

المشروع القومي



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / اسوان)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة – بني سويف

بخصوص :

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (بني مزار - منفلووط) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم ١٤٨+٠٠٠ الى الكم ١٥١+٠٠٠ بطول ٣ كيلو إتجاه الفيوم

تنفيذ : شركة الإخوه للمقاولات
عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٢٥٠) إتجاه الفيوم

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف ان نرفق طيه المستخلص رقم (١) (جاري عن العملية عالية ومرفقاته

- استمارة ٥٠ ع.ج

- (٢) أصل مستخلص

- ١ بيان أعمال

- حصر اعمال

- ١ صور ريكويستات

- صور التجارب المعملية

- ١ صور محضر مسافة نقل

- ١ أصل البرنامج الزمني

- أصل محضر استلام الموقع

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : / / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس طارق يوسف الهزار



هزار

مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أبوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) قطاع من كم ١٤٨+٠٠٠ إلى كم ١٥١+٠٠٠ بطول ٣ كم اتجاه الفيوم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة الأخوة للمقاولات العمومية
- العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٥٠ بتاريخ ٢٠٢٣/٠١/٢٢
- تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٣/٠١/٢٥ .
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٣/٩/٢٥ .
- قيمة العقد الاصيلي : ٢٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة عشرين مليون جنيها لا غير) .

مبررات المنطقة بتعديل مقايسة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المجددة رقم "١" بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة بالموقع والكميات المدرجة بالمقايسة الاصلية للعقد المذكور عالية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة وكذلك اختلاف اسعار البنود طبقا لآخر مفاوضة .

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

مرفقات (١)

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس /



Handwritten signatures and stamps

المشروع / مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان)

من المحطة (٠+٠٠٠) الي المحطة (١٧٦+٠٠٠)

الموضوع : مقايضة معدلة تنفيذ شركة الاخوة للمقاولات العمومية للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٥٠) اتجاه الفيوم

المالك : الهيئة القومية للانفاق

المالك بالانابة : الهيئة العامة للطرق والكباري

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري الموقرين

عناية السيد المهندس/ طارق يوسف الجزار – رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة - الموقر

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

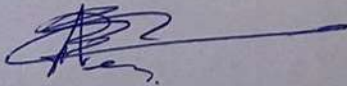
اشارة الي الموضوع اعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المجددة للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٥٠)

تنفيذ شركة الاخوة للمقاولات قطاع (من المحطة ١٤٨+٠٠٠ الي المحطة ١٥١+٠٠٠) وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة علي الطبيعه والكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة للعقد وكذلك اختلاف اسعار البنود طبقا لآخر مفاوضة .

مع تحياتي ؛؛؛؛؛

مدير المشروع الاستشاري

م/ شعبان سعيد





EnTrans
CONSULTING

مقاييسه معدله



أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٤٨+٠٠٠ حتى محطة ١٥١+٠٠٠ بطول ٣,٠٠٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة / الاخوة للمقاولات مصطفى محمد محمد سيد وشريكه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالي
١	اعمال الآلة والتطوير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق "أ" ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم	٢م	١	٦,٠٠	٦,٠٠
2	اعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زيادة وتصيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. وعلاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه/م/٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٣م	٢٤,٣٧٣,٠٠	٢٣,٠٠	٥٦,٥٧٩,٠٠
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زيادة وتصيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. وعلاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م/٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٣م	١,٠٠	٢٦,٠٠	٢٦,٠٠
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	١	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		١	٧٠,٠٠	٧٠,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		١	٨٢,٠٠	٨٢,٠٠
	ومحمل على البند الآتي				
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
	٢ - أرزكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى. وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زيادة وتصيح ١,١ جنيه/م/٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.				

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - المخط الثاني

شركة الاخوة
المقاولات
مصطفى محمد محمد سيد وشريكه
س.ن: ٤٧٧٦٨
ب.م: ٢١٥/٤٩٩/٥٨٣



EnTrans
CONSULTING

مقاييسه معدل



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٤٨+٠٠٠ حتى محطة ١٥١+٠٠٠ بطول ٣,٠٠٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة / الاخوة للمقاولات مصطفى محمد محمد سيد وشريكه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة	الإجمالي
3	أعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		١٣٦,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٨١٦٠,٠٠٠,٠٠٠
	- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.				
	- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٦ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان.				
	- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختيارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.				
2-3	علاوة ١,٤ جنيه /كم مسافة نقل ١٩-٢= ١٧ كم قبل المفاوضة ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١٠,٠٠٠	٢٣,٨٠	٢٣٨٠,٠٠٠,٠٠٠
3-3	علاوة ١,٥ جنيه /كم مسافة نقل ١٩-٢= ١٧ كم بعد المفاوضة ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١٣٠,٠٠٠	٢٥,٥٠	٣٣١٥٠,٠٠٠,٠٠٠
4-3	علاوة زيادة سولار بعد ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١٣٠,٠٠٠	١,٦٠	٢٠٨٠,٠٠٠,٠٠٠
5-3	كارتة توريد أترية	٣م	١٣٠,٠٠٠	١٣,٠٠	١٦٩٠,٠٠٠,٠٠٠
6-3	قيمة المواد المحجورة للأترية بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٣م	١٣٠,٠٠٠	٤٤,٨٠	٥٨٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤% وألا يزيد الانتمصاص عن ١٥% وألا يقل معامل العرونة (E2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١	١٣٠,٠٠٠	١٣٠,٠٠٠
	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.				
	- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه/كم بعد ٢٠٢٣/٥/٤.				
	- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.				
	زيادة السولار ١,٨ جنيه /م٣ ابتداء ٢٠٢٣/٥/٤				
2-4	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٣م	١	٩٦	٩٦,٠٠
3-4	كارتة توريد أساس	٣م	١	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠
4-4	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	١	١١٢,٠٠	١١٢,٠٠

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

شركة الاخوة
للتنفيذ والتوريد
مصطفى محمد محمد سيد
ب.س.ن: ٤٧٧٦٨
ب.ت.ف: ٢١٥/٤٩٩/٥٨٢



مقاييسه معدلہ



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٤٨+٠٠٠ حتي محطة ١٥١+٠٠٠ بطول ٣,٠٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة / الاخوة للمقاولات مصطفى محمد محمد سيد وشريكه



