

**مذكرة للعرض**

**على السيد اللواء، مهندس / رئيس مجلس الإدارة**  
**بشأن : طلب مهلة إضافية لعملية أعمال رفع كفاءة طريق سعود/صان الحجر (القطاع الأول) إتجاه**  
**صان الحجر بطول ٥ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة"**  
**تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق**

**أولاً : الموضوع :**

بشأن الموافقة على طلب مهلة إضافية لعملية أعمال رفع كفاءة طريق سعود/صان الحجر (القطاع الأول) إتجاه صان الحجر بطول ٥ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة" (بالأمر المباشر) تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق بعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٠٩) على أن تبدأ الاعمال في ٢٠٢٢/٩/١ وتنتهي ٢٠٢٤/٦/٣٠ طبقاً لأخر مد عدة معتمده.

**ثانياً الاجراءات:**

تقدمت المنطقة المشرفة بطلب مد مدة العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو في ٢٠٢٤/١٢/٣٠ (مرفق) وذلك لاستمرار عدم توافر كميات البيتومين في التوقيتات المناسبة مما أدى إلى ضعف التنفيذ عن البرنامج الزمني المقرر.

**ثالثاً المطالب :**

للتكرم بإتخاذ ما تروونه مناسب نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة للعملية المشار إليها عليه بـ ٦ أشهر ليصبح النهو في ٢٠٢٤/١٢/٣٠ .  
 - والامر مفوض لسيداتكم .

*(Handwritten signature)*

**التوقيع ( )**  
**مهندس/ هبة الله محمد عبد الجواد**  
**مدير عام الطرق**

**رأى الإدارة القانونية** نرى معواذ الموافقة على ما انتهى اليه الجانب -

الضد (هندسة - مالي) والمنطقة المختصين من هذا الشأن وفقاً لطبراتهم المستندة الى مقرضا المشروع مطعوقات (شباب) أدرك ال - التوقيع ( )  
 - الأستاذ /ناصر بدران محمد سود  
 - التوقيع ( ) مدير عام العقود والتمويل واللوائح  
**رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

*(Handwritten signature)*

**التوقيع ( )**  
**مهندس / محسن محمد زهران**  
**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

**قرار السيد اللواء، مهندس / رئيس مجلس الإدارة**

**التوقيع ( )**  
**لواء مهندس / حسان تدين مصطفى**  
**رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى**

**رأيت على الرأى القانونى**

مع عدم تحميل مقابله تأخير من الاسباب اليه -  
 بعد المعالجة الماتكم . ١٩ / ١٢ / ٢٠٢٤

مركز (الحسينية) - محافظة (الشرقية) - حياة كريمة  
رفع كفاءة طريق سعود / صان الحجر القطاع الأول بطول ٥ كم

