



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A3) القطاع الثالث بالامر المباشر

تنفيذ شركة / عالمية للتجارة والمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٣/١١/٢٠

عدد المرفقات ()

أصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح

برنامج زمنى

حصر اعمال

كشف معدات

كشف مهندسين

محضر استلام موقع

صور فوتائق تامين

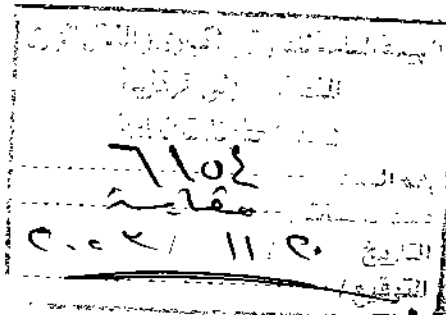
خطاب محملات

برنامج زمنى

يُعتد ،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر محمد طيخ



مهندس /



السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة معدلة رقم 1 لمشروع اعمال الحفر والردم لمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع من العين السخنة - العلمين - مرسى مطروح القطاع الثالث A3 عقد 81 - 2023 - 2024 تنفيذ شركة عالمية للمقاولات.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الادارة المركزية

نصر محمد نصر طيخ



11/10/23

(13) a.

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية - المنطقة الاولى

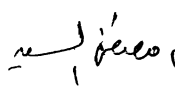
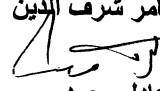
محضر اسلام موقع

مشروع تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين الساخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (a-3) القطاع الأول با الامر المباشر .

تنفيذ شركة : عالمية للتجارة والمقاولات العامة

انه في يوم الأربعاء الموافق 16/8/2023 وبناء علي عقد العمل رقم (81 / 2023 / 2024)

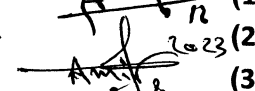
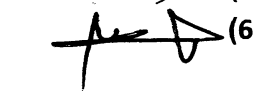
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسماؤهم بعد وهم :-

- | | |
|--|---|
| مهندس تنفيذ العمليه بالمنطقة الاولى | 1) السيد المهندس / كارم امام |
| مهندس تنفيذ العمليه بالمنطقة الاولى | 2) السيد المهندس / اسلام محمد |
| سيسترا للاستشارات الهندسيه الاستشاري العام | 3) السيد المهندس /  من مهندسين |
| مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة | 4) السيد المهندس / تامر شرف الدين |
| مكتب XYZ | 5) السيد المهندس /  |
| شركة / عالمية | 6) السيد المهندس / عادل محمد |

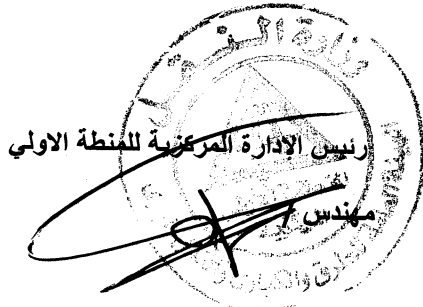
وقد قامت اللجنة بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعه وتم تسليم الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 20/7/2023 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك ،،،،

التوقيع :-

 (1)
 (2)
 (3)
 (4)
 (5)
 (6)

تم مراجعته في مرفقة للقطعة (A3)



N:795666.66
E:627802.74

E=627802.724
N=795666.652

E=627900.156
N=795693.950

E=627877.488
N=795769.245

N:795717.50
E:627986.63

2023
29

Handwritten signature

A3

N:795463.31
E:627865.52

N:795512.50
E:628043.31

A

Handwritten signature

تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حقائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (الفين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A.3)
العقد رقم : (2024/2023/81) بتاريخ : 17/7/2023

منطقة . (A.3)

شركة : عالمية عمان لدرش

فريق العمل الموجود بالموقع

م	التخصص	العدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
1	مدير مشروع	1	8
2	م مكتب فني	1	4
3	م تنفيذي	1	6
4	م مساحة	2	4
5	فني مساحة	4	1
6	مشرف	2	7
7	محاسب	1	3
8	سائق معدة ومساعد	36	6
9			
10			
11			

رئيس الإدارة المركزية

المهندس /

المدير العام

الهيئة العامة للطرق والكهربى

المستشارى المشرف

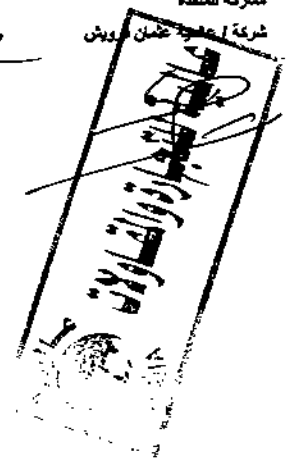
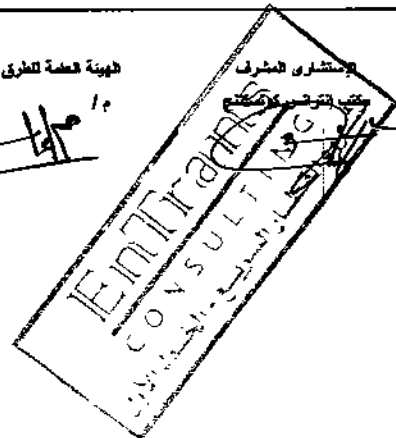
الشركة المنفذة

شركة / عالمية عمان لدرش

نصر طبع

م

م



تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة A.3
العقد رقم : (2024/2023/81) بتاريخ : 17/7/2023

منطقة A.3

شركة : عالمية عثمان درويش

بيان بالمعدات المستخدمة بالمشاريع

م	نوع المعدة	العدد
1	بلدوزر	3
2	لودر	5
3	قلاب	20
4	حفار	4
5	تاتك سولار	1
	هراس	3
6	سيارة خنمة موقع	4
7	جرير	3
8	تاتك مياه	16

رئيس الادارة المركزية

المهندس /

نصر طيخ

المدير العام

١٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى

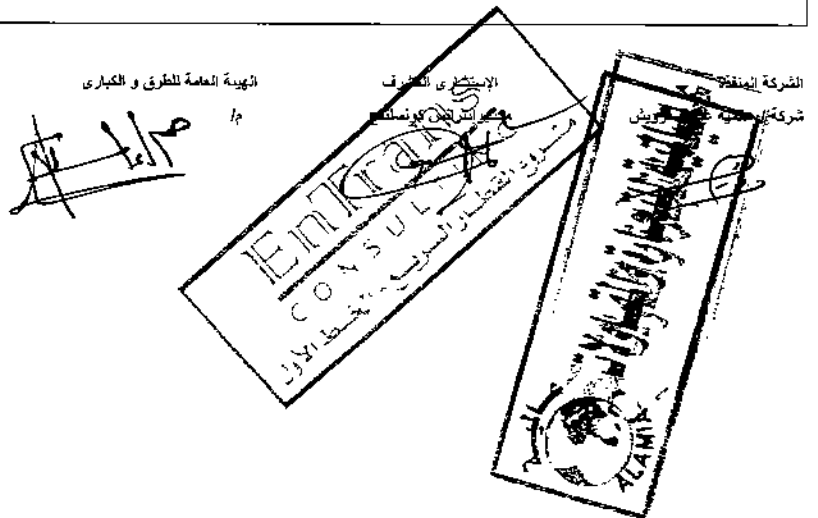
١٠

الإستشارى للتصريف

م. محمد الشاذلى كونسلتان

الشركة المنقولة

شركة عثمان درويش



التقرير المبدئي

لعملية :- تنفيذ اعمال الحفر والردم للورش المركزية للخط الاول للمقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق اكتوبر

عقد رقم :- 81 - 2023 - 2024

تنفيذ :- شركة عالمية للمقاولات.