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
5	طبقات الأساس Subballast				
1-5	بالمتر المكعب أصصال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمسابغة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالهروب لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبه الفقاك بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأسفل طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ونصيح ١,٣ جنيه لكل ١ كم بعد ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. زيادة الدولار ١,٨ ج/م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٣م	١	١٣٥,٠٠	١٣٥,٠٠
2-5	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٣م	١	٩٦	٩٦,٠٠
3-5	كارتة توريد أساس	٣م	١	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠
4-5	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	١	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٤٨+٠٠٠ حتى محطة ١٥١+٠٠٠ بطول ٣.٠٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة / الاخوة للمقاولات مصطفى محمد محمد سيد وشريكه



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
7	الملاط الخرسانة / الرصف الحرسى	.	.	.	.
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣.٠٠٨ من دولوميت مترج + ٣.٠٠٤ رمل حرس والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب للتصميمه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنظيف السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاعف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	٢م	١,٧٤	٤٣٣,٠٠	٧٥٣,٤٢
2-7	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتتخذ كدمه سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣.٠٠٨ من دولوميت مترج + ٣.٠٠٤ رمل حرس + ٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب للتصميمه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١	٢,٦٨٥,٠٠	٢٦٨٥,٠٠
س-م احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٢ على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كغروقي اسعار.					
الأجمالي	تسعة عشر مليوناً وتسعمائة و تسعة وتسعون جنيهاً واثنان وأربعون قرشاً فقط لا غير				١٩٩٩٩٩٩٩,٤٢

يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايلبت طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

- علاوة حفر وارتفاع الردم اجنية/م^٣ وذلك بعد او ٨متر ارسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥ اجنية/م^٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الارض الطبيعية

- تم تحليل الاسعار مع م اعادة ظروف التشغيل واختبار اirt وطبيعة وموقع المشروع

- تم م اعادة زيادة اسعار الاسمنت(2000جنية / طن) واسعار الاضافات(فايبر +سيكا +الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو) 2023 وارتفاع السولار في (٢٠٢٢/٤/٥ وارتفاع البيتومين في (٢٠٢٢/٤/٥ وفي بند الحماية والتدعيمات رقم (١٧-١٦ والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣

- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظر ا لارتفاع اسعار قطع الغيار

- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجورة

سعر البنود (١٥-١٤-١٣-١١ الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع

- لا يتم المحاسبة على بند (٢) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لمنطقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويحتر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاش ارف (الهيئة) .

- في حالة تقديم مايلبت دفع رسوم للمواد المحجورة يتم صرف طبقا للبروتوكول

مهندس الهيئه /

مهندس الإستشاري /

مهندس المقاول /

الإسم / محمود محمد حسين

الإسم / سعيان ساجيد حافظ

الإسم / علاء محمد سامى

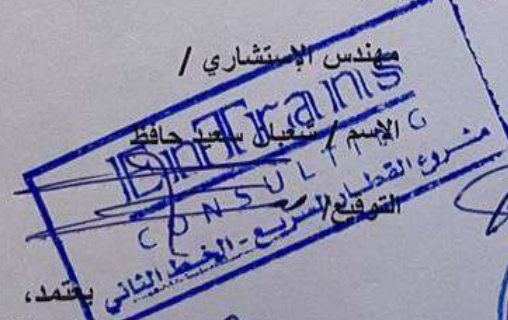
التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

مدير الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف)
الإسم / طارق يوسف الجزار

التوقيع /





عن صلية : تنفيذ الجسر الترابي والأصبال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي (أكتوبر - بني مرار)
لتنفيذ أصبال الجسر الترابي القطاع الأول أكتوبر - بني مرار من الكم ١٤٨٠٠٠٠ إلى الكم ١٥١٠٠٠٠ بطول ٣٠٠ كم
اتجاه القوم (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة الإخوة للمقاولات مصطفى محمد محمد سيد وشركه

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (١) عقد رقم (١٧٥٠) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/٧/٢٤

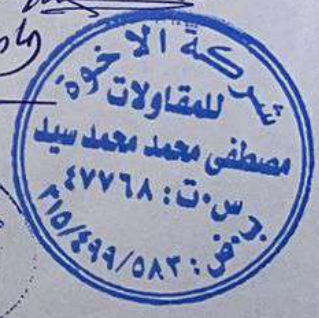
رقم البند	بيان الأصبال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنقذة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفطية الحالية	إجمالي الكمية بأصلية
٣	أصبال التراب Embankment						
1-3	أصبال تمهيد وتوريد ونقل أتربة مطلوبة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنصبة بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب (٢٠ متر أسفل متسوب للقرية و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من متسوب (٢٠ متر) من متسوب القرية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأتال نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصنة التوجيهية والرسومات التفصيلية المصعدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتعليمات المهندسين المشرفين والفلة شاملة بالمشتر المكسب . - في حالة طلب جهاز الأشراف زيادة نسبة التمدد عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التمدد لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان وتصحيح ١,٤ جنيه ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علوة زيادة السور ١,٦ جنيه لم ٣ - السعر يشمل عمل تنويفات و تغليف و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القرية المحجورة	٣م	١٣٦.٠٠٠.٠٠٠	٨٠.٣٨٥.٠٠٠	٠.٠٠٠	٨٠.٣٨٥.٠٠٠	٧٣٤٦٦.٥٠٠
2-3	علوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المصعدة ٢-١٩ = ١٧ كم) قبل المفوضة بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١.٠٠٠.٠٠٠	٣٢١.٠٠٠	٠.٠٠٠	٣٢١.٠٠٠	٢٨٨٩.٠٠٠
3-3	علوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المصعدة ٢-١٩ = ١٧ كم) بعد المفوضة بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١٣٠.٠٠٠.٠٠٠	٥٤١٧٥.٠٠٠	٠.٠٠٠	٥٤١٧٥.٠٠٠	٤٨٧٥٧.٥٠٠
4-3	علوة زيادة السور بعد ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١٣٠.٠٠٠.٠٠٠	٥٤١٧٥.٠٠٠	٠.٠٠٠	٥٤١٧٥.٠٠٠	٤٨٧٥٧.٥٠٠
	رسوم الكائنات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.	٣م	١٣٠.٠٠٠.٠٠٠	٥٧٣٨٥.٠٠٠	٠.٠٠٠	٥٧٣٨٥.٠٠٠	٥١٦٤٦.٥٠٠
	رسوم المواد المحجورة طبقاً لنود العقد (محضر المادة المحجورة) حاسبة للكمية المستقطاعات (١.١٢٣١.٢٥٣٢٢)	٣م	١٣٠.٠٠٠.٠٠٠	٥٧٣٨٥.٠٠٠	٠.٠٠٠	٥٧٣٨٥.٠٠٠	٥١٦٤٦.٥٠٠

