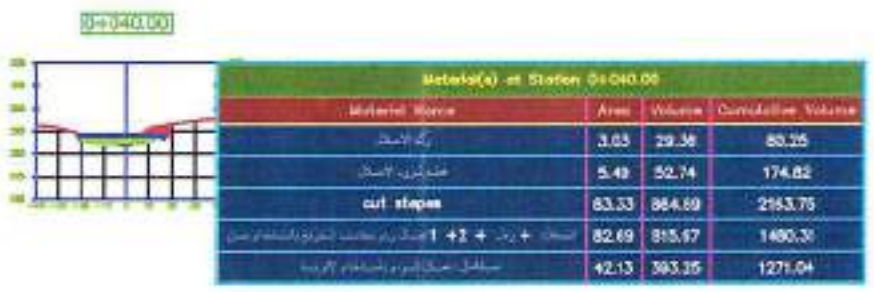
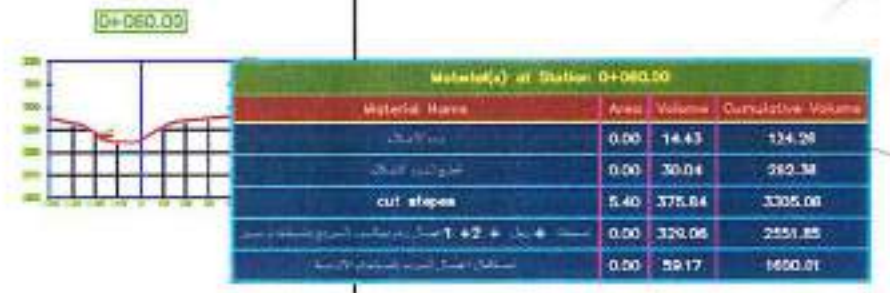


مخطط تقاطع الطرق
 ١٩٨٠ - ٢٠٢٠
 ١:١٠٠٠
 ١٩٨٠ - ٢٠٢٠
 ١:١٠٠٠

بريدف ٥٢٨+٧٧



الكمية

مخطط تقاطع الطرق
 ١٩٨٠ - ٢٠٢٠
 ١:١٠٠٠
 ١٩٨٠ - ٢٠٢٠
 ١:١٠٠٠

مشروع التطوير العمراني
 ٨٩٦٩١ استثمار القاهرة
 ١٩٠ ٢٥٢ ٢٩٧ ٢٩٨ ٢٩٩ ٣٠٠ ٣٠١ ٣٠٢ ٣٠٣ ٣٠٤ ٣٠٥ ٣٠٦ ٣٠٧ ٣٠٨ ٣٠٩ ٣١٠ ٣١١ ٣١٢ ٣١٣ ٣١٤ ٣١٥ ٣١٦ ٣١٧ ٣١٨ ٣١٩ ٣٢٠ ٣٢١ ٣٢٢ ٣٢٣ ٣٢٤ ٣٢٥ ٣٢٦ ٣٢٧ ٣٢٨ ٣٢٩ ٣٣٠ ٣٣١ ٣٣٢ ٣٣٣ ٣٣٤ ٣٣٥ ٣٣٦ ٣٣٧ ٣٣٨ ٣٣٩ ٣٤٠ ٣٤١ ٣٤٢ ٣٤٣ ٣٤٤ ٣٤٥ ٣٤٦ ٣٤٧ ٣٤٨ ٣٤٩ ٣٥٠ ٣٥١ ٣٥٢ ٣٥٣ ٣٥٤ ٣٥٥ ٣٥٦ ٣٥٧ ٣٥٨ ٣٥٩ ٣٦٠ ٣٦١ ٣٦٢ ٣٦٣ ٣٦٤ ٣٦٥ ٣٦٦ ٣٦٧ ٣٦٨ ٣٦٩ ٣٧٠ ٣٧١ ٣٧٢ ٣٧٣ ٣٧٤ ٣٧٥ ٣٧٦ ٣٧٧ ٣٧٨ ٣٧٩ ٣٨٠ ٣٨١ ٣٨٢ ٣٨٣ ٣٨٤ ٣٨٥ ٣٨٦ ٣٨٧ ٣٨٨ ٣٨٩ ٣٩٠ ٣٩١ ٣٩٢ ٣٩٣ ٣٩٤ ٣٩٥ ٣٩٦ ٣٩٧ ٣٩٨ ٣٩٩ ٤٠٠ ٤٠١ ٤٠٢ ٤٠٣ ٤٠٤ ٤٠٥ ٤٠٦ ٤٠٧ ٤٠٨ ٤٠٩ ٤١٠ ٤١١ ٤١٢ ٤١٣ ٤١٤ ٤١٥ ٤١٦ ٤١٧ ٤١٨ ٤١٩ ٤٢٠ ٤٢١ ٤٢٢ ٤٢٣ ٤٢٤ ٤٢٥ ٤٢٦ ٤٢٧ ٤٢٨ ٤٢٩ ٤٣٠ ٤٣١ ٤٣٢ ٤٣٣ ٤٣٤ ٤٣٥ ٤٣٦ ٤٣٧ ٤٣٨ ٤٣٩ ٤٤٠ ٤٤١ ٤٤٢ ٤٤٣ ٤٤٤ ٤٤٥ ٤٤٦ ٤٤٧ ٤٤٨ ٤٤٩ ٤٥٠ ٤٥١ ٤٥٢ ٤٥٣ ٤٥٤ ٤٥٥ ٤٥٦ ٤٥٧ ٤٥٨ ٤٥٩ ٤٦٠ ٤٦١ ٤٦٢ ٤٦٣ ٤٦٤ ٤٦٥ ٤٦٦ ٤٦٧ ٤٦٨ ٤٦٩ ٤٧٠ ٤٧١ ٤٧٢ ٤٧٣ ٤٧٤ ٤٧٥ ٤٧٦ ٤٧٧ ٤٧٨ ٤٧٩ ٤٨٠ ٤٨١ ٤٨٢ ٤٨٣ ٤٨٤ ٤٨٥ ٤٨٦ ٤٨٧ ٤٨٨ ٤٨٩ ٤٩٠ ٤٩١ ٤٩٢ ٤٩٣ ٤٩٤ ٤٩٥ ٤٩٦ ٤٩٧ ٤٩٨ ٤٩٩ ٥٠٠ ٥٠١ ٥٠٢ ٥٠٣ ٥٠٤ ٥٠٥ ٥٠٦ ٥٠٧ ٥٠٨ ٥٠٩ ٥١٠ ٥١١ ٥١٢ ٥١٣ ٥١٤ ٥١٥ ٥١٦ ٥١٧ ٥١٨ ٥١٩ ٥٢٠ ٥٢١ ٥٢٢ ٥٢٣ ٥٢٤ ٥٢٥ ٥٢٦ ٥٢٧ ٥٢٨ ٥٢٩ ٥٣٠ ٥٣١ ٥٣٢ ٥٣٣ ٥٣٤ ٥٣٥ ٥٣٦ ٥٣٧ ٥٣٨ ٥٣٩ ٥٤٠ ٥٤١ ٥٤٢ ٥٤٣ ٥٤٤ ٥٤٥ ٥٤٦ ٥٤٧ ٥٤٨ ٥٤٩ ٥٥٠ ٥٥١ ٥٥٢ ٥٥٣ ٥٥٤ ٥٥٥ ٥٥٦ ٥٥٧ ٥٥٨ ٥٥٩ ٥٦٠ ٥٦١ ٥٦٢ ٥٦٣ ٥٦٤ ٥٦٥ ٥٦٦ ٥٦٧ ٥٦٨ ٥٦٩ ٥٧٠ ٥٧١ ٥٧٢ ٥٧٣ ٥٧٤ ٥٧٥ ٥٧٦ ٥٧٧ ٥٧٨ ٥٧٩ ٥٨٠ ٥٨١ ٥٨٢ ٥٨٣ ٥٨٤ ٥٨٥ ٥٨٦ ٥٨٧ ٥٨٨ ٥٨٩ ٥٩٠ ٥٩١ ٥٩٢ ٥٩٣ ٥٩٤ ٥٩٥ ٥٩٦ ٥٩٧ ٥٩٨ ٥٩٩ ٦٠٠ ٦٠١ ٦٠٢ ٦٠٣ ٦٠٤ ٦٠٥ ٦٠٦ ٦٠٧ ٦٠٨ ٦٠٩ ٦١٠ ٦١١ ٦١٢ ٦١٣ ٦١٤ ٦١٥ ٦١٦ ٦١٧ ٦١٨ ٦١٩ ٦٢٠ ٦٢١ ٦٢٢ ٦٢٣ ٦٢٤ ٦٢٥ ٦٢٦ ٦٢٧ ٦٢٨ ٦٢٩ ٦٣٠ ٦٣١ ٦٣٢ ٦٣٣ ٦٣٤ ٦٣٥ ٦٣٦ ٦٣٧ ٦٣٨ ٦٣٩ ٦٤٠ ٦٤١ ٦٤٢ ٦٤٣ ٦٤٤ ٦٤٥ ٦٤٦ ٦٤٧ ٦٤٨ ٦٤٩ ٦٥٠ ٦٥١ ٦٥٢ ٦٥٣ ٦٥٤ ٦٥٥ ٦٥٦ ٦٥٧ ٦٥٨ ٦٥٩ ٦٦٠ ٦٦١ ٦٦٢ ٦٦٣ ٦٦٤ ٦٦٥ ٦٦٦ ٦٦٧ ٦٦٨ ٦٦٩ ٦٧٠ ٦٧١ ٦٧٢ ٦٧٣ ٦٧٤ ٦٧٥ ٦٧٦ ٦٧٧ ٦٧٨ ٦٧٩ ٦٨٠ ٦٨١ ٦٨٢ ٦٨٣ ٦٨٤ ٦٨٥ ٦٨٦ ٦٨٧ ٦٨٨ ٦٨٩ ٦٩٠ ٦٩١ ٦٩٢ ٦٩٣ ٦٩٤ ٦٩٥ ٦٩٦ ٦٩٧ ٦٩٨ ٦٩٩ ٧٠٠ ٧٠١ ٧٠٢ ٧٠٣ ٧٠٤ ٧٠٥ ٧٠٦ ٧٠٧ ٧٠٨ ٧٠٩ ٧١٠ ٧١١ ٧١٢ ٧١٣ ٧١٤ ٧١٥ ٧١٦ ٧١٧ ٧١٨ ٧١٩ ٧٢٠ ٧٢١ ٧٢٢ ٧٢٣ ٧٢٤ ٧٢٥ ٧٢٦ ٧٢٧ ٧٢٨ ٧٢٩ ٧٣٠ ٧٣١ ٧٣٢ ٧٣٣ ٧٣٤ ٧٣٥ ٧٣٦ ٧٣٧ ٧٣٨ ٧٣٩ ٧٤٠ ٧٤١ ٧٤٢ ٧٤٣ ٧٤٤ ٧٤٥ ٧٤٦ ٧٤٧ ٧٤٨ ٧٤٩ ٧٥٠ ٧٥١ ٧٥٢ ٧٥٣ ٧٥٤ ٧٥٥ ٧٥٦ ٧٥٧ ٧٥٨ ٧٥٩ ٧٦٠ ٧٦١ ٧٦٢ ٧٦٣ ٧٦٤ ٧٦٥ ٧٦٦ ٧٦٧ ٧٦٨ ٧٦٩ ٧٧٠ ٧٧١ ٧٧٢ ٧٧٣ ٧٧٤ ٧٧٥ ٧٧٦ ٧٧٧ ٧٧٨ ٧٧٩ ٧٨٠ ٧٨١ ٧٨٢ ٧٨٣ ٧٨٤ ٧٨٥ ٧٨٦ ٧٨٧ ٧٨٨ ٧٨٩ ٧٩٠ ٧٩١ ٧٩٢ ٧٩٣ ٧٩٤ ٧٩٥ ٧٩٦ ٧٩٧ ٧٩٨ ٧٩٩ ٨٠٠ ٨٠١ ٨٠٢ ٨٠٣ ٨٠٤ ٨٠٥ ٨٠٦ ٨٠٧ ٨٠٨ ٨٠٩ ٨١٠ ٨١١ ٨١٢ ٨١٣ ٨١٤ ٨١٥ ٨١٦ ٨١٧ ٨١٨ ٨١٩ ٨٢٠ ٨٢١ ٨٢٢ ٨٢٣ ٨٢٤ ٨٢٥ ٨٢٦ ٨٢٧ ٨٢٨ ٨٢٩ ٨٣٠ ٨٣١ ٨٣٢ ٨٣٣ ٨٣٤ ٨٣٥ ٨٣٦ ٨٣٧ ٨٣٨ ٨٣٩ ٨٤٠ ٨٤١ ٨٤٢ ٨٤٣ ٨٤٤ ٨٤٥ ٨٤٦ ٨٤٧ ٨٤٨ ٨٤٩ ٨٥٠ ٨٥١ ٨٥٢ ٨٥٣ ٨٥٤ ٨٥٥ ٨٥٦ ٨٥٧ ٨٥٨ ٨٥٩ ٨٦٠ ٨٦١ ٨٦٢ ٨٦٣ ٨٦٤ ٨٦٥ ٨٦٦ ٨٦٧ ٨٦٨ ٨٦٩ ٨٧٠ ٨٧١ ٨٧٢ ٨٧٣ ٨٧٤ ٨٧٥ ٨٧٦ ٨٧٧ ٨٧٨ ٨٧٩ ٨٨٠ ٨٨١ ٨٨٢ ٨٨٣ ٨٨٤ ٨٨٥ ٨٨٦ ٨٨٧ ٨٨٨ ٨٨٩ ٨٩٠ ٨٩١ ٨٩٢ ٨٩٣ ٨٩٤ ٨٩٥ ٨٩٦ ٨٩٧ ٨٩٨ ٨٩٩ ٩٠٠ ٩٠١ ٩٠٢ ٩٠٣ ٩٠٤ ٩٠٥ ٩٠٦ ٩٠٧ ٩٠٨ ٩٠٩ ٩١٠ ٩١١ ٩١٢ ٩١٣ ٩١٤ ٩١٥ ٩١٦ ٩١٧ ٩١٨ ٩١٩ ٩٢٠ ٩٢١ ٩٢٢ ٩٢٣ ٩٢٤ ٩٢٥ ٩٢٦ ٩٢٧ ٩٢٨ ٩٢٩ ٩٣٠ ٩٣١ ٩٣٢ ٩٣٣ ٩٣٤ ٩٣٥ ٩٣٦ ٩٣٧ ٩٣٨ ٩٣٩ ٩٤٠ ٩٤١ ٩٤٢ ٩٤٣ ٩٤٤ ٩٤٥ ٩٤٦ ٩٤٧ ٩٤٨ ٩٤٩ ٩٥٠ ٩٥١ ٩٥٢ ٩٥٣ ٩٥٤ ٩٥٥ ٩٥٦ ٩٥٧ ٩٥٨ ٩٥٩ ٩٦٠ ٩٦١ ٩٦٢ ٩٦٣ ٩٦٤ ٩٦٥ ٩٦٦ ٩٦٧ ٩٦٨ ٩٦٩ ٩٧٠ ٩٧١ ٩٧٢ ٩٧٣ ٩٧٤ ٩٧٥ ٩٧٦ ٩٧٧ ٩٧٨ ٩٧٩ ٩٨٠ ٩٨١ ٩٨٢ ٩٨٣ ٩٨٤ ٩٨٥ ٩٨٦ ٩٨٧ ٩٨٨ ٩٨٩ ٩٩٠ ٩٩١ ٩٩٢ ٩٩٣ ٩٩٤ ٩٩٥ ٩٩٦ ٩٩٧ ٩٩٨ ٩٩٩ ١٠٠٠ ١٠٠١ ١٠٠٢ ١٠٠٣ ١٠٠٤ ١٠٠٥ ١٠٠٦ ١٠٠٧ ١٠٠٨ ١٠٠٩ ١٠١٠ ١٠١١ ١٠١٢ ١٠١٣ ١٠١٤ ١٠١٥ ١٠١٦ ١٠١٧ ١٠١٨ ١٠١٩ ١٠٢٠ ١٠٢١ ١٠٢٢ ١٠٢٣ ١٠٢٤ ١٠٢٥ ١٠٢٦ ١٠٢٧ ١٠٢٨ ١٠٢٩ ١٠٣٠ ١٠٣١ ١٠٣٢ ١٠٣٣ ١٠٣٤ ١٠٣٥ ١٠٣٦ ١٠٣٧ ١٠٣٨ ١٠٣٩ ١٠٤٠ ١٠٤١ ١٠٤٢ ١٠٤٣ ١٠٤٤ ١٠٤٥ ١٠٤٦ ١٠٤٧ ١٠٤٨ ١٠٤٩ ١٠٥٠ ١٠٥١ ١٠٥٢ ١٠٥٣ ١٠٥٤ ١٠٥٥ ١٠٥٦ ١٠٥٧ ١٠٥٨ ١٠٥٩ ١٠٦٠ ١٠٦١ ١٠٦٢ ١٠٦٣ ١٠٦٤ ١٠٦٥ ١٠٦٦ ١٠٦٧ ١٠٦٨ ١٠٦٩ ١٠٧٠ ١٠٧١ ١٠٧٢ ١٠٧٣ ١٠٧٤ ١٠٧٥ ١٠٧٦ ١٠٧٧ ١٠٧٨ ١٠٧٩ ١٠٨٠ ١٠٨١ ١٠٨٢ ١٠٨٣ ١٠٨٤ ١٠٨٥ ١٠٨٦ ١٠٨٧ ١٠٨٨ ١٠٨٩ ١٠٩٠ ١٠٩١ ١٠٩٢ ١٠٩٣ ١٠٩٤ ١٠٩٥ ١٠٩٦ ١٠٩٧ ١٠٩٨ ١٠٩٩ ١١٠٠ ١١٠١ ١١٠٢ ١١٠٣ ١١٠٤ ١١٠٥ ١١٠٦ ١١٠٧ ١١٠٨ ١١٠٩ ١١١٠ ١١١١ ١١١٢ ١١١٣ ١١١٤ ١١١٥ ١١١٦ ١١١٧ ١١١٨ ١١١٩ ١١٢٠ ١١٢١ ١١٢٢ ١١٢٣ ١١٢٤ ١١٢٥ ١١٢٦ ١١٢٧ ١١٢٨ ١١٢٩ ١١٣٠ ١١٣١ ١١٣٢ ١١٣٣ ١١٣٤ ١١٣٥ ١١٣٦ ١١٣٧ ١١٣٨ ١١٣٩ ١١٤٠ ١١٤١ ١١٤٢ ١١٤٣ ١١٤٤ ١١٤٥ ١١٤٦ ١١٤٧ ١١٤٨ ١١٤٩ ١١٥٠ ١١٥١ ١١٥٢ ١١٥٣ ١١٥٤ ١١٥٥ ١١٥٦ ١١٥٧ ١١٥٨ ١١٥٩ ١١٦٠ ١١٦١ ١١٦٢ ١١٦٣ ١١٦٤ ١١٦٥ ١١٦٦ ١١٦٧ ١١٦٨ ١١٦٩ ١١٧٠ ١١٧١ ١١٧٢ ١١٧٣ ١١٧٤ ١١٧٥ ١١٧٦ ١١٧٧ ١١٧٨ ١١٧٩ ١١٨٠ ١١٨١ ١١٨٢ ١١٨٣ ١١٨٤ ١١٨٥ ١١٨٦ ١١٨٧ ١١٨٨ ١١٨٩ ١١٩٠ ١١٩١ ١١٩٢ ١١٩٣ ١١٩٤ ١١٩٥ ١١٩٦ ١١٩٧ ١١٩٨ ١١٩٩ ١٢٠٠ ١٢٠١ ١٢٠٢ ١٢٠٣ ١٢٠٤ ١٢٠٥ ١٢٠٦ ١٢٠٧ ١٢٠٨ ١٢٠٩ ١٢١٠ ١٢١١ ١٢١٢ ١٢١٣ ١٢١٤ ١٢١٥ ١٢١٦ ١٢١٧ ١٢١٨ ١٢١٩ ١٢٢٠ ١٢٢١ ١٢٢٢ ١٢٢٣ ١٢٢٤ ١٢٢٥ ١٢٢٦ ١٢٢٧ ١٢٢٨ ١٢٢٩ ١٢٣٠ ١٢٣١ ١٢٣٢ ١٢٣٣ ١٢٣٤ ١٢٣٥ ١٢٣٦ ١٢٣٧ ١٢٣٨ ١٢٣٩ ١٢٤٠ ١٢٤١ ١٢٤٢ ١٢٤٣ ١٢٤٤ ١٢٤٥ ١٢٤٦ ١٢٤٧ ١٢٤٨ ١٢٤٩ ١٢٥٠ ١٢٥١ ١٢٥٢ ١٢٥٣ ١٢٥٤ ١٢٥٥ ١٢٥٦ ١٢٥٧ ١٢٥٨ ١٢٥٩ ١٢٦٠ ١٢٦١ ١٢٦٢ ١٢٦٣ ١٢٦٤ ١٢٦٥ ١٢٦٦ ١٢٦٧ ١٢٦٨ ١٢٦٩ ١٢٧٠ ١٢٧١ ١٢٧٢ ١٢٧٣ ١٢٧٤ ١٢٧٥ ١٢٧٦ ١٢٧٧ ١٢٧٨ ١٢٧٩ ١٢٨٠ ١٢٨١ ١٢٨٢ ١٢٨٣ ١٢٨٤ ١٢٨٥ ١٢٨٦ ١٢٨٧ ١٢٨٨ ١٢٨٩ ١٢٩٠ ١٢٩١ ١٢٩٢ ١٢٩٣ ١٢٩٤ ١٢٩٥ ١٢٩٦ ١٢٩٧ ١٢٩٨ ١٢٩٩ ١٣٠٠ ١٣٠١ ١٣٠٢ ١٣٠٣ ١٣٠٤ ١٣٠٥ ١٣٠٦ ١٣٠٧ ١٣٠٨ ١٣٠٩ ١٣١٠ ١٣١١ ١٣١٢ ١٣١٣ ١٣١٤ ١٣١٥ ١٣١٦ ١٣١٧ ١٣١٨ ١٣١٩ ١٣٢٠ ١٣٢١ ١٣٢٢ ١٣٢٣ ١٣٢٤ ١٣٢٥ ١٣٢٦ ١٣٢٧ ١٣٢٨ ١٣٢٩ ١٣٣٠ ١٣٣١ ١٣٣٢ ١٣٣٣ ١٣٣٤ ١٣٣٥ ١٣٣٦ ١٣٣٧ ١٣٣٨ ١٣٣٩ ١٣٤٠ ١٣٤١ ١٣٤٢ ١٣٤٣ ١٣٤٤ ١٣٤٥ ١٣٤٦ ١٣٤٧ ١٣٤٨ ١٣٤٩ ١٣٥٠ ١٣٥١ ١٣٥٢ ١٣٥٣ ١٣٥٤ ١٣٥٥ ١٣٥٦ ١٣٥٧ ١٣٥٨ ١٣٥٩ ١٣٦٠ ١٣٦١ ١٣٦٢ ١٣٦٣ ١٣٦٤ ١٣٦٥ ١٣٦٦ ١٣٦٧ ١٣٦٨ ١٣٦٩ ١٣٧٠ ١٣٧١ ١٣٧٢ ١٣٧٣ ١٣٧٤ ١٣٧٥ ١٣٧٦ ١٣٧٧ ١٣٧٨ ١٣٧٩ ١٣٨٠ ١٣٨١ ١٣٨٢ ١٣٨٣ ١٣٨٤ ١٣٨٥ ١٣٨٦ ١٣٨٧ ١٣٨٨ ١٣٨٩ ١٣٩٠ ١٣٩١ ١٣٩٢ ١٣٩٣ ١٣٩٤ ١٣٩٥ ١٣٩٦ ١٣٩٧ ١٣٩٨ ١٣٩٩ ١٤٠٠ ١٤٠١ ١٤٠٢ ١٤٠٣ ١٤٠٤ ١٤٠٥ ١٤٠٦ ١٤٠٧ ١٤٠٨ ١٤٠٩ ١٤١٠ ١٤١١ ١٤١٢ ١٤١٣ ١٤١٤ ١٤١٥ ١٤١٦ ١٤١٧ ١٤١٨ ١٤

بريد ٤٥٠٠٠٠

0+000.49

Material(s) at Station 0+000.49			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رم لوزم الامثال	2.11	0.00	0.00
فتح لوزم الامثال	9.87	0.00	0.00
استكمال الجدران لوزم على الارض الطبيعية بجانب السورج	5.48	0.00	0.00

0+100.00

Material(s) at Station 0+100.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رم لوزم الامثال	1.84	53.34	283.81
فتح لوزم الامثال	20.83	466.94	1428.15
استكمال الجدران لوزم على الارض الطبيعية بجانب السورج	7.33	154.78	511.71

0+200.00

Material(s) at Station 0+200.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رم لوزم الامثال	3.85	83.13	535.86
فتح لوزم الامثال	2.92	38.50	2187.98
استكمال الجدران لوزم على الارض الطبيعية بجانب السورج	0.71	8.63	777.12

0+025.00

Material(s) at Station 0+025.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رم لوزم الامثال	3.18	64.83	64.83
فتح لوزم الامثال	16.84	327.36	327.36
استكمال الجدران لوزم على الارض الطبيعية بجانب السورج	5.77	137.82	137.82

0+125.00

Material(s) at Station 0+125.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رم لوزم الامثال	1.77	45.10	328.91
فتح لوزم الامثال	15.08	448.89	1877.04
استكمال الجدران لوزم على الارض الطبيعية بجانب السورج	4.94	153.35	665.06

0+225.00

Material(s) at Station 0+225.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رم لوزم الامثال	3.66	93.85	829.71
فتح لوزم الامثال	2.03	61.91	2249.89
استكمال الجدران لوزم على الارض الطبيعية بجانب السورج	0.45	14.52	791.84