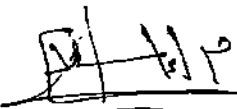
اشراف :- المنطقة الاولى المركزية - مكتب سيسترا - مكتب انترنس.

اولا" :- موقع العمل:-

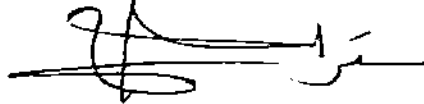
اعمال الردم بالقطعة D03 المحملة على قطعة A3 بالورشة المركزية الرئيسية للمقطار الكهربائي السريع

ثانيا" :- منهجية العمل

يتم تسوية الارض الطبيعية للقطعة الردم باستخدام البلدوزر واللودر والجريدر والهراس للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة ثم الردم ^{بوساطة} على طبقات طبقا" للمواصفات الاستشاري العام ومشروع القطار الكهربائي السريع واجراء كافة الاختبارات الموجودة بالمواصفات المشروع.

١- م. علاء محمد  هيئة الطرق

٢- م. عبد المنعم  مكتب انترنس

٣- م. ط. جمال  مكتب سيسترا



Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 2

Green Land (GL) MAIN DEPOT / منطقة ريل محطة خاني اكوير / AL ALAMIAA ZONE (D 03)



N.	Q . T	Station		Classification	Sieve Analysis				P.I	CU	CC	O.M %	C.B.R %	Notes
		from	to		# 10	# 40	# 200	# 7.1						
1	Q.T 1	18/20/2023	(D 03)	A.1.B	91	31.1	7.1	Non-Elastic	7.4	1.01	6.5%			the prepared N.G.L
2	Q.T 3	21/02/2023	(D 03)	A.1.B	83.2	426	8.6	Non-Elastic	45.2	1.08	7.2%	16.4%		Classification And Validity for Stockpile
3	Q.T 4	24.02.2023	(D 03)	A.1.B	86.5	46.3	11.1	Non-Elastic	11.0	1.70	5.8%			Classification And Validity for Stockpile
4	Q.T 5	28.02.2023	(D 03)	A.1.B	93.4	39.7	10.5	Non-Elastic	21.6	1.40	6.1%			Classification And Validity for Stockpile
5	Q.T 6	01.03.2023	(D 03)	A.1.B	90.1	47.2	9.4	Non-Elastic	9.8	1.60	6.5%			Classification And Validity for Stockpile
6	Q.T 7	07.03.2023	(D 03)	A.1.B	92.7	46.7	8.4	Non-Elastic	13.4	1.65	5.9%			Classification And Validity for Stockpile
7	Q.T 8	12.03.2023	(D 03)	A.1.B	95.01	40.6	12.01	Non-Elastic	26.4	1.43	7.4%	16.8%		Classification And Validity for Stockpile
8	Q.T 9	14.03.2023	(D 03)	A.1.B	87.6	34.9	4.9	Non-Elastic	22.7	1.27	7.0%			Classification And Validity for Stockpile
9	Q.T 10	20.03.2023	(D 03)	A.1.B	86.5	34.3	5.6	Non-Elastic	27.4	1.10	6.8%			Classification And Validity for Stockpile
10	Q.T 11	31.03.2023	(D 03)	A.1.B	92.9	41.8	6.3	Non-Elastic	23.4	1.03	7.5%	31.0%		Classification And Validity for Stockpile
11	Q.T 12	06.04.2023	(D 03)	A.1.B	92.7	46	6.5	Non-Elastic	26.8	1.02	6.4%			Classification And Validity for Stockpile
12	Q.T 13	10.04.2023	(D 03)	A.1.B	89.5	42.3	5.6	Non-Elastic	25.8	1.20	8.0%	28.0%		Classification And Validity for Stockpile
13	Q.T 14	05.01.2023	(D03)	A.1.B	78	37.2	4.2	Non-Elastic	7.4	1.03	6.0%			Classification And Validity for Stockpile
14	Q.T 15	05.04.2023	(D 03)	A.1.B	95.2	34.5	11.2	Non-Elastic	6.5	1.05	5.4%	30.0%		Classification And Validity for Stockpile
15	Q.T 16	05.06.2023	(D 03)	A.1.a	87.6	22.9	5.6	Non-Elastic	7.5	1.40	6.2%	32.0%		Classification And Validity for Stockpile
16	Q.T 17	05.09.2023	(D 03)	A.1.a	106.4	26.4	4.8	Non-Elastic	9.1	1.06	6.4%	27.0%		Classification And Validity for Stockpile
17	Q.T 18	13-05-2023	(D 03)	A.1.B	98.6	35.2	9.8	Non-Elastic	8.2	1.03	5.8%	33.0%		Classification And Validity for Stockpile
18	Q.T 19	17-05-2023	(D 03)	A.1.a	59.3	28.6	5.3	Non-Elastic	7.2	0.97	6.2%	34.0%		Classification And Validity for Stockpile
19	Q.T 20	20-05-2023	(D 03)	A.1-a	57.9	18.6	2.2	Non-Elastic	5.4	0.87	5.9%	30.0%		Classification And Validity for Stockpile
20	Q.T 21	23-05-2023	(D 03)	A.1-b	46.5	31.4	1.1	Non-Elastic	6.1	0.92	8.1%	30.0%		Classification And Validity for Stockpile
21	Q.T 22	29-05-2023	(D 03)	A.1-a	59.7	29.3	2	Non-Elastic	7.2	1.04	6.0%	31.0%		Classification And Validity for Stockpile
22	Q.T 23	31-05-2023	(D 03)	A.1-B	60.2	38.4	2.4	Non-Elastic	8.7	1.60	6.2%	29.0%		Classification And Validity for Stockpile
23	Q.T 24	06.04.2023	(D 03)	A.1-B	63.4	40.7	2.8	Non-Elastic	10.1	1.30	7.0%	27.0%		Classification And Validity for Stockpile
24	Q.T 25	06.11.2023	(D 03)	A.1-B	65.4	42.3	2.5	Non-Elastic	10.5	1.06	6.2%	29.0%		Classification And Validity for Stockpile
25	Q.T 26	14-6-2023	(D 03)	A.1-B	85.9	42.6	7.4	Non-Elastic	11.0	1.30	6.1%	30.0%		Classification And Validity for Stockpile
26	Q.T 27	16-06-2023	(D 03)	A.1-B	85.8	43.3	8	Non-Elastic	9.1	1.04	7.0%	44.0%		Classification And Validity for Stockpile
27	Q.T 28	25-06-2023	(D 03)	A.1-B	75.8	45.9	7.7	Non-Elastic	8.0	0.90	6.4%	40.0%		Classification And Validity for Stockpile
28	Q.T 29	07.10.2023	(D 03)	A.1-B	69	41.7	5	Non-Elastic	9.4	1.03	7.0%	41.0%		Classification And Validity for Stockpile
29	Q.T 30	22-07-2023	(D 03)	A.1-B	60.2	38.4	2.4	Non-Elastic	8.7	1.06	6.2%	42.0%		Classification And Validity for Stockpile
30	Q.T 31	26-07-2023	(D 03)	A.1-B	93.4	39.7	10.5	Non-Elastic	9.1	1.06	6.0%	41.0%		Classification And Validity for Stockpile
31	Q.T 32	13-08-2023	(D 03)	A.1-B	89.2	32.6	4.6	Non-Elastic	6.5	1.10	6.8%	43.0%		Classification And Validity for Stockpile
32	Q.T 33	20-08-2023	(D 03)	A.1-B	90.1	47.2	9.4	Non-Elastic	7.2	1.03	6.5%	42.0%		Classification And Validity for Stockpile
33	Q.T 34	26-08-2023	(D 03)	A.1-B	84.5	32.6	4.1	Non-Elastic	8.3	0.70	5.5%	40.0%		Classification And Validity for Stockpile

