



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(أكتوبر - أوسمبل)

تنفيذ شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات

مستخلص جازي (1) عقد رقم (133-2024-2025)

حصر الصخر من 2024-3-22 إلى 2024-7-29

يبدأ رقم (4) : بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

						
مشروع القطار الكهربائي السريع						
إستكمال إسماناد أعمال الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبريل 2024)						
تنفيذ شركة الفرسان لإنشاء الطرق و المقاولات مستخلص جازي (1) عقد رقم (133-2024-2025) حصر الصخر من 2024-3-22 إلى 2024-7-29						
بند رقم (4) : بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية						
Station	CUT Area	UT VOLUME	COMBUTATIVE VOLUME	VOLUME		Total Qty
				Qty(m ³)		
227+308.34	719.64	0.00	0.00	0.00	49578.70	49,578.70
227+320.00	823.79	8998.68	8998.68	8998.68		
227+340.00	674.57	14983.57	23982.25	14983.57		
227+360.00	728.32	14028.90	38011.15	14028.90		
227+376.00	717.63	11567.55	49578.70	11567.55		
إجمالي كمية الصخر إلى 2024-7-29						49,578.70
إجمالي كمية الصخر إلى 2024-3-22						48,239.82
إجمالي كمية الصخر 2024-3-22 إلى 2024-7-29						1,338.88

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

مدير المشروع

د. محمود عيسى

التمويل

د. أحمد عراب

التمويل

د. أحمد عراب

التمويل

د. أحمد عراب

التمويل

عن استشاري المساحة (XYZ)

مدير المشروع

د. أحمد عراب

التمويل

د. أحمد عراب

التمويل

د. أحمد عراب

التمويل

د. أحمد عراب

التمويل

عن استشاري التربة والجيولوجيا

مدير المشروع

د. أحمد عراب

التمويل

د. أحمد عراب

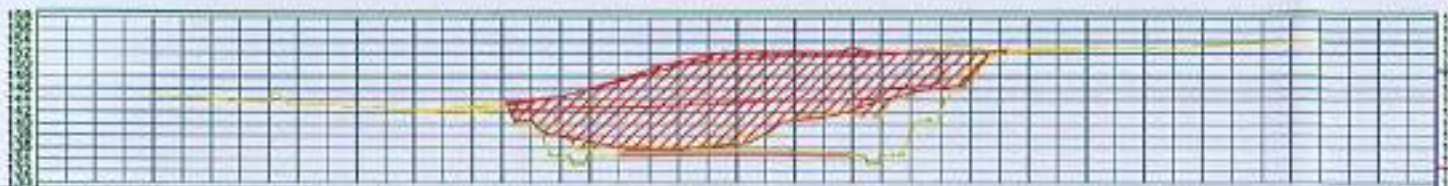
التمويل

د. أحمد عراب

التمويل

د. أحمد عراب

التمويل



Distance from C.L	SubBallast Level	EXISTING ELEVATIONS
120.00		
110.00		
100.00		144.88
90.00		144.14
80.00		144.02
70.00		143.40
60.00		142.54
50.00		142.55
40.00		143.38
30.00	134.53	144.77
20.00	134.55	147.59
10.00	134.68	150.66
0	134.75	152.22
10.00	134.65	152.49
20.00	134.55	152.80
30.00	138.23	152.33
40.00	146.37	152.28
50.00		152.67
60.00		152.90
70.00		152.85
80.00		153.25
90.00		153.74
100.00		153.98
110.00		
120.00		

227+320.00 تک ڈیف			
MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	45.94	766.84	766.84

DONG 4-5-2023 227+320.00			
MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	463.91	4563.34	4563.34

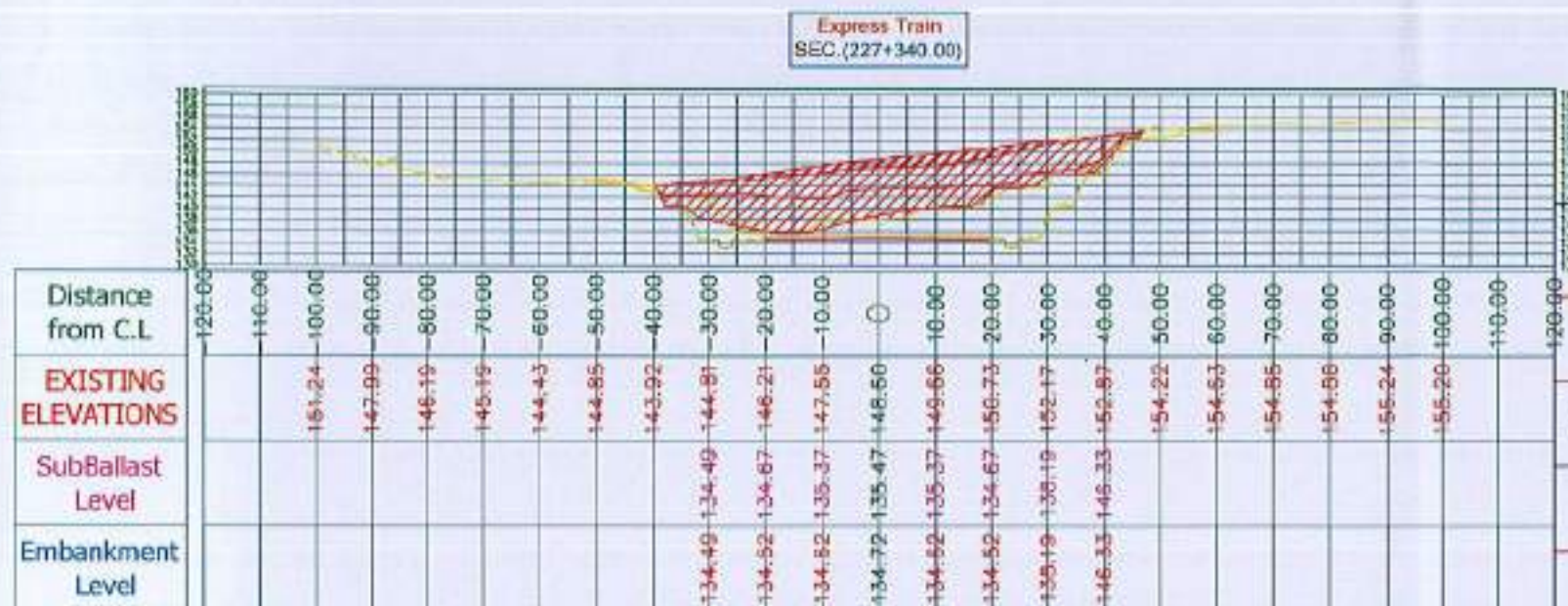
TOTAL TO 22-3-2024 227+320.00			
MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	793.77	9124.00	9124.00

TOTAL TO 29-7-2024 227+320.00			
MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	823.79	8998.68	8998.68

مستودع القطار السريع
القطار السريع

مكتبة
المكتبة العامة
الرياض

الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات
م. ت. ٢٢٨٩٥ - ٢٢٨٩٦ - ٢٢٨٩٧ - ٢٢٨٩٨ - ٢٢٨٩٩ - ٢٢٩٠٠ - ٢٢٩٠١ - ٢٢٩٠٢ - ٢٢٩٠٣ - ٢٢٩٠٤ - ٢٢٩٠٥ - ٢٢٩٠٦ - ٢٢٩٠٧ - ٢٢٩٠٨ - ٢٢٩٠٩ - ٢٢٩١٠ - ٢٢٩١١ - ٢٢٩١٢ - ٢٢٩١٣ - ٢٢٩١٤ - ٢٢٩١٥ - ٢٢٩١٦ - ٢٢٩١٧ - ٢٢٩١٨ - ٢٢٩١٩ - ٢٢٩٢٠ - ٢٢٩٢١ - ٢٢٩٢٢ - ٢٢٩٢٣ - ٢٢٩٢٤ - ٢٢٩٢٥ - ٢٢٩٢٦ - ٢٢٩٢٧ - ٢٢٩٢٨ - ٢٢٩٢٩ - ٢٢٩٣٠ - ٢٢٩٣١ - ٢٢٩٣٢ - ٢٢٩٣٣ - ٢٢٩٣٤ - ٢٢٩٣٥ - ٢٢٩٣٦ - ٢٢٩٣٧ - ٢٢٩٣٨ - ٢٢٩٣٩ - ٢٢٩٤٠ - ٢٢٩٤١ - ٢٢٩٤٢ - ٢٢٩٤٣ - ٢٢٩٤٤ - ٢٢٩٤٥ - ٢٢٩٤٦ - ٢٢٩٤٧ - ٢٢٩٤٨ - ٢٢٩٤٩ - ٢٢٩٥٠ - ٢٢٩٥١ - ٢٢٩٥٢ - ٢٢٩٥٣ - ٢٢٩٥٤ - ٢٢٩٥٥ - ٢٢٩٥٦ - ٢٢٩٥٧ - ٢٢٩٥٨ - ٢٢٩٥٩ - ٢٢٩٦٠ - ٢٢٩٦١ - ٢٢٩٦٢ - ٢٢٩٦٣ - ٢٢٩٦٤ - ٢٢٩٦٥ - ٢٢٩٦٦ - ٢٢٩٦٧ - ٢٢٩٦٨ - ٢٢٩٦٩ - ٢٢٩٧٠ - ٢٢٩٧١ - ٢٢٩٧٢ - ٢٢٩٧٣ - ٢٢٩٧٤ - ٢٢٩٧٥ - ٢٢٩٧٦ - ٢٢٩٧٧ - ٢٢٩٧٨ - ٢٢٩٧٩ - ٢٢٩٨٠ - ٢٢٩٨١ - ٢٢٩٨٢ - ٢٢٩٨٣ - ٢٢٩٨٤ - ٢٢٩٨٥ - ٢٢٩٨٦ - ٢٢٩٨٧ - ٢٢٩٨٨ - ٢٢٩٨٩ - ٢٢٩٩٠ - ٢٢٩٩١ - ٢٢٩٩٢ - ٢٢٩٩٣ - ٢٢٩٩٤ - ٢٢٩٩٥ - ٢٢٩٩٦ - ٢٢٩٩٧ - ٢٢٩٩٨ - ٢٢٩٩٩ - ٢٣٠٠٠ - ٢٣٠٠١ - ٢٣٠٠٢ - ٢٣٠٠٣ - ٢٣٠٠٤ - ٢٣٠٠٥ - ٢٣٠٠٦ - ٢٣٠٠٧ - ٢٣٠٠٨ - ٢٣٠٠٩ - ٢٣٠١٠ - ٢٣٠١١ - ٢٣٠١٢ - ٢٣٠١٣ - ٢٣٠١٤ - ٢٣٠١٥ - ٢٣٠١٦ - ٢٣٠١٧ - ٢٣٠١٨ - ٢٣٠١٩ - ٢٣٠٢٠ - ٢٣٠٢١ - ٢٣٠٢٢ - ٢٣٠٢٣ - ٢٣٠٢٤ - ٢٣٠٢٥ - ٢٣٠٢٦ - ٢٣٠٢٧ - ٢٣٠٢٨ - ٢٣٠٢٩ - ٢٣٠٣٠ - ٢٣٠٣١ - ٢٣٠٣٢ - ٢٣٠٣٣ - ٢٣٠٣٤ - ٢٣٠٣٥ - ٢٣٠٣٦ - ٢٣٠٣٧ - ٢٣٠٣٨ - ٢٣٠٣٩ - ٢٣٠٤٠ - ٢٣٠٤١ - ٢٣٠٤٢ - ٢٣٠٤٣ - ٢٣٠٤٤ - ٢٣٠٤٥ - ٢٣٠٤٦ - ٢٣٠٤٧ - ٢٣٠٤٨ - ٢٣٠٤٩ - ٢٣٠٥٠ - ٢٣٠٥١ - ٢٣٠٥٢ - ٢٣٠٥٣ - ٢٣٠٥٤ - ٢٣٠٥٥ - ٢٣٠٥٦ - ٢٣٠٥٧ - ٢٣٠٥٨ - ٢٣٠٥٩ - ٢٣٠٦٠ - ٢٣٠٦١ - ٢٣٠٦٢ - ٢٣٠٦٣ - ٢٣٠٦٤ - ٢٣٠٦٥ - ٢٣٠٦٦ - ٢٣٠٦٧ - ٢٣٠٦٨ - ٢٣٠٦٩ - ٢٣٠٧٠ - ٢٣٠٧١ - ٢٣٠٧٢ - ٢٣٠٧٣ - ٢٣٠٧٤ - ٢٣٠٧٥ - ٢٣٠٧٦ - ٢٣٠٧٧ - ٢٣٠٧٨ - ٢٣٠٧٩ - ٢٣٠٨٠ - ٢٣٠٨١ - ٢٣٠٨٢ - ٢٣٠٨٣ - ٢٣٠٨٤ - ٢٣٠٨٥ - ٢٣٠٨٦ - ٢٣٠٨٧ - ٢٣٠٨٨ - ٢٣٠٨٩ - ٢٣٠٩٠ - ٢٣٠٩١ - ٢٣٠٩٢ - ٢٣٠٩٣ - ٢٣٠٩٤ - ٢٣٠٩٥ - ٢٣٠٩٦ - ٢٣٠٩٧ - ٢٣٠٩٨ - ٢٣٠٩٩ - ٢٣١٠٠ - ٢٣١٠١ - ٢٣١٠٢ - ٢٣١٠٣ - ٢٣١٠٤ - ٢٣١٠٥ - ٢٣١٠٦ - ٢٣١٠٧ - ٢٣١٠٨ - ٢٣١٠٩ - ٢٣١١٠ - ٢٣١١١ - ٢٣١١٢ - ٢٣١١٣ - ٢٣١١٤ - ٢٣١١٥ - ٢٣١١٦ - ٢٣١١٧ - ٢٣١١٨ - ٢٣١١٩ - ٢٣١٢٠ - ٢٣١٢١ - ٢٣١٢٢ - ٢٣١٢٣ - ٢٣١٢٤ - ٢٣١٢٥ - ٢٣١٢٦ - ٢٣١٢٧ - ٢٣١٢٨ - ٢٣١٢٩ - ٢٣١٣٠ - ٢٣١٣١ - ٢٣١٣٢ - ٢٣١٣٣ - ٢٣١٣٤ - ٢٣١٣٥ - ٢٣١٣٦ - ٢٣١٣٧ - ٢٣١٣٨ - ٢٣١٣٩ - ٢٣١٤٠ - ٢٣١٤١ - ٢٣١٤٢ - ٢٣١٤٣ - ٢٣١٤٤ - ٢٣١٤٥ - ٢٣١٤٦ - ٢٣١٤٧ - ٢٣١٤٨ - ٢٣١٤٩ - ٢٣١٥٠ - ٢٣١٥١ - ٢٣١٥٢ - ٢٣١٥٣ - ٢٣١٥٤ - ٢٣١٥٥ - ٢٣١٥٦ - ٢٣١٥٧ - ٢٣١٥٨ - ٢٣١٥٩ - ٢٣١٦٠ - ٢٣١٦١ - ٢٣١٦٢ - ٢٣١٦٣ - ٢٣١٦٤ - ٢٣١٦٥ - ٢٣١٦٦ - ٢٣١٦٧ - ٢٣١٦٨ - ٢٣١٦٩ - ٢٣١٧٠ - ٢٣١٧١ - ٢٣١٧٢ - ٢٣١٧٣ - ٢٣١٧٤ - ٢٣١٧٥ - ٢٣١٧٦ - ٢٣١٧٧ - ٢٣١٧٨ - ٢٣١٧٩ - ٢٣١٨٠ - ٢٣١٨١ - ٢٣١٨٢ - ٢٣١٨٣ - ٢٣١٨٤ - ٢٣١٨٥ - ٢٣١٨٦ - ٢٣١٨٧ - ٢٣١٨٨ - ٢٣١٨٩ - ٢٣١٩٠ - ٢٣١٩١ - ٢٣١٩٢ - ٢٣١٩٣ - ٢٣١٩٤ - ٢٣١٩٥ - ٢٣١٩٦ - ٢٣١٩٧ - ٢٣١٩٨ - ٢٣١٩٩ - ٢٣٢٠٠ - ٢٣٢٠١ - ٢٣٢٠٢ - ٢٣٢٠٣ - ٢٣٢٠٤ - ٢٣٢٠٥ - ٢٣٢٠٦ - ٢٣٢٠٧ - ٢٣٢٠٨ - ٢٣٢٠٩ - ٢٣٢١٠ - ٢٣٢١١ - ٢٣٢١٢ - ٢٣٢١٣ - ٢٣٢١٤ - ٢٣٢١٥ - ٢٣٢١٦ - ٢٣٢١٧ - ٢٣٢١٨ - ٢٣٢١٩ - ٢٣٢٢٠ - ٢٣٢٢١ - ٢٣٢٢٢ - ٢٣٢٢٣ - ٢٣٢٢٤ - ٢٣٢٢٥ - ٢٣٢٢٦ - ٢٣٢٢٧ - ٢٣٢٢٨ - ٢٣٢٢٩ - ٢٣٢٣٠ - ٢٣٢٣١ - ٢٣٢٣٢ - ٢٣٢٣٣ - ٢٣٢٣



تكملة 227+340.00

MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	85.32	1312.63	2079.47

DONG 4-5-2023 227+340.00

MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	377.68	8415.92	12979.25

TOTAL TO 22-3-2024 227+340.00

MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	663.96	14577.25	23701.25

TOTAL TO 29-7-2024 227+340.00

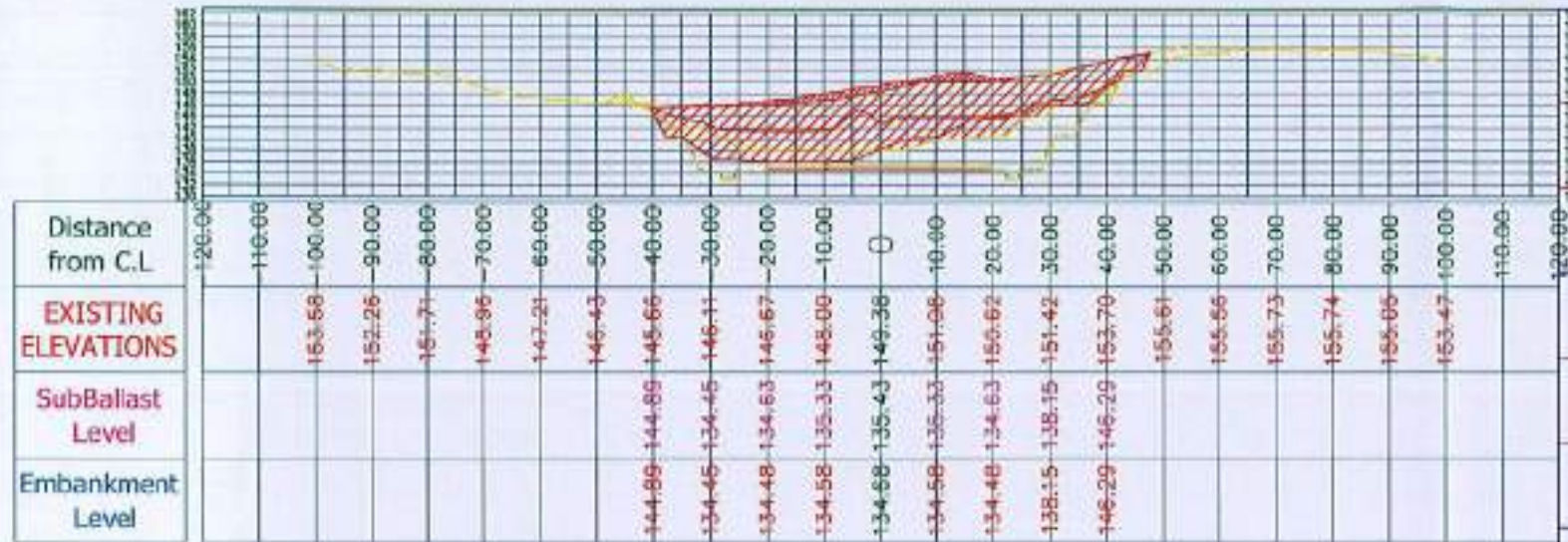
MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	674.57	14983.57	23982.25

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للغمرات والنقل
م. ق. ١٥٨٩٥
٢٠٢٤

م. ق. ١٥٨٩٥
٢٠٢٤

الفرمان لإنشاء الطرق والمقاولات
م. ق. ١٥٨٩٥
٢٠٢٤

Express Train
SEC.(227+360.00)



تكثيف 227+360.00

MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	46.47	1317.94	3397.41

DONG 4-5-2023 227+360.00

MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	443.92	8216.04	21195.30

TOTAL TO 22-3-2024 227+360.00

MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	693.03	13569.86	37271.11

TOTAL TO 29-7-2024 227+360.00

MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	728.32	14028.90	38011.15

مشروع القطار السريع
مهندس / محمد عبد الله محمد
2023/07/29

مهندس / محمد عبد الله محمد
2023/07/29

الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات
م.ت. 1435 هـ / 2014 م
م.ت. 1436 هـ / 2015 م
م.ت. 1437 هـ / 2016 م
م.ت. 1438 هـ / 2017 م
م.ت. 1439 هـ / 2018 م
م.ت. 1440 هـ / 2019 م
م.ت. 1441 هـ / 2020 م
م.ت. 1442 هـ / 2021 م
م.ت. 1443 هـ / 2022 م
م.ت. 1444 هـ / 2023 م
م.ت. 1445 هـ / 2024 م

Express Train
SEC (227+376.00)



227+376.00 كشف

MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	24.19	565.28	3962.70

DONG 4-5-2023 227+376.00

MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	148.85	4742.20	25937.50

TOTAL TO 22-3-2024 227+376.00

MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	678.06	10968.71	48239.82

TOTAL TO 29-7-2024 227+376.00

MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	717.63	11567.55	49578.70

مشروع إنشاء الخط السريع
الخط السريع / خط القطار السريع
الخط السريع / خط القطار السريع

مشروع إنشاء الخط السريع
الخط السريع / خط القطار السريع
الخط السريع / خط القطار السريع

الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات
م. ت. ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤
م. ت. ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤



يتم ذلك بـ (3) أعداد التحصيل وتوزع وفق أربعة مطابقة المتواسطات وتلغيفاتها باستخدام آلات الحاسبة بسعة لا يزيد عن 50 سم على منسوب (2-1 متر) أسفل منسوب القنوة وبسعة لا يزيد عن 25 سم أقل من منسوب (2-1 متر) من منسوب القنوة ... الخ



Handwritten signature and official stamp of the Ministry of Education in Iraq. The stamp includes the text: "الوزارة العامة للتعليم العالي والبحث العلمي" (Ministry of Higher Education and Scientific Research), "الجامعة العراقية" (Iraqi University), and "الكلية" (Faculty). The signature is written in Arabic script over the stamp.





