



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال المصاحبة بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(أكتوبر - أوسمبل)

تنفيذ شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات

مستخلص جاري (3) عقد رقم (821-2023-2024)

حصر الصخر قبل يناير 2023

مكتب أرامكو
إلى استشاري الهندسة

بند رقم (6) : بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

Station	CUT Area	CUT VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
				LAYER	Qty(m3)	Total Qty
227+120.00	58.60	585.95	585.95	CUT	585.95	6424.47
227+140.00	63.18	1217.72	1803.67		1217.72	
227+160.00	5.01	681.91	2485.58		681.91	
227+180.00	0.00	50.15	2535.73		50.15	
227+200.00	4.13	41.34	2577.07		41.34	
227+220.00	19.10	232.29	2809.36		232.29	
227+240.00	44.06	631.56	3440.92		631.56	
227+260.00	24.85	689.07	4129.99		689.07	
227+280.00	49.03	738.81	4868.80		738.81	
227+300.00	106.53	1555.67	6424.47		1555.67	
إجمالي كمية الصخر قبل 2023-5-4						6,424.47

من الاستشاري أ.د. حسن موي

مدير المشروع

أ.د. محمد موي

التوقيع

مكتب شي

أ.د. أحمد عرب

التوقيع



Express Train
SEC (226+960.00)

Material(s) at Station 226+960.00				
Distance from C.L.	EXISTING ELEVATIONS	SubBallast Level	Embankment Level	
120.00				
110.00	131.23			
100.00	131.41			
90.00	131.36			
80.00	131.72			
70.00	132.00			
60.00	132.76			
50.00	133.27			
40.00	134.62			
30.00	135.12			
20.00	135.22			
10.00	135.32			
0.00	135.22			
10.00	135.12			
20.00	134.10			
30.00	135.07			
40.00	136.25			
50.00	136.24			
60.00	136.56			
70.00	136.01			
80.00	137.04			
90.00	137.42			
100.00				
110.00				
120.00				
Material Name				Cumulative Volume
Ground Removed				0.00

Express Train
SEC (226+980.00)

Material(s) at Station 226+980.00				
Distance from C.L.	EXISTING ELEVATIONS	SubBallast Level	Embankment Level	
120.00				
110.00	131.66			
100.00	131.96			
90.00	132.13			
80.00	132.09			
70.00	132.38			
60.00	133.04			
50.00	133.34			
40.00	134.50			
30.00	135.08			
20.00	135.18			
10.00	135.28			
0.00	135.38			
10.00	135.08			
20.00	134.66			
30.00	136.43			
40.00	136.66			
50.00	137.41			
60.00	137.70			
70.00	137.90			
80.00	138.20			
90.00	138.40			
100.00				
110.00				
120.00				
Material Name				Cumulative Volume
Ground Removed				0.00



Express Train
SEC (227+000.00)

Material(s) at Station 227+000.00				
Distance from C.L.	EXISTING ELEVATIONS	SubBallast Level	Embankment Level	
120.00				
110.00	131.94			
100.00	131.48			
90.00	131.92			
80.00	132.26			
70.00	132.68			
60.00	132.94			
50.00	133.61			
40.00	134.04			
30.00	135.04			
20.00	135.14			
10.00	135.24			
0.00	135.14			
10.00	135.04			
20.00	134.02			
30.00	137.62			
40.00	138.08			
50.00	138.39			
60.00	139.10			
70.00	139.47			
80.00	139.60			
90.00				
100.00				
110.00				
120.00				
Material Name				Cumulative Volume
Ground Removed				0.00

مخطط انشطار السريعة
مخطط انشطار السريعة

الهيئة العامة للنقل
مخطط انشطار السريعة
مخطط انشطار السريعة

Express Train
SEC.(227+020.00)

Distance from C.L.	120.00	110.00	100.00	90.00	80.00	70.00	60.00	50.00	40.00	30.00	20.00	10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00
EXISTING ELEVATIONS			131.94	132.01	132.51	132.66	132.88	133.07	133.20	133.57	133.96	134.50	135.40	136.01	136.49	137.29	137.62	138.19	138.88	139.62	140.27	140.95	141.26		
SubBallast Level																									
Embankment Level																									

Material(s) at Station 227+020.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.00	0.00

Express Train
SEC.(227+040.00)

Distance from C.L.	120.00	110.00	100.00	90.00	80.00	70.00	60.00	50.00	40.00	30.00	20.00	10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00
EXISTING ELEVATIONS			132.90	133.12	132.99	133.69	134.04	133.91	134.00	134.08	134.45	135.06	135.66	136.10	137.12	138.06	138.90	139.80	140.41	141.29	141.78	142.18			
SubBallast Level																									
Embankment Level																									