34	Q T 35	31-08-2023	(D 03)	A-1-a	76	28.7	3.6	Non- Elastic	6.5	1.03	5.5%	41.0%	Classification And Validity for Stockpile
35	Q T 36	09-02-2023	(D 03)	A-1-B	87.6	36.4	6.4	Non- Elastic	5.4	0.93	5.8%	42.0%	Classification And Validity for Stockpile
36	Q T 37	09-12-2023	(D 03)	A-1-B	91.2	37.3	7.4	Non- Elastic	6.4	1.03	6.1%	40.0%	Classification And Validity for Stockpile
37	Q T 38	14-9-2023	(D 03)	A-1-B	76.8	42.3	8.7	Non- Elastic	5.2	0.86	6.5%	41.0%	Classification And Validity for Stockpile
38	Q T 39	16-09-2023	(D 03)	A-1-B	91.3	42.6	11.5	Non- Elastic	6.2	0.94	6.0%	54.0%	Classification And Validity for Stockpile
39	Q T 40	20-09-2023	(D 03)	A-1-B	87.9	40.5	12.3	Non- Elastic	7.1	0.93	6.5%	53.0%	Classification And Validity for Stockpile
40	Q T 41	24-09-2023	(D 03)	A-1-B	86.8	41.3	13.4	Non- Elastic	5.9	0.87	7.0%	43.0%	Classification And Validity for Stockpile
41	Q T 42	10-01-2023	(D 03)	A-1-B	91.4	43.7	12.9	Non- Elastic	5.7	1.03	7.0%	54.0%	Classification And Validity for Stockpile
42	Q T 43	10-04-2023	(D 03)	A-1-a	98.4	29	5.8	Non- Elastic	6.3	0.94	5.5%	51.0%	Classification And Validity for Stockpile
43	Q T 44	10-08-2023	(D 03)	A-1-B	91.2	37	11.3	Non- Elastic	7.1	0.87	6.0%	50.0%	Classification And Validity for Stockpile
44	Q T 45	10-12-2023	(D 03)	A-1-B	89.6	41.2	13.4	Non- Elastic	6.1	0.91	6.2%	52.0%	Classification And Validity for Stockpile
45	Q T 46	16-10-2023	(D 03)	A-1-B	83.7	40.1	14.7	Non- Elastic	5.8	0.73	7.0%	53.0%	Classification And Validity for Stockpile
46	Q T 47	18-10-2023	(D 03)	A-1-B	92.3	41.6	5.8	Non- Elastic	6.3	0.87	5.5%	51.0%	Classification And Validity for Stockpile
47	Q T 48	22-10-2023	(D 03)	A-1-B	87.9	36.4	7.6	Non- Elastic	5.9	0.76	6.3%	52.0%	Classification And Validity for Stockpile
	Q T 49	27-10-2023	(D 03)	A-1-B	87.9	40.5	12.3	Non- Elastic	7.1	0.93	6.5%	53.0%	Classification And Validity for Stockpile
	Q T 50	30-10-2023	(D 03)	A-1-B	86.8	41.3	13.4	Non- Elastic	5.9	0.87	7.0%	43.0%	Classification And Validity for Stockpile
	Q T 51	11-02-2023	(D 03)	A-1-B	91.4	43.7	12.9	Non- Elastic	5.7	1.03	7.0%	54.0%	Classification And Validity for Stockpile
	Q T 52	11-08-2023	(D 03)	A-1-a	98.4	29	5.8	Non- Elastic	6.3	0.94	5.5%	51.0%	Classification And Validity for Stockpile
	Q T 53	13-11-2023	(D 03)	A-1-B	91.2	37	11.3	Non- Elastic	7.1	0.87	6.0%	50.0%	Classification And Validity for Stockpile




Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 2

منطقة ورش محطة حادق اكوير / منطقة ورش محطة حادق اكوير

Trans

Green Land (GL) MAIN DEPOT

AL ALEMIAH ZONE (D 03)											
RQ. NO.	Q.T	STATION		PROCTOR		S. STATION		Q.C			NO. OF LAYER
		FROM	TO	M.D.D	M %	STAION	STAION	F.D.	COM. %	W. %	
7	Qt 1										the prepared N.G.L
	Qt 3			2.06	6.8			2.23	97.90	7.00	Embankment lyaer level (63.5)
								2.20	96.40	7.00	
								2.18	95.70	7.00	
								2.19	96.20	7.00	
	Qt 4			2.13	5.4			2.07	95.90	8.00	Embankment lyaer level (64)
								2.10	97.40	8.00	
								2.06	95.30	8.00	
								2.10	95.40	8.00	
10	Qt 5			2.07	6.1			2.07	96.00	6.00	Embankment lyaer level (64.5)
								2.12	98.40	6.00	
								2.08	96.20	6.00	
								2.14	96.10	6.00	
11	Qt 6			2.12	5.9			2.050	96.80	5.90	Embankment lyaer Level (65)
								2.040	96.60	5.90	
								2.020	95.10	5.90	
								2.130	100.40	5.90	
								2.020	95.20	5.90	

