

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ( قطاع العين السخنة )  
في المسافة من ٥٠٠+٢٧ إلى ٥٠٠+٤٢٨ بطول ١ كم ( الاتجاهين )

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
١	<b>اعمال الحفر</b>				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% ) القصوى) و محمل على البند تحويل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م³	٥,٠٠٠	١٧,٠٠	٨٥,٠٠٠,٠٠
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلازور) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% ) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحويل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م³	٥,٠٠٠	٢٠,١٠	١٠٠,٥٠٠,٠٠
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اتجاه ( ١٠٠-١٠٠ ) كجم/سم ٢ ذات اتجاه ( ٣٠٠-٣٠٠ ) كجم/سم ٢ ذات اتجاه ( ٤٠٠-٣٠٠ ) كجم/سم ٢ و محمل على البند الاتي ١- تحويل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة المیول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% ) و الدمل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% ) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م³	٤٩,٠٠٠	٥٤,٠٠	٢,٦٤٦,٠٠٠,٠٠
١-٤	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونصف تربة صخرية صلبة ( ذات اتجاه يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢ ) والحساب هندسي على ناتج النسف و محمل على البند الاتي: ١- تحويل و نقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق . ٢ - ارنكة المیول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى الى نسبة لرطوبة المطلوبة و الدمل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% ) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م³	٠	٦٠,٠٠	٠,٠٠
٢	<b>اعمال الازالة و التطهير</b>				
٢-٣	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهدلا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود	م²	١,٠٠٠	١٦,٠٠	١٦,٠٠٠,٠٠



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ( قطاع العين السخنة )  
في المسافة من ٥٠٠+٢٨٠ إلى ٥٠٠+٤٢٨ بطول ١ كم ( الاتجاهين )

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي	
	المشروع طبقاً للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.					
٣	اعمال الردم				١٤,٤٦٦,٤٨٠,٠٠	
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمل الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية المنوذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.					
٣-١-١	مسافة النقل حتى ٢ كم	م³	١,٠٠٠	٢٨,٠٠		
٣-١-٢	مسافة النقل حتى ١٠ كم	م³	١,٠٠	٣٦,٠٠		
٣-١-٣	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م³	٢٩٥,٨٨٥	٤٨,٠٠		
٣-١-٤	مسافة النقل حتى ٣٠ كم	م³	٠	٦٠,٠٠		
٣-١-٥	مسافة النقل حتى ٤٠ كم	م³	٠	٧٢,٠٠		
٣-١-٦	مسافة النقل حتى ٥٠ كم	م³	٠	٨٤,٠٠		
٣-١-٧	مسافة النقل حتى ٦٠ كم	م³	٠	٩٦,٠٠		
٣-٢	اعمال ردم بنوائج الحفر و ذلك بعد تحقيق المواصفات العامة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري من حيث الصلاحية و التدرج ( مع استخدام الكسارات ) في حالة الضرورة لتلاك من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل و تصنيف التربة .		١٠,٠٠٠	٨٠,٠٠	٨٠٠,٠٠	
٤	اعمال الحماية من اخطار السيل					
٤-١	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برباخ مواشير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م و سماكة ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠) اسمنت مقاوم للكبريتات + ٤٠,٨ م³ زلط + ٤٠,٤ م³ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥٥١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة و بمعدل ١٦٥٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخشن المقطران ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م/ط	٠	١,٣٠٠,٠٠	٠	٠,٠٠
٤-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية مواشير البرابخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم / م³ اسمنت بورتلاندي مع الدمل الميكانيكي على ان تتحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم / م² و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	م³	٠	١,٠٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٤-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة مسلحة (برابخ) section طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م³ اسمنت بورتلاندي مع الدمل الميكانيكي على ان تتحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم / م² و السعر لا يتضمن توريد و تشغيل حديد التسليح مع عزل الحوازيط و السقف بالبلاستيك الموكسد ثلاث اوجه و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م³	١,٣١٥	١,٧٥٠,٠٠	٢,٣٠١,٢٥٠,٠٠	
٤-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية برابخ box section طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم / م³ اسمنت بورتلاندي مع الدمل الميكانيكي على ان	م³	١٢٥	١,٠٥٠,٠٠	١٣١,٢٥٠,٠٠	

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع ( قطاع العين السخنة )  
في المسافة من ٥٠٠+٢٧ إلى ٥٠٠+٢٨ بطول ١ كم ( الاتجاهين )