الإستشاري المشرف
مكتب إشراف مكنيستونج
التوقيع /

استشاري المساحة
مكتب سيرفينج سيستيمز
التوقيع /

مهندس الشركة المنقذة
م. جلال وسمو سامي
التوقيع /

يعتمد
مهندس الهيئة



عملية : اعمال الجسر الرابي لمشروع القطار السريع القطاع الأول (اكتوبر - بني مزار) في المساقه من المحطه ١٤٨+٠٠٠ كم الي المحطه ١٥١+٠٠٠ كم بطول ٣,٠ كم (اتجاه الفيوم)				
تنفيذ شركة الاخوه للمقاولات مصطفى محمد سيد وشريكه				
بند رقم (١) بالمتر المكعب اصل تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتوريدها (اعمال الردم) بند (١-٣)				
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Total .Qty
149+360.00	1.98	19.82	19.82	
149+380.00	11.8	137.79	157.61	
149+400.00	11.22	230.17	387.78	
149+420.00	12.33	235.51	623.29	
149+440.00	4.64	169.74	793.03	
149+460.00	4.69	93.36	886.39	
149+480.00	9.57	142.67	1,029.07	
149+500.00	4.23	138	1,167.07	
149+520.00	5.47	96.91	1,263.98	
149+540.00	7.02	124.87	1,388.85	
149+560.00	2.02	90.43	1,479.27	
149+580.00	0	20.21	1,499.48	
149+600.00	0	0	1,499.48	
149+620.00	0	0	1,499.48	
149+640.00	0	0	1,499.48	
149+660.00	0	0	1,499.48	
149+680.00	1.11	11.12	1,510.61	
149+700.00	10.93	120.41	1,631.01	
149+720.00	24.63	355.61	1,986.62	
149+740.00	52.79	774.22	2,760.84	
149+760.00	69.16	1,219.47	3,980.31	
149+780.00	81.33	1,504.87	5,485.18	
149+800.00	29.2	1,105.32	6,590.50	
149+820.00	26.9	560.99	7,151.49	
149+840.00	33.99	608.83	7,760.32	
149+860.00	42.65	766.36	8,526.68	
149+880.00	48.8	914.51	9,441.19	
149+900.00	53.09	1,018.96	10,460.15	
149+920.00	54.93	1,080.24	11,540.39	
149+940.00	65.1	1,200.25	12,740.64	
149+960.00	62.95	1,280.46	14,021.10	
149+980.00	57.07	1,200.21	15,221.31	
150+000.00	63	1,200.76	16,422.07	
150+020.00	77.74	1,407.43	17,829.50	
150+040.00	83.41	1,611.46	19,440.96	
150+060.00	74.96	1,583.67	21,024.63	
150+080.00	72.18	1,471.43	22,496.06	
150+100.00	83.96	1,561.46	24,057.52	
150+120.00	84.12	1,680.82	25,738.35	
150+140.00	109.41	1,935.25	27,673.59	
150+160.00	119.29	2,286.96	29,960.56	
150+180.00	120.8	2,400.94	32,361.50	
150+200.00	89.31	2,101.10	34,462.60	
150+220.00	91.39	1,806.98	36,269.58	
150+240.00	106.3	1,976.86	38,246.44	
150+260.00	119.9	2,261.97	40,508.41	
150+280.00	134.96	2,548.58	43,056.99	
150+300.00	146.43	2,813.85	45,870.84	
150+320.00	158.41	3,048.39	48,919.23	
150+340.00	166.76	3,251.73	52,170.96	
150+360.00	180.46	3,472.25	55,643.21	
150+380.00	189.41	3,698.70	59,341.91	
150+400.00	193.53	3,829.40	63,171.32	
150+420.00	189.13	3,826.63	66,997.95	
150+440.00	174.16	3,632.92	70,630.87	
150+460.00	155.32	3,294.86	73,925.73	
150+480.00	144.36	2,996.83	76,922.57	
150+500.00	142.58	2,869.42	79,791.99	
150+520.00	176.35	593.01	80,385.00	

Fill

80,385.00



محضر معاينة مسافة نقل تربة صالحة

بالإشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الإخوه للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان-القطاع الأول) في المسافة من علامة الكيلومتر (١٤٨+٠٠٠) إلي (١٥١+٠٠٠) فقد أجمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٢/٨

بحضور كلا من :-

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| ١- م/ شعبان سعيد حافظ | مدير المشروع الإستشاري (إنترانس) |
| ٢- م/ عاطف كمال | إستشاري المساحة (سيرفينج سيستيمز) |
| ٣- م/ إبراهيم عباده محمد | عن شركة الإخوه |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من المحجر المعتمد (سلطان ابو هشيمه) وكذلك محجر (محمد عماد) علي الطبيعه ووجد أن منتصف القطاع عند الكم ١٤٩+٠٠٠ يبعد مسافة (١٩ كم) عن المحجر المعتمد

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

٣- إبراهيم عباده محمد
٢-
١- شعبان سعيد حافظ

يعتمد الهيئة

م / محمود حسين

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة _ بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع
(الفيوم _ بني سويف _ الأقصر _ أسوان _ أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 148+000
إلى الكم 151+000 بطول 3 كم إتجاه الفيوم.

تنفيذ شركة / الأخوه للمقاولات ,, مصطفى محمد سيد وشريكه ...

انه في يوم الأربعاء الموافق 2023/1/25 وبناء علي عقد العملية رقم (2023/2202/1250)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- 1- السيد المهندس / محمود حسين
- 2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
- 3- السيد المهندس / عبدالله رجب عبدالمعطي
- مهندس إشراف عن الهيئة
- مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
- مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف
الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ
2023/1/25 هو تاريخ استلام الموقع ...
واقفل المحضر علي ذلك .