12	Qt 7			2.05	7		1.990	95.40	7.50	Embankment Lyaer Level (65.5)
							2.019	96.60	7.50	
							2.070	10.00	7.50	
							2.030	98.90	7.50	
							2.070	98.50	5.00	
							2.060	98.30	5.00	
							2.050	98.30	5.00	
							2.030	97.00	5.00	
							2.040	95.60	5.00	
							2.020	97.40	5.65	
13	Qt 8			2.05	6.8		2.040	98.40	5.53	Embankment Lyaer Level (66)
							2.070	98.10	5.80	
							2.010	96.80	5.70	
							2.040	98.80	5.88	
							2.060	98.90	7.00	
14	Qt 9			2.08	7.6		2.033	97.70	7.00	Embankment Lyaer Level (66.5)
							2.030	97.60	7.00	
							1.990	97.60	7.00	
							1.990	95.60	7.00	
							2.027	95.60	7.00	
							2.000	97.50	7.00	
							2.070	96.20	7.00	
							2.050	99.70	7.00	
							1.970	96.20	6.00	
							2.050	98.00	6.00	
15	Qt 10			2.05	6		2.020	98.00	6.00	Embankment Lyaer Level (67)
							2.010	96.90	6.00	
							2.070	97.70	6.00	
							2.080	98.10	6.00	
							2.022	95.40	6.00	
							2.030	95.50	6.00	

16	Qt 11				1.98	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</
----	-------	--	--	--	------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

[illegible]

22	QT 17					201.000	95.70	6.40	Embankment Iyaer Level (70.5)
		2.03	6.4			2.000	96.80	6.50	
						2.020	98.20	6.60	
						1.990	97.50	6.30	
						1.94	96.8	6.1	
						1.96	97.6	5	
23	QT 18					1.94	95.9	62	Embankment Iyaer Level (71.5)
		20.5	6.2			1.97	97.3	6.1	
						1.960	98.00	6.00	
						1.980	96.50	5.90	
						2.020	96.40	6.40	
						2.040	95.80	6.50	
24	QT 19					1.978	96.00	62.00	Embankment Iyaer Level (72.5)
						2.020	98.30	6.10	
		2.06	6.2			2.010	97.90	6.00	
						2.010	95.80	5.80	
						2.000	96.40	59.00	
						1.970	97.30	6.40	
						1.980	97.20	5.90	
						2.020	99.00	5.80	
25.00	QT 20					2.020	97.40	5.60	Embankment Iyaer Level (73.5)
		2.04	5.90			2.010	95.80	6.00	
						1.970	96.40	5.50	
						1.980	97.30	5.70	
						1.960	96.70	5.90	
						1.960	96.70	7.50	
						1.930	95.20	7.00	
						1.950	96.20	6.90	
26.00	QT (21)					1.920	96.10	6.70	Embankment Iyaer Level (74.5)
		2.03	8.10			1.970	95.80	7.40	
						2.010	96.40	6.80	
						1.98	97.10	6.00	

27	Q T (22)	204	6	Embankment Iyaer Level (75.5)				
				1.95	95.60	5.50		
				1.97	97.20	5.70		
				1.94	96.1	5.8		
				1.95	96.2	5.9		
				1.96	96.3	5.10		
				1.97	96.4	5.11		
				1.98	96.5	5.12		
28	Q T 23	2.07	6.20	1.97	95.50	6.20		
				1.99	96.60	6.00		
				1.98	95.70	5.70		
				2.01	97.40	5.80		
				2.00	96.20	5.50		
				1.97	98.10	5.60		
29	Q T 24	2.02	7	1.94	97.60	7.00		
				1.95	97.40	6.50		
				1.98	98.10	6.80		
				1.99	97.40	6.90		
				2.01	96.20	6.40		
				2.02	98.10	6.70		
30	Q T 25	2.05	6.2	1.98	96.40	6.20		
				1.98	97.00	6.00		
				1.99	97.40	5.40		
				2.01	97.40	5.80		
				2.00	96.20	5.90		
				2.03	98.10	5.50		
31	Q T 26	2.04	6.1	1.99	97.60	6.10		
				2.02	98.80	5.70		
				1.97	96.90	5.90		
				2.03	97.40	6.00		
				2.02	96.20	5.50		
				2.00	98.10	5.40		

32	QT 27				2.03	7	2.000 1.970 1.960 1.980 1.990 1.980 1.970 1.960 2.000 1.93 2.020 2.010 2.070 2.080 2.022 2.030 1.970 1.660 1.690 2.030 2.18 2.19 2.07 2.10 2.06 2.10 2.07 2.12 2.08 2.14 2.030 95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.40 97.30 96.70 97.20 97.90 96.40 95.70 96.20 95.90 97.40 95.30 95.40 96.00 98.40 96.40 95.80 96.00 96.30 98.30 97.90 95.80 96.40 97.20 95.80 98.2 96.4 95.6 95.30 97.20 98.40 99.10 98.00 98.30 5.90 5.80 5.60 6.00 5.50 5.70 5.90 7.50 7.00 6.90 6.00 5.80 59.00 6.40 5.90 5.80 5.60 6.00 5.50 5.70 5.80 5.70 5.60 6.00 6.10 6.40 6.50 6.60 6.30 6.1 6.20 6.10 6.00 5.70 5.50 5.60 5.40 5.30 5.20 EV1 = EV2 = EV2/EV1= 93.6 206.7 2.21	Embankment Iyaer Level (80.5)
33	QT 28				2.03	6.4	2.030 2.010 2.070 2.080 2.022 2.030 1.970 1.660 1.690 2.030 2.18 2.19 2.07 2.10 2.06 2.10 2.07 2.12 2.08 2.14 2.030 97.90 96.40 95.70 96.20 95.90 97.40 95.30 95.40 96.00 98.40 96.40 95.80 96.00 96.30 98.30 97.90 95.80 96.40 97.20 95.80 98.2 96.4 95.6 95.30 97.20 98.40 99.10 98.00 98.30 6.00 5.80 59.00 6.40 5.90 5.80 5.60 6.00 5.50 5.70 5.80 5.70 5.60 6.00 5.50 5.70 5.80 5.70 5.60 6.00 5.50 5.70 5.80 5.70 5.60 6.00 6.10 6.40 6.50 6.60 6.30 6.1 6.20 6.10 6.00 5.70 5.50 5.60 5.40 5.30 5.20	Embankment Iyaer Level (81.5)
34	QT 29				2.02	7	2.030 2.010 2.070 2.080 2.022 2.030 1.970 1.660 1.690 2.030 2.18 2.19 2.07 2.10 2.06 2.10 2.07 2.12 2.08 2.14 2.030 97.90 96.40 95.70 96.20 95.90 97.40 95.30 95.40 96.00 98.40 96.40 95.80 96.00 96.30 98.30 97.90 95.80 96.40 97.20 95.80 98.2 96.4 95.6 95.30 97.20 98.40 99.10 98.00 98.30 6.00 5.80 59.00 6.40 5.90 5.80 5.60 6.00 5.50 5.70 5.80 5.70 5.60 6.00 5.50 5.70 5.80 5.70 5.60 6.00 5.50 5.70 5.80 5.70 5.60 6.00 6.10 6.40 6.50 6.60 6.30 6.1 6.20 6.10 6.00 5.70 5.50 5.60 5.40 5.30 5.20	Embankment Iyaer Level (82.5)
35	QT 30				2.07	6.2	2.030 2.010 2.070 2.080 2.022 2.030 1.970 1.660 1.690 2.030 2.18 2.19 2.07 2.10 2.06 2.10 2.07 2.12 2.08 2.14 2.030 97.90 96.40 95.70 96.20 95.90 97.40 95.30 95.40 96.00 98.40 96.40 95.80 96.00 96.30 98.30 97.90 95.80 96.40 97.20 95.80 98.2 96.4 95.6 95.30 97.20 98.40 99.10 98.00 98.30 6.00 5.80 59.00 6.40 5.90 5.80 5.60 6.00 5.50 5.70 5.80 5.70 5.60 6.00 5.50 5.70 5.80 5.70 5.60 6.00 5.50 5.70 5.80 5.70 5.60 6.00 6.10 6.40 6.50 6.60 6.30 6.1 6.20 6.10 6.00 5.70 5.50 5.60 5.40 5.30 5.20	Embankment Iyaer Level (83.5)