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
٤٥	تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م³	١٤٥	٢٦٢,٠٠	٣٧,٩٩٠,٠٠
٤٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من البش سmek ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطيرية لا يقل أصلاعه عن ٢٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٥ وألا يزيد الامتصاص عن ٨% وألا يزيد التأكل عن ٤٥% ويتم استعمال الوجه الخارجي أجناب البش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكلة المعروفة بالكلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م³	٤٥٠	٧٦,٠٠	٣٤,٢٠٠,٠٠
٤٧	بالمتر المسطح أعمال حفر قنوات جانبية باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليوزر) وتسويه السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحمل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية المنوحة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م²	١,٢٧٥	١٧٥,٠٠	٢٢٣,١٢٥,٠٠
٥	طبقة التأسيس				
٥-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش ودمك طبقة تأسيس بأجمالي سمك ٥٠ سم والبند يشمل التوريد والفرش والترطيب بالمياه ويتم الدمك على طبقات لا يزيد سمك الطبقه عم ٢٥ سم ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م³	٩,٥٠٠	١٣٠,٠٠	١,٢٣٥,٠٠٠,٠٠
٦	طبقات الأساس				
٦-١	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى اقصى الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية و الفتة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته				٣,١٦٨,٠٠٠,٠٠

أعمال الجسر التراسي لمشروع القطار الكهربائي السريع ( قطاع العين السخنة )  
في المسافة من ٥٠٠+٢٧ إلى ٥٠٠+٤٢٨ بطول ١ كم ( الاتجاهين )

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
	طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
٦-١-١	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	٣م	١,٠٠٠	١٦٠,٠٠	
٦-١-٢	مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم	٣م	١٩,٠٠٠	١٧٦,٠٠	
٦-١-٣	مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم	٣م	١,٠٠٠	١٩٢,٠٠	
٦-١-٤	مسافة النقل لا تقل عن ٨٠ كم	٣م	٠	٢٠٨,٠٠	
٦-١-٥	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	٣م	٠	٢٢٤,٠٠	
٦-١-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٢٠ كم	٣م	٠	٢٤٤,٠٠	
٦-١-٧	مسافة النقل لا تقل عن ١٤٠ كم	٣م	٠	٢٦٤,٠٠	
٦-١-٨	مسافة النقل لا تقل عن ١٦٠ كم	٣م	٠	٢٨٤,٠٠	
٦-١-٩	مسافة النقل لا تقل عن ١٨٠ كم	٣م	٠	٣٠٤,٠٠	
٦-١-١٠	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٣م	٠	٣٢٤,٠٠	
٧	البلاطات الخرسانية / الرصيف الحرساني				
٧-١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سماكة ١٥ سم لحماية الأكتاف والعيوب الجانبية تتكون من ٨ م ٣ م سن دلولميت متدرج + ٤ م ٣ م رمل حرش + ٢٥ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومحشوّل والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغيرية والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة بجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتتفيد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٤٦,٠٠٠	١٧٥,٠٠	٨,٠٥٥,٠٠٠,٠٠
٨	أعمال الأرضية المسلحة				
٨-١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid التداخل لا يقل عن ١٠ % و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري .	٢م	١٢٧,٠٠٠		٣,٨١٠,٠٠٠,٠٠
	ذات قوة شد ٢٠ لك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	٢م		٢٣,٠٠	
	ذات قوة شد ٣٠ لك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	٢م		٣٠,٠٠	
	الأجمالي ( فقط ثلاثة واربعون مليون وثمانمائة وثمانية وتلائون ألف ومائتان وخمسة وتسعون جنيه لا غير )				٤٣,٨٣٨,٢٩٥,٠٠





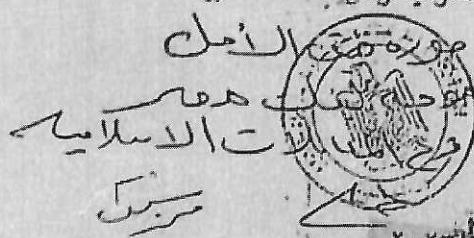
محله اضافية

واردة من المنطقة الخامد عشر - جنوب سيناء

اسم العميل \_\_\_\_\_  
تفيد اعمال الجسر التراس والاعمال الصناعية بقطاع العاصمه الاداريه  
ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمه  
الاداريه - العلمين - مطروح) في المسافة من الكم ٢٧,٥ الى الكم ٢٨,٥

