



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A3) القطاع الثالث بالامر المباشر

تنفيذ شركة / عالمية للتجارة والمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٢/١١/٢٠

عدد المرفقات ()

أصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح

برنامج زمنى

حصر اعمال

كشف معدات

كشف مهندسين

محضر استلام موقع

صور فوتائق تامين

خطاب محملات

برنامج زمنى

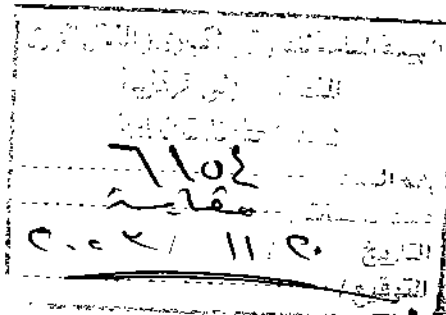
يعتد ،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر محمد طيخ



مهندس /

مهندس /

مهندس /



السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة معدلة رقم 1 لمشروع اعمال الحفر والردم لمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائى السريع بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع من العين السخنة - العلمين - مرسى مطروح القطاع الثالث A3 عقد 81 - 2023 - 2024 تنفيذ شركة عالمية للمقاولات.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الادارة المركزية

نصر محمد نصر طيخ



11/10/23

A. القطاع الثالث محدوده رقم (١١)

تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حقائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (الفين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A.3)
العقد رقم : (2024/2023/81) بتاريخ : 17/7/2023

منطقة . (A.3)

شركة : عالمية عمان لدرش

فريق العمل الموجود بالموقع

م	التخصص	العدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
1	مدير مشروع	1	8
2	م مكتب فني	1	4
3	م تنفيذي	1	6
4	م مساحة	2	4
5	فني مساحة	4	1
6	مشرف	2	7
7	محاسب	1	3
8	سائق معدة ومساعد	36	6
9			
10			
11			

رئيس الإدارة المركزية

المهندس /

المدير العام

الهيئة العامة للطرق والكهربى

المستشارى المشرف

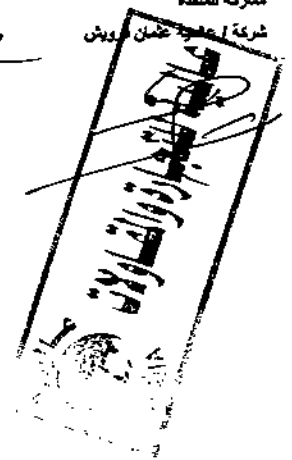
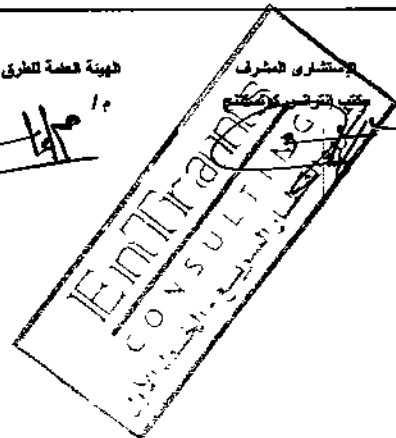
الشركة المنفذة

شركة / عالمية عمان لدرش

نصر طبع

١٠

١٠



تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة A.3
العقد رقم : (2024/2023/81) بتاريخ : 17/7/2023

منطقة A.3

شركة : عالمية عثمان درويش

بيان بالمعدات المستخدمة بالمشاريع

م	نوع المعدة	العدد
1	بلدوزر	3
2	لودر	5
3	قلاب	20
4	حفار	4
5	تاتك سولار	1
	هراس	3
6	سيارة خنمة موقع	4
7	جرير	3
8	تاتك مياه	16

رئيس الادارة المركزية

المهندس /

نصر طيخ

المدير العام

١٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى

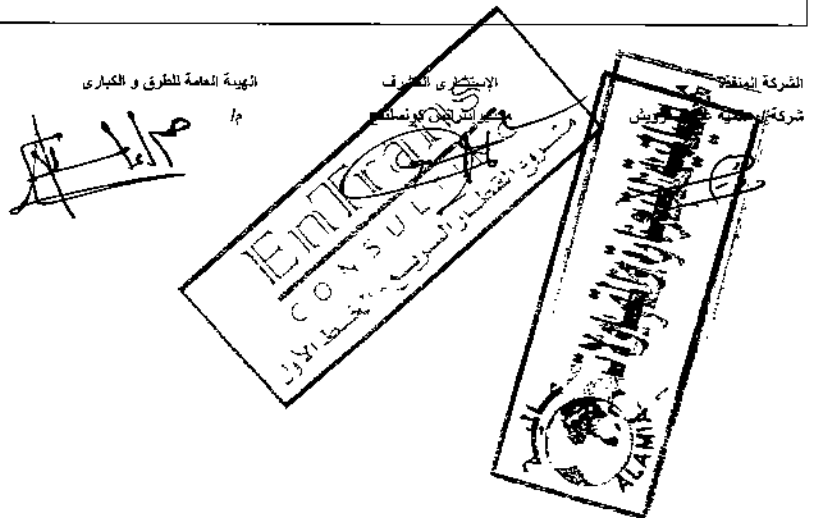
١٠

الإستشارى للتصريف

م. محمد الشاذلى كونسلتان

الشركة المنفذة

شركة عالمية عثمان درويش



التقرير المبدئي

لعملية :- تنفيذ اعمال الحفر والردم للورش المركزية للخط الاول للمقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق اكتوبر

عقد رقم :- 81 - 2023 - 2024

تنفيذ :- شركة عالمية للمقاولات.

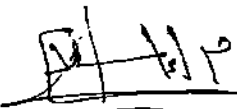
اشراف :- المنطقة الاولى المركزية - مكتب سيسترا - مكتب انترنس.

اولا" :- موقع العمل:-

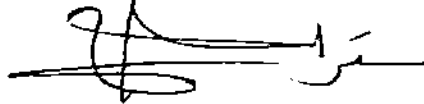
اعمال الردم بالقطعة D03 المحملة على قطعة A3 بالورشة المركزية الرئيسية للمقطار الكهربائي السريع

ثانيا" :- منهجية العمل

يتم تسوية الارض الطبيعية للقطعة الردم باستخدام البلدوزر واللودر والجريدر والهراس للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة ثم الردم بوسائل ^{مختلفة} على طبقات طبقا" للمواصفات الاستشاري العام ومشروع القطر الكهربائي السريع واجراء كافة الاختبارات الموجودة بالمواصفات المشروع.