36	QT 31				2.05	6		1.970	98.30	6.00	Embankment Iyaer Level (84.5)
								1.640	98.10	5.70	
								1.660	98.50	5.90	
								1.980	98.40	5.50	
								2.017	97.00	5.60	
								1.986	96.20	5.40	
								1.970	98.30	5.80	
								1.960	97.00	5.30	
								1.980	95.50	5.60	
								1.950	98.10	5.50	
								2.000	96.50	5.40	
								1.97	95.50	6.00	
								1.99	96.60	5.50	
								1.98	95.70	5.00	
								2.01	97.40	5.60	
								2.00	96.20	5.80	
								1.97	98.10	5.90	
								2.07	96.00	5.30	
								2.12	98.40	5.20	
								2.08	96.20	5.40	
								2.14	96.10	5.50	
								1.98	97.10	6.00	Embankment Iyaer Level (85.5)
								1.95	95.60	5.50	
								1.97	97.20	5.70	
								1.94	96.1	5.8	
								1.95	96.2	5.9	
								1.96	96.3	5.10	
								1.97	96.4	5.11	
								1.98	96.5	5.12	
								2.00	96.20	5.80	
								1.97	98.10	5.90	
								1.97	95.50	5.50	
								1.99	96.60	5.30	
								1.98	95.70	5.40	
								2.01	97.40	5.00	
								2.00	96.20	5.20	
								1.97	98.10	5.10	
								1.97	96.90	5.60	
								2.03	97.40	5.40	
								2.02	96.20	5.70	
								2.00	98.10	5.10	
								1.97	95.50	5.50	Embankment Iyaer Level (86.5)
								1.99	96.60	5.30	
								1.98	95.70	5.40	
								2.01	97.40	5.00	
								2.00	96.20	5.20	
								1.97	98.10	5.10	
								1.97	96.90	5.60	
								2.03	97.40	5.40	
								2.02	96.20	5.70	
								2.00	98.10	5.10	
								1.97	95.50	5.50	
								1.99	96.60	5.30	
								1.98	95.70	5.40	
								2.01	97.40	5.00	
								2.00	96.20	5.20	
								1.97	98.10	5.10	
								1.97	96.90	5.60	
								2.03	97.40	5.40	
								2.02	96.20	5.70	
								2.00	98.10	5.10	
								1.97	95.50	5.50	Embankment Iyaer Level (87.5)
								1.99	96.60	5.30	
								1.98	95.70	5.40	
								2.01	97.40	5.00	
								2.00	96.20	5.20	
								1.97	98.10	5.10	
								1.97	96.90	5.60	
								2.03	97.40	5.40	
								2.02	96.20	5.70	
								2.00	98.10	5.10	
								1.97	95.50	5.50	
								1.99	96.60	5.30	
								1.98	95.70	5.40	
								2.01	97.40	5.00	
								2.00	96.20	5.20	
								1.97	98.10	5.10	
								1.97	96.90	5.60	
								2.03	97.40	5.40	
								2.02	96.20	5.70	
								2.00	98.10	5.10	

40	QT 35				2.03	5.5	1.95 1.93 1.94 1.92 2.01 2.00 2.02 2.03 2.04 1.96 2.03 2.02 2.01 2.05 2.04 1.98 1.94 1.94 1.92 1.94 1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 2.07 2.12 2.08 2.14 1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 2.07 2.12 2.08 2.14	96.20 97.30 95.70 95.50 96.70 98.20 99.10 98.40 97.60 96.80 95.80 97.00 98.30 96.80 95.80 99.20 98.60 97.50 95.60 97.40 95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.00 98.40 96.20 96.10 95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.00 98.40 96.20 96.10	5.50 5.40 5.10 5.20 4.00 5.60 5.80 5.90 5.30 5.40 5.80 5.60 6.01 6.00 6.30 5.40 5.50 5.70 5.90 5.30 6.00 5.50 5.00 5.60 5.80 5.90 5.30 5.20 5.40 5.50 6.00 5.50 5.00 5.60 5.80 5.90 5.30 5.20 5.40 5.50	Embankment Iyaer Level (88.5)
41	QT 36				2.05	5.8	2.03 2.02 2.01 2.05 2.04 1.98 1.94 1.94 1.92 1.94 1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 2.07 2.12 2.08 2.14 1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 2.07 2.12 2.08 2.14	95.80 97.00 98.30 96.80 95.80 99.20 98.60 97.50 95.60 97.40 95.80 97.00 98.30 96.80 95.80 99.20 98.60 97.50 95.60 97.40 95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.00 98.40 96.20 96.10 95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.00 98.40 96.20 96.10	5.80 5.60 6.01 6.00 6.30 5.40 5.50 5.70 5.90 5.30 5.80 5.60 6.01 6.00 6.30 5.40 5.50 5.70 5.90 5.30 6.00 5.50 5.00 5.60 5.80 5.90 5.30 5.20 5.40 5.50 6.00 5.50 5.00 5.60 5.80 5.90 5.30 5.20 5.40 5.50	Embankment Iyaer Level (89.5)
42	QT 37				2.04	6.1	1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 2.07 2.12 2.08 2.14 1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 2.07 2.12 2.08 2.14	95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.00 98.40 96.20 96.10 95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.00 98.40 96.20 96.10	6.00 5.50 5.00 5.60 5.80 5.90 5.30 5.20 5.40 5.50 6.00 5.50 5.00 5.60 5.80 5.90 5.30 5.20 5.40 5.50	Embankment Iyaer Level (90.5)
43	QT 38				2.03	6.5	1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 2.07 2.12 2.08 2.14 1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 2.07 2.12 2.08 2.14	95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.00 98.40 96.20 96.10 95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.00 98.40 96.20 96.10	6.00 5.50 5.00 5.60 5.80 5.90 5.30 5.20 5.40 5.50 6.00 5.50 5.00 5.60 5.80 5.90 5.30 5.20 5.40 5.50	Embankment Iyaer Level (91)

