg	عدد	حديد التسليح الاعمدة					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	DRW (427/428)										Colum Type 4 Axes (11) C250*400
١	Main steel	١١		١	١٦	٦	٣,١٢	١٩	١,٥٨٠	٢٩,٥٨	
٢	كانات	٨		١	٨	١٧	١,٢٢	٢١	٠,٣٩٥	٨,١٩	
٣	كانات	١٠		١	٨	١٤	٠,٥٦	٨	٠,٣٩٥	٣,١٢	
											Colum Type 3 Axes (12) C300*300
١	Main steel	٤		١	١٦	٦	٣,١٨	١٩	١,٥٨٠	٣٠,١٥	
٢	كانات	٧		١	٨	١٧	١,١٢	١٩	٠,٣٩٥	٧,٥٢	
											Colum Type pc1 Axes (12-13) C250*250
١	أشاير	١٥		١	١٦	٤	٣,١١	١٢	١,٥٨٠	١٩,٦٣	
٢	كانات	٩		١	٨	١٧	٠,٩٢	١٦	٠,٣٩٥	٦,١٨	
											Colum Type C3 Axes (13) C300*300
١	Main steel	٤		١	١٦	٦	٣,١٨	١٩	١,٥٨٠	٣٠,١٥	
٢	كانات	٧		١	٨	١٧	١,١٢	١٩	٠,٣٩٥	٧,٥٢	

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة كارفور)

رقم الباب : و
رقم البند :- ٢٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٦)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لتنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دراويتج	وحدة kg	عدد	حديد التسليح الإعمدة					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	Colum Type PC1 Axes (13-14) C250*250										
١	Main steel	١٥		١	١٦	٤	٣,١١	١٢	١,٥٨٠	١٩,٦٣	
٢	كانات	٩		١	٨	١٧	٠,٩٢	١٦	٠,٣٩٥	٦,١٨	
	Colum Type PC1 Axes (14-15) C250*250										
١	Main steel	١٥		١	١٦	٤	٣,١١	١٢	١,٥٨٠	١٩,٦٣	
٢	كانات	٩		١	٨	١٧	٠,٩٢	١٦	٠,٣٩٥	٦,١٨	
	أعمدة المصعد **Colum Type C1 Axes (19-20) C300*300**										DRW (440/441)
١	Main steel	٦		٢	١٦	٦	٣,٠٠	٣٦	١,٥٨٠	٥٦,٨٩	
٢	كانات	٧		٢	٨	١٥	١,١٢	٣٤	٠,٣٩٥	١٣,٢٧	
	Colum Type C3 Axes (20) C300*300										
١	Main steel	٦		١	١٦	٦	٣,٠٠	١٨	١,٥٨٠	٢٨,٤٤	
٢	كانات	٧		١	٨	١٦	١,١٢	١٨	٠,٣٩٥	٧,٠٨	
	Colum Type C Axes (21) C300*300										DRW (427/428)
١	Main steel	٦		١	١٦	٦	٣,٠٠	١٨	١,٥٨٠	٢٨,٤٤	
٢	كانات	٧		١	٨	١٦	١,١٢	١٨	٠,٣٩٥	٧,٠٨	

الإستشاري العام

المالك

الشركة المنفذة
شركة الأسكندرية للأنشاءات

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة كارفور)