مشروع انقطاع السريعة
في خط القطار في القاهرة
في ١٤٤١ هـ



المساحة لإنشاء العارفي والمنازل
في ١٤٤١ هـ
١٤٤١ هـ
١٤٤١ هـ

Express Train
SEC (225+420.00)



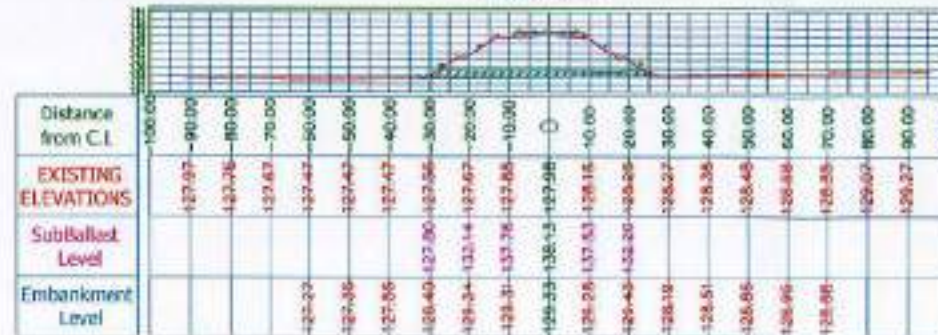
Total Volume at Station 225+420.00			
MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	9.38	117.24	3150.62

Express Train
SEC (225+440.00)



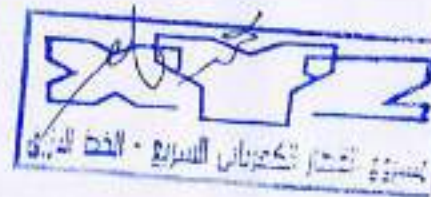
Total Volume at Station 225+440.00			
MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	1.99	113.73	3264.35

Express Train
SEC (225+460.00)

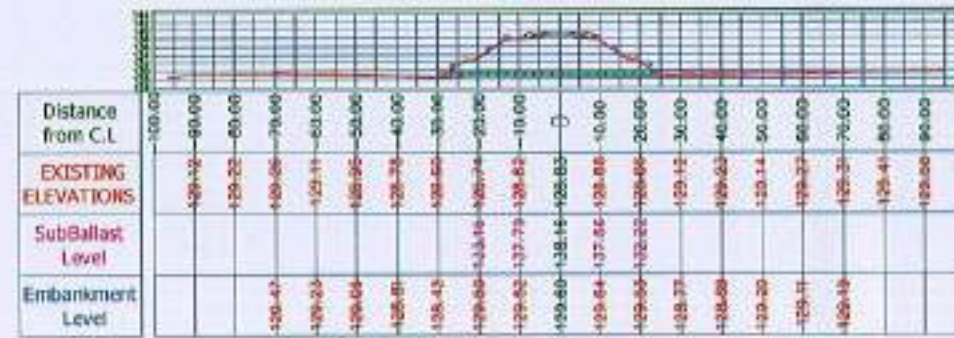


Total Volume at Station 225+460.00			
MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	74.83	768.20	4032.55

مشروع القطار السريع
القطار السريع
القطار السريع



الهيئة العامة للطرق والمواصلات
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
الهيئة العامة للطرق والمواصلات



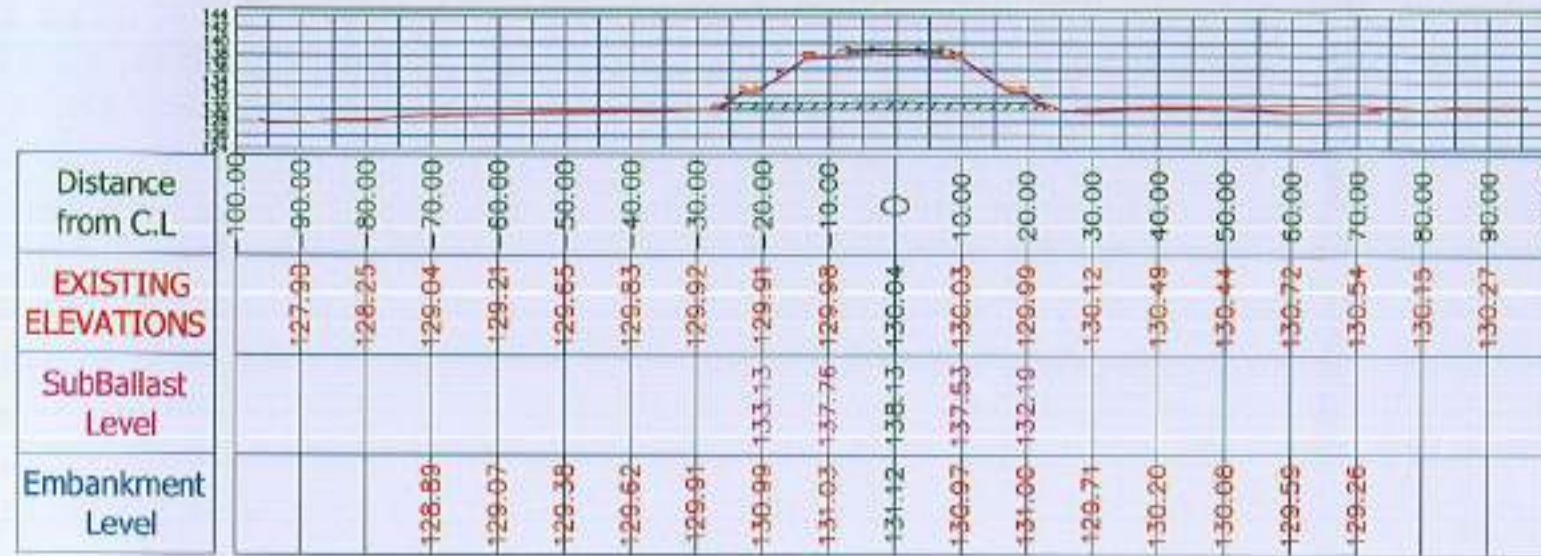
٧٢١
شركة القمار السويدي
١٩٩٩ / ١٩٩٩ / ١٩٩٩

مستورع المصارف التجارية السريعة - الخط الثاني



الفرمان بإنشاء الطرق والمقاولات
١٩٥٥
١٩٥٥
١٩٥٥

Express Train
SEC.(225+540.00)

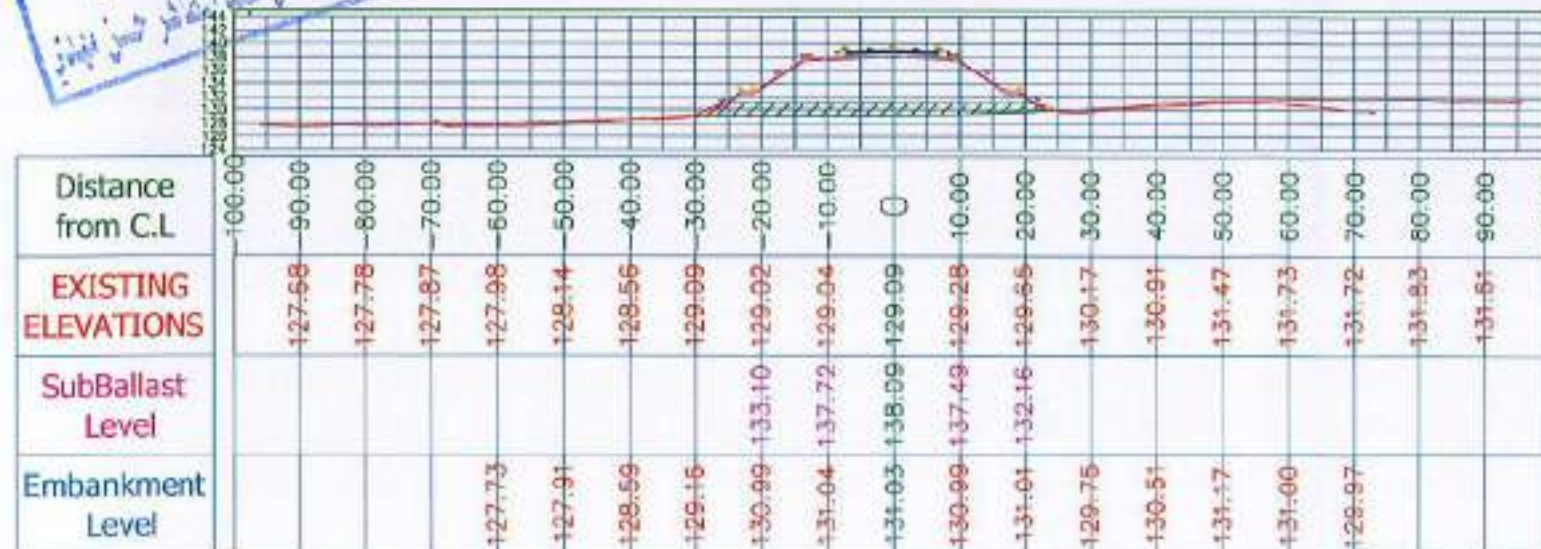


Total Volume at Station 225+540.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	49.99	530.82	7531.13

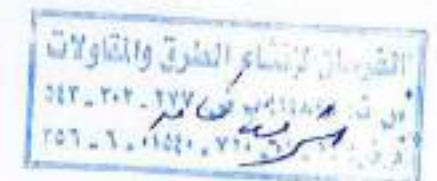


Express Train
SEC.(225+560.00)

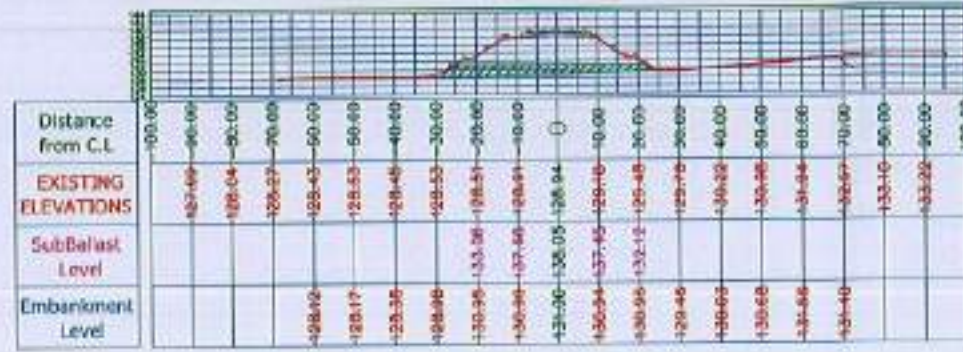


Total Volume at Station 225+560.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	89.67	1396.63	8927.76

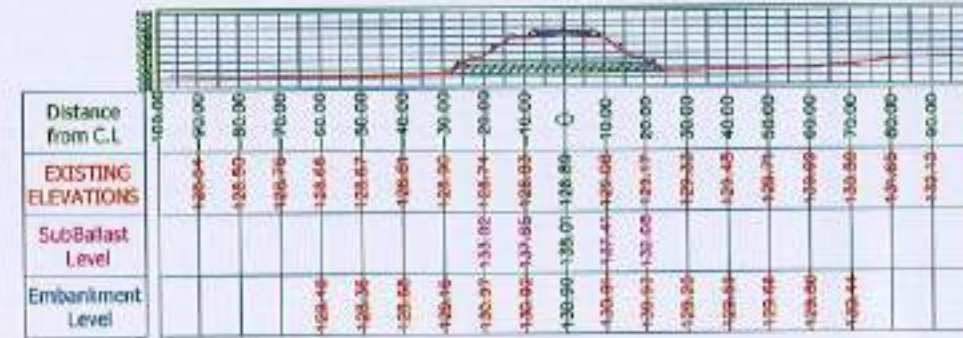


Express Train
SEC (225+580.00)



Total Volume at Station 225+580.00			
MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	99.82	1894.89	10822.64

Express Train
SEC (225+600.00)



Total Volume at Station 225+600.00			
MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	98.93	1987.47	12810.11

مشاريع استشارات السريعة
مشاريع استشارات السريعة
مشاريع استشارات السريعة

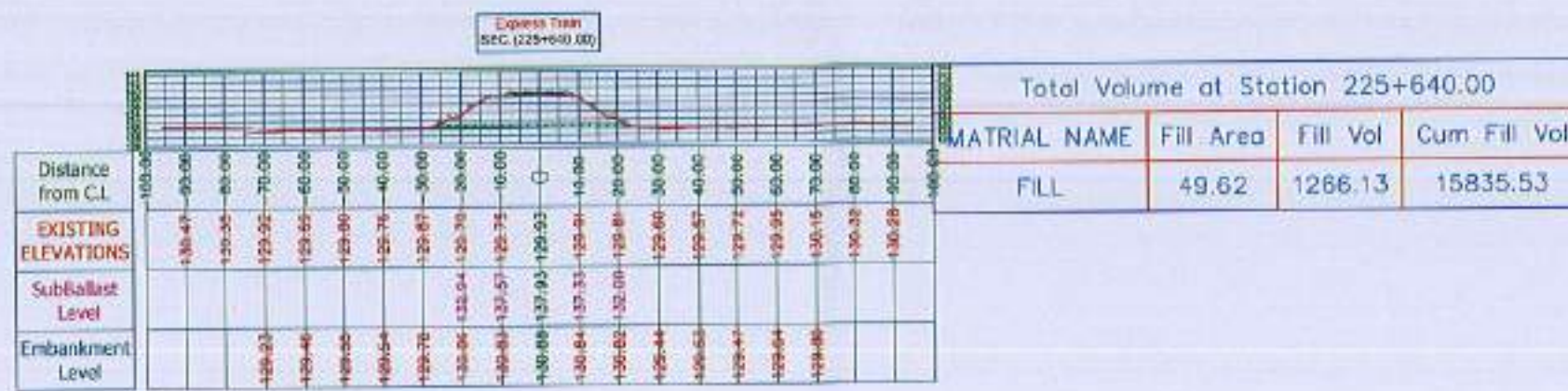


Express Train
SEC (225+620.00)



Total Volume at Station 225+620.00			
MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	77.00	1759.29	14569.40

مشاريع استشارات السريعة
مشاريع استشارات السريعة
مشاريع استشارات السريعة



مشروع انقطاع السورج
المنطقة / جيل خيمه القطار جيل خيمه

مهندسة شحات
المحترفة السورج - القط الدائري



المهندس / سارة الطوق والمقاولات
082. 202. 236
206. 9. 1010. 720

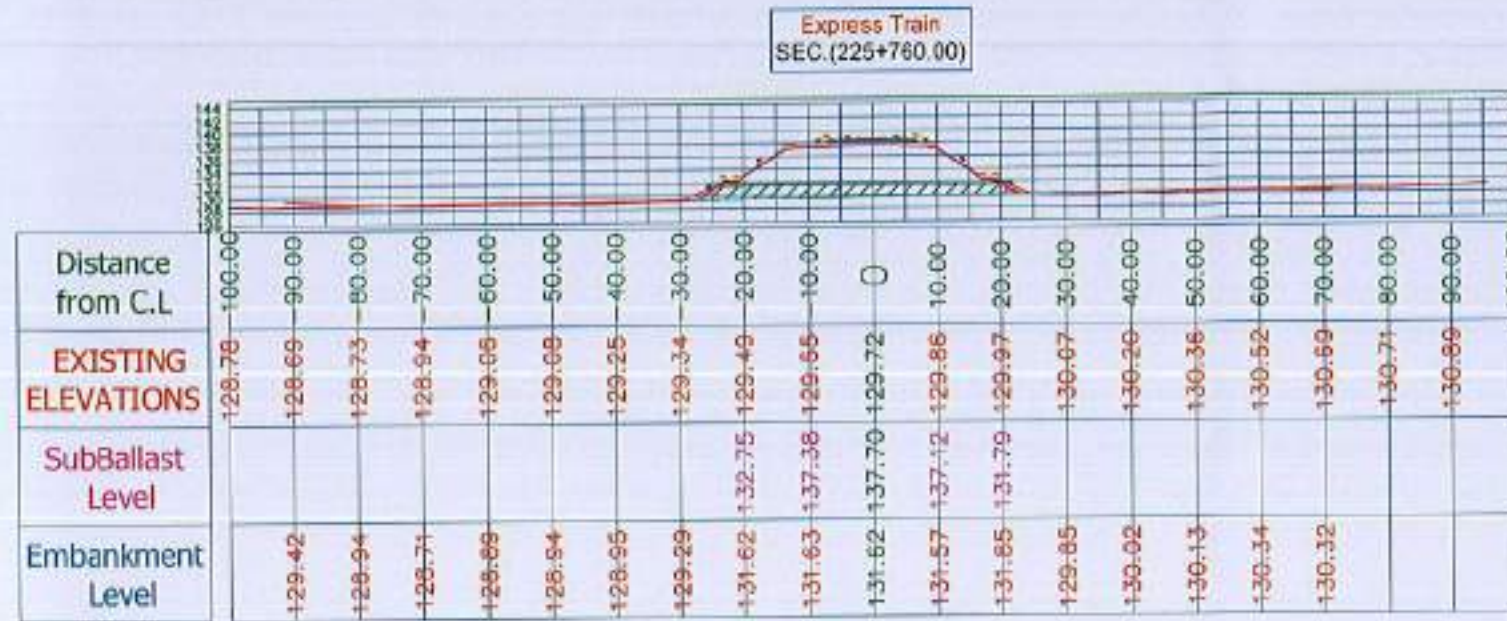


مستوفى القطار السريع
شحن بعبء 1000 كجم
لا يجوز

شركة النقل البحري السريع - الخط الأزرق

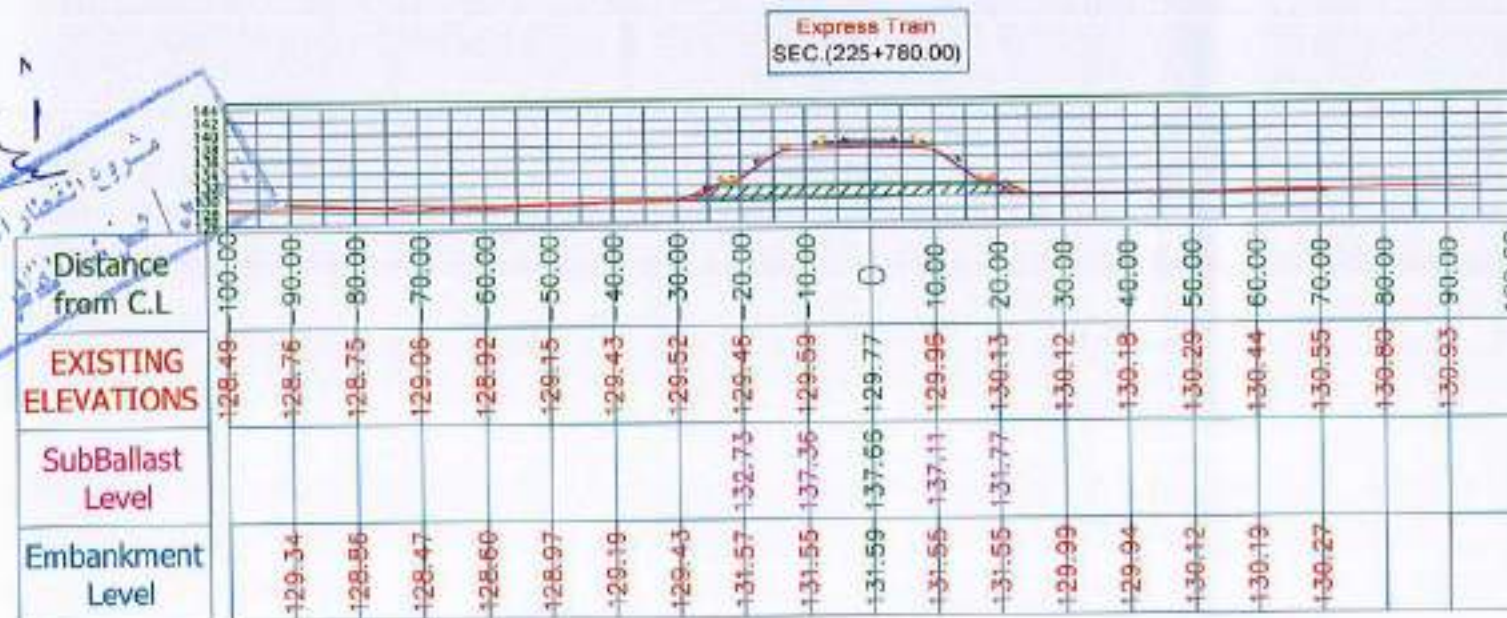


الطريق والمقالات
٥١٣ - ٢٠٢



Total Volume at Station 225+760.00

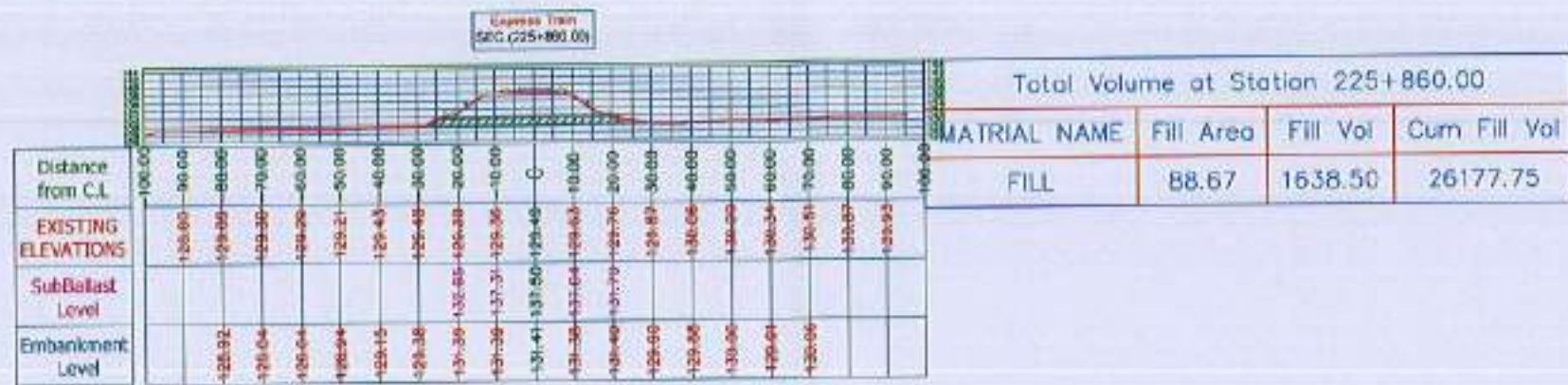
MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	89.84	1345.93	18465.14



Total Volume at Station 225+780.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	84.50	1743.31	20208.46





مشروع إنشاء خط سكة حديد
الفرسان - الخاركة - الخاركة
الفرسان - الخاركة - الخاركة

مشروع إنشاء خط سكة حديد
الفرسان - الخاركة - الخاركة
الفرسان - الخاركة - الخاركة

الفرسان - الخاركة - الخاركة
الفرسان - الخاركة - الخاركة
الفرسان - الخاركة - الخاركة

Express Train
SEC (225+920.00)



Total Volume at Station 225+920.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	72.45	1627.07	31316.45

Express Train
SEC (225+940.00)



Total Volume at Station 225+940.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	18.28	907.29	32223.74



Express Train
SEC (225+960.00)



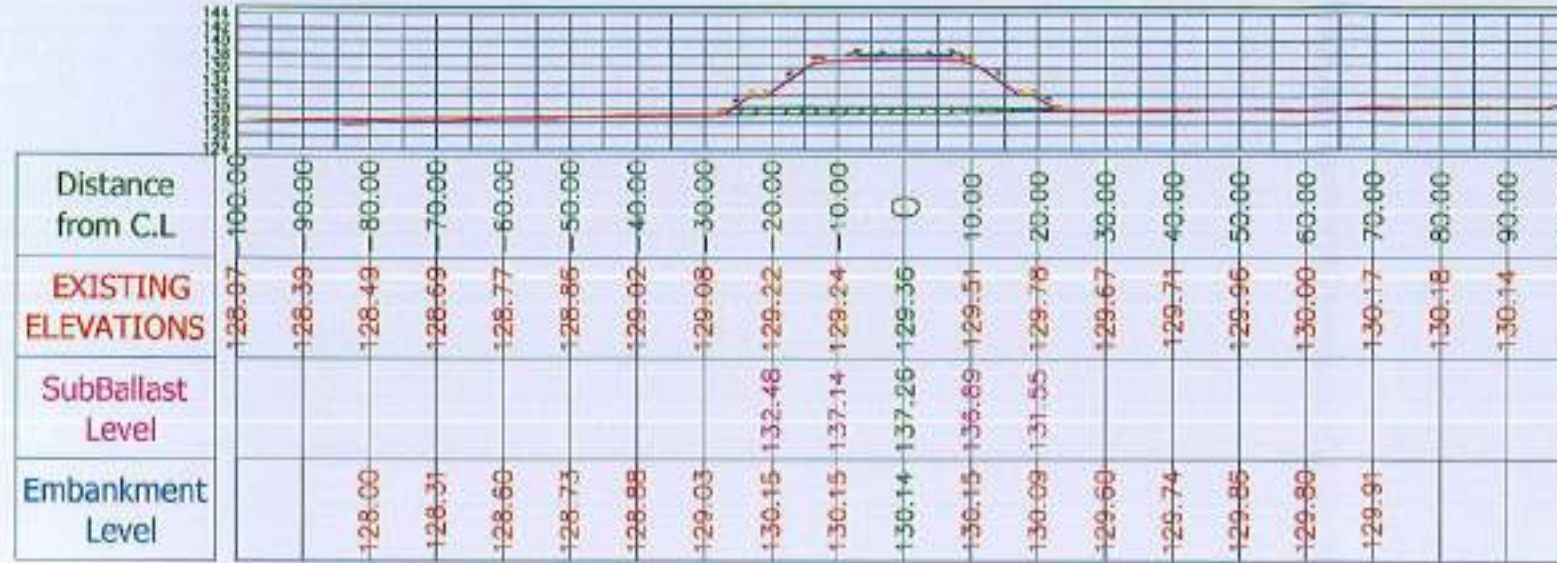
Total Volume at Station 225+960.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	27.15	454.25	32677.98

مشاريع انتظار السريع
مشاريع انتظار السريع
مشاريع انتظار السريع

المشروع لإنشاء الطريق والمقاولات
مشاريع انتظار السريع
مشاريع انتظار السريع

Express Train
SEC.(225+980.00)

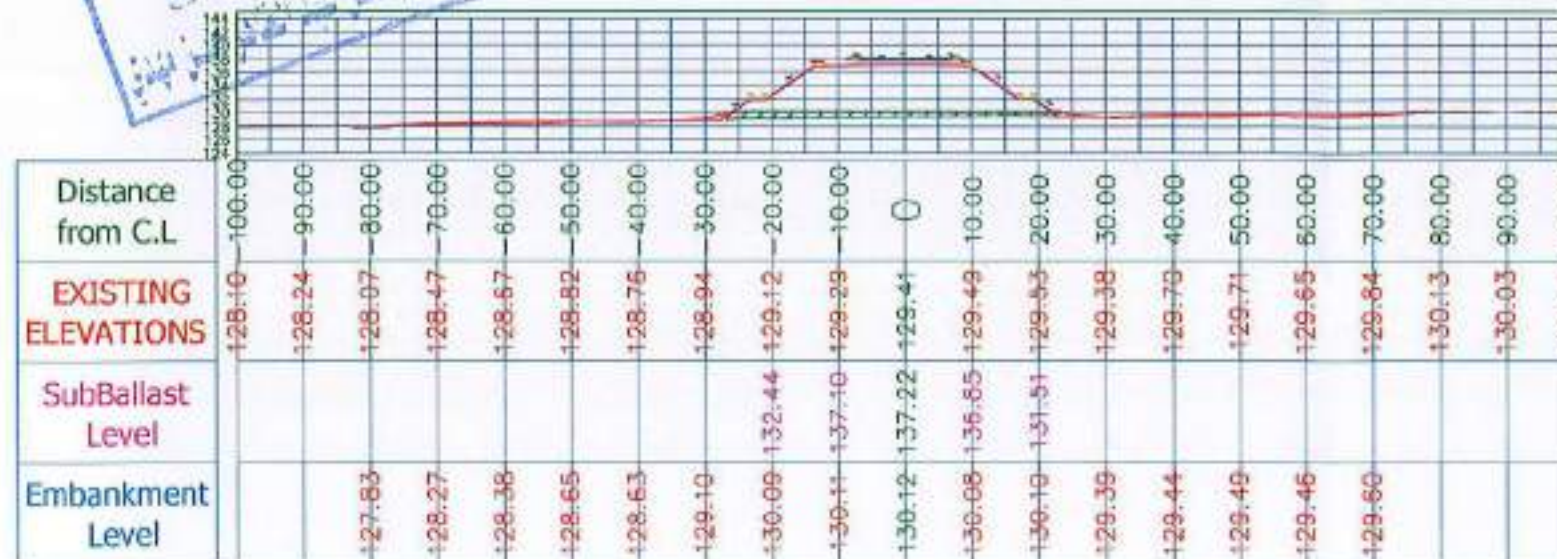


Total Volume at Station 225+980.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	36.79	639.34	33317.32



Express Train
SEC.(226+000.00)

