

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسور الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع
غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : (١-١) أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة
عدا التربة الصخرية

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٤٠٠٠ م ٣

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري ٢,١	٣٨٠٠٠
الكمية خلال المدة بعد تدقيق الحصر	٤٠٠٠٠
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	٢٠٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)	٢٠٠٠
الاجمالي الكلي (م ^٣)	٤٠٠٠٠

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

الشاعر

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / علاء سلامة علي

علاء سلامة علي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٩٦٠٠٠ الى الكم ٤٩٨٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه الضبعة
رقم البند و بيانه : (٢-٢) بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات
تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ١٦٠٠٠ م ٢

الكمية	بيان الاعمال
١٥٠٠٠	مستخلص جاري ٢,١
١٦٠٠٠	الكمية خلال المدة بعد تدقيق الحصر
١٠٠٠	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
١٠٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)
١٦٠٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / علاء سلامة علي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : (١-٣) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ١١٢٤٨,٢٠٦٥٩ م٣

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري ٢,١	١١٠٠٠
الكمية خلال المدة بعد تدقيق الحصر	١١٢٤٨,٢٠٦٥٩
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	٢٤٨,٢٠٦٥٩
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٢٤٨,٢٠٦٥٩
الاجمالي الكلي (م٣)	١١٢٤٨,٢٠٦٥٩

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / علاء سلامة علي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسور الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه الضبعة
رقم البند و بيانه: (١-٣) علاوه تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا للائحته الشركه الوطنيه
تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ١١٢٤٨,٢٠٦٥٩ م٣

الكميه	بيان الاعمال
١١٠٠٠	مستخلص جاري ٢,١
١١٢٤٨,٢٠٦٥٩	الكمية خلال المدة بعد تدقيق الحصر
٢٤٨,٢٠٦٥٩	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٢٤٨,٢٠٦٥٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
١١٢٤٨,٢٠٦٥٩	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الخناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / علاء سلامة علي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : (٣ - ١) علاوه مسافه النقل ٢١١ كم

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ١١٢٤٨,٢٠٦٥٩ م٣

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري ٢,١	١١٠٠٠
الكمية خلال المدة بعد تدقيق الحصر	١١٢٤٨,٢٠٦٥٩
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	٢٤٨,٢٠٦٥٩
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٢٤٨,٢٠٦٥٩
الاجمالي الكلي (م٣)	١١٢٤٨,٢٠٦٥٩

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / علاء سلامة علي

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة من المحطة 496+000 الى المحطة 498+000

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل أتربة صالحة للردم)

انه في يوم الاحد الموافق :- 2022/06/19

- بناء على طلب المقاول شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل أتربة صالحة للردم من محجر (كسرة المصرية)

على طريق وادى النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / كمال نجيب | ممثل الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة Xyz |
| 4- السيد المهندس / علاء سلامة علي | مندوب شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة |

وتبين ان المحجر على مسافة 211 كم من منتصف قطاع شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

احد اثي محجر التراب المصرية	N 92 ° 70 ' 06.28 "	E 29 ° 45 ' 06.7 "
احداثي منتصف القطاع	N 31 ° 2 ' 43.95 "	E 27 ° 59 ' 38.61 "

وعلى ذلك تم توقيع،،

4 - علاء سلامة علي

3 - محمد خليل

2 -

1 -

مقايمة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع

القطار الكهربائي السريع بطول ٢ اتجاه الضبعة

مقاوله :- شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم اعداد المقايمة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنيها (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمانه الف جنيها لا غير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد موسى عياد

الاسم / المهندس الطاهر

التوقيع /

التوقيع /

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالإسكندرية / مرسى مطروح)

٢٠٢٤ / ١١ / ١٣
عميد مهندس / هاني محمد محمود طه





مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
مقايضة ختامية لبيود الاعمال تنفيذ شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة اتجاه الضبعة
القطاع من الكم ٤٩٦٠٠٠ إلى الكم ٤٩٨٠٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
١	أعمال الحفر				
١٠١	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع قواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١.١ جنيه لكلومتر زيادة	م ^٣	٤٠٠٠٠	٢٢,٩	٩١٦٠٠٠
٢	أعمال الآلات و التطهير				
٢٠٢	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٦٠٠٠	٥	٨٠٠٠٠
٣	أعمال الردم				
١٠٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة	م ^٣	١١٢٤٨,٢٠٦٥٩	٩١,٧٠	١,٠٣١,٤٦٠,٥٤٤
	علاوة مسافة النقل ٢١١ كم	م ^٣	١١٢٤٨,٢٠٦٥٩	٣١٣,٥	٣,٥٢٦,٣١٢,٧٦٦
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لاتحة الشركة الوطنية	م ^٣	١١٢٤٨,٢٠٦٥٩	١٣	١٤٦٢٢٦,٦٨٦
	الاجمالي				٥,٧٠٠,٠٠٠
	(خمس ملايين وسبعمائة ألفاً جنيها فقط لا غير)				