بطول ١ كم في الاتجاهين

اسم الشركة المنشدة: شركة الشناوى للمقاولات العمومية والعمليات التياحية



عقد العطية رقم : (٢٠٢٢/٢٦٠٩٢)

قيمة التعاقدية : ٤٨ مليون جنيه

تاريخ بدء العمل : ٢٠٢١/٦/٣٠

تاريخ النهو طبقاً للتعاقد : ٢٠٢٢/٦/٢٩

تاريخ النهو طبقاً لـ مد مده : ٢٠٢٢/١٢/٢٩

المطلوب من هذه العملية (٤ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٨/٦/٢٢  
المبررات - ورد خطاب المنطقة المشرفة بشان مد مده العملية للاسباب الآتية :

وجود عدد ٢ بريخ بقطاع العملية (بريخ المحطة ٢٧+٥٣٨ ) وبريخ المحطة ( ٢٨+٤٢٥ )

تفيد شركة الشناوى للمقاولات حيث انه تم الانتهاء من اعمال بريخ (٢٧+٥٣٨) وجاري

الانتهاء من بريخ المحطة (٢٨+٤٢٥) في ٢٠٢٢/١٢/٣١ في ٢٠٢٢/١٢/٣١ وذلك لاستكمال اعمال الردم

وطبقه الاساس اعلى قطاع البريخ

اعداد مهندس .. حسني

مدير عام (صانعه/ التنفيذ) ..

رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة ..

رئيس الادارة المركزية للمشروعات المالية: احمد شريف جعفر

رأي الادارة القانونية: برئاسة العزابي رئيس الادارة (الفنى - مالي) والمنطقة -

رأي الادارة التقنية: برئاسة العزابي رئيس الادارة التقنية المسئول عن طرق وقوافل (ادارة الطرق - المقاولات) في جنوب سيناء.

- يرجى توضيح مدة الانتهاء المقررة في المشروع طبقاً لـ مد مده (٤ أشهر) هذا يعني أن (ادارة الطرق - المقاولات) في جنوب سيناء تتعذر من إتمامها في ٢٠٢٢/٦/٣٠

- يرجى توضيح مدة الانتهاء المقررة في المشروع طبقاً لـ مد مده (٤ أشهر) هذا يعني أن (ادارة الطرق - المقاولات) في جنوب سيناء تتعذر من إتمامها في ٢٠٢٢/٦/٣٠

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق ..

أوائل و يعتمد

التواقيع  
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الاختبارات:

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات:

	Soils	AASHTO/ ASTM
-	Mechanical Analysis of Soils	T ٨٨
-	Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T ٨٩
-	Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T ١٩١
-	Sand Equivalent Test	T ١٢٦
-	Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T ١٨٠
-	California Bearing Ratio (CBR)	T ١٩٢

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T ٨٨
- Unit Weight of Aggregate	T ١٩
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T ٢١
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T ٨٤
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T ٨٥
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T ٩٦
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T ١١٢



- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes T ٢٦
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field T ٢٣
- Quantity of Water to be used in Concrete T ١١٩
- Slump of Portland cement Concrete T ١٢٦
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory T ١٤١
- Sampling Fresh Concrete

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسلیم المشروع ويلتزم المقاول بتامین كافة المتطلبات الموقّف عليها من قبل المهندس واللازمّة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أي فني سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهم المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرانها بمكافحة الهيئة بأية جهة حكومية تحدّدها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحدّدها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم إعتماد معايرة الخلطات وأجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا نقل خبرته عن ١٥ عاماً في إختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عماله أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل الازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لذاك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

### ٣- أجهزة المساحة

المقاول مسؤول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية الازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تامین محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري او المهندس المشرف في تدقّق الأعمال المساحية، والمقاول مسؤول عن معايرتها دورياً وإستبدال أي منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لأحدث الممارسات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

## الشروط الخاصة

### أولاً : تجهيزات الموقع - تجهيزات المقاول الموقعة

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسفالية او خرسانية طبقاً لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكاتب لانقة لجهاز الاشراف و الأستشاري مزودة بالاثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبيات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسوب الالي بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الاجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفني طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهامات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين الواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعلم المركزي بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفى اي وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وفي حالة تقاضس الشركة عن توفير المستلزمات والمهامات الازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه ( فقط وقدرة الف جنيهًا لا غير ) يومياً .

### - معمل الموقع مبني المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مراقبه (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعة وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكيف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحرائق من طفليات والتي يجب لا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة وعلقة على الحاطن في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لثبت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة او الطوب المحر او أي مادة أخرى مناسبة.