44	QT 39				2.03	6.5	1.94 1.95 1.98 1.99 2.01 2.02 1.98 1.98 1.99 2.01	97.60 97.40 98.10 97.40 96.20 98.10 96.40 97.00 97.40 97.40	7.00 6.50 6.80 6.90 6.40 6.70 6.20 6.00 5.40 5.80	Embankment Iyaer Level (91.50)
45	QT 40				2.03	7	2.00 2.03 1.99 2.02 1.97 2.03 2.02 2.00 1.94 1.92	96.20 98.10 97.60 98.80 96.90 97.40 96.20 98.10 95.70 95.50	5.90 5.50 6.10 5.70 5.90 6.00 5.50 5.40 5.10 5.20	Embankment Iyaer Level (92)
46	QT 41				2.05	6.2	2.01 1.99 1.96 1.97 1.95 1.94 1.97 1.99 1.98 2.01	95.30 97.20 98.40 99.10 98.00 98.30 95.50 96.60 95.70 97.40	5.70 5.50 5.60 5.40 5.30 5.20 5.50 5.30 5.40 5.00	Embankment Iyaer Level (92.50)
47	QT 42				2.04	7	#VALUE!	95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.00 98.40 96.20 96.10	6.00 5.50 5.00 5.60 5.80 5.90 5.30 5.20 5.40 5.50	Embankment Iyaer Level (93)

48	QT 43			2.03	6	1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 2.07 2.12 2.08 2.14 95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.00 98.40 96.20 96.10 6.00 5.50 5.00 5.60 5.80 5.90 5.30 5.20 5.40 5.50	Embankment Iyaer Level (93.5)
49	QT 44			2.06	5.5	1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 1.97 2.03 2.02 2.00 95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.90 97.40 96.20 98.10 5.50 5.30 5.40 5.00 5.20 5.10 5.60 5.40 5.70 5.10	Embankment Iyaer Level (94)
50	QT 45			2.05	6.3	1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 2.07 2.12 2.08 2.14 95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.00 98.40 96.20 96.10 6.00 5.50 5.00 5.60 5.80 5.90 5.30 5.20 5.40 5.50	Embankment Iyaer Level (94.5)
51	QT 46			2.02	6	1.94 1.95 1.98 1.99 2.01 2.02 1.98 1.98 1.99 2.01 97.60 97.40 98.10 97.40 96.20 98.10 96.40 97.00 97.40 97.40 7.00 6.50 6.80 6.90 6.40 6.70 6.20 6.00 5.40 5.80	Embankment Iyaer Level (94.75)

52	QT 47			2.05	5.8	1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 2.07 2.12 2.08 2.14 95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.00 98.40 96.20 96.10 6.00 5.50 5.00 5.60 5.80 5.90 5.30 5.20 5.40 5.50	Embankment Iyaer Level (95)
53	QT 48			2.04	6.3	1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 1.99 2.01 2.02 1.98 95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 97.40 96.20 98.10 96.40 6.20 6.00 5.70 5.80 5.50 5.60 6.90 6.40 6.70 6.20	Embankment Iyaer Level (95.25)
54	QT 49			2.03	6	1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 1.97 2.03 2.02 2.00 95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.90 97.40 96.20 98.10 5.50 5.30 5.40 5.00 5.20 5.10 5.60 5.40 5.70 5.10	Embankment Iyaer Level (95.50)
55	QT 50			2.05	5.8	1.97 1.99 1.98 2.01 2.00 1.97 2.07 2.12 2.08 2.14 95.50 96.60 95.70 97.40 96.20 98.10 96.00 98.40 96.20 96.10 6.00 5.50 5.00 5.60 5.80 5.90 5.30 5.20 5.40 5.50	Embankment Iyaer Level (95.75)

56	QT 51				2.02	6.5	1.94 1.95 1.98 1.99 2.01 2.02 1.98 1.98 1.99 2.01	97.60 97.40 98.10 97.40 96.20 98.10 96.40 97.00 97.40 97.40	7.00 6.50 6.80 6.90 6.40 6.70 6.20 6.00 5.40 5.80	Embankment Iyaer Level (96)
57	QT 52				2.04	6.2	1.94 1.95 1.98 1.99 2.01 2.02 1.98 1.98 1.99 2.01	97.60 97.40 98.10 97.40 96.20 98.10 96.40 97.00 97.40 97.40	7.00 6.50 6.80 6.90 6.40 6.70 6.20 6.00 5.40 5.80	Embankment Iyaer Level (96.25)
58	QT 53				2.06	6.4	2.00 2.03 1.99 2.02 1.97 2.03 2.02 2.00 1.94 1.92	96.20 98.10 97.60 98.80 96.90 97.40 96.20 98.10 95.70 95.50	EV1 = EV2 = EV2/EV1= 91 208 2.15 5.90 5.70 5.90 5.50 6.10 6.00 5.50 5.40 5.10 5.20	Embankment Iyaer Level (96.45)

[illegible]

Section - 2 Green Land (GL) MAIN DEPOT / منطقة ورش محطة حدائق اكوير

AL ALAMIAA ZONE (D 03)

تقرير مجمع بعدد الاختبارات المعملية التي تمت بالموقع

Activity	Type Of Test	No. Of Tests				Total		No. of Retentions
		Accepted	Refused	Total	Retained	Total	Refused	
	Sieve Analysis	86		15		101	0	
	Liquid & Plastic Limit	86		15		101	0	
	Proctor	82		15		97	0	
	CBR	38		10		48	0	
	Organic cont.	0		0		0	0	
	Field Density	157		40		197	0	
	PLATE L. T.	6		1		7	0	

SUB GRADE	Sieve Analysis	0		0		0	0	
	Liquid & Plastic Limit	0		0		0	0	
	Proctor	0		0		0	0	
	CBR	0		0		0	0	
	Organic cont.	0		0		0	0	
	absorption	0		0		0	0	
	S.G.	0		0		0	0	
	L.A	0		0		0	0	
	Field Density	0		0		0	0	
	PLATE L. T.	0		0		0	0	

Sieve Analysis	0		0		0	0	
Liquid&Plastic Limit	0		0		0	0	
Proctor	0		0		0	0	
CBR	0		0		0	0	
Organic cont.	0		0		0	0	
absorption	0		0		0	0	
S.G.	0		0		0	0	
L.A	0		0		0	0	
Field Density	0		0		0	0	
PLATE L. T.	0		0		0	0	

Contractor Engineer

EnTrans Engineer

 							
Section - 2 Green Land (GL) MAIN DEPOT / منطقة ورش محطة خدائق اكوير							
Date	27-3-2023						
LAB EQUIPMENT ON SITE TO DATE							
Equipment Needed at Site Lab Tests		Contractor					
		Station Range	D03 الورشة				
		UP to DATE	27-3-2023				
SIEVE ANALYSIS EN 12600, ASTM C 136, AASHTO T 27			OK				
Grain Size Analysis			OK				
Plastic Limit Equipment - ASTM D 4318			OK				
Balance Sensitive 0.1 gm			OK				
Oven			OK				
MODIFIED PROCTOR - ASTM D 1557			OK				
Sand cone - ASTM D 1556			OK				
Balance Sensitive 1 gm			OK				
Plastic Limit Equipment - ASTM D 4318			OK				



وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

الفرع الرئيسي

رقم الوثيقة 17238 هـ - 4

اسم المؤمن له السادة / شركة عالمية للتجارة والمقاولات (عثمان درويش بدوي سيد بسوقي)

العنوان شقة رقم 1 بالعقار رقم 11 شارع الحاج بدوي بسوقي - الجيزة

المصالح الهيئة العامة للطرق والكباري

اسم المقاوله رقم العقد: 2024/ 2023/ 81 تنفيذ اعمال خفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة

موقع العمل حدائق إكتوير ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الاول (العين المسخنة - العاصمة الادارية

وصف المشروع العلمين مطروح (منطقة (A3) القطاع الثالث

مدة التأمين

أ - بالتسليم للاعمال يبدأ التأمين في 2023/07/13

ويتمه في 2024/03/13 الساعة الثانية عشر ظهرا

ب - بالتسليم لاعمال الصيانة وتبدأ في 2024/03/17

وتتمه في 2025/03/17 الساعة الثانية عشر ظهرا

مبلغ التأمين

القسم الاول الاضرار المادية 100000000.00

القسم الثاني المسئولية المدنية قبل الحفر 50000.00

القسم الاول : الاضرار المادية

التحمل عن كل حادث

مبلغ التأمين

البند المؤمن عليها

الـ 10% الاولى من قيمة كل حادث بعد ائتمن 10000 جم.