١- م. علاء محمد  هيئة الطرق

٢- م. عبد المنعم  مكتب انترنس

٣- م. ط. جمال  مكتب سيسترا



Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 2

Green Land (GL) MAIN DEPOT / منطقة ريل محطة خاني اكوير / AL ALAMIAA ZONE (D 03)



N.	Q . T	Station		Classification	Sieve Analysis				P.I	CU	CC	O.M %	C.B.R %	Notes
		from	to		# 10	# 40	# 200	# 7.1						
1	Q.T 1	18/20/2023	(D 03)	A.1.B	91	31.1	7.1	Non-Elastic	7.4	1.01	6.5%			the prepared N.G.L
2	Q.T 3	21/02/2023	(D 03)	A.1.B	83.2	426	8.6	Non-Elastic	45.2	1.08	7.2%	16.4%		Classification And Validity for Stockpile
3	Q.T 4	24.02.2023	(D 03)	A.1.B	86.5	46.3	11.1	Non-Elastic	11.0	1.70	5.8%			Classification And Validity for Stockpile
4	Q.T 5	28.02.2023	(D 03)	A.1.B	93.4	39.7	10.5	Non-Elastic	21.6	1.40	6.1%			Classification And Validity for Stockpile
5	Q.T 6	01.03.2023	(D 03)	A.1.B	90.1	47.2	9.4	Non-Elastic	9.8	1.60	6.5%			Classification And Validity for Stockpile
6	Q.T 7	07.03.2023	(D 03)	A.1.B	92.7	46.7	8.4	Non-Elastic	13.4	1.65	5.9%			Classification And Validity for Stockpile
7	Q.T 8	12.03.2023	(D 03)	A.1.B	95.01	40.6	12.01	Non-Elastic	26.4	1.43	7.4%	16.8%		Classification And Validity for Stockpile
8	Q.T 9	14.03.2023	(D 03)	A.1.B	87.6	34.9	4.9	Non-Elastic	22.7	1.27	7.0%			Classification And Validity for Stockpile
9	Q.T 10	20.03.2023	(D 03)	A.1.B	86.5	34.3	5.6	Non-Elastic	27.4	1.10	6.8%			Classification And Validity for Stockpile
10	Q.T 11	31.03.2023	(D 03)	A.1.B	92.9	41.8	6.3	Non-Elastic	23.4	1.03	7.5%	31.0%		Classification And Validity for Stockpile
11	Q.T 12	06.04.2023	(D 03)	A.1.B	92.7	46	6.5	Non-Elastic	26.8	1.02	6.4%			Classification And Validity for Stockpile
12	Q.T 13	10.04.2023	(D 03)	A.1.B	89.5	42.3	5.6	Non-Elastic	25.8	1.20	8.0%	28.0%		Classification And Validity for Stockpile
13	Q.T 14	05.01.2023	(D03)	A.1.B	78	37.2	4.2	Non-Elastic	7.4	1.03	6.0%			Classification And Validity for Stockpile
14	Q.T 15	05.04.2023	(D 03)	A.1.B	95.2	34.5	11.2	Non-Elastic	6.5	1.05	5.4%	30.0%		Classification And Validity for Stockpile
15	Q.T 16	05.06.2023	(D 03)	A.1.a	87.6	22.9	5.6	Non-Elastic	7.5	1.40	6.2%	32.0%		Classification And Validity for Stockpile
16	Q.T 17	05.09.2023	(D 03)	A.1.a	106.4	26.4	4.8	Non-Elastic	9.1	1.06	6.4%	27.0%		Classification And Validity for Stockpile
17	Q.T 18	13-05-2023	(D 03)	A.1.B	98.6	35.2	9.8	Non-Elastic	8.2	1.03	5.8%	33.0%		Classification And Validity for Stockpile
18	Q.T 19	17-05-2023	(D 03)	A.1-a	59.3	28.6	5.3	Non-Elastic	7.2	0.97	6.2%	34.0%		Classification And Validity for Stockpile
19	Q.T 20	20-05-2023	(D 03)	A.1-a	57.9	18.6	2.2	Non-Elastic	5.4	0.87	5.9%	30.0%		Classification And Validity for Stockpile
20	Q.T 21	23-05-2023	(D 03)	A.1-b	46.5	31.4	1.1	Non-Elastic	6.1	0.92	8.1%	30.0%		Classification And Validity for Stockpile
21	Q.T 22	29-05-2023	(D 03)	A.1-a	59.7	29.3	2	Non-Elastic	7.2	1.04	6.0%	31.0%		Classification And Validity for Stockpile
22	Q.T 23	31-05-2023	(D 03)	A.1-B	60.2	38.4	2.4	Non-Elastic	8.7	1.60	6.2%	29.0%		Classification And Validity for Stockpile
23	Q.T 24	06.04.2023	(D 03)	A.1-B	63.4	40.7	2.8	Non-Elastic	10.1	1.30	7.0%	27.0%		Classification And Validity for Stockpile
24	Q.T 25	06.11.2023	(D 03)	A.1-B	65.4	42.3	2.5	Non-Elastic	10.5	1.06	6.2%	29.0%		Classification And Validity for Stockpile
25	Q.T 26	14-6-2023	(D 03)	A.1-B	85.9	42.6	7.4	Non-Elastic	11.0	1.30	6.1%	30.0%		Classification And Validity for Stockpile
26	Q.T 27	16-06-2023	(D 03)	A.1-B	85.8	43.3	8	Non-Elastic	9.1	1.04	7.0%	44.0%		Classification And Validity for Stockpile
27	Q.T 28	25-06-2023	(D 03)	A.1-B	75.8	45.9	7.7	Non-Elastic	8.0	0.90	6.4%	40.0%		Classification And Validity for Stockpile
28	Q.T 29	07.10.2023	(D 03)	A.1-B	69	41.7	5	Non-Elastic	9.4	1.03	7.0%	41.0%		Classification And Validity for Stockpile
29	Q.T 30	22-07-2023	(D 03)	A.1-B	60.2	38.4	2.4	Non-Elastic	8.7	1.06	6.2%	42.0%		Classification And Validity for Stockpile
30	Q.T 31	26-07-2023	(D 03)	A.1-B	93.4	39.7	10.5	Non-Elastic	9.1	1.06	6.0%	41.0%		Classification And Validity for Stockpile
31	Q.T 32	13-08-2023	(D 03)	A.1-B	89.2	32.6	4.6	Non-Elastic	6.5	1.10	6.8%	43.0%		Classification And Validity for Stockpile
32	Q.T 33	20-08-2023	(D 03)	A.1-B	90.1	47.2	9.4	Non-Elastic	7.2	1.03	6.5%	42.0%		Classification And Validity for Stockpile
33	Q.T 34	26-08-2023	(D 03)	A.1-B	84.5	32.6	4.1	Non-Elastic	8.3	0.70	5.5%	40.0%		Classification And Validity for Stockpile

