

مذكرة للعرض

على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن : طلب مهلة إضافية لعملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم في المسافة

من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أولا : الموضوع :

بشأن الموافقة على طلب مهلة إضافية لعملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" ، تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق بعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢١/٩٧٩) على أن تبدأ الاعمال فى ٢٦/٤/٢٠٢٢ وتنتهى فى ٢٥/٤/٢٠٢٣ طبقا للتعاقد .

ثانيا الاجراءات:

تقدمت المنطقة المشرفة بطلب مد مدة العملية {٢١٩ يوم} ليصبح تاريخ النهو فى ٢٠٢٣/١١/٣٠ (مرفق) نظرا لأن المشروع يقوم على تنفيذ أعمال الازدواج للطريق عاليه بتغطية الجنايبية ويرتبط التنفيذ بمناوبات الرى حيث يتم تنفيذ القطاع على مرحلتين من الغلق والفتح حيث تتم أعمال الحفر والعاديات اثناء الغلق ثم اعمال التجفيف وانزال المواسير فى الغلق التالى ومرفق كتاب الرى موضحا مناوبات الرى خلال الفترة من ٢٠٢٢/٥/١ حتى ٢٠٢٣/١٢/٣١ .

ثالثا المطالب :

التكرم باتخاذ ما ترونه مناسب نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة على مد مدة العملية المشار اليها عاليه نتيجة للمعوقات الموضحة بكتابها بـ {٧ أشهر + ٥ يوم} ليصبح النهو ٢٠٢٣/١١/٣٠ .
- والامر مفوض لسيادتكم .

عز الدين

التوقيع ()
مهندس/ هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

رأى الإدارة القانونية (١) نرى جواز الموافقة على ما لا يستلزم إليه
الاجازة القانونية - المختصين في هذا
بشأنه وفقا لما تم - المستند الى تقرير المهندس
الاستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

برجاء التفهيم لسيادتك
بالموافقة تحت مسؤولية المنطقة
وتشجيعا لدار الهندسة
علاوة
رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / حكام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

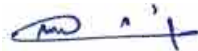
سيد احمد راسد
رئيس مجلس ادارة شركة
الهندسة والبناء
٢٠٢٣/٥/١٥

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	--

إجمالي الكميات المنفذة حتي مستخلص (12) جاري

رقم البند	البند	الكمية
3	اعمال حفر	356289.50
4	توريد و تشغيل أتربة رملية	354455.43
21	توريد و توضيب صلب التسليح	407.22
	بنود مستحدثة	
4	خرسانة عادية للحوائط الساندة بإرتفاع 3 متر	43677.12

مهندس الهيئة



م / أشرف كمال

مهندس الشركة



م / محمد مصطفى

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	المالك الهيئة العامة للطرق و المواصلات و النقل البرى مركز المهندسين عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقى بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	-------------------------------------

إجمالي حصر أعمال بند (21) توريد صلب التسليح (مستخلص 12)

ملاحظات	الوزن بالطن	البيان
	171.363	حديد لزوم الحائط الساند
	53.605	حديد لزوم خرسانة مسلحة لأسقف غرف التفتيش
	173.630	حديد لزوم أعمال الخوازيق
	8.824	حديد لزوم خرسانة مسلحة للأساسات
	407.422	الإجمالي بالطن

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور	المالك  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر أعمال بند (21) توريد صلب التسليح (أشبار لزوم الحائط الساند من الخرسانة) (مستخلص 12)

ملاحظات	الوزن بالطن	وزن الحديد في المتر الطولي بالكجم	عدد الأشابر في المتر	طول الأشابر بالم			طول الحائط بالم
				رأسي	أفقي	إجمالي طول	
قصبة ثانية							
قدمة	85.107	0.888	6.00	1.15	0.30	0.85	13890
قصبة أولي	37.003	0.888	6.00	0.50	0.00	0.50	13890
قصبة ثانية + قصبة ثانية مكررة	38.029	0.888	6.00	0.50	0.00	0.50	14275
قصبة أولي							
قدمة	3.339	0.888	6.00	1.15	0.30	0.85	545
قصبة أولي	1.452	0.888	6.00	0.50	0.00	0.50	545
فرشة							
قدمة	6.434	0.888	6.00	1.15	0.30	0.85	1050
	171.363	الإجمالي					

مهندس الهيئة



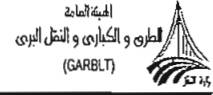
مهندس الشركة





عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



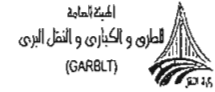
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانية عادية لزوم حوائط خرسانية....الخ (مستخلص 12)

ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (3م)		مكعب (3م)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	426.00		426.00	1.05	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	120	مروحة نجير	
	53.25		53.25	1.05	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	15	1075	1060
	88.45		88.45	1.03	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1100	1075
	88.38		88.38	1.03	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1125	1100
	88.38		88.38	1.03	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1150	1125
	88.45		88.45	1.03	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1175	1150
	88.64		88.64	1.04	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1200	1175
	86.36		86.36	0.89	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1225	1200
	83.58		83.58	0.71	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1250	1225
	82.89		82.89	0.66	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1275	1250
	81.77		81.77	0.58	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1300	1275
	79.54		79.54	0.44	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1325	1300
	76.23		76.23	0.22	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1350	1325
	75.55		75.55	0.17	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1375	1350
	76.00		76.00	0.20	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1400	1375
	76.45		76.45	0.23	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1425	1400
	79.71		79.71	0.45	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1450	1425
	80.84		80.84	0.52	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1475	1450
	81.63		81.63	0.58	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1500	1475
	81.55		81.55	0.57	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1525	1500
	81.55		81.55	0.57	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1550	1525
	81.55		81.55	0.57	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1575	1550



عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... إلخ (مستخلص 12)

ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (3م)		مكعب (3م)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	81.55		81.55	0.57	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1600	1575
	81.55		81.55	0.57	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1625	1600
	81.55		81.55	0.57	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1650	1625
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1675	1650
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1700	1675
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1725	1700
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1750	1725
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1775	1750
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1800	1775
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1825	1800
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1850	1825
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1875	1850
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1900	1875
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1925	1900
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1950	1925
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	1975	1950
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2000	1975
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2025	2000
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2050	2025
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2075	2050
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2100	2075
	1606.00		1606.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	550	2950	2400

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

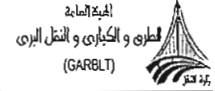
بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص 12)

ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (3م)		مكعب (3م)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	97.00		97.00	1.00	0.60	1.20	0.80	1.20	1.00	0.40	2.80	2.5	25	2950	2950
	97.00		97.00	1.00	0.60	1.20	0.80	1.20	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3000	2975
	88.00		88.00	1.00	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3025	3000
	88.00		88.00	1.00	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3050	3025
	88.00		88.00	1.00	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3075	3050
	85.00		85.00	0.80	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3100	3075
	83.50		83.50	0.70	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3125	3100
	79.75		79.75	0.45	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3150	3125
	79.75		79.75	0.45	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3175	3150
	79.75		79.75	0.45	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	3200	3175
	1825.00		1825.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	625	3825	3200
	212.00		212.00					1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	100	3950	3850
	657.00		657.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	225	4600	4375
ثانية مكررة	100.00		100.00			1.00	0.80						125	4725	4600
	2847.00		2847.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	975	5725	4750
خصم 75 م ط	511.00		511.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	175	6000	5750
	1314.00		1314.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	450	6500	6050
	584.00		584.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	200	6700	6500
ثانية مكررة	160.00		160.00			1.00	0.80						200	6700	6500
	4088.00		4088.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	1400	8100	6700
	483.00		483.00	0.50	0.60	1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	150	8300	8150
خصم 55 م ط	1007.40		1007.40			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	345	8700	8300



عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص 12)

ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (3م)		مكعب (3م)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
ثانية مكررة	48.00		48.00			1.00	0.80						60	8410	8350
	1460.00		1460.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	500	8950	8450
	159.00		159.00					1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	75	9075	9000
	2847.00		2847.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	975	10075	9100
خصم 90 م ط	1270.20		1270.20			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	435	10875	10350
	803.00		803.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	275	11650	11375
	112.00		112.00							0.40	2.80	2.5	100	12375	12275
	728.00		728.00							0.40	2.80	2.5	650	13100	12450
	636.00		636.00					1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	300	13400	13100
خصم 230 م ط	5168.40		5168.40			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	1770	15400	13400
خصم 250 م ط	2263.00		2263.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	775	17075	16050
خصم 25 م ط	584.00		584.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	200	17550	17325
	584.00		584.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	200	18600	18400
	1606.00		1606.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	550	19950	19400
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	19975	19950
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	20000	19975
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	20025	20000
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	20050	20025
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	20075	20050
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	20100	20075
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	20125	20100

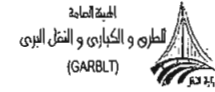
مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية :- إزدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول 25 كم في المسافة من كويري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص 12)

ملاحظات	المكعبات 3م			المساحات 2م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر		
	اجمالي (3م)		مكعب (3م)	قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من	
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض					
	73.00		73.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	25	20158	20125	
خصم 25 م ط	876.00		876.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	300	20625	20300	
	148.40		148.40					1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	70	21020	20950	
خصم 50 م ط	2482.00		2482.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	850	22000	21100	
	336.00		336.00							0.40	2.80	2.5	300	22500	22200	
خصم 70 م ط	817.60		817.60			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	280	23000	22650	
خصم 50 م ط	219.00		219.00			1.00	0.80	1.00	1.00	0.40	2.80	2.5	75	25300	25175	
43677.12			43677.12	الاجمالي الكلي بالمتر المكعب								15485		اجمالي طول		
														1050	أطوال فرشاة فقط	
														545	أطوال قصية أولى	
														13890	أطوال قصية ثانية	
														385	أطوال قصية ثانية مكررة	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور