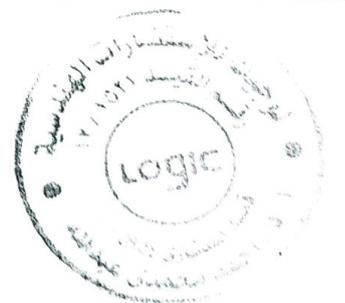
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الغبة جنية	الكمية	الاجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي ) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م <sup>٣</sup>	١٧٠	٥٠٠٠	٨٥٠٠٠٠٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل اترية صالحه للردم و مطابقه للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسك لا يزيد عن ٢٥ سم الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافه ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوي ) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمده في مناطق الدلتا ذات الطبيعه الزراعيه الكثيفه للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن (٩٠) كم . - السعر لا يشمل المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمده المسؤله عن المحاجر.	م <sup>٣</sup>	١٤٤	٥٣٥	٦٥٣٠٠٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال تسيير وازالة المسطحات المنهاره بالرصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التسيير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لتهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن (٣٥) كم . في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الكشط عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة او النقص .	م <sup>٣</sup>	٨٠	٥٧٠,٣	٤٥٦٢٤٠٠٠
٤	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٢</sup>	٥	٣٠٠٠,٣	١٥٠٠٠٠٠٠
٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه اساس من الاحجار الصليه المتدرجه ناتج تسيير الكسارات والمطابقه للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و ألا يزيد الامتصاص عن ١٠% مع الفرش و الدمك علي طبقات باستخدام الات التسوية الحديثه علي ان لا يزيد سمك الطبقة الواحده عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن (٢١٠) كم - السعر يشمل المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمده المسؤله عن المحاجر.	م <sup>٣</sup>	٣٨٥	١٥٠٠٠	٥٧٧٥٠٠٠٠٠
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقه تسيير من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م <sup>٢</sup> ترش فوق طبقه الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م <sup>٢</sup>	٢٧,٧٥	٤١٠٠٠	١١٣٧٧٥٠٠٠
٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتيه تدرج (3 د) بسك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صليه ناتج تسيير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ و ارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م <sup>٢</sup>	١٤٣	٤١٠٠٠	٥٨٦٣٠٠٠٠٠
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقه لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠) بمعدل ٠,٥ كجم / م <sup>٢</sup> ترش فوق الطبقة الاسفلتيه بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م <sup>٢</sup>	٩,٢٥	٣٦٠٠٠	٣٣٣٠٠٠٠٠
٩	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقه سطحه من الخرسانه الاسفلتيه علي الساخن تدرج (ج4) بسك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صليه ناتج تسيير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠ / ٦٠ و ارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م <sup>٢</sup>	١٣٧	٣٦٠٠٠	٤٩٣٣٥٠٠٠٠
اجمالي الاعمال					
رسوم كارتات طبقاً للائحة الشركة الوطنية					
١٠	رسوم كارتات أعمال توريد الأتربة	م <sup>٣</sup>	١٣	٥٣٥	٥٨٩٥٥,٠٠
١١	رسوم كارتات أعمال توريد الاساس	م <sup>٣</sup>	٢٥	١٥٠٠٠	٣٧٥٠٠٠,٠٠
١٢	رسوم كارتات أعمال توريد طبقه رابطه	م <sup>٢</sup>	٣	٤١٠٠٠	١٢٣٠٠٠,٠٠
١٣	رسوم كارتات اعمال توريد طبقه سطحه	م <sup>٢</sup>	٣	٣٦٠٠٠	١٠٨٠٠٠,٠٠
اجمالي الكارتات					
الاجمالي (المقايسة + الكارتات)					
٦٦٤٩٥٥,٠٠					
٢٠٠٠٠٠٠,٠٠					

رئيس الإدارة المركزيه

مهندسة /  
سلوي سامي صالح

١٠٥  
١٣

١٣



## وزارة النقل

## الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية للمنطقة : الثالثة

الكميات المنفذة بمشروع رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم (مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة

حتى ٢٠٢٤/١٠/٢١

رقم البند	البند	الوحدة	كميات المقايسة المعدله	اجمالي الكميات المنفذة	كميات السابق صرفها م(٦) جارى	الكميات المتبقية
أولاً : بنود الأعمال						
١	اعمال حفر	م <sup>٢</sup>	٥٠٠٠	٤٩٠,٠٠	٤٨٥,٠٠	٥,٠٠
٣	اعمال تكسير و ازالة مسطحات منهاره	م <sup>٢</sup>	٥٧٠٣	٥٢٢١,٣٠	٥١٢٠,٠٠	١٠١,٣٠
٤	اعمال تطهير	م <sup>٢</sup>	٢٠٠٠٣	١٠٠٠٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠
٥	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م <sup>٢</sup>	١٥٠٠٠	١٠٩٦٩,٠٣	١٠٦٣٠,٠٠	٣٣٩,٠٣
٦	اعمال انشاء طبقة تشريب	م <sup>٢</sup>	٤١٠٠٠	٣٥٠٣٣,٧٥	٣٤٠٤٠,٠٠	٩٩٣,٧٥
٧	اعمال انشاء طبقة رابطة	م <sup>٢</sup>	٤١٠٠٠	٣٤١٣٣,٧٥	٣٤٠٤٠,٠٠	٩٣,٧٥
٨	اعمال انشاء طبقة لصق	م <sup>٢</sup>	٣٦٠٠٠	٥٩٢٦,٨٨	٠,٠٠	٥٩٢٦,٨٨
٩	اعمال انشاء طبقة سطحية	م <sup>٢</sup>	٣٦٠٠٠	٥٩٢٦,٨٨	٠,٠٠	٥٩٢٦,٨٨
ثانياً : الكارتات و الموازين						
٥	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م <sup>٢</sup>	١٥٠٠٠	١٠٩٦٩,٠٣	١٠٦٣٠,٠٠	٣٣٩,٠٣
٧	اعمال انشاء طبقة رابطة	م <sup>٢</sup>	٤١٠٠٠	٣٤١٣٣,٧٥	٣٤٠٤٠,٠٠	٩٣,٧٥
٩	اعمال انشاء طبقة سطحية	م <sup>٢</sup>	٣٦٠٠٠	٥٩٢٦,٨٨	٠,٠٠	٥٩٢٦,٨٨