رقم الباب : و

رقم البند :- ٢٨

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٦)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب درونج	وحدة kg	عدد	حديد التسليح الأعمدة					الاجمالى	ملاحظات
					القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	أعمدة السلم الكهربائى				1 Colum TypeC4 Axes (22) C250*400						DRW (427/428)
١	Main steel	١١		١	١٦	٣	٣,٠٠	٩	١,٥٨٠	١٤,٢٢	
		١٢		١	١٦	٣	٣,٠٠	٩	١,٥٨٠	١٤,٢٢	
٢	كانات	١٥		١	٨	١٤	١,٢٢	١٧	٠,٣٩٥	٦,٧٥	3 17R8@150-L=920
	كانات	١٦		١	٨	١٤	٠,٣٥	٥	٠,٣٩٥	١,٩٤	
					Colum Type C2 btween Axes (22,23) C350*550						DRW (440/441)
١	Main steel	٣		١	١٦	١٠	٣,٠٠	٣٠	١,٥٨٠	٤٧,٤١	
٢	كانات	٨		١	٨	١٤	٠,٩١	١٣	٠,٣٩٥	٥,٠٣	224 880 224 288
	كانات	٤		١	٨	١٦	١,٧٢	٢٨	٠,٣٩٥	١٠,٨٧	290 80 400 290
٣	كانات	٨		١	٨	١٤	٠,٩١	١٣	٠,٣٩٥	٥,٠٣	288 224 880 224
					2 Colum Type C1 Axes (24-25) C350*450						DRW (416)
١	كانات	٤		٢	٨	١٣	١,١٨	٣١	٠,٣٩٥	١٢,١٢	16R8@150-L=1180
٢	كانات	٣		٢	٨	١٦	١,٥٢	٤٩	٠,٣٩٥	١٩,٢٢	80 200 250 300 3 16R8@150-L=1520-ST
٣	Main steel	١		٢	١٦	٨	٣,١٠	٥٠	١,٥٨٠	٧٨,٣٨	3 ST16-L=3120-VL-RFT 2270

الإستشارى العام

المالك

الشركة المنفذة
شركة الأسكندرية للأنشاءات

مشروع الأوتوبيس الترددى - الطريق الدائرى (محطة كارفور)

رقم الباب : و
رقم البند :- ٢٨
مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية
عدد الصفحات :- (٦)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والقذة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الإختبارات اللازمة وكل ما يلزم لتهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	بيان الأعمال	رقم السيخ طبقاً للشوب دروينج	وحدة kg	حديد التسليح الاعمدة						الاجمالى	ملاحظات
				عدد	القطر	عدد الأسياخ	طول السيخ	الطول الكلى	وزن المتر الطولى		
	14 Colums Type C1 from Axes (A&B) (26:32) C350*450										DRW 416
١	كانات	٤		١٤	٨	١٣	١,١٨	٢١٥	٠,٣٩٥	٨٤,٨٤	14 16R8@150-L=1180
٢	كانات	٣		١٤	٨	١٦	١,٥٢	٣٤٠	٠,٣٩٥	١٣٤,٥١	
٣	Main steel	١		١٤	١٦	٨	٣,١٠	٣٤٧	١,٥٨٠	٥٤٨,٦٦	01 8T19-L=3120-VL-FFT.
	2 Colums typeC1 from Axes (A&B) (24:25) C350*450										DRW (427/428)
	Main steel	٣		٢	١٦	٨	٣,٢٣	٥٢	١,٥٨٠	٨١,٥٤	
	كانات	٥		٢	٨	١٧	١,٥٢	٥٢	٠,٣٩٥	٢٠,٤٢	
	كانات	٦		٢	٨	١٤	١,٢٠	٣٤	٠,٣٩٥	١٣,٢٧	
	(٦) إجمـــــالي حصر حديد التسليح الاعمدة									٢،٤٠١,٣٩	

الشركة المنفذة
مهندس المكتب الفني
م /علا شلبي

المكتب الإستشارى
مهندس التنفيذ
م / محمد جمال بكرى

مدير المكتب الفني
م / محمد عبدالنبي

الإستشارى العام | **المالك** | **الشركة المنفذة**

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري (محطة كارفور)

رقم الباب :- و

رقم البند :- ٢٣

مرجع الرسومات :- اللوحات الإنشائية

عدد الصفحات :- (٢)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط السائدة مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخلط بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم٢ والا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠٠ كجم/م٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهو الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح).