Material(s) at Station 227+040.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	0.00	0.00	0.00



المشروع لإنشاء الخط الجديد
من: 227+000 إلى: 227+040
تاريخ: 2023/07/25

Express Train
SEC (227+220.00)



Material(s) at Station 227+220.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	19.10	232.29	2809.36

222

مشروع القطر السريع
المنطقة الواقعة بين المحطات 227+220.00 و 227+240.00

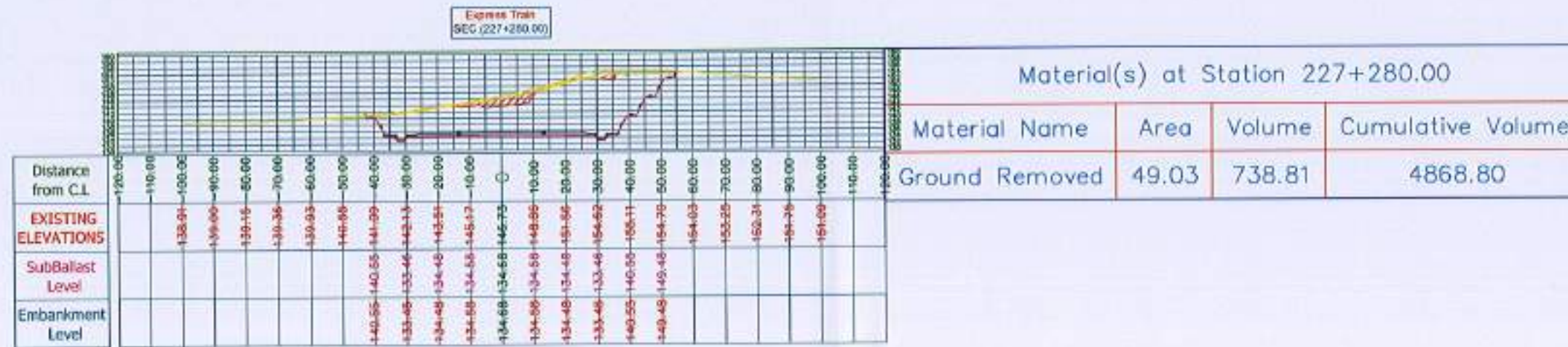
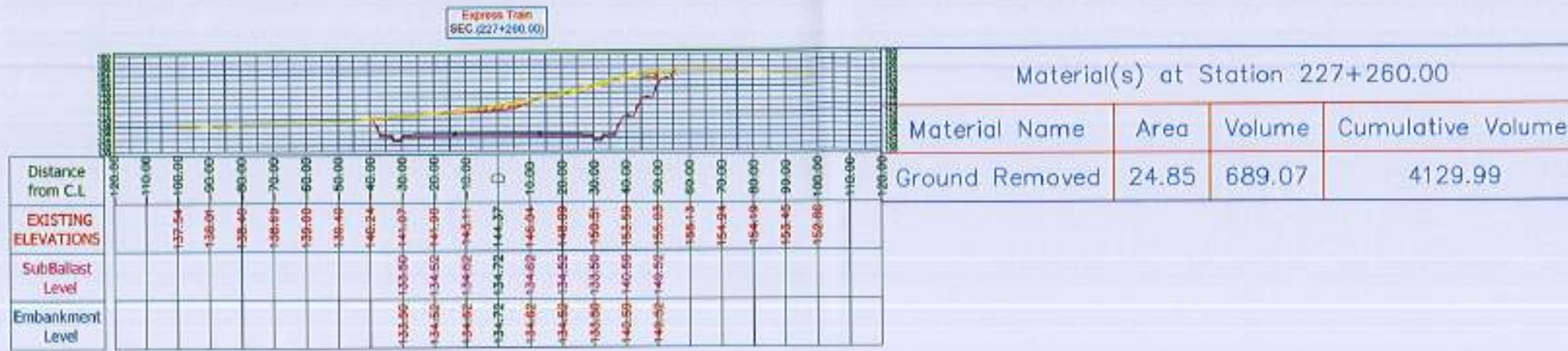
Express Train
SEC (227+240.00)