بند (3) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

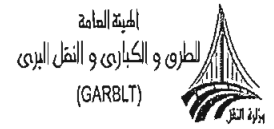
المحطة الكيلومترية	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
الصينية	23	60.00	1380	
1100	50	11.50	575.00	
1150	50	12.00	600.00	
1200	50	13.00	650.00	
1250	50	13.50	675.00	
1300	50	20.55	1027.50	
1350	50	25.60	1280.00	
1400	50	25.70	1285.00	
1450	50	22.45	1122.50	
1500	50	22.08	1104.00	
1550	50	22.08	1104.00	
1600	50	15.23	761.50	
1650	50	16.92	846.00	
1700	50	19.36	968.00	
1750	50	17.47	873.50	
1800	50	19.55	977.50	
1850	50	19.65	982.50	
1900	50	20.90	1045.00	
1950	50	23.50	1175.00	
2000	50	10.54	527.00	
2050	50	11.02	551.00	
2100	50	13.19	659.50	
الإجمالى			20169.5	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور



بند (3) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			20169.50	
2150	50	11.51	575.50	
2200	50	3.18	159.00	
2250	50	5.98	299.00	
2300	50	16.41	820.50	
2350	50	19.94	997.00	
2400	50	12.70	635.00	
2450	50	14.72	736.00	
2500	50	12.23	611.50	
2550	50	12.23	611.50	
2600	50	12.79	639.50	
2650	50	12.76	638.00	
2700	50	17.81	890.50	
2750	50	17.34	867.00	
2800	50	13.45	672.50	
2850	50	10.57	528.50	
2900	50	21.05	1534.50	
2950	50	21.77	1088.50	
3000	50	21.77	1088.50	
3050	50	21.77	1088.50	
3100	50	16.91	845.50	
3150	50	15.88	794.00	
3200	50	14.38	719.00	
3250	50	12.35	617.50	
3300	50	13.83	691.50	
الإجمالى			38318.00	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور



بند (3) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			38318.00	
3350	50	13.83	691.50	
3400	50	16.76	838.00	
3450	50	16.76	838.00	
3500	50	18.38	919.00	
3550	50	27.68	1384.00	
3600	50	18.50	925.00	
3650	50	11.38	569.00	
3700	50	10.29	514.50	
3750	50	10.03	501.50	
3800	50	22.04	1102.00	
3850	50	25.13	1256.50	
3900	50	25.75	1287.50	
3950	50	36.82	1841.00	
4000	50	34.21	1710.50	
4050	50	33.56	1678.00	
4100	50	32.88	1644.00	
4150	50	18.38	919.00	
4200	50	18.38	919.00	
4250	50	18.38	919.00	
4300	50	18.89	944.50	
4350	50	20.24	1012.00	
4400	50	16.82	841.00	
4450	50	19.38	969.00	
4500	50	22.03	1101.50	
الإجمالى			63643.00	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور



بند (3) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			63643.00	
4550	50	22.79	1139.50	
4600	50	22.49	1124.50	
4650	50	25.02	1251.00	
4700	50	13.59	679.50	
4750	50	18.11	905.50	
4800	50	20.94	1047.00	
4850	50	21.15	1057.50	
4900	50	11.36	568.00	
4950	50	13.12	656.00	
5000	50	17.54	877.00	
5050	50	17.65	882.50	
5100	50	20.72	1036.00	
5150	50	20.47	1023.50	
5200	50	17.82	891.00	
5250	50	20.47	1023.50	
5300	50	18.50	925.00	
5350	50	19.98	999.00	
5400	50	25.57	1278.50	
5450	50	26.78	1339.00	
5500	50	13.99	699.50	
5550	50	15.23	761.50	
5600	50	10.30	515.00	
5650	50	10.26	513.00	
الإجمالى			84835.50	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور



بند (3) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			84835.50	
5700	50	22.71	1135.50	
5750	50	27.81	1390.50	
5800	50	32.54	1627.00	
5850	50	32.54	1627.00	
5900	50	34.22	1711.00	
5950	50	22.39	1119.50	
6000	50	28.66	1433.00	
6100	50	9.92	496.00	
6150	50	9.92	496.00	
6200	50	17.18	859.00	
6250	50	18.80	940.00	
6300	50	13.84	692.00	
6350	50	23.68	1184.00	
6400	50	9.95	497.50	
6450	50	2.98	149.00	
6500	50	23.65	1182.50	
6550	50	17.63	881.50	
6600	50	22.33	1116.50	
6650	50	11.87	593.50	
6700	50	18.44	922.00	
6750	50	23.22	1161.00	
6800	50	18.65	932.50	
6850	50	20.40	1020.00	
الإجمالى			108002.00	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



بند (3) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			108002.00	
6900	50	15.19	759.50	
6950	50	21.45	1072.50	
7000	50	22.35	1117.50	
7050	50	23.40	1170.00	
7100	50	23.45	1172.50	
7150	50	25.50	1275.00	
7200	50	25.66	1283.00	
7250	50	25.87	1293.50	
7300	50	26.76	1338.00	
7350	50	26.64	1332.00	
7400	50	26.75	1337.50	
7450	50	25.80	1290.00	
7500	50	25.95	1297.50	
7550	50	25.85	1292.50	
7600	50	25.85	1292.50	
7650	50	24.60	1230.00	
7700	50	25.66	1283.00	
7750	50	26.90	1345.00	
7800	50	27.90	1395.00	
7850	50	28.90	1445.00	
7900	50	29.90	1495.00	
7950	50	30.90	1545.00	
8000	50	31.90	1595.00	
8050	50	32.90	1645.00	
الإجمالى			139303.50	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



بند (3) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ³	ملاحظات
	ما قبله		139303.50	
8100	50	37.18	1859.00	
8150	50	15.19	759.50	
8200	50	11.11	555.50	
8250	50	10.95	547.50	
8300	50	13.57	678.50	
8350	50	13.56	678.00	
8400	50	12.70	635.00	
8450	50	9.52	476.00	
8500	50	11.43	571.50	
8550	50	15.27	763.50	
8600	50	8.95	447.50	
8650	50	7.51	375.50	
8700	50	11.91	595.50	
8750	50	12.37	618.50	
8800	50	15.71	785.50	
8850	50	20.66	1033.00	
8900	50	20.20	1010.00	
8950	50	15.84	792.00	
9000	50	28.37	1418.50	
9050	50	29.09	1454.50	
9100	50	30.35	1517.50	
9150	50	30.40	1520.00	
9200	50	30.66	1533.00	
	الإجمالى		159928.50	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور



بند (3) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			159928.50	
9250	50	15.90	795.00	
9300	50	14.14	707.00	
9350	50	12.48	624.00	
9400	50	15.49	774.50	
9450	50	12.00	600.00	
9500	50	15.66	783.00	
9550	50	16.70	835.00	
9600	50	22.86	1143.00	
9650	50	23.26	1163.00	
9700	50	19.31	965.50	
9750	50	19.55	977.50	
9800	50	20.05	1002.50	
9850	50	25.60	1280.00	
9900	50	25.70	1285.00	
9950	50	24.90	1245.00	
10000	50	24.90	1245.00	
10050	50	24.90	1245.00	
10300	50	10.86	543.00	
10350	50	25.60	1280.00	
10400	50	24.19	1209.50	
10450	50	25.67	1283.50	
10500	50	20.79	1039.50	
10550	50	20.79	1039.50	
10600	50	21.60	1080.00	
الإجمالى			184073.50	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



بند (3) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

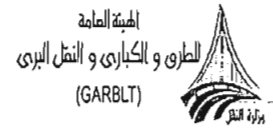
المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			184073.50	
10700	50	18.93	946.50	
10800	50	14.73	736.50	
10850	50	15.11	755.50	
10900	50	21.87	1093.50	
10950	50	22.46	1123.00	
11400	50	23.83	1191.50	
11450	50	23.92	1196.00	
11500	50	15.15	757.50	
11550	50	14.60	730.00	
11600	50	14.32	716.00	
11650	50	13.96	698.00	
11700	50	12.55	627.50	
11750	50	8.24	412.00	
11800	50	29.27	1463.50	
12150	50	30.28	1514.00	
12200	50	29.82	1491.00	
12250	50	31.98	1599.00	
12300	50	28.47	1423.50	
12350	50	27.99	1399.50	
13400	50	21.76	1088.00	
13450	50	22.31	1115.50	
13500	50	23.88	1194.00	
13550	50	23.97	1198.50	
13600	50	16.67	833.50	
الإجمالى			209377.00	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور



بند (3) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			209377.00	
13650	50	16.97	848.50	
13700	50	22.01	1100.50	
13750	50	17.66	883.00	
13800	50	8.66	433.00	
13850	50	11.29	564.50	
13900	50	10.19	509.50	
13950	50	8.60	430.00	
14000	50	13.74	687.00	
14050	50	14.56	728.00	
14100	50	11.72	586.00	
14150	50	13.07	653.50	
14200	50	19.53	976.50	
14300	50	17.21	860.50	
14350	50	19.05	952.50	
14400	50	19.29	964.50	
14450	50	15.99	799.50	
14500	50	16.69	834.50	
14550	50	15.25	762.50	
14600	50	24.66	1233.00	
14700	50	23.57	1178.50	
14750	50	29.53	1476.50	
14800	50	20.20	1010.00	
14850	50	20.92	1046.00	
14900	50	23.17	1158.50	
الإجمالى			230053.50	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور



بند (3) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			230053.50	
14950	50	24.37	1218.50	
15000	50	25.78	1289.00	
15050	50	25.15	1257.50	
15100	50	16.51	825.50	
15150	50	16.28	814.00	
15200	50	21.05	1052.50	
15250	50	19.60	980.00	
15300	50	17.48	874.00	
15350	50	14.67	733.50	
15400	50	21.23	1061.50	
15450	50	21.55	1077.50	
15500	50	23.36	1168.00	
16000	50	23.36	1168.00	
16050	50	23.36	1168.00	
16100	50	23.36	1168.00	
16150	50	25.36	1268.00	
16200	50	26.50	1325.00	
16250	50	27.80	1390.00	
16300	50	30.35	1517.50	
16350	50	35.36	1768.00	
16400	50	36.37	1818.50	
16500	50	36.54	1827.00	
16550	50	37.50	1875.00	
16600	50	37.50	1875.00	
الإجمالى			260573.00	

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور



بند (3) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

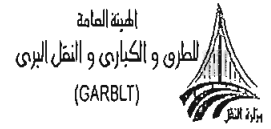
المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			260573.00	
16650	50	10.45	522.50	
16700	50	17.10	855.00	
16750	50	17.07	853.50	
16800	50	15.05	752.50	
16850	50	15.16	758.00	
16900	50	14.28	714.00	
16950	50	15.76	788.00	
17000	50	23.03	1151.50	
17050	50	19.71	985.50	
17450	50	14.40	720.00	
17500	50	13.36	668.00	
18600	50	18.78	939.00	
18650	50	16.51	825.50	
18700	50	13.44	672.00	
18750	50	12.55	627.50	
19500	50	20.29	1014.50	
19550	50	25.84	1292.00	
19600	50	31.08	1554.00	
19700	50	22.29	1114.50	
19850	50	16.26	813.00	
19900	50	14.21	710.50	
19950	50	14.07	703.50	
20000	50	15.06	753.00	
الإجمالى			280360.50	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور



بند (3) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			280360.50	
20050	50	12.42	621.00	
20100	50	10.69	534.50	
20150	50	8.52	426.00	
20400	50	19.11	955.50	
20450	50	16.13	806.50	
20500	50	17.35	867.50	
20550	50	16.58	829.00	
20600	50	7.57	378.50	
20650	50	12.22	611.00	
20700	50	16.45	822.50	
21050	50	22.08	1104.00	
21100	50	19.20	960.00	
21150	50	21.04	1052.00	
21200	50	19.25	962.50	
21250	50	18.18	909.00	
21300	50	20.03	1001.50	
21350	50	22.11	1105.50	
21400	50	10.27	513.50	
21450	50	12.22	611.00	
21500	50	6.13	306.50	
21550	50	3.39	169.50	
21600	50	4.07	203.50	
21650	50	3.74	187.00	
21700	50	20.06	1003.00	
الإجمالى			297301.00	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



بند (3) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م3	ملاحظات
ما قبله			297301.00	
21750	50	20.60	1030.00	
21800	50	20.60	1030.00	
21850	50	25.60	1280.00	
21900	50	36.70	1835.00	
21950	50	35.70	1785.00	
22000	50	25.25	1262.50	
22050	50	25.25	1262.50	
22100	50	30.25	1512.50	
22150	50	30.26	1513.00	
22200	50	36.26	1813.00	
22250	50	36.24	1812.00	
22300	50	36.36	1818.00	
22350	50	36.35	1817.50	
22400	50	35.35	1767.50	
22450	50	35.26	1763.00	
22500	50	30.26	1513.00	
22550	50	30.36	1518.00	
22600	50	30.98	1549.00	
22650	50	30.98	1549.00	
22700	50	30.58	1529.00	
22750	50	30.70	1535.00	
22800	50	29.99	1499.50	
24450	50	28.50	1425.00	
24500	50	28.50	1425.00	
الإجمالى			334145.00	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



بند (3) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة الكيلومترية الموقع	الطول	المسطح	الكمية م ³	ملاحظات
ما قبله			334145.00	
24550	50	15.60	780.00	
24600	50	16.50	825.00	
24650	50	19.99	999.50	
24700	50	20.50	1025.00	
24750	50	20.66	1033.00	
24800	50	25.70	1285.00	
24850	50	26.60	1330.00	
24900	50	28.00	1400.00	
24950	50	26.50	1325.00	
25000	50	34.00	1700.00	
25050	50	36.90	1845.00	
25100	50	36.90	1845.00	
25150	50	33.04	1652.00	
25200	50	34.00	1700.00	
25250	50	34.00	1700.00	
25300	50	34.00	1700.00	
اجمالي الكمية م ³			356289.50	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور



بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد أتربة رملية

الموقع الكيلومترى	الطول	المساحة	المكعب
الصينية	23	60.32	1508.00
1100	25	30.40	760.00
1125	25	29.42	735.50
1150	25	32.09	802.25
1175	25	28.39	709.75
1200	25	28.47	711.75
1225	25	28.01	700.25
1250	25	27.44	686.00
1275	25	26.84	671.00
1300	25	24.00	600.00
1325	25	20.27	506.75
1350	25	22.46	561.50
1375	25	23.81	595.25
1400	25	23.94	598.50
1425	25	26.26	656.50
1450	25	29.27	731.75
1475	25	31.04	776.00
1500	25	31.58	789.50
1525	25	32.69	817.25
1550	25	32.72	818.00
1575	25	32.11	802.75
1600	25	32.18	804.50
1625	25	32.18	804.50
1650	25	33.65	841.25
1675	25	32.79	819.75
1700	25	37.85	946.25
1725	25	34.50	862.50
1750	25	29.50	737.50
1775	25	28.22	705.50
1800	25	25.51	637.75
1825	25	27.15	678.75
1850	25	26.10	652.50
1875	25	25.60	640.00
1900	25	26.97	674.25
1925	25	27.79	694.75
1950	25	25.75	643.75
1975	25	28.93	723.25
2000	25	39.18	979.50
2025	25	42.69	1067.25
2050	25	44.85	1121.25
2075	25	44.90	1122.50
2100	25	47.12	1178.00
الإجمالى			32873.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور



بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد أتربة رملية

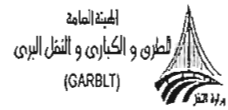
الموقع الكيلومترى	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			32873.50
2125	25	24.35	608.75
2150	25	27.53	688.25
2175	25	29.61	740.25
2200	25	24.85	621.25
2225	25	24.43	610.75
2250	25	22.52	563.00
2275	25	19.82	495.50
2300	25	22.62	565.50
2375	25	24.55	613.75
2400	25	27.36	684.00
2425	25	26.85	671.25
2450	25	26.96	674.00
2475	25	27.15	678.75
2500	25	30.79	769.75
2525	25	32.15	803.75
2550	25	32.91	822.75
2575	25	33.74	843.50
2600	25	40.32	1008.00
2625	25	41.13	1028.25
2650	25	37.76	944.00
2675	25	37.53	938.25
2700	25	38.51	962.75
2725	25	38.51	962.75
2750	25	40.31	1007.75
2775	25	38.44	961.00
2800	25	41.67	1041.75
2825	25	49.83	1245.75
2850	25	56.80	1420.00
2875	25	57.64	1441.00
2900	25	47.90	1197.50
2925	25	47.90	1197.50
2950	25	44.73	1118.25
2975	25	43.72	1093.00
3000	25	43.27	1081.75
3025	25	43.86	1096.50
3050	25	40.50	1012.50
3075	25	39.66	991.50
3100	25	43.32	1083.00
3125	25	37.13	928.25
3150	25	34.43	860.75
3175	25	34.02	850.50
الإجمالى			69800.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور



بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد أتربة رملية

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			
3200	25	34.02	69800.50
3225	25	34.81	850.50
3250	25	36.13	870.25
3275	25	35.74	903.25
3300	25	35.72	893.50
3325	25	35.40	893.00
3350	25	35.72	885.00
3375	25	34.42	893.00
3400	25	35.58	860.50
3425	25	35.30	889.50
3450	25	34.80	882.50
3475	25	32.35	870.00
3500	25	34.42	808.75
3525	25	35.55	860.50
3550	25	42.77	888.75
3575	25	50.73	1069.25
3600	25	48.45	1268.25
3625	25	44.22	1211.25
3650	25	36.33	1105.50
3675	25	36.31	908.25
3700	25	33.07	907.75
3725	25	32.52	826.75
3750	25	33.82	813.00
3775	25	10.50	845.50
3800	25	10.50	262.50
3825	25	10.50	262.50
3850	25	10.50	262.50
3875	25	10.50	262.50
3900	25	10.50	262.50
3925	25	10.50	262.50
3950	25	10.50	262.50
3975	25	10.50	262.50
4000	25	10.50	262.50
4125	25	10.50	262.50
4150	25	35.97	899.25
4175	25	37.34	933.50
4200	25	39.23	980.75
4225	25	38.48	962.00
4250	25	38.96	974.00
4275	25	37.57	939.25
4375	25	40.00	1000.00
4400	25	40.00	1000.00
4425	25	40.00	1000.00
الإجمالى			
			102581.25