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر بند رقم ٨ : بند : اعمال انشاء طبقة لصق

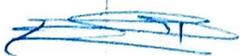
ملاحظات	جزئي (م <sup>٢</sup> )	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	الى	من	الموقع الكيلومترى
	١٩٨,٧٥	٧,٩٥	٢٥,٠٠	٥,٥١٣	٥,٤٨٨	٥,٥٠٠
	٢٠٠,٠٠	٨,٠٠	٢٥,٠٠	٥,٥٣٨	٥,٥١٣	٥,٥٢٥
	٢٠٧,٥٠	٨,٣٠	٢٥,٠٠	٥,٥٦٣	٥,٥٣٨	٥,٥٥٠
	٢١٥,٠٠	٨,٦٠	٢٥,٠٠	٥,٥٨٨	٥,٥٦٣	٥,٥٧٥
	٢٢٠,٠٠	٨,٨٠	٢٥,٠٠	٥,٦١٣	٥,٥٨٨	٥,٦٠٠
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٥,٦٣٨	٥,٦١٣	٥,٦٢٥
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٥,٦٦٣	٥,٦٣٨	٥,٦٥٠
	٢٠٨,٧٥	٨,٣٥	٢٥,٠٠	٥,٦٨٨	٥,٦٦٣	٥,٦٧٥
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٥,٧١٣	٥,٦٨٨	٥,٧٠٠
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٥,٧٣٨	٥,٧١٣	٥,٧٢٥
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٥,٧٦٣	٥,٧٣٨	٥,٧٥٠
	٢٢٢,٥٠	٨,٩٠	٢٥,٠٠	٥,٧٨٨	٥,٧٦٣	٥,٧٧٥
	٢٢٣,٧٥	٨,٩٥	٢٥,٠٠	٥,٨١٣	٥,٧٨٨	٥,٨٠٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	٥,٨٣٨	٥,٨١٣	٥,٨٢٥
	٢٣٣,٧٥	٩,٣٥	٢٥,٠٠	٥,٨٦٣	٥,٨٣٨	٥,٨٥٠
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٥,٨٨٨	٥,٨٦٣	٥,٨٧٥
	٢٠١,٢٥	٨,٠٥	٢٥,٠٠	٥,٩١٣	٥,٨٨٨	٥,٩٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥,٩٣٨	٥,٩١٣	٥,٩٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥,٩٦٣	٥,٩٣٨	٥,٩٥٠
	٢٤٣,٧٥	٩,٧٥	٢٥,٠٠	٥,٩٨٨	٥,٩٦٣	٥,٩٧٥
	٢٣٣,٧٥	٩,٣٥	٢٥,٠٠	٦,٠١٣	٥,٩٨٨	٦,٠٠٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	٦,٠٣٨	٦,٠١٣	٦,٠٢٥
	٢٣١,٢٥	٩,٢٥	٢٥,٠٠	٦,٠٦٣	٦,٠٣٨	٦,٠٥٠
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٦,٠٨٨	٦,٠٦٣	٦,٠٧٥
	٢٣١,٢٥	٩,٢٥	٢٥,٠٠	٦,١١٣	٦,٠٨٨	٦,١٠٠
	٢٢٧,٥٠	٩,١٠	٢٥,٠٠	٦,١٣٨	٦,١١٣	٦,١٢٥
	١١٨,١٣	٩,٤٥	١٢,٥٠	٦,١٥٠	٦,١٣٨	٦,١٥٠
	٥٩٢٦,٨٨			الأجمالى (م <sup>٢</sup> )		