0+050.00

Material(s) at Station 0+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رم لوزم الامثال	3.82	87.55	152.37
فتح لوزم الامثال	8.67	318.57	646.23
استكمال الجدران لوزم على الارض الطبيعية بجانب السورج	3.35	114.03	251.85

0+150.00

Material(s) at Station 0+150.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رم لوزم الامثال	2.67	53.46	384.37
فتح لوزم الامثال	3.44	231.48	2108.53
استكمال الجدران لوزم على الارض الطبيعية بجانب السورج	1.86	82.47	747.53

0+243.88

Material(s) at Station 0+243.88			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رم لوزم الامثال	2.21	55.40	885.11
فتح لوزم الامثال	0.06	19.72	2269.61
استكمال الجدران لوزم على الارض الطبيعية بجانب السورج	0.00	4.29	795.03

0+075.00

Material(s) at Station 0+075.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رم لوزم الامثال	2.43	78.09	230.46
فتح لوزم الامثال	16.53	314.97	961.21
استكمال الجدران لوزم على الارض الطبيعية بجانب السورج	5.05	105.05	356.93

0+175.00

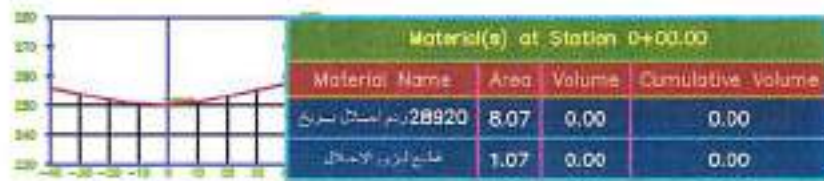
Material(s) at Station 0+175.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رم لوزم الامثال	2.80	68.36	452.73
فتح لوزم الامثال	0.00	42.95	2151.48
استكمال الجدران لوزم على الارض الطبيعية بجانب السورج	0.00	20.76	768.29



الرجوع

٢٨٩٥٠

0+000.00



0+075.00



0+137.55



0+025.00



0+100.00



0+050.00



0+125.00

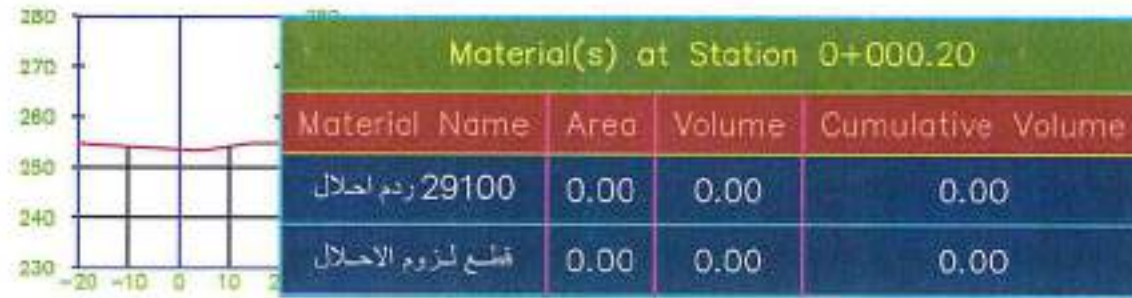


مشاريع القنصل السويدي
من ت. ٨٩٢٩١ إستشار القاهرة
٢٩٧ ٣٢٢ ٥١١ م. ٢٥٢ ١٩٠

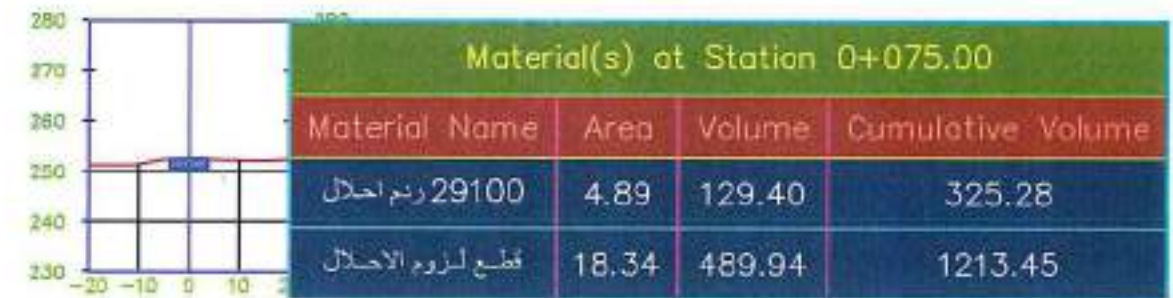
التمشيد

برج ١٠٠ + ٢٩

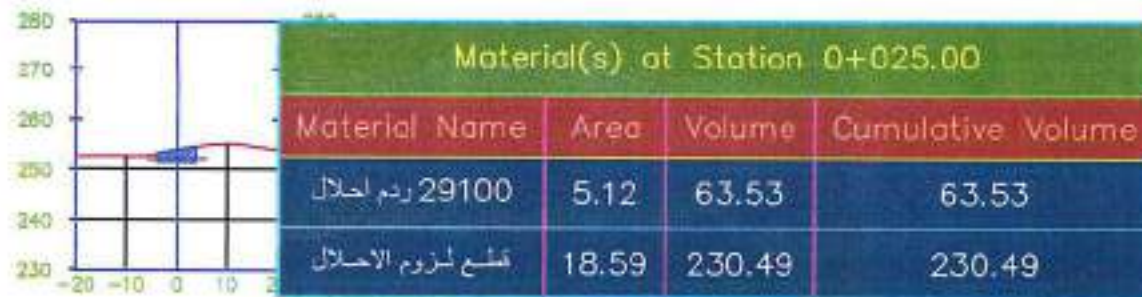
0+000.20



0+075.00



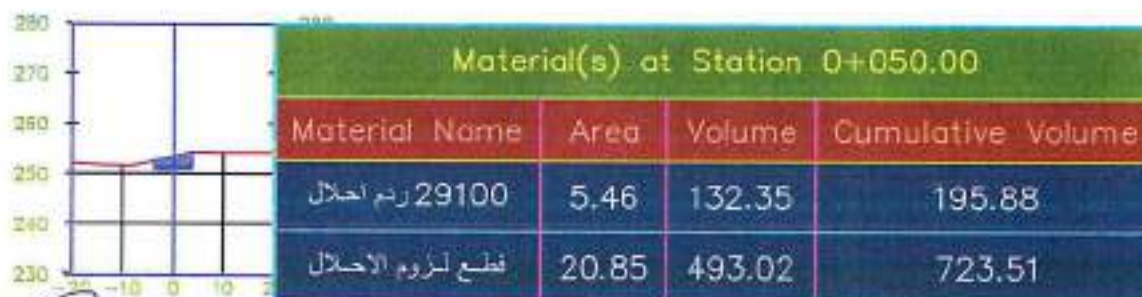
0+025.00



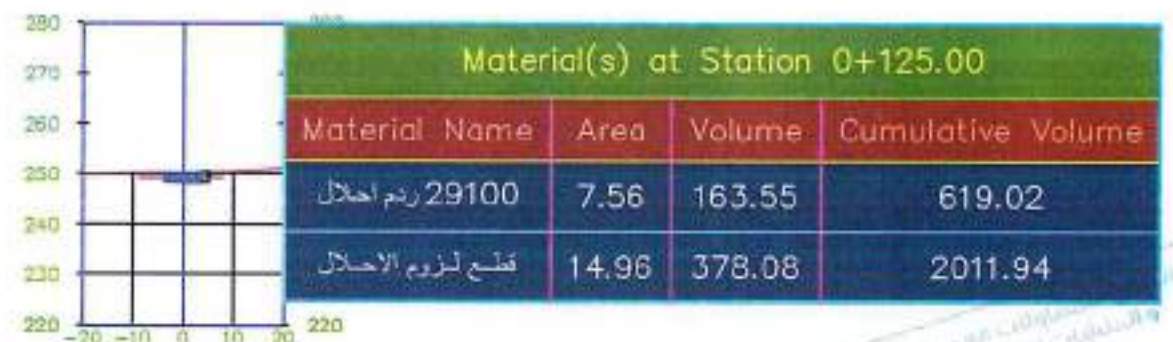
0+100.00



0+050.00



0+125.00

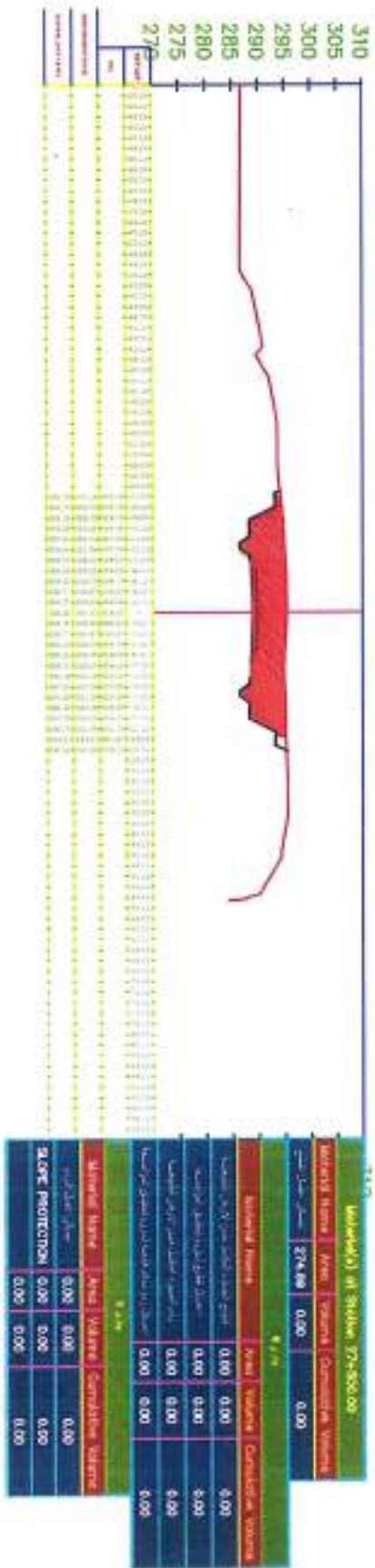


المنشأ

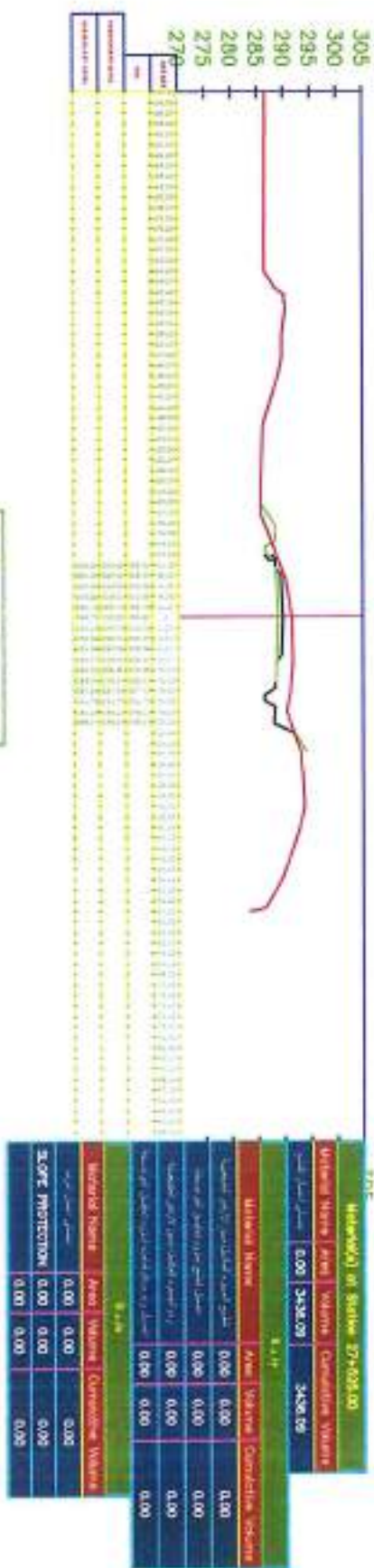
مشاريع البنية التحتية
م. ت. ٨٩٦٩١ استثمار القاهرة
٢٩٧ ٢٥٦ ٥١١ م. ق. ١٩٠ ٤٥٢