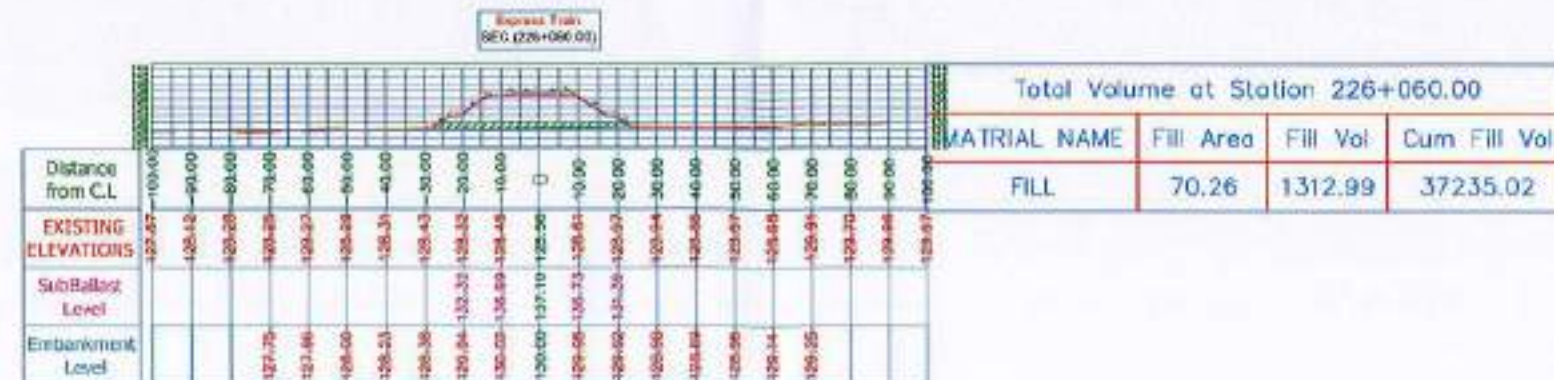


Total Volume at Station 226+000.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	36.77	735.62	34052.95



مشروع القطار السريع
الخط الحديدي / خط حديد القاهرة - شبراخيت



المشروع لإنشاء الخط الحديدي
الخط الحديدي / خط حديد القاهرة - شبراخيت
رقم: ٢٤ - ١٩ - ٧٢٠ - ١٥٥٠ - ٢٥٦

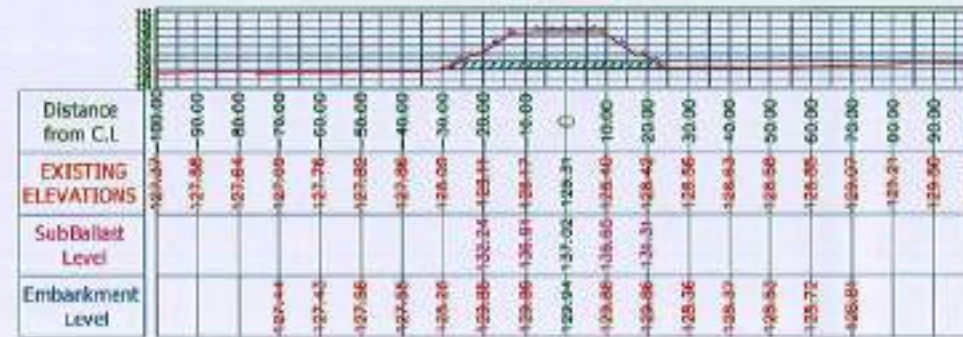
Express Train
SEC (225+080.00)



Total Volume at Station 226+080.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	80.45	1507.04	38742.06

Express Train
SEC (226+100.00)



Total Volume at Station 226+100.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	80.55	1609.98	40352.04

أ.م.ع.
م.ع. القطار السريع
م.ع. القطار السريع
م.ع. القطار السريع



Express Train
SEC (226+120.00)



Total Volume at Station 226+120.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	91.24	1717.94	42069.98

الشركة العامة للنقل
م.ع. القطار السريع
م.ع. القطار السريع
م.ع. القطار السريع



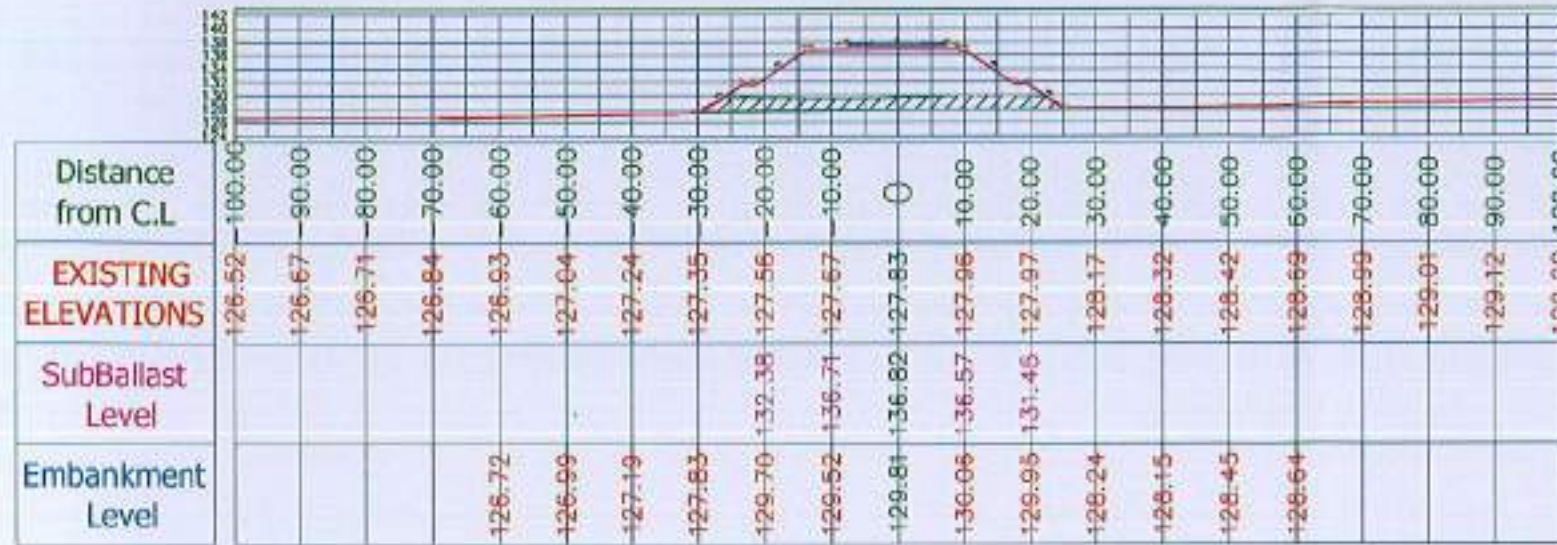
مشاريع التطوير السريع
مشاريع تطوير الطرق
مشاريع تطوير البنية التحتية

مشاريع التطوير السريع
مشاريع تطوير الطرق
مشاريع تطوير البنية التحتية



مشاريع التطوير السريع
مشاريع تطوير الطرق
مشاريع تطوير البنية التحتية

Express Train
SEC.(226+200.00)

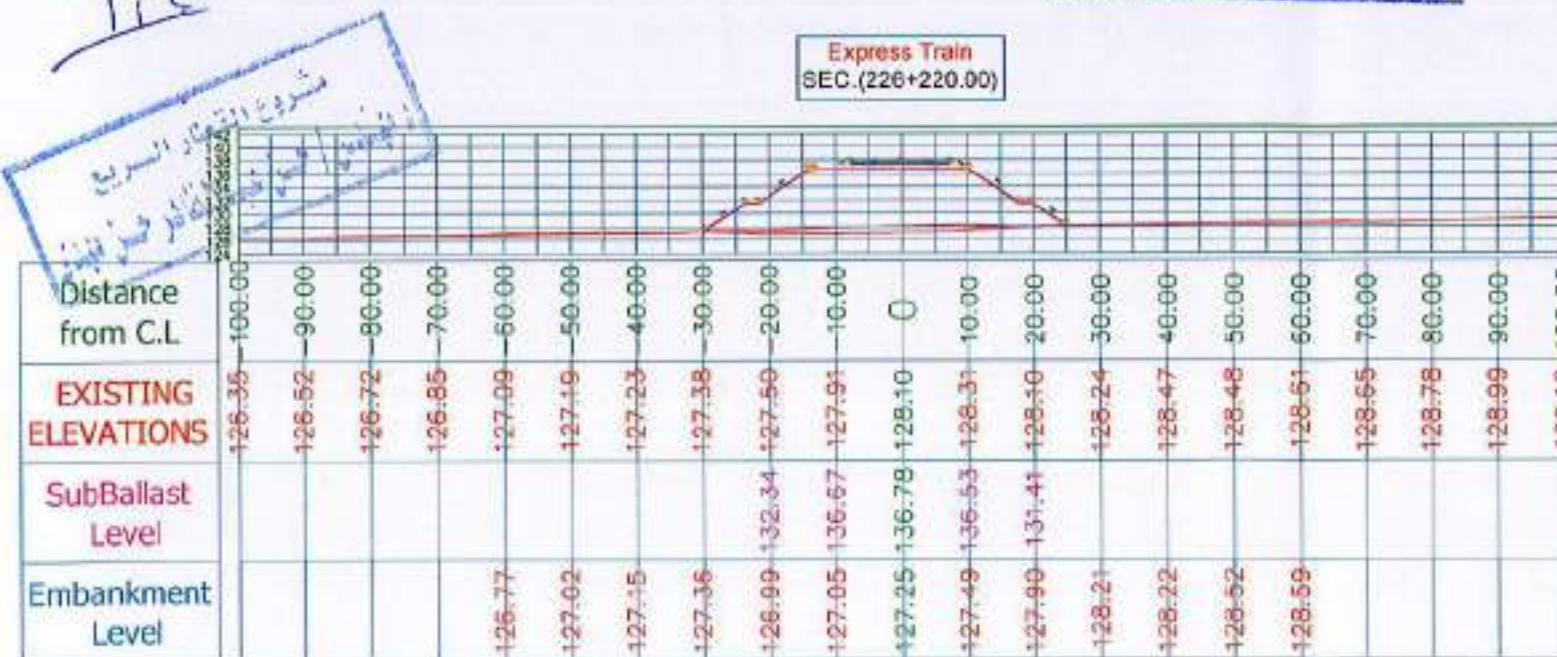


Total Volume at Station 226+200.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	103.30	2359.19	51770.83



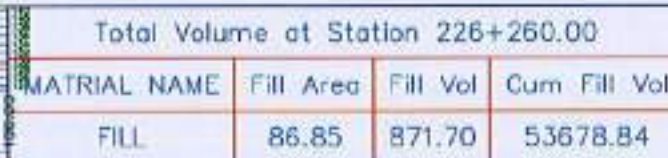
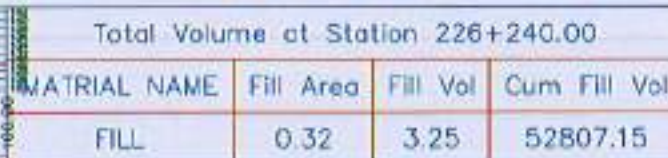
Express Train
SEC.(226+220.00)



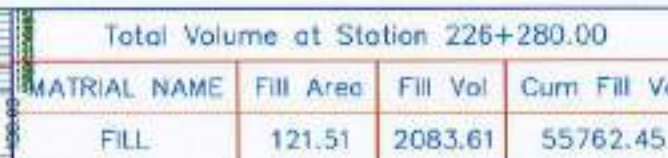
Total Volume at Station 226+220.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	0.01	1033.06	52803.90

الفرسان لهندسة الطرق والمقاولات
م.ت. ١٥ - ١٧ - ١٩ - ٢٠ - ٢١ - ٢٢ - ٢٣ - ٢٤ - ٢٥ - ٢٦ - ٢٧ - ٢٨ - ٢٩ - ٣٠
٢٥٩ - ٢٦٠ - ٢٦١ - ٢٦٢ - ٢٦٣ - ٢٦٤ - ٢٦٥ - ٢٦٦ - ٢٦٧ - ٢٦٨ - ٢٦٩ - ٢٧٠



٥٥ شارع التحرير - القاهرة



القدر
مستوفى
٥٢٣ - ٢٠ - ٢٥٦

Express Train
SEC (226+300.00)



Total Volume at Station 226+300.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	168.14	2896.46	58658.91

Express Train
SEC (226+320.00)



Total Volume at Station 226+320.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	148.89	3170.30	61829.21

Express Train
SEC (226+340.00)



Total Volume at Station 226+340.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	188.24	3371.37	65200.57

شركة القطار السريع
مبنى القطار
مبنى القطار

مبنى القطار
مبنى القطار
مبنى القطار

الفرسان
مبنى القطار
مبنى القطار

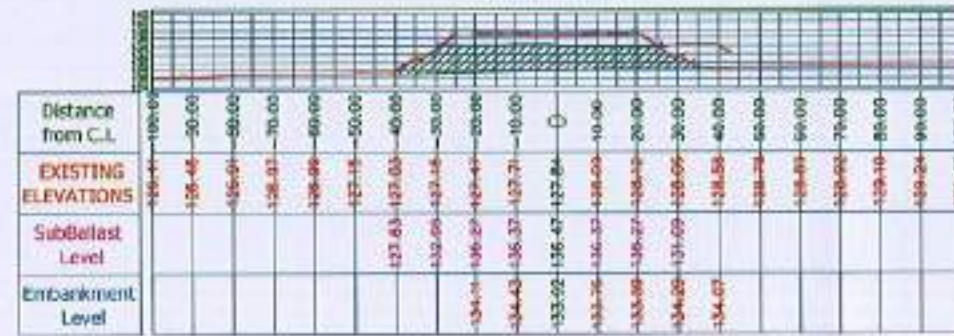
Express Train
SEC (226+100.00)



Total Volume at Station 226+360.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	186.93	3751.70	68952.27

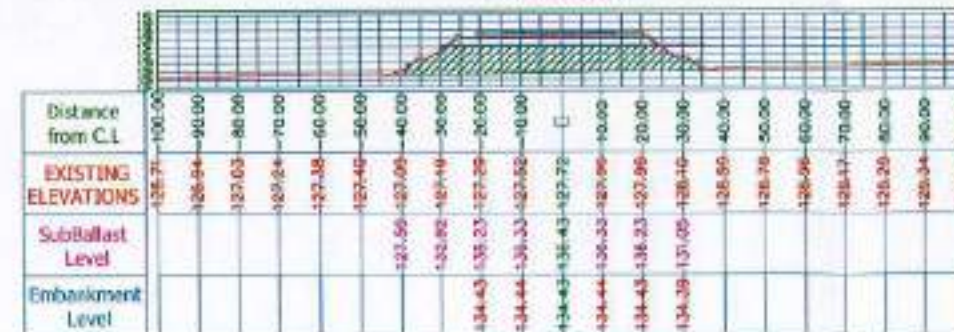
Express Train
SEC (226+280.00)



Total Volume at Station 226+380.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	407.18	5941.11	74893.39

Express Train
SEC (226+400.00)



Total Volume at Station 226+400.00

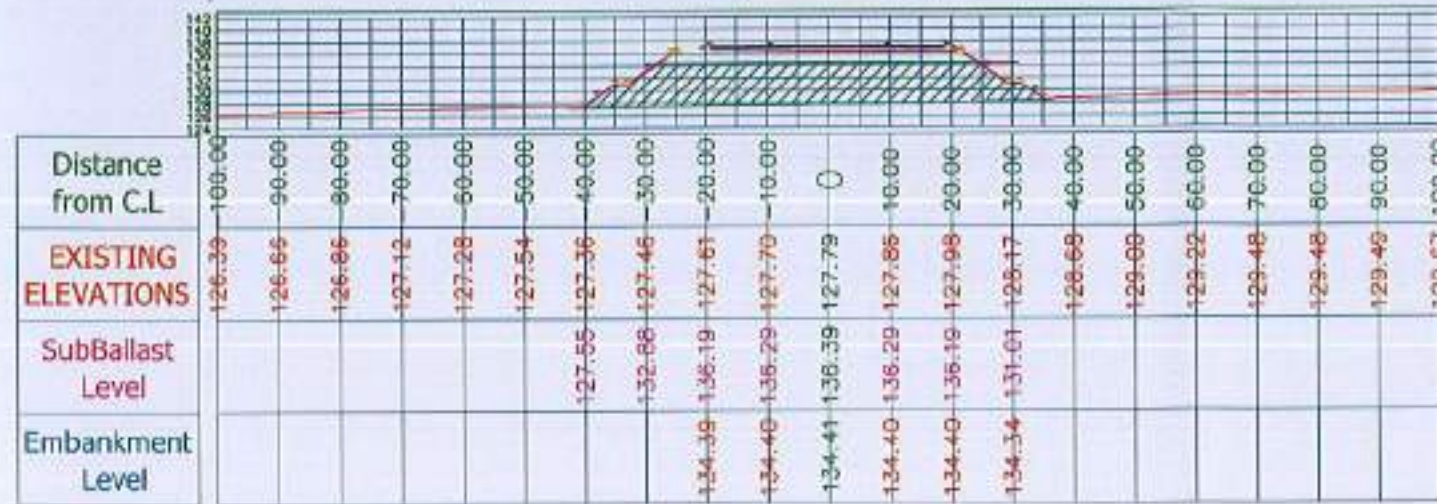
MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	435.93	8431.10	83324.49

مشروع القطار السريع
في المنطقة
التي تبينها المخطط في المخطط

مستشار
مهندسين
مستشارين
مهندسين
مستشارين

المستشار
مهندسين
مستشارين
مهندسين
مستشارين

Express Train
SEC.(226+420.00)

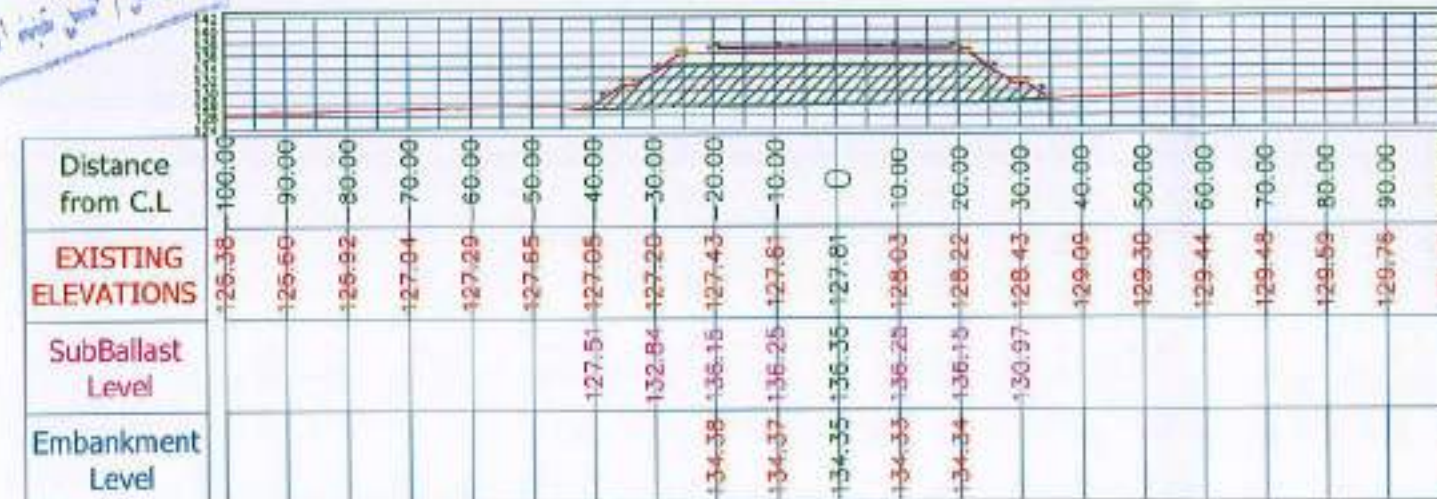


Total Volume at Station 226+420.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	423.72	8596.50	91920.99



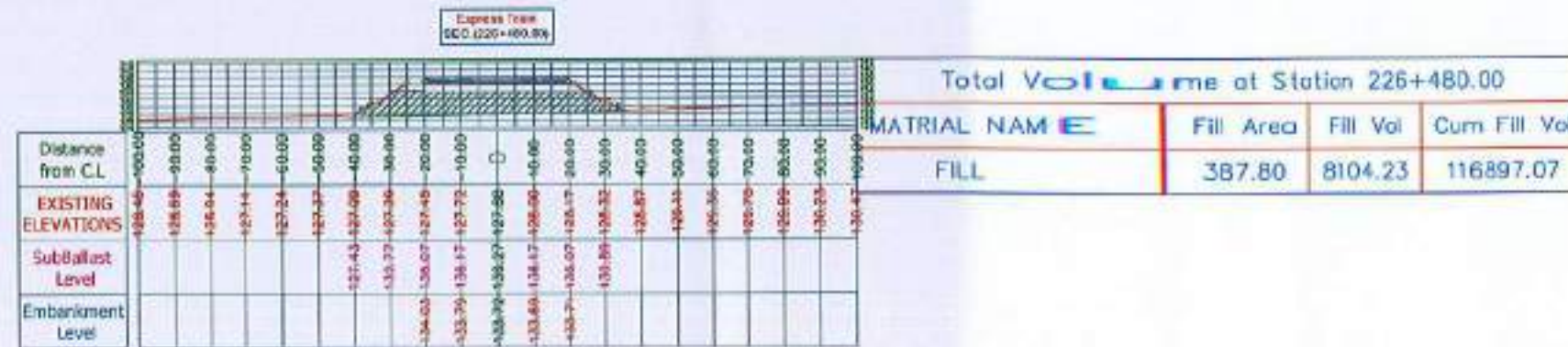
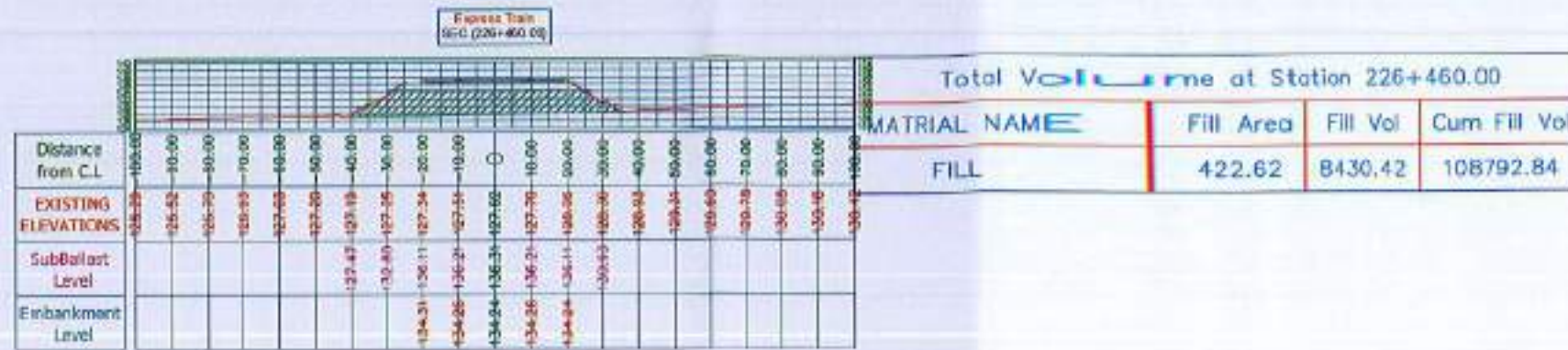
Express Train
SEC.(226+440.00)



Total Volume at Station 226+440.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	420.42	8441.43	100362.42

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
م. ق. ٨٩٢ - ٢٠١٧
١٢٦ - ٦ - ٢٢٠ - ١١ - ٢٢



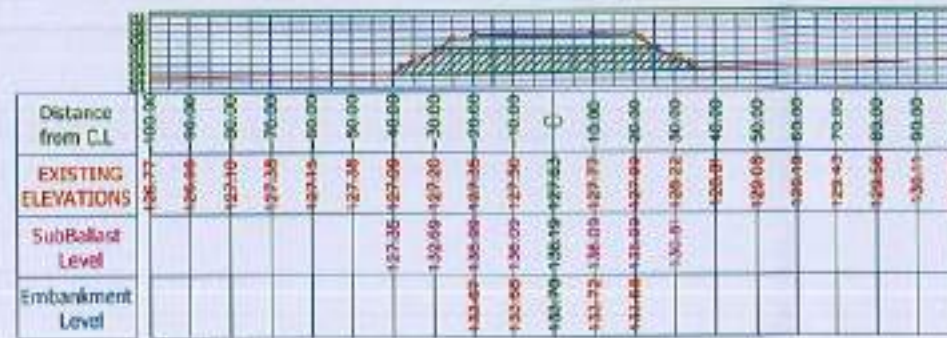
مشاريع القطارات السريعة
مكتب هندسة النقل
مكتب هندسة النقل

مشاريع القطارات السريعة - الخط الثاني



مشاريع القطارات السريعة
مكتب هندسة النقل
مكتب هندسة النقل

Express Train
SEC (226+520.00)



Total Volume at Station 226+520.00			
MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	391.88	7728.14	132312.59

Express Train
SEC (226+540.00)



Total Volume at Station 226+540.00			
MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	0.00	3918.76	136231.35

شركة القطار السريع
مبنى قبة المشاور فني الهندسة

مبنى قبة المشاور فني الهندسة

Express Train
SEC (226+560.00)



Total Volume at Station 226+560.00			
MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	0.00	0.00	136231.35

الشركة القطار السريع
مبنى قبة المشاور فني الهندسة

Express Train
SEC (226+580.00)



Total Volume at Station 226+580.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	0.00	0.00	136231.35

Express Train
SEC (226+600.00)



Total Volume at Station 226+600.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	0.00	0.00	136231.35

مشروع القطار السريع
الخط الجديد / خط جيه القطار
الخط القديم / خط جيه القطار

مهندس
مهندس

Express Train
SEC (226+620.00)

