

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة السادسة بنى سويف

مقايمة ختامية

احمال رفع لقاعة الطريق القريب بنى سويف (ب) القطاع الثاني بطول ٦ كم

م	بيان الاصل	الوحدة	الكمية	القيمة
1	بالمتر المسطح اعمال كشط و إزالة السطحات المتآكلة و الرافعة و المتوجة و الشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية بسعة ٥ سم طبقا للشروط و المواصفات و الفقة شاملة العمل بالاوراق و المستندات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم و التسوية و الطعنة و كل ما يلزم شهر العمل	م ^٢	١٢٦٦٥٥,٠	٢.٠٢٦٤٨٨
2	بالمتر المكعب أعمال تكشير و إزالة السطحات المتآكلة بالرصف الحالي في الأماكن التي يستعدها المهندس المشرف و نقل ناتج التكشير خارج الموقع و مترسب مسافة النقل ١٠ كم و حمل ما يلزم لنهر العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٠	٠
3	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اسفل من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكشير الكسارات و المطابقة للمواصفات و التدرج التورند بالاتسرافات العادية و الخاصة بالشروع بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠ % و لا يزيد نسبة الفراغ في جهاز لوس لتجروس عن ١٠ % و الا يزيد الانحناس عن ١٠ % و فردغا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة بحيث لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٢٠ سم بعد تمام التمدك و رشها بالمياد الاصولية ترصود إلى نسبة الرطوبة المطلوبة للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية) و الفقة شاملة إجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٠	٢٧٥
4	اعمال توريد و تركيب ترابح موليرسافة لتجهيز قطر ١٥٠ سم و سكة ٤ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للتكرينكث و ٠,٨ م ^٣ زلط و ٠,٨ م ^٣ رمل باستخدام شبكة حديد تسليح عالي المقاومة ٢٠٠ / ٣٦ سمعدل ٥ كانت قطر ٨ مم للمتر العلوي باتجاه محور المرور بمعدل ٦ اسياخ قطر ١٢ مم في الاتجاه العمودي مع التدميم بعوض حديد و شد شامل توريد و صب خرسانة ختية بمقوى اسمنتى ٢٥٠ كجم / م ^٣ لتكليف التوسير و الفقة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	م ^٤	٠	٧٠٠
5	اعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على السفلن تدرج ٢ سمبك ١ سم باستخدام من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكشير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٩٠ المطابق للشروط و المواصفات و الفقة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل بالمتر المسطح	م ^٢	٠	٢٨
6	اعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على السفلن تدرج ٢ سمبك ١ سم باستخدام من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكشير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٩٠ المطابق للشروط و المواصفات و الفقة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل بالمتر المسطح	م ^٢	٠	٢٤٣
7	اعمال إنشاء طبقة تسقي باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير RC3000/ بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط و المواصفات بمعدل ٠,٥ كجم / م ^٢ طبقا للشروط و المواصفات على ان يتم تطبيق سطح من اى مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش و براعى الا يلعدي معدل الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة طبقا للشروط و المواصفات و الفقة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل بالمتر المسطح	م ^٢	٠	٩٢٥
8	اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السفلن تدرج ٤ سمبك ٥ سم باستخدام من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكشير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٩٠ المطابق للشروط و المواصفات و الفقة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل بالمتر المسطح	م ^٢	٠	١٢٧
الاجمالى				٢,٠٢٦,٤٨٨,٠

مدير المشروع
مهندس / طارق يوسف الجزار
رئيس الادارة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجزار

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص عملية " أعمال رفع كفاءة الطريق الغربي بني سويف (ببا) القطاع الثاني بطول 6 كم "
عقد رقم (945 / 2021 / 2022) تنفيذ : شركة علبك لإنشاء ورصف الطرق

نحيط علم سيادتكم بأن الشركة لم تستخدم المواد المحجيرة المستحق عنها إتاوة للشركة المصرية
للتعدين وإدارة المحاجر وذلك طبقا للكميات المرفقة في المستخلص الختامي للعملية عاليه
حيث أن الأعمال التي تم تنفيذها عبارة عن كشط أسفلت متهالك فقط .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام والتقدير ...

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



الهيئة العامة للطرق والكباري	شركة عثك لإتشاء و رصف الطرق
محافظة بني سويف	المكتب الفني

طريق (ببا الزراعي الغربي)			
حصر كمية القشط (الطبقة الأولى)			
المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (2م)
0+000		10.40	
0+025	25.00	10.20	257.50
0+050	25.00	10.00	252.50
0+075	25.00	10.30	253.75
0+100	25.00	10.30	257.50
0+125	25.00	10.20	256.25
0+150	25.00	10.20	255.00
0+175	25.00	10.20	255.00
0+200	25.00	10.30	256.25
0+225	25.00	10.30	257.50
0+250	25.00	10.30	257.50
0+275	25.00	10.00	253.75
0+300	25.00	10.10	251.25
0+325	25.00	10.10	252.50
0+350	25.00	10.10	252.50
0+375	25.00	10.10	252.50
0+425	50.00	10.10	505.00
0+450	25.00	10.20	253.75
0+475	25.00	11.75	274.38