م. ت. ٨٩٦٩١ استثمار القاهرة
٢٩٧ ٢٥٦ ٥١١ م. ق. ١٩٠ ٤٥٢

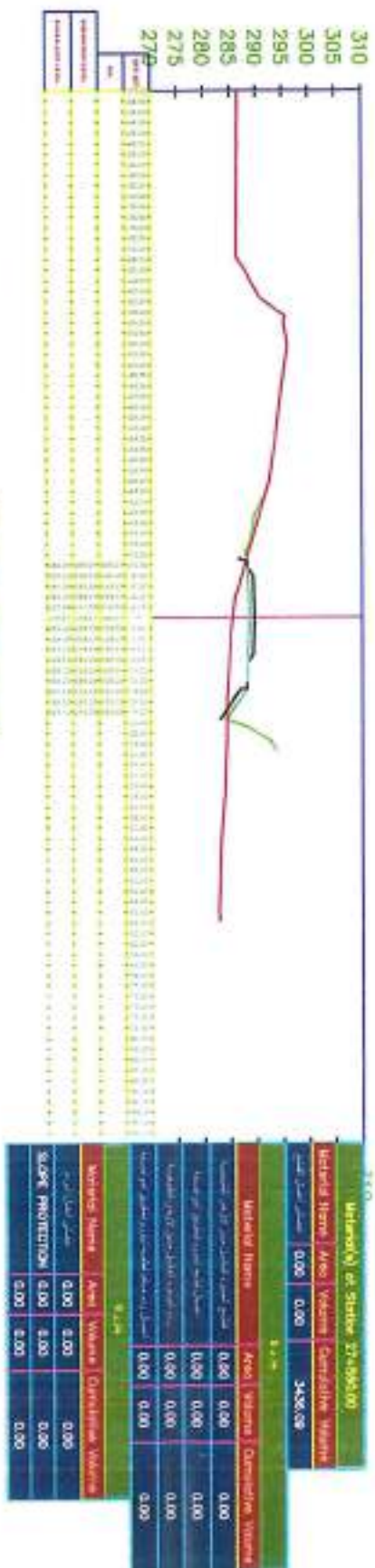
27+500.00



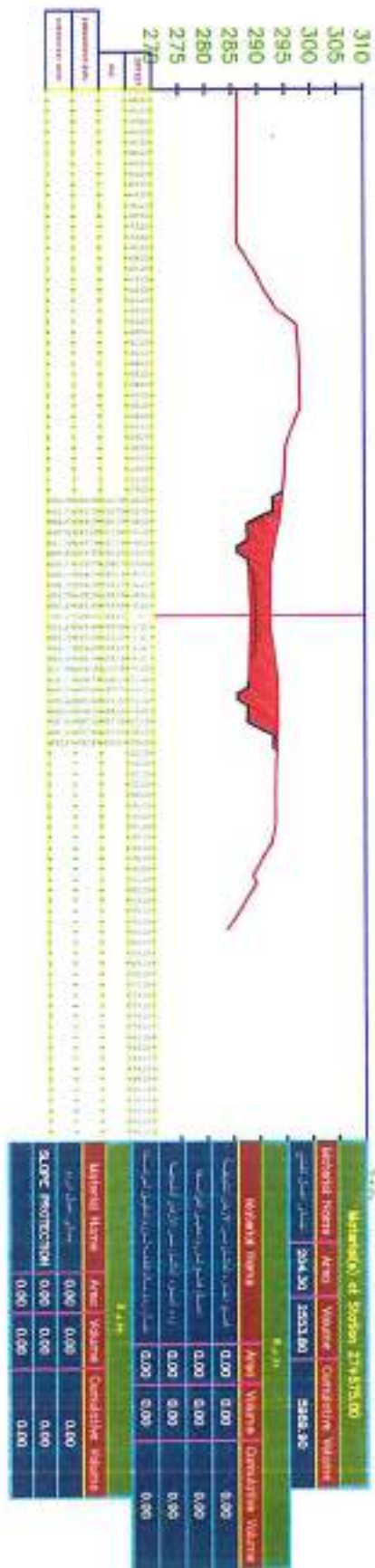
27+525.00



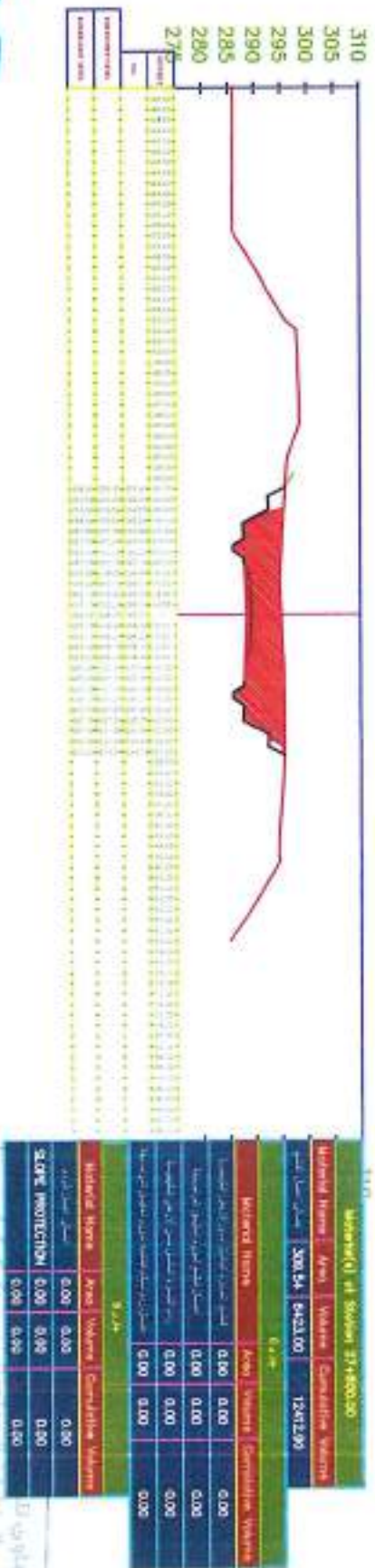
27+550.00



27+575.00



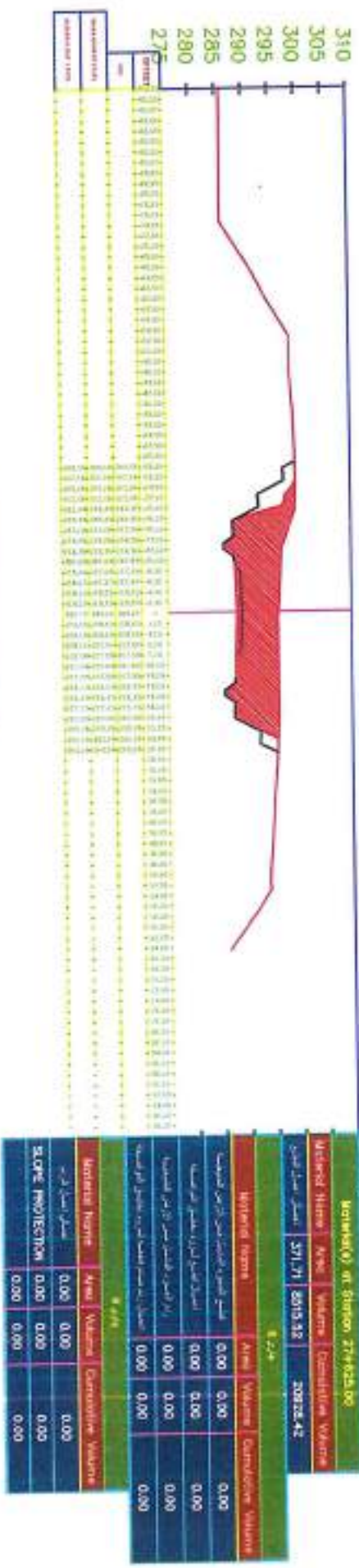
27+600.00



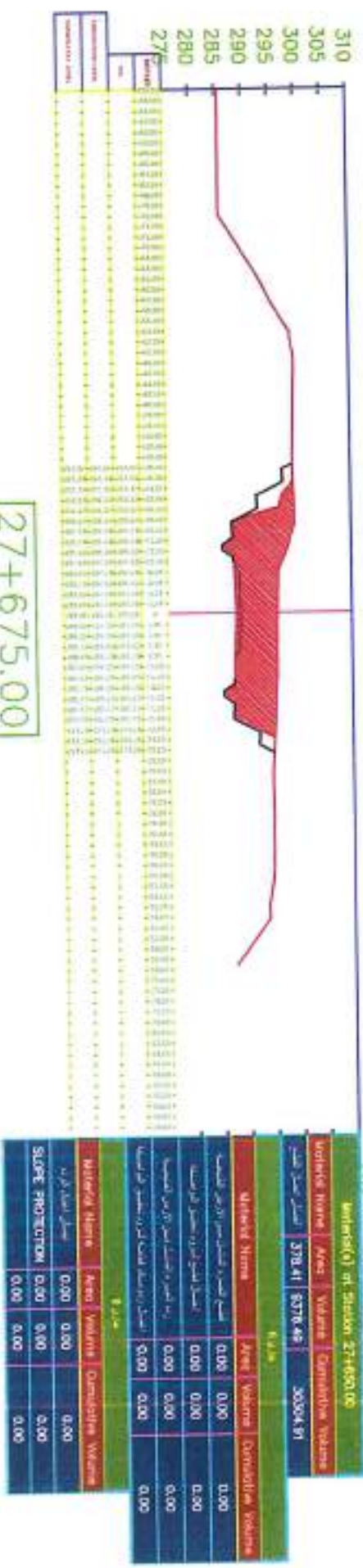
U.S. DEPT. OF JUSTICE

EL SHENNA
CONSTRUCTION
089/711/1172
#0-1(4)36/F0/T0 - quater 2

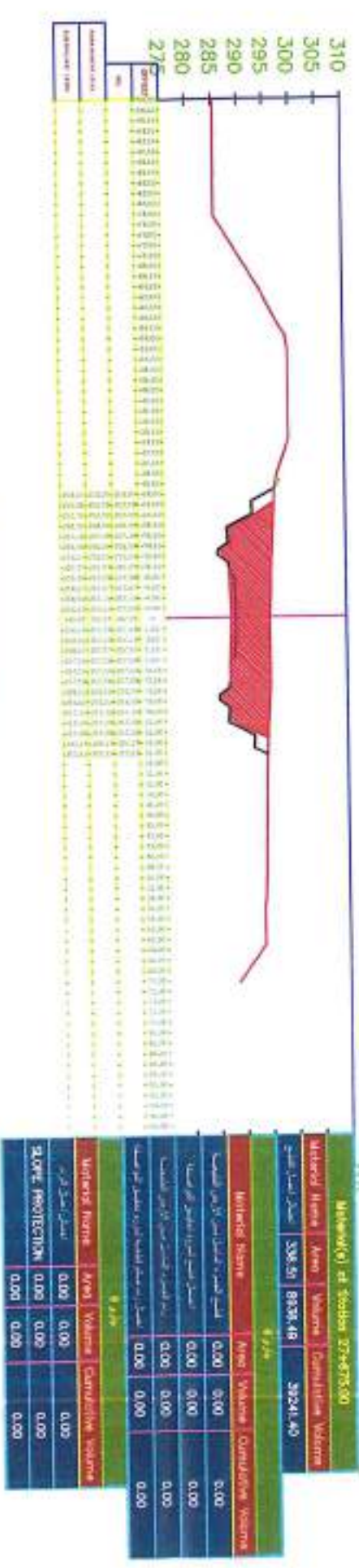
27+625.00



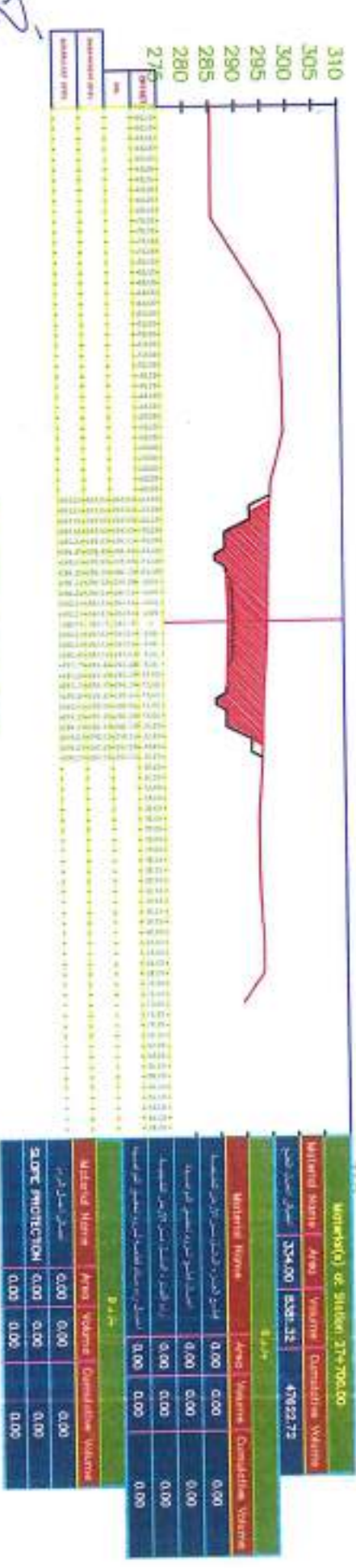
27+650.00



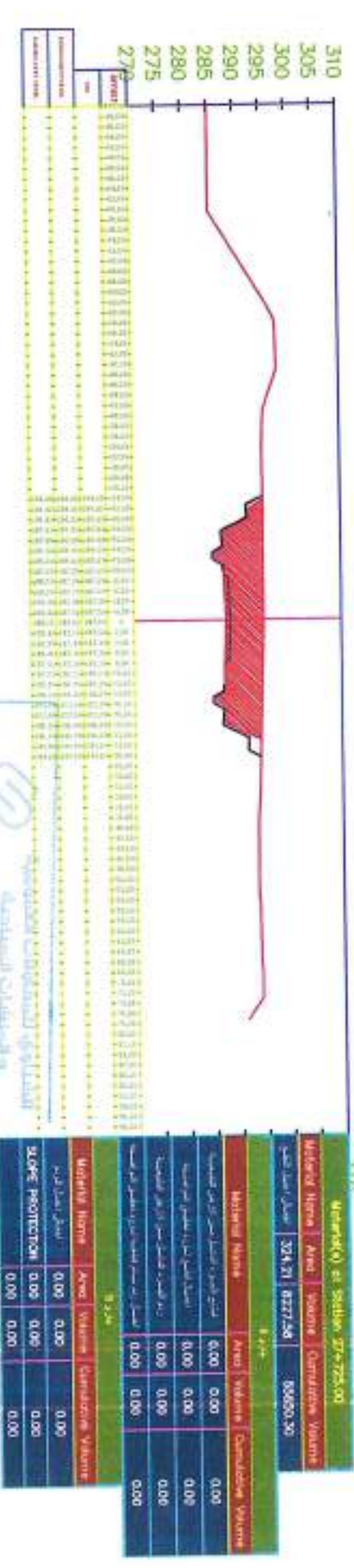
27+675.00



27+700.00



27+725.00



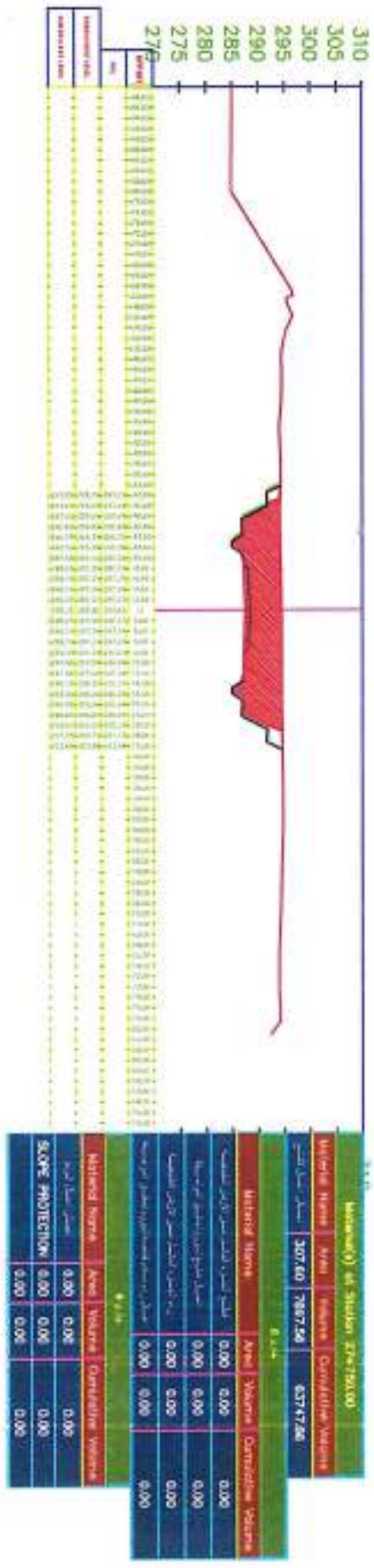
SHENNANY CONSTRUCTION

100%

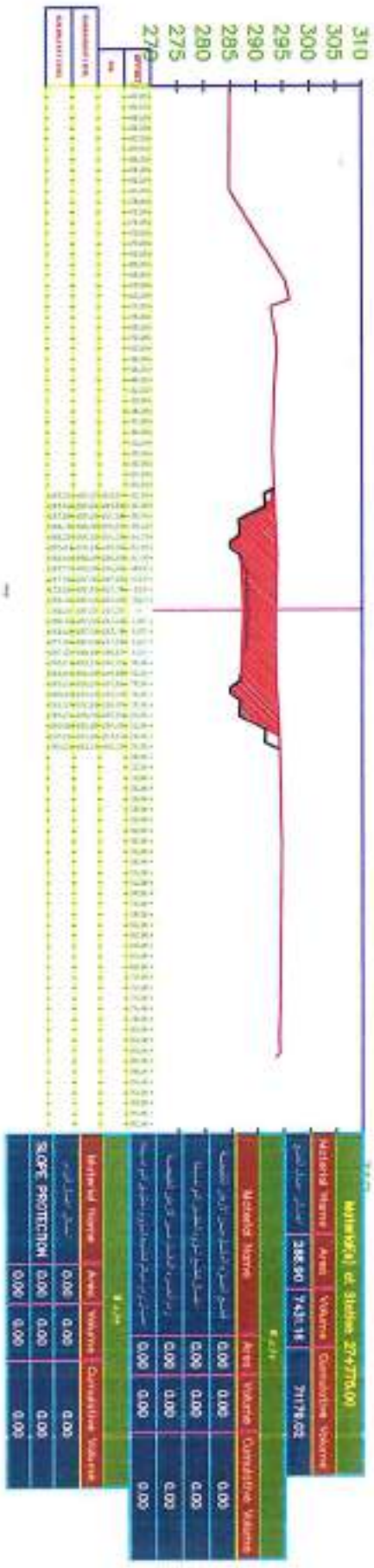
2/0-123136/F071P+containing

2

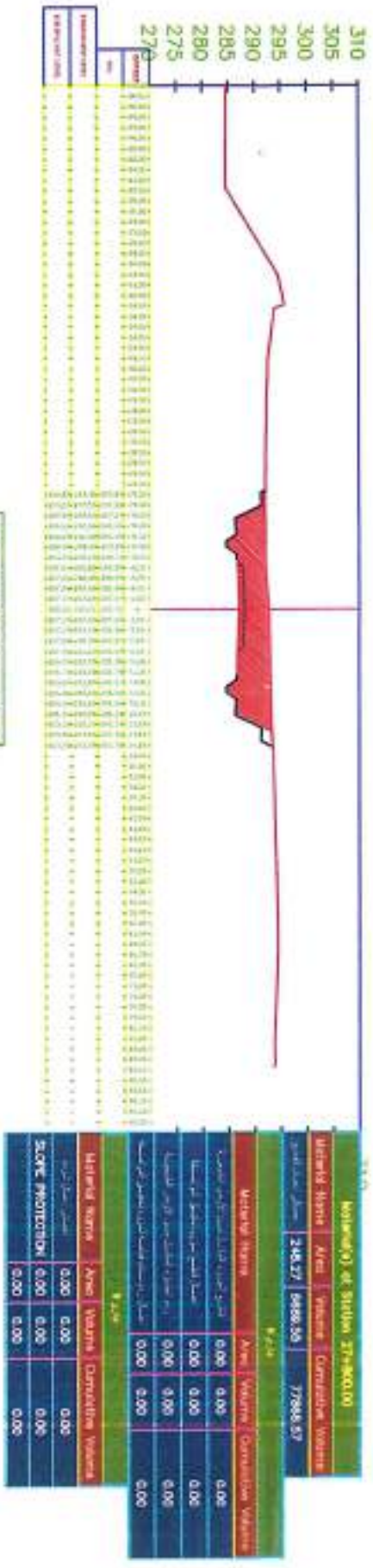
27+750.00



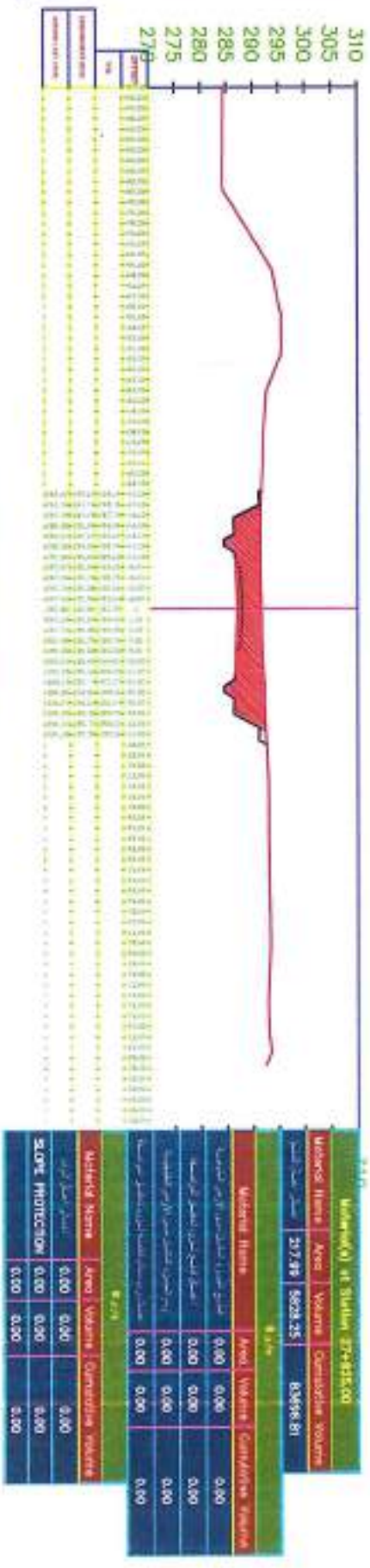
27+775.00



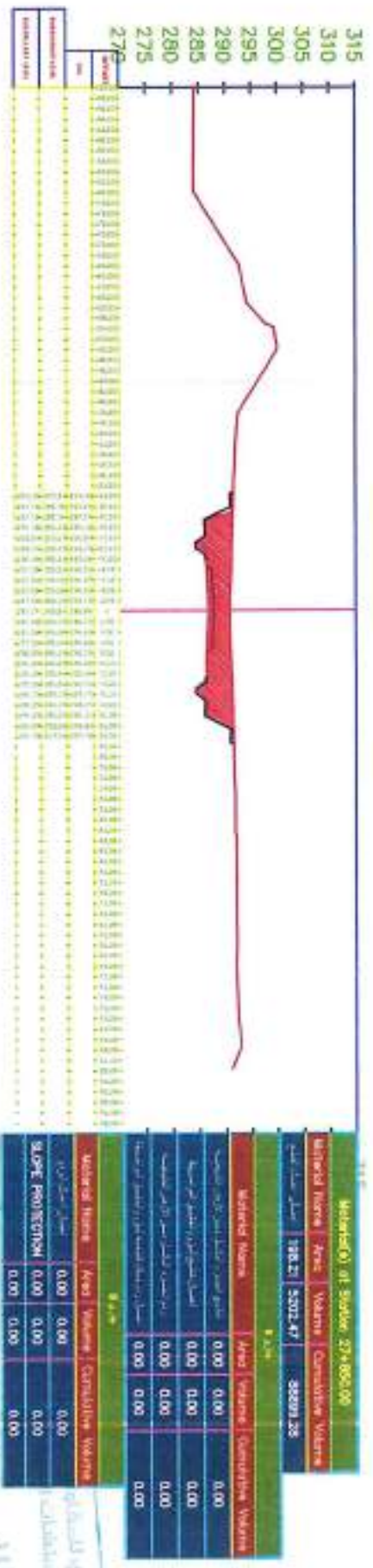
27+800.00



27+825.00

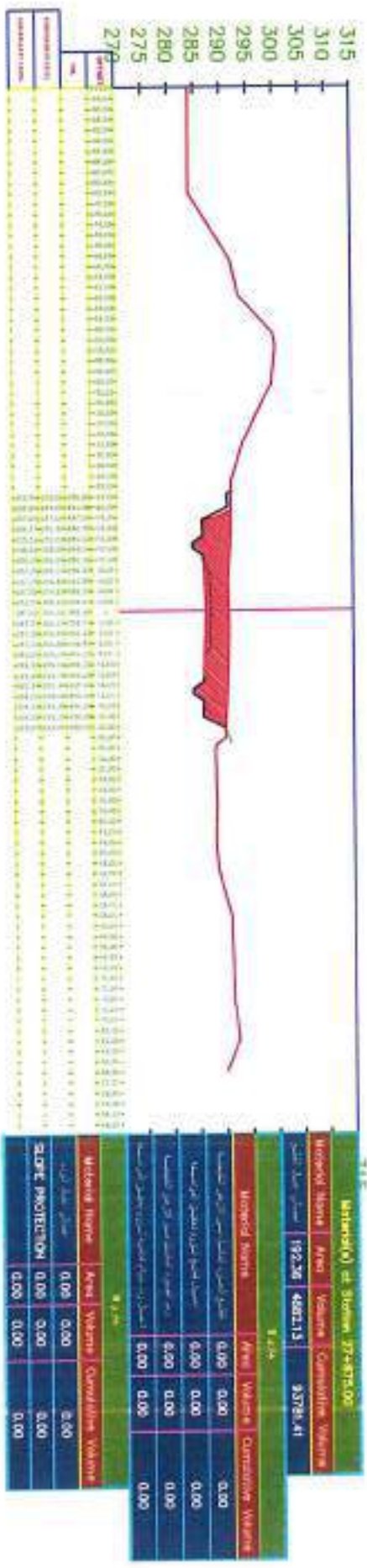


27+850.00

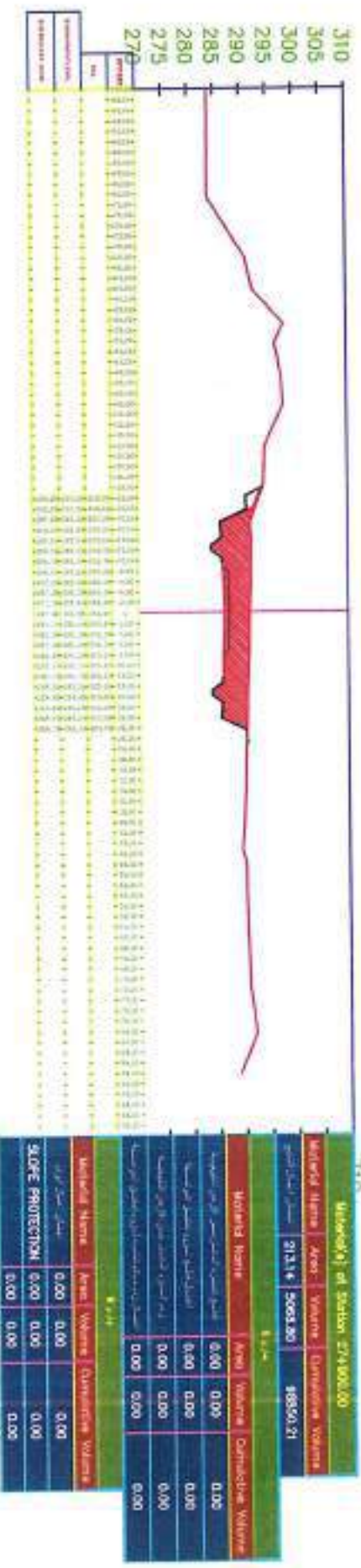


Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including a signature and some illegible text.

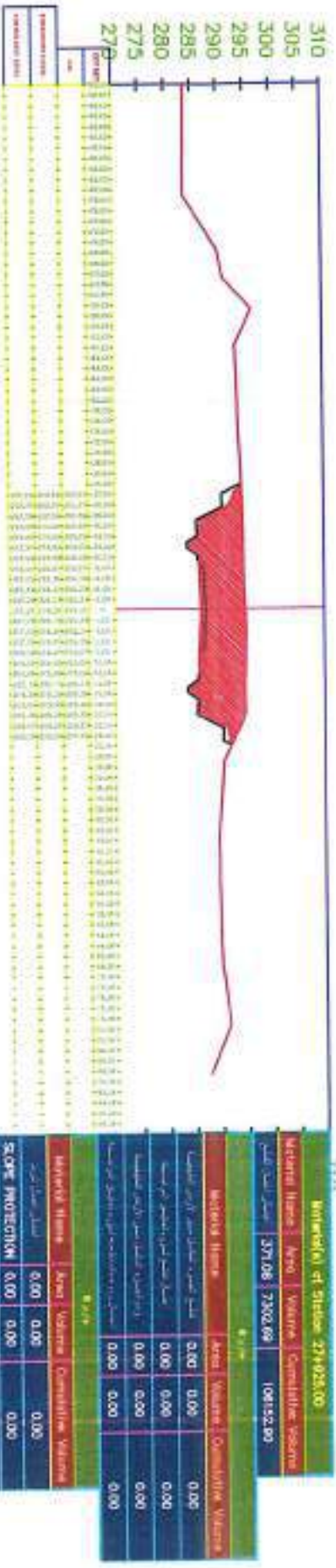
27+875.00



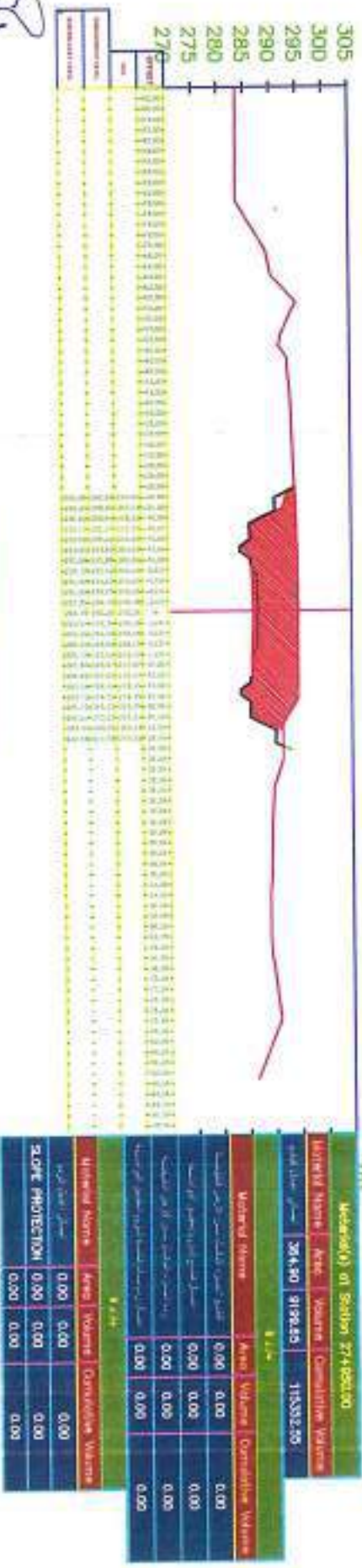
27+900.00



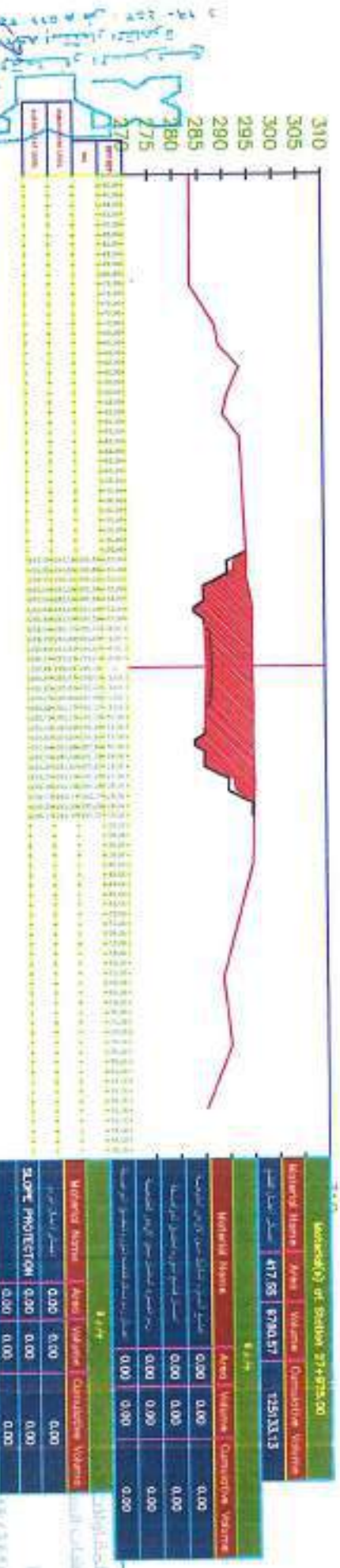
27+925.00



27+950.00

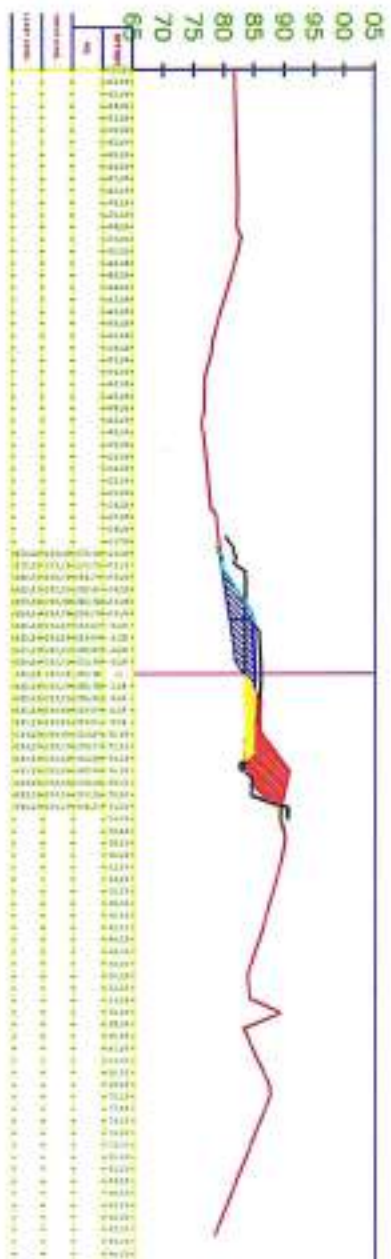


27+975.00



Handwritten signature and date: 15/11/2017

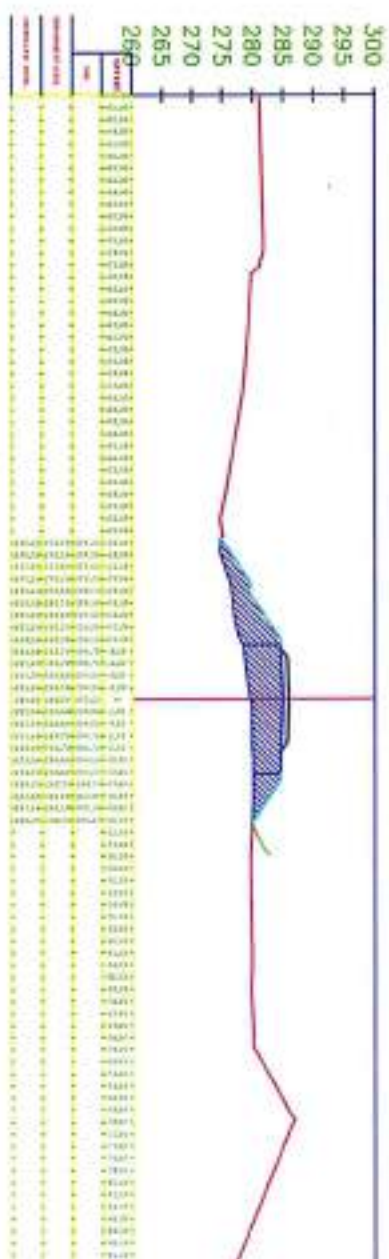
28+125.00



Modelled at Station 204-125-00				
Model Name	Age	Volume	Conditional Volume	
Station 204-125-00	54.36	22634.28	162224.08	

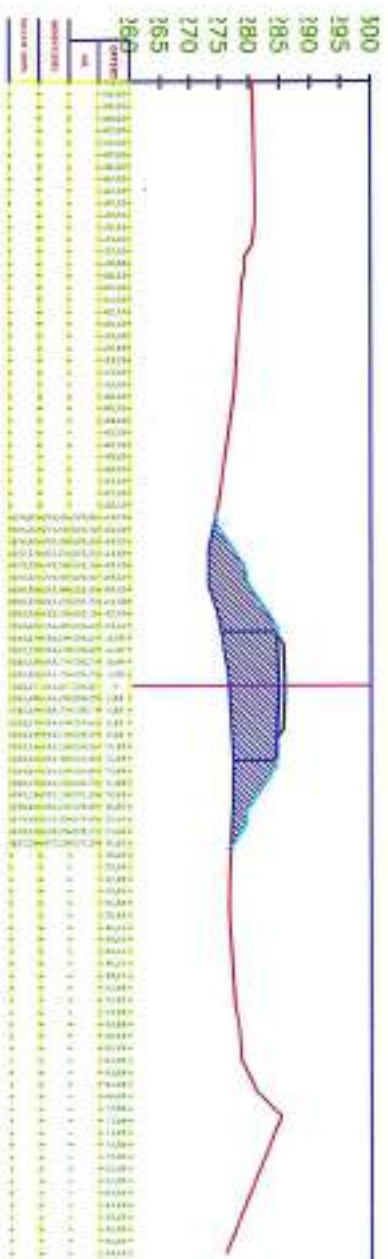
Station 204-125-00				
Model Name	Age	Volume	Conditional Volume	
Station 204-125-00	54.36	22634.28	162224.08	

28+150.00



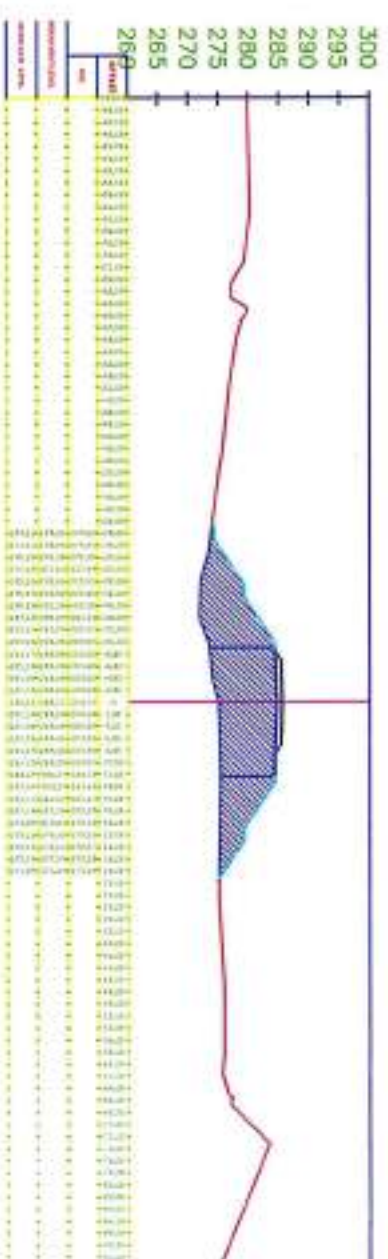
Performance of Student 2084100100				
Student Name	Age	Volume	Corrective Volume	
Student Name	0.00	726.51	187055.15	
1.74				
Student Name	Age	Volume	Corrective Volume	
Student Name	0.00	0.50	0.00	
Student Name	0.00	230.48	1885.70	
Student Name	0.00	0.50	0.00	
Student Name	0.00	230.48	1885.70	
1.74				
Student Name	Age	Volume	Corrective Volume	
Student Name	192.83	3160.75	4133.10	
Score Prediction				
Score Prediction	0.00	0.00	0.00	0.00