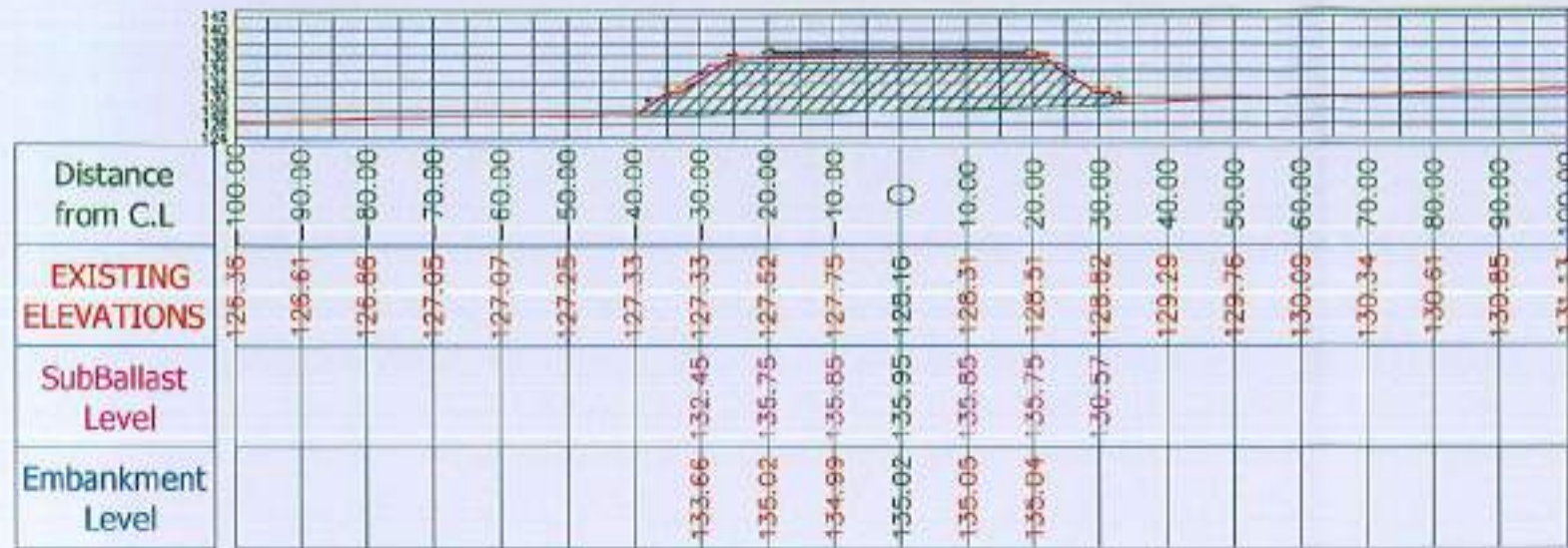


Total Volume at Station 226+620.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	407.48	4074.82	140306.17

المشروع لمرحلة الطرق والمقارلات
من 226+580.00 إلى 226+620.00
2017-2018

Express Train
SEC.(226+640.00)

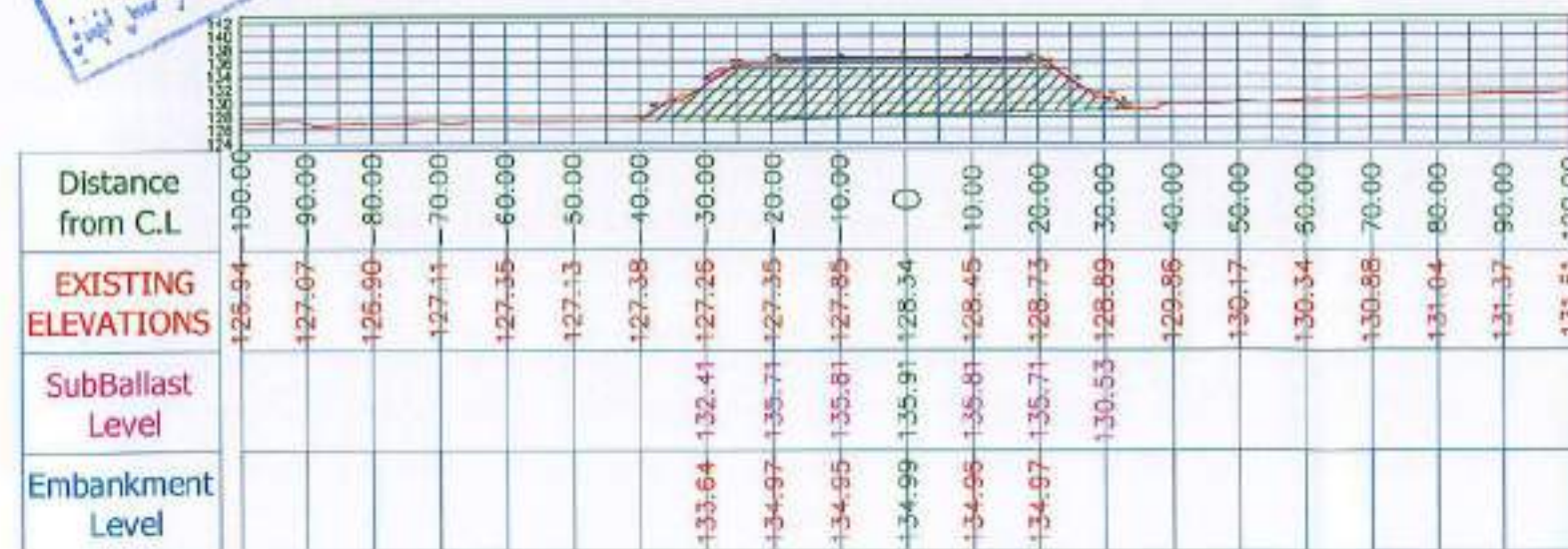


Total Volume at Station 226+640.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	425.87	8333.48	148639.65

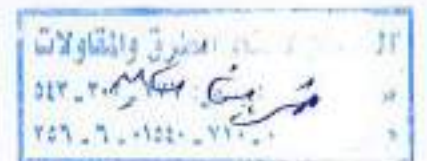


Express Train
SEC.(226+660.00)



Total Volume at Station 226+660.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	418.59	8444.52	157084.18

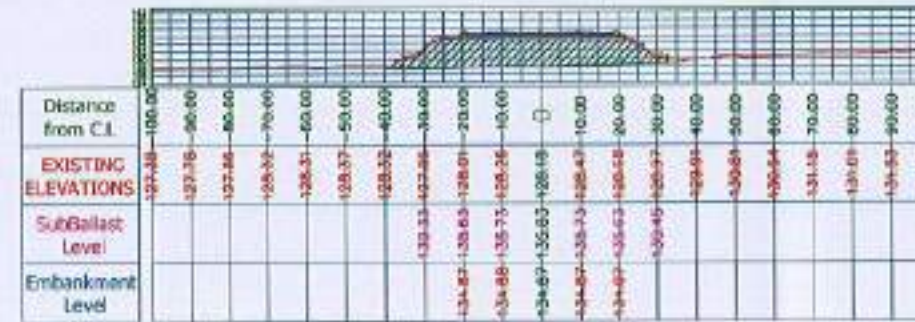


Express Train
SEC (226+593.00)



Total Volume at Station 226+680.00			
MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	409.18	8277.66	165361.84

Express Train
SEC (226+700.00)

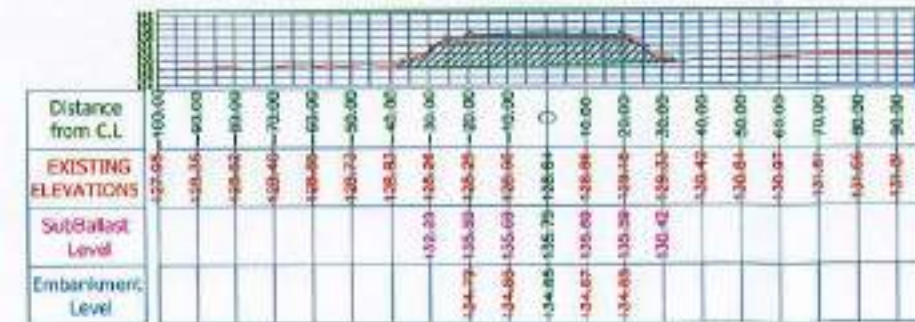


Total Volume at Station 226+700.00			
MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	394.27	8034.52	173396.36

مشروع القطار السريع
الخط الثاني / قبل البدء بالبناء
7/15

مختبر القطار السريع
الخط الثاني

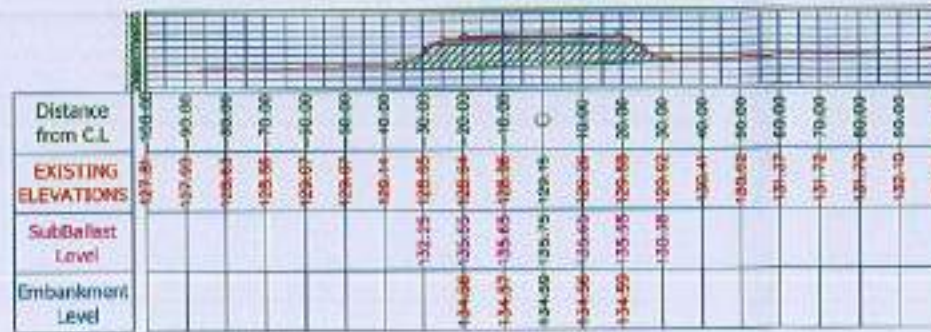
Express Train
SEC (226+720.00)



Total Volume at Station 226+720.00			
MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	363.63	7578.99	180975.35

المختبر
مختبر القطار السريع
الخط الثاني
7/15

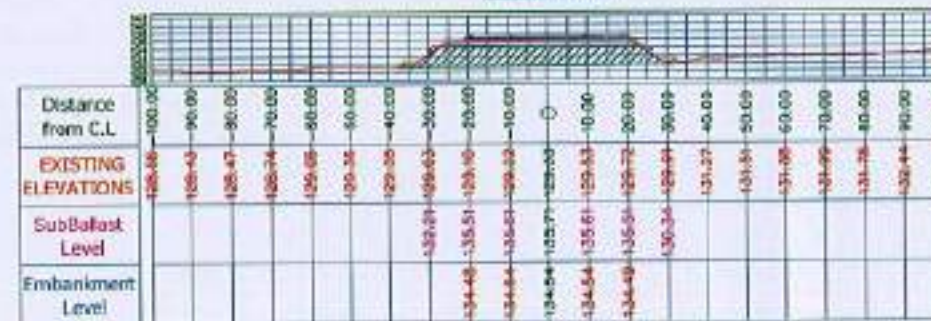
Express Train
SEC (226+740.00)



Total Volume at Station 226+740.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	320.05	6836.80	187812.15

Express Train
SEC (226+760.00)

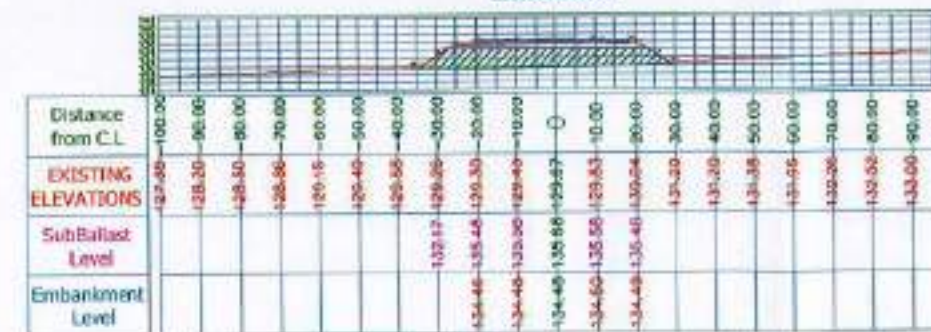


Total Volume at Station 226+760.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	298.86	6189.17	194001.32

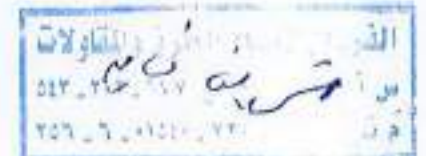


Express Train
SEC (226+780.00)



Total Volume at Station 226+780.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	277.24	5761.04	199762.36



مشروع القطار السريع
الخط الحديدي
من الرياض إلى جدة

مشروع القطار السريع
الجزء الثاني من المشروع
خط قطار حائل - الرياض

Express Train
SEC (226+800.00)



Total Volume at Station 226+800.00			
MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	256.72	5339.56	205101.92

Express Train
SEC (226+820.00)



Total Volume at Station 226+820.00			
MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	249.12	5058.42	210160.34

مستوى انشاء الكهربي الطريق - الحادي الثاني

Express Train
SEC (226+840.00)



Total Volume at Station 226+840.00			
MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	229.76	4788.82	214949.16

Express Train
SEC.(226+860.00)

Distance from C.L	100.00	90.00	80.00	70.00	60.00	50.00	40.00	30.00	20.00	10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00
EXISTING ELEVATIONS	129.52	129.78	129.95	130.50	131.28	131.55	131.51	130.71	129.65	129.86	129.77	129.93	130.13	132.67	133.22	133.26	133.07	133.33	133.62	133.99	134.45
SubBallast Level								132.01	135.32	135.42	135.52	135.42	135.32								
Embankment Level								132.42	132.34	132.75	132.59	132.61	132.59								

Total Volume at Station 226+860.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	149.63	3793.88	218743.04



Express Train
SEC.(226+880.00)

Distance from C.L	100.00	90.00	80.00	70.00	60.00	50.00	40.00	30.00	20.00	10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00
EXISTING ELEVATIONS	130.06	130.38	130.80	131.03	131.29	131.56	131.78	131.55	130.26	129.91	129.95	130.10	130.62	132.77	133.29	133.47	133.81	134.25	134.20	134.32	134.88
SubBallast Level								132.16	135.28	135.38	135.48	135.38	135.28								
Embankment Level								131.95													

Total Volume at Station 226+880.00

MATERIAL NAME	Fill Area	Fill Vol	Cum Fill Vol
FILL	4.10	1537.34	220280.37



الموسم لانتشار
من طرفه المصنوع
والتي كانت
ب. ق. ٤١٨٩٥
٥٤٢
٢٥٦ - ٢٤ - ١ - ٧٢٠ - ١٥٤٠ - ٦

		مشروع القطار الكهربائي السريع إعداد أعمال الجسر الخري والأعمال المدنية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (التوريد المرحلي)			المكتب أ.إ.م.س.م.ه.ن للإستشارات الهندسية		
		تنفيذ شركة الممرات لإنشاء الطرق والمقاربات مستخلص جاري (3) حدة رقم (119-2024-2025) حصر الردم من ديسمبر 2023 إلى 22 مارس 2024					
بند رقم (60) : أعمال الجسر والبريد والملازمة للمواصلات وتشملها (استخدام آلات التسوية بسعة لا تزيد عن 10 سم حتى مسسوب [2 متر] لمسبب التربة و بسعة لا يزيد عن 25 سم أعلى من مسسوب [2 متر] من مسسوب التربة ... الخ							
Station	Fill Area	Fill Volume	Consolidate Volume	Unit	Volume (Cubic Meter)	Thickness	
226+140	125.21	2164.54	44234.53	FILL	2164.54	180464.49	
226+160	129.94	2551.52	46786.05		2551.52		
226+180	132.62	2625.61	49411.66		2625.61		
226+200	103.3	2359.19	51770.85		2359.19		
226+220	0.01	1033.06	52803.91		1033.06		
226+240	0.32	3.25	52807.16		3.25		
226+260	85.85	871.70	53678.86		871.70		
226+280	121.51	2083.61	55762.47		2083.61		
226+300	168.14	2896.46	58658.93		2896.46		
226+320	148.89	3170.30	61829.23		3170.30		
226+340	188.24	3371.37	65200.60		3371.37		
226+360	186.93	3751.70	68952.30		3751.70		
226+380	258.22	4451.43	73403.73		4451.43		
226+400	265.5	5237.12	78640.85		5237.12		
226+420	251.34	5168.41	83809.26		5168.41		
226+440	278.98	5303.21	89112.47		5303.21		
226+460	284.15	5631.28	94743.75		5631.28		
226+480	272.06	5562.15	100305.90		5562.15		
226+500	266.85	5389.12	105695.02		5389.12		
226+520	278.01	5448.55	111143.57		5448.55		
226+540	0	2780.07	113923.64		2780.07		
226+560	0	0.00	113923.64		0.00		
226+580	0	0.00	113923.64		0.00		
226+600	0	0.00	113923.64		0.00		
226+620	341.13	3411.25	117334.89		3411.25		
226+640	347.68	6888.09	124222.98		6888.09		
226+660	325.38	6730.65	130953.63		6730.65		
226+680	326.77	6521.56	137475.19		6521.56		
226+700	313.66	6404.33	143879.52		6404.33		
226+720	284.99	5986.52	149866.04		5986.52		
226+740	253.14	5381.33	155247.37		5381.33		
226+760	233.03	4861.67	160109.04		4861.67		
226+780	208.96	4419.89	164528.93		4419.89		
226+800	188.74	3977.04	168505.97		3977.04		
226+820	179.7	3684.44	172190.41		3684.44		
226+840	164.49	3441.92	175632.33		3441.92		
226+860	123.58	2880.73	178513.06		2880.73		
226+880	71.56	1951.43	180464.49		1951.43		
اجمالي كميات الردم المصروفة سابقا						58,160.84	
اجمالي كميات الردم الفعلية الحالية بعد خصم سمك خرسانه الميول						180,464.49	
كمية خصم سمك خرسانه الميول						1,717.95	
كمية شهر 9 الى 22-3-2024						122,303.65	

عن الاستشاري (أ.إ.م.س.م.ه.ن)
 مدير المشروع
 أو مقرر الخدم
 أو مقرر
 أو مقرر

مشروع القطار الكهربائي السريع

مكتب أ.إ.م.س.م.ه.ن
 للإستشارات الهندسية

عن استشاري التصميم (XV2)
 أو مقرر
 أو مقرر

مكتب أ.إ.م.س.م.ه.ن
 للإستشارات الهندسية

عن الشركة الممولة
 أو مقرر
 أو مقرر

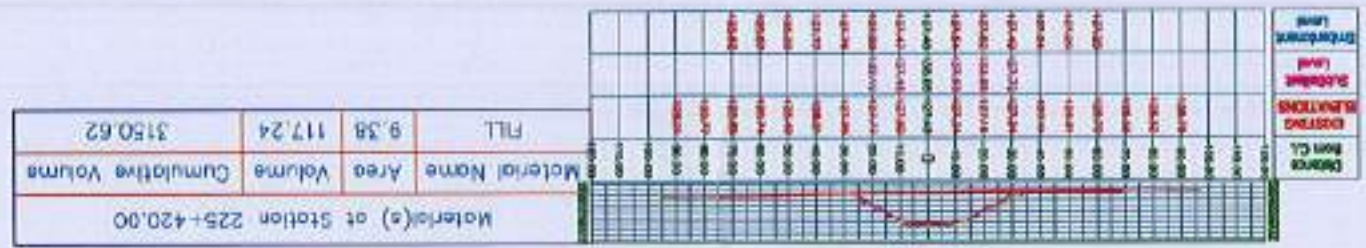
المرسان لإنشاء خط القطار الكهربائي

من ت: ٥١٤٨٩٥ ب: ٢٧٧ - ٢٠٢ - ٥٤٢

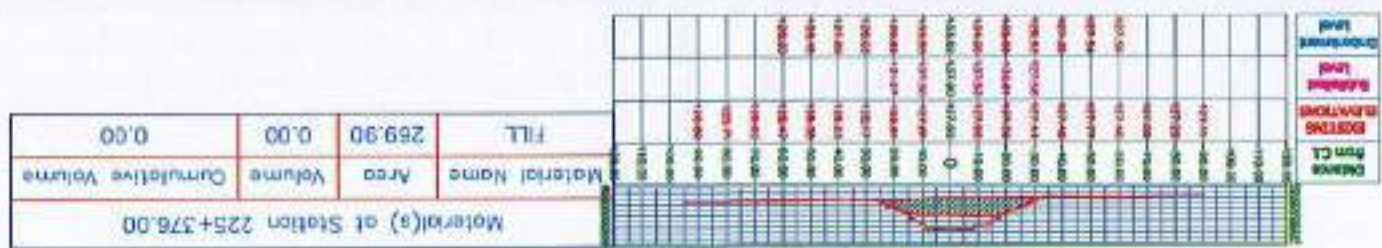
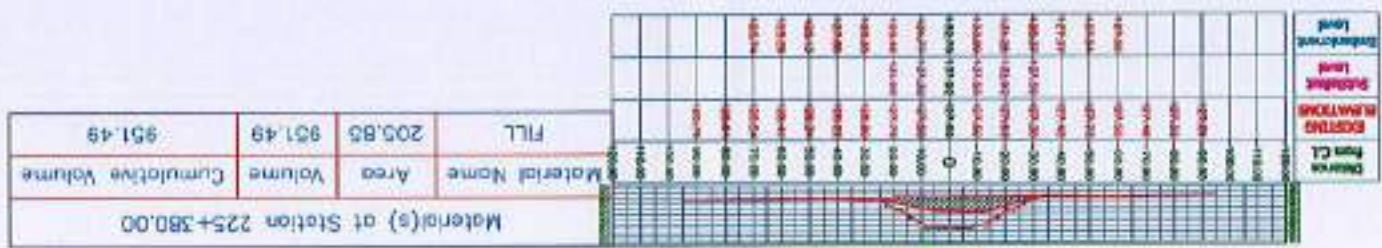
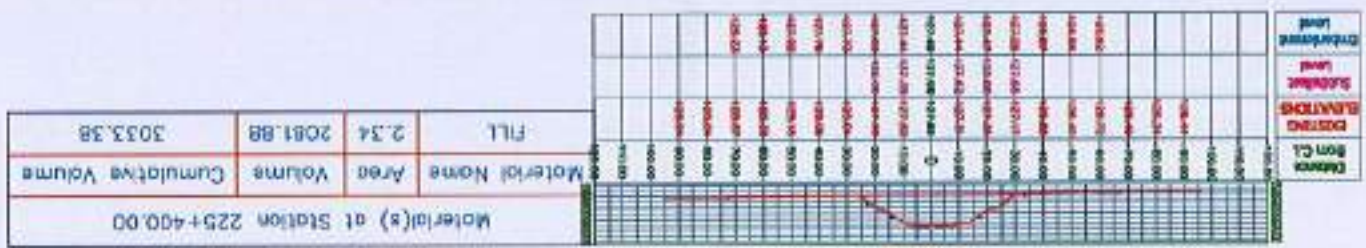
م: ٣٢ - ٠١ - ٧٢٠ - ١٥٤٠ - ٦ - ٢٥٦

مخطط المساحة
مستوى: 100.00

مخطط المساحة
مستوى: 100.00



مخطط المساحة
مستوى: 100.00



مخطط المساحة
مستوى: 100.00



Material(s) at Station 225+480.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	69.82	1446.53	5479.07



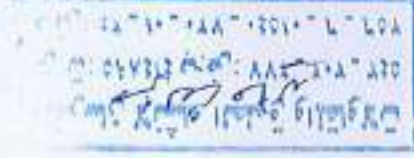
Material(s) at Station 225+460.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	74.83	768.20	4032.55



Material(s) at Station 225+440.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	1.99	113.73	3264.35



The diagram illustrates a cross-section of a road and its drainage system. The road is shown with a 10% slope. Below the road is a drainage ditch, also labeled with a 10% slope. The road structure includes a 'Subgrade' and a 'Base' layer. The vertical axis represents 'Elevation' and the horizontal axis represents 'Stationing'.

Point	Road Surface Elevation (m)	Ditch Bottom Elevation (m)	Ditch Top Elevation (m)
1	100.00	99.50	100.00
2	99.50	99.00	99.50
3	99.00	98.50	99.00
4	98.50	98.00	98.50
5	98.00	97.50	98.00
6	97.50	97.00	97.50
7	97.00	96.50	97.00
8	96.50	96.00	96.50
9	96.00	95.50	96.00
10	95.50	95.00	95.50
11	95.00	94.50	95.00
12	94.50	94.00	94.50
13	94.00	93.50	94.00
14	93.50	93.00	93.50
15	93.00	92.50	93.00
16	92.50	92.00	92.50
17	92.00	91.50	92.00
18	91.50	91.00	91.50
19	91.00	90.50	91.00
20	90.50	90.00	90.50
21	90.00	89.50	90.00
22	89.50	89.00	89.50
23	89.00	88.50	89.00
24	88.50	88.00	88.50
25	88.00	87.50	88.00
26	87.50	87.00	87.50
27	87.00	86.50	87.00
28	86.50	86.00	86.50
29	86.00	85.50	86.00
30	85.50	85.00	85.50
31	85.00	84.50	85.00
32	84.50	84.00	84.50
33	84.00	83.50	84.00
34	83.50	83.00	83.50
35	83.00	82.50	83.00
36	82.50	82.00	82.50
37	82.00	81.50	82.00
38	81.50	81.00	81.50
39	81.00	80.50	81.00
40	80.50	80.00	80.50
41	80.00	79.50	80.00
42	79.50	79.00	79.50
43	79.00	78.50	79.00
44	78.50	78.00	78.50
45	78.00	77.50	78.00
46	77.50	77.00	77.50
47	77.00	76.50	77.00
48	76.50	76.00	76.50
49	76.00	75.50	76.00
50	75.50	75.00	75.50
51	75.00	74.50	75.00
52	74.50	74.00	74.50
53	74.00	73.50	74.00
54	73.50	73.00	73.50
55	73.00	72.50	73.00
56	72.50	72.00	72.50
57	72.00	71.50	72.00
58	71.50	71.00	71.50
59	71.00	70.50	71.00
60	70.50	70.00	70.50
61	70.00	69.50	70.00
62	69.50	69.00	69.50
63	69.00	68.50	69.00
64	68.50	68.00	68.50
65	68.00	67.50	68.00
66	67.50	67.00	67.50
67	67.00	66.50	67.00
68	66.50	66.00	66.50
69	66.00	65.50	66.00
70	65.50	65.00	65.50
71	65.00	64.50	65.00
72	64.50	64.00	64.50
73	64.00	63.50	64.00
74	63.50	63.00	63.50
75	63.00	62.50	63.00
76	62.50	62.00	62.50
77	62.00	61.50	62.00
78	61.50	61.00	61.50
79	61.00	60.50	61.00
80	60.50	60.00	60.50
81	60.00	59.50	60.00</

Layer	Thickness (cm)	Material
Subgrade	10	Subgrade
Base	10	Base
Surface	10	Surface

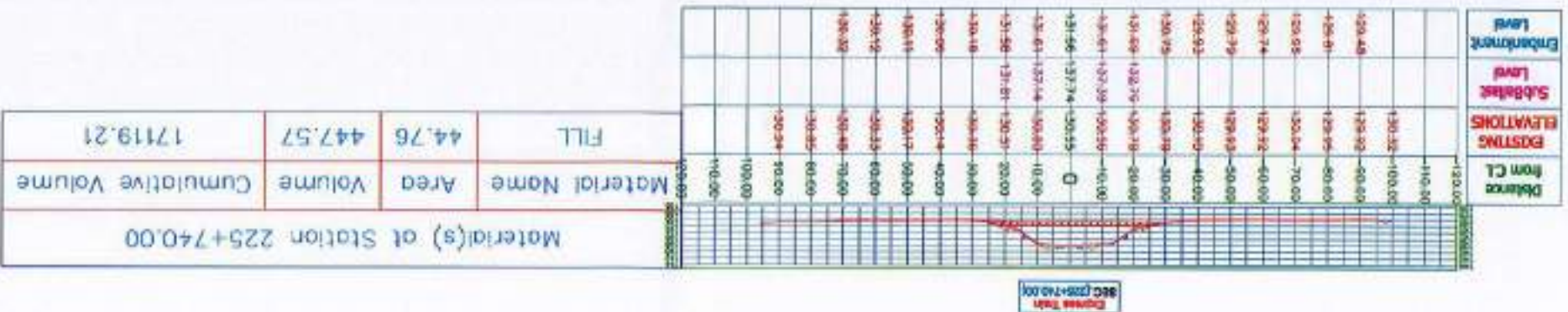
The graph displays a parabolic curve representing the road surface elevation relative to the center line. The x-axis is labeled 'Distance from CL (m)' and ranges from -100 to 100. The y-axis is labeled 'Elevation (m)' and ranges from 0 to 10. The curve starts at approximately (-100, 0.5), reaches a minimum at (0, 0.5), and ends at approximately (100, 0.5). The curve is symmetric about the center line (x=0).