34	Q T 35	31-08-2023	(D 03)	A-1-a	76	28.7	3.6	Non- Elastic	6.5	1.03	5.5%	41.0%	Classification And Validity for Stockpile
35	Q T 36	09-02-2023	(D 03)	A-1-B	87.6	36.4	6.4	Non- Elastic	5.4	0.93	5.8%	42.0%	Classification And Validity for Stockpile
36	Q T 37	09-12-2023	(D 03)	A-1-B	91.2	37.3	7.4	Non- Elastic	6.4	1.03	6.1%	40.0%	Classification And Validity for Stockpile
37	Q T 38	14-9-2023	(D 03)	A-1-B	76.8	42.3	8.7	Non- Elastic	5.2	0.86	6.5%	41.0%	Classification And Validity for Stockpile
38	Q T 39	16-09-2023	(D 03)	A-1-B	91.3	42.6	11.5	Non- Elastic	6.2	0.94	6.0%	54.0%	Classification And Validity for Stockpile
39	Q T 40	20-09-2023	(D 03)	A-1-B	87.9	40.5	12.3	Non- Elastic	7.1	0.93	6.5%	53.0%	Classification And Validity for Stockpile
40	Q T 41	24-09-2023	(D 03)	A-1-B	86.8	41.3	13.4	Non- Elastic	5.9	0.87	7.0%	43.0%	Classification And Validity for Stockpile
41	Q T 42	10-01-2023	(D 03)	A-1-B	91.4	43.7	12.9	Non- Elastic	5.7	1.03	7.0%	54.0%	Classification And Validity for Stockpile
42	Q T 43	10-04-2023	(D 03)	A-1-a	98.4	29	5.8	Non- Elastic	6.3	0.94	5.5%	51.0%	Classification And Validity for Stockpile
43	Q T 44	10-08-2023	(D 03)	A-1-B	91.2	37	11.3	Non- Elastic	7.1	0.87	6.0%	50.0%	Classification And Validity for Stockpile
44	Q T 45	10-12-2023	(D 03)	A-1-B	89.6	41.2	13.4	Non- Elastic	6.1	0.91	6.2%	52.0%	Classification And Validity for Stockpile
45	Q T 46	16-10-2023	(D 03)	A-1-B	83.7	40.1	14.7	Non- Elastic	5.8	0.73	7.0%	53.0%	Classification And Validity for Stockpile
46	Q T 47	18-10-2023	(D 03)	A-1-B	92.3	41.6	5.8	Non- Elastic	6.3	0.87	5.5%	51.0%	Classification And Validity for Stockpile
47	Q T 48	22-10-2023	(D 03)	A-1-B	87.9	36.4	7.6	Non- Elastic	5.9	0.76	6.3%	52.0%	Classification And Validity for Stockpile
	Q T 49	27-10-2023	(D 03)	A-1-B	87.9	40.5	12.3	Non- Elastic	7.1	0.93	6.5%	53.0%	Classification And Validity for Stockpile
	Q T 50	30-10-2023	(D 03)	A-1-B	86.8	41.3	13.4	Non- Elastic	5.9	0.87	7.0%	43.0%	Classification And Validity for Stockpile
	Q T 51	11-02-2023	(D 03)	A-1-B	91.4	43.7	12.9	Non- Elastic	5.7	1.03	7.0%	54.0%	Classification And Validity for Stockpile
	Q T 52	11-08-2023	(D 03)	A-1-a	98.4	29	5.8	Non- Elastic	6.3	0.94	5.5%	51.0%	Classification And Validity for Stockpile
	Q T 53	13-11-2023	(D 03)	A-1-B	91.2	37	11.3	Non- Elastic	7.1	0.87	6.0%	50.0%	Classification And Validity for Stockpile

Electric Express Train - HSR												
From El Ain El Sokhna City To El Alamein												
Section - 2												
منطقة ورش محطة حادق اكوير / منطقة ورش محطة حادق اكوير												
Green Land (GL) MAIN DEPOT												
AL ALEMIAH ZONE (D 03)												
RQ. NO.	Q.T	STATION		PROCTOR		S. STATION	Q.C			PLATE L.T.	NO. OF LAYER	
		FROM	TO	M.D.D	M %		STAION	F.D.	COM. %			W. %
7	Qt 1									EV1 = 48.4	the prepared N.G.L	
										EV2 = 189		
										EV1 = 28.1		
										EV2 = 58.2		
	Qt 3				2.06	6.8			2.23	97.90	7.00	Embankment Iyaer level (63.5)
									2.20	96.40	7.00	
									2.18	95.70	7.00	
									2.19	96.20	7.00	
	Qt 4				2.13	5.4			2.07	95.90	8.00	Embankment Iyaer level (64)
									2.10	97.40	8.00	
									2.06	95.30	8.00	
									2.10	95.40	8.00	
10	Qt 5				2.07	6.1			2.07	96.00	6.00	Embankment Iyaer level (64.5)
									2.12	98.40	6.00	
									2.08	96.20	6.00	
									2.14	96.10	6.00	
11	Qt 6				2.12	5.9			2.050	96.80	5.90	Embankment Iyaer Level (65)
									2.040	96.60	5.90	
									2.020	95.10	5.90	
									2.130	100.40	5.90	
									2.020	95.20	5.90	

12	Qt 7			2.05	7		1.990	95.40	7.50	Embankment Lyaer Level (65.5)
							2.019	96.60	7.50	
							2.070	10.00	7.50	
							2.030	98.90	7.50	
							2.070	98.50	5.00	
							2.060	98.30	5.00	
							2.050	98.30	5.00	
							2.030	97.00	5.00	
							2.040	95.60	5.00	
							2.020	97.40	5.65	
13	Qt 8			2.05	6.8		2.040	98.40	5.53	Embankment Lyaer Level (66)
							2.070	98.10	5.80	
							2.010	96.80	5.70	
							2.040	98.80	5.88	
							2.060	98.90	7.00	
14	Qt 9			2.08	7.6		2.033	97.70	7.00	Embankment Lyaer Level (66.5)
							2.030	97.60	7.00	
							1.990	97.60	7.00	
							1.990	95.60	7.00	
							2.027	95.60	7.00	
							2.000	97.50	7.00	
							2.070	96.20	7.00	
							2.050	99.70	7.00	
							1.970	96.20	6.00	
							2.050	98.00	6.00	
15	Qt 10			2.05	6		2.020	98.00	6.00	Embankment Lyaer Level (67)
							2.010	96.90	6.00	
							2.070	97.70	6.00	
							2.080	98.10	6.00	
							2.022	95.40	6.00	
							2.030	95.50	6.00	