28+175.00

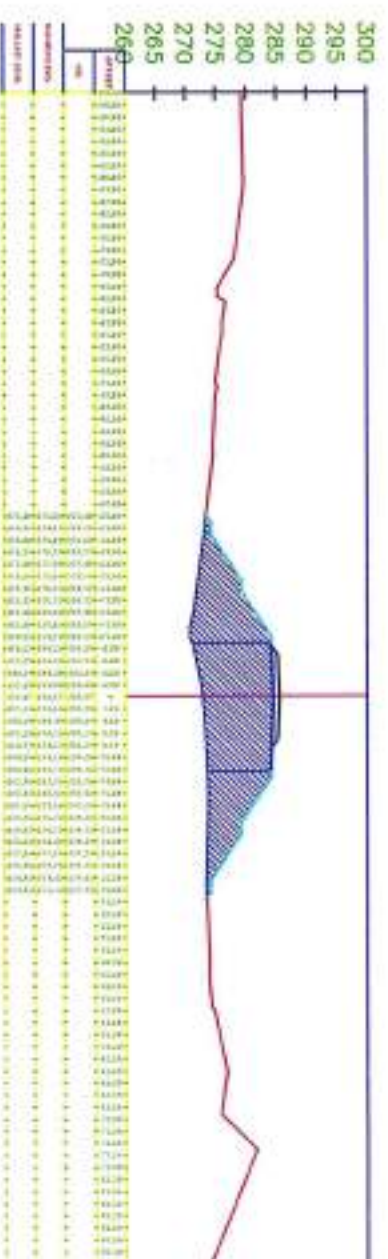


Scenario 1 of 1000 2011/12/20			
Market Name	Area	Volume	Derivative Volume
Gold Bullion (G)	0.00	0.00	148993.38
Market Name	Area	Volume	Derivative Volume
Gold and Gold Bullion (G)	0.00	0.00	0.00
Gold and Gold Bullion (G)	0.00	0.00	1489.70
Gold and Gold Bullion (G)	0.00	0.00	0.00
Gold and Gold Bullion (G)	0.00	0.00	1395.70
Market Name	Area	Volume	Derivative Volume
Gold and Gold Bullion (G)	331.58	4606.14	16790.24
Gold and Gold Bullion (G)	8.50	110.21	300.01
Gold and Gold Bullion (G)	0.60	0.08	0.05

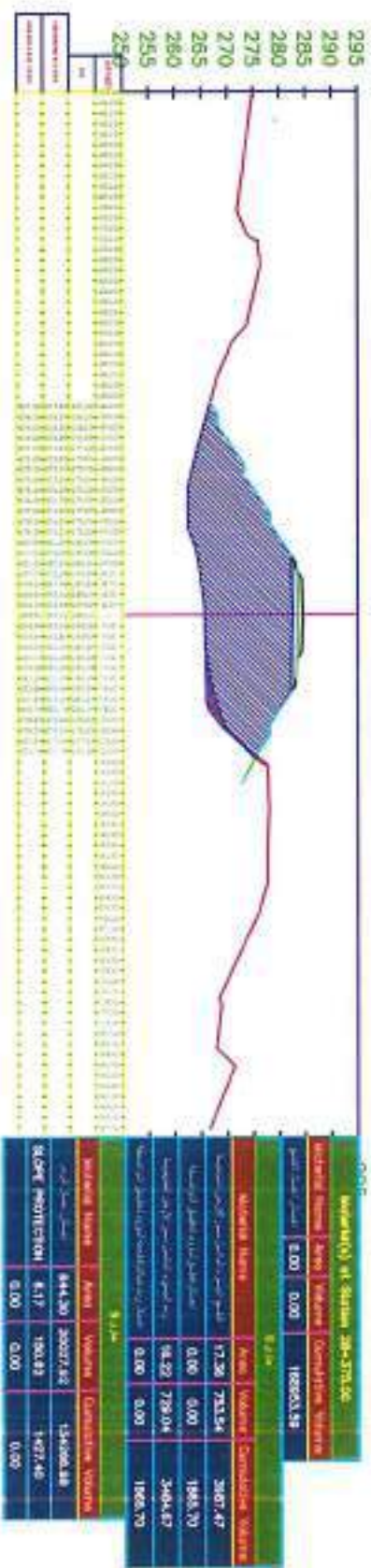
28+200.00

[illegible]

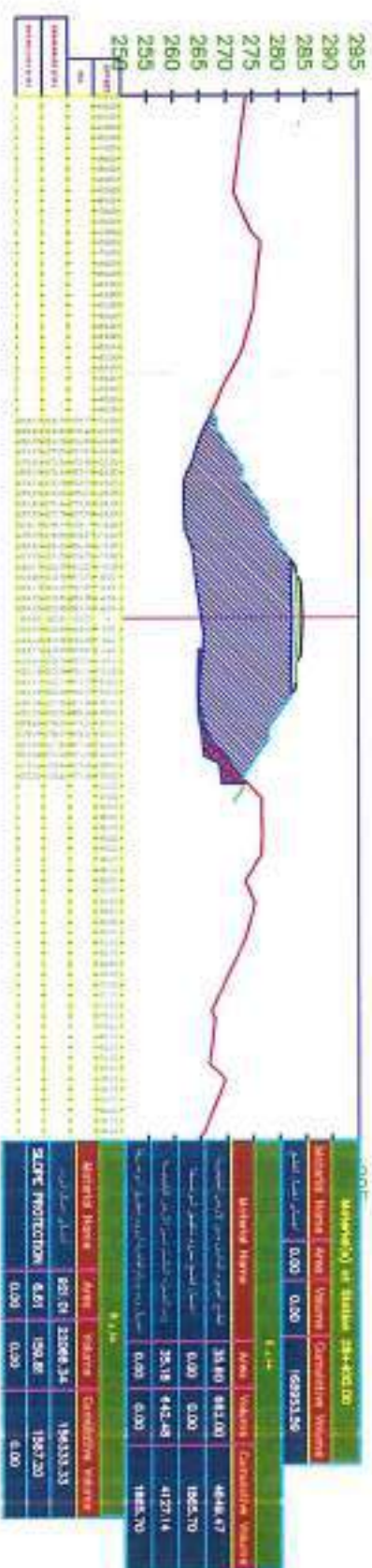
28+225.00

[illegible]

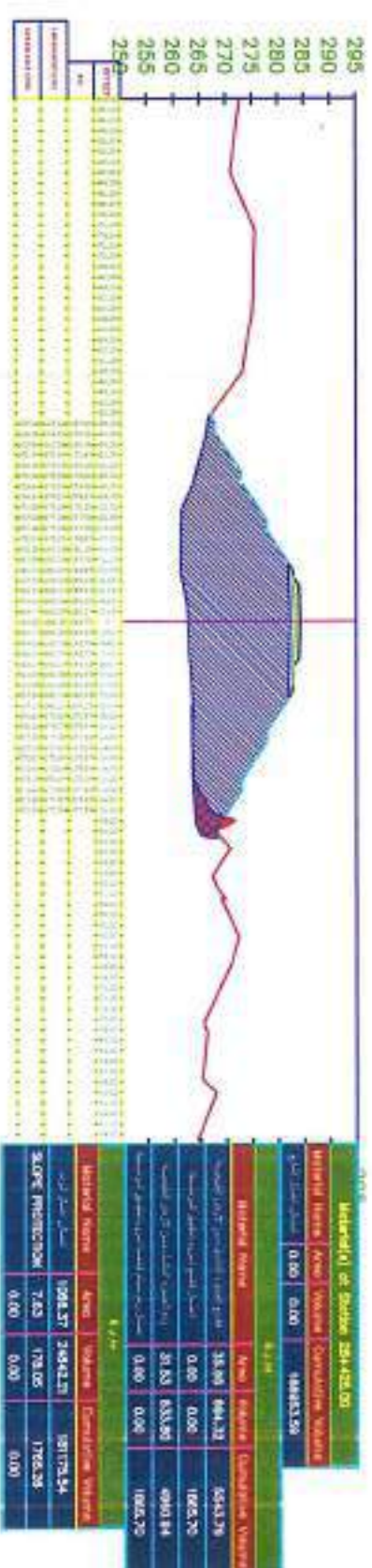
28+375.00



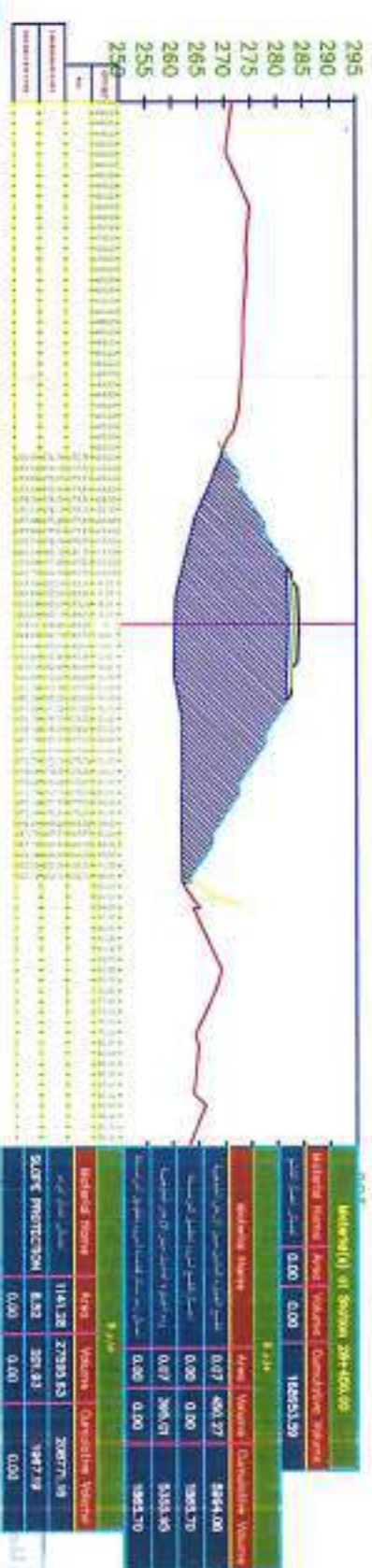
28+400.00



28+425.00



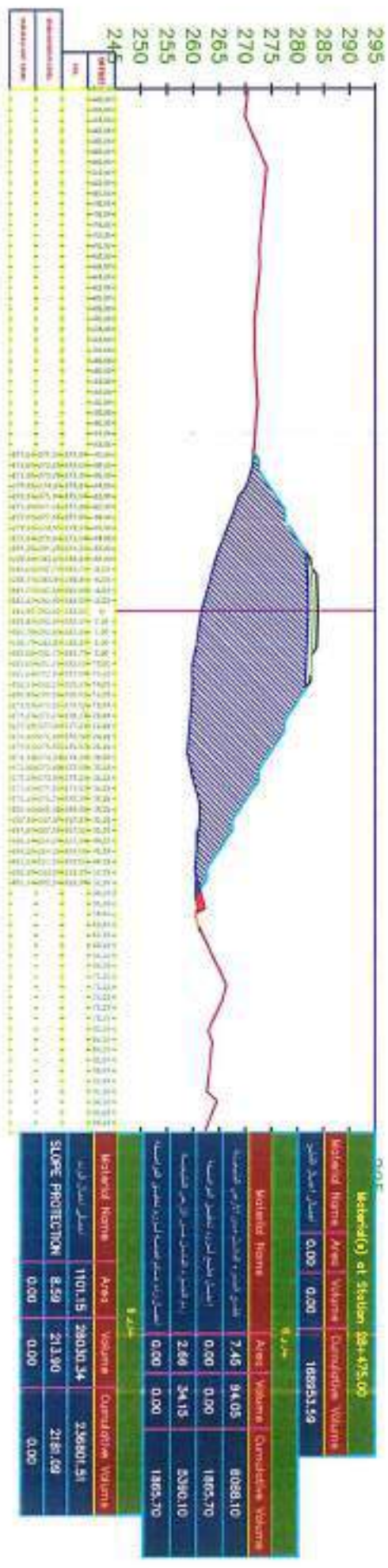
28+450.00



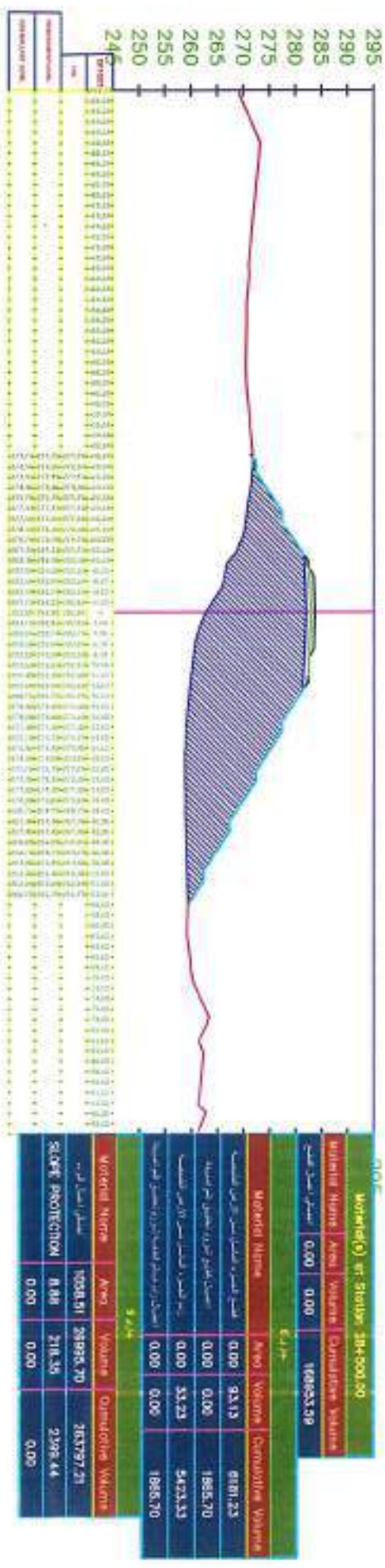
EL SHEIKH
CONSTRUCTION
28/11/11
28+450.00

EL SHEIKH
CONSTRUCTION
28/11/11
28+450.00

28+475.00



28+500.00

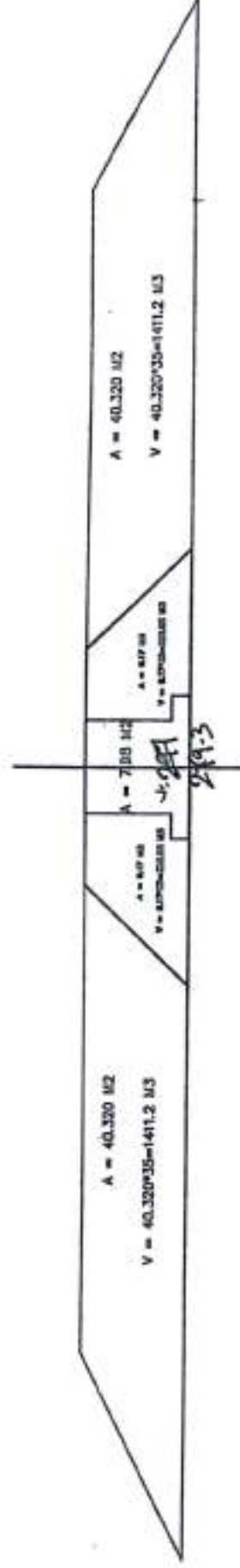


28+500.00

28+500.00

28+500.00

فصل كميح الاحلال العادي والاحلال المخلوط بالأسمنت
الى ص بالردم حول البربخ علاصة لـ CV+528



الجزء المكن

259.85

الأسمنت

641.9

الجزء المكن
279.3

بريد المكن

1630.65

الشناوي
مستشاري الهندسة والبناء المدنية
م.م. 1872 / 117
م.م. 1872 / 117
م.م. 1872 / 117

استشاري الهندسة

عندما الشركة

م.م. 1872 / 117

محضر متابئة



التاريخ: ١٠ / ١٠ / 2021

اسم المشروع: مشروع قطار السريع (العين السفنة - الثمين)

قالت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / / بحضور كلاً من :-

- 1- م / /
- 2- م / /
- 3- م / /
- 4- م / /

وكالت احداثياته :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
1	703115.840	779007.832	11 Km

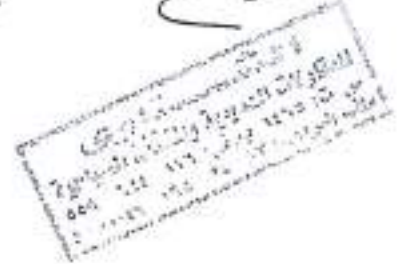
ملاحظات :-

مهندس الهيئة
.....

استشارى المشروع
.....

استشارى المساحة
.....

مهندس الشركة المنفذة
.....





محضر معاينة عينات ردم



التاريخ : 2022 / ١٠ / ١٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع [العين السفينة - النظمين]

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري
برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / الشفاوي للمقاولات العمومية

بحضور كلا من :-

١- م/ محمد عبد الله
٢- م/ محمد عبد الله
٣- م/ محمد عبد الله
٤- م/ محمد عبد الله

و كانت إحداثياته كالتالي :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
٢	706609,265	778440,2	19
	706919,295	777878,029	
	707176,977	777730,502	

تم زيادة مساحة النقل وذلك لخلق طريقه المحاجر منه قبل
شركة الرواد لمعمال محوري طريقه المحاجر 29+500 ذلك
منه تاريخ 2022/10/17
ملاحظات ١ -
يوجد فرق مساحة 2 كم

مهندس الهيئة
رئيسة
مهندسة
استشاري الهيئة

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة





السادة شركة الثناوي

تحية طيبة وبعد

نحيط سيادتكم علما بأن كمية الردم الخاصة

ببربخ 425+28 هي 4628.13 م³

وبربخ 920+28 هي 4752 م³

يتم خصمها من كمية الردم الفعلية للقطاع

ولسيادتكم جزيل الشكر.....

مدير المشروع من قبل مكتب الرائد للاستشارات

م/خالد عوض

٢٠٢٢/٩/١٩



التاريخ : ٢٠٢٢-٨-١٥

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لبيئة الطرق والكبارى)

باعتدال الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الشاوي للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	27+500	28+500	اعمال حفر شامل اعمال حفر البرايخ	182858.1	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2			اعمال ردم	267246.27	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
3			اعمال ردم إحلال البراخ باستخدام سن ١+سن ٢+رمل للبراخ ارقام ٢٧+٥٣٨ & ٢٨+٤٢٥	2440.02	
4			اعمال ردم إحلال البراخ باستخدام سن ١+سن ٢+رمل + اسمنت للبراخ رقم ٢٧+٥٣٨	641.9	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية العمل حتى تاريخه

مهندس الهيئة
٢٠٢٠/٠٥/٠٥

استشاري الهيئة
المحامي

مهندس الشركة المنفذة

استشاري المصاحبة

عاصم محمد

EL SHENNAWY
VON CONSTRUCTION

011-125130/13/14

049/585/1116

شركة مصرية

بيان اعمال مستخلص جاري (٩) عقد ٥٩٢-٢٠٢٠-٢٠٢١

القطاع	رقم البند	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ % (م)
من المحطة ٢٧+٥٠٠ الي المحطة ٢٨+٥٠٠	1	اعمال الحفر	
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المشبعة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية وارش بدماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقل نسبة كثافة جافة (96% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على شيد تشغيل ونقل التربة الزائدة لمسافة متر من محور الطريق و يتم التقليل طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجاري وتعليمات المهندس المشرف	
		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		نات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم	
		نات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم	
		نات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم	
	3-1	ومعمل على البند الاتي ١-تحصيل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٣٠٠ م ٢- ارتكبه الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
		٣-توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تعمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بدماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقل نسبة كثافة جافة (96% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التقليل طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجاري وتعليمات المهندس المشرف	
	1,3	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٣٠ سم حتى متسوب (٢٠٠) و بعد ذلك سك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تعمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بدماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقل نسبة كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التقليل طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجاري وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ١٠ كم) مسافة النقل حتى ٩ كم - ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ا ج على - %١٠ زيادة نسبة الدمك لكل ١ في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مثال - ويتميز طول مسافة النقل يتم المعالجة نسبة وتلبي	
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	
		مسافة النقل من ٢ كم الي ٩ (9.9 كم) مسافة مدق ٢ كم	41,134.07
	5-1	بالمتر المكعب توريد ورمد طبقا لاجال من (سفن حمل) بآلية ١:٢ موزدة من خارج الموقع حتى ان يتم اتمامه تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الرمد طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع ارض بدماء والدمك جيدا باستخدام الدمك التبادلي للوصول الي اقل نسبة كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % وقل ما يلزم لنهر العمل خلال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	
	5-4	بالمتر المكعب توريد ورمد طبقا لاجال من (سفن حمل) بآلية ١:٢ موزدة من خارج الموقع بالإضافة الي اسمنت بورتلاندي ابيض بآلية ٣% على ان يتم اتمامه تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الرمد طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع ارض بدماء والدمك جيدا باستخدام الدمك التبادلي للوصول الي اقل نسبة كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % وقل ما يلزم لنهر العمل خلال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المكلدة

الشركاء في المشروعات العمومية
والخدمات الهندسية
١٤٤٨
تحت: ١١١١/١١١١/١١١١
رقم حساب: ١١١١/١١١١/١١١١

بيان اعمال مستخلص جاري (٩) عقد ٥٩٢-٢٠٢٠-٢٠٢١

القطاع	رقم البند	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ % (م)	الكمية ١٠ % (م)
من المحطه ٢٧+٥٠٠ الي المحطه ٢٨+٥٠٠	1	اعمال الحفر		
	2-1	بالمتر المكعب احصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسفة جدا التربة الصخرية (استخدام الجاورز) وشموية السطح بآلات التسوية والرش بالمياء الاصطناعية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ولقي الازاحة لزيادة لمسافة متر من محور الطريق و يتم التخليط طبقا للنسب التجميعية والقطاعات العرضية 500 النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	0.00	
		بالمتر المكعب احصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		
		ثابت اجهاد (٢٠٠٠٠٠) كجم / سم ٢	0.00	
		ثابت اجهاد (٢٠٠٠٢٠٠) كجم / سم ٢	0.00	
		ثابت اجهاد (٤٠٠٠٣٠٠) كجم / سم ٢	0.00	
	3-1	ومعمل على البند الاتي تحميل وتقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ١٠٠ م ارتكبه السور الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية 2- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تخلطها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 3-١٠ سم لاستكمال التسوية المتسوية للتصميم لتشكيل الجسر والانتفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠%) و رشها بالمياء الاصطناعية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد (١0% بالهرسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التخليط طبقا للنسب التجميعية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف		
	1-3	بالمتر المكعب احصال تحميل و لقي التربة مطابقة للمواصفات و تخلطها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٠ سم حتى متسوب ٤- (٢٠٠٠) و بعد ذلك سكب لا يزيد عن ٢٠ سم لاستكمال التسوية المتسوية للتصميم لتشكيل الجسر والانتفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠%) و رشها بالمياء الاصطناعية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول الي اقصي كثافة جافة ١٠٠% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخليط طبقا للنسب التجميعية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة لكل المواد ١٠ كم) مسافة النقل حتى ١ كم - متفرقة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة التمسك عن ٩٠% بحسب زيادة ١ ج على - ١% زيادة نسبة التمسك لكل ١ في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١١ كم في ميل - وبغير طول مسافة النقل يتم المحاسبة نسبة ونسب		
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	0	
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	0	
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	37,021	41,134.07
	5-3	المتر المكعب توريد ورده طبقا لاجال من (من ١٠٠م) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع على ان يتم اضافة تربييا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقا لا يزيد سكب او منها عن ٢٠ سم مع الرش بالمياء والتمك جيدا باستخدام ادمك التجميعي للوصول الي اقصي كثافة جافة لا تقل عن ٩٨% وتقل ما يلزم لتجه العمل فائلا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	0	
	5-4	المتر المكعب توريد ورده طبقا لاجال من (من ١٠٠م) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع بالإضافة الي اسمنت بورتلاند خاص بنسبة ٣% على ان يتم اضافة تربييا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقا لا يزيد سكب او منها عن ٢٠ سم مع الرش بالمياء والتمك جيدا باستخدام ادمك التجميعي للوصول الي اقصي كثافة جافة لا تقل عن ٩٨% وتقل ما يلزم لتجه العمل فائلا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	0	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المكلدة

بيان يا جمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخه عقد رقم ٥٩٤-٢٠٢١-٢٠٢١

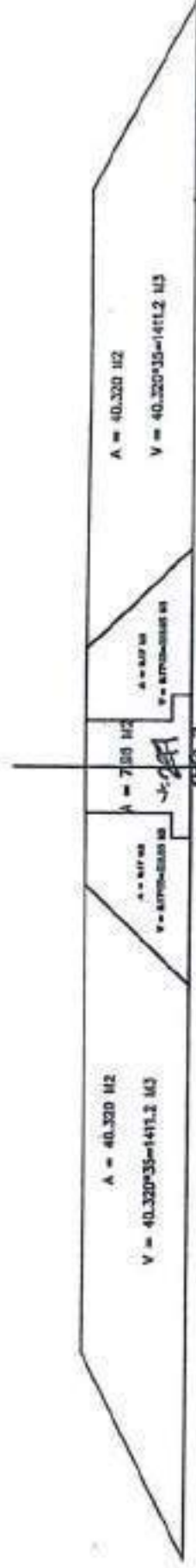
[illegible]

ملیس الهیة

استشاري القيمة
المحاسب

مهندسون الكبرياء والمهابة

فصل كميات الاعمال العادية والاطلال المخطوط بالاسمنت
الى ص بالردم حول البربخ خلاصة له CV+0.21



الكميات

259.85

الكميات
279.3

641.9

بدراسات

1630.65

استاري الطين

عملية الشركة

مختار



محضر متابعة



التاريخ: ١٠ / ١٠ / ٢٠٢١

اسم المشروع: مشروع قطار السريع (العين السخنة - الطمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاضمار المساحية لبيئة الطرق والكباري)

برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / بمساحة
بحضور كل من :-

- ١- م / احمد ساس انور
- ٢- م / محمد حسن
- ٣- م / مصطفى حمورسي
- ٤- م /

وكانت احداثياته :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
١	7٠3115.84٥	77٩٥٥7.832	11 Km

ملاحظات :-

مهندس البيئة
ع

استشاري المشروع
ع

استشاري المساحة

M. M. M.
14
14

مهندس الشركة المنفذة

ع
ع





محضر معاينة عينات ردم



التاريخ : 2022 / 10 / 31

اسم المشروع : مشروع القطار السريع [العين السخنة - الزمينا]

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الاحمال المساحية لهيئة الطرق والكباري برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / الشاوي للمقاولات العمومية

بمضور كلاً من :-

١- م. ١
٢- م. ٢
٣- م. ٣
٤- م. ٤

و كانت إحداثياته كالتالي :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
١	706609,265	778940,2	19
	706919,295	777878,029	
	707176,977	777730,502	

تم زيادة مساحة النقل وذلك لخلق طريقة الحاجر من قبل
شركة الرواد لمؤعمال كوبري طريق طرية الحاجر 29+50 وذلك
تاريخ 2022/10/17

ملاحظات ١ -
يوجد صورة مساحة 2 كم

مهندس الهيئة
رصد عينات
استشاري الهيئة

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المتفلة





السادة شركة الثناوي

تحية طيبة وبعد

نحيط سيادتكم علما بأن كمية الردم الخاصة

ببربخ 425+28 هي 4628.13 م³

وبربخ 920+28 هي 4752 م³

يتم خصمها من كمية الردم الفعلية للقطاع

ولسيادتكم جزيل الشكر.....