100000000 جم

1- اعمال المقاوله
الاعمال الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبيته فيما بعد
1/1- قيمة العقد

2/1- الاثنياء والمواد التي يوردها صاحب او اصحاب المشروع
لا يوجد

2- ادوات ومعدات التشييد
لا يوجد

3- الات ومعدات التشييد طبقا لقاتمه المرفق
لا يوجد

4- ازاله الانقاض
لا يوجد

5- المنشآت المؤقتة
لا يوجد



التحملات	حدود التعويض	الاحطار الطبيعي
	غير مغطى	1- الزلازل / البراكين / الاعاصير
	غير مغطى	2- العواصف / الزوايح / الفيضان / غمر المياه / انزلاق وانهيار التربة
	غير مغطى	

(1) حدود التعويض لكل خساره او ضرر او سلسله من الخسائر او الاضرار الناشئه عن حادث واحد
المسئولية المتنبه قبل العبر
القسم الثانى

التحملات	حدود التعويض	البند المؤمن عليها
	10000 ج (عشرة آلاف جنيه)	1- الاصابات الجسمانيه
	250000 ج (خمسة وعشرون ألف جنيه)	1/1 للشخص الواحد
	25000 ج (خمسة وعشرون ألف جنيه)	2/1 مهما كان عدد الاشخاص
	5000 ج (خمس آلاف جنيه)	2- الاضرار الماديه للممتلكات
	50000.00	(2) حدود التعويض لكل حادث او سلسله من الحوادث الناشئه عن واقعه واحد

يعتبر متمما لهذه الوثيقه طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له
وتعتبر الملاحق التاليه والمرفقه جزءا لا يتجزأ من هذه الوثيقه

ملحق زيارات الصيانة

ملحق وسائل مكافحة الحريق

مرفق شرط سقوط الحق

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية، المركز الرئيسى ٤/٤٠

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة إصدار الهندسى
المركز الرئيسى ٤/١٦٤
بناها سامى البلديوى
التوقيع/

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية يرجى زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office: 3 El-Masara Sq. Dokki - Giza
PO BOX 192 QORMAN - EGYPT
Tel.: 33368501 - 7
Fax: 33392697 33361305

(19318)

info@mohins.com

المركز الرئيسى ٣ مهنه الهندسيه - ادنى - نجده
التيقوس ١٩٢٠٠٠٠٠٠
بناه ١٦٤ ادنى - ادنى - مصر
تخلص ٣٣٣٦٨٥٠١ - ٧
٣٣٣٩٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٠٥

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الجملة المسبقة واللمعية

[illegible]

- من المعلوم والمتفق عليه صراحة ما يلي:
 - إن هذه الوثيقة لا تغطي أية خسائر أو أضرار أو تلفيات ناتجة عن عمليات الإرهاب والتخريب.
 - إن شركة المهندس للتأمين غير مسئولة عن أى حوادث قد وقعت خلال الفترة السابقة وحتى تاريخه.
 - إن شركة المهندس للتأمين غير مسئولة عن أى حوادث سرقة لهذه المكونات.
 - إن يتم توفير حراسة دائمة طوال 24 ساعة لكافة مكونات المشروع والا سقط حق المؤمن له فى المطالبة بأى حادث سرقة لهذه المكونات.
 - فى حالة وقوع حادث مغطى بموجب هذه الوثيقة تدفع كافة التعويضات المستحقة للهيئة العامة للطرق والكبارى.
 - لا يجوز إجراء أى تعديل أو تحويل أو الغاء على الوثيقة الا بعد موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكبارى.
 - على المؤمن له عدم ترك كميات من التشوينات بالطرق وتكون للعمل الاسبوعى فقط ولا تترك لمدة زمنية أكثر من 7 أيام.
 - على المؤمن له عدم تخزين وحفظ مواد المشروع فى الطرق العامة.
 - مرفق الشروط الخاصة بالوثيقة.
 - وبشرط عدم وقوع حوادث حتى تاريخه.

800.00	القسط الصافي
44.00	نصف المدة التسعيرية
5.00	رسم الاوراق والرافعة
10.00	نصف المدة القوعية
100.00	مصاريف الاصدار
16.00	رسم تمديد مواري
5.00	مصاريف الهيئة
980.00	القسط الاجمالي

فقط تسعمائة وثمانون جنية مصرى لا غير

تحریر افی 2023/07/27

صفحة 3 من 3

2023/01/29

22877

اسم المنتج احمد فراج على عبید



٥٠ HANDES INSURANCE CO.
 شركة التأمين من المصارف
 إدارة إصدار الوثائق
 المركز الرئيسي
 سها سامي البديوي
 التوقيع

للحصول والاطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office: 3 El Masaba 50 P.O. Box 1000 - Giza

P.O. BOX 562 ORMAH - EGYPT

Tel: 33362103-2

Page - 33352697 - 33351365

www.mohins.com

19318

[illegible][illegible]

قريباً: 77 "معمولاً" - الدفن - مقبرة

מחבר: ד"ר חנה-חיה גורן-גורן

وثيقة تأمين حوادث شخصية

الفرع المصدر الرئيسي جنية مصرى 19380 تاريخ طلب التأمين 2023/07/17 4 الى 2024/03/17 2023/07/24 ظهرا الى ظهرا

اسم المتعاقد شركة علمية للتجارة والمقاولات
اسم المؤمن عليه كما بالكشف المرفق
العنوان 11 شارع الحاج بنوي نسوي شقة 1 - البحر الأعظم ساقية مكي - الجيزة
لصالح الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسماء المستفيدين فى حالة وفاة المؤمن عليه و صلة كل منهم به

الورثة الشرعيون

تقتصر التغطية التأمينية على السادة المؤمن عليهم لغير مذكور اسماءهم بسبب الحوادث التى تقع لهم أثناء ويسبب العمل فقط ودخل موقع العمل
(عملية تنفيذ اعمال وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حطائق اكتوبر ضمن اعمال المشروع الكهربى لتسريع الخط الاول)
العين السفلى - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح (منطقة A3) القطاع الثالث (الامر المباشر) ويضبط الا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه
بموجب هذه الوثيقة والا سقط حقه فى الانتفاع بمزايا التأمين
السادة المؤمن عليهم يستخدمون كهرباء لا تزيد عن 2000 وات
عقد رقم 2024/2023/81

القسط	نصف	تأمين	مصاريف الاضرار	مصاريف الاضرار	مصاريف الاضرار	صندوق	القسط الاجمالي
426.57	2.15	3.00	64.38	2.60	0.43	0.87	500.00

نقط خمسة جنية مصرى لا غير

مبلغ التأمين

الحالات المغطاة

اولا : اذا توفي المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى للمستفيدين مبلغا وقدره 500 جنية مصرى وفقا لما جاء فى الشروط العامة لهذه الوثيقة
ثانيا : اذا اصاب المؤمن عليه بجزئ كل مستفيد خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى مبلغا وقدره 500 جنية مصرى وفقا لما جاء فى الشروط العامة لهذه الوثيقة
ثالثا : اذا اصاب المؤمن عليه بجزئ جزئى مستفيد خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى له مبلغا وقدره 500 جنية مصرى وفقا لما جاء فى الشروط العامة لهذه الوثيقة
رابعا : اذا اصاب المؤمن عليه بجزئ كلى مؤقت عجزه عن العمل او وقوع الحادث له يؤدى له مبلغا وقدره 500 جنية مصرى وفقا لما جاء فى شروط تأمين العجز الكلى المستفيد الوارد بالبنود ثانيا من اذا العجز (طوال مدة العجز بعد اثنى عشر اسبوعا من يوم بدء جاء بالبنود الاول (رابعا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة
خامسا : تغطية مصاريف العلاج من الإصابة للحالات المغطاة بالوثيقة بواقع (مئة و مائة) من مبلغ التأمين
سادسا : تغطية مصاريف النقل بالإسعاف من موقع الحادث الى اقرب مستشفى بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين
سابعا : تغطية مصاريف الجثا بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين

وثيقة تأمين حوادث شخصية

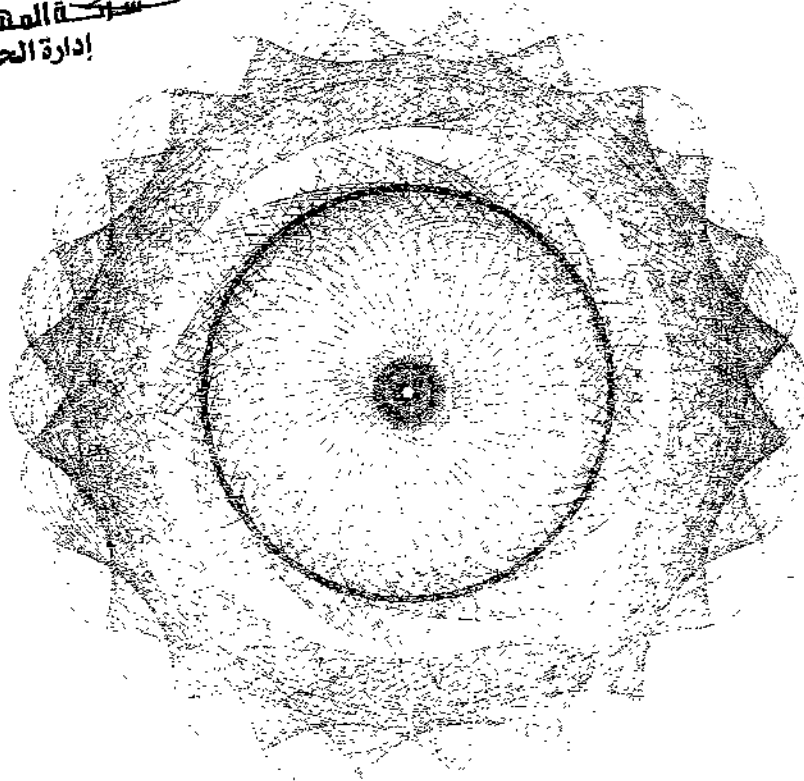


٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ طلب التأمين	١٩٣٨٠ / ٤	رقم الوثيقة	الرئيسى	لغرض المصدر
٢٠٢٤/٠٣/١٧	ظهرا الى	٢٠٢٣/٠٧/١٧	مدة التأمين من	جنية مصرى	العملة

من المعلوم والمتفق عليه صراحة ان المؤمن عليه تسلم الشروط العامة للوثيقة و عدها (٤) والكشوف المرفقة للوثيقة و عدها

حريرا فى ٢٠٢٣/٠٧/٣٠

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة الحوادث المتنوعة ٤/٤٤



الترخيص رقم ١٩٨١ لسنة ١٩٨١



MOHANDS INSURANCE CO.

للحصول والإطلاع على دليل عملية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

لأس للتأمين

Head office: 3 El Mesaha Sq Dokki - Giza
P.O. BOX 62 OFMAN - EGYPT
Tel: 33368101 - 7
Fax: 32252657 - 32361365

www.mohins.com

19318

info@mohins.com

المقر الرئيسى: ٣ ميدان المساحة - الدقي - القاهرة
التمويل: ١٩٨١ لسنة ١٩٨١
البريد: ٦٢ - القاهرة - مصر
هاتف: ٣٣٣٦٨١٠١ - ٧
فاكس: ٣٢٢٥٢٦٥٧ - ٣٢٣٦١٣٦٥

هذه الوثيقة مؤمنة ومحققة

لتأمين الشركة بمساهمة مصلحة الخراف على ضريبة الدمغة النسبية والعمية



كشف بأسماء السادة المؤمن عليهم

كشف متمم للوثيقة 19380 د 4

الاسم	الوظيفة العدد	مبلغ التأمين	السعر	القسط
تأميناً على عدد(١)مهندس بدون ذكر أسماء	1	75000	75000	196.88
تأميناً على عدد(١)مساعد مهندس أو ملاحظ فني بدون ذكر أسماء	1	30000	30000	78.75
تأميناً على عدد(١)سائق معدة أو سيارة بدون ذكر أسماء	1	15000	15000	39.38
تأميناً على عدد(١)عامل بدون ذكر أسماء	1	10000	10000	26.25
اجمالي مبلغ التأمين		130000		
خصومات و اضعاف				
قسط اضائي		25.00		85.31

أسماء المؤمن عليهم في حصة وفاة المؤمن عليه و صلة كل منهم به

الورثة الشرعيون
تقتصر التغطية التأمينية على السادة المؤمن عليهم الغير متكور اسماءهم بسبب الحوادث التي تقع لهم أثناء وبسبب العمل فقط ودخل موقع العمل
عملية تنفيذ اعمال وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال للمشروع الكهربائي السريع الخط الاول
العين السمكة - الحسنة الادارية - العلمين - مطروح (منطقة A3) القطاع الثالث (بالامر المباشر) وبشرط الا يزيد الحد وقت وقوع الحادث عن الحد المؤمن
عليه بموجب هذه الوثيقة والا سقط حقه في الانتفاع بمزايا التأمين
السادة المؤمن عليهم يستخدمون كهرباء لاتزيد عن ٢٢٠ فولت -
عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨١

صافي القسط 426.57