م	بيان الأعمال	وحدة	عدد	عرض	طول	إرتفاع	مكعبات / مسطحات جزئي	خصومات	الاجمالى م³	ملاحظات
	Ramp FROM (A&B)									
١	BEFORE AXE (1) AXE (A&B)		٢	٠,٢٥	١٣,٢٦	١,٥٥	١٠,٢٨			
٢	BEFORE AXE (32) AXE (A&B)		٢	٠,٢٥	١١,٣٦	١,٦٩	٩,٥٧			
	For (A&B)									
٣	Axes (1-8) FOR (A&B)									
	(1-8)		٢	٠,٢٥	٣٧,١٥	٢,٠٦	٣٨,١٧			
٤	Axes(8-16)									
١	(8-16(		٠	٠,٢٥	٣٠,٩١	٢,٠٦	٠,٠٠			
٦	Axes(16-25)									
١	(16-25)		٠	٠,٢٥	٢٩,٢٦	٣,٠٦	٠,٠٠			
	Axes(25-31)		٢	٠,٢٥	٣٧,٠٠	١,٩٨	٣٦,٦٣			
٥	CORE									الصغير
١	(19-20)		٠	١,٤١	٠,٢٥	٢,٠٦	٠,٠٠			
٦	Core of the escalator									السلم الكهربائي
١	(21-A)		٠	١,٩٤	٠,٢٥	٢,٠٦	٠,٠٠			
٢			٠	٥,٧٩	٠,٢٥	٢,٠٦	٠,٠٠			
			٢٥	١٠٢	٠,٢٥	٠,١٠		٠,٨٤		
	الصفحة (٢) الاجمـــــالي حوائط خرسانية						٩٤,٦٤	٠,٠٠	٩٤,٦٤	

٩٢,١٨

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفني
م /علا شلبي

مهندس التنفيذ
م / محمد جمال بكرى

مهندس المكتب الفني
م / محمد عبدالنبي

Your Ref. Date : 04/08/2024

Applicant : استشاري عام المشروع : الراند للاستشارات الهندسية
الجهة المالكة : الهيئة العامة للطرق والكباري
الشركة المنفذة : شركة الاسكندرية للانشاءات (ACC)
المشروع: الاتوبيس الترددي محطة العين السخنة - النساجون - كارفور

Lab. Ref. No. : MTL/ 1730-3 / 2024

Date : 04/08/2024

Specimens : Three ribbed steel bar specimens supplied by applicant

" Results Of Tension & Bend Tests "

Stambed mark	Nominal Diameter (mm)	Weight (gm)	Length (mm)	Mass Per Meter (kg)	Actual Average Diameter (mm)	Original Gage Length (mm)	Yield Load (KN)	Ultimate Load (KN)	Final Gage Length (mm)	Yield Stress , R_e (N/mm^2)	Ultimate Strength , R_m (N/mm^2)	Yield/ Ultimate Stress (R_m / R_e)	Elongation Agt (%)	Elongation A_5 (%)
EZ-AL	10	370	606	0.611	9.98	50	43.8	57.0	63	557.0	725.1	1.30	10.36	26.00
EZ-AL	10	370	607	0.610	9.98	50	43.3	56.5	61	551.3	718.7	1.30	11.36	22.00
EZ-AL	10	370	605	0.612	9.99	50	44.2	57.5	61	562.8	731.5	1.30	12.37	22.00

* Fracture occurred outside the middle third of gage length.

** Fracture occurred outside gage length.

Cold Bend Test was conducted on one specimen on bend diameter 30 mm and shows no sign of any type of failure or cracking

Rebend Test was conducted on one specimen on bend diameter 50 mm and shows no sign of any type of failure or cracking

Head of Materials Testing Lab.

