

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 Request No. 2	
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) From Station (334 + 800) To Station (470 + 550)	 GARB Consultant	ESM El dawlia for Surveying & Maps Date
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey			
Inspection time :	Contractor Zone	Date : / /	station
Location :	From 415+000 To 418+000		
References	Specification:		
Inspection :	☒ First ☐ Second ☐ Third		
Purpose of the Inspection :			
1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Middle Embankment ☐ Lower Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3. Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreting ☐ Earthing	4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
Others (specify) <u>عنايت قطع حصى</u>			
Particular Details			
Submitted by :		Signature :	
Inspection Report :		Signature	
Technical Office Eng.	AS built 28-10 تاريخ		
Civil Eng.	تم ازالة حصى		
Q.C Eng.			
Inspection Report :		Signature	
Surveyor	ELDAWLIA		
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revised & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Resident Engineer			
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revised & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Signature			
Engineer's Representative "SYSTRA" comments :			
Date : / /			
Signature :			
Attach all relevant particular test forms Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.			

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner



PROJECT	مشروع قطار السريع المرحلة الاولى: القطاع الثالث المسافة بطول 145.25 كم من 334+800 كم الى 480+000 كم	Date.	05-10-2023
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	مكتب العربي للمقاولات العامة	No.	
LOCATION	عينات رقم (1)		

CYLINDER DIMENSION	CROSS SECT. AREA =	100
LENGTH = 10	VOLUME =	1000
WIDTH = 10		
HEIGHT = 10		
DATE CAST : 4-10-2023	AGE	1 DAYS
DATE TESTED : 05-10-2023		

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm ³)	LOAD (KN)	STRENGTH (kg cm ²)
E1	st 418+066 to 418+200	2590.0	2.590	541.0	552.0
E2		2510.0	2.510	393.0	401.0
E3		2540.0	2.540	366.8	373.4
E4		2460.0	302.100	302.1	308.1
E5		2650.0	2.650	467.8	477.1
E6		2640.0	2.640	494.4	505.0
E7	st 418+400 to 418+500	2530.0	2.530	326.3	333.0
E8		2730.0	2.730	400.0	408.0
E9		2290.0	2.290	222.0	226.0
E10		2510.0	2.510	171.6	175.0
E11	st 418+500 to 418+600	2410.0	2.410	268.0	274.0
E12		2590.0	2.590	225.0	230.0
E13		2610.0	2.610	302.0	309.0
E14		2510.0	2.510	357.0	365.0

Avg. Cylinder Strength

الرائد
مكتب الاستشارات
للهندسة
القطاع الثالث - لم يسعه من مقاولي حرم

مهندس الاستشاري
م. ابراهيم

مهندس الشركة
م. ابراهيم
س. ت. : ٢١٠٦٧٦
ب. ف. : ٧٢٦ - ٨٩٨

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner



PROJECT	مشروع الطرق السريع المرحلة الرابعة قطاع ثلاث المسافة بطول 145.25 كم من 334+800 إلى 480+000م	Date.	05-10-2023
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	مكتب العربي للمقاولات العامة	No.	
LOCATION	عينات رقم (1)		

CYLINDER DIMENSION	CROSS SECT. AREA =	100
LENGTH = 10	VOLUME =	1000
WIDTH = 10		
HEIGHT = 10		
DATE CAST : 4-10-2023		
DATE TESTED : 05-10-2023	AGE 1 DAYS	

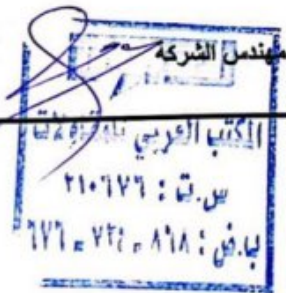
SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm ³)	LOAD (KN)	STRENGTH (kg cm ²)
E15	st 418+600 to 418+700	2700.0	2.700	375.5	383.0
E16		2610.0	2.610	463.7	473.0
E17		2580.0	2.580	335.3	342.0
E18		2560.0	302.100	360.8	368.0
E19	st 418+700 to 418+800	2450.0	2.450	328.4	335.0
E20		2460.0	2.460	401.0	409.0
E21		2650.0	2.650	220.6	225.0
E22		2440.0	2.440	273.5	279.0
E23	st 418+800 to 418+900	2560.0	2.560	359.8	367.0
E24		2550.0	2.550	310.8	317.0
E25		2680.0	2.680	237.3	242.0
E26		2290.0	2.290	322.5	329.0