16	Qt 11				1.98	9		1.970	96.20	9.00	EV2/EV1=	2.58	Embankment Iyaer Level (67.5)
								1.660	95.80	9.00	EV1 =	80.0	
								1.690	97.00	9.00	EV2 =	206.7	
								2.030	97.30	9.00	EV1 =	115	
								2.040	96.90	9.00	EV2 =	225	
17	Q T 12				2.05	7		1.970	96.40	7.00			Embankment Iyaer Level (68)
								2.000	97.50	7.00			
								2.017	98.40	7.00			
								2.020	98.30	7.00			
								1.973	98.10	7.00			
								1.981	98.50	7.00			
18	Q T 13				2.03	7.5		1.970	98.40	7.50			Embankment Iyaer Level (68.5)
								1.640	97.00	7.50			
								1.660	96.20	0.50			
								1.980	98.30	7.50			
								2.017	97.00	7.50			
								1.986	95.50	7.50			
19	QT 14				2.06	5.4		1.970	98.10	5.40			Embankment Iyaer Level (69)
								1.960	96.50	5.30			
								1.980	97.20	5.20			
								1.950	98.10	5.10			
								2.000	95.80	5.00			
								2.010	96.30	5.60			
20	QT 15				2.04	6		2.020	95.70	6.00			Embankment Iyaer Level (69.5)
								2.010	96.00	5.90			
								2.000	97.20	5.70			
								1.970	98.10	5.80			
								1.960	97.50	5.60			
								1.980	97.60	5.50			
21	QT 16				2.05	5.9		1.990	95.80	5.90			Embankment Iyaer Level (70)
								1.980	96.40	5.80			
								1.970	97.10	5.70			
								1.960	98.20	5.60			
								2.000	96.60	6.00			

[illegible]

27	Q T (22)	204	6	Embankment Iyaer Level (75.5)				
				1.95	95.60	5.50		
				1.97	97.20	5.70		
				1.94	96.1	5.8		
				1.95	96.2	5.9		
				1.96	96.3	5.10		
				1.97	96.4	5.11		
				1.98	96.5	5.12		
28	Q T 23	2.07	6.20	1.97	95.50	6.20		
				1.99	96.60	6.00		
				1.98	95.70	5.70		
				2.01	97.40	5.80		
				2.00	96.20	5.50		
				1.97	98.10	5.60		
29	Q T 24	2.02	7	1.94	97.60	7.00		
				1.95	97.40	6.50		
				1.98	98.10	6.80		
				1.99	97.40	6.90		
				2.01	96.20	6.40		
				2.02	98.10	6.70		
30	Q T 25	2.05	6.2	1.98	96.40	6.20		
				1.98	97.00	6.00		
				1.99	97.40	5.40		
				2.01	97.40	5.80		
				2.00	96.20	5.90		
				2.03	98.10	5.50		
31	Q T 26	2.04	6.1	1.99	97.60	6.10		
				2.02	98.80	5.70		
				1.97	96.90	5.90		
				2.03	97.40	6.00		
				2.02	96.20	5.50		
				2.00	98.10	5.40		

32	QT 27				2.03	7	2.000 1.970 1.960 1.980 1.990 1.980 1.970 1.960 2.000 1.93 2.020 2.010 2.070 2.080 2.022 2.030 1.970 1.660 1.690 2.030 2.18 2.19 2.07 2.10 2.06 2.10 2.07 2.12 2.08 2.14 2.030 2.01 2.00 2.01 1.99 1.96 1.97 1.95 1.94 95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.40 97.30 96.70 97.20 97.90 96.40 95.70 96.20 95.90 97.40 95.30 95.40 96.00 98.40 96.40 95.80 96.00 96.30 98.30 97.90 95.80 96.40 97.20 95.80 98.2 96.4 95.6 95.30 97.20 98.40 99.10 98.00 98.30 5.90 5.80 5.60 6.00 5.50 5.70 5.90 7.50 7.00 6.90 6.00 5.80 59.00 6.40 5.90 5.80 5.60 6.00 5.50 5.70 5.80 5.70 5.60 6.00 6.10 6.40 6.50 6.60 6.30 6.1 6.20 6.10 6.00 5.70 5.50 5.60 5.40 5.30 5.20 EV1 = EV2 = EV2/EV1= 93.6 206.7 2.21	Embankment Iyaer Level (80.5)
33	QT 28				2.03	6.4	2.030 2.010 2.070 2.080 2.022 2.030 1.970 1.660 1.690 2.030 2.18 2.19 2.07 2.10 2.06 2.10 2.07 2.12 2.08 2.14 2.030 2.01 2.00 2.01 1.99 1.96 1.97 1.95 1.94 97.90 96.40 95.70 96.20 95.90 97.40 95.30 95.40 96.00 98.40 96.40 95.80 96.00 96.30 98.30 97.90 95.80 96.40 97.20 95.80 98.2 96.4 95.6 95.30 97.20 98.40 99.10 98.00 98.30 6.00 5.80 59.00 6.40 5.90 5.80 5.60 6.00 5.50 5.70 5.80 5.70 5.60 6.00 6.10 6.40 6.50 6.60 6.30 6.1 6.20 6.10 6.00 5.70 5.50 5.60 5.40 5.30 5.20	Embankment Iyaer Level (81.5)
34	QT 29				2.02	7	2.030 2.010 2.070 2.10 2.06 2.10 2.07 2.12 2.08 2.14 2.030 2.01 2.00 2.01 1.99 1.96 1.97 1.95 1.94 98.40 96.40 95.80 96.00 97.90 95.80 96.40 97.20 95.80 98.2 96.4 95.6 95.30 97.20 98.40 99.10 98.00 98.30 5.70 5.80 5.70 5.60 6.00 6.10 6.40 6.50 6.60 6.30 6.1 6.20 6.10 6.00 5.70 5.50 5.60 5.40 5.30 5.20	Embankment Iyaer Level (82.5)
35	QT 30				2.07	6.2	2.030 2.01 2.00 2.01 1.99 1.96 1.97 1.95 1.94 98.2 96.4 95.6 95.30 97.20 98.40 99.10 98.00 98.30 6.20 6.10 6.00 5.70 5.50 5.60 5.40 5.30 5.20	Embankment Iyaer Level (83.5)