طريق (ببا الزراعي الغربي)

حصر كمية القشط (الطبقة الأولى)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ²)
0+500	25.00	11.00	284.38
0+525	25.00	9.50	256.25
0+575	50.00	11.90	535.00
0+650	75.00	10.50	840.00
0+675	25.00	10.80	266.25
0+700	25.00	10.50	266.25
0+722	22.00	11.00	236.50
0+770	48.00	11.20	532.80
0+807	37.00	10.90	408.85
0+850	43.00	11.00	470.85
0+875	25.00	11.00	275.00
0+900	25.00	11.50	281.25
0+925	25.00	11.20	283.75
0+950	25.00	11.20	280.00
0+975	25.00	11.20	280.00
1+000	25.00	10.40	270.00
1+025	25.00	10.10	256.25
1+075	50.00	11.00	527.50
1+100	25.00	10.30	266.25
1+125	25.00	10.00	253.75
1+150	25.00	10.70	258.75
1+175	25.00	10.70	267.50

طريق (ببا الزراعي الغربي)

حصر كمية الفشط (الطبقة الأولى)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ²)
1+200	25.00	10.40	263.75
1+225	25.00	10.50	261.25
1+250	25.00	10.00	256.25
1+275	25.00	9.90	248.75
1+300	25.00	10.90	260.00
1+325	25.00	10.70	270.00
1+350	25.00	11.00	271.25
1+375	25.00	10.50	268.75
1+400	25.00	10.10	257.50
1+425	25.00	11.10	265.00
1+450	25.00	11.50	282.50
1+475	25.00	12.00	293.75
1+500	25.00	12.00	300.00
1+525	25.00	11.50	293.75
1+550	25.00	11.40	286.25
1+575	25.00	10.90	278.75
1+600	25.00	10.40	266.25
1+625	25.00	12.40	285.00
1+650	25.00	12.90	316.25
1+675	25.00	12.90	322.50
1+700	25.00	12.30	315.00
1+725	25.00	12.00	303.75

طريق (ببا الزراعي الغربي)

حصر كمية القشط (الطبقة الأولى)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ²)
1+800	75.00	9.20	795.00
1+825	25.00	11.70	261.25
1+850	25.00	11.80	293.75
1+875	25.00	11.50	291.25
1+900	25.00	12.00	293.75
1+925	25.00	12.20	302.50
1+950	25.00	11.60	297.50
1+975	25.00	11.00	282.50
2+000	25.00	11.30	278.75
2+025	25.00	11.20	281.25
2+050	25.00	11.20	280.00
2+075	25.00	10.70	273.75
2+100	25.00	10.50	265.00
2+125	25.00	11.70	277.50
2+150	25.00	11.20	286.25
2+175	25.00	11.80	287.50
2+200	25.00	11.70	293.75
2+225	25.00	11.60	291.25
2+250	25.00	11.40	287.50
2+275	25.00	11.30	283.75
2+300	25.00	11.60	286.25
2+325	25.00	11.60	290.00

طريق (ببا الزراعي الغربي)

حصر كمية القشط (الطبقة الأولى)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ²)
2+350	25.00	11.20	285.00
2+375	25.00	12.00	290.00
2+400	25.00	11.80	297.50
2+425	25.00	12.10	298.75
2+450	25.00	11.80	298.75
2+475	25.00	11.50	291.25
2+500	25.00	11.30	285.00
2+525	25.00	10.80	276.25
2+550	25.00	10.40	265.00
2+575	25.00	10.20	257.50
2+600	25.00	11.50	271.25
2+625	25.00	11.00	281.25
2+650	25.00	11.20	277.50
2+675	25.00	11.20	280.00
2+700	25.00	11.20	280.00
2+725	25.00	11.40	282.50
2+750	25.00	11.50	286.25
2+775	25.00	10.70	277.50
2+800	25.00	6.50	215.00
2+825	25.00	6.00	156.25
2+850	25.00	15.60	270.00
2+875	25.00	11.70	341.25

طريق (ببا الزراعي الغربي)

حصر كمية القشط (الطبقة الأولى)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	انمسطح (م 2)
2+900	25.00	10.50	277.50
2+925	25.00	11.20	271.25
2+950	25.00	10.80	275.00
2+975	25.00	10.00	260.00
3+000	25.00	10.00	250.00
3+025	25.00	10.20	252.50
3+050	25.00	10.20	255.00
3+075	25.00	10.20	255.00
3+100	25.00	10.10	253.75
3+125	25.00	10.20	253.75
3+150	25.00	10.20	255.00
3+175	25.00	10.10	253.75
3+200	25.00	9.90	250.00
3+225	25.00	9.80	246.25
3+250	25.00	9.70	243.75
3+275	25.00	9.70	242.50
3+300	25.00	9.90	245.00
3+325	25.00	10.00	248.75
3+350	25.00	10.00	250.00
3+375	25.00	9.70	246.25
3+400	25.00	9.70	242.50
3+425	25.00	9.60	241.25