(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)

Your Ref. Date : 04/08/2024

Applicant : استشاري عام المشروع : الرائد للاستشارات الهندسية
الجهة المالكة : الهيئة العامة للطرق والكباري
الشركة المنفذة : شركة الاسكندرية للانشاءات (ACC)
المشروع: الاتوبيس الترددي محطة العين السخنة - النساجون - كارفور

Lab. Ref. No. : MTL/ 1730-5 / 2024

Date : 04/08/2024

Specimens : Three ribbed steel bar specimens supplied by applicant

" Results Of Tension & Bend Tests "

Stambed mark	Nominal Diameter (mm)	Weight (gm)	Length (mm)	Mass Per Meter (kg)	Actual Average Diameter (mm)	Original Gage Length (mm)	Yield Load (KN)	Ultimate Load (KN)	Final Gage Length (mm)	Yield Stress , R_e (N/mm^2)	Ultimate Strength , R_m (N/mm^2)	Yield/ Ultimate Stress (R_m / R_e)	Elongation Agt (%)	Elongation A_5 (%)
EZ-AL	12	525	617	0.851	11.79	60	58.7	79.4	71	519.0	702.1	1.35	9.35	18.33
EZ-AL	12	520	612	0.850	11.78	60	59.2	79.6	72	523.4	703.8	1.34	10.35	20.00
EZ-AL	12	520	612	0.850	11.78	60	58.9	79.1	70	520.8	699.4	1.34	10.35	16.67

* Fracture occurred outside the middle third of gage length.

** Fracture occurred outside gage length.

Cold Bend Test was conducted on one specimen on bend diameter 36 mm and shows no sign of any type of failure or cracking

Rebend Test was conducted on one specimen on bend diameter 60 mm and shows no sign of any type of failure or cracking

Head of Materials Testing Lab.

(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)

MATERIALS TESTING LABORATORY

Your Ref. Date : 04/08/2024

Applicant : استشاري عام المشروع : الرائد للاستشارات الهندسية
الجهة المالكة : الهيئة العامة للطرق والكباري
الشركة المنفذة : شركة الاسكندرية للانشاءات (ACC)
المشروع: الاتوبيس الترددي محطة العين السخنة - النساجون - كارفور

Lab. Ref. No. : MTL/ 1730-7 / 2024

Date : 04/08/2024

Specimens : Three ribbed steel bar specimens supplied by applicant

" Results Of Tension & Bend Tests "

Stambed mark	Nominal Diameter (mm)	Weight (gm)	Length (mm)	Mass Per Meter (kg)	Actual Average Diameter (mm)	Original Gage Length (mm)	Yield Load (KN)	Ultimate Load (KN)	Final Gage Length (mm)	Yield Stress , R_e (N/mm^2)	Ultimate Strength , R_m (N/mm^2)	Yield/ Ultimate Stress (R_m / R_e)	Elongation Agt (%)	Elongation A_5 (%)
EZ-AL	16	915	598	1.530	15.80	80	109.2	139.5	96 *	543.1	693.8	1.28	10.35	20.00
EZ-AL	16	930	610	1.525	15.78	80	109.1	138.8	95 *	542.6	690.3	1.27	9.35	18.75
EZ-AL	16	915	600	1.525	15.78	80	108.7	138.8	96	540.6	690.3	1.28	9.35	20.00

* Fracture occurred outside the middle third of gage length.

** Fracture occurred outside gage length.

Cold Bend Test was conducted on one specimen on bend diameter 48 mm and shows no sign of any type of failure or cracking

Rebend Test was conducted on one specimen on bend diameter 80 mm and shows no sign of any type of failure or cracking

Head of Materials Testing Lab.