- 3- مهندس الشركة /
- 2- مهندس الاستشارى /
- 1- مهندس الهيئة /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة _ بني سويف
مهندس / طارق الجزار

عصبة مشرع تشاء القتل الكهربائي المريع - أكتوبر - يلي مزار

من المحطة ١٨٠٠٠ إلى المحطة ١٠٠٠٠ كم
اتجاه الغرب

بطول ۳.۰ م

تاریخ فیروز الاحسان ۲۰۲۲/۹/۲۷

Journal of Management Inquiry 23(1)

تاريخ استلام الموفق ٢٠٢٢/١/٢٢

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/١٢/٢٢												مدة تأجيل العمل ٨ شهور												تاريخ شهر																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
شهر مارس ٢٠٢٣												شهر أبريل ٢٠٢٣												شهر مايو ٢٠٢٣												شهر يونيو ٢٠٢٣												شهر يوليو ٢٠٢٣												شهر أغسطس ٢٠٢٣												شهر سبتمبر ٢٠٢٣												شهر أكتوبر ٢٠٢٣												شهر نوفمبر ٢٠٢٣												شهر ديسمبر ٢٠٢٣																																																																																																																																																																																																																																																																																			
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢																																																																																																																																																																																																																																																											
١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠																																																																																																																																																																																			
٣١												١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١											
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣												٤												٥												٦												٧												٨												٩												١٠												١١												١٢												١٣												١٤												١٥												١٦												١٧												١٨												١٩												٢٠												٢١												٢٢												٢٣												٢٤												٢٥												٢٦												٢٧												٢٨												٢٩												٣٠												٣١																							
١												٢												٣																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق والكباري
شركة الأخواه للتقانات مصرية، عبد الحكيم سيد وشركته

الهيئة العامة
للطرق والكباري



عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - بني مزار

من المحطة ١٤٨٠٠٠٠ إلى المحطة ١٥١٠٠٠٠ كم
اتجاه الفيوم

بطول ٣,٠ كم

تاريخ نهر الاصل ٢٠٢٣/٩/٢٧

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٩/٢٢

رقم العمل	من تاريخ	عدد	نوعية	شهر مارس ٢٠٢٣	شهر أبريل ٢٠٢٣	شهر مايو ٢٠٢٣	شهر يونيو ٢٠٢٣	شهر يوليو ٢٠٢٣	شهر أغسطس ٢٠٢٣	شهر سبتمبر ٢٠٢٣	شهر أكتوبر ٢٠٢٣	شهر نوفمبر ٢٠٢٣	شهر ديسمبر ٢٠٢٣
١.١	تأليف ورن لا يقل عن ٢٠٠ جولة	٢م	١,٠	1									
١.٢	تأليف ورن لا يقل عن ٢٠٠ جولة	٢م	١,٠	1									
١.٣	إشعار حفرية ترديد وإفكيد طبقه من الفسح الصخري جود عديد مستورد التخليل لا يقل عن ١٠% ويتم تنفيذ طبقا لأمرال الصداقه والرسومات التنفيذية المهندسه والبند ١٠٠٠ من مواصفات الجوده العامة للطرق والكباري وأعطيات المهندس المشرف	٢م	١,٠										
١.٤	تأليف ورن لا يقل عن ٢٠٠ كدليون في الإحصائيات	٢م	١,٠	1									
١.٥	تأليف ورن لا يقل عن ٢٠٠ كدليون في الإحصائيات	٢م	١,٠	1									
١.٦	إشعار الصلح أصل ترديد وصب طرسية عالية سمك ١٥ سم ارتفاع ١٠ متر راسي لصلح الأوكاف والقبول الجاهية تتكون من ٢م ٠,٨ من أولاميت متزوج ٠,٢ و٢م ٠,٨ من حرجن والإصلاط طبقا لتعليمات الاستشاري مع الأخ	٢م	١,٠	1									
١.٧	إشعار الصلح أصل ترديد وصب طرسية عالية سمك ١٥ متره و٢م ١٠ متره للإكلاف والقبول الجاهية تتكون من ٢م ٠,٨ من أولاميت متزوج ٠,٢ و٢م ٠,٨ من حرجن والإصلاط طبقا لتعليمات الاستشاري مع الأخ	٢م	١,٠	1									

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري الترانس

مهندس الشركة المتفدة



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى



تقرير رقم (٦٣٠)
بتاريخ ٢٠٢٢/٧/٢٤

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحله الثانيه
من (٦ اكتوبر الى اسوان)
تنفيذ شركة :- شركة الاخوه

السيد / رئيس مجلس ادارة شركة الاخوه

تحية طيبه . . . وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة اتربه المأخوذه من الارض
الطبيعيه م/ عبد الله رجب (ممثل الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٢/٧/٢٤

مرفات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه
مهندس / طارق يوسف البزار

١/٢٤

٦١٥٧ / ٢٥٧٨٤٧



تقرير رقم (٥٩٧)
بتاريخ ٢٠٢٢/٦/٢٩

المشروع : انشاء القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية
من (٦ اكتوبر الى اسوان)
تنفيذ شركة :- شركة الاخوه

السيد / رئيس مجلس ادارة شركة الاخوه

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة اتربه المأخوذه من الارض
الطبيعيه و ٢ عينة مأخوذه من المحجر وقد أحضرت العينات م/محمد الشامي(ممثل الاستشاري)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٢/٦/٢٩

مرفقات

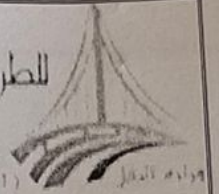
عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس/

طارق يوسف الجزار



تقرير رقم (٥٩٤)
بتاريخ ٢٠٢٢/٦/٢٩

المشروع : انشاء القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية من (٦ اكتوبر الى اسوان)
تنفيذ شركة :- الاخوه

نوع العينة :- عدد ٣ عينة اترية رملية حصويه (صلاحية محاجر)