مدير المشروع من قبل مكتب الرائد للاستشارات

م/خالد عوض

٢٠٢٢/٩/١٩



التاريخ : ٢٠٢٣-٨-١٥

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) بالأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لبيئة الطرق والكبارى)

باعتقاد الكميات المفضلة الخاصة بشركة : الشناوي للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	27+500	28+500	اعمال حفر شامل اعمال حفر البرايخ	182858.1	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2			اعمال ردم	267246.27	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
3			اعمال ردم احلال البرايخ باستخدام سن ١+سن ٢+رمل للبرايخ ارقام & ٢٧+٥٣٨ ٢٨+٤٢٥	2440.02	
4			اعمال ردم احلال البرايخ باستخدام سن ١+سن ٢+رمل + اسمنت للبرايخ رقم ٢٧+٥٣٨	641.9	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية العمل حتى تاريخه

مهندس الهيئة
٢٠٢٠/٠٥/٠٥

استشاري الهيئة
البحري

استشاری المصاحف
عاصم محمد
مفت محمد

مهندس الشركة المنفذة

بيان اعمال مستخلص جاري (٩) عقد ٥٩٢-٢٠٢٠-٢٠٢١

القطاع	رقم البند	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ % (م)	الكمية ١٠٠ % (م)
من المحطة ٢٧+٥٠٠ الى المحطة ٢٨+٥٠٠	1	اعمال الحفر		
	2-1	باعتبار المنحدر احداث حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البشور) وتسوية السطح بالآلات الترابية والرش بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على ايد تصديق ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التخليط طبقا لمتناسيب التصميمية والطبقات العرضية 500 النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	0.00	
		باعتبار المنحدر احداث حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		
		ثالث لجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ^٢	0.00	
		ثالث لجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم / سم ^٢	0.00	
		ثالث لجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ^٢	0.00	
	3-1	ومعمل على البند الاتي تصديق ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ١٠٠ م ارتكبه السور الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 2٠		
		توريد تربة مطابقة للمواصفات و تخلطها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن 3٠٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تعمل كالبورلا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد (10%) بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخليط طبقا لمتناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف		
	1-3	باعتبار المنحدر احداث تصديق ونقل تربة مطابقة للمواصفات و تخلطها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٢٠٠ سم حتى منسوب (١٠٠ -) و بعد ذلك بسعة لا يزيد عن ٢٠٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تعمل كالبورلا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخليط طبقا لمتناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة لكل المياه ١٠ كم) مسافة النقل حتى ٢ كم - متفرقة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة التمسك عن ٩٠% بحسب زيادة ا ج على ١% زيادة نسبة التمسك لكل ١ في حالة وجود سقوف في مسافات النقل يتم إضافة ٢ جنيه على مسافة ١٩ كم في سقوف - ويتغير طول مسافة النقل يتم المعالجة نسبة وتناسب		
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٢ كم	0	
	2-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ١٠ كم (٩.9 كم) مسافة نقل ٢ كم	0	
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٠ كم (٩.4 كم) مسافة نقل ٢ كم	37,021	41,134.07
	5-3	المقر المنحدر لوريد ورديم طبقا لاجل من (سب-م) بنسبة ١:٢ موردة من خارج الموقع حتى ان يتم اشفته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقا لا يزيد سعة ا ج منها عن ٢٠ سم مع الرش بالمياه والتمك جيدا باستخدام التمسك التدريجي للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٠% وكل ما يلزم لنهال العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	0	
	5-4	المقر المنحدر لوريد ورديم طبقا لاجل من (سب-م) بنسبة ١:٢ موردة من خارج الموقع بالإضافة الى اسمنت بورتلاند عادي بنسبة ٣% حتى ان يتم اشفته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقا لا يزيد سعة ا ج منها عن ٢٠ سم مع الرش بالمياه والتمك جيدا باستخدام التمسك التدريجي للوصول الى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٠% وكل ما يلزم لنهال العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	0	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس اشراف المنطقة

التصديق للمشروعات الهندسية
و الملاحظات الهندسية

مهندس اشراف المنطقة

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة . ٢٧٥٠٠ كم الى المحطة . ٢٨٥٠٠ كم بطول ١ كم الاتجاهين

بيان لأحكامي الأعمال من بداية العمل حتى تاريخه عقد رقم ٧٠٠٥٩٢-٢٠٢١-٧

[illegible]

مهندس التهيئة
Z. Z.

المستشار في الهيئة
عبدالله بن محمد

المختصين في الطب في المستشفى

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة - العلمين - مطروح)

شركة الشناوى للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية

الموقف التنفيذي الأسبوعي

مستخلص جاري ٩ عقد ٥٩٢ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية
موقف تنفيذي اسبوعي
18/06/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	250,000.00
نسبة تنفيذ الردم	92.10%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع /
الحسين

الاسم / احمد سامي
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية
شركة الشناوي
18/06/2023
موقع: ٥٨٩/٦٤٤/١١٩
شركة الشناوي : ٥٨٩/٦٤٤/١١٩/١٢

EL SHENNAWY
CONSTRUCTION

من الكم ٢٧٠٠٠ حتى الكم ٢٨٠٠٠
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية
موقف تنفيذي اسبوعي
25/06/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنقذ	252,000.00
نسبة تنفيذ الردم	92.84%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنقذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية



من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
17/07/2023	موقف تنفيذي اسبوعي

271,434.00	إجمالي كمية الردم
257,000.00	كمية الردم المنفذ
94.68%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / احمد ماهر
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية
EL SHENNAWY
CONSTRUCTION
008/988/111/11
8/00-129178/11/11

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية
موقف تنفيذي اسبوعي
24/07/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	259,000.00
نسبة تنفيذ الردم	95.42%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / احمد سامي
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية
و المنشآت السياحية
18/07/2023
بعضه 069/111/111
مكتب تنفيذي 069/111/111

EL SHENAWY
CONSTRUCTION
069/111/111

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية
موقف تنفيذي اسبوعي
31/07/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنقذ	261,000.00
نسبة تنفيذ الردم	96.16%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنقذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع /
أحمد حسن

الاسم / احمد سامي
التوقيع /
الشناوي للمقاولات المعمورة و المنشآت السياحية

م.د. ١٤٦٥
ب.د. ٢٥٩/٦٤٤/١١/٦
م.د. ٥٧٠٠١٤٩٦٦٥/٢٤/١٢
EL SHENAWY
CONSTRUCTION



القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
06/08/2023	موقف تنفيذي اسبوعي

271,434.00	إجمالي كمية الردم
263,000.00	كمية الردم المنفذ
96.89%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / احمد شنامي
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية
و المنشآت السياحية
ص: ١٤٦٨
بص: ٥٥٩/١٤٦/١٤٦
تلف: ٥٥٩/١٤٦/١٤٦
EL SHENNAWY
CONSTRUCTION
٥٥٩/١٤٦/١٤٦

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية
موقف تنفيذي اسبوعي
13/08/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	265,000.00
نسبة تنفيذ الردم	97.63%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / محمد سامي
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية
EL SHENNAWY
CONSTRUCTION
505/111/111
3/0/111/111/111

	الفطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة) الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي		
من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠		تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
20/08/2023	موقف تنفيذي اسبوعي	إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية الردم المنفذ	177,171.00	نسبة تنفيذ القطع	100.00%
إجمالي كمية الردم	271,434.00	كمية الردم المنفذ	270,000.00
نسبة تنفيذ الردم	99.47%		

27

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / احمد سامي
التوقيع /

الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية
و المنظمات السياحية

جنت : ١٢٦٥
بج : ٥٥٩/١٤٤/١١٦
تلف فاكس : ٠١٠-١٤٩١٦٥/٢٥/١٣

EL SHENNAWI
CONSTRUCTION

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
27/08/2023	موقف تنفيذي اسبوعي

271,434.00	إجمالي كمية الردم
271,000.00	كمية الردم المنفذ
99.84%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع / 

الاسم / احمد عطى
التوقيع / 
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية
EL SHENAWY CONSTRUCTION
010119112/12/13
010119112/12/13

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية
موقف تنفيذي اسبوعي
05/09/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	271,434.00
نسبة تنفيذ الردم	100.00%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع / 

الاسم / احمد سامي
التوقيع / 
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية
EL SHENNAWY
CONSTRUCTION
009/122/117
18-129150/20/12

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة - العلمين - مطروح)

شركة الشناوى للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية

الموقف التنفيذي الشهري

مستخلص جاري ٩ عقد ٥٩٢ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية
موقف تنفيذي الشهري
25/06/2023

271,434.00	إجمالي كمية الردم
252,000.00	كمية الردم المنقذ
92.84%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / احمد سامي
التوقيع /
الشواهد للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية
الشواهد للمقاولات العمومية
والمنشآت السياحية
شركة: 1175
رقم: 224/122/117
تلف: 011-117512/74/13

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
31/07/2023	موقف تنفيذي الشهري

271,434.00	إجمالي كمية الردم
261,000.00	كمية الردم المنفذ
96.16%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع /

الشناوي / احمد سامي
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية
EL SHENNAWY
CONSTRUCTION
٢٥٩/١١١/١١١
٤/٠٠-١١٩١١٥/١٢/١٣

من الكم ٢٧٠٥٠٠ حتى الكم ٢٨٠٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
05/09/2023	موقف تنفيذي الشهري

271,434.00	إجمالي كمية الردم
271,434.00	كمية الردم المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / احمد سامي
التوقيع /
المستشاري للشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية
في المنشآت السياحية
من ب ١٢١٥
تاريخ ٢٤/١١/٢٠٢٣
مكتب مصري ١٢٩١٦٦/١٤/١٣

EL SHENAWY
CONSTRUCTION



مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة - العلمين - مطروح)

شركة الشناوى للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية

الموقف التنفيذي النصف شهري

مستخلص جاري ٩ عقد ٥٩٢ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
25/06/2023	موقف تنفيذي نصف شهري

271,434.00	إجمالي كمية الردم
252,000.00	كمية الردم المنفذ
92.84%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / احمد سامي
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية



من الكم ٢٧+٥٠٠ حتى الكم ٢٨+٥٠٠
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية
موقف تنفيذي نصف شهري
17/07/2023

271,434.00	إجمالي كمية الردم
257,000.00	كمية الردم المنفذ
94.68%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / احمد سامي
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية
EL SHENNAWY
CONSTRUCTION
٢٠٢٣ / ١٢ / ١٧
٢٠٢٣ / ١٢ / ١٧

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية
موقف تنفيذي نصف شهري
31/07/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	261,000.00
نسبة تنفيذ الردم	96.16%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / احمد سامي
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية

الاستشاري للمنشآت الحكومية
و المنشآت السياحية
م/د / ١١٦٥
م/د / ١١٦٦ / ١١٦٧ / ١١٦٨
م/د / ١١٦٩ / ١١٧٠ / ١١٧١
EL SHENNAWY
CONSTRUCTION

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
13/08/2023	موقف تنفيذي نصف شهري

271,434.00	إجمالي كمية الردم
265,000.00	كمية الردم المنفذ
97.63%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع / 

الاسم / احمد سامي
التوقيع / 
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية





القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
05/09/2023	موقف تنفيذي نصف شهري

271,434.00	إجمالي كمية الردم
271,434.00	كمية الردم المتفد
100.00%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المتفد
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

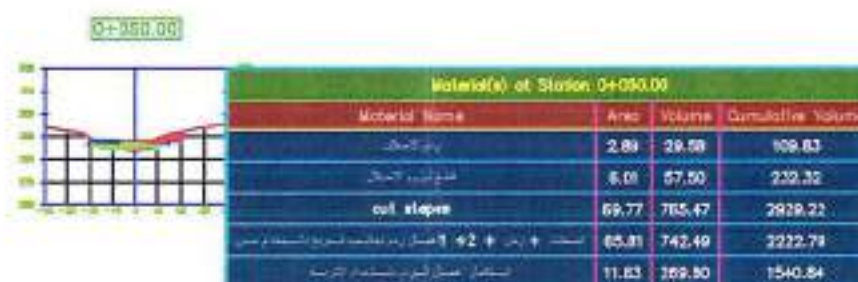
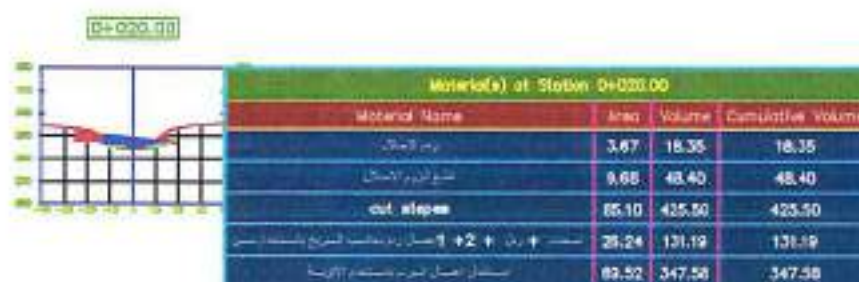
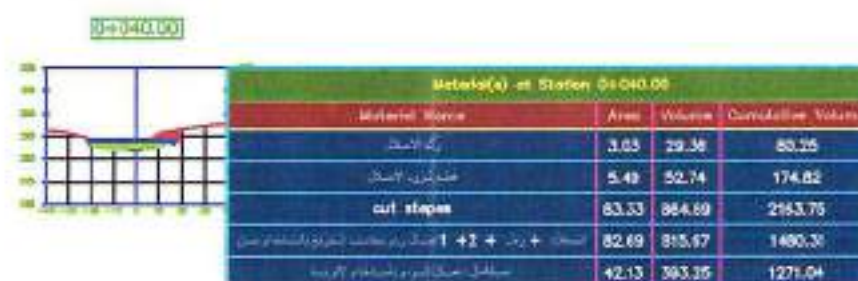
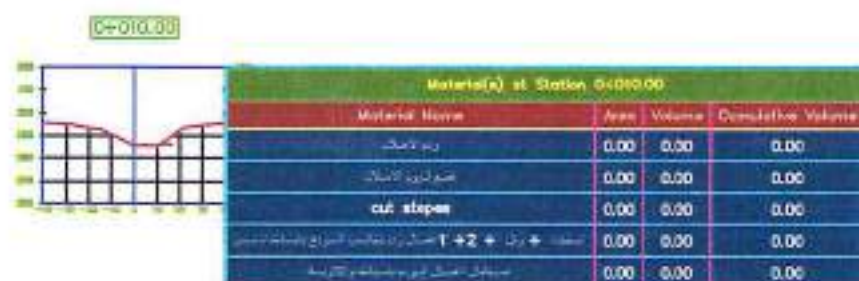
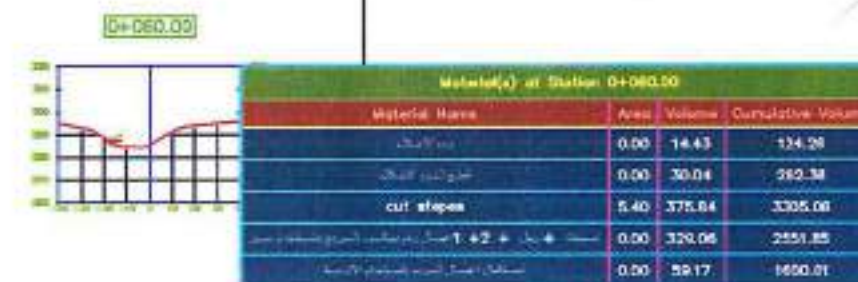
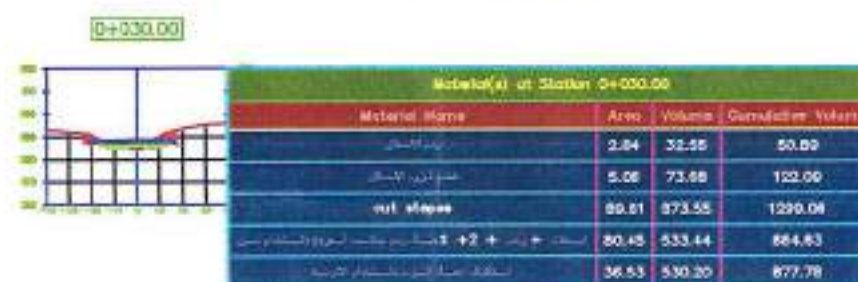
استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / احمد سامي
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية





بردیغ $CV + 0.2A$



انکسچین

SHENNAWAT
INSTRUCTION

مشروع القحطان المزدوج
من م. است. 49741
في 29/12/2012
في 19/12/2012

بريد ٤٥٠٠٠٠

0+000.49

Material(s) at Station 0+000.49			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رم لوزم الامثال	2.11	0.00	0.00
فتح لوزم الامثال	9.87	0.00	0.00
استكمال الجدران لوزم على الارض الطبيعية بجانب السورج	5.48	0.00	0.00

0+100.00

Material(s) at Station 0+100.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رم لوزم الامثال	1.84	53.34	283.81
فتح لوزم الامثال	20.83	466.94	1428.15
استكمال الجدران لوزم على الارض الطبيعية بجانب السورج	7.33	154.78	511.71

0+200.00

Material(s) at Station 0+200.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رم لوزم الامثال	3.85	83.13	535.86
فتح لوزم الامثال	2.92	38.50	2187.98
استكمال الجدران لوزم على الارض الطبيعية بجانب السورج	0.71	8.63	777.12

0+025.00

Material(s) at Station 0+025.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رم لوزم الامثال	3.18	64.83	64.83
فتح لوزم الامثال	16.84	327.36	327.36
استكمال الجدران لوزم على الارض الطبيعية بجانب السورج	5.77	137.82	137.82

0+125.00

Material(s) at Station 0+125.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رم لوزم الامثال	1.77	45.10	328.91
فتح لوزم الامثال	15.08	448.89	1877.04
استكمال الجدران لوزم على الارض الطبيعية بجانب السورج	4.94	153.35	665.06

0+225.00

Material(s) at Station 0+225.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رم لوزم الامثال	3.66	93.85	829.71
فتح لوزم الامثال	2.03	61.91	2249.89
استكمال الجدران لوزم على الارض الطبيعية بجانب السورج	0.45	14.52	791.84

0+050.00

Material(s) at Station 0+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رم لوزم الامثال	3.82	87.55	152.37
فتح لوزم الامثال	8.67	318.87	646.23
استكمال الجدران لوزم على الارض الطبيعية بجانب السورج	3.35	114.03	251.85

0+150.00

Material(s) at Station 0+150.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رم لوزم الامثال	2.67	53.46	384.37
فتح لوزم الامثال	3.44	231.48	2108.53
استكمال الجدران لوزم على الارض الطبيعية بجانب السورج	1.86	82.47	747.53

0+243.88

Material(s) at Station 0+243.88			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رم لوزم الامثال	2.21	55.40	885.11
فتح لوزم الامثال	0.06	19.72	2269.61
استكمال الجدران لوزم على الارض الطبيعية بجانب السورج	0.00	4.29	795.03

0+075.00

Material(s) at Station 0+075.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رم لوزم الامثال	2.43	78.09	230.46
فتح لوزم الامثال	16.53	314.97	961.21
استكمال الجدران لوزم على الارض الطبيعية بجانب السورج	5.05	105.05	356.93

0+175.00

Material(s) at Station 0+175.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رم لوزم الامثال	2.80	68.36	452.73
فتح لوزم الامثال	0.00	42.95	2151.48
استكمال الجدران لوزم على الارض الطبيعية بجانب السورج	0.00	20.76	768.29



الرجوع

٢٨٩٥٠

0+000.00

Material(s) at Station 0+00.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رمل إسفلت بترنج	8.07	0.00	0.00
طبقة لزوم الإسفلت	1.07	0.00	0.00

0+075.00

Material(s) at Station 0+75.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رمل إسفلت بترنج	11.20	278.38	836.35
طبقة لزوم الإسفلت	11.56	205.40	500.76

0+137.55

Material(s) at Station 1+37.55			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رمل إسفلت بترنج	8.50	132.41	1599.87
طبقة لزوم الإسفلت	16.49	238.22	1837.48

0+025.00

Material(s) at Station 0+25.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رمل إسفلت بترنج	12.75	260.18	260.18
طبقة لزوم الإسفلت	8.84	123.88	123.88

0+100.00

Material(s) at Station 1+00.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رمل إسفلت بترنج	13.34	306.74	1143.08
طبقة لزوم الإسفلت	19.42	387.26	888.02

0+050.00

Material(s) at Station 0+50.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رمل إسفلت بترنج	11.08	297.78	557.96
طبقة لزوم الإسفلت	4.87	171.47	295.35

0+125.00

Material(s) at Station 1+25.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
رمل إسفلت بترنج	12.61	324.38	1467.46
طبقة لزوم الإسفلت	21.48	511.25	1399.25