↓

Handwritten signature and date: 10/10/10



Handwritten signature and stamp on the right side of the page.



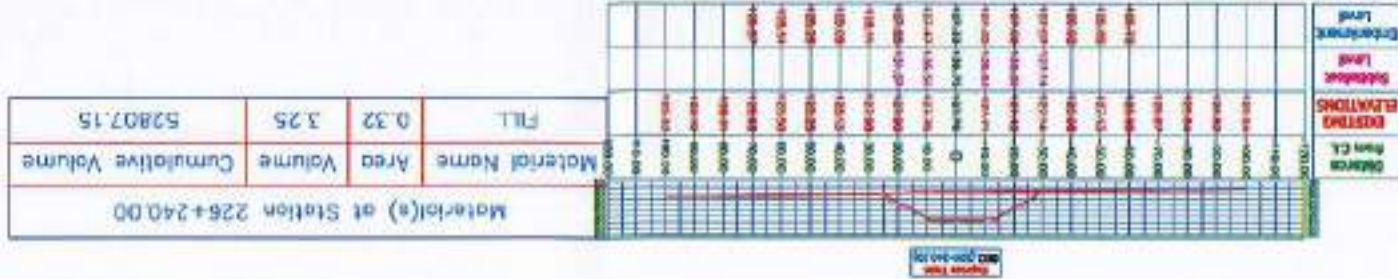
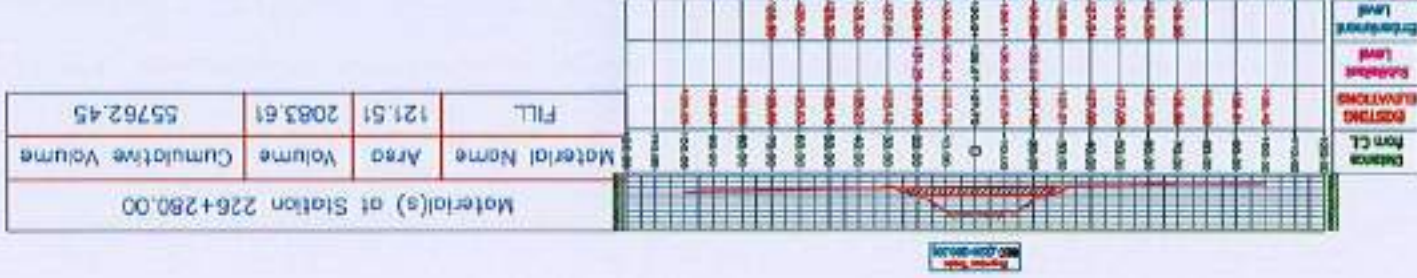
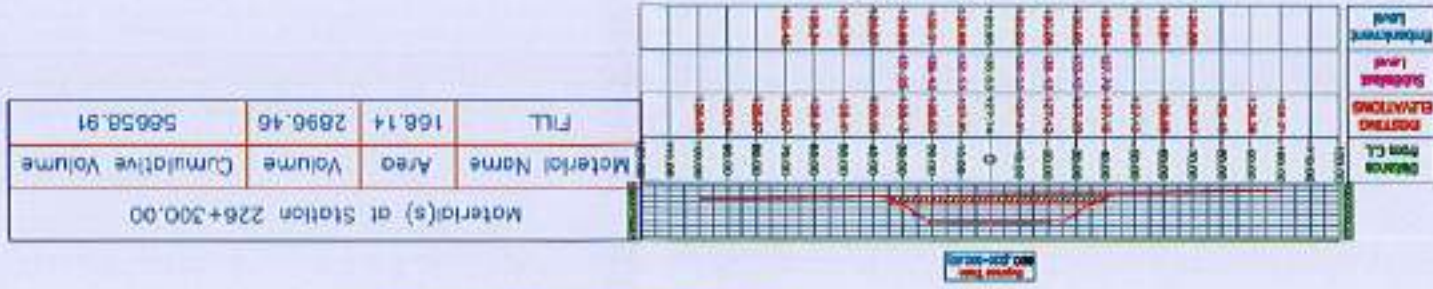
Handwritten signature and stamp at the bottom left of the page.

مراجعة
13

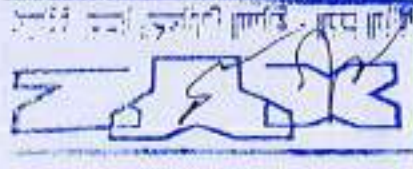
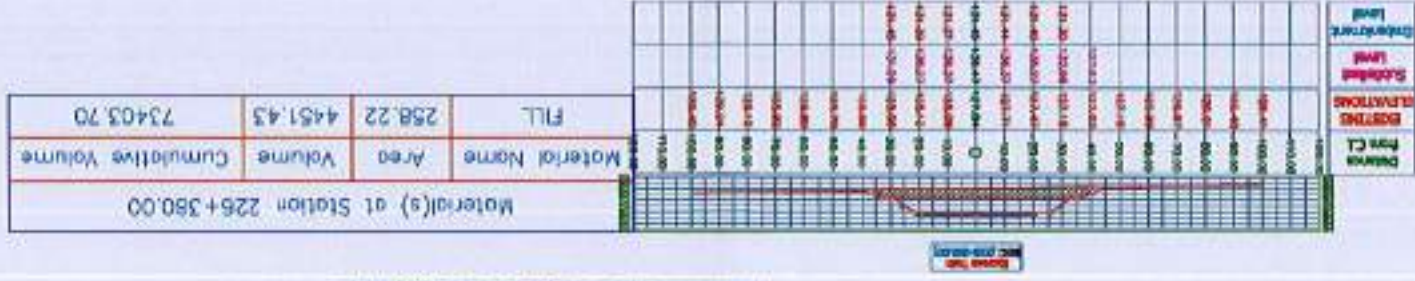
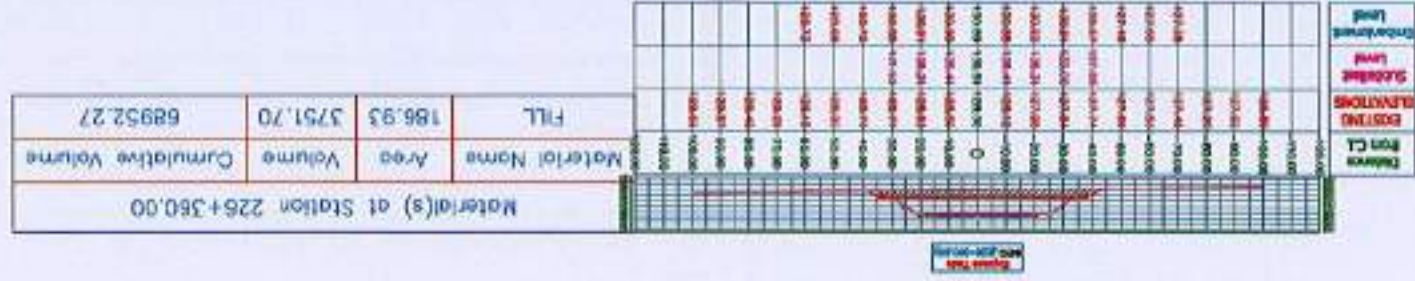
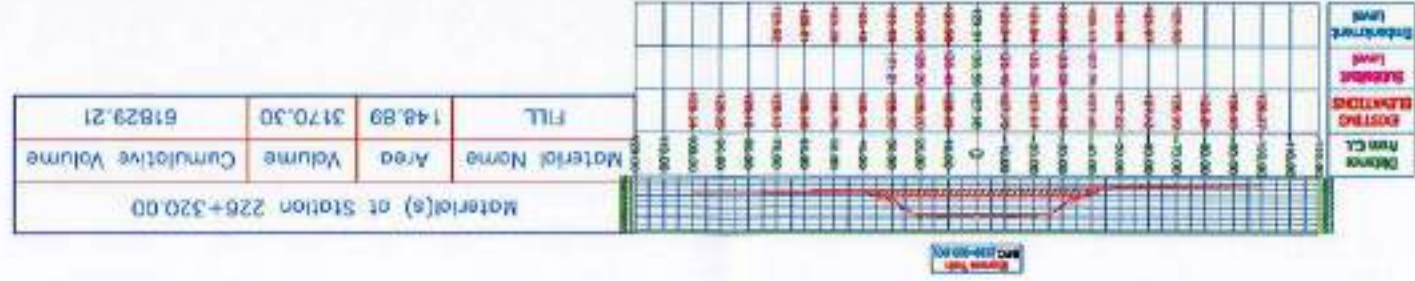


الهيئة العامة للطرق والجسور
م. ت. ٢٠٢٠
٢٠٢٠-٢٠٢١-٢٠٢٢

Handwritten signature and stamp in Arabic.



Handwritten signature and stamp in Arabic.



مجلس إدارة مشروع
الطريق السريع
منطقة
الطريق السريع

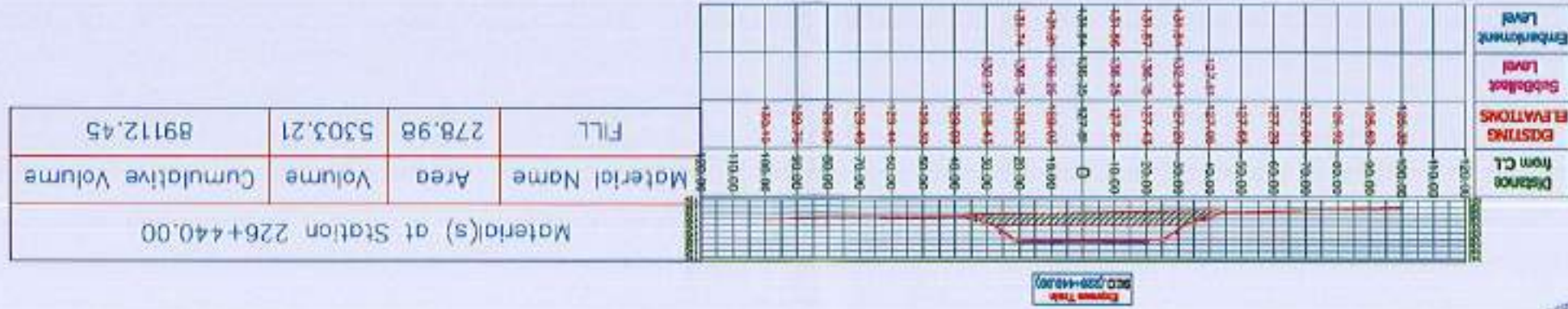
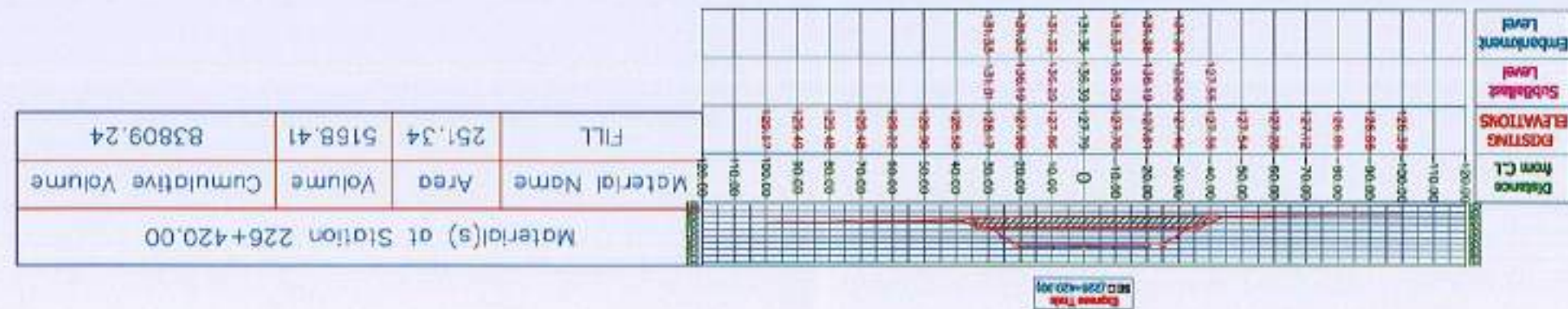
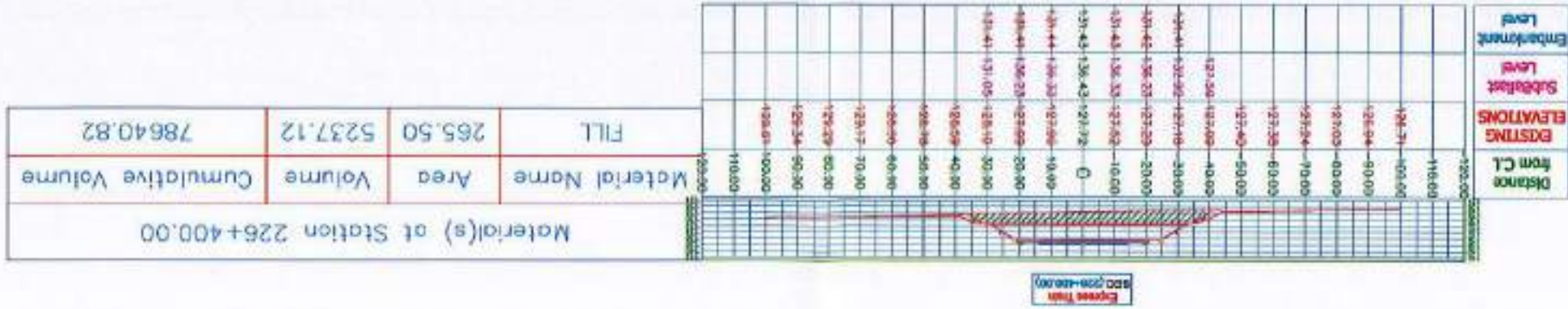
26

مجلس إدارة مشروع
الطريق السريع
منطقة
الطريق السريع

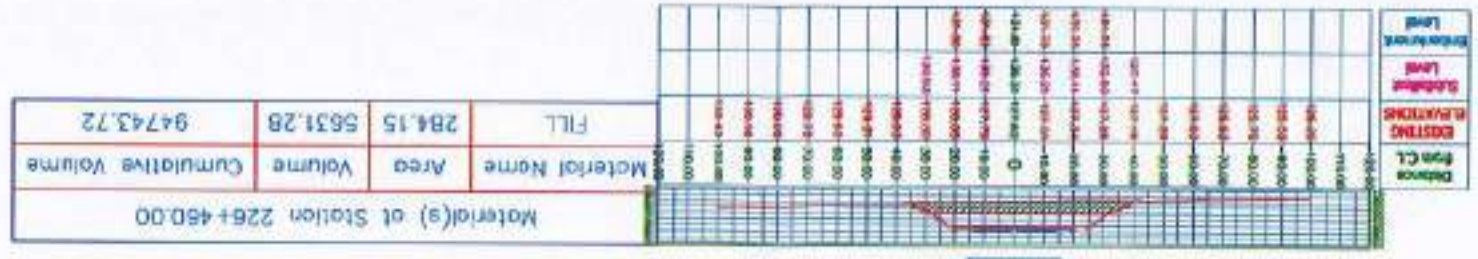
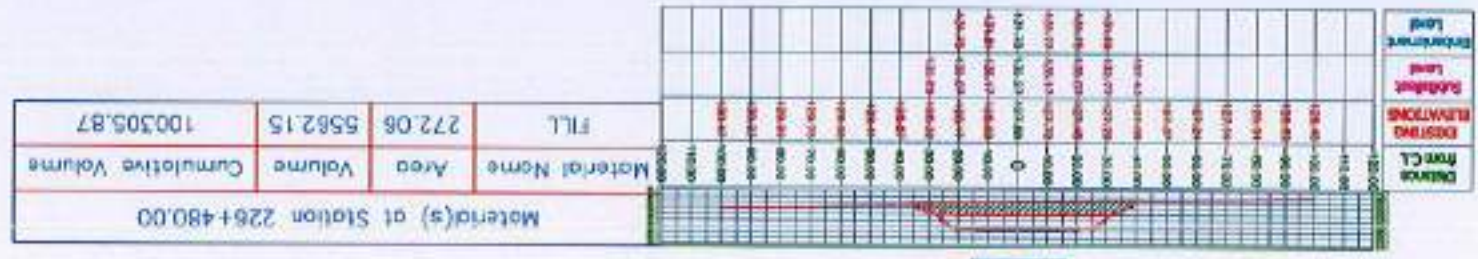
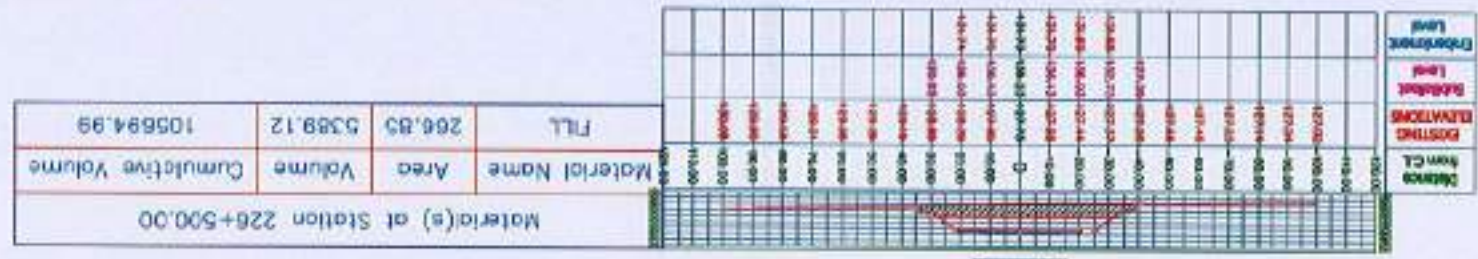
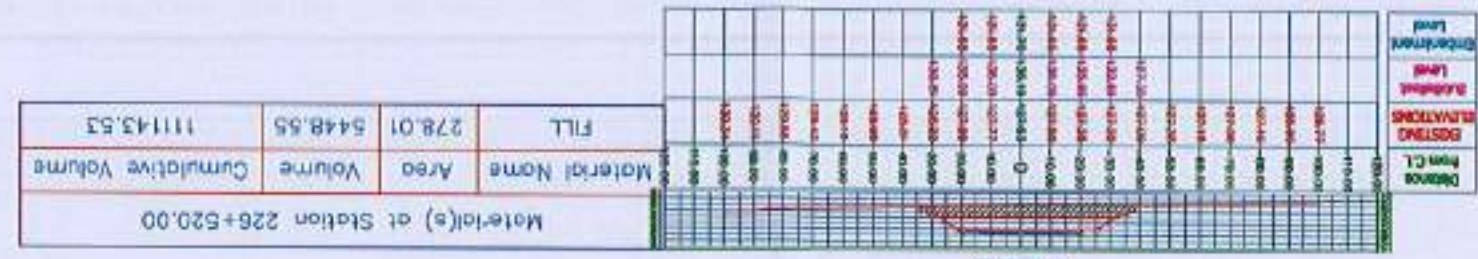
Handwritten signature and official stamp of the Engineer.

Handwritten signature and official stamp of the Engineer.

Handwritten signature and official stamp of the Engineer.



مجلس إدارة
محافظة القاهرة
مكتب هندسة الطرق
13/6



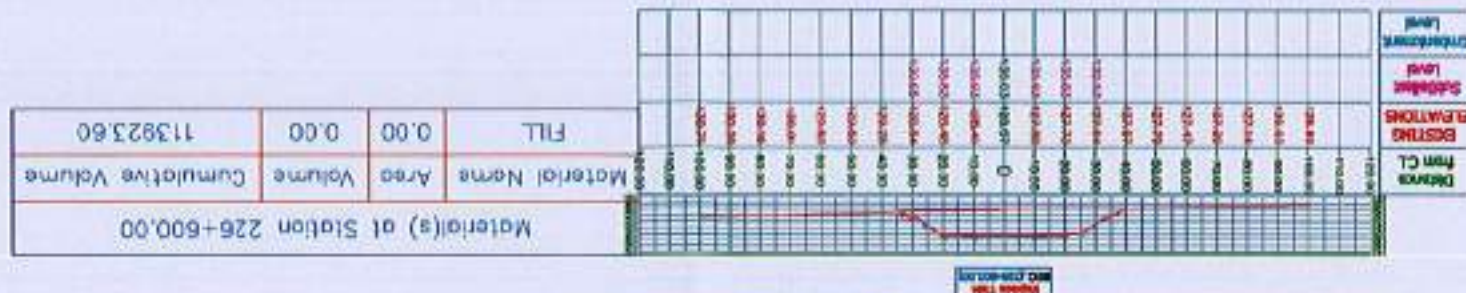
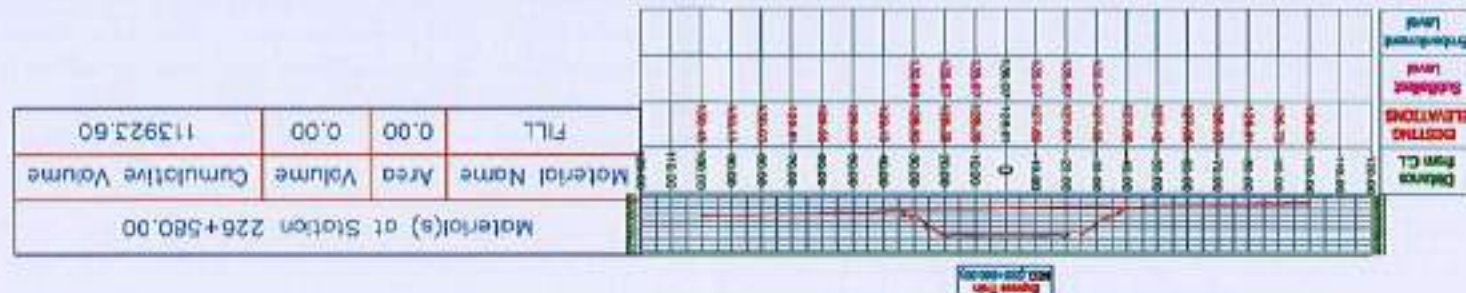
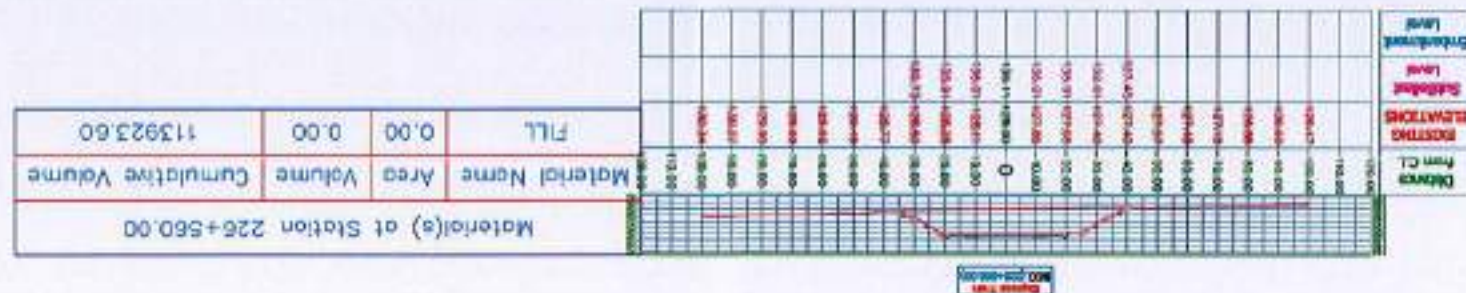
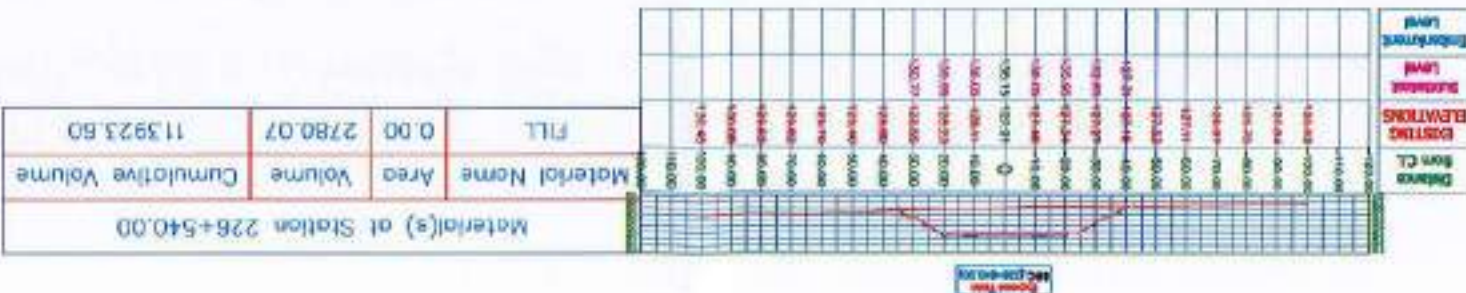
مجلس إدارة
محافظة القاهرة
مكتب هندسة الطرق
13/6