36	QT 31				2.05	6		1.970	98.30	6.00	Embankment Iyaer Level (84.5)
								1.640	98.10	5.70	
								1.660	98.50	5.90	
								1.980	98.40	5.50	
								2.017	97.00	5.60	
								1.986	96.20	5.40	
								1.970	98.30	5.80	
								1.960	97.00	5.30	
								1.980	95.50	5.60	
								1.950	98.10	5.50	
								2.000	96.50	5.40	
								1.97	95.50	6.00	
								1.99	96.60	5.50	
								1.98	95.70	5.00	
								2.01	97.40	5.60	
								2.00	96.20	5.80	
								1.97	98.10	5.90	
								2.07	96.00	5.30	
								2.12	98.40	5.20	
								2.08	96.20	5.40	
								2.14	96.10	5.50	
								1.98	97.10	6.00	Embankment Iyaer Level (85.5)
								1.95	95.60	5.50	
								1.97	97.20	5.70	
								1.94	96.1	5.8	
								1.95	96.2	5.9	
								1.96	96.3	5.10	
								1.97	96.4	5.11	
								1.98	96.5	5.12	
								2.00	96.20	5.80	
								1.97	98.10	5.90	
								1.97	95.50	5.50	
								1.99	96.60	5.30	
								1.98	95.70	5.40	
								2.01	97.40	5.00	
								2.00	96.20	5.20	
								1.97	98.10	5.10	
								1.97	96.90	5.60	
								2.03	97.40	5.40	
								2.02	96.20	5.70	
								2.00	98.10	5.10	
								1.97	95.50	5.50	Embankment Iyaer Level (86.5)
								1.99	96.60	5.30	
								1.98	95.70	5.40	
								2.01	97.40	5.00	
								2.00	96.20	5.20	
								1.97	98.10	5.10	
								1.97	96.90	5.60	
								2.03	97.40	5.40	
								2.02	96.20	5.70	
								2.00	98.10	5.10	
								1.97	95.50	5.50	
								1.99	96.60	5.30	
								1.98	95.70	5.40	
								2.01	97.40	5.00	
								2.00	96.20	5.20	
								1.97	98.10	5.10	
								1.97	96.90	5.60	
								2.03	97.40	5.40	
								2.02	96.20	5.70	
								2.00	98.10	5.10	
								1.97	95.50	5.50	Embankment Iyaer Level (87.5)
								1.99	96.60	5.30	
								1.98	95.70	5.40	
								2.01	97.40	5.00	
								2.00	96.20	5.20	
								1.97	98.10	5.10	
								1.97	96.90	5.60	
								2.03	97.40	5.40	
								2.02	96.20	5.70	
								2.00	98.10	5.10	
								1.97	95.50	5.50	
								1.99	96.60	5.30	
								1.98	95.70	5.40	
								2.01	97.40	5.00	
								2.00	96.20	5.20	
								1.97	98.10	5.10	
								1.97	96.90	5.60	
								2.03	97.40	5.40	
								2.02	96.20	5.70	
								2.00	98.10	5.10	

[illegible]

44	QT 39				2.03	6.5	1.94 1.95 1.98 1.99 2.01 2.02 1.98 1.98 1.99 2.01	97.60 97.40 98.10 97.40 96.20 98.10 96.40 97.00 97.40 97.40	7.00 6.50 6.80 6.90 6.40 6.70 6.20 6.00 5.40 5.80	Embankment Iyaer Level (91.50)
45	QT 40				2.03	7	2.00 2.03 1.99 2.02 1.97 2.03 2.02 2.00 1.94 1.92	96.20 98.10 97.60 98.80 96.90 97.40 96.20 98.10 95.70 95.50	5.90 5.50 6.10 5.70 5.90 6.00 5.50 5.40 5.10 5.20	Embankment Iyaer Level (92)
46	QT 41				2.05	6.2	2.01 1.99 1.96 1.97 1.95 1.94 1.97 1.99 1.98 2.01	95.30 97.20 98.40 99.10 98.00 98.30 95.50 96.60 95.70 97.40	5.70 5.50 5.60 5.40 5.30 5.20 5.50 5.30 5.40 5.00	Embankment Iyaer Level (92.50)
47	QT 42				2.04	7	#VALUE!	95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.00 98.40 96.20 96.10	6.00 5.50 5.00 5.60 5.80 5.90 5.30 5.20 5.40 5.50	Embankment Iyaer Level (93)

48	QT 43			2.03	6	1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 2.07 2.12 2.08 2.14 1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 1.97 2.03 2.02 2.00 1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 2.07 2.12 2.08 2.14	95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.00 98.40 96.20 96.10 95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.90 97.40 96.20 98.10 95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.00 98.40 96.20 96.10	6.00 5.50 5.00 5.60 5.80 5.90 5.30 5.20 5.40 5.50 5.50 5.30 5.40 5.00 5.20 5.10 5.60 5.40 5.70 5.10 6.00 5.50 5.00 5.60 5.80 5.90 5.30 5.20 5.40 5.50	Embankment Iyaer Level (93.5)
49	QT 44			2.06	5.5	1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 1.97 2.03 2.02 2.00 1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 1.97 2.03 2.02 2.00 1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 2.07 2.12 2.08 2.14	95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.90 97.40 96.20 98.10 95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.90 97.40 96.20 98.10 95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.00 98.40 96.20 96.10	5.50 5.30 5.40 5.00 5.20 5.10 5.60 5.40 5.70 5.10 6.00 5.50 5.00 5.60 5.80 5.90 5.30 5.20 5.40 5.50 5.50 5.30 5.40 5.00 5.20 5.10 5.60 5.40 5.70 5.10	Embankment Iyaer Level (94)
50	QT 45			2.05	6.3	1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 2.07 2.12 2.08 2.14 1.94 1.95 1.98 1.99 2.01 2.02 1.98 1.98 1.99 2.01 2.02 1.98 1.98 1.99 2.01	95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.00 98.40 96.20 96.10 97.60 97.40 98.10 97.40 96.20 98.10 96.40 97.00 97.40 97.40 96.20 98.10 96.40 97.00 97.40 97.40	6.00 5.50 5.00 5.60 5.80 5.90 5.30 5.20 5.40 5.50 7.00 6.50 6.80 6.90 6.40 6.70 6.20 6.00 5.40 5.80	Embankment Iyaer Level (94.5)
51	QT 46			2.02	6	1.94 1.95 1.98 1.99 2.01 2.02 1.98 1.98 1.99 2.01 2.02 1.98 1.98 1.99 2.01	97.60 97.40 98.10 97.40 96.20 98.10 96.40 97.00 97.40 97.40 96.20 98.10 96.40 97.00 97.40 97.40	7.00 6.50 6.80 6.90 6.40 6.70 6.20 6.00 5.40 5.80	Embankment Iyaer Level (94.75)