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة م/محمد الشامي(ممثل الاستشاري)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات	محجر		١٥٠.٥٦٠ ك	ك ١٤٨.٨٦٠	رقم العينة سعة المنخل
	سلطان ابو هشيمه	ممدوح عويس جوده			
	١٠٠	٠٠	١٠٠	١٠٠	"٢.٥
	١٠٠	٩٩	١٠٠	١٠٠	"٢
	٩٩	٩٨	١٠٠	٩٩	"١ ٢/١
	٩٥	٨٩	١٠٠	٩٨	"١
	٩١	٨٢	١٠٠	٩٥	"٤/٣
	٨١	٦٥	١٠٠	٩٣	"٨/٣
	٧١	٥٧	٩٥	٨٩	رقم ٤
	٥٩	٥١	٨٧	٧٦	رقم ١٠
	٣٠	٣٥	٥٥	٤٠	رقم ٤٠
	٨.٧٥	٦.١٢	١٩.٨٥	١٨.٧	رقم ٢٠٠
	---	---	---	---	حد السيولة
	عديمه	عديمه	عديمه	عديمه	حد اللدونه
	----	----	----	----	مجال اللدونه
	أ-ب	أ-ب	٤-٢١	أ-ب	تصنيف التربه
	٢.٠٤	١.٩٦	١.٨٢٨	٢.٠٠	اقصى كثافة جافة طن/م ^٣
	٥.١٥	٤.٨	١٠	٥.٦	نسبة المياه الملائمه
لا يقل عن ٢٠%	٣٣	٢٥	١٨	٢٢	نسبة تحمل كاليفورنيا
		صفر	صفر	صفر	الانتفاخ %

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه ما عدا العينه ك ١٥٠.٥٦٠

١- ص

المكالمه

٥٥٧٠١ - ٢٠٢٢

٨٣٣,٥ - ٢٠٢٢

٨٩٦,٧٧ - ٢٠٢٢

١٢٠,٥٧ - ٢٠٢٢

تقرير رقم (٥٦٠)

المشروع : القطار الكهربائي السريع (القطاع الاول)
شركة : الاخوة للمقاولات

السيد المهندس / مدير شركة الاخوة للمقاولات

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ اترية
المأخوذة من العملية عاليه اتجاة الفيوم الجديدة بمعرفة م / جابر عبد اللطيف (المندوب الاستشاري)
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٧/٥

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار

تقرير رقم (٥٦٠)

الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



المشروع : عملية القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - بني مزار) القطاع الاول
شركة : الاخوة للمقاولات
نوع العينة : عدد ٢ اترية اتجاه الفيوم
نوع الاختبار : تدرج - لدونة - تصنيف - صلاحية
أحضرت العينة بمعرفة م / جابر عبد اللطيف

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك	ك	المواصفات
سعة المنخل	١٥٠.٧٦٠	١٥٠.٨٨٠	
"٢	١٥٠.٦٤٠	١٥٠.٧٦٠	
"٢/١	٩٩	٩٩	
"١	٩٦	٩٧	
"٤/٣	٩١	٩٥	
"٨/٣	٧٧	٩٢	
رقم ٤	٦٦	٨٣	
رقم ١٠	٤٨	٧٠	
رقم ٤٠	٤٠	٦٢	
رقم ٢٠٠	١٤	٢٣	
حد اللدونة	٧.١٣	٧	
حد السيولة	عديمة	عديمة	
مجال اللدونة	عديمة	عديمة	
تصنيف التربة	أ-١	أ-١	
أقصى كثافة جافة طن / م٣	١.٩٢٧	١.٩٢٧	
% نسبة المياه الملائمة	٧.٢	٧	
% نسبة تحمل كاليفورنيا	٣٩	٣٨	لا يقل عن ٢٠%
نسبة الانتفاخ %	.	.	

ملاحظات : العينات تتفق مع المواصفات

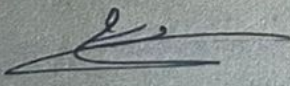
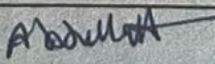
التكاليف قيمة الاعمال	١٥٠+٢٧١٠
م ١٥٠ %	٤٢٩
ض م ١٤ %	٤٦٠.٤٦
الاجمالي	٣٧٤٩.٤٦

١٢ ص

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	11/02/2022	code	ZONE	150+220	150+460
LOCATION	توريدات	AM-ME-	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الاحوة		layer thickness	25 cm	
		النتيجة	الاختبار	م	
		A-1-b	التصنيف	1	
		N.P	حدود التبريرج	2	
		2.085	البركتور	3	
		5.4	المياى الاصولية	4	
		29.75	CBR	5	

ملحوظات ملحوظات امتحان وود كملون

مهندس موال الشركة	مدير مشروع الشركة	Consultant
		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	11/02/2023	code	ZONE	150+220	150+460
LOCATION	نوريات	AM-ME-	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الأخوة		layer thickness	25 cm	
			Request NO		L 78

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		11438.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
(g)Mass retained	0.0	0.0	429.0	639.0	951.0	893.0	1125.0		A-1-b
(g)Cumulative Retained	0.0	0.0	429.0	1068.0	2019.0	2912.0	4037.0		PRO 2.085
Cumulative Retained %	0.0	0.0	3.8	9.3	17.7	25.5	35.3		WC 5.40
Cumulative Passing %	100.0	100.0	96.2	90.7	82.3	74.5	64.7		CBR 29.75

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
(g)Cumulative Retained	98.00	226.00	401.00				
Cumulative Retained %	19.60	45.20	80.20				
Cumulative Passing %	80.40	54.80	19.80				

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	96.2	90.7	82.3	74.5	64.7	52.0	35.5	12.8

ATTERBERG LIMITS	(.L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	non	non	non