مجلس إدارة
محافظة القاهرة
مكتب هندسة الطرق
13/6

مجلس إدارة
محافظة القاهرة
محافظة القاهرة
محافظة القاهرة

مجلس إدارة
محافظة القاهرة
محافظة القاهرة
محافظة القاهرة

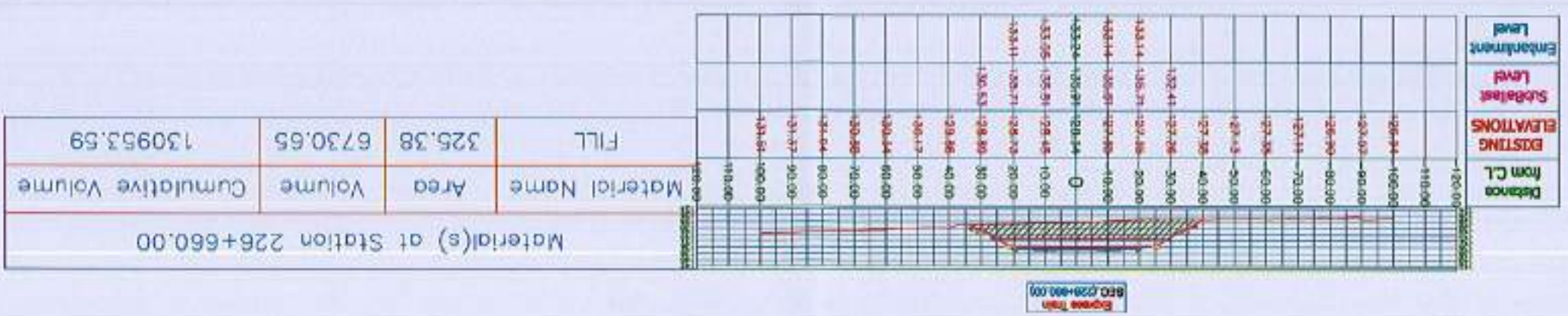
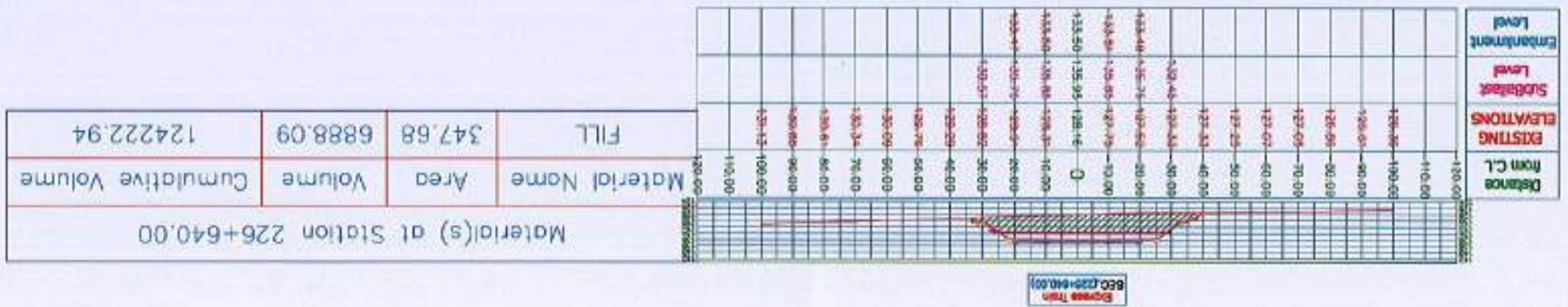
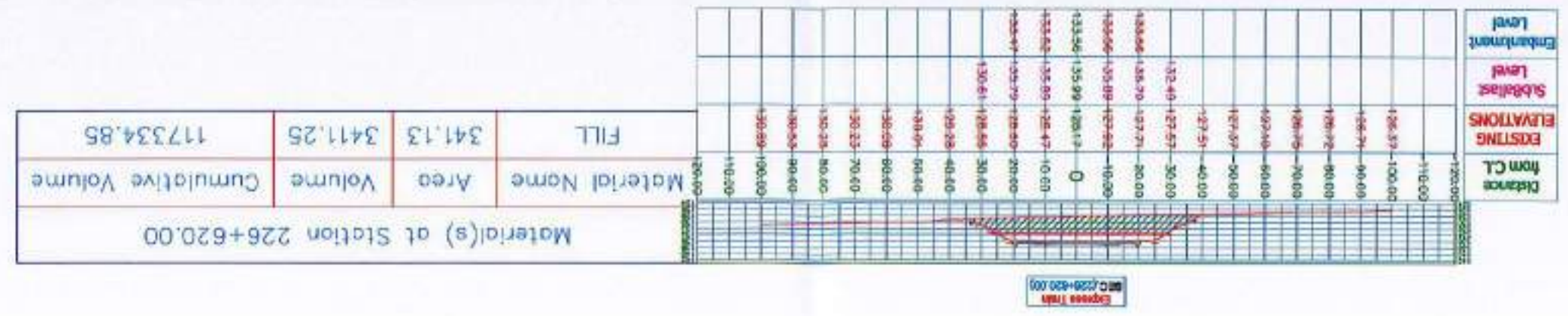
مجلس إدارة
محافظة القاهرة
محافظة القاهرة
محافظة القاهرة



مجلس إدارة
محافظة القاهرة
مكتب الهندسة
13/

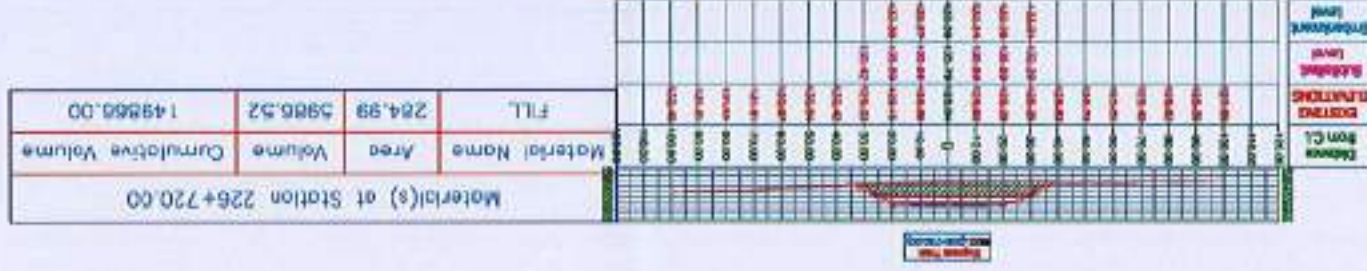
مجلس إدارة
محافظة القاهرة
مكتب الهندسة

مجلس إدارة
محافظة القاهرة
مكتب الهندسة



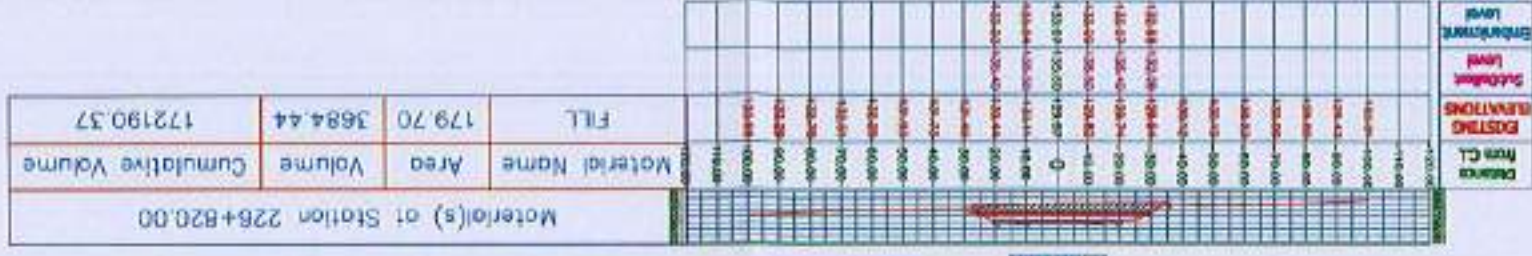
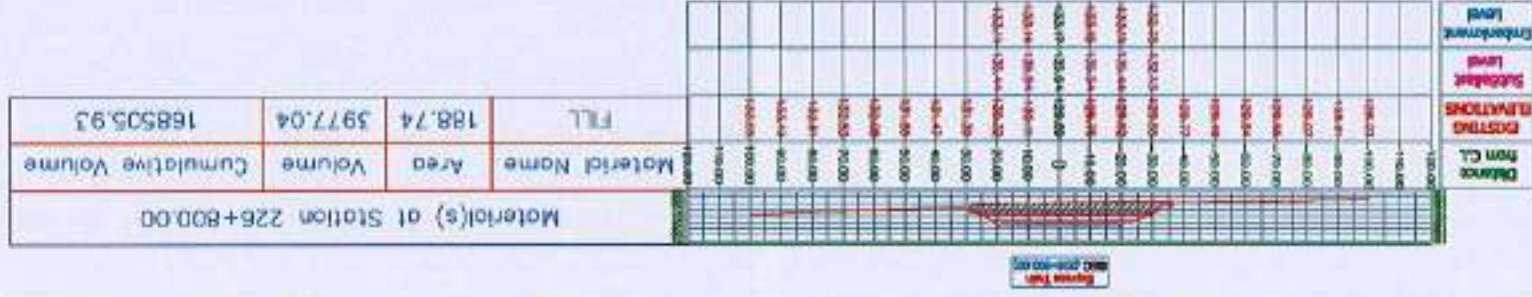
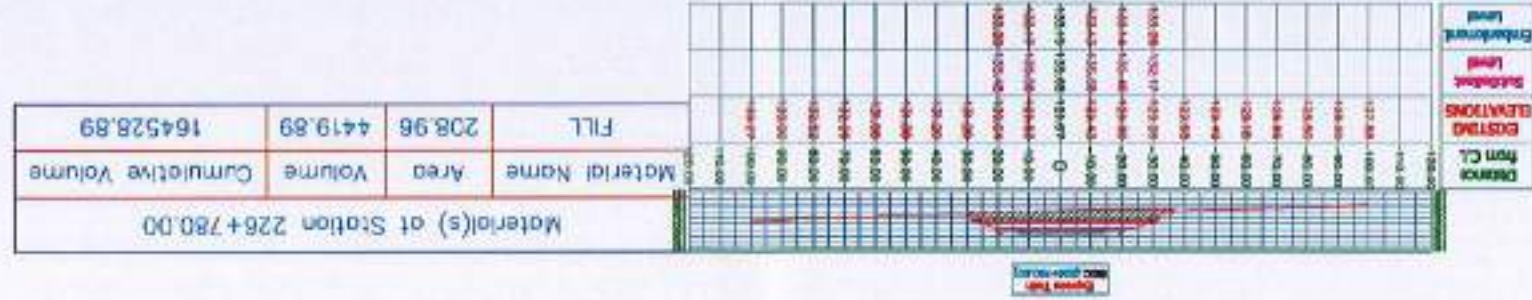
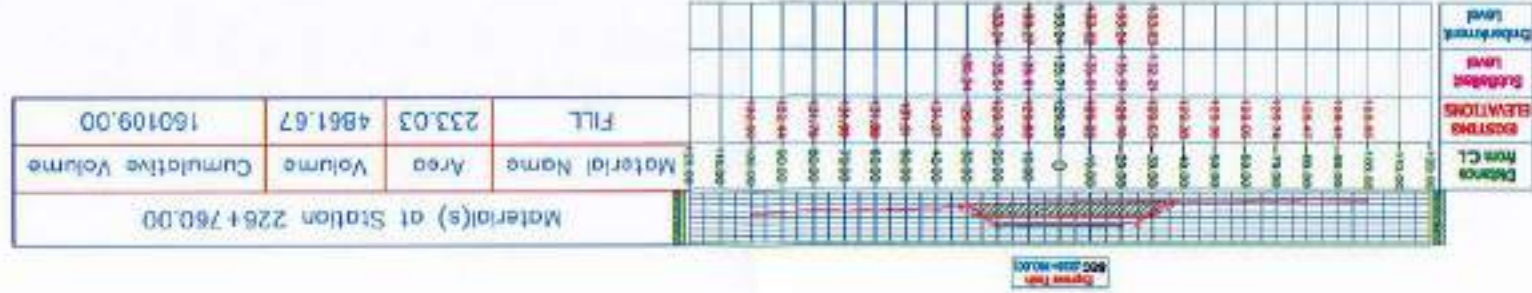
مجلس البلديات
محافظة حلب
مكتب التخطيط العمراني
تاريخ: ٢٠٢٢/١٠/١٥

Handwritten signature



Handwritten signature and stamp

Handwritten signature and stamp



Handwritten signature and stamp in Arabic script.

Handwritten signature and stamp in Arabic script.

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) من الكم 226+350 حتى الكم 227+350 بطول 1.0 كم
تنفيذ شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمساومات.

أنه في يوم الثلاثاء الموافق 6 / 8 / 2024 وبناء على عقد العملية رقم 133 / 2024 / 2025.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسمائهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د. حسن مهدي)
مهندس مكتب فني (مكتب أ.د. / حسن المهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

- 1- السيد المهندس / محمود حسين
- 2- السيد المهندس / محمود غريب
- 3- السيد المهندس / أحمد عزب
- 4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / شريف فايد جبر

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع
خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 6 / 8 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع

وقبل المحضر علي ذلك



مكتب أ.د. / حسن مهدي
القطار الكهربائي السريع
المنطقة السادسة
خاصة بمساحات المساحة

الفرسان لإنشاء الطرق والمساومات
بني سويف
رقم ٢٧٧ / ٢٠٢٤
٢٠٢٤ / ٦ / ١٥

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- 4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم
- 3- السيد المهندس / أحمد عزب
- 2- السيد المهندس / محمود غريب
- 1- السيد المهندس / محمود حسين

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1- السيد المهندس / شريف فايد جبر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة

السادسة بني سويف

بني سويف

مهندس / احمد عراقي حسين

مهندس / مصطفى شعبان البدرى



مستوفى



مكتب أد/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بيان مجمع لكميات الردم

1540	الاعمال المنفذة في شهر مارس 2022
10986.16	الاعمال المنفذة في شهر ابريل 2023
7,875.98	الاعمال المنفذة في شهر مايو 2023
16368.66	الاعمال المنفذة في شهر يونيو 2023
11,040.57	الاعمال المنفذة في شهر يوليو 2023
10,349.47	الاعمال المنفذة في شهر اغسطس 2023
122,303.65	الاعمال المنفذة في شهر سبتمبر الى 2024-3-22
39,815.90	الاعمال المنفذة من 2024-3-22 الى 2024-7-29
220,280.39	اجمالي الاعمال

عن الإستشاري أد/حسن مهدي

مكتب أد/حسن مهدي

مكتب أد/حسن مهدي
التوقيع: [Signature]

مكتب أد/حسن مهدي
التوقيع: [Signature]

عن الشركة المنفذة

مكتب أد/حسن مهدي

مكتب أد/حسن مهدي
التوقيع: [Signature]



مكتب أ.د/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية



شركة الفرسان

من المحطة 226+350 الى 227+350 جدول توزيع الاجهادات قبل 4-5

المحطة	الاجهاد (كجم/سم ²)	الاجهاد (كجم/سم ²)	الكمية (م ³)	الكمية من (م ³) 200-300	الكمية من (م ³) 300-400	الكمية من (م ³) 400-500	الكمية من (م ³) 500-600	الكمية من (م ³) 600-700	الكمية من (م ³) 700-800
227+308.34	550	500-600	0						
227+320.00	600	600-700	4,563.34						
227+340.00	630	600-700	8,415.92						
227+360.00	530	500-600	8,216.04						
227+376.00	550	500-600	4,742.20						
227+100.00	350	300-400	0						
227+120.00	300	300-400	585.95						
227+140.00	350	300-400	1,217.72						
227+160.00	300	300-400	681.91	0	6424.47	0	10,976.90	10,997.92	0
227+180.00	340	300-400	50.15						
227+200.00	300	300-400	41.34						
227+220.00	370	300-400	232.29						
227+240.00	300	300-400	631.56						
227+260.00	350	300-400	689.07						
227+280.00	370	300-400	738.81						
227+300.00	300	300-400	1,555.67						
TOTAL CUT VOL			28,399.28	0.00	6,424.47	0.00	10,976.90	10,997.92	0.00

يختص
مهندس الهيئة
د/ محمود حسين
التوقيع:

عن الاستشاري أ.د/ حسن مهدي

مدير المشروع
د/ محمود حسين
التوقيع:

مكتب فني
د/ احمد عرب
التوقيع:

عن الشركة المظففة

الفرسان للاستشارات الهندسية
م. ت. ٤١٨٩٥٠ - ٢٧٧ - ٢٢٧
م. ف. ٤١٨٩٥٠ - ٧٢٠ - ٢٨
م. ه. ٤١٨٩٥٠ - ٧٢٠ - ٢٨



مكتب أدامين مهدي
الإستشارات الهندسية



شركة الطرسان

من المحطة 226+350 الى 227+350 جدول توزيع الاجهادات بعد 22-3-2024

المحطة	الاجهات (كجم/سم ²)	الاجهات (كجم/سم ²)	الكمية (م ³)	الكمية من 200-300 (م ³)	الكمية من 300-400 (م ³)	الكمية من 400-500 (م ³)	الكمية من 500-600 (م ³)	الكمية من 600-700 (م ³)	الكمية من 700-800 (م ³)
227+308	606.52	600-700	0.00	0		0		1,338.88	0
227+320	611.62	600-700							
227+330	609.58	600-700							
227+340	621.81	600-700	406.32						
227+350	637.10	600-700	459.04						
227+360	632.01	600-700							
227+376	657.49	600-700	598.84						
TOTAL CUT VOL			1,338.88	0.00	0.00	0.00	0.00	1,338.88	0.00
كمية ابتداء بعد 2024-3-22 الى 2024-7-29				0.00	0.00	0.00	0.00	1,338.88	0.00

يختص
مهندس امنية
ما محمود حسين
التوقيع

عن الاستشاري ادمين مهدي

مدير المشروع
ما محمود غريب
التوقيع

مكتب قس
ما احمد غراب
التوقيع

شركة الطرسان
الطرسان - عمان
ص.ب. ١٨٩٥
هاتف: ٠٩٥٠٠٠٠٠٠٠٠
فاكس: ٠٩٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠
البريد الإلكتروني: info@tarzan.com.jo

مشروع استشارات التصميم
لتنفيذ
البنية التحتية
للمياه
في
البحرين



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



شركة القوسان

من المحطة 226+350 إلى 227+350 جدول توزيع الاجهادات بعد 2023-5-4 إلى 2024-3-22

المحطة	الاجهاد (كجم/سم ²)	الاجهاد (كجم/سم ²)	الكمية (م ³)	الكمية من (م ³) 200-300	الكمية من (م ³) 300-400	الكمية من (م ³) 400-500	الكمية من (م ³) 500-600	الكمية من (م ³) 600-700	الكمية من (م ³) 700-800
227+308.34	560	500-600	0						
227+320.00	621	600-700	4,560.66						
227+340.00	540	500-600	6,161.33						
227+360.00	642	600-700	5,353.82						
227+376.00	540	500-600	6,226.51						
TOTAL CUT VOL			22,302.32	0.00	0.00	0.00	12,387.84	9,914.48	0.00
كمية شهر مايو 2023									
			3,186.05	0.00	0.00	0.00	1,769.69	1,416.36	0.00
كمية شهر يونيو 2023									
			3,186.05	0.00	0.00	0.00	1,769.69	1,416.36	0.00
كمية شهر يوليو 2023									
			3,186.05	0.00	0.00	0.00	1,769.69	1,416.36	0.00
كمية شهر أغسطس 2023									
			3,186.05	0.00	0.00	0.00	1,769.69	1,416.36	0.00
كمية شهر سبتمبر 2023									
			3,186.05	0.00	0.00	0.00	1,769.69	1,416.36	0.00
كمية حتى 2024-3-22									
			6,372.09	0.00	0.00	0.00	3,539.38	2,832.71	0.00

بمقتضى
مجلس الهيئة
ما معدود حسين
التوقيع

عن الاستشاري أ.د/حسن مهدي

مدير المشروع
ما معدود حسين
التوقيع

مكتب شمس
ما احمد عرب
التوقيع

عن الشركة المانعة

ما شريف فهد
التوقيع

الشركة العامة للإنشاء والتعمير
م.ت. ٤١٨٩٥٠ - م.ف. ٣٧٧ - م.ب. ٣٠٣ - ١١٣
م.ف. ٢٤ - م.ب. ٧٢٠ - م.ف. ١٤٤٠ - ١١٩



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بناية ماضي أعمال مستأقص جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الشمالية)



٢٠٢٤ / ٨ / ١ بتاريخ : ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٢٣ (العقد رقم :)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	جاري ٥	جاري ٦	الاجمالي
٤	بالمنظر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في ثورية صغيرة ومحمل على البند الاخير ١- تحميل ونقل الناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- رصعة الميول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد الرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية لاسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاسمك لاسمك المنيوب التجميعي تشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كلفورنيا حتى ١٠ % ورشها بالمياه الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهوارسات للوصول الى القمي كتالة جالة ٨5% من الكتالة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمبدع جميع مستلزمات طباق الوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة تقل الناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم لزيادة من ٢٠٢٣/٥٤ - ٢٠٢٤/٥٤ - ٢٠٢٤/٥٤ - ٢٠٢٣/٥٤ ٢- ٢٤٥٤٤,٣٠ ٢٣٧٢٩٤,٠٠ ٢٩٨١٨٣٦,٨٠ ٢٩٨١٨٣٦,٨٠	٢م	٢م	٢م	٢م	٢م	٢م	٢م	٢م
١	اعمال تحميل وتوريد ونقل ثورية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية لاسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منيوب (2- متر) اسفل منيوب المروحة و اسمك لا يزيد عن ٥ سم اعلى من منيوب (2- متر) من منيوب المروحة لاسمك لاسمك المنيوب التجميعي تشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كلفورنيا حتى ١٠ % ورشها بالمياه الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهوارسات للوصول الى القمي كتالة جالة ٨5% من الكتالة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمبدع جميع مستلزمات طباق الوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - ١٠ سمالة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و الصيغ - ١,١ جنيه لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥٤ - ٢٠٢٤/٥٤ - ٢٠٢٤/٥٤ - ٢٠٢٣/٥٤ ٢- ٢٤٥٤٤,٣٠ ٢٣٧٢٩٤,٠٠ ٢٩٨١٨٣٦,٨٠ ٢٩٨١٨٣٦,٨٠	٢م	٢م	٢م	٢م	٢م	٢م	٢م	٢م
٢	المستحق صرفه	المستحق صرفه							

مهندس الهيئة
المهندس/محمود محمد حسن
التوقيع

استشاري الاعراف (المكتب ا.د/ حسن مهدي)
مدير الشركة
المكتب الفني
ما احمد زكريا

الطريق المنطقة: الطريق
م. حريق في جنة الطريق والقطاع ٤
م. حريق في جنة الطريق والقطاع ٤
٢٠٢٤ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢



مكتب أد/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بيان اعمال مجمع للعقود لكميات الردم

بيان الاعمال لكميات للشهور		عقد رقم 821/2023/2024			عقد رقم 133/2024/2025
		جاري 1	جاري 2	جاري 3	
الاعمال المنفذة في يناير 2023	جاري 1	٧١٢٤٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري 1
علاوة سولار 1.6 جنية / م3 ابتداء من 2023-5-4		٦٤١٠٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
الاعمال المنفذة في شهر مارس 2022		٠,٠٠	١٣٨٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
الاعمال المنفذة في شهر ابريل 2023		٠,٠٠	٦٧٩,٠٠	٩٩٩٨,٠٠	٠,٠٠
الاعمال المنفذة في شهر مايو 2023		٠,٠٠		٧١٦٧,٠٠	٠,٠٠
الاعمال المنفذة في شهر يونيو 2023		٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٨٩٤,٠٠	٠,٠٠
الاعمال المنفذة في شهر يوليو 2023		٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٤٦,٠٠	٠,٠٠
الاعمال المنفذة في شهر اغسطس 2023		٠,٠٠	٠,٠٠	٩٤١٧,٠٠	٠,٠٠
الاعمال المنفذة في شهر سبتمبر الى 2024-3-22		٠,٠٠	٠,٠٠	٨٥١٨٤,٠٠	٦٤٧٩,٠٠
الاعمال المنفذة من 2024-3-22 الى 2024-7-29		٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٨٥٦,٠٠