(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)

Your Ref. Date : 04/08/2024 Applicant : استشاري عام المشروع : الرائد للاستشارات الهندسية

Lab. Ref. No. : MTL/ 1730-2 / 2024

الجهة المالكة : الهيئة العامة للطرق والكباري
الشركة المنفذة : شركة الاسكندرية للانشاءات (ACC)
المشروع: الاتوبيس الترددي محطة العين السخنة - النساجون - كارفور

Date : 04/08/2024 Specimens : Plain Steel Bars

Comparing Mechanical Results With Specifications Limits

According to (ES 262-1/2021)

Results of Mechanical Properties

Property	Results			ES 262-1/2021. Limits (Grade B300D-P)
	1	2	3	
Heat No.	///			
Nominal Diameter (mm)	8	8	8	N/A
Mass Per Meter (kg/m)	0.377	0.379	0.380	From (0.363 to 0.426)
Yield Stress , Re (MPa)	322	320	317	300 Min
	320.0			
Ultimate Strength , Rm (MPa)	435	430	434	600 Max
Ultimate/Yield Stress (Rm / Re)	1.35	1.34	1.37	1.25 Min
Elongation Agt (%)	17.2	20.2	15.2	8 % Min
Elongation A5 (%)	40.0	42.5	37.5	19 % Min
Cold bend test (90°)	Pass			No Cracks Were Observed
Rebend test (20°)	Pass			No Cracks Were Observed

Results of Chemical Analysis

Element	(C)	(Si)	(Mn)	(P)	(S)	(N)	C_{eq}
Results (%)	0.283	0.156	1.042	0.013	0.031	0.003	0.496
ES 262-1/2021. Limits (Grade B300D-P)	///	///	///	0.05 + 0.008	0.05 + 0.008	///	///

The Tests Results Comply with Specification Limits for Grade B300D-P

Head of Materials Testing Lab.

(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)

Your Ref. Date : 04/08/2024 Applicant : استشاري عام المشروع : الرائد للاستشارات الهندسية

Lab. Ref. No. : MTL/ 1730-4 / 2024

الجهة المالكة : الهيئة العامة للطرق والكباري
الشركة المنفذة : شركة الاسكندرية للانشاءات (ACC)
المشروع: الاتوبيس الترددي محطة العين السخنة - النساجون - كارفور

Date : 04/08/2024 Specimens : Ribbed Steel Bars

Comparing Mechanical Results With Specifications Limits

According to (ES 262-2/2021)

Results of Mechanical Properties

Property	Results			ES 262-2/2021. Limits (Grade B500DWR)
	1	2	3	
Heat No.	///			
Nominal Diameter (mm)	10	10	10	N/A
Mass Per Meter (kg/m)	0.611	0.610	0.612	From (0.58 to 0.654)
Yield Stress , Re (MPa)	557	551	563	500 Min - 650 Max
	557.0			
Ultimate Strength , Rm (MPa)	725	719	731	N/A
Ultimate/Yield Stress (Rm / Re)	1.30	1.30	1.30	1.25 Min
Elongation Agt (%)	10.4	11.4	12.4	8 % Min
Elongation A5 (%)	26.0	22.0	22.0	13 % Min
Cold bend test (90°)	Pass			No Cracks Were Observed
Rebend test (20°)	Pass			No Cracks Were Observed

Results of Chemical Analysis

Element	(C)	(Si)	(Mn)	(P)	(S)	(N)	C_{eq}
Results (%)	0.332	0.203	1.239	0.019	0.032	0.001	0.581
ES 262-2/2021. Limits (Grade B500DWR)	0.32 + 0.03	0.55 + 0.05	1.8 + 0.08	0.04 + 0.008	0.04 + 0.008	0.012 + 0.002	0.610

The Tests Results Comply with Specification Limits for Grade B500DWR

Head of Materials Testing Lab.

(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)

Your Ref. Date :	04/08/2024	Applicant :	استشاري عام المشروع : الرائد للاستشارات الهندسية
Lab. Ref. No. :	MTL/ 1730-6 / 2024		الجهة المالكة : الهيئة العامة للطرق والكباري الشركة المنفذة : شركة الاسكندرية للانشاءات (ACC) المشروع: الاتوبيس الترددي محطة العين السخنة - النساجون - كارفور
Date :	04/08/2024	Specimens :	Ribbed Steel Bars

Comparing Mechanical Results With Specifications Limits

According to (ES 262-2/2021)