Contractor

Consultant

الأحوة

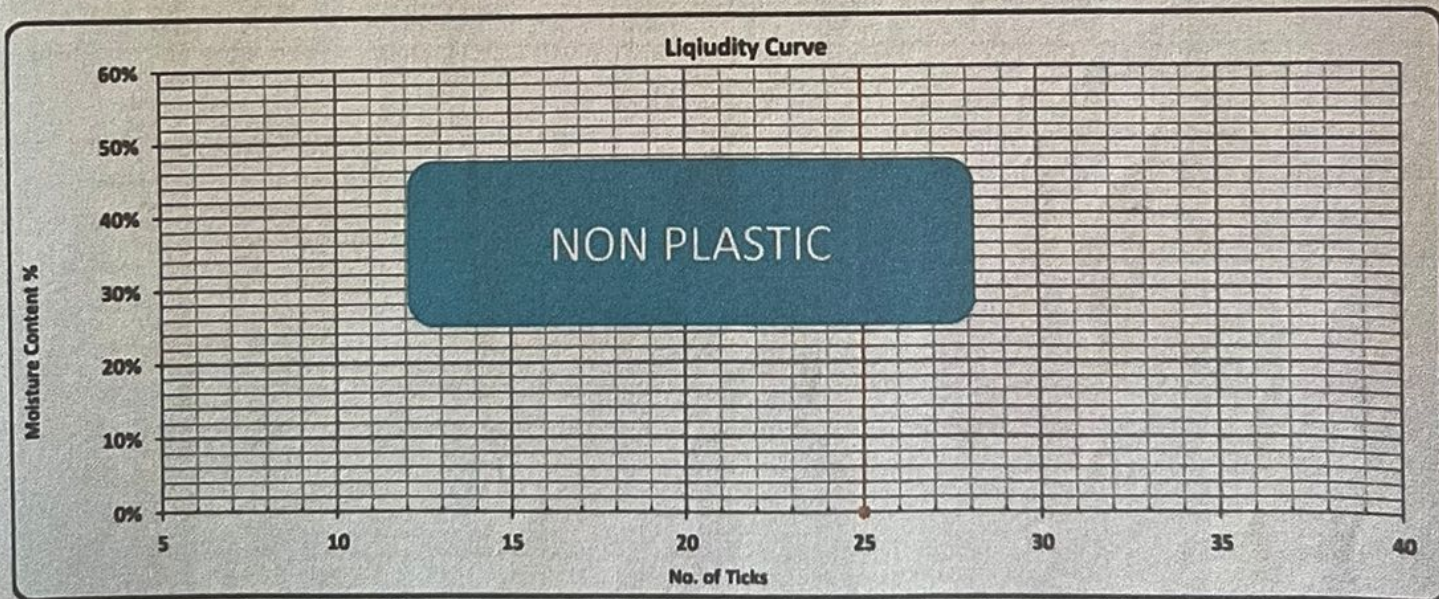
Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	١١/٢/٢٠٢٣	Code:	FROM STA:	150+220	150+460
Location:	SECTION	AM-ME	Material:	SOIL	
Layer No. :			Layer Thickness :		

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
(gm)Water WT.						
(gm)Dry WT.						
Moisture Content %						
Average %						

NON PLASTIC



L.L	P.L	P.I
N.P	N.P	N.P

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :

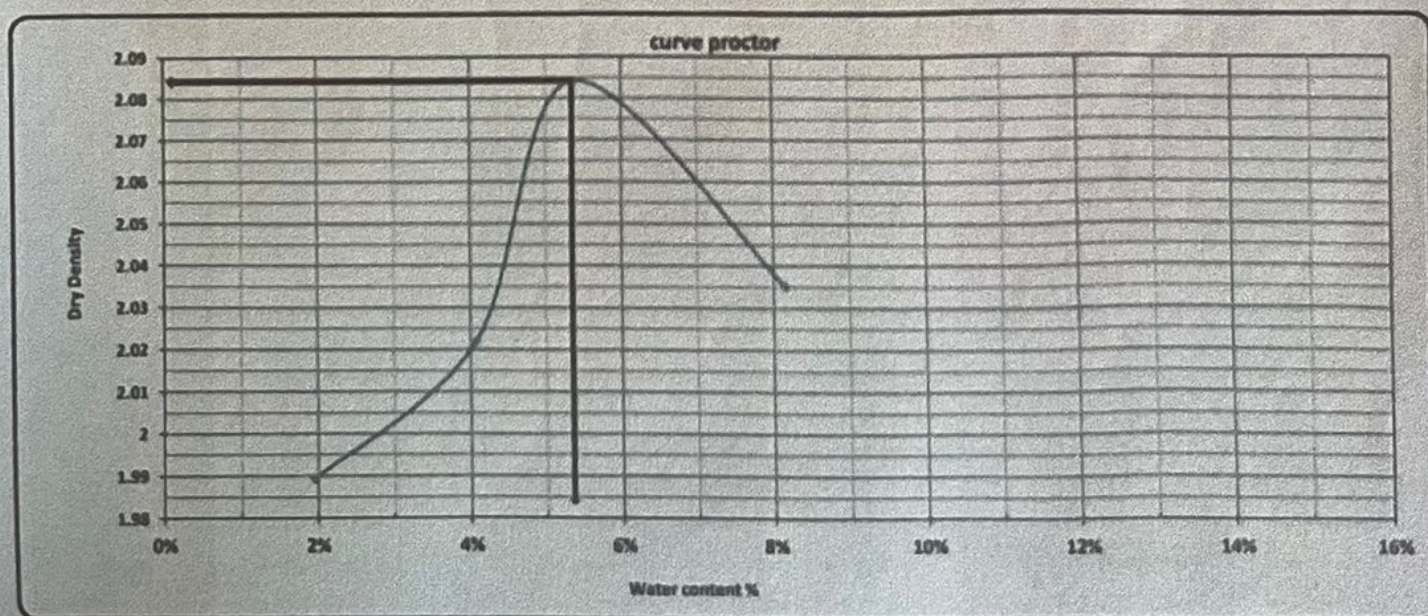
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	13/02/2023	code	ZONE	150+220	150+460
LOCATION	نوريات	AM-ME	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الأخوة		layer thickness	25 cm	

Weight of empty mold :	5453.0	MAX Dry Density	2.085
Mold Volume:	2154.0	Water content %	5.4

trial no :	1	2	3	4	
WL Of Mold+ wet soil	9822.0	9986.0	10183.0	10194	
WT. WET SOIL	4369.0	4533.0	4730.0	4741.0	
WL Density	2.028	2.104	2.196	2.201	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	32.36	32.8	34.34	33.26	33.75	35.14	31.75	33.03		
WL Of wet soil & tare	185.0	168.0	166.0	157.0	165.0	187.0	169.0	184.0		
WL Of dry soil & tare	182.2	165.3	160.8	152.3	158.4	179.2	158.7	172.0		
WL Of water	2.8	2.7	5.2	4.8	6.6	7.8	10.3	11.4		
WL Of dry soil	149.8	132.3	126.6	118.9	124.7	144.1	127.0	139.6		
Water content %	1.9%	2.0%	4.1%	4.0%	5.3%	5.4%	8.1%	8.2%		
AV. Water content %	2.0%		4.1%		5.4%		8.1%			
Dry Density	1.989		2.022		2.084		2.035		0.000	