عن الاستشاري أد/حسن مهدي

مكتب الهندسة

م/ محمد عبد الله

التوقيع /

٢٠٢٤

مكتب أد/حسن مهدي

م/ احمد عراب

التوقيع /

٢٠٢٤

عن الشركة المصنعة

م/ شريف خليل

م/ شريف خليل

٢٠٢٤

شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات

R.N	S.N.	NO	Date	FROM	TO	Length (m)	Description	LEVEL	QUANTITY M ³	ACTION	ملاحظات
1	NG	1	5-Feb-23	225+260	226+360	100.00	Natural ground			Approved	
2	NG	2	6-Feb-23	226+360	226+540	180.00	Natural ground			Approved	
3	NG	3	20-2-2023	225+760	229+920	150.00	Natural ground			Approved	
4	FL	1	2-Mar-23	226+260	226+300	40.00	FILL	-8.50		Approved	
5	FL	2	12-Mar-24	226+300	226+420	120.00	FILL	-8.00		Approved	
6	T	1	21-3-2023	226+540	226+700	160.00	ارض طبيعية بعد التطهير من الأشجار			Approved	
7	T	2	29-3-2023	226+100	226+240	140.00	ارض طبيعية بعد التطهير من الأشجار			Approved	
8	FL	3	30-3-2023	226+260	226+300	40.00	FILL	-8.00		Approved	
9	NG	4	4-Apr-23	225+376	225+520	144.00	Natural ground			Approved	
10	NG	5	13-Apr-23	225+540	225+760	220.00	Natural ground			Approved	
11	FL	4	16-Apr-23	226+440	226+540	100.00	FILL	-8.00		Approved	
12	FL	5	3-May-23	225+760	225+920	160.00	FILL	-7.50		Approved	
13	NG	6	7-May-23	226+700	226+840	140.00	Natural ground			Approved	
14	FL	6	24-May-23	226+260	226+360	100.00	FILL	-7.50		Approved	
15	FL	7	30-May-23	225+560	225+600	40.00	FILL	-9.00		Approved	
16	FL	8	5-Jun-23	225+740	225+920	180.00	FILL	-7.00		Approved	
17	FL	9	6-Jun-23	225+560	225+620	60.00	FILL	-8.50		Approved	
18	FL	10	10-Jun-23	226+160	226+200	40.00	FILL	-9.50		Approved	
19	FL	11	14-Jun-23	225+400	225+440	40.00	FILL	-10.00		Approved	
20	FL	12	15-Jun-23	225+540	225+620	80.00	FILL	-8.00		Approved	
21	FL	13	18-Jun-23	225+740	225+920	180.00	FILL	-6.50		Approved	
22	FL	14	21-Jun-23	226+120	226+200	80.00	FILL	-9.00		Approved	
23	FL	15	25-Jun-23	225+540	225+640	100.00	FILL	-7.50		Approved	
24	T	3	6-Jul-23	225+920	226+100	180.00	ارض طبيعية بعد التطهير من الأشجار			Approved	
25	T	4	11-Jul-23	226+840	226+880	40.00	ارض طبيعية بعد التطهير من الأشجار			Approved	
26	FL	16	11-Jul-23	225+460	225+480	20.00	FILL	-10.00		Approved	
27	FL	17	13-Jul-23	225+740	225+920	180.00	FILL	-5.00		Approved	
28	FL	18	16-Jul-23	225+460	225+480	20.00	FILL	-9.50		Approved	
29	FL	19	27-Jul-23	225+460	225+500	40.00	FILL	-9.00		Approved	
30	FL	20	28-Jul-23	225+540	225+660	120.00	FILL	-7.00		Approved	
31	FL	21	2-Aug-23	226+060	226+200	140.00	FILL	-8.50		Approved	

مهندس
مهندس / مهندس / مهندس
مهندس / مهندس / مهندس

مهندس / مهندس / مهندس
مهندس / مهندس / مهندس
مهندس / مهندس / مهندس

مهندس / مهندس / مهندس
مهندس / مهندس / مهندس
مهندس / مهندس / مهندس

شركة القريشان للاستشارات والمقاولات												
R.N	S.N.	NO	Date	FROM	TO	Length (m)	Description	LEVEL		QUANTITY M³	ACTION	ملاحظات
32	FL	22	3-Aug-23	225+460	225+520	60.00	FILL	-3.50			Approved	
33	FL	23	13-Aug-23	226+020	226+100	80.00	FILL	-8.00			Approved	
34	FL	24	16-Aug-23	226+100	226+200	100.00	FILL	-8.00			Approved	
35	FL	25	21-Aug-23	225+940	226+020	80.00	FILL	-7.50			Approved	
36	FL	26	5-Sep-23	226+020	226+100	80.00	FILL	-7.50			Approved	
37	FL	27	11-Sep-23	226+100	226+200	100.00	FILL	-7.50			Approved	
38	FL	28	19-Sep-23	225+940	226+080	140.00	FILL	-7.00			Approved	
39	FL	29	19-Sep-23	226+800	226+880	80.00	FILL	-5.00			Approved	
40	FL	30	27-Sep-23	226+080	226+200	120.00	FILL	-7.00			Approved	
41	FL	31	28-Sep-23	226+800	226+880	80.00	FILL	-4.50			Approved	
42	FL	32	2-Oct-23	226+540	226+640	100.00	FILL	-7.50			Approved	
43	FL	33	3-Oct-23	226+640	226+700	60.00	FILL	-7.50			Approved	
44	FL	34	11-Oct-23	226+440	226+540	100.00	FILL	-7.50			Approved	
45	FL	35	16-Oct-23	226+360	226+440	80.00	FILL	-7.50			Approved	
46	FL	36	18-Oct-23	226+800	226+880	80.00	FILL	-4.00			Approved	
47	FL	37	24-Oct-23	226+600	226+700	100.00	FILL	-7.00			Approved	
48	FL	38	6-Nov-23	226+600	226+740	140.00	FILL	-6.50			Approved	
49	FL	39	8-Nov-23	226+460	226+540	80.00	FILL	-7.00			Approved	
50	FL	40	13-Nov-23	226+380	226+460	80.00	FILL	-7.00			Approved	
51	FL	41	15-Nov-23	226+300	226+380	80.00	FILL	-7.00			Approved	
52	FL	42	20-Nov-23	226+600	226+760	160.00	FILL	-6.00			Approved	
53	FL	43	26-Nov-23	226+800	226+880	80.00	FILL	-3.50			Approved	
54	FL	44	29-Nov-23	226+700	226+800	100.00	FILL	-5.50			Approved	
55	FL	45	30-Nov-23	226+600	226+700	100.00	FILL	-5.50			Approved	
56	FL	46	3-Dec-23	226+260	226+300	40.00	FILL	-7.00			Approved	
57	FL	47	4-Dec-23	226+480	226+540	60.00	FILL	-6.50			Approved	
58	FL	48	10-Dec-23	226+700	226+800	100.00	FILL	-5.00			Approved	
59	FL	49	14-Dec-23	226+600	226+700	100.00	FILL	-5.00			Approved	
60	FL	50	19-Dec-23	226+340	226+480	140.00	FILL	-6.50			Approved	
61	FL	51	31-Dec-23	226+600	226+800	200.00	FILL	-4.50			Approved	

Handwritten document with Arabic text. At the top, it says "من الاستاذ / د. حسن الشهاب". Below this, there are several lines of text, some of which are crossed out with a large 'X'. The text includes "مكتبتي", "مجلس / اتحاد عرب", "القوات", "مجلس / اتحاد عرب", "القوات", "مجلس / اتحاد عرب", "القوات". There is also a large handwritten number "٩١٥" on the right side. At the bottom, there is a box containing the text "مشروع التفتيش المصري" and a signature.

من دارك القبرستان العتيق والحدائق
جانبه في طريق القبر
الفرسان لإنشاء الطريق والمقاولات
٥٥٤٨٩٥ - ١٧٧ - ٢٥٦ - ٦ - ١٥٥٠ - ٧٢٠ - ١ - ٧٥

شركة الفرسان لإنشاء الطرق و المقاولات

R.N	S.N.	NO	Date	FROM	TO	Length (m)	Description	LEVEL	QUANTITY M³	ACTION	ملاحظات
62	FL	52	4-Jan-24	226+440	226+540	100.00	FILL	-6.00		Approved	
63	FL	53	14-Jan-24	226+600	226+800	200.00	FILL	-4.00		Approved	
64	FL	54	27-Jan-24	226+440	226+540	100.00	FILL	-5.50		Approved	
65	FL	55	30-Jan-24	226+120	226+200	80.00	FILL	-6.50		Approved	
66	FL	56	30-Jan-24	226+340	226+440	100.00	FILL	-6.00		Approved	
67	FL	57	1-Feb-24	226+260	226+340	80.00	FILL	-6.50		Approved	
68	FL	58	5-Feb-24	226+600	226+800	200.00	FILL	-3.50		Approved	
69	FL	59	11-Feb-24	226+440	226+540	100.00	FILL	-5.00		Approved	
70	FL	60	11-Feb-24	226+340	226+420	80.00	FILL	-5.50		Approved	
71	FL	61	21-Feb-24	226+740	226+840	100.00	FILL	-3.00		Approved	
72	FL	62	22-Feb-24	226+620	226+740	120.00	FILL	-3.00		Approved	
73	FL	63	20-Mar-24	226+376	226+440	64.00	FILL	-5.00		Approved	
74	FL	64	26-Mar-24	226+440	226+540	100.00	FILL	-4.50		Approved	
75	FL	65	31-Mar-24	226+740	226+840	100.00	FILL	-2.50		Approved	
76	FL	66	3-Apr-24	226+620	226+740	120.00	FILL	-2.50		Approved	
77	FL	67	25-Apr-24	226+376	226+440	64.00	FILL	-4.50		Approved	
78	FL	68	14-May-24	226+740	226+840	100.00	FILL	-2.00		Approved	
79	FL	69	19-May-24	226+620	226+740	120.00	FILL	-2.00		Approved	
80	FL	70	21-May-24	226+376	226+460	84.00	FILL	-4.00		Approved	
81	FL	71	26-May-24	226+460	226+540	80.00	FILL	-4.00		Approved	
82	FL	72	3-Jun-24	226+376	226+460	84.00	FILL	-3.50		Approved	
83	FL	73	4-Jun-24	226+620	226+740	120.00	FILL	-1.75		Approved	
84	FL	74	5-Jun-24	226+740	226+840	100.00	FILL	-1.75		Approved	
85	FL	75	9-Jun-24	226+460	226+540	80.00	FILL	-3.50		Approved	
86	FL	76	23-Jun-24	226+376	226+460	84.00	FILL	-3.00		Approved	
87	FL	77	26-Jun-24	226+740	226+840	100.00	FILL	-1.50		Approved	
88	FL	78	27-Jun-24	226+620	226+740	120.00	FILL	-1.50		Approved	
89	FL	79	1-Jul-24	226+460	226+540	80.00	FILL	-3.00		Approved	
90	FL	80	4-Jul-24	226+376	226+460	84.00	FILL	-2.50		Approved	
91	FL	81	10-Jul-24	226+620	226+720	100.00	FILL	-1.25		Approved	
92	FL	82	18-Jul-24	226+720	226+840	120.00	FILL	-1.25		Approved	
93	FL	83	16-Jul-24	226+460	226+540	80.00	FILL	-2.50		Approved	

مهندس
مهندس
مهندس

مهندس
مهندس
مهندس

مكتب
مهندس
مهندس

مهندس
مهندس
مهندس

شركة البرسان لإنشاء الطرق والمقاولات

R.N	S.N.	NO	Date	FROM	TO	Length (m)	Description	LEVEL	QUANTITY M³	ACTION	ملاحظات
94	FL	84	18-Jul-24	226+376	226+460	84.00	FILL	-2.00		Approved	
95	FL	85	7-Aug-24	226+720	226+840	120.00	FILL	-1.00		Approved	
96	FL	86	10-Aug-24	226+620	226+720	100.00	FILL	-1.00		Approved	
97	FL	87	12-Aug-24	226+376	226+460	84.00	FILL	-1.75		Approved	
98	FL	88	13-Aug-24	226+460	226+540	80.00	FILL	-2.00		Approved	
99	FL	89	20-Aug-24	226+720	226+840	120.00	FILL	-0.75		Approved	
100	FL	90	21-Aug-24	226+620	226+720	100.00	FILL	-0.75		Approved	
101	FL	91	22-Aug-24	226+460	226+540	80.00	FILL	-1.75		Approved	
102	FL	92	26-Aug-24	226+376	226+460	84.00	FILL	-1.50		Approved	
103	FL	93	28-Aug-24	226+620	226+740	120.00	FILL	-0.50		Approved	
104	FL	94	1-Sep-24	226+740	226+840	100.00	FILL	-0.50		Approved	
105	FL	95	10-Sep-24	226+376	226+460	84.00	FILL	-1.25		Approved	
106	FL	96	10-Sep-24	226+460	226+540	80.00	FILL	-1.50		Approved	
107	FL	97	14-Sep-24	226+740	226+840	100.00	FILL	-0.25		Approved	
108	FL	98	14-Sep-24	226+620	226+740	120.00	FILL	-0.25		Approved	
109	FL	99	18-Sep-24	226+376	226+460	84.00	FILL	-1.00		Approved	

مهندس
مهندس
مهندس

مهندس
مهندس
مهندس

مهندس
مهندس
مهندس

مهندس
مهندس
مهندس

مشروع القنطرة السريع
الطريق / الطريق / الطريق



م/ احمد عزاب
م/ احمد عزاب

مكتب الاستشاري ا.د حسن موهدي

التوقيع:
الاسم:

م/ محمود حسن
الهيئة العامة للطرق
التوقيع:
الاسم:

العدد	سنة التنفيذ	العدد
2	2003	حجار
2	1998	لون
4	1992-1995-2001-1994	عربة قلاب
1	1999-1997	بلدوز
1	2004-2001	جرير
2	1996	ثلاث مائة
2	2013-2022	سيارات خدمة
2	2005-2002	مراس

التاريخ:
اسم المشروع: مشرع القطر السريع (الكتون-أوسمان)
المسافة من كم 226+350 حتى كم 227+350 بطول 1.0 كم
بأختصار إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة البترول لإنشاء الطرق و
المقاولات
رقم (2024-8-1 بتاريخ 2025/2024/133) بتاريخ 2024-8-1
لتتفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية:

بيان المعدات



1997

8794701, 8809471, 8810471, 8811471, 8812471, 8813471, 8814471, 8815471, 8816471, 8817471, 8818471, 8819471, 8820471, 8821471, 8822471, 8823471, 8824471, 8825471, 8826471, 8827471, 8828471, 8829471, 8830471, 8831471, 8832471, 8833471, 8834471, 8835471, 8836471, 8837471, 8838471, 8839471, 8840471, 8841471, 8842471, 8843471, 8844471, 8845471, 8846471, 8847471, 8848471, 8849471, 8850471, 8851471, 8852471, 8853471, 8854471, 8855471, 8856471, 8857471, 8858471, 8859471, 8860471, 8861471, 8862471, 8863471, 8864471, 8865471, 8866471, 8867471, 8868471, 8869471, 8870471, 8871471, 8872471, 8873471, 8874471, 8875471, 8876471, 8877471, 8878471, 8879471, 8880471, 8881471, 8882471, 8883471, 8884471, 8885471, 8886471, 8887471, 8888471, 8889471, 8890471, 8891471, 8892471, 8893471, 8894471, 8895471, 8896471, 8897471, 8898471, 8899471, 8900471, 8901471, 8902471, 8903471, 8904471, 8905471, 8906471, 8907471, 8908471, 8909471, 8910471, 8911471, 8912471, 8913471, 8914471, 8915471, 8916471, 8917471, 8918471, 8919471, 8920471, 8921471, 8922471, 8923471, 8924471, 8925471, 8926471, 8927471, 8928471, 8929471, 8930471, 8931471, 8932471, 8933471, 8934471, 8935471, 8936471, 8937471, 8938471, 8939471, 8940471, 8941471, 8942471, 8943471, 8944471, 8945471, 8946471, 8947471, 8948471, 8949471, 8950471, 8951471, 8952471, 8953471, 8954471, 8955471, 8956471, 8957471, 8958471, 8959471, 8960471, 8961471, 8962471, 8963471, 8964471, 8965471, 8966471, 8967471, 8968471, 8969471, 8970471, 8971471, 8972471, 8973471, 8974471, 8975471, 8976471, 8977471, 8978471, 8979471, 8980471, 8981471, 8982471, 8983471, 8984471, 8985471, 8986471, 8987471, 8988471, 8989471, 8990471, 8991471, 8992471, 8993471, 8994471, 8995471, 8996471, 8997471, 8998471, 8999471, 9000471, 9001471, 9002471, 9003471, 9004471, 9005471, 9006471, 9007471, 9008471, 9009471, 9010471, 9011471, 9012471, 9013471, 9014471, 9015471, 9016471, 9017471, 9018471, 9019471, 9020471, 9021471, 9022471, 9023471, 9024471, 9025471, 9026471, 9027471, 9028471, 9029471, 9030471, 9031471, 9032471, 9033471, 9034471, 9035471, 9036471, 9037471, 9038471, 9039471, 9040471, 9041471, 9042471, 9043471, 9044471, 9045471, 9046471, 9047471, 9048471, 9049471, 9050471, 9051471, 9052471, 9053471, 9054471, 9055471, 9056471, 9057471, 9058471, 9059471, 9060471, 9061471, 9062471, 9063471, 9064471, 9065471, 9066471, 9067471, 9068471, 9069471, 9070471, 9071471, 9072471, 9073471, 9074471, 9075471, 9076471, 9077471, 9078471, 9079471, 9080471, 9081471, 9082471, 9083471, 9084471, 9085471, 9086471, 9087471, 9088471, 9089471, 9090471, 9091471, 9092471, 9093471, 9094471, 9095471, 9096471, 9097471, 9098471, 9099471, 9100471, 9101471, 9102471, 9103471, 9104471, 9105471, 9106471, 9107471, 9108471, 9109471, 9110471, 9111471, 9112471, 9113471, 9114471, 9115471, 9116471, 9117471, 9118471, 9119471, 9120471, 9121471, 9122471, 9123471, 9124471, 9125471, 9126471, 9127471, 9128471, 9129471, 9130471, 9131471, 9132471, 9133471, 9134471, 9135471, 9136471, 9137471, 9138471, 9139471, 9140471, 9141471, 9142471, 9143471, 9144471, 9145471, 9146471, 9147471, 9148471, 9149471, 9150471, 9151471, 9152471, 9153471, 9154471, 9155471, 9156471, 9157471, 9158471, 9159471, 9160471, 9161471, 9162471, 9163471, 9164471, 9165471, 9166471, 9167471, 9168471, 9169471, 9170471, 9171471, 9172471, 9173471, 9174471, 9175471, 9176471, 9177471, 9178471, 9179471, 9180471, 9181471, 9182471, 9183471, 9184471, 9185471, 9186471, 9187471, 9188471, 9189471, 9190471, 9191471, 9192471, 9193471, 9194471, 9195471, 9196471, 9197471, 9198471, 9199471, 9200471, 9201471, 9202471, 9203471, 9204471, 9205471, 9206471, 9207471, 9208471, 9209471, 9210471, 9211471, 9212471, 9213471, 9214471, 9215471, 9216471, 9217471, 9218471, 9219471, 9220471, 9221471, 9222471, 9223471, 9224471, 9225471, 9226471, 9227471, 9228471, 9229471, 9230471, 9231471, 9232471, 9233471, 9234471, 9235471, 9236471, 9237471, 9238471, 9239471, 9240471, 9241471, 9242471, 9243471, 9244471, 9245471, 9246471, 9247471, 9248471, 9249471, 9250471, 9251471, 9252471, 9253471, 9254471, 9255471, 9256471, 9257471, 9258471, 9259471, 9260471, 9261471, 9262471,

عبدالله بن محمد بن عبد الله - الكوفي - أبو جعفر

1000

T = TO/N/A. (Units: g/g)

2004-05-01

TABLE 1. About 1900

[illegible]

يتمتع أصحاب كل استخدام المصحات التوبائية بحقوقهم الخاصة في الخصوصية والخصوصية الصحية.

١٩٥٢

جاء (1985) في دراسة لغوية يرسل في لغة لسان وكان التجربة في اللغة لسان 400 من 1000 لسان
 يتم تتلوا لسان اللسان اللسان واللغات اللسان واللغات اللسان واللغات اللسان واللغات اللسان

ملحوظة ١: جداول المسئلة قبل إنتاج النسخة ونسخها. ١. جداول المسئلة من ٢٠١٣/٢٠١٤.

يشترط الحكي استعمال الأدوات المذكورة في الترتيبات المتضمنة هذا الترتيبات (استخدام الترتيبات)

١٠٠٠
١٠٠
٠

[illegible][illegible]

١٠٠
١٠١
١٠٢
١٠٣
١٠٤
١٠٥
١٠٦
١٠٧
١٠٨
١٠٩
١١٠
١١١
١١٢
١١٣
١١٤
١١٥
١١٦
١١٧
١١٨
١١٩
١٢٠
١٢١
١٢٢
١٢٣
١٢٤
١٢٥
١٢٦
١٢٧
١٢٨
١٢٩
١٣٠
١٣١
١٣٢
١٣٣
١٣٤
١٣٥
١٣٦
١٣٧
١٣٨
١٣٩
١٤٠
١٤١
١٤٢
١٤٣
١٤٤
١٤٥
١٤٦
١٤٧
١٤٨
١٤٩
١٥٠
١٥١
١٥٢
١٥٣
١٥٤
١٥٥
١٥٦
١٥٧
١٥٨
١٥٩
١٦٠
١٦١
١٦٢
١٦٣
١٦٤
١٦٥
١٦٦
١٦٧
١٦٨
١٦٩
١٧٠
١٧١
١٧٢
١٧٣
١٧٤
١٧٥
١٧٦
١٧٧
١٧٨
١٧٩
١٨٠
١٨١
١٨٢
١٨٣
١٨٤
١٨٥
١٨٦
١٨٧
١٨٨
١٨٩
١٩٠
١٩١
١٩٢
١٩٣
١٩٤
١٩٥
١٩٦
١٩٧
١٩٨
١٩٩
٢٠٠
٢٠١
٢٠٢
٢٠٣
٢٠٤
٢٠٥
٢٠٦
٢٠٧
٢٠٨
٢٠٩
٢١٠
٢١١
٢١٢
٢١٣
٢١٤
٢١٥
٢١٦
٢١٧
٢١٨
٢١٩
٢٢٠
٢٢١
٢٢٢
٢٢٣
٢٢٤
٢٢٥
٢٢٦
٢٢٧
٢٢٨
٢٢٩
٢٣٠
٢٣١
٢٣٢
٢٣٣
٢٣٤
٢٣٥
٢٣٦
٢٣٧
٢٣٨
٢٣٩
٢٤٠
٢٤١
٢٤٢
٢٤٣
٢٤٤
٢٤٥
٢٤٦
٢٤٧
٢٤٨
٢٤٩
٢٥٠
٢٥١
٢٥٢
٢٥٣
٢٥٤
٢٥٥
٢٥٦
٢٥٧
٢٥٨
٢٥٩
٢٦٠
٢٦١
٢٦٢
٢٦٣
٢٦٤
٢٦٥
٢٦٦
٢٦٧
٢٦٨
٢٦٩
٢٧٠
٢٧١
٢٧٢
٢٧٣
٢٧٤
٢٧٥
٢٧٦
٢٧٧
٢٧٨
٢٧٩
٢٨٠
٢٨١
٢٨٢
٢٨٣
٢٨٤
٢٨٥
٢٨٦
٢٨٧
٢٨٨
٢٨٩
٢٩٠
٢٩١
٢٩٢
٢٩٣
٢٩٤
٢٩٥
٢٩٦
٢٩٧
٢٩٨
٢٩٩
٣٠٠
٣٠١
٣٠٢
٣٠٣
٣٠٤
٣٠٥
٣٠٦
٣٠٧
٣٠٨
٣٠٩
٣١٠
٣١١
٣١٢
٣١٣
٣١٤
٣١٥
٣١٦
٣١٧
٣١٨
٣١٩
٣٢٠
٣٢١
٣٢٢
٣٢٣
٣٢٤
٣٢٥
٣٢٦
٣٢٧
٣٢٨
٣٢٩
٣٣٠
٣٣١
٣٣٢
٣٣٣
٣٣٤
٣٣٥
٣٣٦
٣٣٧
٣٣٨
٣٣٩
٣٤٠
٣٤١
٣٤٢
٣٤٣
٣٤٤
٣٤٥
٣٤٦
٣٤٧
٣٤٨
٣٤٩
٣٥٠
٣٥١
٣٥٢
٣٥٣
٣٥٤
٣٥٥
٣٥٦
٣٥٧
٣٥٨
٣٥٩
٣٦٠
٣٦١
٣٦٢
٣٦٣
٣٦٤
٣٦٥
٣٦٦
٣٦٧
٣٦٨
٣٦٩
٣٧٠
٣٧١
٣٧٢
٣٧٣
٣٧٤
٣٧٥
٣٧٦
٣٧٧
٣٧٨
٣٧٩
٣٨٠
٣٨١
٣٨٢
٣٨٣
٣٨٤
٣٨٥
٣٨٦
٣٨٧
٣٨٨
٣٨٩
٣٩٠
٣٩١
٣٩٢
٣٩٣
٣٩٤
٣٩٥
٣٩٦
٣٩٧
٣٩٨
٣٩٩
٤٠٠
٤٠١
٤٠٢
٤٠٣
٤٠٤
٤٠٥
٤٠٦
٤٠٧
٤٠٨
٤٠٩
٤١٠
٤١١
٤١٢
٤١٣
٤١٤
٤١٥
٤١٦
٤١٧
٤١٨
٤١٩
٤٢٠
٤٢١
٤٢٢
٤٢٣
٤٢٤
٤٢٥
٤٢٦
٤٢٧
٤٢٨
٤٢٩
٤٣٠
٤٣١
٤٣٢
٤٣٣
٤٣٤
٤٣٥
٤٣٦
٤٣٧
٤٣٨
٤٣٩
٤٤٠
٤٤١
٤٤٢
٤٤٣
٤٤٤
٤٤٥
٤٤٦
٤٤٧
٤٤٨
٤٤٩
٤٥٠
٤٥١
٤٥٢
٤٥٣
٤٥٤
٤٥٥
٤٥٦
٤٥٧
٤٥٨
٤٥٩
٤٦٠
٤٦١
٤٦٢
٤٦٣
٤٦٤
٤٦٥
٤٦٦
٤٦٧
٤٦٨
٤٦٩
٤٧٠
٤٧١
٤٧٢
٤٧٣
٤٧٤
٤٧٥
٤٧٦
٤٧٧
٤٧٨
٤٧٩
٤٨٠
٤٨١
٤٨٢
٤٨٣
٤٨٤
٤٨٥
٤٨٦
٤٨٧
٤٨٨
٤٨٩
٤٩٠
٤٩١
٤٩٢
٤٩٣
٤٩٤
٤٩٥
٤٩٦
٤٩٧
٤٩٨
٤٩٩
٥٠٠
٥٠١
٥٠٢
٥٠٣
٥٠٤
٥٠٥
٥٠٦
٥٠٧
٥٠٨
٥٠٩
٥١٠
٥١١
٥١٢
٥١٣
٥١٤
٥١٥
٥١٦
٥١٧
٥١٨
٥١٩
٥٢٠
٥٢١
٥٢٢
٥٢٣
٥٢٤
٥٢٥
٥٢٦
٥٢٧
٥٢٨
٥٢٩
٥٣٠
٥٣١
٥٣٢
٥٣٣
٥٣٤
٥٣٥
٥٣٦
٥٣٧
٥٣٨
٥٣٩
٥٤٠
٥٤١
٥٤٢
٥٤٣
٥٤٤
٥٤٥
٥٤٦
٥٤٧
٥٤٨
٥٤٩
٥٥٠
٥٥١
٥٥٢
٥٥٣
٥٥٤
٥٥٥
٥٥٦
٥٥٧
٥٥٨
٥٥٩
٥٦٠
٥٦١
٥٦٢
٥٦٣
٥٦٤
٥٦٥
٥٦٦
٥٦٧
٥٦٨
٥٦٩
٥٧٠
٥٧١
٥٧٢
٥٧٣
٥٧٤
٥٧٥
٥٧٦
٥٧٧
٥٧٨
٥٧٩
٥٨٠
٥٨١
٥٨٢
٥٨٣
٥٨٤
٥٨٥
٥٨٦
٥٨٧
٥٨٨
٥٨٩
٥٩٠
٥٩١
٥٩٢
٥٩٣
٥٩٤
٥٩٥
٥٩٦
٥٩٧
٥٩٨
٥٩٩
٦٠٠
٦٠١
٦٠٢
٦٠٣
٦٠٤
٦٠٥
٦٠٦
٦٠٧
٦٠٨
٦٠٩
٦١٠
٦١١

- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لحدوث عملية الاستحلاب والذوبان والتي عادةً يسبقها التحلل البشري ولا يستغرق
أكثر من ١٠ سنوات.