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور



بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد أتربة رملية

الموقع الكيلومترى	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			
102581.25			
4450	25	40.00	1000.00
4475	25	40.00	1000.00
4500	25	30.00	750.00
4525	25	40.00	1000.00
4550	25	40.00	1000.00
4575	25	40.00	1000.00
4600	25	40.00	1000.00
4625	25	40.00	1000.00
4650	25	40.00	1000.00
4675	25	35.00	875.00
4700	25	35.00	875.00
4725	25	35.00	875.00
4750	25	37.00	925.00
4775	25	38.00	950.00
4800	25	40.00	1000.00
4825	25	35.80	895.00
4850	25	36.40	910.00
4875	25	36.71	917.75
4900	25	36.06	901.50
4925	25	37.08	927.00
4950	25	33.81	845.25
4975	25	34.54	863.50
5000	25	31.83	795.75
5025	25	30.26	756.50
5050	25	35.16	879.00
5075	25	35.16	879.00
5100	25	36.32	908.00
5125	25	36.63	915.75
5150	25	39.38	984.50
5175	25	37.62	940.50
5200	25	37.33	933.25
5225	25	45.56	1139.00
5250	25	39.64	991.00
5275	25	43.55	1088.75
5300	25	33.04	826.00
5325	25	31.86	796.50
5350	25	34.56	864.00
5375	25	37.37	934.25
5400	25	42.89	1072.25
5425	25	43.87	1096.75
الإجمالى			
			139892.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور



بالمتر المكعب خصر بند رقم (4) أعمال توريد أتربة رملية

الموقع الكيلومترى	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			
5450	25	47.61	1190.25
5475	25	47.42	1185.50
5500	25	44.39	1109.75
5525	25	45.56	1139.00
5550	25	49.22	1230.50
5575	25	54.39	1359.75
5600	25	48.85	1221.25
5625	25	51.27	1281.75
5650	25	53.47	1336.75
5675	25	56.04	1401.00
5700	25	66.83	1670.75
6050	25	43.00	1075.00
6075	25	35.00	875.00
6100	25	32.00	800.00
6125	25	36.00	900.00
6150	25	36.00	900.00
6175	25	35.00	875.00
6200	25	56.58	1414.50
6225	25	56.06	1401.50
6250	25	59.52	1488.00
6275	25	57.52	1438.00
6300	25	42.46	1061.50
6325	25	43.39	1084.75
6350	25	44.89	1122.25
6375	25	44.55	1113.75
6400	25	43.01	1075.25
6425	25	47.06	1176.50
6450	25	60.52	1513.00
6475	25	60.35	1508.75
6500	25	63.60	1590.00
6525	25	63.78	1594.50
6550	25	59.96	1499.00
6575	25	60.57	1514.25
6600	25	75.34	1883.50
6625	25	71.30	1782.50
6650	25	48.56	1214.00
6675	25	45.59	1139.75
6700	25	42.67	1066.75
6725	25	42.31	1057.75
6750	25	44.91	1122.75
الإجمالى			190305.75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور



بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد أتربة رملية

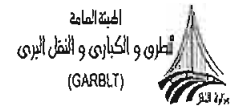
الموقع الكيلومترى	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			
190305.75			
1108.50	25	44.34	6775
1145.25	25	45.81	6800
1137.25	25	45.49	6825
1161.50	25	46.46	6850
1085.75	25	43.43	6875
955.75	25	38.23	6900
947.75	25	37.91	6925
1076.00	25	43.04	6950
1051.25	25	42.05	6975
971.25	25	38.85	7000
889.00	25	35.56	7025
861.25	25	34.45	7050
899.00	25	35.96	7075
999.50	25	39.98	7100
1024.25	25	40.97	7125
944.25	25	37.77	7150
895.25	25	35.81	7175
872.00	25	34.88	7200
840.50	25	33.62	7225
885.75	25	35.43	7250
972.00	25	38.88	7275
1063.75	25	42.55	7300
1074.75	25	42.99	7325
1044.75	25	41.79	7350
1020.00	25	40.80	7375
1071.50	25	42.86	7400
1138.25	25	45.53	7425
1202.25	25	48.09	7450
1156.50	25	46.26	7475
983.75	25	39.35	7500
910.25	25	36.41	7525
500.00	25	20.00	7550
500.00	25	20.00	7575
500.00	25	20.00	7600
500.00	25	20.00	7625
834.50	25	33.38	7650
839.00	25	33.56	7675
776.50	25	31.06	7700
763.50	25	30.54	7725
720.50	25	28.82	7750
718.75	25	28.75	7775
744.00	25	29.76	7800
229091.25	الإجمالى		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور



بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد أتربة رملية

الموقع الكيلومترى	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			229091.25
7825	25	30.47	761.75
7850	25	33.27	831.75
7875	25	32.56	814.00
7900	25	30.84	771.00
7925	25	29.29	732.25
7950	25	30.23	755.75
7975	25	30.30	757.50
8000	25	36.00	900.00
8150	25	14.49	362.25
8175	25	11.87	296.75
8200	25	9.99	249.75
8225	25	9.82	245.50
8250	25	9.99	249.75
8275	25	10.23	255.75
8300	25	10.75	268.75
8350	25	12.67	316.75
8375	25	11.56	289.00
8400	25	11.28	282.00
8425	25	10.83	270.75
8450	25	11.36	284.00
8475	25	10.76	269.00
8500	25	18.18	454.50
8525	25	16.37	409.25
8550	25	18.33	458.25
8575	25	22.89	572.25
8600	25	18.01	450.25
8625	25	18.28	457.00
8650	25	18.44	461.00
8675	25	19.16	479.00
8700	25	37.74	943.50
8725	25	40.92	1023.00
8750	25	39.53	988.25
8775	25	38.49	962.25
8800	25	35.69	892.25
8825	25	36.57	914.25
8850	25	39.83	995.75
8875	25	40.61	1015.25
8900	25	40.69	1017.25
8925	25	39.95	998.75
8950	25	35.70	892.50
9100	25	44.07	1101.75
9125	25	43.84	1096.00
الإجمالى			255637.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور



بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد أتربة رملية

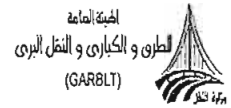
الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			
255637.50			
9150	25	41.70	1042.50
9175	25	38.67	966.75
9200	25	39.79	994.75
9225	25	38.50	962.50
9250	25	28.47	711.75
9275	25	29.56	739.00
9300	25	34.07	851.75
9325	25	35.25	881.25
9350	25	36.64	916.00
9375	25	35.67	891.75
9400	25	26.65	666.25
9425	25	27.09	677.25
9450	25	34.44	861.00
9475	25	34.78	869.50
9500	25	37.18	929.50
9525	25	37.18	929.50
9550	25	34.81	870.25
9600	25	15.00	375.00
9625	25	13.00	325.00
9650	25	13.00	325.00
9675	25	13.00	325.00
9700	25	15.00	375.00
9725	25	36.19	904.75
9750	25	36.88	922.00
9775	25	33.68	842.00
9800	25	35.28	882.00
9825	25	37.79	944.75
9850	25	36.65	916.25
9875	25	36.41	910.25
9900	25	35.90	897.50
9925	25	36.59	914.75
9950	25	22.21	555.25
9975	25	22.21	555.25
10000	25	2.00	50.00
10025	25	2.00	50.00
10050	25	2.00	50.00
10075	25	2.00	50.00
10325	25	24.17	604.25
10350	25	27.03	675.75
10375	25	23.41	585.25
10400	25	29.31	732.75
10425	25	28.14	703.50
الإجمالي			284870.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور



بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد أتربة رملية

الموقع الكيلومترى	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			
10450	25	27.25	681.25
10475	25	29.93	748.25
10500	25	35.22	880.50
10575	25	26.83	670.75
10600	25	22.86	571.50
10625	25	22.74	568.50
10650	25	16.19	404.75
10675	25	15.58	389.50
10700	25	24.86	621.50
10725	25	24.47	611.75
10750	25	22.25	556.25
10775	25	24.06	601.50
11450	25	29.45	736.25
11475	25	27.38	684.50
11500	25	30.32	758.00
11525	25	31.65	791.25
11550	25	33.82	845.50
11575	25	31.19	779.75
11600	25	24.37	609.25
11625	25	21.82	545.50
11650	25	22.67	566.75
11675	25	23.94	598.50
14325	25	34.28	857.00
14350	25	34.85	871.25
14375	25	35.70	892.50
14400	25	36.47	911.75
14425	25	30.30	757.50
14450	25	27.54	688.50
14475	25	28.75	718.75
14500	25	27.89	697.25
14525	25	27.20	680.00
14550	25	25.59	639.75
14575	25	25.74	643.50
14600	25	23.59	589.75
14675	25	28.84	721.00
14700	25	28.09	702.25
14725	25	28.13	703.25
14750	25	32.11	802.75
14775	25	33.54	838.50
14800	25	18.32	458.00
14825	25	14.64	366.00
الإجمالى			312630.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية ازدواج طريق دمياط / شربين الشرقى بطول
25 كم فى المسافة من كوبرى شربين العلوى حتى
كفر العرب بفارسكور