Contractor

Consultant

الأخوة

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	16/02/2023	code	ZONE	150+220	150+460		
LOCATION	نوريات	AM-ME	Material	SOIL			
NAME COMPANY	الأخوة		layer thickness	25 cm			

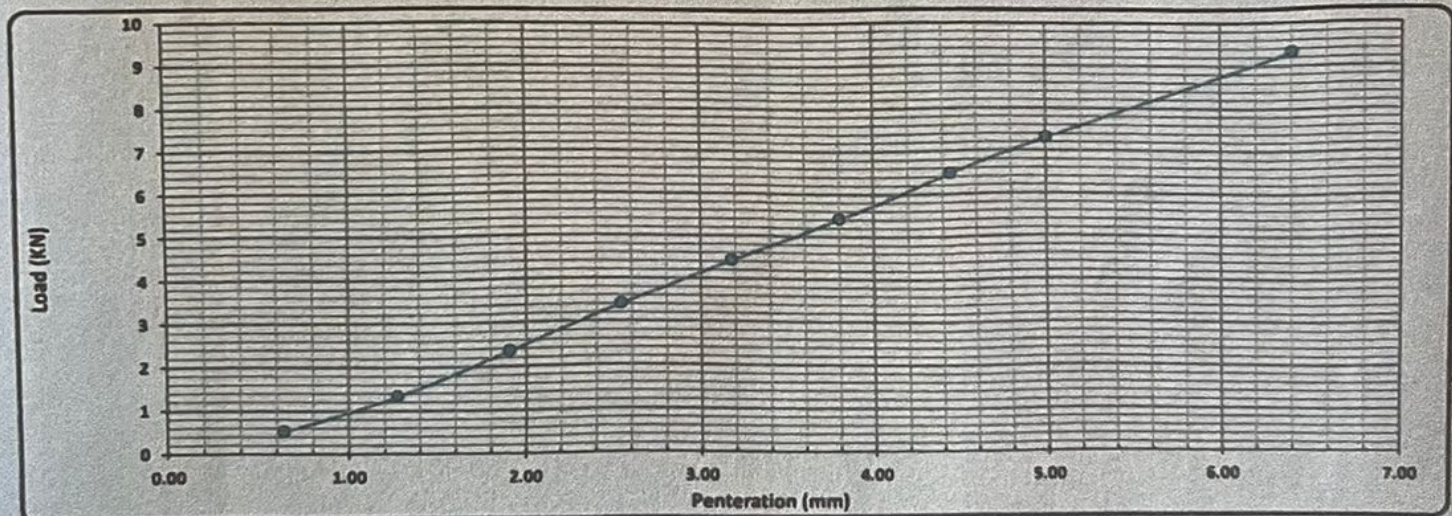
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2118
(gm)Mold WT.	2251
(gm)Mold WT. + Wet WT.	10210
(gm)Wet WT.	1889
Wet Density (g/cm ³)	2.250
Dry Density (g/cm ³)	2.012
Proctor Density (g/cm ³)	2.080
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	21
Tare WT. (gm)	18.7
(gm)Tare WT. + Wet WT.	117.1
(gm)Tare WT. + Dry WT.	101.1
(gm)Water WT.	12.7
(gm)Dry WT.	121.1
Moisture Content %	1.2

Swelling	
Mold No.	1
Date	
(mm)Initial Height	
(mm)Final Height	
Difference	
(mm)Sample Height	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penetration	0.11	1.27	1.91	2.51	3.18	3.80	4.40	5.00	5.60
(kg)Load Reading	52.00	131.00	211.00	318.00	402.00	502.00	612.00	711.00	802.00
(KN)Load	0.5	1.2	2.1	3.1	4.1	5.1	6.0	7.2	8.2



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(KN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	معدل نسبة ٩٥
2.50	2.11	12.1	% 20.0	99	99	% 11.0
5.00	7.21	16.0	% 31.0			% 20.1

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	19/02/2023	code	ZONE	149+000	151+000
LOCATION	توريدات	AM-ME-	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الأخوة		layer thickness	25 cm	
			Request NO		

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials			SAMPLE WEIGHT [g]		9791.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
(g)Mass retained	0.0	0.0	86.0	294.0	593.0	491.0	949.0		A-1-b
(g)Cumulative Retained	0.0	0.0	86.0	380.0	973.0	1464.0	2413.0	PRO	2.18
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.9	3.9	9.9	15.0	24.6	WC	6.40
Cumulative Passing %	100.0	100.0	99.1	96.1	90.1	85.0	75.4	CBR	

B-soft material gradation			WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200				
(g)Cumulative Retained	63.00	197.00	406.00				
Cumulative Retained %	12.60	39.40	81.20				
Cumulative Passing %	87.40	60.60	18.80				

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	99.1	96.1	90.1	85.0	75.4	65.9	45.7	14.2

ATTERBERG LIMITS	(.L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	non	non	non