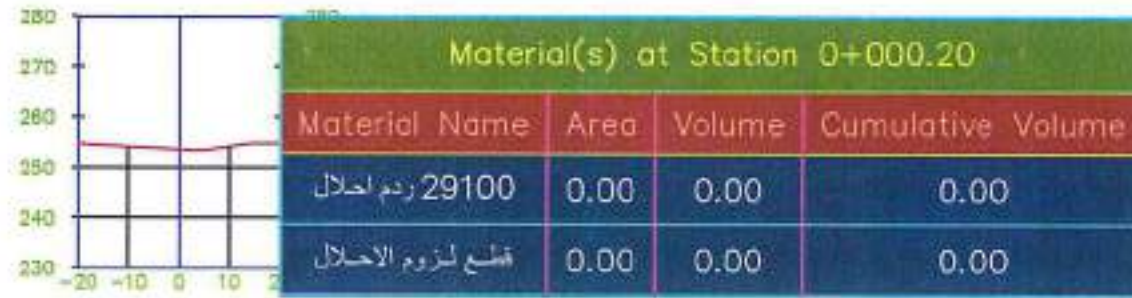


مشاريع القنصل والسويج
من ت ٨٩٢٩١ إستشار القاهرة
٢٠١٩ - ٢٠٢٠

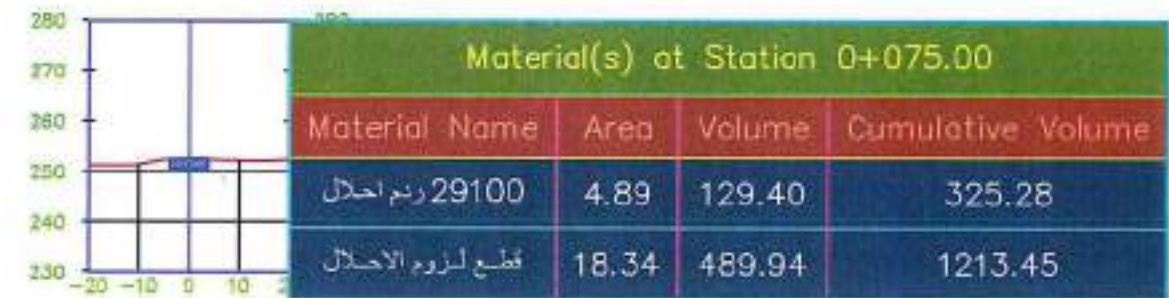
التمشيد

برج ١٠٠ + ٢٩

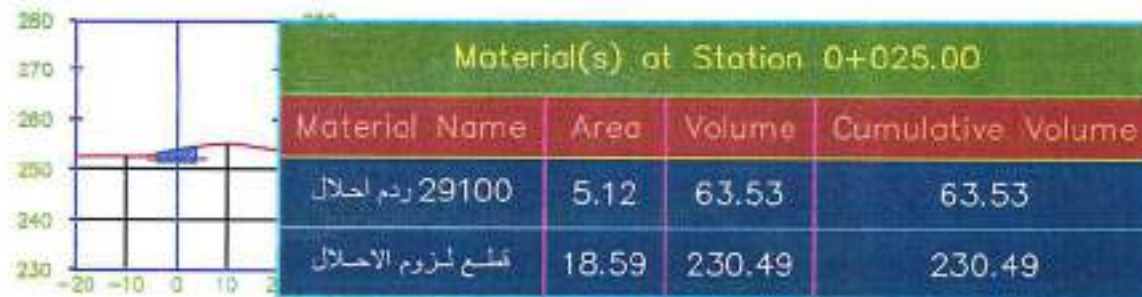
0+000.20



0+075.00



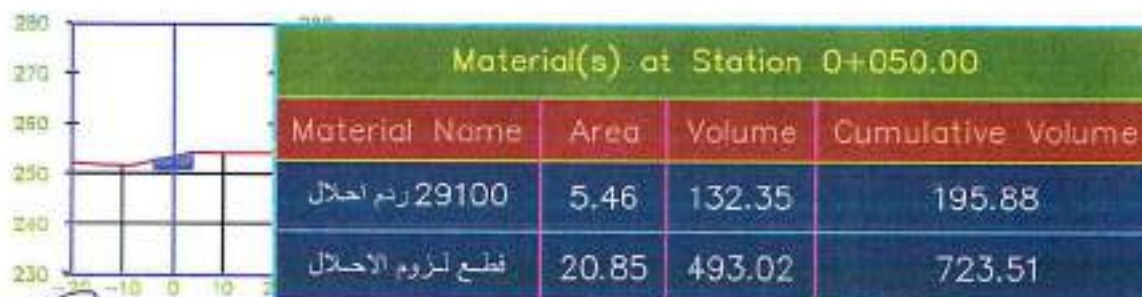
0+025.00



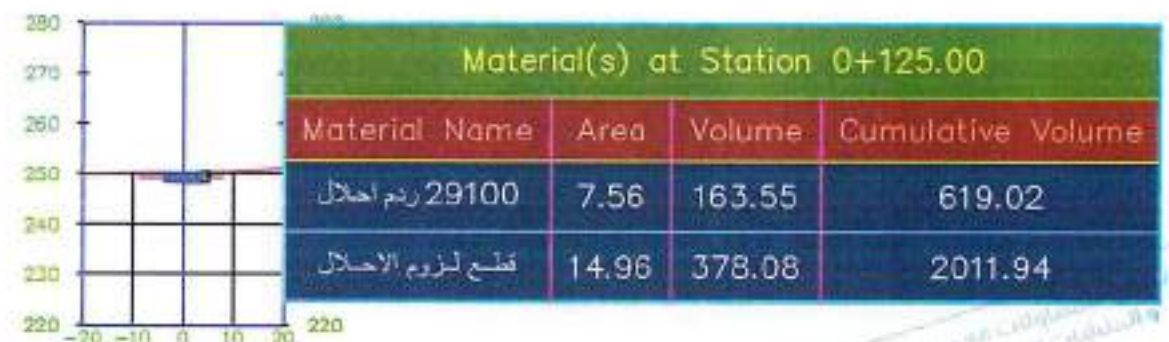
0+100.00



0+050.00



0+125.00

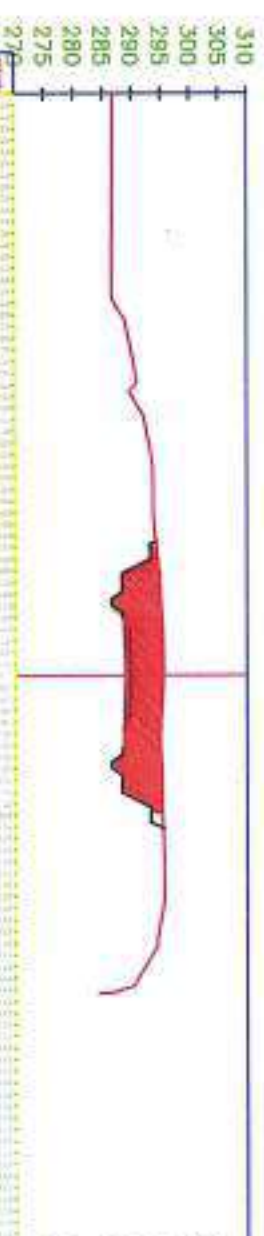


المنشأ

مشاريع البنية التحتية
م. ت. ٨٩٦٩١ استثمار القاهرة
٢٩٧ ٢٥٦ ٥١١ م. ق. ١٩٠ ٤٥٢

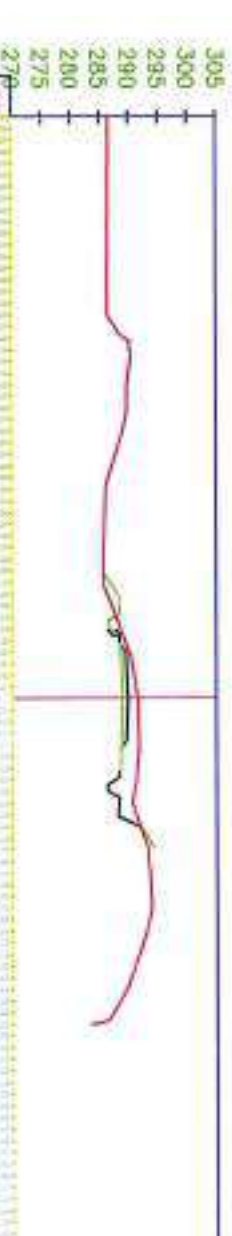
م. ت. ٨٩٦٩١ استثمار القاهرة
٢٩٧ ٢٥٦ ٥١١ م. ق. ١٩٠ ٤٥٢

27+500.00



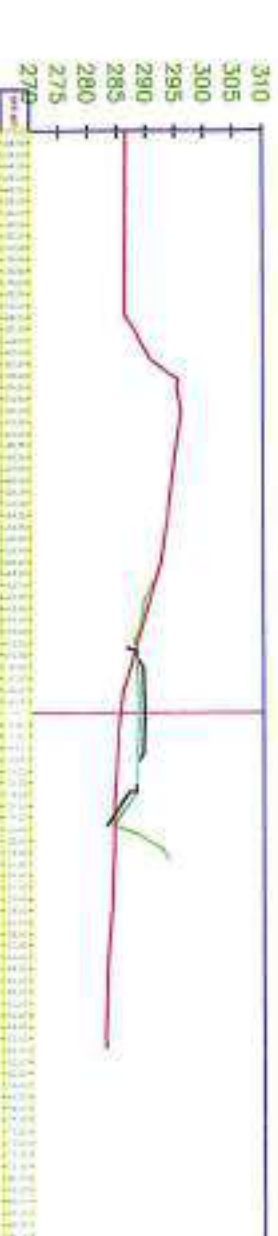
Station 27+500.00				
Station Name	Area	Volume	Conclusive Volume	
27+500	0.00	0.00	0.00	
SLOPE PROTECTION				
Left Slope Protection	0.00	0.00	0.00	0.00
Right Slope Protection	0.00	0.00	0.00	0.00
Total Slope Protection	0.00	0.00	0.00	0.00

27+525.00



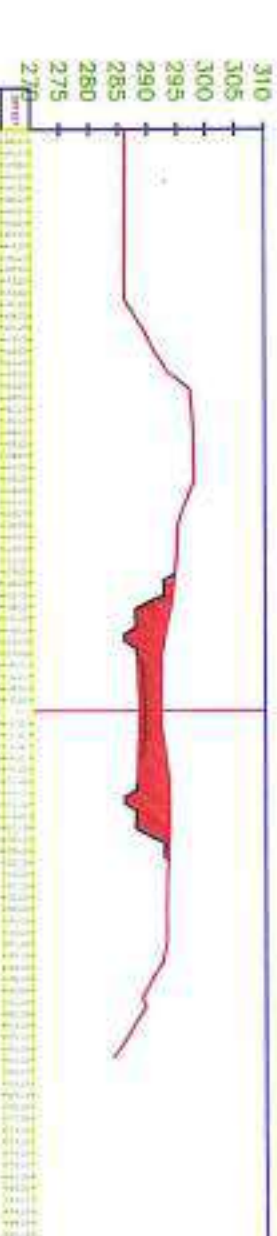
Station 27+525.00				
Station Name	Area	Volume	Conclusive Volume	
27+525	0.00	0.00	0.00	
SLOPE PROTECTION				
Left Slope Protection	0.00	0.00	0.00	0.00
Right Slope Protection	0.00	0.00	0.00	0.00
Total Slope Protection	0.00	0.00	0.00	0.00

27+550.00



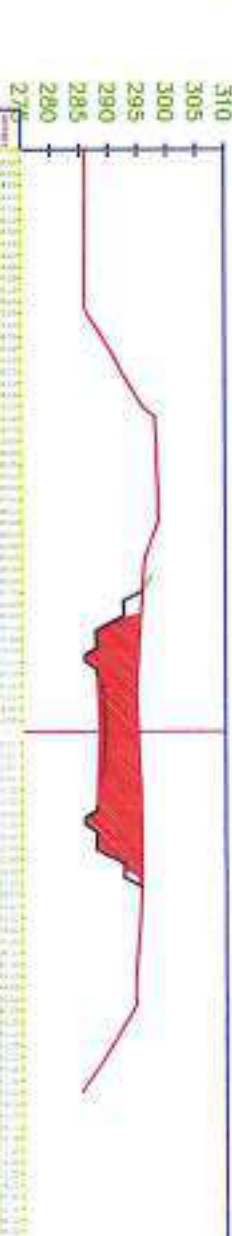
Station 27+550.00				
Station Name	Area	Volume	Conclusive Volume	
27+550	0.00	0.00	0.00	
SLOPE PROTECTION				
Left Slope Protection	0.00	0.00	0.00	0.00
Right Slope Protection	0.00	0.00	0.00	0.00
Total Slope Protection	0.00	0.00	0.00	0.00

27+575.00



Station 27+575.00				
Station Name	Area	Volume	Conclusive Volume	
27+575	0.00	0.00	0.00	
SLOPE PROTECTION				
Left Slope Protection	0.00	0.00	0.00	0.00
Right Slope Protection	0.00	0.00	0.00	0.00
Total Slope Protection	0.00	0.00	0.00	0.00

27+600.00

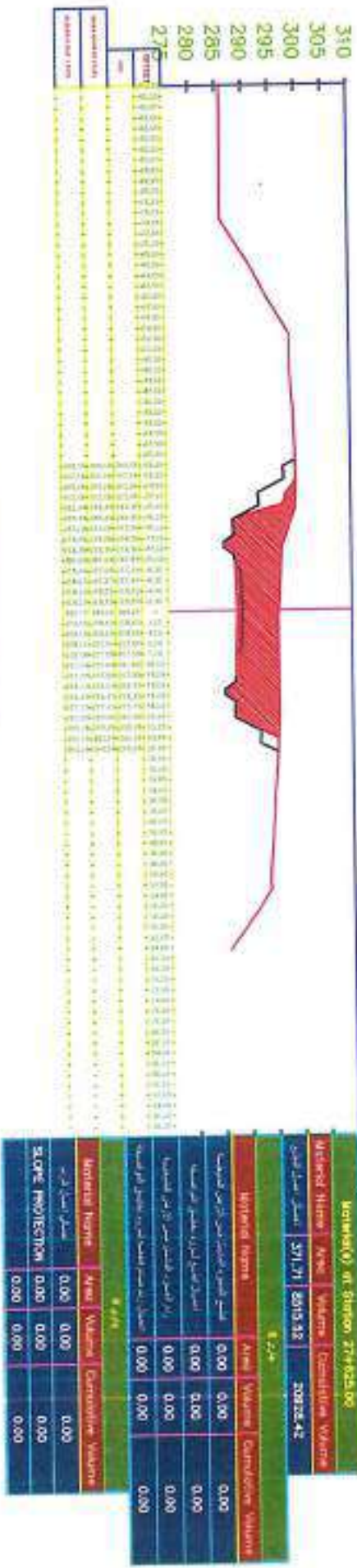


Station 27+600.00				
Station Name	Area	Volume	Conclusive Volume	
27+600	0.00	0.00	0.00	
SLOPE PROTECTION				
Left Slope Protection	0.00	0.00	0.00	0.00
Right Slope Protection	0.00	0.00	0.00	0.00
Total Slope Protection	0.00	0.00	0.00	0.00

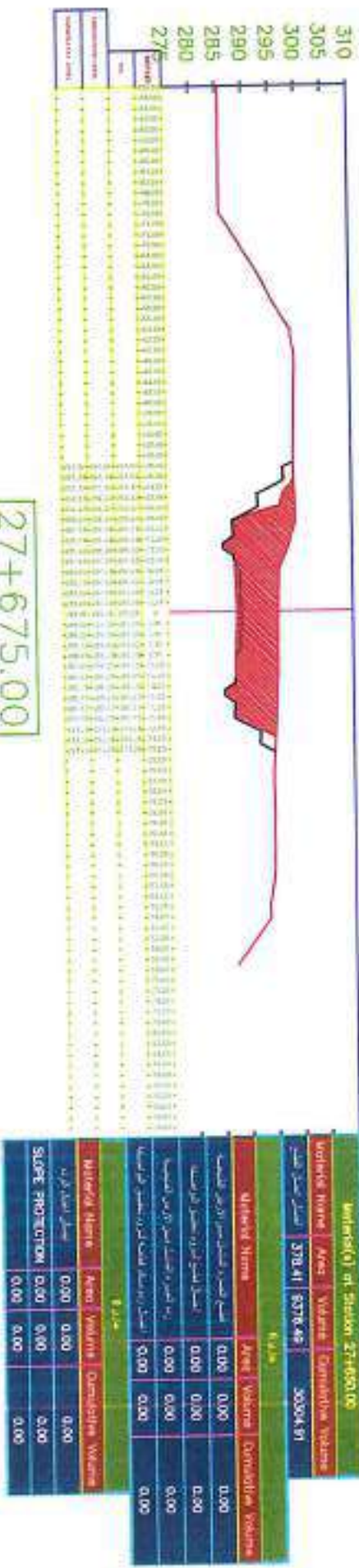
مخطط عرضي
محطة 27+500.00
مقياس 1:1000
تاريخ: 2011/11/11
مهندس: [Signature]

EL SHEHNA
CONSTRUCTION
024/111/11/11
[Signature]

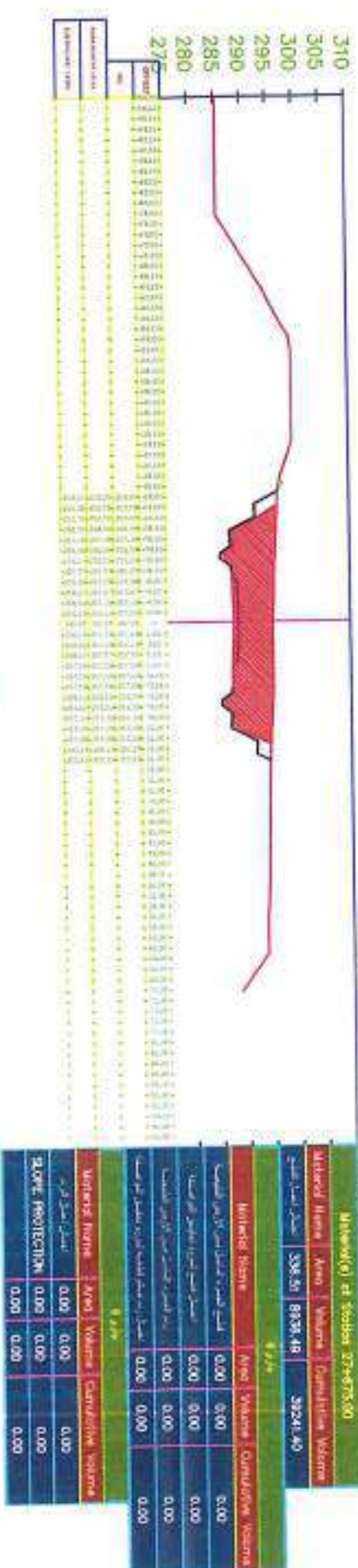
27+625.00



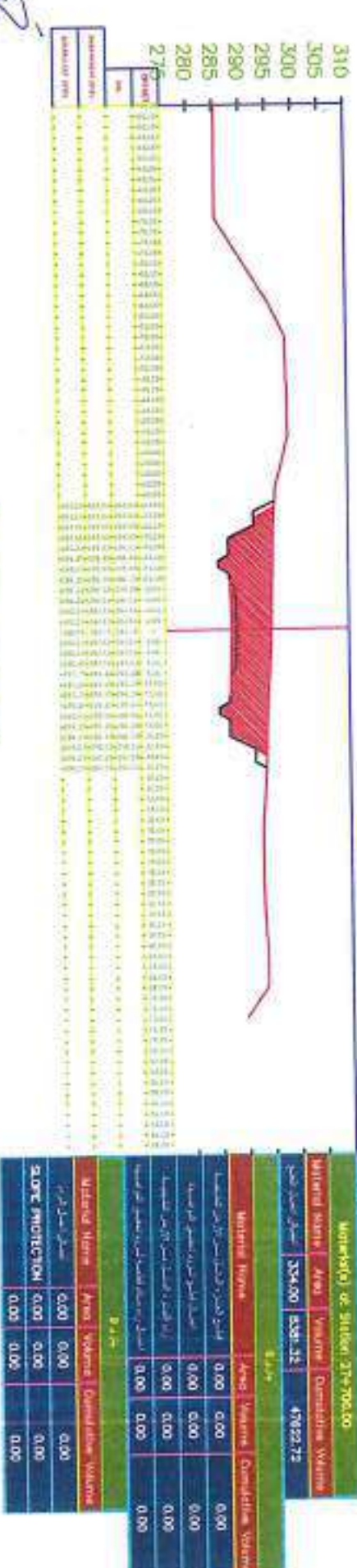
27+650.00



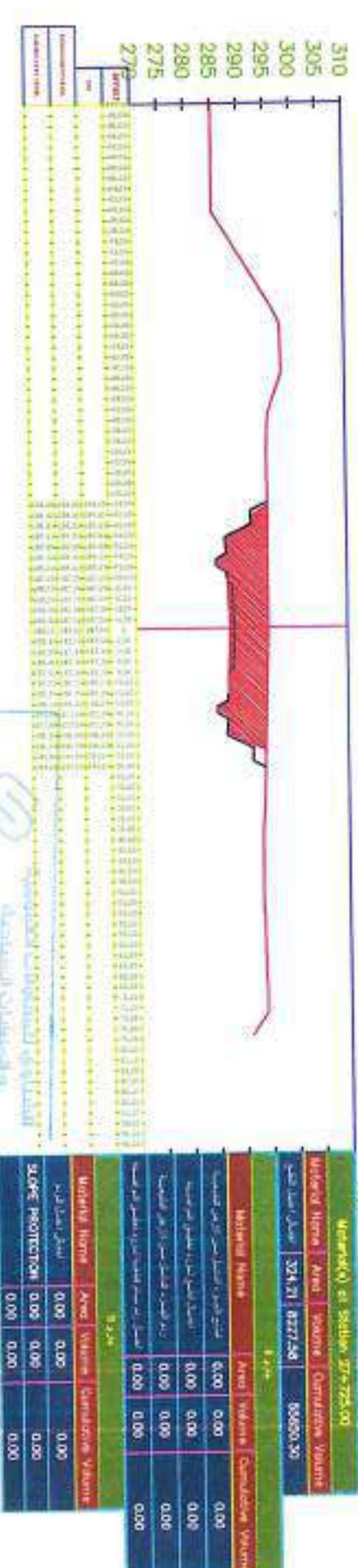
27+675.00



27+700.00



27+725.00

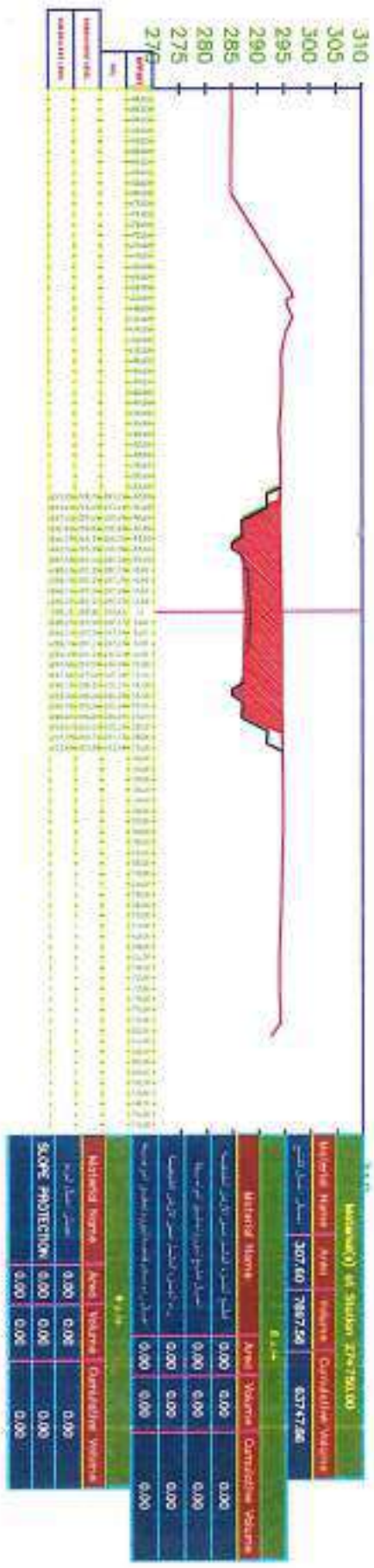


Handwritten notes and signatures in the top left corner.

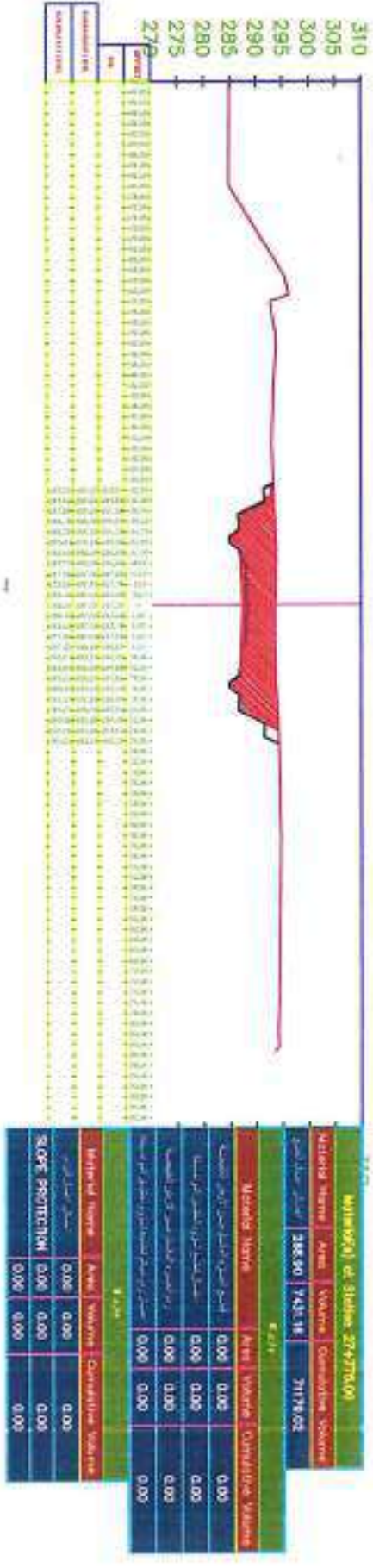
EL SHENNAVI
CONSTRUCTION
28/11/11
27+725.00

Handwritten signature in the bottom right corner.