مدير عام المشروعات الهندسية

م/محمد حسني فياض

مدير المشروع الهندسية

م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / علاء سلامة على

يعتمد

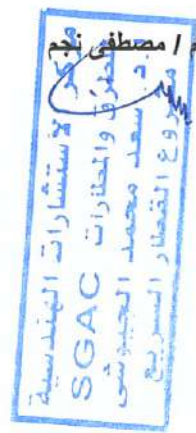
رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمودنا طه "



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب الدلتا _ قطاع العلمين/ فوكة)

اتجاه الضبعة لتنفيذ المسافة من الكم (٤٩٦+٠٠٠) إلى الكم (٤٩٨+٠٠٠)

تنفيذ شركة :- شرق بورسعيد للمقاولات العامة

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية _ مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/٠٣/٠٢ وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عالياً.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

(١) المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات الهيئة	(رئيساً)
(٢) المهندس/إبراهيم الحناوي	مدير مشروع الهيئة	(عضواً)
(٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
(٤) المهندس / مصطفى نجم	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	(عضواً)
(٥) المهندس/محمد خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
(٦) المهندس/علاء سلامة علي	الشركة المنفذة	(عضواً)

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

(١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .

(٢) علي السادة استشاري القطاع (سجك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.

(٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.

(٤) علي استشاري القطاع (سجك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النھو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(٦) علاء حارة علي

(٥) محمد طيل

(٤) [Signature]

(٣) م/عبدالله

(٢) [Signature]

(١) [Signature]

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"





التقييم الفني

مشروع :- اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة – مطروح) قطاع (العلمين – فوكة)

لتنفيذ المسافة من كم ٤٩٦+٠٠٠ ال كم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢.٠ كم اتجاه الضبعة

(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٣٥)

عقد رقم :-

شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة.

تنفيذ :-

المنطقة الخامسة – قطاع غرب الدلتا.

اشراف :-



الحسابات المالية و مفصل التقييم و قيمة الخصومات

انه في يوم ٢٠٢٤/٣/٢٠ و بناء علي القرار الاداري (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤

الصادر من السيد عميد مهندس/ رئيس الادارة المركزية – منطقة غرب الدلتا و محضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٤/٣/٢ تم عمل التقييم الفني للعملية عالية و قد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|---------------------------------------|---|---------------|
| ١. السيد المهندس / محمد حسني فياض | (مدير عام المشروعات) | (رئيس اللجنة) |
| ٢. السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | (ممثل الهيئة) | (عضو لجنة) |
| ٣. السيد المهندس / عبدالله عبد المحسن | (معمل المنطقة المشرفة) | (عضو لجنة) |
| ٤. السيد المهندس / مصطفى نجم | (مكتب دكتور سعد الجيوشي استشاري الهيئة) | (عضو لجنة) |
| ٥. السيد المهندس / محمد خليل | (مكتب استشاري المساحة) | (عضو لجنة) |
| ٦. السيد المهندس / علاء سلامة علي | (الشركة المنفذة) | (عضو لجنة) |

و بعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية و ملفات التجارب العملية تمت حساب الخصومات المالية و جاءت كالآتي:-

- خصم ٢٧٨٨.٠٠ جنيه (الفان وسبعمانه وثلاثة وثمانون جنيها لاغير) قيمة تجارب المعمل.

- لا يوجد خصم علي خروج العينات.



- يتم خصم مبلغ و قدره (٣٩٩٠٠.٠٠٠) تسعة وثلاثون الفا وتسعمائة جنيهه لا غير بنسبة ٠.٧ % من اجمالي قيمة المشروع نتيجة الفحص البصري.

التوقيعات:

٦- علامه
٥- محمد فايل
٤-
٣- م. ا. ب. ل.
٢-
١- ع.

يعتمد،

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية

عميد مهندس/ "ع.ع." ١٣٠٤

هانى محمد محمود طه

نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجرة الواردة بالمستخلص

القيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة
التاريخ : / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه الضبعة
تنفيذ شركة / شرق بور سعيد للمقاولات عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٣٥

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجرة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٢م		كسارة
٢	اتربة	٢م	١١٢٤٨,٢٠٦٩٥	محجر المصرية
٣	. رمل	٢م		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

(التوقيع)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا
(٢٠٢٤ / ١٠ / ١١)

— — — — —

إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

الـعقد رقم:- ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٣٥

اتجـاة :- الضبعة

في المسافة من : ٤٩٦+٠٠٠ كم الي ٤٩٨+٠٠٠ كم
مقاوله شركة : شرق بورسعيد للمقاولات العامة.