Results of Mechanical Properties

Property	Results			ES 262-2/2021. Limits (Grade B500DWR)
	1	2	3	
Heat No.	///			
Nominal Diameter (mm)	12	12	12	N/A
Mass Per Meter (kg/m)	0.851	0.850	0.850	From (0.835 to 0.941)
Yield Stress , Re (MPa)	519	523	521	500 Min - 650 Max
	521.1			
Ultimate Strength , Rm (MPa)	702	704	699	N/A
Ultimate/Yield Stress (Rm / Re)	1.35	1.34	1.34	1.25 Min
Elongation Agt (%)	9.4	10.4	10.3	8 % Min
Elongation A5 (%)	18.3	20.0	16.7	13 % Min
Cold bend test (90°)	Pass			No Cracks Were Observed
Rebend test (20°)	Pass			No Cracks Were Observed

Results of Chemical Analysis

Element	(C)	(Si)	(Mn)	(P)	(S)	(N)	C_{eq}
Results (%)	0.319	0.199	1.230	0.014	0.019	0.001	0.566
ES 262-2/2021. Limits (Grade B500DWR)	0.32 + 0.03	0.55 + 0.05	1.8 + 0.08	0.04 + 0.008	0.04 + 0.008	0.012 + 0.002	0.610

The Tests Results Comply with Specification Limits for Grade B500DWR

Head of Materials Testing Lab.

(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)

Your Ref. Date : 04/08/2024 Applicant : استشاري عام المشروع : الرائد للاستشارات الهندسية

Lab. Ref. No. : MTL/ 1730-8 / 2024

الجهة المالكة : الهيئة العامة للطرق والكباري
الشركة المنفذة : شركة الاسكندرية للانشاءات (ACC)
المشروع: الاتوبيس الترددي محطة العين السخنة - النساجون - كارفور

Date : 04/08/2024 Specimens : Ribbed Steel Bars

Comparing Mechanical Results With Specifications Limits

According to (ES 262-2/2021)

Results of Mechanical Properties

Property	Results			ES 262-2/2021. Limits (Grade B500DWR)
	1	2	3	
Heat No.	///			
Nominal Diameter (mm)	16	16	16	N/A
Mass Per Meter (kg/m)	1.530	1.525	1.525	From (1.499 to 1.657)
Yield Stress , Re (MPa)	543	543	541	500 Min - 650 Max
	542.1			
Ultimate Strength , Rm (MPa)	694	690	690	N/A
Ultimate/Yield Stress (Rm / Re)	1.28	1.27	1.28	1.25 Min
Elongation Agt (%)	10.3	9.3	9.3	8 % Min
Elongation A5 (%)	20.0	18.8	20.0	13 % Min
Cold bend test (90°)	Pass			No Cracks Were Observed
Rebend test (20°)	Pass			No Cracks Were Observed

Results of Chemical Analysis

Element	(C)	(Si)	(Mn)	(P)	(S)	(N)	C_{eq}
Results (%)	0.316	0.230	1.323	0.018	0.023	0.002	0.564
ES 262-2/2021. Limits (Grade B500DWR)	0.32 + 0.03	0.55 + 0.05	1.8 + 0.08	0.04 + 0.008	0.04 + 0.008	0.012 + 0.002	0.610

The Tests Results Comply with Specification Limits for Grade B500DWR

Head of Materials Testing Lab.

(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)

جامعة القاهرة
Cairo University

معمل اختبار المواد
Materials Testing Lab

كلية الهندسة
Faculty of Engineering

Your Ref. Date : 04/08/2024

Applicant: استشاري عام المشروع : الراند للاستشارات الهندسية
الجهة المالكة : الهيئة العامة للطرق والكباري
الشركة المنفذة : شركة الاسكندرية للانشاءات (ACC)
المشروع: الاتوبيس الترددي محطة العين السخنة - النساجون - كارفور