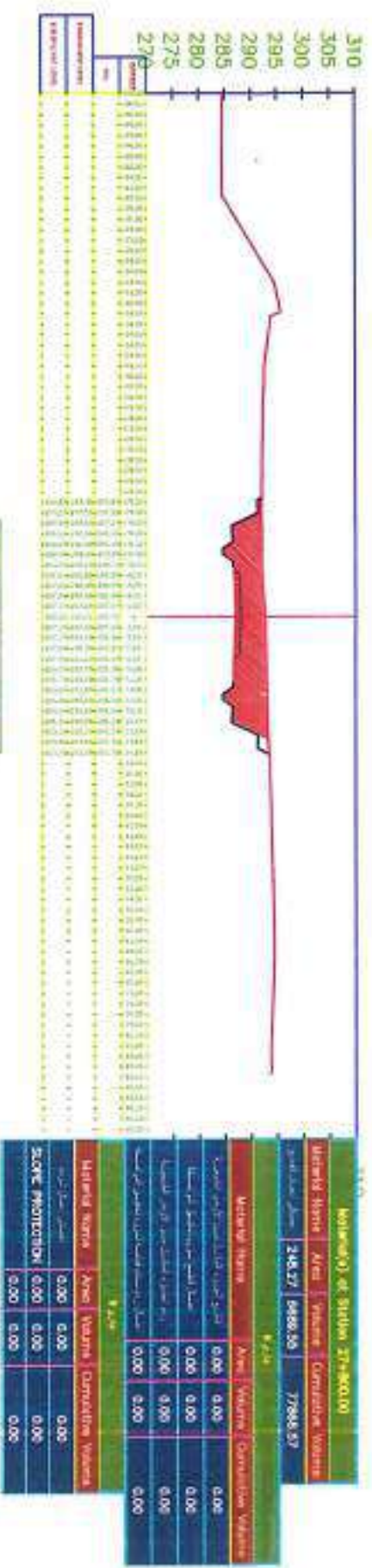
27+750.00



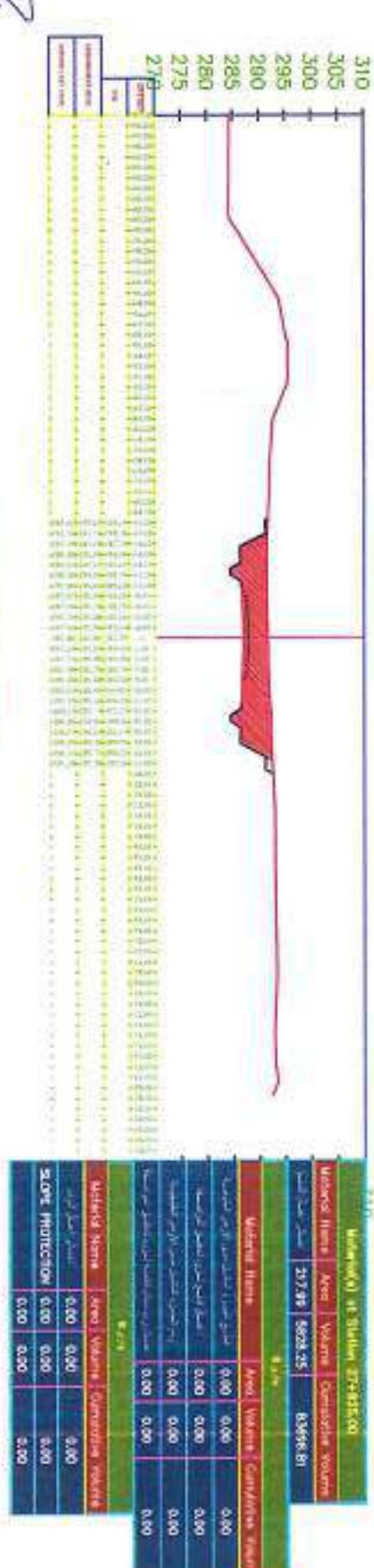
27+775.00



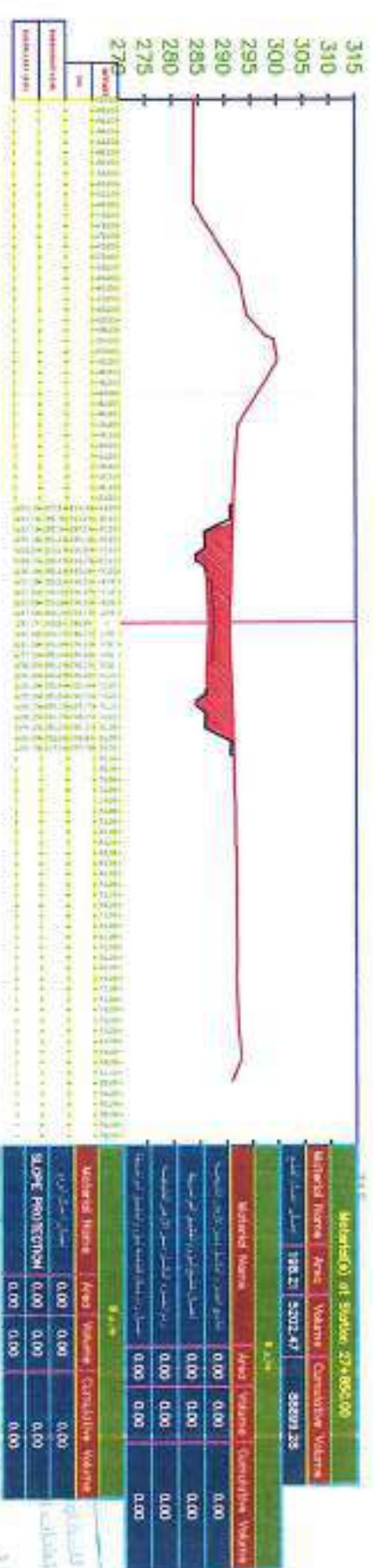
27+800.00



27+825.00

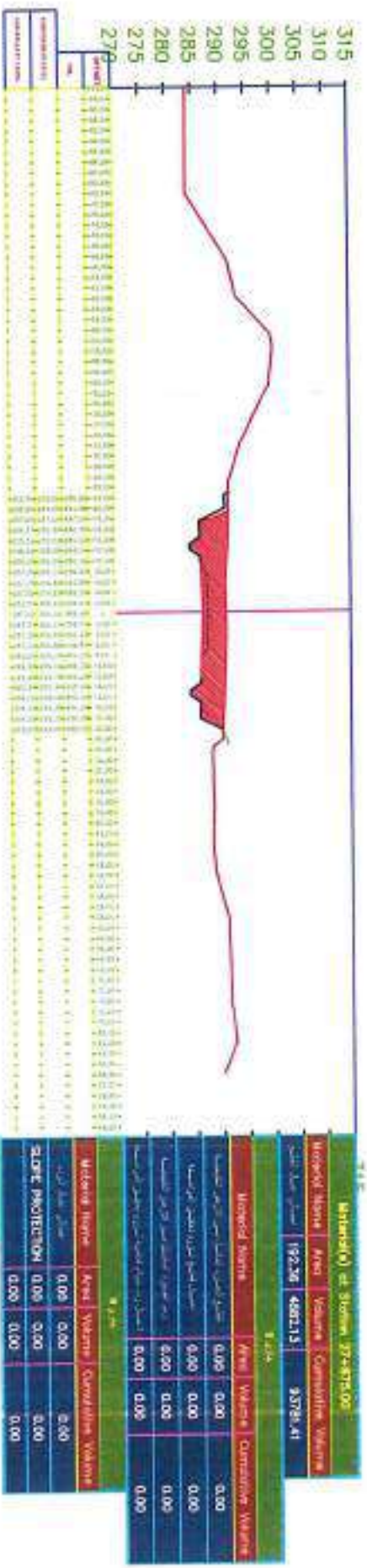


27+850.00

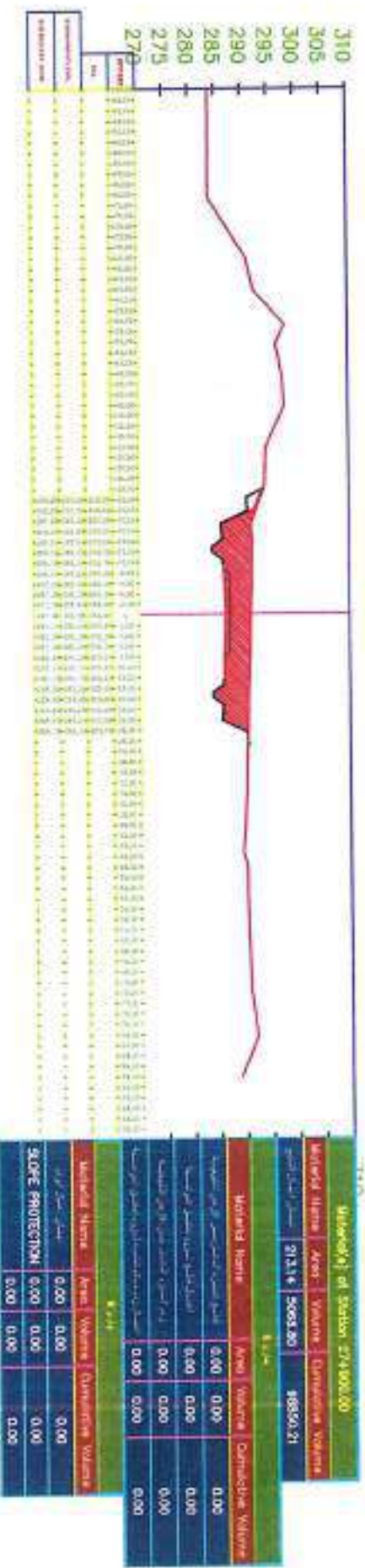


Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including a signature and some illegible text.

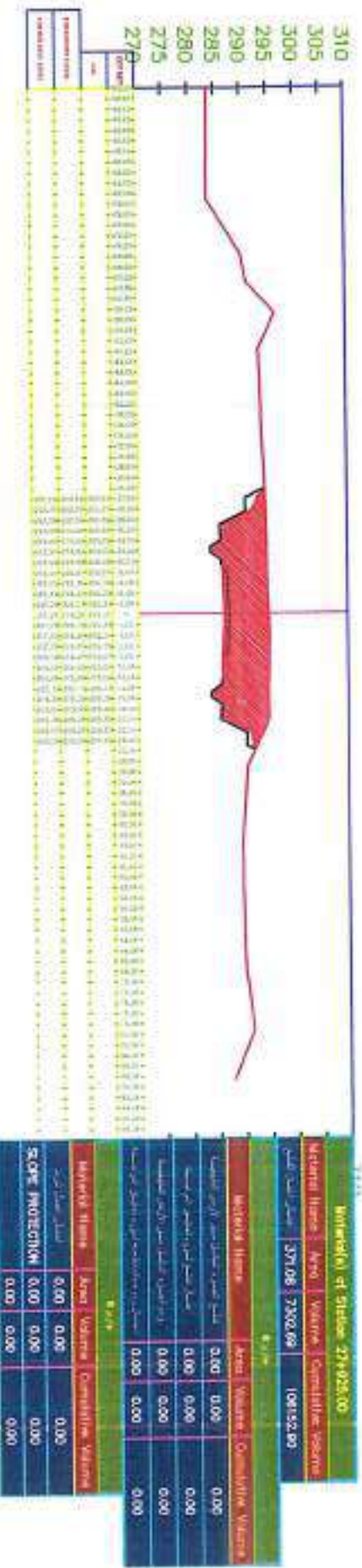
27+875.00



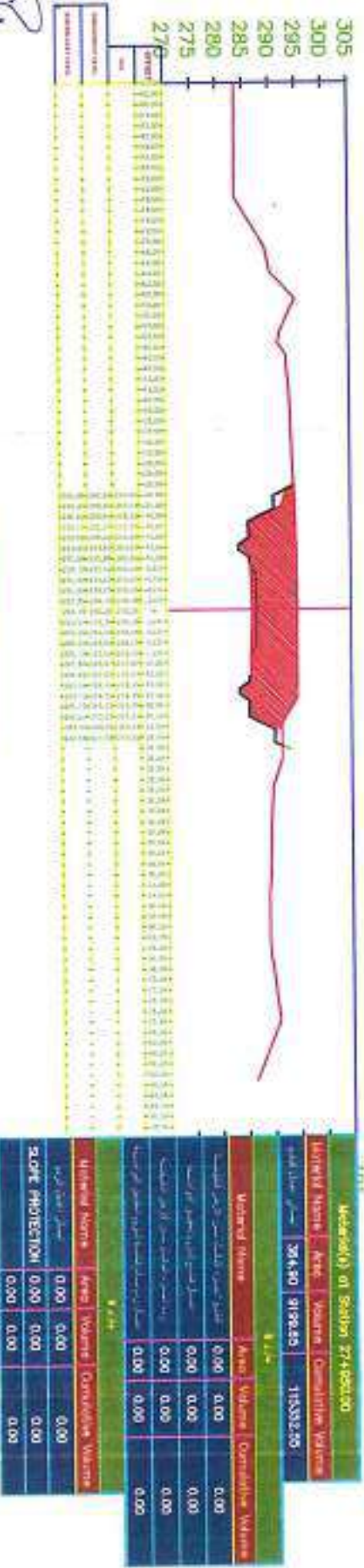
27+900.00



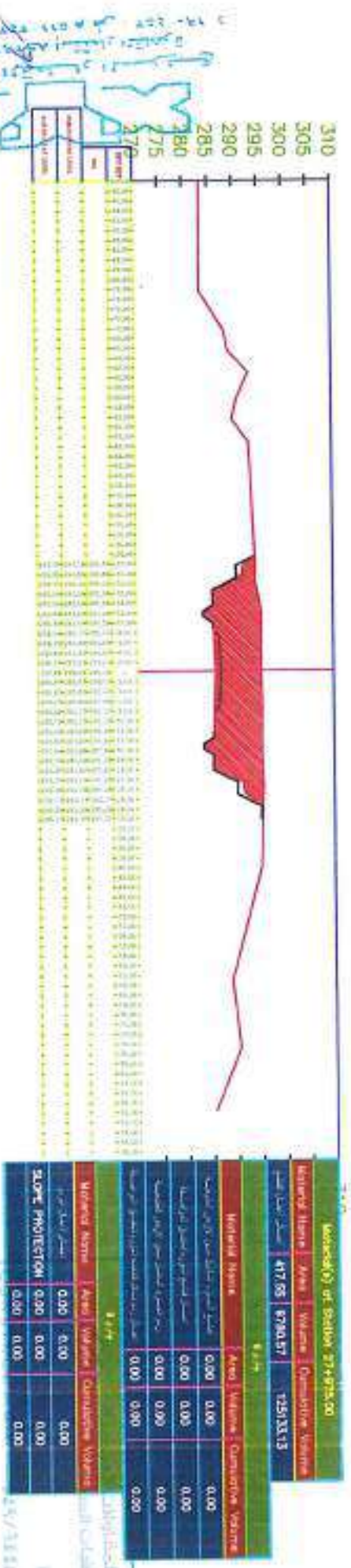
27+925.00



27+950.00

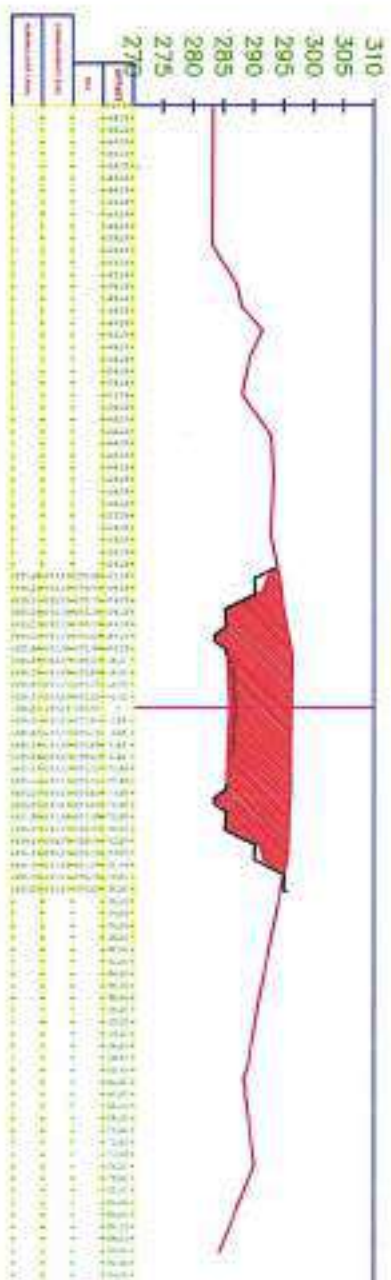


27+975.00



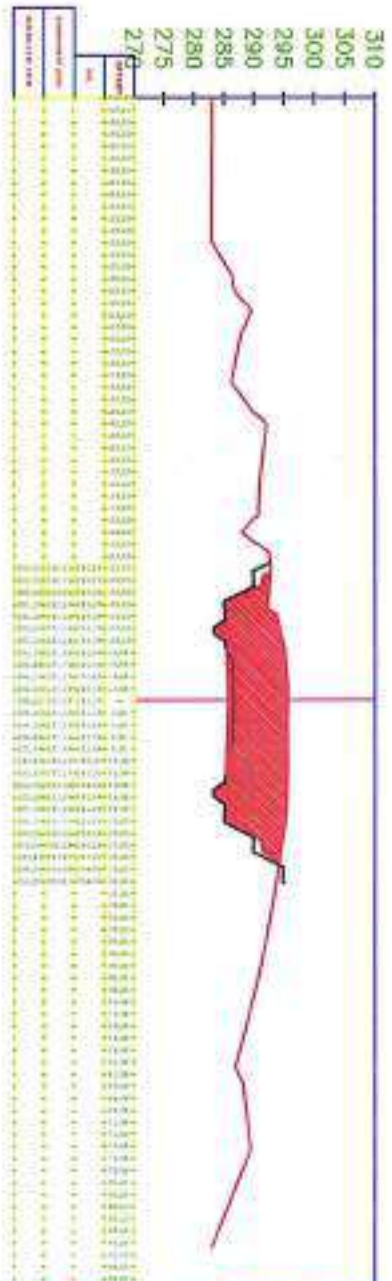
Handwritten notes and signatures at the bottom of the page.

28+000.00



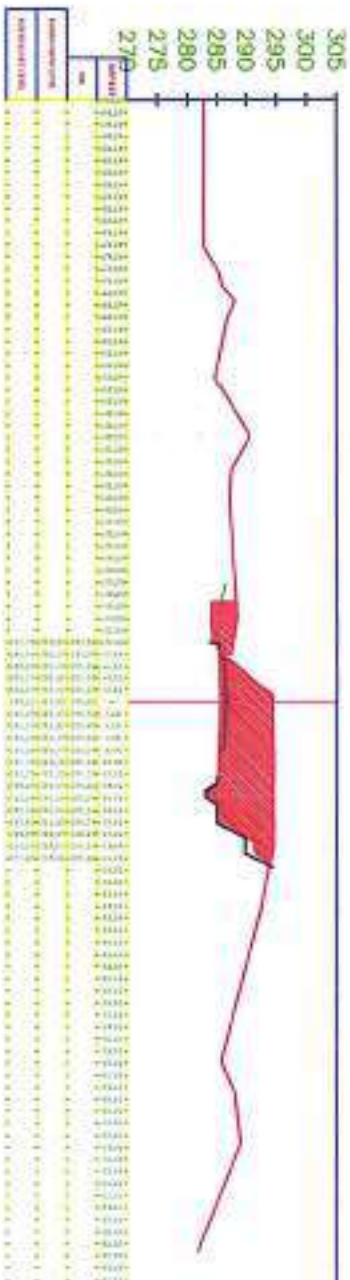
Station 28+000.00				
Station	Area	Volume	Convulsive Volume	
28+000.00	406.95	10851.20	15858.42	
Slope Protection				
Station	Area	Volume	Convulsive Volume	
28+000.00	0.00	0.00	0.00	
28+000.00	0.00	0.00	0.00	
28+000.00	0.00	0.00	0.00	
28+000.00	0.00	0.00	0.00	

28+025.00



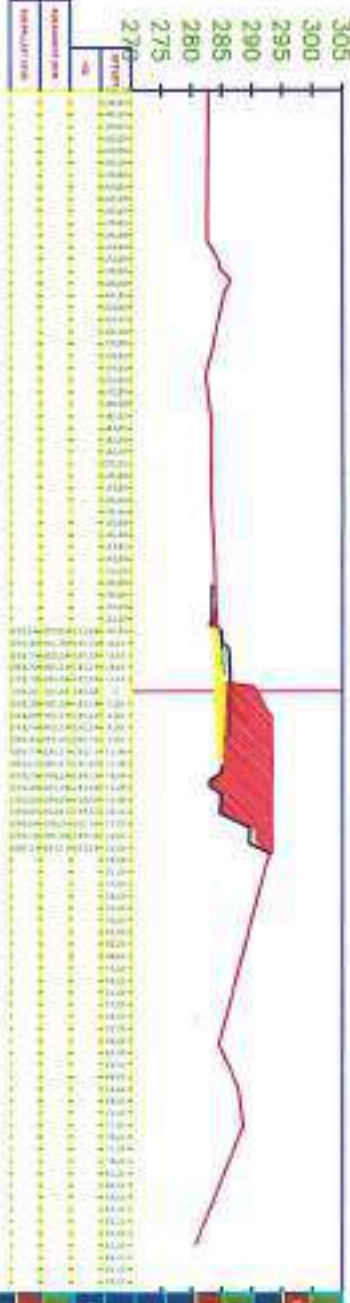
Station 28+025.00				
Station	Area	Volume	Convulsive Volume	
28+025.00	406.07	10702.27	14673.18	
Slope Protection				
Station	Area	Volume	Convulsive Volume	
28+025.00	0.00	0.00	0.00	
28+025.00	0.00	0.00	0.00	
28+025.00	0.00	0.00	0.00	
28+025.00	0.00	0.00	0.00	

28+050.00



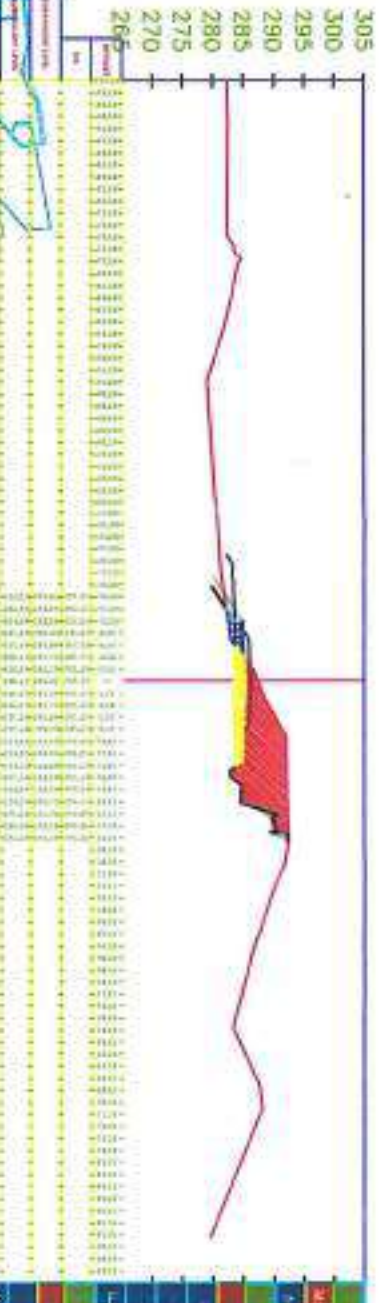
Station 28+050.00				
Station	Area	Volume	Convulsive Volume	
28+050.00	390.74	8735.68	11643.24	
Slope Protection				
Station	Area	Volume	Convulsive Volume	
28+050.00	0.00	0.00	0.00	
28+050.00	0.00	0.00	0.00	
28+050.00	0.00	0.00	0.00	
28+050.00	0.00	0.00	0.00	

28+075.00



Station 28+075.00				
Station	Area	Volume	Convulsive Volume	
28+075.00	383.74	8015.40	10440.73	
Slope Protection				
Station	Area	Volume	Convulsive Volume	
28+075.00	0.00	0.00	0.00	
28+075.00	0.00	0.00	0.00	
28+075.00	0.00	0.00	0.00	
28+075.00	0.00	0.00	0.00	

28+100.00



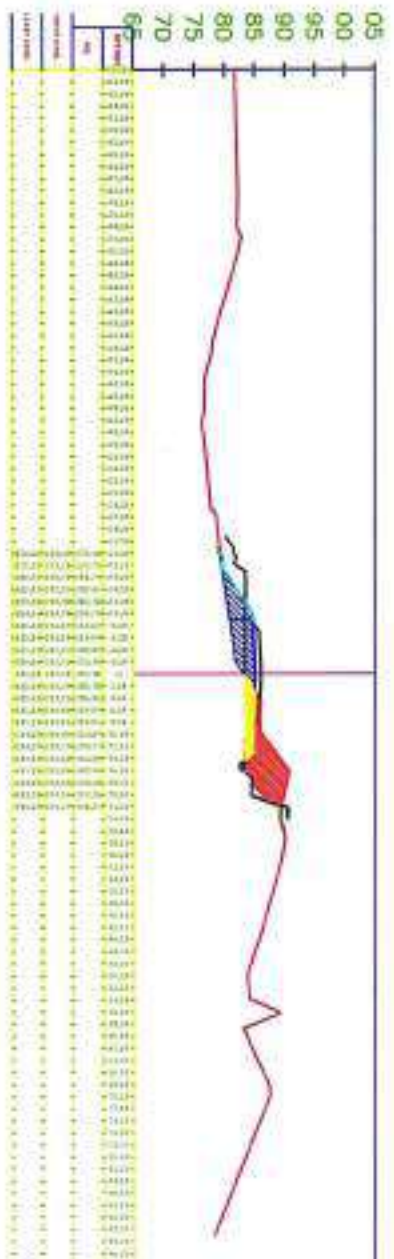
Station 28+100.00				
Station	Area	Volume	Convulsive Volume	
28+100.00	383.36	8004.07	10409.00	
Slope Protection				
Station	Area	Volume	Convulsive Volume	
28+100.00	0.00	0.00	0.00	
28+100.00	0.00	0.00	0.00	
28+100.00	0.00	0.00	0.00	
28+100.00	0.00	0.00	0.00	

Handwritten signature/initials.

Handwritten notes in Arabic script.

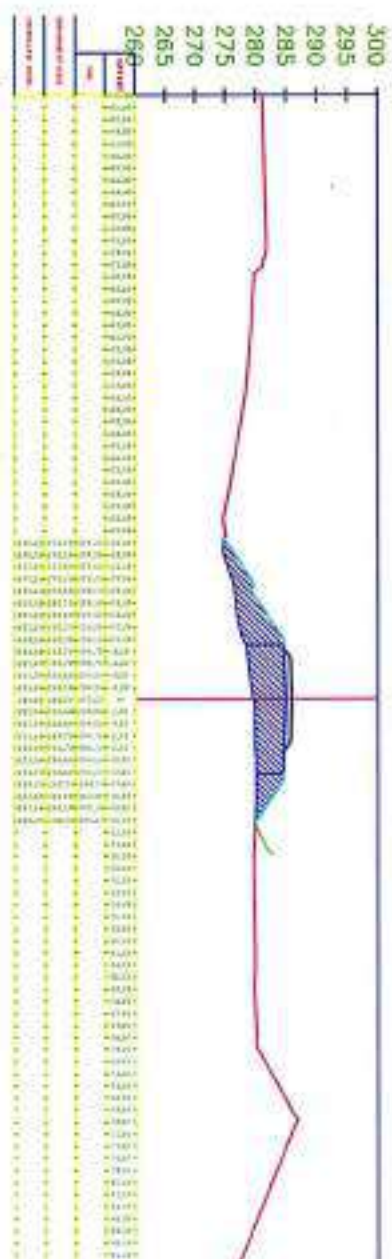
Handwritten notes and signature at the bottom left.