52	QT 47			2.05	5.8	1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 2.07 2.12 2.08 2.14 95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.00 98.40 96.20 96.10 6.00 5.50 5.00 5.60 5.80 5.90 5.30 5.20 5.40 5.50	Embankment Iyaer Level (95)
53	QT 48			2.04	6.3	1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 1.99 2.01 2.02 1.98 95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 97.40 96.20 98.10 96.40 6.20 6.00 5.70 5.80 5.50 5.60 6.90 6.40 6.70 6.20	Embankment Iyaer Level (95.25)
54	QT 49			2.03	6	1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 1.97 2.03 2.02 2.00 95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.90 97.40 96.20 98.10 5.50 5.30 5.40 5.00 5.20 5.10 5.60 5.40 5.70 5.10	Embankment Iyaer Level (95.50)
55	QT 50			2.05	5.8	1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 2.07 2.12 2.08 2.14 95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.00 98.40 96.20 96.10 6.00 5.50 5.00 5.60 5.80 5.90 5.30 5.20 5.40 5.50	Embankment Iyaer Level (95.75)

56	QT 51				2.02	6.5	1.94 1.95 1.98 1.99 2.01 2.02 1.98 1.98 1.99 2.01	97.60 97.40 98.10 97.40 96.20 98.10 96.40 97.00 97.40 97.40	7.00 6.50 6.80 6.90 6.40 6.70 6.20 6.00 5.40 5.80	Embankment Iyaer Level (96)
57	QT 52				2.04	6.2	1.94 1.95 1.98 1.99 2.01 2.02 1.98 1.98 1.99 2.01	97.60 97.40 98.10 97.40 96.20 98.10 96.40 97.00 97.40 97.40	7.00 6.50 6.80 6.90 6.40 6.70 6.20 6.00 5.40 5.80	Embankment Iyaer Level (96.25)
58	QT 53				2.06	6.4	2.00 2.03 1.99 2.02 1.97 2.03 2.02 2.00 1.94 1.92	96.20 98.10 97.60 98.80 96.90 97.40 96.20 98.10 95.70 95.50	5.90 5.50 6.10 5.70 5.90 6.00 5.50 5.40 5.10 5.20	Embankment Iyaer Level (96.45)

[illegible]

Section - 2 Green Land (GL) MAIN DEPOT / منطقة ورش محطة حدائق اكوير

AL ALAMIAA ZONE (D 03)

تقرير مجمع بعدد الاختبارات المعملية التي تمت بالموقع

Activity	Type Of Test	No. Of Tests				Total		Total	Rejections
		Accepted	Refused	Total	Rejection	Accepted	Refused		
	Sieve Analysis	86		15		101	0		
	Liquid&Plastic Limit	86		15		101	0		
	Proctor	82		15		97	0		
	CBR	38		10		48	0		
	Organic cont.	0		0		0	0		
	Field Density	157		40		197	0		
	PLATE L. T.	6		1		7	0		

SUB GRADE	Sieve Analysis	0		0		0	0		
	Liquid&Plastic Limit	0		0		0	0		
	Proctor	0		0		0	0		
	CBR	0		0		0	0		
	Organic cont.	0		0		0	0		
	absorption	0		0		0	0		
	S.G.	0		0		0	0		
	L.A	0		0		0	0		
	Field Density	0		0		0	0		
	PLATE L. T.	0		0		0	0		

Sieve Analysis	0		0		0	0	
Liquid&Plastic Limit	0		0		0	0	
Proctor	0		0		0	0	
CBR	0		0		0	0	
Organic cont.	0		0		0	0	
absorption	0		0		0	0	
S.G.	0		0		0	0	
L.A	0		0		0	0	
Field Density	0		0		0	0	
PLATE L. T.	0		0		0	0	

Contractor Engineer

EnTrans Engineer

 							
Section - 2 Green Land (GL) MAIN DEPOT / منطقة ورش محطة خدائق اكوير							
Date	27-3-2023						
LAB EQUIPMENT ON SITE TO DATE							
Equipment Needed at Site Lab Tests		Contractor		الورشة			
		Staion Range		D03			
		UP to DATE		27-3-2023			
SIEVE ANALYSIS EN 12600, ASTM C 136, AASHTO T 27				OK			
Grain Size				OK			
Plastic Limit Equipment - ASTM D 4318				OK			
Balance sensitive 0.1 gm				OK			
Oven				OK			
MODIFIED PROCTOR - ASTM D 1557				OK			
Sand cone - ASTM D 1556				OK			
Balance sensitive 1 gm				OK			
Plastic Limit Equipment - ASTM D 4318				OK			



وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

الفرع الرئيسي

رقم الوثيقة 17238 هـ - 4

اسم المؤمن له السادة / شركة عالمية للتجارة والمقاولات (عثمان درويش بدوي سيد بسوقي)

العنوان شقة رقم 1 بالعقار رقم 11 شارع الحاج بدوي بسوقي - الجيزة

المصالح الهيئة العامة للطرق والكباري

اسم المقاوله رقم العقد: 2024/ 2023/ 81 تنفيذ اعمال خفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة

موقع العمل حدائق إكتوير ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الاول (العين المسخنة - العاصمة الادارية

وصف المشروع العلمين مطروح (منطقة (A3) القطاع الثالث

مدة التأمين

أ - بالتسليم للاعمال يبدأ التأمين في 2023/07/13

ويتمه في 2024/03/13 الساعة الثانية عشر ظهرا

ب - بالتسليم لاعمال الصيانة وتبدأ في 2024/03/17

وتتمه في 2025/03/17 الساعة الثانية عشر ظهرا

مبلغ التأمين

القسم الاول الاضرار المادية 100000000.00

القسم الثاني المسئولية المدنية قبل الحفر 50000.00

القسم الاول : الاضرار المادية

التحمل عن كل حادث

مبلغ التأمين

البند المؤمن عليها

الـ 10% الاولى من قيمة كل حادث بعد ائتمن 10000 جم.