Avg. Cylinder Strength



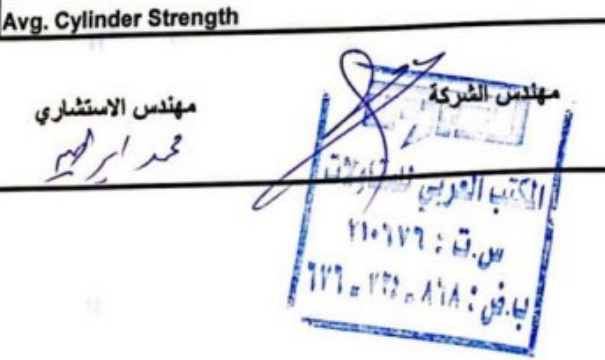
مهندس الاستشاري

محمد إبراهيم



Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

   					
PROJECT	مشروع قطار السريع المرحلة الرابعة: قطاع ثلاث المسافة بطول 145.25 كم من 334+800 كم إلى 480+000 كم		Date.	05-10-2023	
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		Ref.	SMF-	
CONTRACTOR	مكتب العربي للمقاولات العامة		No.		
LOCATION	عينات رقم (1)				
CYLINDER DIMENSION		CROSS SECT. AREA = 100			
LENGTH = 10		VOLUME = 1000			
WIDTH = 10					
HEIGHT = 10					
DATE CAST : 4-10-2023		AGE 1 DAYS			
DATE TESTED : 05-10-2023					
SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm ³)	LOAD (KN)	STRENGTH (kg cm ²)
E27	st 418+900 to 419+000	2430.0	2.430	302.0	308.0
E28		2530.0	2.530	163.7	167.0
E29		2680.0	2.680	282.4	288.0
E30		2400.0	302.100	474.5	484.0
E31	st 419+000 to 419+400	2510.0	2.510	303.9	310.0
E32		2290.0	2.290	282.4	288.0
E33		2410.0	2.410	150.0	153.0
E34		2450.0	2.450	397.1	405.0
E35		2440.0	2.440	238.2	243.0
E36		2560.0	2.560	234.3	239.0
		Avg. Cylinder Strength			
					

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

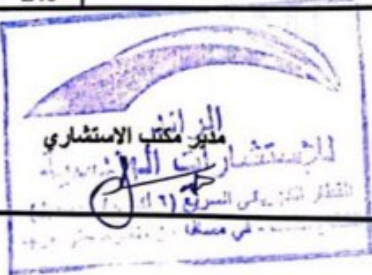


PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة - قطاع ثلاث المسافة بطول 148.25 كم من 334+800 إلى 440+000 كم	Date.	05-10-2023
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	مكتب العربي للمقاولات العامة	No.	
LOCATION	عينات رقم (1)		

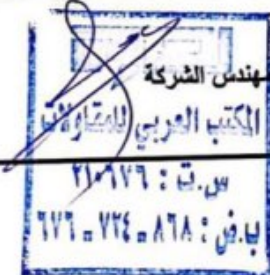
CYLINDER DIMENSION	CROSS SECT. AREA = 100
LENGTH = 10	VOLUME = 1000
WIDTH = 10	
HEIGHT = 10	
DATE CAST : 4-10-2023	AGE 1 DAYS
DATE TESTED : 05-10-2023	

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm ³)	LOAD (KN)	STRENGTH (kg cm ²)
E37	st 419+400 to 419+600	2390.0	2.390		554.0
E38		2160.0	2.160	193.1	197.0
E39		2660.0	2.660	107.8	110.0
E40		2410.0	302.100	427.5	436.0
E41	st 419+600 to 419+800	2460.0	2.460	139.2	142.0
E42		2530.0	2.530	252.0	257.0
E43		2400.0	2.400	305.9	312.0
E44		2530.0	2.530	176.5	180.0
E45	st 419+800 to 420+000	2400.0	2.400	294.1	300.0
E46		2520.0	2.520	218.6	223.0
E47		2450.0	2.450	274.5	280.0
E48		2360.0	2.360	273.5	279.0

Avg. Strength



مهندس الاستشاري
فهد امر



Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner



مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط / سوهاج) القطاع الثالث

مقايضة معدلة شريحة (أ) طبقا لاسعار محضر المقايضة

تنفيذ شركة المكتب العربي للمقاولات - طيارق عبد الوهاب راشد من كم ١٨٠٠٠ حق، كم ٤٢٠٠٠٠ بطول ٢ كم