28+125.00



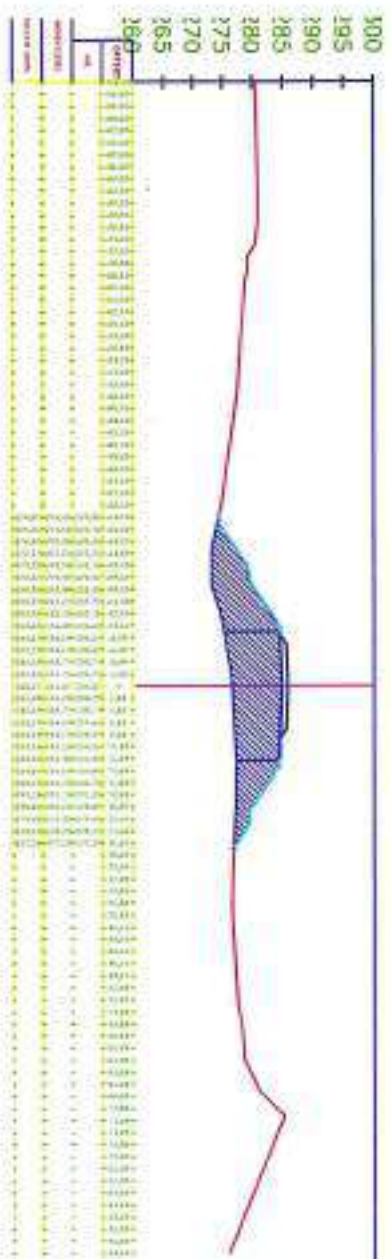
Material Name				
Area	Volume	Compaction	Value	
26.36	2524.28	18234.08		
SLOPE PROTECTION				
1.46	24.92	28.26		
0.00	0.00	0.00		

28+150.00



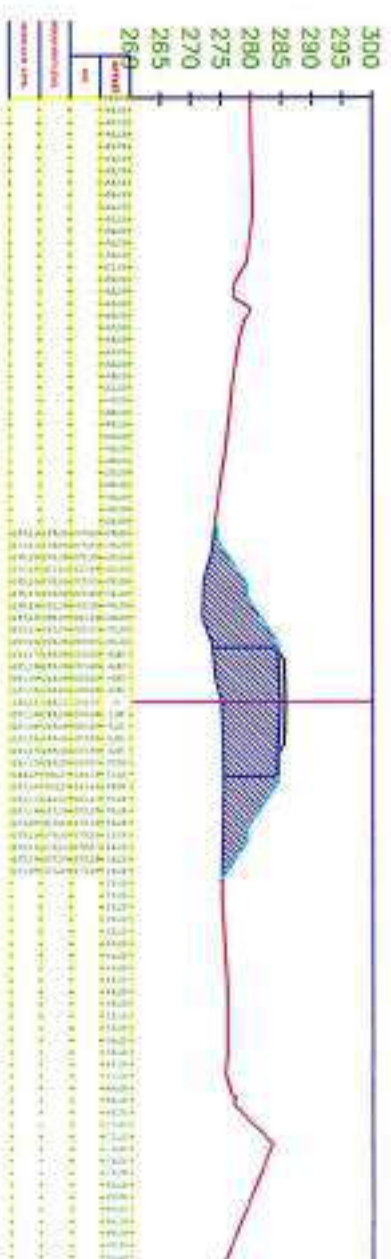
Material Name				
Area	Volume	Compaction	Value	
26.36	2524.28	18234.08		
SLOPE PROTECTION				
1.46	24.92	28.26		
0.00	0.00	0.00		

28+175.00



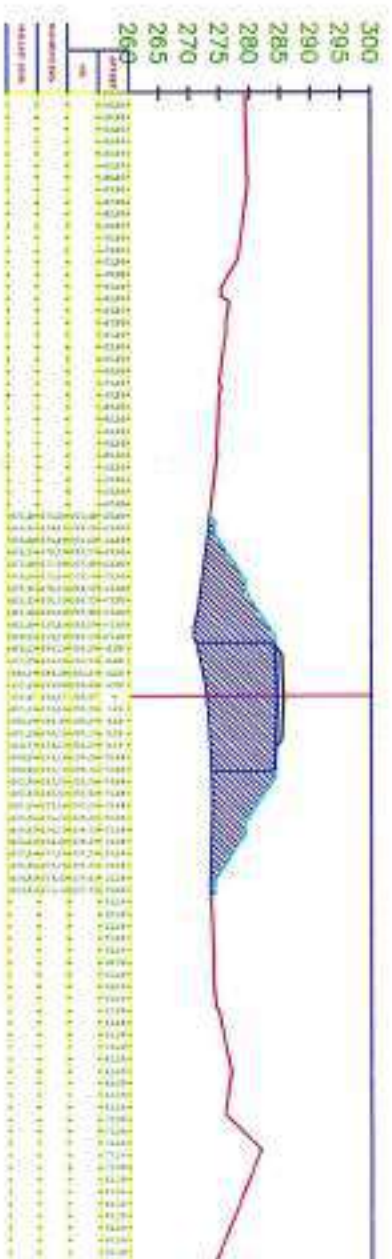
Material Name				
Area	Volume	Compaction	Value	
26.36	2524.28	18234.08		
SLOPE PROTECTION				
1.46	24.92	28.26		
0.00	0.00	0.00		

28+200.00



Material Name				
Area	Volume	Compaction	Value	
26.36	2524.28	18234.08		
SLOPE PROTECTION				
1.46	24.92	28.26		
0.00	0.00	0.00		

28+225.00

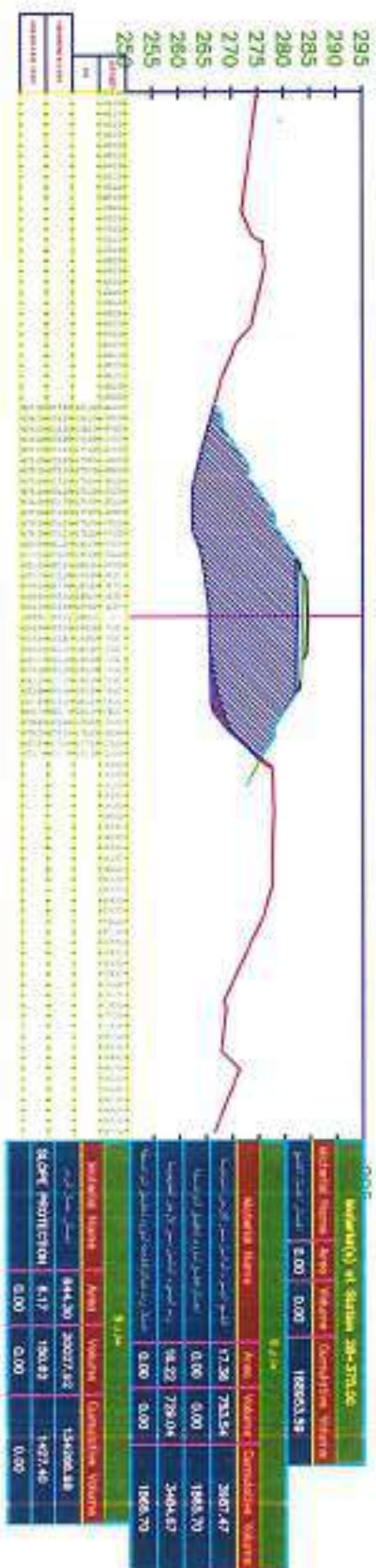


Material Name				
Area	Volume	Compaction	Value	
26.36	2524.28	18234.08		
SLOPE PROTECTION				
1.46	24.92	28.26		
0.00	0.00	0.00		

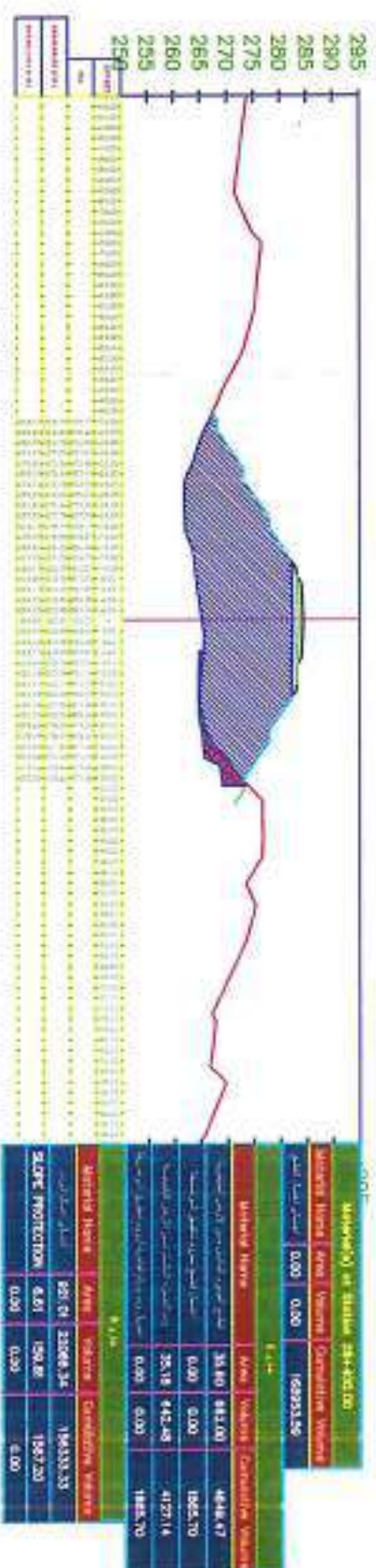
EL SHENAWY
CONSTRUCTION
8/11/11

EL SHENAWY
CONSTRUCTION
8/11/11

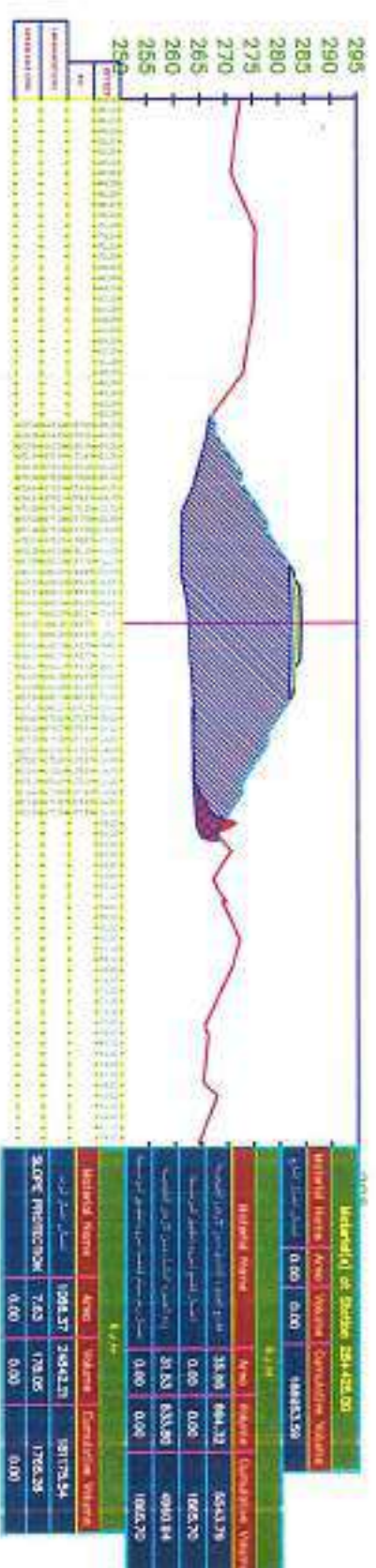
28+375.00



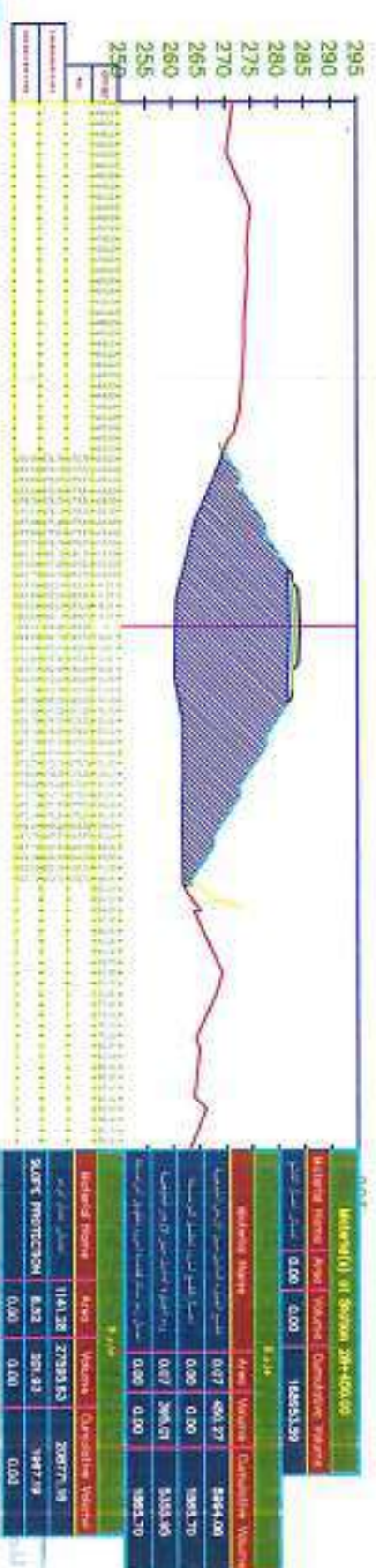
28+400.00



28+425.00



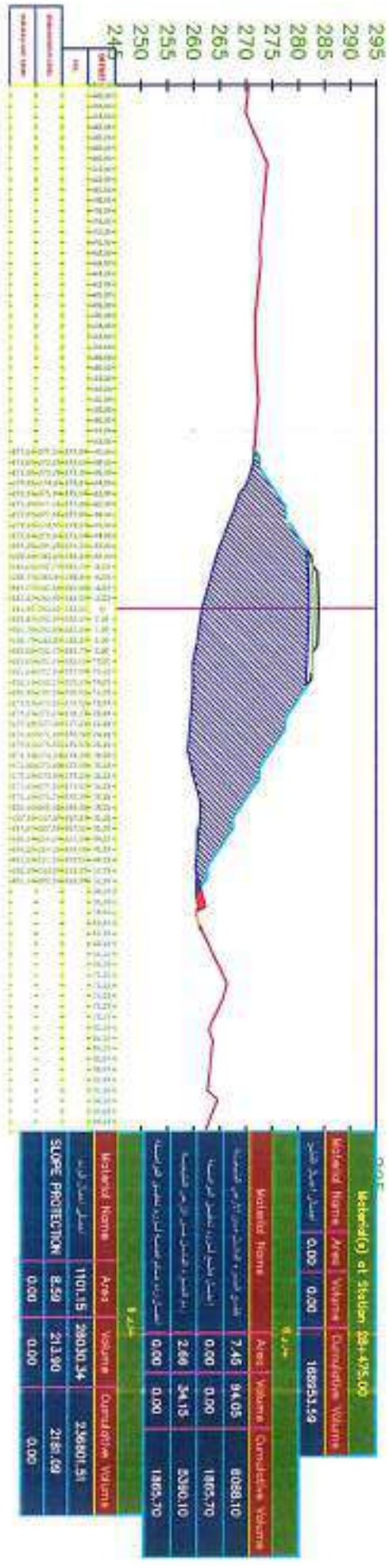
28+450.00



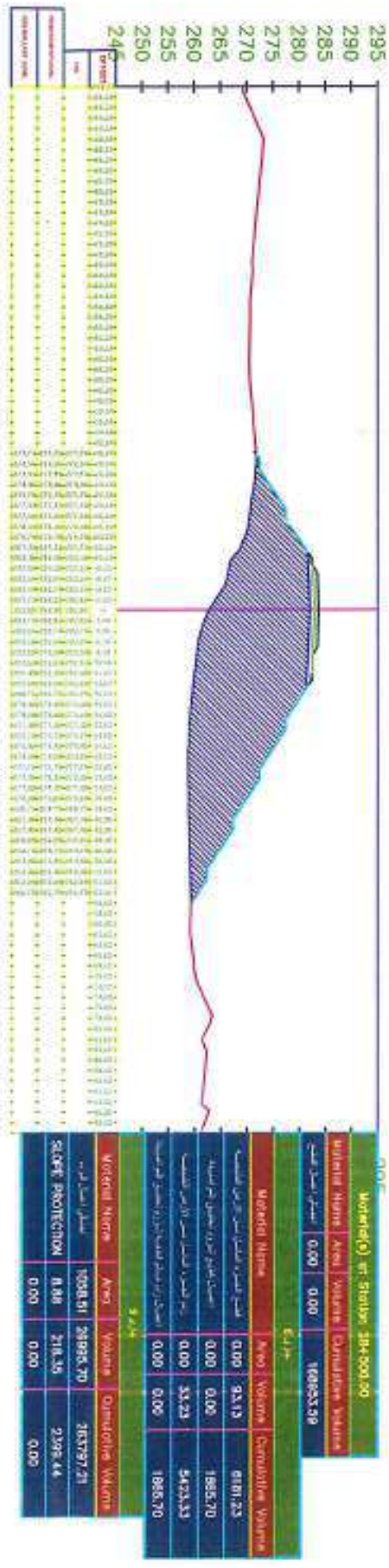
1. 10. 200 AM 11.11.2000

[illegible]

28+475.00



28+500.00



28+500.00



EL SHENAWY
CONSTRUCTION
004/112/113
07-114/118/19/117

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة - العلمين - مطروح)

شركة الشناوى للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية

الموقف التنفيذي الأسبوعي

مستخلص جاري ٩ عقد ٥٩٢ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
18/06/2023	موقف تنفيذي اسبوعي

271,434.00	إجمالي كمية الردم
250,000.00	كمية الردم المنفذ
92.10%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع /


الاسم / احمد سامي
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية
شركة الشناوي
1215
تاريخ: 08/06/2023
مكتبه الرئيسي: 010-129130/10/14



EL SHENNAWY
CONSTRUCTION

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
25/06/2023	موقف تنفيذي اسبوعي

271,434.00	إجمالي كمية الردم
252,000.00	كمية الردم المنفذ
92.84%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية
الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية
ش.ت. ١٢٦٥
م.ت. ٥٥٩/١٢٦٥/١١١
ع.ت. ٥٥٩/١٢٦٥/١١١/١٣

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشاوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
10/07/2023	موقف تنفيذي اسبوعي

271,434.00	إجمالي كمية الردم
254,000.00	كمية الردم المنفذ
93.58%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / احمد سامي
التوقيع /
المستشاري للشاوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية
والتنفيذات السياحية
مكتب : ١٤٦٥
ب.م.م. : ٢٥٩ / ١٤٤ / ١٤٦
مكتب فريسي : ٢٥٩ / ١٤٤ / ١٤٦



من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
17/07/2023	موقف تنفيذي اسبوعي

271,434.00	إجمالي كمية الردم
257,000.00	كمية الردم المنفذ
94.68%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / أحمد محمد
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية
12/7/2023
مكتب: 009/922/1116
مكتب: 8/00129178/11/13

EL SHEENAWY
CONSTRUCTION

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية
موقف تنفيذي اسبوعي
24/07/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	259,000.00
نسبة تنفيذ الردم	95.42%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / احمد سامي
التوقيع /
الشناوي للشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية
و المنشآت السياحية
١٤٦٥٠
بعضه ٥٥٩/١٤٤/١١٦
مكتب شينواي ٥٥٩/١٤٤/١١٦

EL SHENNAWI
CONSTRUCTION

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
31/07/2023	موقف تنفيذي اسبوعي

271,434.00	إجمالي كمية الردم
261,000.00	كمية الردم المنقذ
96.16%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنقذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع /
أحمد حسن

الاسم / احمد سامي
التوقيع /
الشناوي للمقاولات المعمورة و المنشآت السياحية
و المنشآت السياحية
م.ت. ١٤٦٥
ب.ت. ٢٥٩/٦٤٤/١١/١
م.ت. ٤٧٠٠١٤٩٦٥/١٤/١٣

EL SHENNAWY
CONSTRUCTION

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
06/08/2023	موقف تنفيذي اسبوعي

271,434.00	إجمالي كمية الردم
263,000.00	كمية الردم المنفذ
96.89%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع / 

الاسم / احمد سامي
التوقيع / 
الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية
و المنشآت السياحية
ص.ب: ١٤١٨٠
بغداد، ٥٥٩/١٤١/١١٦
تلف فاكس: ٠٠١٤٩١٦٥/٢٥/١٣



EL SHENNAWY
CONSTRUCTION

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
13/08/2023	موقف تنفيذي اسبوعي

271,434.00	إجمالي كمية الردم
265,000.00	كمية الردم المنفذ
97.63%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / محمد سامي
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية
EL SHENNAWY
CONSTRUCTION
009/111/111
1/00/111/10/13

	المطار الكهروإلى السريع (قطاع العين السخنة) الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي		
من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠		تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
20/08/2023	موقف تنفيذي أسبوعي	إجمالي كمية القطع	
271,434.00	إجمالي كمية الردم	177,171.00	
270,000.00	كمية الردم المنفذ	177,171.00	
99.47%	نسبة تنفيذ الردم	100.00%	
		نسبة تنفيذ القطع	

27

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / احمد شناوي
التوقيع /

الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية
و المنشآت السياحية

جنت : ١٢٦٥
بج : ٥٥٩/١٤٤/١١٦٠
تلف هرسى : ٥٧٠٠-١٤٩١٦٥/٢٥/١٣

EL SHENNAWI
CONSTRUCTION

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
27/08/2023	موقف تنفيذي اسبوعي

271,434.00	إجمالي كمية الردم
271,000.00	كمية الردم المنفذ
99.84%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / احمد عطى
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية
EL SHENAWY
CONSTRUCTION
0101129112/12/13
0101129112/12/13

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
05/09/2023	موقف تنفيذي اسبوعي

271,434.00	إجمالي كمية الردم
271,434.00	كمية الردم المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع / 

الاسم / احمد سامي
التوقيع / 
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية
EL SHENNAWY CONSTRUCTION
009/122/1171
1298
1298
1298



مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- العاصمة -العلمين -مطروح)

شركة الشناوى للمقاولات العموميه والمنشآت السياحية

الموقف التنفيذي الشهري

مستخلص جاري ٩ عقد ٥٩٢ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية
موقف تنفيذي الشهري
25/06/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنقذ	252,000.00
نسبة تنفيذ الردم	92.84%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنقذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / احمد سامي
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية
و المنشآت السياحية
EL SHENNAWY
CONSTRUCTION
١٢٦٥
٥٥٩/١٢٢/١١١
٥٥٩/١٢٢/١١١

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات والمنشآت السياحية
موقف تنفيذي الشهري
31/07/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	261,000.00
نسبة تنفيذ الردم	96.16%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع /

الشناوي / الاسم / احمد سامي
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية
1116
بعض
059/1116/1116
مكتب مكاتب

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتى الكم ٢٨+٥٠٠
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية
موقف تنفيذي الشهري
05/09/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	271,434.00
نسبة تنفيذ الردم	100.00%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم /
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية
و المنشآت السياحية
EL SHENNAWY
CONSTRUCTION
١٤٤٤
٨٥٩/١٤٤/١١٦
٨٠٠-١٢٩١٦٥/١٤/١٣



مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة - العلمين - مطروح)

شركة الشناوى للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية

الموقف التنفيذي النصف شهري

مستخلص جاري ٩ عقد ٥٩٢ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
25/06/2023	موقف تنفيذي نصف شهري

271,434.00	إجمالي كمية الردم
252,000.00	كمية الردم المنفذ
92.84%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهندسة
التوقيع /

الاسم / احمد سامي
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية



من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية
موقف تنفيذي نصف شهري
17/07/2023

271,434.00	إجمالي كمية الردم
257,000.00	كمية الردم المنفذ
94.68%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / احمد سامي
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية
EL SHENNAWY
CONSTRUCTION
١٤٤٤
٥٥٩/١٤٤/١١٦١
٥/٠١٤٩١٥٥/٢٥/١٣

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية
موقف تنفيذي نصف شهري
31/07/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	261,000.00
نسبة تنفيذ الردم	96.16%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / احمد سامي
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية

الشناوي للمقاولات العمومية
و المنشآت السياحية
م.ت : ١٤٦٥
م.ف : ٥٥٩/٦٤٤/١١٦١
م.ف : ٥٦٠/١٤٩١٦٥/١٥/١٣
EL SHENNAWY
CONSTRUCTION

من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية
موقف تنفيذي نصف شهري
13/08/2023

إجمالي كمية الردم	271,434.00
كمية الردم المنفذ	265,000.00
نسبة تنفيذ الردم	97.63%

إجمالي كمية القطع	177,171.00
كمية القطع المنفذ	177,171.00
نسبة تنفيذ القطع	100.00%

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / احمد سامي
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية و المنشآت السياحية

الشناوي للمقاولات العمومية
و المنشآت السياحية
من ت. ١١٦٥
بعض. ٥٥٩/٦٤٤/١١٦٥
مكتبه الرئيسي : ٥٥٩/٦٤٤/١١٦٥



EL SHENAWY CONSTRUCTION

القطار الكهربي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٢٧+٥٠٠ حتي الكم ٢٨+٥٠٠	
تنفيذ شركة الشناوي للمقاولات و المنشآت السياحية	
05/09/2023	موقف تنفيذي نصف شهري

271,434.00	إجمالي كمية الردم
271,434.00	كمية الردم المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ الردم

177,171.00	إجمالي كمية القطع
177,171.00	كمية القطع المنفذ
100.00%	نسبة تنفيذ القطع

استشاري الهيئة
التوقيع /

الاسم / احمد سامي
التوقيع /
الشناوي للمقاولات العمومية و للمنشآت السياحية