طريق (ببا الزراعي الغربي)

حصر كمية القشط (الطبقة الأولى)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ²)
3+450	25.00	9.70	241.25
3+475	25.00	9.70	242.50
3+500	25.00	9.70	242.50
3+525	25.00	9.70	242.50
3+550	25.00	10.20	248.75
3+575	25.00	10.00	252.50
3+600	25.00	10.00	250.00
3+625	25.00	9.90	248.75
3+650	25.00	9.70	245.00
3+675	25.00	9.70	242.50
3+700	25.00	9.60	241.25
3+725	25.00	9.30	236.25
3+750	25.00	10.30	245.00
3+775	25.00	10.20	256.25
3+800	25.00	10.20	255.00
3+825	25.00	10.20	255.00
3+850	25.00	10.10	253.75
3+875	25.00	10.00	251.25
3+900	25.00	10.50	256.25
3+925	25.00	10.40	261.25
3+950	25.00	10.50	261.25
3+975	25.00	10.60	263.75

طريق (ببا الزراعي الغربي)

حصر كمية القشط (الطبقة الأولى)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ²)
4+000	25.00	10.60	265.00
4+025	25.00	10.80	267.50
4+050	25.00	10.80	270.00
4+075	25.00	10.60	267.50
4+100	25.00	10.60	265.00
4+125	25.00	10.70	266.25
4+150	25.00	10.50	265.00
4+175	25.00	10.20	258.75
4+200	25.00	10.20	255.00
4+225	25.00	10.60	260.00
4+250	25.00	10.60	265.00
4+275	25.00	10.40	262.50
4+300	25.00	10.60	262.50
4+325	25.00	10.60	265.00
4+350	25.00	10.30	261.25
4+375	25.00	10.50	260.00
4+400	25.00	10.30	260.00
4+425	25.00	10.40	258.75
4+450	25.00	10.40	260.00
4+475	25.00	10.50	261.25
4+500	25.00	10.30	260.00
4+525	25.00	9.90	252.50

طريق (ببا الزراعي الغربي)

حصر كمية القشط (الطبقة الأولى)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ²)
4+550	25.00	9.90	247.50
4+575	25.00	10.10	250.00
4+600	25.00	10.20	253.75
4+625	25.00	10.20	255.00
4+650	25.00	10.20	255.00
4+675	25.00	10.00	252.50
4+700	25.00	10.30	253.75
4+725	25.00	10.30	257.50
4+750	25.00	10.20	256.25
4+775	25.00	10.20	255.00
4+800	25.00	10.00	252.50
4+825	25.00	10.10	251.25
4+850	25.00	10.00	251.25
4+875	25.00	9.90	248.75
4+900	25.00	10.00	248.75
4+925	25.00	10.10	251.25
4+950	25.00	10.10	252.50
4+975	25.00	10.20	253.75
5+000	25.00	10.30	256.25
5+025	25.00	10.40	258.75
5+050	25.00	10.30	258.75
5+075	25.00	10.20	256.25

طريق (ببا الزراعي الغربي)

حصر كمية القشط (الطبقة الأولى)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ²)
5+100	25.00	9.70	248.75
5+125	25.00	9.80	243.75
5+150	25.00	10.00	247.50
5+175	25.00	10.00	250.00
5+200	25.00	10.20	252.50
5+225	25.00	10.10	253.75
5+250	25.00	10.20	253.75
5+275	25.00	10.20	255.00
5+300	25.00	10.20	255.00
5+325	25.00	9.90	251.25
5+350	25.00	9.80	246.25
5+375	25.00	10.00	247.50
5+400	25.00	10.00	250.00
5+425	25.00	10.00	250.00
5+450	25.00	10.00	250.00
5+475	25.00	10.20	252.50
5+500	25.00	10.10	253.75
5+525	25.00	10.10	252.50
5+550	25.00	10.50	257.50
5+575	25.00	10.50	262.50
5+600	25.00	10.50	262.50
5+625	25.00	10.30	260.00

طريق (ببا الزراعي الغربي)

حصر كمية القشط (الطبقة الأولى)

المحطة	الطول (م)	العرض (م)	المسطح (م ²)
5+650	25.00	10.10	255.00
5+675	25.00	10.20	253.75
5+700	25.00	10.10	253.75
5+725	25.00	10.20	253.75
5+750	25.00	10.60	260.00
5+775	25.00	10.50	263.75
5+800	25.00	10.60	263.75
5+825	25.00	10.70	266.25
5+850	25.00	10.60	266.25
5+875	25.00	10.50	263.75
5+900	25.00	10.50	262.50
5+925	25.00	10.50	262.50
5+950	25.00	10.50	262.50
5+975	25.00	10.30	260.00
6+000	25.00	10.20	256.25
الاجمالي			63,327.75

63,327.75	مسطح الطبقة الأولى
63,327.75	مسطح الطبقة الثانية
126,655.50	اجمالي الأعمال