رقم الت	النوع	الكمية	سعر الوحدة	الاجملي
للاعمال المنفذة قبل ٤/٥/٢٠٢٣				
اصول الحفر				
بشتر السحب اصيل الحفر بالمعدات السيكانيكية في تربة صخرية ومحمل على اليد الاتي ١- تحميل و نقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة السور الجبلية باستخدام المعدات السيكانيكية ٣- توريد تربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التصميمية لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠%) ورشها بطبقة الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمعدات للوصول الى نفس كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى. ويتم التتالي طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة واليد بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والى حدة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكل متر				
٤.٩	نات اجهه (٣٠٠٠٠) كم/سم	30,955.00	75.00	2,321,625.00
٦.٩	نات اجهه (١٠٠٠٠) كم/سم	9,894.00	88	870,672.00
٧.٩	نات اجهه (٥٠٠٠٠) كم/سم	25,766.00	94	2,422,004.00
٨.٩	نات اجهه (١٠٠٠٠٠) كم/سم	43,211.00	100	4,321,100.00
٩.٩	نات اجهه (٧٠٠٠٠) كم/سم	2,602.00	106	275,812.00
للاعمال المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣				
اصول الحفر				
بشتر السحب اصيل الحفر بالمعدات السيكانيكية في تربة صخرية ومحمل على اليد الاتي ١- تحميل و نقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة السور الجبلية باستخدام المعدات السيكانيكية ٣- توريد تربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التصميمية لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠%) ورشها بطبقة الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمعدات للوصول الى نفس كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى. ويتم التتالي طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة واليد بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والى حدة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكل متر الزيادة				
٤.٩	نات اجهه (٣٠٠٠٠) كم/سم	24,000.00	75	1,800,000.00
٦.٩	نات اجهه (١٠٠٠٠) كم/سم	15,000.00	1.90	45,600.00
٧.٩	نات اجهه (٥٠٠٠٠) كم/سم	15,000.00	88	1,320,000.00
٨.٩	نات اجهه (١٠٠٠٠٠) كم/سم	10,000.00	2.20	33,000.00
٩.٩	نات اجهه (٧٠٠٠٠) كم/سم	10,000.00	95	1,425,000.00
١٠.٩	نات اجهه (١٠٠٠٠٠) كم/سم	10,000.00	2.20	33,000.00
١١.٩	نات اجهه (٧٠٠٠٠) كم/سم	10,000.00	102	1,020,000.00
١٢.٩	نات اجهه (١٠٠٠٠) كم/سم	10,000.00	2.20	22,000.00
بشتر السحب اصيل لتفريم ونسف طبقا للنسب التصميمية في تربة صخرية صلبة (نات اجهه يزيد عن ١٠٠ كم / سم) والصاب طبقا لمعايير التسف على ان يتم تحميل ونقل نتاج التسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتق او السن المتكوج مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التصميمية لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠%) ورشها بطبقة الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمعدات للوصول الى نفس كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المع من قبل استشاري المشروع ويتم التتالي طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة واليد بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - الجند لا يشمل قيمة المتفجرات - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج التسف وتوضيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤				
		70,200.00	58	4,071,600
الاجمالي				19,981,413.00

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكبارى)
م/ مصطفى علي مسعود



مهندس الهيئة



مدير مشروع الاستشاري

مدير مشروع المقاول





حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة العربي حتى 2023-10-26

اسم المشروع /		مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /		مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /		المكتب العربي للمقاولات
419+960.00	1840.47	143286.18
419+980.00	1798.5	145084.68
420+000.00	1507.5	146592.18
420+020.00	499.19	147091.37
420+040.00	0	147091.37
420+060.00	0	147091.37
420+066.78	0	147091.37
147,091.37	اجمالي كمية القطع (متر مكعب)	
112,469.73	اجمالي كمية القطع (قبل 2023-5-4) (متر مكعب)	
87,000.00	كمية القطع المنصرفة (جاري 1)	
25,469.73	كمية القطع المستحقة قبل 2023-5-4	
34,621.64	كمية القطع المستحقة بعد 2023-5-4	
60,091.37	اجمالي الكمية المستحقة	
33,750.00	كمية الضريبة بتاريخ 2023-9-25	
مهندس الشركة		
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)		
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)		
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)		

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawila For Surveying & maps
مهندس / محمد فهم السيد سانه

المكتب العربي للمقاولات
ب.ت : ٢١٠٦٧٦
ب.ف : ٨٦٨ . ٢٢٤ . ٦٧٦

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحرري)

قطاع شركة المكتب العربي للمقاولات
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

من كم 418+066 الي كم 420+066

محضر حصر كميات التفجير رقم (1/26) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر - أسبوط -
القطاع الثالث - أسبوط.

انه في يوم الاثنين الموافق 2023/09/25 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحرري) في القطاع الخاص بشركة المكتب العربي للمقاولات.

وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاغرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م³)
1	٢١٨٥ - ٢١٨٦ - ٢١٨٧ - ٢١٨٨	٢٩٨	٢	ص	٨٩٥٥
2	٢١٨٩ - ٢١٩٠ - ٢١٩١ - ٢١٩٢	٢٩٦	٢	١	٥٩١٠
3	٢١٩٣ - ٢١٩٤ - ٢١٩٥ - ٢١٩٦	٧٦٨	٢	٢	١٧٢٨٠
4	٢١٩٧ - ٢١٩٨ - ٢١٩٩ - ٢٢٠٠	٢٩٨	٢		٢٢٠٥
الإجمالي					٢٢٧٥٠
إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط ٢٢٧٥٠ ولا تشمل كميات رصف مكنب صخور					

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساسي النهائي.

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / محمد د. د. د.
توقيع / محمد د. د. د.

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / محمد د. د. د.
توقيع / محمد د. د. د.

الشركة المنفذة

مهندس / علاء محمد كامل
توقيع / علاء محمد كامل

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / د. رأفت
توقيع / د. رأفت

مهندس / الهيثم العامه للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحرري (26)

مسلسل الشركة المنفذة (1)