Contractor

Consultant

الأخوة

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

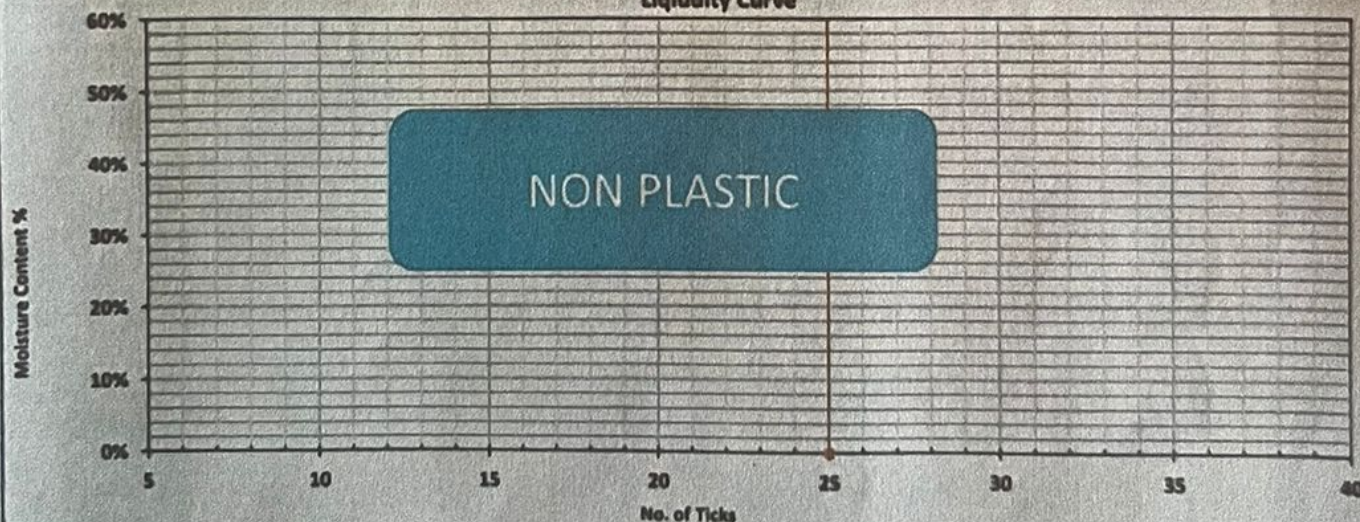
Testing Date:	١٩/٢/٢٠٢٢	Code:	FROM STA:	148+000	151+000
Location:	SECTION	AM-ME	Material:	SOIL	
Layer No. :			Layer Thickness :		

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
(gm)Water WT.						
(gm)Dry WT.						
Moisture Content %						
Average %						

NON PLASTIC

Liquidity Curve



LL	PL	PI
N.P	N.P	N.P

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :

PROCTOR TEST

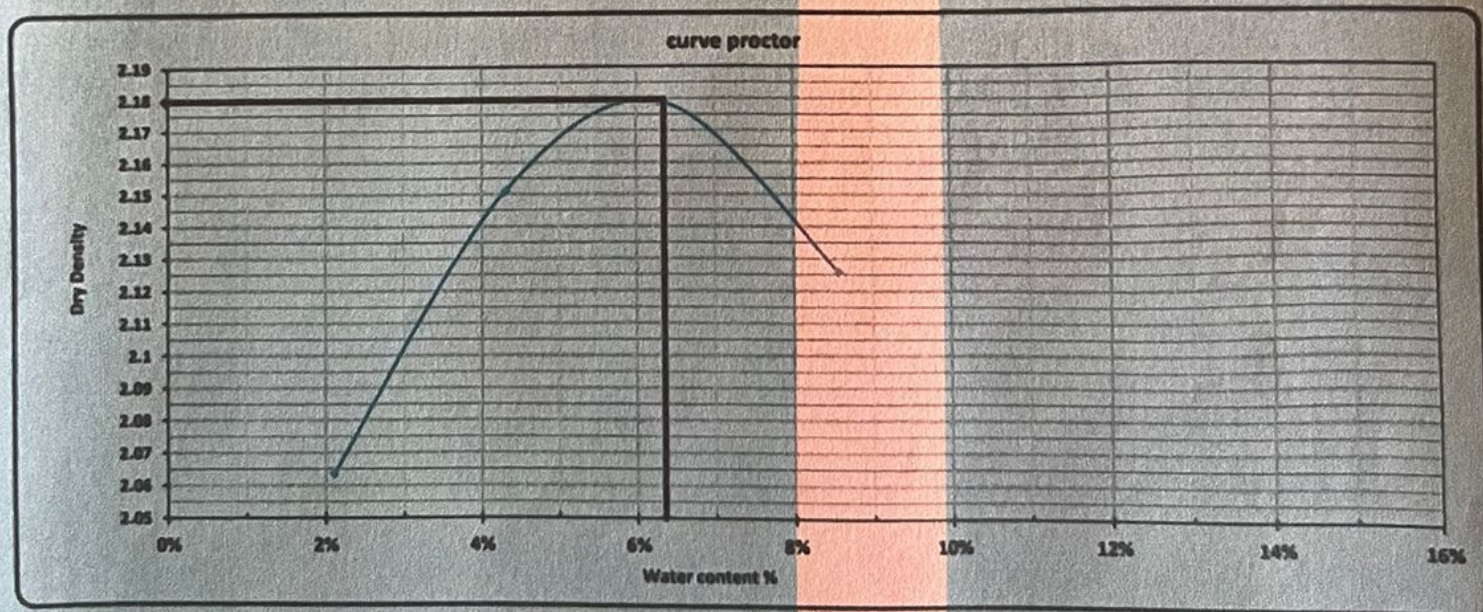
TESTING DATE:	20/02/2023	code	ZONE	148+000	151+000
LOCATION	نوريات	AM-ME-	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الأنشودة		layer thickness	25 cm	

Weight of empty mold :	5453.0
Mold Volume:	2154.0

MAX Dry Density	2.18
Water content %	6.4

trial no :	1	2	3	4	5
WL Of Mold+ wet soil	9992.0	10287.0	10445.0	10425	
WT. WET SOIL	4539.0	4834.0	4992.0	4972.0	
WL Density	2.107	2.244	2.318	2.308	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	31.36	32.8	33.27	33.26	33.73	35.14	31.75	33.05		
WL Of wet soil & tare	137.0	153.9	131.9	144.6	193.9	192.2	199.3	185.0		
WL Of dry soil & tare	134.9	151.3	127.9	139.9	184.1	183.0	186.3	172.8		
WL Of water	2.1	2.6	4.0	4.7	9.8	9.2	13.0	12.2		
WL Of dry soil	103.5	118.5	94.6	106.6	150.4	147.9	154.6	139.8		
Water content %	2.0%	2.2%	4.2%	4.4%	6.5%	6.2%	8.4%	8.7%		
AV. Water content %	2.1%		4.3%		6.4%		8.6%			
Dry Density	2.064		2.151		2.179		2.126		0.000	



Contractor

[Signature]

Consultant

[Signature]