بالمتر المكعب حصر بند رقم (4) أعمال توريد أتربة رملية

الموقع الكيلومتري	الطول	المساحة	المكعب
ما قبله			
14850	25	16.71	417.75
14875	25	15.63	390.75
14900	25	11.98	299.50
14925	25	10.41	260.25
14950	25	12.56	314.00
14975	25	14.81	370.25
15000	25	14.16	354.00
15025	25	11.90	297.50
15050	25	12.46	311.50
15075	25	13.38	334.50
15100	25	12.10	302.50
15125	25	13.03	325.75
15150	25	15.80	395.00
15175	25	12.34	308.50
15200	25	18.83	470.75
15225	25	22.84	571.00
15250	25	15.35	383.75
15275	25	15.69	392.25
18575	25	23.66	591.50
18600	25	23.83	595.75
18625	25	23.12	578.00
18650	25	16.72	418.00
18675	25	15.27	381.75
18700	25	16.96	424.00
18725	25	16.75	418.75
18750	25	14.49	362.25
الاجمالي			
كمية اسفل الحوائط			
كمية بين الجلب			
الاجمالي النهائي			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المرجع القياسي

البناء ناريكو، على جزيرة دهب، الطريق رقم ٥٥ كم

رقم العينة: _____

معمل: خرسانة مصر الجوال

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١١ / ٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٩

نوع الخرسانة: جوانح سائبة لوزن الطريق

موقع الصب: _____

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٨٥	٨١٨٩	٨١٦٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر (طن)	٦٨٥	٦٩٠	٦٩٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٠	٢١٢	٢١٥

المواصفة: مصر سم ١١ ج ٢٠٢٢ $٢١٢ = ٢٠٠ \text{ كجم/سم}^2$

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

اعتماد

الاسم: عبد الوهاب زيات م. بي. بالبار
الوظيفة: م. م. م. م.
التوقيع: م. م. م. م.

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمتية

طبقاً: المواصفة القياسية

الجامعة العربية للتقنية والعلوم

معمل: خرسات الزينة

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١١ / ٩

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٨

نوع الخرسانة:

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٩	٨١٩٥	٨١٩٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر (طن)	٧٢٠	٧٠٥	٧٠٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٦	٢١٩	٢١٧

المواصفة: EN 12390-3

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

١٣ - تونكيال

١٣ - تونكيال

١٣ - تونكيال

١٣ - تونكيال

١٣ - تونكيال

١٣ - تونكيال

١٣ - تونكيال

١٣ - تونكيال

١٣ - تونكيال

التوقيع:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المواصفة القياسية

إيماناً ببلدنا على جوده وديمام الطريقه المتبعه بطول ٥ كم

رقم العينة: _____

معمل: خرسانة الخرسانة

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٧ / ١١ / ٩

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٧ / ١٠ / ٨

نوع الخرسانة: خرسانة ذاتية التصلب

موقع الصب: _____

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٧	٨١٩٠	٨١٩٢
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٥٥	٢٥٥	٢٥٥
حمل الكسر (طن)	٧٠٠	٦٨٥	٦٦٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٧	٢١٠	٢١٥

المواصفة: خرسانة ذاتية التصلب = ٢٥٥ كجم/سم^٣

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم: عبد الله بن عبد الله

الوظيفة: مدير العمل

التوقيع: _____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المواصفة القياسية

البناء رقم: ٢٠٢٢/١٠/٧ على طريق ديارلا الطريق رقم ١٥٥

رقم العينة: _____

معمل: خزانة الخواص

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٧

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٧

نوع الخرسانة: جوارب سائبة ردم الطريق

موقع الصب: _____

أبعاد المكعب سم	١٥٨١٥٨١٥	١٥٨١٥٨١٥	١٥٨١٥٨١٥
وزن المكعب كجم	٨١٨٤	٨١٨٩	٨١٧٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر (طن)	٧٠	٦٩	٦٨
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٧	٢١٤	٢١٠

المواصفة: المواصفة القياسية ٢٠٢٢/١٠/٧

مراجعة

إعداد: _____ مدير المعمل: _____ المدير الفني: _____ اعتماد: _____

الاسم: _____ الوظيفة: _____ التوقيع: _____

إصدار/ تعديل: ٠ / ٤

تاريخ التعديل:

F - 60 G

كود رقم:

مسلسل:

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للوائح الفنية

البناء رقم ٢٠٢٢ / ١٠ / ٤
على جريد دباب الطرقة المكون بطول ٥٥ كم

رقم العينة:

معمل: خرسانة الزرنا

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢١

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٤

نوع الخرسانة: خرسانة الزرنا المخرقة

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٢	٨١٦٥	٨١٩٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤٤	٢٤٤	٢٤٤
حمل الكسر (طن)	٧١٥	٧١٥	٧١٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٤٤	٢٤٤	٢٤١

المواصفة: متوسط الإجهاد = ٢٤٤ كجم/سم^٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

أ. شوقي كمال

أ. بلي بلباز

أ. عبد الحافظ

الاسم:

أ. شوقي كمال

أ. مصطفى

أ. محمد

الوظيفة:

أ. شوقي كمال

أ. مصطفى

أ. محمد

التوقيع:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة القياسية

إجمالي عدد العينات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢١ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢١

رقم العينة :

معمل : الخرسانة الجوال

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢١

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢١

نوع الخرسانة : حوائط مانعة للتربة الطرية

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٦	٨١٩٢	٨١٨٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤٤	٢٤٤	٢٤٤
حمل الكسر (طن)	٧٤٠	٧١٥	٧٠٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٤٦	٢٤٤	٢١٩

المواصفة : ص ٢٤٢ - ٣٥٨

مراجعة

إعداد : عبد الحافظ رزق
الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :
مدير العمل :
المدير الفني :
إعتماد :
م. اشرف كمال

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة ٥٠٥

إجمالي عدد العينات: ١٠
على طريق ديمياط الغربية التوسيع بطول ٥٠ كم

معمل: خرسانية الزورقا رقم العينة: _____

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٥ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٥٩

موقع الصب: _____ نوع الخرسانة: جوارق مانتو لوزم الطريق

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٠	٨١٨٧	٨١٨٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤٤	٢٤٤	٢٤٤
حمل الكسر (طن)	٧٠٠	٦٩٥	٦٩٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٧	٢١٥	٢١٢

المواصفة: ٥٠٥ - ٢٠٢٢ / ١٠ / ٥٩

مراجعة

إعداد: مدير العمل: _____
الاسم: جمال الدين محمد
الوظيفة: مهندس
التوقيع: _____
إعداد: المدير الفني: _____
الاسم: أحمد محمد
الوظيفة: مهندس
التوقيع: _____
إعداد: اعتماد: _____
الاسم: أحمد محمد
الوظيفة: مهندس
التوقيع: _____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفة القياسية

الجامعات
على شريط دجيتال الطريقة التوتري طول ٢٥ كم

رقم العينة :

معمل : خرسانية الخواص

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٠

نوع الخرسانة : حوائط بارز في الطريق

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٠	٨١٦٥	٨١٦٩
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر (طن)	٧١٥	٧٠٠	٧٠٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٤٢	٢١٧	٢١٩

المواصفة : متوسط الكسر = ٢٤٠ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد : مدير العمل : محمد السيد
المدير الفني : م. السيد
إعتماد : م. السيد
الاسم : م. السيد
الوظيفة : م. السيد
التوقيع : م. السيد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المواصفة القياسية

المرادف: على مدار دماط الطريق السوي بطول ٥٥ كم

معمل: خرسانة الزرقا

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٧ / ١٠ / ٢٧

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٧ / ٩ / ٢١

نوع الخرسانة: حوائط بالزقلاط الطريق

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٩	٨١٧٥	٨١٧٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر (طن)	٧٢٥	٧١٥	٧١٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٨	٢٢٤	٢٢١

المواصفة: منسقة التشغيل جديد ٢٠٢٤ - ٢٠٢٥

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم: عبد الباقي زوي	الاسم: عبد الباقي زوي	الاسم: عبد الباقي زوي	الاسم: عبد الباقي زوي
الوظيفة: مدير	الوظيفة: مدير	الوظيفة: مدير	الوظيفة: مدير
التوقيع: [م]	التوقيع: [م]	التوقيع: [م]	التوقيع: [م]

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المواصفات القياسية

إيماناً بكم
على خبرية ديمام العربيه الجوده بطول ٢٥ كم

معمل: خرسانه الزينجا رقم العينة:

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ١ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢١

موقع الصب: جوانب ساندوتكس العربيه نوع الخرسانة:

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٦	٨١٩٥	٨١٩٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر (طن)	٧٢٥	٧٢٥	٧٢٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٢	٢٢٨	٢٢٦

المواصفة: مواصفة النيل ج ٢٠٩ = ٢٠٩ كم/س

مراجعة

إعداد: محمد الناصر
مدير العمل: محمد الناصر
المدير الفني: محمد الناصر
اعتماد: محمد الناصر
الوظيفة: مدير
التوقيع: محمد الناصر

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفة القياسية

البناء ناريكو، عليه شوية دماط الطريق الشوك بطول ٥٠ كم

معمل : خرسانة القوالب

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ٣١

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٢

موقع الصب :

نوع الخرسانة : حوائط سائز مازة الطريق

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٦٠	٨١٦٢	٨١٥٩
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر (طن)	٧٥٠	٧٥٠	٧١٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٥٦	٢٥٦	٢٥٢

المواصفة : متوسط الاجل بعد الصب = ٢٨ يوم = ٢٥٥ كم

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم : عبداللطيف زكي
الوظيفة : مدير فني
التوقيع :
الاسم : م. علي جبار
الوظيفة : م. القوي
التوقيع :
الاسم : م. شوقي كمال
الوظيفة : م. شوقي
التوقيع : م. شوقي