100000000 جم

1- اعمال المقاوله
الاعمال الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبيته فيما بعد
1/1- قيمة العقد

2/1- الاثنياء والمواد التي يوردها صاحب او اصحاب
المشروع

2- ادوات ومهمات التشييد

3- الات ومعدات التشييد طبقا لقاتمه المرفق

4- ازاله الانقاض

5- المنشآت المؤقتة



الاحطار الطبيعيه	حدود التعويض	التحملات
1- الزلازل / البراكين / الاعاصير	غير مغطى	
2- العواصف / الزوايح / الفيضان / غمر المياه / انزلاق وانهيال التربه	غير مغطى	
	غير مغطى	

(1) حدود التعويض لكل خساره او ضرر او سلسله من الخسائر او الاضرار الناشئه عن حادث واحد
القسم الثانى
المسئولية المتنبه قبل العر

البند المؤمن عليها	حدود التعويض	التحملات
1- الاصابات الجسمانيه	10000 ج.م (عشرة آلاف جنيه)	
1/1 للشخص الواحد	250000 ج.م (خمسة وعشرون ألف جنيه)	
2/1 مهما كان عدد الاشخاص	25000 ج.م (خمسة وعشرون ألف جنيه)	
2- الاضرار الماديه للممتلكات	50000.00	الاولى 10% من قيمة كل حادث بعد انقصر 5000 ج.م امرار ماديه فقط
(2) حدود التعويض لكل حادث او سلسله من الحوادث الناشئه عن واقعه واحد		

يعتبر متمما لهذه الوثيقه طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له
وتعتبر الملاحق التاليه والمرفقه جزءا لا يتجزأ من هذه الوثيقه

ملحق زيارات الصيانة

ملحق وسائل مكافحة الحريق

مرفق شرط سقوط الحق

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية، المركز الرئيسى ٤/٤٠

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة إصدار الهندسى
المركز الرئيسى ٤/١٦٤
بناها سامى البلديوى
التوقيع/

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية يرجى زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office: 3 El-Masara Sq. Dokki - Giza
PO BOX 152 QORMAN - EGYPT
Tel.: 33368501 - 7
Fax: 33352497 33361305

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسى ٣ مهنه الهندسيه - ادنى - نجده
الليقوس ١٥٢ قورمان
تليفون ٣٣٣٦٨٥٠١ - ٧
بريد ١٥٢ قورمان - ادنى - مصر
تلفاكس ٣٣٣٥٢٤٩٧ - ٣٣٣٦١٣٠٥

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الجملة السنوية واللمعية

[illegible]

- من المعلوم والمتفق عليه صراحة ما يلي:
 - إن هذه الوثيقة لا تغطي أية خسائر أو أضرار أو تلفيات ناتجة عن عمليات الإرهاب والتخريب.
 - إن شركة المهندس للتأمين غير مسئولة عن أى حوادث قد وقعت خلال الفترة السابقة وحتى تاريخه.
 - إن يتم توفير حراسة دائمة طوال 24 ساعة لكافة مكونات المشروع والا سقط حق المؤمن له في المطالبة بأى حادث سرقه لهذه المكونات.
 - في حالة وقوع حادث مغطى بموجب هذه الوثيقة تدفع كافة التعويضات المستحقة للهيئة العامة للطرق والكبارى.
 - لا يجوز إجراء أى تعديل أو تحويل أو إلغاء على الوثيقة الا بعد موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكبارى.
 - على المؤمن له عدم ترك كميات من التشوينات بالطرق وتكون للعمل الاسبوعى فقط ولا تترك لمدة زمنية أكثر من 7 أيام.
 - على المؤمن له عدم تخزين وحفظ مواد المشروع فى الطرق العامة.
 - مرفق الشروط الخاصة بالوثيقة.
 - وبشرط عدم وقوع حوادث حتى تاريخه.

800.00	القسط الصافي
44.00	نصف المدة التسعيرية
5.00	رسم الاوراق والرافعة
10.00	نصف المدة القوعية
100.00	مصاريف الاصدار
16.00	رسم تمديد مواري
5.00	مصاريف الهيئة
980.00	القسط الاجمالي

فقط تسعمائة وثمانون جنية مصرى لا غير

تحریر افی 2023/07/27

اسم المنتج احمد فراج على عبید

صفحة 3 من 3

2023/01/29

22877



MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
الإدارة التأمينات الهندسية، المركز الرئيسي ٤/٤٠

إدارة التأمينات الهندسية، المركز الرئيسي ٤/٤٠

[Handwritten signature]



A. HANDES INSURANCE CO.
 5

إدارة إصدار:

المركز الرئيسي

سها سامي البديوي
التوقيع/

للحصول والاطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El Mesaha Sq. Dokki - Giza

PO BOX 362 ORMAH - EGYPT

Tel: 33362103-2

Fax-33352697 - 33361265

www.machins.com

19318

تجارتی تالیف: ۳ جلدیں: تصدیق: ہندوستان - مشرق

تلفزيون: ٣٣٣٦٠٠٤ / ٣٣٣٦٠٠٥

قریب: ۲۲ مئی ۱۹۷۱ء - لندن - قلم

www.mohjins.com

✉ info@mahips.com

وثيقة تأمين حوادث شخصية

الفرع المصدر: الرئيسي
رقم الوثيقة: 19380
تاريخ طلب التأمين: 2023/07/24
العملة: جنية مصري
مدة التأمين من: 2023/07/17
تاريخ: 2024/03/17
ظهور: 4
ظهور: الى

اسم المتعاقد: شركة علمية للتجارة والمقاولات
اسم المؤمن عليه: كما بالكشف المرفق
العنوان: 11 شارع الحاج بنوي نسوي شقة 1 - البحر الأعظم ساقية مكي - الجيزة
لصالح: الهيئة العامة للطرق والكبارى

أسماء المستفيدين في حالة وفاة المؤمن عليه و صلة كل منهم به

الورثة الشرعيون
تقتصر التغطية التأمينية على السادة المؤمن عليهم لغير مذكور اسماؤهم بسبب الحوادث التي تقع لهم أثناء ويسبب العمل فقط ودخل موقع العمل
(عملية تنفيذ أعمال وترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حطائق أكتوبر ضمن أعمال المشروع الكهربى لتسريع الخط الاول)
العين السفلى - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح (منطقة A3) القطاع الثالث (الامر المباشر) ويضبط الا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه
بموجب هذه الوثيقة والا سقط حقه في الانتفاع بمزايا التأمين
السادة المؤمن عليهم يستخدمون كهرباء لا تزيد عن 200 كيلووات
عقد رقم 2024/2023/81

القسط	نصف	تأمين	مصاريف الاضرار	مصاريف الاضرار	مصاريف الاضرار	صندوق	القسط الاجمالي
426.57	2.15	3.00	64.38	2.60	0.43	0.87	500.00