Lab Ref. No. : MTL/ 1730-9 / 2024

Date : 04/08/2024

Specimens: Four steel bar segments supplied by applicant

RESULTS OF CHEMICAL ANALYSIS OF STEEL SAMPLES

Spes No.	Heat No.	Nominal Diameter (mm)	Stamped Mark	Elements Analyzed %													
				C	Mn	Si	P	S	Ni	Cr	Cu	Mo	V	Ti	Al	B	Nab
1	///	8	بدون علامة	0.283	1.942	0.156	0.013	0.031	0.076	0.038	0.332	0.021	0.002	0.001	0.002	0.001	0.003
2	///	10	EZ-AL	0.332	1.239	0.203	0.019	0.032	0.086	0.068	0.300	0.013	0.003	0.005	0.003	0.001	0.001
3	///	12	EZ-AL	0.319	1.230	0.199	0.014	0.019	0.085	0.068	0.300	0.013	0.003	0.001	0.002	0.001	0.001
4	///	16	EZ-AL	0.316	1.323	0.230	0.018	0.023	0.043	0.046	0.107	0.011	0.030	0.001	0.000	0.001	0.002

Head of Materials Testing Lab

(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)

Cairo University - faculty of Engineering,Materials Testing Lab,
Giza - Egypt Zip Code: 12316 Tel:(202)35678094 - Fax:(202)35694392

جامعة القاهرة - كلية الهندسة - معمل اختبار المواد - مبنى الملحق - جيزة - الرقم البريدى ١٢٣١٦
جمهورية مصر العربية ت:٣٥٦٧٨٠٩٤(٢٠٢) فاكس:٣٥٦٩٤٣٩٢(٢٠٢)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره
المنطقة الرابعة عشر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
(GARB)

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية و الإدارية

تحية طيبة .... وبعد ،،،،

بالإحالة إلي العقد رقم (1676/ 2024/2023) بتاريخ (2024/6/9) بقيمة قدرها 207,918,506.00 (مائتان و سبعة ملايين وتسعمائة و ثمانية عشر الفا و خمسمائة و سته جنيهاً فقط لاغير) عن عملية اعمال تنفيذ عدد 3 محطات الاوتوبيس الترددي السريع علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (السخنة - النساجون – كارفور) تنفيذ شركة الاسكندرية للانشاءات .

- و بالإشارة إلي المحملات الخاصة بالمشروع عاليه لمستخلص رقم (1) جاري .

- نحيط سيادتكم علماً بأن جميع المحملات شاملة السيارات تتم مراجعتها من خلال قطاع التنفيذ و المناطق منذ بداية المشروع حتي تاريخه وغير متواجد أي محملات بالإدارة المركزية للطريق الدائري و محاوره .

- برجاء التفضل بالإحاطة و التوجيه بإتخاذ اللازم ...

و تفضلوا بقبول فائق التقدير و الإحترام ،،،،

القاهرة في : / /

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى و محاوره

مهندس /

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره
المنطقة الرابعة عشر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
(GARB)

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية و الإدارية

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإحالة إلي العقد رقم (1676/ 2024/2023) بتاريخ (2024/6/9) بقيمة قدرها 207,918,506.00 (مائتان و سبعة ملايين وتسعمائة و ثمانية عشر الفا و خمسمائة و سته جنيهاً فقط لاغير) عن عملية اعمال تنفيذ عدد 3 محطات الاوتوبيس الترددي السريع علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبري (السخنة - النساجون – كارفور) تنفيذ شركة الاسكندرية للانشاءات .

- و بالإشارة إلي تواجد العمالة طبقاً للمشروع عاليه لمستخلص رقم (1) جاري .
- نحيط سيادتكم علماً بعدم تواجد أي عمالة خاصة بالمشروع عاليه بالإدارة المركزية للطريق الدائري و محاوره حتي تاريخه .
- برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه بإتخاذ اللازم .

و تفضلوا بقبول فائق التقدير و الإحترام ،،،

تحريرا في : / /

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى و محاوره

مهندس /