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صنان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم  
(مركز الحسينية) - مبادرة حياه كريمه  
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم : ٩ بند : اعمال انشاء طبقة سطحية ٥ سم

ملاحظات	جزلي (م <sup>٢</sup> )	متوسط العرض (م)	المسافة (م)	الى	من	الموقع الكيلومترى
	١٩٨,٧٥	٧,٩٥	٢٥,٠٠	٥,٥١٣	٥,٤٨٨	٥,٥٠٠
	٢٠٠,٠٠	٨,٠٠	٢٥,٠٠	٥,٥٣٨	٥,٥١٣	٥,٥٢٥
	٢٠٧,٥٠	٨,٣٠	٢٥,٠٠	٥,٥٦٣	٥,٥٣٨	٥,٥٥٠
	٢١٥,٠٠	٨,٦٠	٢٥,٠٠	٥,٥٨٨	٥,٥٦٣	٥,٥٧٥
	٢٢٠,٠٠	٨,٨٠	٢٥,٠٠	٥,٦١٣	٥,٥٨٨	٥,٦٠٠
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٥,٦٣٨	٥,٦١٣	٥,٦٢٥
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٥,٦٦٣	٥,٦٣٨	٥,٦٥٠
	٢٠٨,٧٥	٨,٣٥	٢٥,٠٠	٥,٦٨٨	٥,٦٦٣	٥,٦٧٥
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٥,٧١٣	٥,٦٨٨	٥,٧٠٠
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٥,٧٣٨	٥,٧١٣	٥,٧٢٥
	٢١٢,٥٠	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٥,٧٦٣	٥,٧٣٨	٥,٧٥٠
	٢٢٢,٥٠	٨,٩٠	٢٥,٠٠	٥,٧٨٨	٥,٧٦٣	٥,٧٧٥
	٢٢٣,٧٥	٨,٩٥	٢٥,٠٠	٥,٨١٣	٥,٧٨٨	٥,٨٠٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	٥,٨٣٨	٥,٨١٣	٥,٨٢٥
	٢٣٣,٧٥	٩,٣٥	٢٥,٠٠	٥,٨٦٣	٥,٨٣٨	٥,٨٥٠
	٢٤٧,٥٠	٩,٩٠	٢٥,٠٠	٥,٨٨٨	٥,٨٦٣	٥,٨٧٥
	٢٠١,٢٥	٨,٠٥	٢٥,٠٠	٥,٩١٣	٥,٨٨٨	٥,٩٠٠
	٢٤٥,٠٠	٩,٨٠	٢٥,٠٠	٥,٩٣٨	٥,٩١٣	٥,٩٢٥
	٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٢٥,٠٠	٥,٩٦٣	٥,٩٣٨	٥,٩٥٠
	٢٤٣,٧٥	٩,٧٥	٢٥,٠٠	٥,٩٨٨	٥,٩٦٣	٥,٩٧٥
	٢٣٣,٧٥	٩,٣٥	٢٥,٠٠	٦,٠١٣	٥,٩٨٨	٦,٠٠٠
	٢٣٢,٥٠	٩,٣٠	٢٥,٠٠	٦,٠٣٨	٦,٠١٣	٦,٠٢٥
	٢٣١,٢٥	٩,٢٥	٢٥,٠٠	٦,٠٦٣	٦,٠٣٨	٦,٠٥٠
	٢٤٠,٠٠	٩,٦٠	٢٥,٠٠	٦,٠٨٨	٦,٠٦٣	٦,٠٧٥
	٢٣١,٢٥	٩,٢٥	٢٥,٠٠	٦,١١٣	٦,٠٨٨	٦,١٠٠
	٢٢٧,٥٠	٩,١٠	٢٥,٠٠	٦,١٣٨	٦,١١٣	٦,١٢٥
	١١٨,١٣	٩,٤٥	١٢,٥٠	٦,١٥٠	٦,١٣٨	٦,١٥٠
	٥٩٢٦,٨٨	الأجمالى (م <sup>٢</sup> )				

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