نقط خمسة جنية مصري لا غير

مبلغ التأمين

الحالات المغطاة

اولا : اذا توفي المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدين مبلغا وقدره وثلاثون الفا لعماد التأمين
الشروط العامة لهذه الوثيقة
ثانيا : اذا اصاب المؤمن عليه بعجز كلي مستقيم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي مبلغ قدره وثلاثون الفا لعماد التأمين
من الشروط العامة لهذه الوثيقة
ثالثا : اذا اصاب المؤمن عليه بعجز جزئي مستقيم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغا جند وثلاثون الفا لعماد التأمين
الشروط العامة لهذه الوثيقة
رابعا : اذا اصاب المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت عقيب وقوع الحادث له يؤدي له مبلغا وقدره اربعون الف لعماد التأمين بواقع
مبلغ تأمين العجز الكلي المستقيم الوارد بالبنود ثانيا من اذا الجروح طوال مدة العجز بعد انقضاء اسبوعا من يوم بدء
جاء بالبنود الاول (رابعا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة
خامسا: تغطية مصاريف العلاج من الإصابة للحالات المغطاة بالوثيقة بواقع (مئة و مائة) من مبلغ التأمين
سادسا : تغطية مصاريف النقل بالإسعاف من موقع الحادث الى اقرب مستشفى بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين
سابعا : تغطية مصاريف الجثارة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين

وثيقة تأمين حوادث شخصيه



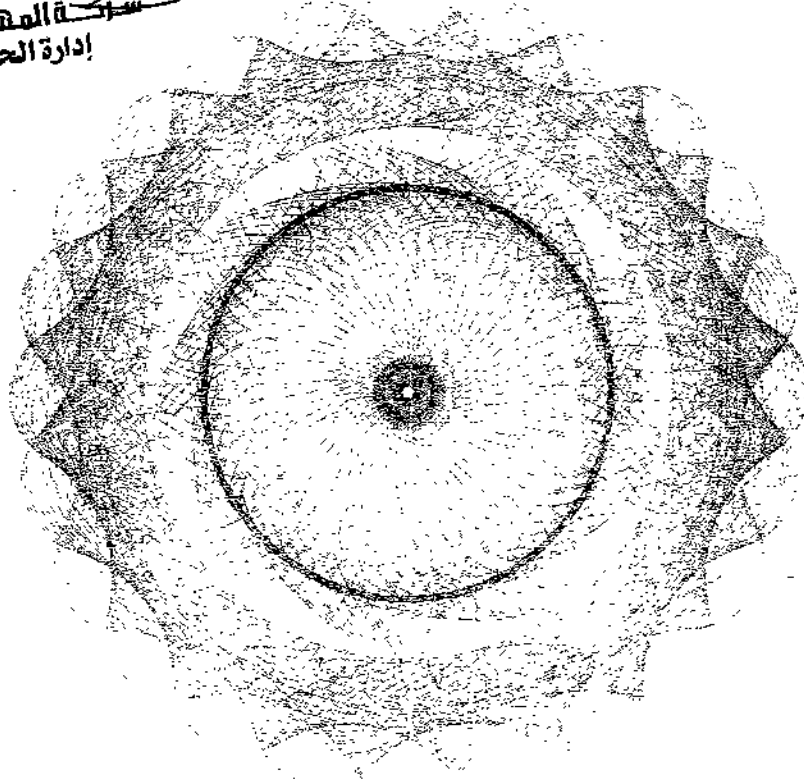
٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ طلب التأمين	١٩٣٨٠ / ١	رقم الوثيقة	الرئيسى	لغرض المصدر
٢٠٢٤/٠٣/١٧	ظهرا الى	٢٠٢٣/٠٧/١٧	مدة التأمين من	جنية مصرى	العملة

من المعلوم والمتفق عليه صراحة ان المؤمن عليه تسلم الشروط العامة للوثيقة و عدها (٤) والكشوف المرفقة للوثيقة و عدها

٢٠٢٣/٠٧/٣٠

حريرا فى

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة الحوادث المتنوعة ٤/٤٤



الترخيص رقم ٨٤٦٣٤ - الجيزة



MOHANDS INSURANCE CO.

للحصول والإطلاع على دليل عملية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

لأس للتأمين

Head office: 3 El Manshah Sq Dokki - Giza
P.O. BOX 62 OFMAN - EGYPT

Tel: 33368101 - 7
Fax: 32252657 - 32361365

www.mohins.com

19318

info@mohins.com

المقر الرئيسي: ميدان الصحافة - الدقي - القاهرة
الفرع: ٣٢ - الهرمان - الجيزة
الفرع: ٣٢ - الهرمان - الجيزة
الفرع: ٣٢ - الهرمان - الجيزة

هذه الوثيقة مؤمنة ومحققة

لتأمين الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والعمولة



كشف بأسماء السادة المؤمن عليهم

كشف متمم للوثيقة 19380 و 4

الاسم	الوظيفة العدد	مبلغ التأمين	السعر	القسط
تأميناً على عدد(١)مهندس بدون ذكر أسماء	1	75000	75000	196.88
تأميناً على عدد(١)مساعد مهندس أو ملاحظ فني بدون ذكر أسماء	1	30000	30000	78.75
تأميناً على عدد(١)سائق معدة أو سيارة بدون ذكر أسماء	1	15000	15000	39.38
تأميناً على عدد(١)عامل بدون ذكر أسماء	1	10000	10000	26.25
اجمالي مبلغ التأمين		130000		
خصومات و اضعاف				
قسط اضائي		25.00		85.31

أسماء المؤمن عليهم في حادثة وفاة المؤمن عليه و صلة كل منهم به

الورثة الشرعيون
تقتصر التغطية التأمينية على السادة المؤمن عليهم الغير متكور اسماءهم بسبب الحوادث التي تقع لهم أثناء وبسبب العمل فقط ودخل موقع العمل
عملية تنفيذ اعمال وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال للمشروع الكهربائي السريع الخط الاول
العين السمكة - الحسنة الادارية - العلمين - مطروح (منطقة A3) القطاع الثالث (بالامر المباشر) وبشرط الا يزيد الحد وقت وقوع الحادث عن الحد المؤمن
عليه بموجب هذه الوثيقة والا سقط حقه في الانتفاع بمزايا التأمين
السادة المؤمن عليهم يستخدمون كهرباء لاتزيد عن ٢٢٠ فولت -
عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨١

صافي القسط 426.57