المجلس الأعلى للمعاهد والبحوث الإسلامية في العراق

١- فصل ركني تقع الفجر المسددة في الليل من ٥ : ٥ : ٥
٢- ركني الجوانب المزدوجة بالمستطيل المسددة المزدوجة

تتطلب الفهم والحفظ (إجابة صحيحا/خاطبا) حتى 10% أو أقل من إجابات الأسئلة الواردة في أسئلة فهمية التطبيقية. وهناك عدد قليل من أسئلة توصيل في الفهم، مثلاً: «ما هي وظيفة الفهم؟». ويتم اختيار أسئلة الفهمية

[illegible][illegible][illegible]

[Handwritten notes and scribbles at the bottom of the page]

$\frac{1}{\sqrt{2}} \begin{pmatrix} 1 & -i \\ 0 & 1 \end{pmatrix}$

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

444

445

446

447

448

449

450

451

452

453

454

455

456

457

458

459

460

461

462

463

464

465

466

467

468

469

470

471

472

473

474

475

476

477

478

479

480

481

482

483

484

485

486

487

488

489

490

491

492

493

494

495

496

497

498

499

500

501

502

503

504

505

506

507

508

509

510

511

512

513

514

515

516

517

518

519

520

521

522

523

524

525

526

527

528

529

530

531

532

533

534

535

536

537

538

5

[Handwritten signature]

[Handwritten note:] من فضلكم لا تكتبوا
في هذه الصفحة
فإنها مخصصة
للمعلمة

[Handwritten signature]

Handwritten signature: *H. J. ...*

الغرض من إنشاء الحزب الوطني والحقائق
من ١٩٧٧ - ١٩٨٠
١٩٨٠ - ١٩٨٣
١٩٨٣ - ١٩٨٦
١٩٨٦ - ١٩٨٩
١٩٨٩ - ١٩٩٢
١٩٩٢ - ١٩٩٥
١٩٩٥ - ١٩٩٨
١٩٩٨ - ٢٠٠١
٢٠٠١ - ٢٠٠٤
٢٠٠٤ - ٢٠٠٧
٢٠٠٧ - ٢٠١٠
٢٠١٠ - ٢٠١٣
٢٠١٣ - ٢٠١٦
٢٠١٦ - ٢٠١٩
٢٠١٩ - ٢٠٢٢
٢٠٢٢ - ٢٠٢٥
٢٠٢٥ - ٢٠٢٨
٢٠٢٨ - ٢٠٣١
٢٠٣١ - ٢٠٣٤
٢٠٣٤ - ٢٠٣٧
٢٠٣٧ - ٢٠٤٠
٢٠٤٠ - ٢٠٤٣
٢٠٤٣ - ٢٠٤٦
٢٠٤٦ - ٢٠٤٩
٢٠٤٩ - ٢٠٥٢
٢٠٥٢ - ٢٠٥٥
٢٠٥٥ - ٢٠٥٨
٢٠٥٨ - ٢٠٦١
٢٠٦١ - ٢٠٦٤
٢٠٦٤ - ٢٠٦٧
٢٠٦٧ - ٢٠٧٠
٢٠٧٠ - ٢٠٧٣
٢٠٧٣ - ٢٠٧٦
٢٠٧٦ - ٢٠٧٩
٢٠٧٩ - ٢٠٨٢
٢٠٨٢ - ٢٠٨٥
٢٠٨٥ - ٢٠٨٨
٢٠٨٨ - ٢٠٩١
٢٠٩١ - ٢٠٩٤
٢٠٩٤ - ٢٠٩٧
٢٠٩٧ - ٢١٠٠
٢١٠٠ - ٢١٠٣
٢١٠٣ - ٢١٠٦
٢١٠٦ - ٢١٠٩
٢١٠٩ - ٢١١٢
٢١١٢ - ٢١١٥
٢١١٥ - ٢١١٨
٢١١٨ - ٢١٢١
٢١٢١ - ٢١٢٤
٢١٢٤ - ٢١٢٧
٢١٢٧ - ٢١٣٠
٢١٣٠ - ٢١٣٣
٢١٣٣ - ٢١٣٦
٢١٣٦ - ٢١٣٩
٢١٣٩ - ٢١٤٢
٢١٤٢ - ٢١٤٥
٢١٤٥ - ٢١٤٨
٢١٤٨ - ٢١٥١
٢١٥١ - ٢١٥٤
٢١٥٤ - ٢١٥٧
٢١٥٧ - ٢١٦٠
٢١٦٠ - ٢١٦٣
٢١٦٣ - ٢١٦٦
٢١٦٦ - ٢١٦٩
٢١٦٩ - ٢١٧٢
٢١٧٢ - ٢١٧٥
٢١٧٥ - ٢١٧٨
٢١٧٨ - ٢١٨١
٢١٨١ - ٢١٨٤
٢١٨٤ - ٢١٨٧
٢١٨٧ - ٢١٩٠
٢١٩٠ - ٢١٩٣
٢١٩٣ - ٢١٩٦
٢١٩٦ - ٢٢٠٠
٢٢٠٠ - ٢٢٠٣
٢٢٠٣ - ٢٢٠٦
٢٢٠٦ - ٢٢٠٩
٢٢٠٩ - ٢٢١٢
٢٢١٢ - ٢٢١٥
٢٢١٥ - ٢٢١٨
٢٢١٨ - ٢٢٢١
٢٢٢١ - ٢٢٢٤
٢٢٢٤ - ٢٢٢٧
٢٢٢٧ - ٢٢٣٠
٢٢٣٠ - ٢٢٣٣
٢٢٣٣ - ٢٢٣٦
٢٢٣٦ - ٢٢٣٩
٢٢٣٩ - ٢٢٤٢
٢٢٤٢ - ٢٢٤٥
٢٢٤٥ - ٢٢٤٨
٢٢٤٨ - ٢٢٥١
٢٢٥١ - ٢٢٥٤
٢٢٥٤ - ٢٢٥٧
٢٢٥٧ - ٢٢٦٠
٢٢٦٠ - ٢٢٦٣
٢٢٦٣ - ٢٢٦٦
٢٢٦٦ - ٢٢٦٩
٢٢٦٩ - ٢٢٧٢
٢٢٧٢ - ٢٢٧٥
٢٢٧٥ - ٢٢٧٨
٢٢٧٨ - ٢٢٨١
٢٢٨١ - ٢٢٨٤
٢٢٨٤ - ٢٢٨٧
٢٢٨٧ - ٢٢٩٠
٢٢٩٠ - ٢٢٩٣
٢٢٩٣ - ٢٢٩٦
٢٢٩٦ - ٢٣٠٠
٢٣٠٠ - ٢٣٠٣
٢٣٠٣ - ٢٣٠٦
٢٣٠٦ - ٢٣٠٩
٢٣٠٩ - ٢٣١٢
٢٣١٢ - ٢٣١٥
٢٣١٥ - ٢٣١٨
٢٣١٨ - ٢٣٢١
٢٣٢١ - ٢٣٢٤
٢٣٢٤ - ٢٣٢٧
٢٣٢٧ - ٢٣٣٠
٢٣٣٠ - ٢٣٣٣
٢٣٣٣ - ٢٣٣٦
٢٣٣٦ - ٢٣٣٩
٢٣٣٩ - ٢٣٤٢
٢٣٤٢ - ٢٣٤٥
٢٣٤٥ - ٢٣٤٨
٢٣٤٨ - ٢٣٥١
٢٣٥١ - ٢٣٥٤
٢٣٥٤ - ٢٣٥٧
٢٣٥٧ - ٢٣٦٠
٢٣٦٠ - ٢٣٦٣
٢٣٦٣ - ٢٣٦٦
٢٣٦٦ - ٢٣٦٩
٢٣٦٩ - ٢٣٧٢
٢٣٧٢ - ٢٣٧٥
٢٣٧٥ - ٢٣٧٨
٢٣٧٨ - ٢٣٨١
٢٣٨١ - ٢٣٨٤
٢٣٨٤ - ٢٣٨٧
٢٣٨٧ - ٢٣٩٠
٢٣٩٠ - ٢٣٩٣
٢٣٩٣ - ٢٣٩٦
٢٣٩٦ - ٢٤٠٠
٢٤٠٠ - ٢٤٠٣
٢٤٠٣ - ٢٤٠٦
٢٤٠٦ - ٢٤٠٩
٢٤٠٩ - ٢٤١٢
٢٤١٢ - ٢٤١٥
٢٤١٥ - ٢٤١٨
٢٤١٨ - ٢٤٢١
٢٤٢١ - ٢٤٢٤
٢٤٢٤ - ٢٤٢٧
٢٤٢٧ - ٢٤٣٠
٢٤٣٠ - ٢٤٣٣
٢٤٣٣ - ٢٤٣٦
٢٤٣٦ - ٢٤٣٩
٢٤٣٩ - ٢٤٤٢
٢٤٤٢ - ٢٤٤٥
٢٤٤٥ - ٢٤٤٨
٢٤٤٨ - ٢٤٥١
٢٤٥١ - ٢٤٥٤
٢٤٥٤ - ٢٤٥٧
٢٤٥٧ - ٢٤٦٠
٢٤٦٠ - ٢٤٦٣
٢٤٦٣ - ٢٤٦٦
٢٤٦٦ - ٢٤٦٩
٢٤٦٩ - ٢٤٧٢
٢٤٧٢ - ٢٤٧٥
٢٤٧٥ - ٢٤٧٨
٢٤٧٨ - ٢٤٨١
٢٤٨١ - ٢٤٨٤
٢٤٨٤ - ٢٤٨٧
٢٤٨٧ - ٢٤٩٠
٢٤٩٠ - ٢٤٩٣
٢٤٩٣ - ٢٤٩٦
٢٤٩٦ - ٢٥٠٠
٢٥٠٠ - ٢٥٠٣
٢٥٠٣ - ٢٥٠٦
٢٥٠٦ - ٢٥٠٩
٢٥٠٩ - ٢٥١٢
٢٥١٢ - ٢٥١٥
٢٥١٥ - ٢٥١٨
٢٥١٨ - ٢٥٢١
٢٥٢١ - ٢٥٢٤
٢٥٢٤ - ٢٥٢٧
٢٥٢٧ - ٢٥٣٠
٢٥٣٠ - ٢٥٣٣
٢٥٣٣ - ٢٥٣٦
٢٥٣٦ - ٢٥٣٩
٢٥٣٩ - ٢٥٤٢
٢٥٤٢ - ٢٥٤٥
٢٥٤٥ - ٢٥٤٨
٢٥٤٨ - ٢٥٥١
٢٥٥١ - ٢٥٥٤
٢٥٥٤ - ٢٥٥٧
٢٥٥٧ - ٢٥٦٠
٢٥٦٠ - ٢٥٦٣
٢٥٦٣ - ٢٥٦٦
٢٥٦٦ - ٢٥٦٩
٢٥٦٩ - ٢٥٧٢
٢٥٧٢ - ٢٥٧٥
٢٥٧٥ - ٢٥٧٨
٢٥٧٨ - ٢٥٨١
٢٥٨١ - ٢٥٨٤
٢٥٨٤ - ٢٥٨٧
٢٥٨٧ - ٢٥٩٠
٢٥٩٠ - ٢٥٩٣



بيان اعمال

مكتب احسن مهناي
للاستشارات الهندسية



أعمال إنشاء جسر القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوستندر)

القطار الكهربائي (نهر عذراء / من محطة 700+176 حتى محطة 800+334 - طول 158 كم

تتبع شركة / القوسبات لإنشاء الطرق والمطارات من محطة 350+226 إلى 350+227 بطول 1 كم عقد رقم 2023/2024-133) من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/١١/٢٠

رقم التند	محل الأعمال	الوحدة	كمية حسب المواصفة	كمية إضافية لحظ	كمية الإضافة المبررة سبباً	كمية صافية إضافية	رقم التند
4	بالممر العلوي، أعمال حفر بالمعدات اليدوية في تربة مسامية 1- تحصيل وإزالة ناتج الحفر لمسافة ١٠ كم من 500 متر 2- ارتقة القبول الجيدة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة لمتطلبات واستقلها باستخدام آلات التسيب بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الحشور للمسحوق لتشكيل الجسر والكتف (سبب تحمل كطاوليات حتى 10%) ورشها بسمك الاسفلت الاسود لوصول الى نسبة الخرقوة المطلوبة ولتدعيم الجدران بخرسانة التوسل الى أقصى عمق 30 سم (95%) من كتلة الجدران الخرسانية ولم تتسبب فيها للتدعيم التوسمية والطلاءات لفر حلبة التوسمية والرسومات التوسمية المعقدة واليد بجمع مشكلة جدران لوصول الساحة وموسسات تهيئة الحفرة الخندق والتوسل وتطبيقات المهندسين المشاركين - عمارة 1 جدران لمعالجة كل ناتج الحفر وتكسح 1.1 جدران بناء من 2023/5/4 .	3م	١٠٠٠٠٠٠٠	١٣٣٨٠٠٠	٠	١٠٠٠٠٠٠٠	4.1
6	أعمال حفر وتوريد رمل لثبة منطقة التوسلات والتدعيم باستخدام آلات التوسمية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى مستوى (2 متر) أسفل مستوى التربة وبسمك التربة 25 سم على من مستوى (2 متر) من مستوى المرامح لاستكمال التوسم لتشكيل الجسر والكتف (سبب تحمل كطاوليات حتى 20%) ورشها بالحداد الأسود لوصول الى نسبة الخرقة المطلوبة ولتدعيم الجدران بخرسانة التوسل الى أقصى عمق 30 سم (95%) من كتلة الجدران الخرسانية والطلاءات لفر حلبة التوسمية والرسومات التوسمية المعقدة واليد بجمع مشكلة جدران لوصول الساحة وموسسات تهيئة الحفرة الخندق والتوسل وتطبيقات المهندسين المشاركين - عمارة 1 جدران لمعالجة كل ناتج الحفر وتكسح 1.1 جدران بناء من 2023/5/4 .	3م	٢٨٨٩٠٠٠٠	٢٨٨٩٠٠٠٠	٠	٢٨٨٩٠٠٠٠	6.1
7	أعمال حفر وتوريد رمل لثبة منطقة التوسلات والتدعيم باستخدام آلات التوسمية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى مستوى (2 متر) أسفل مستوى التربة وبسمك التربة 25 سم على من مستوى (2 متر) من مستوى المرامح لاستكمال التوسم لتشكيل الجسر والكتف (سبب تحمل كطاوليات حتى 20%) ورشها بالحداد الأسود لوصول الى نسبة الخرقة المطلوبة ولتدعيم الجدران بخرسانة التوسل الى أقصى عمق 30 سم (95%) من كتلة الجدران الخرسانية والطلاءات لفر حلبة التوسمية والرسومات التوسمية المعقدة واليد بجمع مشكلة جدران لوصول الساحة وموسسات تهيئة الحفرة الخندق والتوسل وتطبيقات المهندسين المشاركين - عمارة 1 جدران لمعالجة كل ناتج الحفر وتكسح 1.1 جدران بناء من 2023/5/4 .	3م	٢٨٨٩٠٠٠٠	٢٨٨٩٠٠٠٠	٠	٢٨٨٩٠٠٠٠	7.1
8	أعمال حفر وتوريد رمل لثبة منطقة التوسلات والتدعيم باستخدام آلات التوسمية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى مستوى (2 متر) أسفل مستوى التربة وبسمك التربة 25 سم على من مستوى (2 متر) من مستوى المرامح لاستكمال التوسم لتشكيل الجسر والكتف (سبب تحمل كطاوليات حتى 20%) ورشها بالحداد الأسود لوصول الى نسبة الخرقة المطلوبة ولتدعيم الجدران بخرسانة التوسل الى أقصى عمق 30 سم (95%) من كتلة الجدران الخرسانية والطلاءات لفر حلبة التوسمية والرسومات التوسمية المعقدة واليد بجمع مشكلة جدران لوصول الساحة وموسسات تهيئة الحفرة الخندق والتوسل وتطبيقات المهندسين المشاركين - عمارة 1 جدران لمعالجة كل ناتج الحفر وتكسح 1.1 جدران بناء من 2023/5/4 .	3م	٢٨٨٩٠٠٠٠	٢٨٨٩٠٠٠٠	٠	٢٨٨٩٠٠٠٠	8.1

المكتب الفني
المهندس / أحمد عزيبي
التوقيع /

مهندس الهبة
المهندس / محمود محمد حسن
التوقيع /

استشار المساحة ١٩٢
المهندس / محمد عبدالمنعم
التوقيع /

استشار المساحة ١٩٢
المهندس / محمد عبدالمنعم
التوقيع /

المهندس / أحمد عزيبي
المهندس / محمود محمد حسن
التوقيع /



مذكرة ايضاهيه

للعرض على السيد المهندسين / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

*** الموضوع**

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار)
منقولة في المئاقه من " الكم ٢٢٦+٣٥٠ الى الكم ٢٢٧+٣٥٠ " بطول ١ كم بالامر المباشر.

- الشركه المنفذه : الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات " احمد ابو النجا وشركاه "

- العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٣٣ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/١

- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٨/٦

- تاريخ التهو المقرر : ٢٠٢٥/٤/٥

- قيمة العقد الاصلى : ١٣,٠٠٠,٠٠٠ (ثلاثة عشر مليون جنهيا)

مخرجات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع لثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه

المعدله رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده ونقصان الكميات و اسعار البنود المنفذه طبقا

للمفاضه على اسعار البنود الموجوده بالمقاييسه الاصليه (ردم بأثره صالحه وقطع فى تربه متماسكه وتطهير الارض الطبيعيه من

الاشجار والمزروعات) وبناءا عليه تم تعديل للكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله ١ طبقا للمفاضه بتاريخ ٢٠٢٤/٦

البراي

توى المنطقه الموافقه على تعديل المقاييسه طبقا للأسعار لما ورد من استشارى المشروع .

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيدانكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تاريخ: ٢٠٢٤/٦/١٥
موقع:

مكتبه

مكتبه الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندسين /

احمد مرقى صديق



Handwritten signature of Ahmed Marqy Sadik



مكتب الدراسات والبحوث
لإستشارات الهندسية

مقايسة معدلة (1)



إدارة الميزانية العامة
والمالية العامة



(أعمال الصيانة الجارية لخطوط الكهرباء السريع - القديم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أسيوط)

تقديرات التكاليف (بني سويف - الأقصر) من محطة 700-760 حتى محطة 800-834 بطول 1.58 كم

تقديرات شركة / الميزانية لأشغال الطرق والمباني من محطة 226+350 إلى 227+350 بطول 1 كم حفرية (2023-2024) (133)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	متر المقياس	التكملة	الكمية
	أعمال الصيانة				
1	باعتبار المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتنويع السطح بالأتربة المتوسطة والرش بالماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وانسك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة البنية القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التفتيش طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيانات بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. 2023/5/4	م ³	29.34	1.00	29.34
2	باعتبار المكعب أعمال حفر باستخدام معدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البندوز) وتنويع السطح بالأتربة المتوسطة والرش بالماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وانسك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة البنية القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التفتيش طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيانات بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. 2023/5/4	م ³	31.40	1.00	31.40
3	باعتبار المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة القساوة (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية باستخدام البندوز) وتنويع السطح بالأتربة المتوسطة والرش بالماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وانسك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة البنية القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التفتيش طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيانات بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. 2023/5/4	م ³	38.30	1.00	38.30
4	باعتبار المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - إزالة السورل الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتحميلها باستخدام آلات القصوى بحد لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف (نسبة لعمل كالفيرتيا حتى 10 %) ورشها بالماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وانسك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة البنية القصوى). ويتم التفتيش طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيانات بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. 2023/5/4				
المسافة ابتداء من 2024-3-22					
4.1	نات أجهزة (200-100) كجم/م ²				8.00
4.2	نات أجهزة (300-200) كجم/م ²				17.80
4.3	نات أجهزة (400-300) كجم/م ²				112.30
4.4	نات أجهزة (500-400) كجم/م ²				111.50
4.5	نات أجهزة (600-500) كجم/م ²				120.50
4.6	نات أجهزة (700-600) كجم/م ²				178.80
4.7	نات أجهزة (800-700) كجم/م ²				118.80
5	باعتبار المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السور وتنويع السطح بالأتربة المتوسطة والرش بالماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وانسك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة البنية القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 1500 متر من محور الطريق ويتم التفتيش طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيانات بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ابتداء من 2024-3-22 وفي حالة زيادة مساحة نقل ناتج الحفر عن 1500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكل متر زيادة وتصبح 1.1 جنيه لكل 1 كم ابتداء من 2023/5/4	م ³	1.47	1.00	1.47



مدير عام المشروع
المهندس مصطفى شعاع
التوقيع

مهندس هيئة
مهندسة مهندسة
التوقيع

مدير المشروع
المهندس مهندسة
التوقيع

مهندس على
المهندسة مهندسة
التوقيع

مهندس على
المهندسة مهندسة
التوقيع

شروط اقتراح السريع
التوقيع

مهندس على
المهندسة مهندسة
التوقيع



مكتب الدراسات
الهندسية

مقايضة معدلة (1)



أعمال إنشاء الجسر الخريفي، الطريق الكورنيش السريع (القيوم - بني سويف - الإقصر - اسوان - لوسيل)

المطابق الثاني (بني دار / متعلقات) من محطة 176+700 حتى محطة 334+800 بطول 158 كم

تفصيل شركة / المراسن لإنشاء الطرق والمطارات من محطة 226+350 إلى 227+350 بطول 1 كم جاري رقم (2023-2024-133)

رقم الجهد	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الوحدة	الكمية	الإجمالي
	أعمال الردم Embankment				
1	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة طبقاً للمواصفات وشاغلها باستخدام آلات التصوية بسعة لا يزيد عن 50 سم حتى مستوى (2م متر) أسفل مشروب الفرمة و بسعة لا يزيد عن 25 سم أعلى من مشروب (2م متر) من مشروب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي للشاغل الردم والكتاف (نسبة تعمل تليفورنيا حتى 20%) ورشها بنسياء الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك فجود بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة وليست بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% وحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب خلاصة 1.4 جنيه لكل كم بزيادة أو نقصان ونصوح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشويبات وتقاطيع الخنازير ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. - والبند لا يشمل القيمة المضافة.				
2.1	علاوة مسافة نقل 1 كم	م ³	89.00	1.00	89.00
2.2	المبداً ابتداءً من شهر سبتمبر 2023.	م ³	71.70	28890.00	2041113.00
2.3	المبداً ابتداءً من 2024-3-22.	م ³	71.50	83763.00	5988853.00
2.4	علاوة توريد لثمة	م ³	12.00	1.00	12.00
2.5	قيمة المواد المحجوزة للثمة	م ³	11.80	1.00	11.80
3	باعتبار المستطاح أعمال تشغيل أرض طرية بسعة 25 سم في حالة أن المنسوب التصميمي يتطلب تدقيق الحفر أو الردم 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاستشارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري ابتداءً من 2024-3-22	م ³	19.00	1.00	19.00
	الإجمالي				13000000



المندوب - مدير عام الجسور
المهندسة / م. هادي
المهندس / م. هادي

مهندس جسر
مهندس جسر
مهندس جسر

مهندس جسر
مهندس جسر
مهندس جسر

مهندس جسر
مهندس جسر
مهندس جسر

مهندس جسر
مهندس جسر
مهندس جسر

مهندس جسر
مهندس جسر
مهندس جسر



اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسبتمبر)
رقم العقد: (2025/2024/133)

استشاري المشروع

المكتب الفتي
م/ احمد عراب

المكتب الفتي
م/ احمد عراب

مهندس الشركة المنفذة

مجلس الشورى
البرلمان
السلطنة