اشراف استشاري : مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات (SGAC)

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : ٣١١٢٤٨,٢٠٦٥٩ م^٣

يرجي العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببيونات رسمية معتمدة وقام استشاري المشروع بمراجعة جميع البيونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة .

مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني قياض

مدير مشروع الهيئة

م/ إبراهيم الحناوي

مدير مشروع الاستشاري

م/ مصطفى نجم

مدير مشروع الشركة

م/ علاء سلامة ظلي

يعتمد

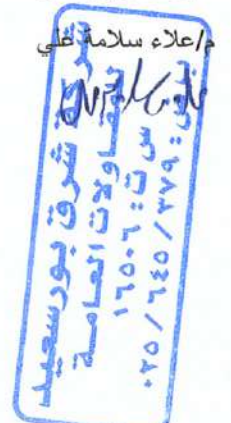
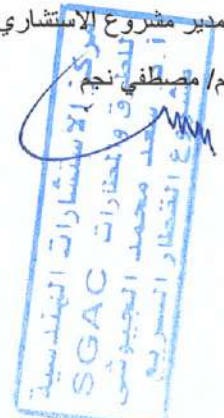
رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الإشراف الهندسية
للتفصيل والطرقات
[خبراء دوليين]
دكتور/ سمير الجبوشي



Contractor Company	شرق بورسعيد للمقاولات العامة		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name صبري حامد	Sign 	Date 20/08/2022	Time 15.00																
Received by ER		MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP496</td> <td>K.W</td> <td>C.S</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP496	K.W	C.S						
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
KP496	K.W	C.S																		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results				
Location to be Used	19-From station(496+600)to station(496+800)(-4.50)				
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3 (NP)	5000		
2	Proctor	m3 (2.12)	5000		
3	Classification	A(1-b)	5000		
4	Seive analysis NO.200	m3 (13.5)%	5000		
Comments by:			Comments by:		
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (مكتب معامل الاستشارات الهندسية) (CEL) lab and the results founded meet the specificonctions and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor			20/8/2022	A	
QA/QC *	Ramal		21/8/2022	A	
GARB**	M-Negm		22/8/2022	A	
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 14/08/2022
Reporting Date : 20/08/2022
Reporting No. : 12
Sample No. : 10

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 14/08/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature / ...



Company Name : شرق بورسعيد

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 14/08/2022

Reporting Date : 20/08/2022

Reporting No. : 12

Sample No. : 10

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	97.8
25	91.2
19	86.1
12.50	77.2
9.50	63.4
4.75	51.8
2.36	48.3
2.00	47.4
1.18	46.2
0.600	40.6
0.425	32.6
0.300	30.8
0.150	24.1

Signature /



Company Name : شرق بورسعيد

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 14/08/2022

Reporting Date : 20/08/2022

Reporting No. : 12

Sample No. : 10

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	13.5

Signature /



Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 14/08/2022
Reporting Date : 20/08/2022
Reporting No. : 12
Sample No. : 10

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /



Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 14/08/2022
Reporting Date : 20/08/2022
Reporting No. : 12
Sample No. : 10

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

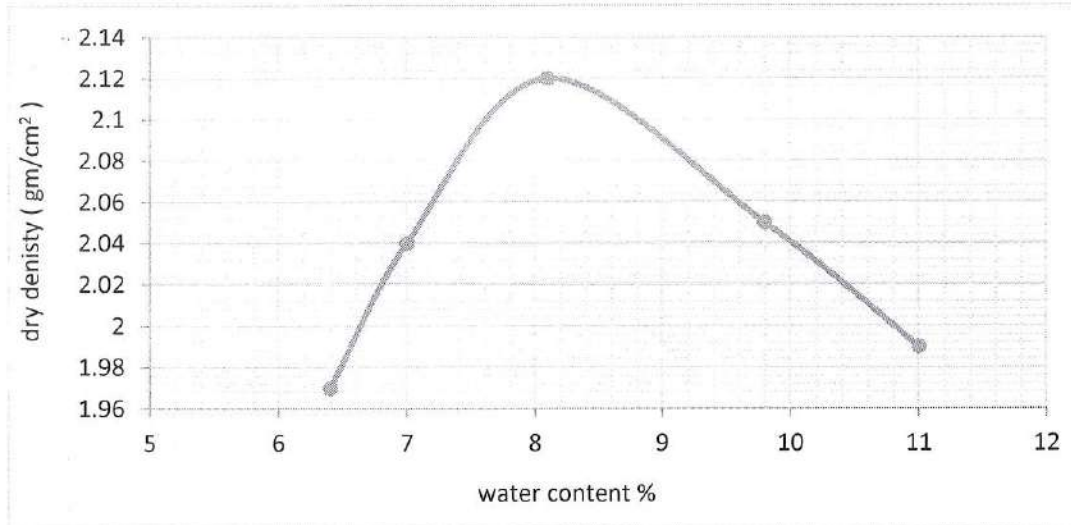
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	47.4	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	32.6	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	13.5	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / 
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رام الله - عمان - القاهرة - الإسكندرية - بورسعيد - شبراخيت - دمياط - البحيرة - المنيا - الفيوم - بني سويف - أسيوط - الأقصر - أسوان - نواكشوط - نواكشوط - نواكشوط

Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 14/08/2022
Reporting Date : 20/08/2022
Reporting No. : 12
Sample No. : 10

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.12
- Optimum moisture content % : 8.1

Signature



Contractor Company			Designer Company	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
			20/08/2022	15.00
Received by ER			MIR	
			KP496	K.W

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results				
Location to be Used	19-From station(496+600)to station(496+800)(-4.50)				
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	C.B.R	m3 (63.58 %)	10000		
2					
3					
4					
Comments by:			Comments by:		
A sample has been taken from fill material by SGAC office to (مكتب معامل الاستشارات الهندسية) (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor			20/8/2022	A	
QA/QC *	Ramel		21/8/2022	A	
GARB**	m-Negm		22/8/2022	A	
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Company Name : شرق بورسعيد

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 14/08/2022

Reporting Date : 20/08/2022

Reporting No. : 12

Sample No. : 10

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	3.12
1.27	0.050	3.49
1.91	0.075	3.89
2.54	0.100	4.39
3.18	0.125	4.83
3.81	0.150	5.02
4.45	0.175	5.21
5.08	0.200	5.40
5.71	0.225	5.57
6.35	0.250	5.62

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	63.58
	6.90	4.39	

Notes :

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.12 (gm /cm³) at 8.1 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم التسجيل: 237 - 219-991 - 219-991
3 شارع الملك الأفندي - الزمالك - القاهرة
البريد الإلكتروني: cel@cel-egypt.com

Company Name : شرق بورسعيد

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 14/08/2022

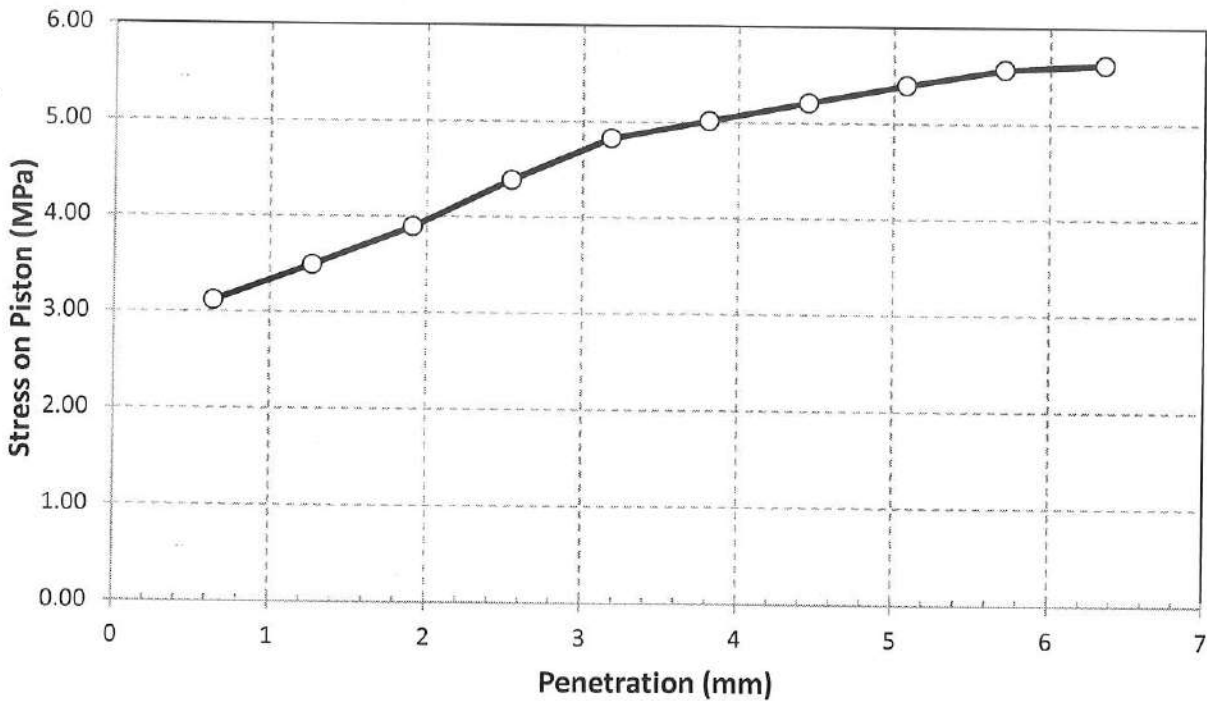
Reporting Date : 20/08/2022

Reporting No. : 12

Sample No. : 10

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature /