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة القياسية

البيانات المذكورة هي لخراب دبابات الطريق بشارع النيل بطول ٥٠٠ م

رقم العينة: _____

معمل: خرسانة الزرنا

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٢

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٢

نوع الخرسانة: جوارب ساندوتك ١٣٠٠ الطريق

موقع الصب: _____

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٥	٨١٩٠	٨١٩٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر (طن)	٧١٥	٦٩٠	٧٠٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٢	٢١٢	٢١٩

المواصفة: متوسط الجهد = ٢١١ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد: _____ مدير العمل: _____ المدير الفني: _____ اعتماد: _____

الاسم: عبد الوهاب طارق _____ الوظيفة: مهندس _____ التوقيع: _____

الاسم: _____ الوظيفة: مهندس _____ التوقيع: _____

الاسم: _____ الوظيفة: مهندس _____ التوقيع: _____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المواصفة القياسية

على خرقة دمج الخرسانة المرفوعة بطول ٥٥ كم

المادة ١٢٤

معمل: خرسانة الزينة

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٢

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٥

نوع الخرسانة: حوائط سائبة الخرسانة

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٢	٨١٦١	٨١٦٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر (طن)	٦٨٠	٦٩٠	٦٨٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٠٨	٢١٢	٢١٠

المواصفة: متوسط إجهاد الكسر = ٢١٠ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد: مدير المعمل
المدير الفني
إعتماد: مدير المعمل
الاسم: محمد الوائلي
الوظيفة: مدير المعمل
التوقيع: محمد الوائلي

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة القياسية

الخرسانة الزرقاء

على خربة دباط الطريق التوسيع بطول ٥٥ كم

رقم العينة :

معمل : خرسانة الزرقاء

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٠

نوع الخرسانة : خرسانة الزرقاء

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥٨ ١٥٨ ١٥٨	١٥٨ ١٥٨ ١٥٨	١٥٨ ١٥٨ ١٥٨
وزن المكعب كجم	٨١٧٤	٨١٧٥	٨١٧٤
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٥	٢,٤٥	٢,٤٥
حمل الكسر (طن)	٦٩٠	٦٩٥	٦٨٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٥	٢١٤	٢٠٨

المواصفة : متوسط الإجهاد يوم ٢٨ = ٣١١ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

م. م. م. م. م.

م. م. م. م. م.

م. م. م. م. م.

م. م. م. م. م.

م. م. م. م. م.

م. م. م. م. م.

م. م. م. م. م.

م. م. م. م. م.

م. م. م. م. م.

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للوائح ذات الصلة

إتمام تاريخ

علم وبيد د. جمال طارق عبد الوهاب طه الوالد ٢٥ كم

معمل : خرسانة بيت الخوال

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٧ / ٩ / ٤

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٧ / ١٠ / ١

موقع الصب :

نوع الخرسانة : حوائط سائبة لوزن الطريق

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٠	٨١٩٥	٨١٨٥
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٧٠٥	٧٠٠	٧٠٠
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢١٩	٢١٧	٢١٧

المواصفة : الخرسانة الجاهزة طبقاً لـ ٢٠٢٧

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

إعتماد
م. أحمد كمال
م. السيد
م. محمد

مدير المعمل
م. محمد
م. محمد

مدير المعمل
م. محمد
م. محمد

إعداد
م. محمد
م. محمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المرحلة ٥ - الجسور

بأشهر ١٠ و ١٢ الخرسانة المصبوبة بطول ٥٥ سم

إيمان فاروق

رقم العينة: _____

معمل: مركز البحوث والدراسات

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٩

نوع الخرسانة: مستوى ١٠ - ١٢

موقع الصب: _____

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٦٠	٨٦٠	٨٦٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤٤	٢.٤٤	٢.٤٤
حمل الكسر (طن)	٦٨٥	٦٨٥	٦٨٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٦٨٥	٦٨٥	٦٨٥

المواصفة: مستوى ١٠ - ١٢

مراجعة

إعداد: _____ مدير المعمل: _____ المدير الفني: _____ اعتماد: _____

الاسم: _____ الوظيفة: _____ التوقيع: _____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفات القياسية

على شريط دميان الطريق رقم ١٥٥ طول ٤٥٠ م

إجمالي عدد

معمل : خرسانيات النسي

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٥

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٩

نوع الخرسانة : حوتنك مانتانك الطريق

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥٠ × ١٥٠ × ١٥٠	١٥٠ × ١٥٠ × ١٥٠	١٥٠ × ١٥٠ × ١٥٠
وزن المكعب كجم	٨١٩٠	٨١٩٠	٨١٩٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤٤	٢٤٤	٢٤٤
حمل الكسر (طن)	٧١٥	٧١٥	٧١٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٤٢	٢٤٢	٢٤٢

المواصفة : شريط دميان الطريق رقم ١٥٥ - ٤٥٠ م

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

إعداد :
التوقيع :
التوقيع :

إعداد :
التوقيع :
التوقيع :

إعداد :
التوقيع :
التوقيع :

إعداد :
التوقيع :
التوقيع :

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة القياسية

إتجاه تاركلا عمل تجريب دجيا ط الطريق السويح بطول ٥٥ كم

معمل: خرسانة الزرنا

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠ / /

تاريخ صب المكعبات: ٢٠ / /

نوع الخرسانة: خليط مواسير لزو م الطريق

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٥	٨١٧٠	٨١٨٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر (طن)	٧٠٥	٧٠٠	٧٠٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٦١٩	٦١٧	٦١٩

المواصفة: شويح م ٢٠٠٨ - ٢٠١٨ كم/س

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

م. استوف كمال

الاسم: عبدالواظ الزاوي م. ابي بلباس

م. السعيد

الوظيفة: م. السعيد

م. حسن

التوقيع: م. حسن

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفات القياسية

التي تداركها على طريقه الطريقة الدولية بطول ٥٥ سم

معمل : خزانة الزونا

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٨

نوع الخرسانة : حديد حوائط و زونا الطريق

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥X ١٥X ١٥	١٥X ١٥X ١٥	١٥X ١٥X ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٦٩	٨١٧٥	٨١٧٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر (طن)	٦٧٥	٦٨٥	٦٨٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٠٦	٢١٠	٢٠٨

المواصفة : منسبة الانكسار = ٢٠٨ - ٢١٠ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

عبد الحافظ
مدير العمل

عبد الحافظ
مدير الفني

عبد الحافظ
إعتماد

عبد الحافظ
مدير العمل

عبد الحافظ
مدير الفني

عبد الحافظ
إعتماد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المواصفة القياسية

إتماماً لرقم: على خريطة دمج الطرق النوعية رقم ٥٥

رقم العينة: _____

معمل: خزانة الزرنا

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٧ / ١١ / ٧

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٧

نوع الخرسانة: ج ٢٠

موقع الصب: _____

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٧	٨١٨٢	٨١٨٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤	٢٤	٢٤
حمل الكسر (طن)	٦٩٥	٧٠٥	٧١٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٥	٢١٩	٢٢١

المواصفة: المواصفة القياسية ٢٠٢٧ = ٢٠٢٢

مراجعة

إعداد: مدير العمل: عبد الباقى
المدير الفنى: أحمد
إعتماد: أحمد
الاسم: محمد
الوظيفة: مدير
التوقيع: محمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة القياسية

إيماناً بكم

علمتكم جميعاً الطريق التي نتبعها طوال هذه السنين

رقم العينة :

معمل : خرسانة الزويتنا

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢١

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٤

نوع الخرسانة : جيت سويسر لوز ٢٥ الطريق

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٥	٨١٧٠	٨١٦٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر (طن)	٦٨٥	٦٧٠	٦٧٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٠	٢٠٤	٢٠٦

المواصفة : متوسط الأجل ٢٨ يوم ٢٠٧ = ٢٠٧ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم :	عبدالله بن علي	عبدالله بن علي	عبدالله بن علي
الوظيفة :	مهندس	مهندس	مهندس
التوقيع :			

إصدار/ تعديل : ٤ / ٠

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة

النيل

العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفات القياسية

البحر الأحمر
على شاطئ البحر في مدينة طرابلس

رقم العينة :

معمل : الخرسانة من الخرسانة

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٩

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٩

نوع الخرسانة : الخرسانة المسلحة بالطوب

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٨٢	٨١٨٠	٨١٧٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤٤	٢٤٤	٢٤٤
حمل الكسر (طن)	٦٩٠	٦٨٠	٦٧٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٢	٢٠١	٢٠٥

المواصفة : متوسط الأحمال بعد ٢٨ يوم = ٢.٩٠ كجم/سم^٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

م. حسن كمال

عبد الله بن علي

٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٩

٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٩

٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٩

٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٩

التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفة التي

التي : التي

رقم العينة :

معمل : التي

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٠

نوع الخرسانة : التي

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٢	٨١٦٧	٨١٦٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤٤	٢٤٤	٢٤٤
حمل الكسر (طن)	٧١٥	٧١٠	٧٠٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٤٤	٢٤٤	٢١٧

المواصفة : التي

مراجعة

إعداد : التي مدير المعمل : التي المدير الفني : التي اعتماد : التي

الاسم : التي الوظيفة : التي التوقيع : التي

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفة المصرية

على طريق ديمياط الغربية التوقف بطول ٢٥ كم

الجماهيرية

معمل : الخرسانة الزينة

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٧

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٠

نوع الخرسانة : ج ٢٠

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٠	٨١٦٨	٨١٦٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤٤	٢٤٤	٢٤٤
حمل الكسر (طن)	٧٠	٦٩٠	٦٨٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٧	٢١٥	٢١٠

المواصفة : المواصفة المصرية ٢٠٢٢

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

أحمد محمد
أحمد محمد
أحمد محمد

أحمد محمد
أحمد محمد
أحمد محمد

أحمد محمد
أحمد محمد
أحمد محمد

أحمد محمد
أحمد محمد
أحمد محمد

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : اللائحة الفنية

البيانات المذكورة
على أنها هيئات الطريق للبحوث بقرن ٢٠٥٠

رقم العينة : _____

معمل : خرسانة الزرنا

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٥٢ / ١٠ / ٢٢

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٥٥ / ٦ / ٢٠

نوع الخرسانة : ٢٠٥٢ / ١٠ / ٢٢

موقع الصب : _____

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٢	٨١٩٥	٨١٩١
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر	(طن)	٧٠٠	٧٠٥	٧٠٠
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢١٧	٢١٩	٢١٧

المواصفة : مواصفة ٢٠٥٢ / ١٠ / ٢٢

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم :	_____	_____	_____
الوظيفة :	_____	_____	_____
التوقيع :	_____	_____	_____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفات القياسية

على شريط دوائر الطريق رقم ٢٠٥

إتماماً لملف

معمل : خرسانة سبيل الخوالي

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ٢

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٠

موقع الصب :

نوع الخرسانة :

خليط إسفلت / رمل / طين

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٦١	٨١٥٩	٨١٥٧
كثافة الخرسانة طن / سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر (طن)	٦٨٥	٦٧٥	٦٧٠
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢١٠	٢٠٦	٢٠٤

المواصفة : مواصفة الإسفلت رقم ٢٠٥ - ٢٠٦ كجم / سم^٣

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

م. أحمد كمال
م. السيد
م. محمد

عبدالله محمد
م. السيد
م. محمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للمواصفات القياسية

إجهاد الكسر

مواصفات الخرسانة المسلحة

معمل : خرسانة مصر الخواص

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٧ / ٩ / ٢٥

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٧ / ٨ / ٢٥

نوع الخرسانة : طبقاً للمواصفات القياسية

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٩	٨١٧	٨١٧٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر (طن)	٦٦٠	٦٦٠	٦٦٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٦٤	٢٦٤	٢٦٤

المواصفة : مواصفة الخرسانة المسلحة - ٢٠١٧

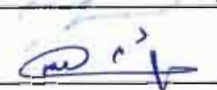
مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

الاسم : السيد / محمد / السيد
الوظيفة : مدير المعمل
التوقيع : 

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المواصفة المصرية ٥٠٤٠

البيانات المذكورة

ملاحظة : في حالة الاختلاف بين نتائج الاختبار والنتائج المعتمدة في المواصفة المصرية ٥٠٤٠

رقم العينة : _____

معمل : معمل شركة النيل العامة

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١ / ٢٠

نوع الخرسانة : جانب سرازير الطرق

موقع الصب : _____

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٢	٨١٧٢	٨١٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤٤	٢٤٤	٢٤٤
حمل الكسر (طن)	٦٨٥	٦٨	٦٧٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٠	٢٠١	٢٢

المواصفة : المواصفة المصرية ٥٠٤٠

مراجعة

إعداد : _____ مدير العمل
المدير الفني : _____
إعتماد : _____
الاسم : _____
الوظيفة : _____
التوقيع : _____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : اللائحة الفنية رقم ١٠٠

المكان : مركز أبحاث الطرق
الغرض : اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

رقم العينة : _____

معمل : مركز أبحاث الطرق

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠١٧ / ١١ / ٢٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠١٧ / ١١ / ٢٠

نوع الخرسانة : الخرسانة المسلحة

موقع الصب : _____

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١.٦٤	٨١.٦٤	٨١.٦٤
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤٤	٢.٤٤	٢.٤٤
حمل الكسر (طن)	٧٠٠	٦١٥	٦٨٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٧	٢١٢	٢١٨

المواصفة : مواصفة الخرسانة المسلحة

مراجعة

إعداد : _____ مدير العمل : _____
المدير الفني : _____
إعتماد : _____
الاسم : _____
الوظيفة : _____
التوقيع : _____

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفات القياسية

الحمامة ركنو

يملك الرص

عملية : حديد حديد - نوع الطبقة : حديد - تاريخ : ٢٠٢٧ / ٩ / ٤

تنفيذ شركة : الشركة العامة - ٩ + ٦٥ - ٩ + ١٠ - ٢

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٩١٥	٩١٥				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٧٧.١	٩٧٧.١				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٩٦٠.٨	٩٦٠.٨				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٩١٥.٨	٩١٥.٨				
وزن رمل المخروط	٩١٥.٨	٩١٥.٨				
وزن رمل الحفرة فقط	٩٦٠.٨	٩٦٠.٨				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١.٤٨	١.٤٨				
حجم الحفرة سم ^٣	١٨٥.٧	١٨٥.٧				
وزن عينة التربة المبتلة	٢٧٥	٢٧٥				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	١.٥٥	١.٥٥				
رقم العينة	١٠	٩				
وزن العينة وبها العينة رطبة	٥٥٩.١	٥٥٩.١				
وزن العينة وبها العينة جافة	٥٧٢.٢	٥٧٢.٢				
وزن الماء (الرطوبة)	٥٧.١	٥٧.١				
وزن العينة فارغة	١٤٥	١٤٥				
وزن العينة الجافة	٥١٩.١	٥١٩.١				
نسبة الرطوبة %	١٢.٩	١٢.٩				
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	١.٨٩	١.٨٩				
نتائج بروتوكور	١.٨٩	١.٨٩				
أقصى كثافة جافة	١.٨٩	١.٨٩				
نسبة المياه الأصولية	١.٨٩	١.٨٩				
نسبة الدمك %	٩٦.٩	٩٦.٩				

المواصفة : لا تقل عن ٧.٩٥

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

١/٣ اخون كمال

١/٣

١/٣

١/٣ بي بالبا

١/٣

١/٣

١/٣

١/٣

١/٣

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفات القياسية

إياد فاروق
بلاط العرم

عملية : ترميم حزام الطريق
تنفيذ شركة الزين بطوال
نوع الطبقة : فرم ركني
التاريخ : ٢٠٢٢ / ٩ / ١١
٦+٧- - ٦+٥- / ١

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٦+٥٧٥	٦+٢٥٥				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٧٢١	٩٧٠٥				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٢٥٨	٥٢٢٩				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٤٦٣	٤٤٧٦				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٩٩٣	٢٩٩٦				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٢	١,٥٢				
حجم الحفرة سم ^٣	١٨٧٧	١٩٠٥				
وزن عينة التربة المبتلة	٤٧٩١	٤٩٢١				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٥٦٦	٢,٥٥٨				
رقم العلبه	٧	٩				
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٥٢٦٢	٥٢١٢				
وزن العلبه وبها العينة جافه	٩٥٠١	٥٥٩١				
وزن الماء (الرطوبة)	٩١,٢	٩١,٢				
وزن العلبه فارغه	١٤٠	١٤٠				
وزن العينة الجافه	٤٩٥١	٤٩١١				
نسبة الرطوبة %	١٧,٧	١٧,٧				
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	١,٩١٤	١,٩١١				
نتائج بروتوكور	١,٩١	١,٩١				
نسبة المياه الأصلية	١,٤	١,٤				
نسبة الدمك %	٩٧,٧	٩٧,٥				

المواصفة : لنقل ٩٥ %

مراجعة

إعداد : عبد الله زلزلة
الاسم : م. ادي جالباز
الوظيفة : م. السعدي
التوقيع :
إعتماد :
المدير الفني :
١٣ جون كماه
١١٣
١٣

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً : للمواصفة القياسية

عملية : ترميم جدار الطريق نوع الطبقة : رمل - حصى التاريخ : ٢٠٢٢ / ٩ / ٣

تنفيذ شركة : الشركة العامة للطرق والكباري كـ ٨٧٥٠ - ٨٩٥٠

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٨٧٥٠	٨٧٥٠				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٨٨١	٩٧٥٠				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٦٩٢	٥٥٠٠				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٨٩	٤٢٥٨				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٦٦٩	٢٧٧٨				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٢٨	١,٢٨				
حجم الحفرة سم ^٣	١٨٠٤	١٨٧٧				
وزن عينة التربة المبتلة	٧٧٢٠	٧٨١١				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٤,١٥٧	٤,١٥٥				
رقم العلبه	١	٢				
وزن العلبه وبها العينه رطبه	٥٩١,٩	٥١٥,٧				
وزن العلبه وبها العينه جافه	٥١٠,١	٤٨٩,٢				
وزن الماء (الرطوبة)	٧٦,٨	١٢٦,٧				
وزن العلبه فارغه	٧٤٠	٦٤٥				
وزن العينه الجافه	٢٢٠,١	٢٢٠,٨				
نسبة الرطوبة %	١٧,٩	١٧,٤				
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	١,٩١٧	١,٨٨٥				
نتائج بروكتور	١,٩٦					
نسبة المياه الاصوليه	١,٤					
نسبة الدمك %	١٩٧,٢	١٩٦,٥				

المواصفة : للمواصفة القياسية ٧٩٥٠

مراجعة

إعداد : مدير العمل : مدير الفني : اعتماد :
الاسم : محمد النوراني : محمد النوراني :
الوظيفة : مهندس : مهندس :
التوقيع : محمد النوراني : محمد النوراني :

إصدار/ تعديل: ٠ / ٤

تاريخ التعديل:

F - 60 E

كود رقم:

مسلسل:

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة: المرحلة الأولى

البيانات

يتم العمل

عملية: مرحلة العمل نوع الطبقة: مرحلة التاريخ: ٢٠٢٧ / ١ / ٢٩تنفيذ شركة: الزيتون بطول ١٥٠ + ٤ - ٥٧٥ + ٤ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٤ + ٢٥١					
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٨١٣					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٦٦٢					
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤١٤٩					
وزن رمل المخروط	١٤٧٠					
وزن رمل الحفرة فقط	٢٦٧٩					
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥١					
حجم الحفرة سم ^٣	١٨١١					
وزن عينة التربة المبتلة	٢٧٥١					
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٠٥٥					
رقم العلبه	٩					
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٥٦١					
وزن العلبه وبها العينة جافه	٥٧٠,٥					
وزن الماء (الرطوبة)	٣,٨					
وزن العلبه فارغه	١٤٠					
وزن العينة الجافه	٢٩٠,٥					
نسبة الرطوبة %	٢٧,٩					
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	١٩٠,٥					
نتائج بروتوكول	١,٩١					
أقصى كثافة جافه	١,٤					
نسبة المياه الأصولية	١٩٧,٥					
نسبة الدمك %						

المواصفة: ٧٠٩٥

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: محمد علي محمد علي محمد علي محمد علي

الوظيفة: مهندس مهندس مهندس مهندس

التوقيع: محمد علي محمد علي محمد علي محمد علي

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة : المواصفات الأساسية

المياه الكد

بكاله العرب

عملية : توريد حبات الرمل نوع الطبقة : مربة نكر في التاريخ : ٧ / ٨ / ٢٠٢٢

تنفيذ شركة : الزمن للطرق الكم : ٧+٥٠ - ٦+٩٠

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٦+٩٧٥	٧+١٠٥	٧+١٧٥			
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٨٩١	٩٧٩١	٩٦٧٦			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٧٠٠	٥٦٨٢	٥٤٠٥			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥١٥٦	٥١٥٩	٤٢٧١			
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٣٦٨٦	٣٦٨٩	٣٢٠١			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢			
حجم الحفرة سم ^٣	١٧٦٧	١٧٦٩	١٨٤٣			
وزن عينة التربة المبتلة	٢٥٩١	٢٦٠٧	٢٨١٣			
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٠٢٢	٢,٠٢٩	٢,٠٦٩			
رقم العلبه	١٠	٨	١٥			
وزن العلبه وبها العينة رطبة	٤٩٥٢	٥٠٧٩	٥١٧٤			
وزن العلبه وبها العينة جافة	٤٦٦,٩	٤٨١,٢	٥٢٤,١			
وزن الماء (الرطوبة)	٢,٥٨٥	٢,٢٧٧	٢,٦٥٠			
وزن العلبه فارغة	١٤٥	١٤٥	١٤٥			
وزن العينة الجافة	٢٦٦,٩	٢٥٨,٢	٢١١,٥			
نسبة الرطوبة %	٢٧,٩	٢٧,٦	٢٨,٢			
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	١,٨٨٢	١,٨٩٥	١,٩١١			
أقصى كثافة جافة	٢,٩٦					
نتائج بروكتور	٨,٤					
نسبة المياه الأصولية	١٩٦,١	٢٩٦,٧	٢٧٠,٥			
نسبة الدمك %						

المواصفة : ٩٥ %

مراجعة

إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم : <u>عبدالله زلف</u>	<u>عبدالله بالباد</u>	<u>احمد سعد</u>	<u>احمد كمال</u>
الوظيفة : <u>مهندس</u>	<u>المهندس</u>	<u>مستشار</u>	<u>المهندس</u>
التوقيع : <u>عبدالله زلف</u>	<u>عبدالله بالباد</u>	<u>احمد سعد</u>	<u>احمد كمال</u>

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً:

عملية: تجربة / اختبار نوع الطبقة: حصى / رمل التاريخ: ٢٠ / ١٠ / ٢٠١٧
تنفيذ شركة: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٩٥٠٠	٩٥٠٠				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٥٨	١٠٥٨				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٩٨٥	٥٩٨٥				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٦١٥	٤٦١٥				
وزن رمل المخروط	٢٢٧٥	٢٢٧٥				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٨٩٥	٢٨٩٥				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١٥٥	١٥٥				
حجم الحفرة سم ^٣	١٩٢٤	١٩٢٤				
وزن عينة التربة المبتلة	٢٩٢٤	٢٩٢٤				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	١٥٨	١٥٨				
رقم العلبه	١٤	٦				
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٢٥١٤	٢٥١٤				
وزن العلبه وبها العينة جافه	٢٥١٤	٢٥١٤				
وزن الماء (الرطوبة)	٢٥١٤	٢٥١٤				
وزن العلبه فارغه	٢٥١٤	٢٥١٤				
وزن العينة الجافه	٢٥١٤	٢٥١٤				
نسبة الرطوبة %	٢٥١٤	٢٥١٤				
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	١٩٢٤	١٩٢٤				
نتائج بروتوكور	١٩٢٤	١٩٢٤				
أقصى كثافة جافه	١٩٢٤	١٩٢٤				
نسبة المياه الأصولية	١٩٢٤	١٩٢٤				
نسبة الدمك %	١٩٢٤	١٩٢٤				

المواصفة: ١٩٢٤

مراجعة

إعداد: إبراهيم كمال مدير العمل: إبراهيم كمال المدير الفني: إبراهيم كمال اعتماد: إبراهيم كمال
الوظيفة: مهندس التوقيع: إبراهيم كمال

طبقاً:

تنفيذ شركة :

المواصفة :

إعتماد

التوقيع :

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً: _____

عملية: _____ نوع الطبقة: _____ التاريخ: ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٠

تنفيذ شركة: النيل العامة لإنشاء الطرق

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	١٠٤٤	١٠٤٧				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٥٧٤٧	٥٨٩٤				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٤٤٠٧	٤٤٤٦				
وزن رمل الحفرة والمخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل المخروط	٥٩٢٧	٥٩٦٦				
وزن رمل الحفرة فقط	١١٥٤	١١٥٤				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١٩٨٠	١٩٨٠				
حجم الحفرة سم ^٣	٢٩٧٧	٤٠٤٤				
وزن عينة التربة المبتلة	٢٠٥٨	٢٠٦٦				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣						
رقم العلبه	١	٢				
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٤٤٥٠	٤٥٤٠				
وزن العلبه وبها العينة جافه	٤١٥٠	٤٢٩٠				
وزن الماء (الرطوبه)	٢٩٠	٢٥٠				
وزن العلبه فارغه	١٢٠٠	١٢٠٠				
وزن العينة الجافه	٢٩٠	٢٩٠				
نسبة الرطوبه %	٢٠٨٠	٢٠٨٠				
الكثافه الجافه جم / سم ^٣	١٩٠٦	١٩٠٧				
نتائج بروكتور						
أقصى كثافه جافه		١٩٦				
نسبة المياه الأصوليه		٢٠٨٠				
نسبة الدمك %	٩٧,٤	٩٧,٢				

المواصفة: النيل العامة لإنشاء الطرق

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

م. ح. ح. ح.

م. ح. ح. ح.

م. ح. ح. ح.

الاسم:

الوظيفة:

التوقيع:

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :
مسلسل :

F - 60 E

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة : _____

عملية : _____ نوع الطبقة : _____ التاريخ : ٢٠٢٢ / ١٠ / ١٥

تنفيذ شركة : _____

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٢٤٤٥٠	٢٤٤٥٠				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٢٤٤٥٠	٢٤٤٥٠				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٢٤٤٥٠	٢٤٤٥٠				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٢٤٤٥٠	٢٤٤٥٠				
وزن رمل المخروط	٢٤٤٥٠	٢٤٤٥٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٤٤٥٠	٢٤٤٥٠				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	٢٤٤٥٠	٢٤٤٥٠				
حجم الحفرة سم ^٣	٢٤٤٥٠	٢٤٤٥٠				
وزن عينة التربة المبتلة	٢٤٤٥٠	٢٤٤٥٠				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢٤٤٥٠	٢٤٤٥٠				
رقم العلبه	١٥	١٥				
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٢٤٤٥٠	٢٤٤٥٠				
وزن العلبه وبها العينة جافه	٢٤٤٥٠	٢٤٤٥٠				
وزن الماء (الرطوبة)	٢٤٤٥٠	٢٤٤٥٠				
وزن العلبه فارغه	٢٤٤٥٠	٢٤٤٥٠				
وزن العينة الجافه	٢٤٤٥٠	٢٤٤٥٠				
نسبة الرطوبة %	٢٤٤٥٠	٢٤٤٥٠				
الكثافة الجافه جم / سم ^٣	٢٤٤٥٠	٢٤٤٥٠				
نتائج بروتوكور	٢٤٤٥٠	٢٤٤٥٠				
أقصى كثافة جافه	٢٤٤٥٠	٢٤٤٥٠				
نسبة المياه الأصوليه	٢٤٤٥٠	٢٤٤٥٠				
نسبة الدمك %	٢٤٤٥٠	٢٤٤٥٠				

المواصفه : _____

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

م. اسحق كمال

الاسم : _____

الوظيفة :

التوقيع :