Material(s) at Station 227+240.00

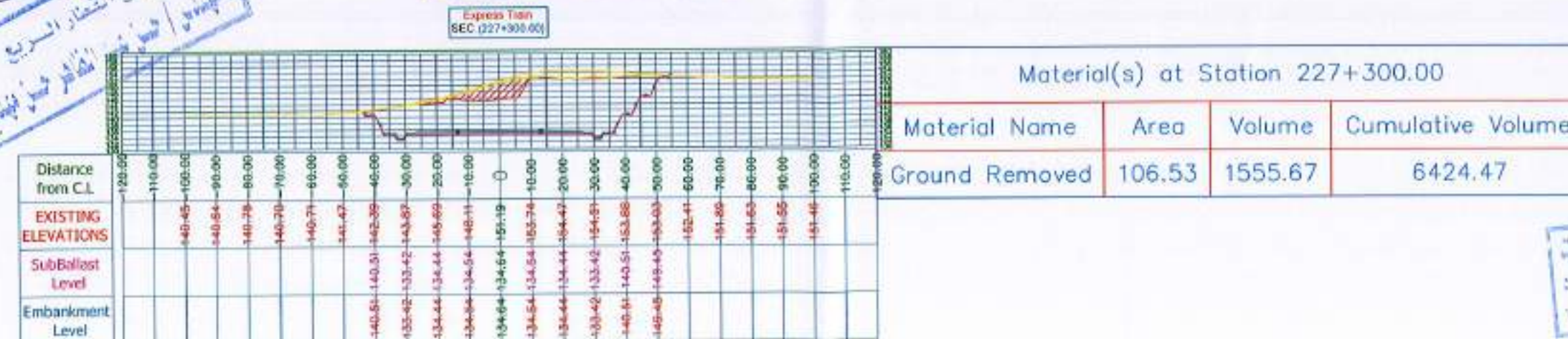
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	44.06	631.56	3440.92

الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات
م. ش. ٢٧٧ من ٢٢٢
٢٠٢٠ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢



مشروع القطار السريع
الخط من القاهرة إلى بنها

مهندس
الهندسة المدنية



التصميم لإنشاء القطار
الخط من القاهرة إلى بنها
مهندس
الهندسة المدنية



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(أكتوبر - أوسمبل)

تنفيذ شركة القريشان لإنشاء الطرق و المقارلات
مستخلص جاري (3) عقد رقم (821-2023-2024)
حصص التربة المتناسكة قبل يناير 2023

مكتب إدارة مشاريع
الإستشارات الهندسية

بند رقم (4) : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدد التربة الصخرية

Station	CUT Area	CUT VOLUME	COMBUTATIVE VOLUME	VOLUME	
				Qty(m3)	Total Qty
227+308.34	85.58	0.00	0.00	0.00	3962.69
227+320.00	45.94	766.84	766.84	766.84	
227+340.00	85.32	1312.63	2079.47	1312.63	
227+360.00	46.47	1317.94	3397.41	1317.94	
227+376.00	24.19	565.28	3962.69	565.28	
إجمالي كميات التربة متناسكة (التكشيف)					3,962.69

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

مكتب فني
م. أحمد حرب
م. التوفيق /
م. محمد حبيب

عن استشاري المساحة (XYZ)

م. محمد عبدالرحمن صالح

عن الشركة المقتدة

م. شريف فهد
م. الشفيق /
م. الشفيق /
م. الشفيق /



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إستناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(أكتوبر - أوسمبل)

تنفيذ شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات

مستخلص جاري (3) عقد رقم (821-2023-2024)

حصر الصخر قبل يناير 2023

مكتب أبحاث ومهندسين
الإستشارات الهندسية

بند رقم (6) : بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

Station	CUT Area	CUT VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME	
				CUT	Total Qty
227+308.34	318.78	0.00	0.00	25937.50	
227+320.00	463.91	4563.34	4563.34		
227+340.00	377.68	8415.92	12979.26		
227+360.00	443.92	8216.04	21195.30		
227+376.00	148.85	4742.20	25937.50	4742.20	
اجمالي كمية الصخر قبل 2023-5-4				25,937.50	
اجمالي كميات التربة متماسكة (التكشيف)				3,962.69	
الكمية القابلة				21,974.81	

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي
مكتب أبحاث ومهندسين
الإستشارات الهندسية

عن الشركة المقاولات (XYZ)
مكتب أبحاث ومهندسين
الإستشارات الهندسية

عن الشركة المقاولات
مكتب أبحاث ومهندسين
الإستشارات الهندسية



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إستاناد أعمال الجسر الرابلي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(أكتوبر-أبريل)

تنفيذ شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات
مستخلص جاري (3) عقد رقم (821-2023-2024)
حصر الصخر من 4-5-2023 إلى 2024-3-22

مكتب أراضين مهدي
الإختصاصات الهندسية

بند رقم (6) : بالقر المكمب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية

Station	CUT Area	CUT VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME	
				Qty(m3)	Total Qty
227+308.34	771.15	0.00	0.00	0.00	48239.82
227+320.00	793.77	9124.00	9124.00	9124.00	
227+340.00	663.96	14577.25	23701.25	14577.25	
227+360.00	693.03	13569.86	37271.11	13569.86	
227+376.00	678.06	10968.71	48239.82	10968.71	
إجمالي كمية الصخر إلى 2024-3-22					48,239.82
إجمالي كميات التربة متباعدة (الكثيف)					3,962.69
إجمالي كمية الصخر قبل 4-5-2023					25,937.50
إجمالي كمية الصخر قبل 4-5-2023 بدون التكثيف					21,974.81
كمية الصخر من 4-5-2023 إلى 2024-3-22					22,302.32

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

مكتب فني

م.أ. محمود عراب

التوقيع

م.أ. أحمد عرب

م.أ. أحمد عرب

م.أ. أحمد عرب

م.أ. أحمد عرب

م.أ. أحمد عرب

م.أ. أحمد عرب

م.أ. أحمد عرب

عن استشاري المساحة (XYZ)

م.أ. أحمد عرب

التوقيع

م.أ. أحمد عرب

م.أ. أحمد عرب

م.أ. أحمد عرب

م.أ. أحمد عرب

م.أ. أحمد عرب

م.أ. أحمد عرب

م.أ. أحمد عرب

م.أ. أحمد عرب

عن الشركة الهندسية

م.أ. أحمد عرب

التوقيع

م.أ. أحمد عرب

م.أ. أحمد عرب

م.أ. أحمد عرب

م.أ. أحمد عرب

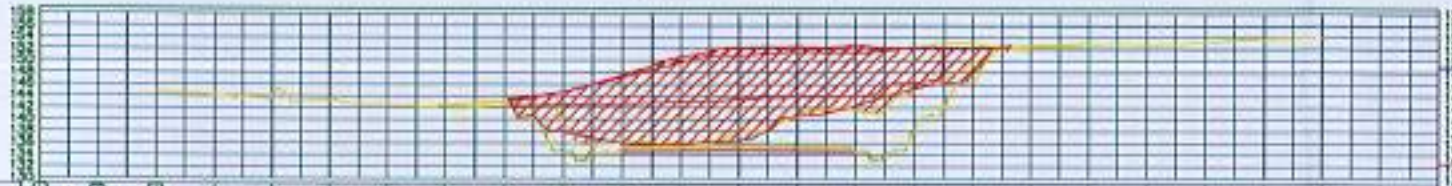
م.أ. أحمد عرب

م.أ. أحمد عرب

م.أ. أحمد عرب

م.أ. أحمد عرب

Express Train
SEC. (227+320.00)



Distance from C.L.	120.00	110.00	100.00	90.00	80.00	70.00	60.00	50.00	40.00	30.00	20.00	10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00
EXISTING ELEVATIONS			144.88	144.14	144.02	143.40	142.54	142.55	143.38	144.77	147.59	150.66	152.22	152.49	152.86	152.33	152.26	152.67	152.90	152.85	153.25	153.74	153.98		
SubBallast Level										134.53	134.71	135.40	135.50	135.40	134.71	138.23	146.37								
Embankment Level										134.53	134.55	134.65	134.75	134.65	134.55	138.23	146.37								

تكتشيف 227+320.00

MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	45.94	766.84	766.84

DONG 4-5-2023 227+320.00

MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	463.91	4563.34	4563.34

TOTAL TO 22-3-2024 227+320.00

MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	793.77	9124.00	9124.00

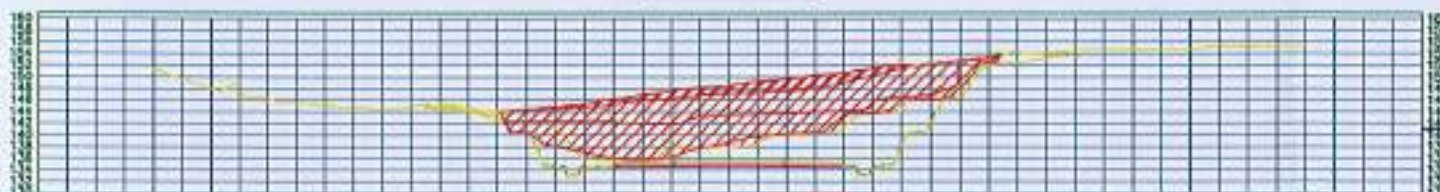
TOTAL TO 29-7-2024 227+320.00

MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	823.79	8998.68	8998.68

مشروع القطار السريع
الخط الدري

مستودع القطار الكهربائي السريع - الخط الدري

المستودع لانشطة الطرق والمقاولات
الخط الدري - 2023-2024
الخط الدري - 2023-2024



Distance from C.L	EXISTING ELEVATIONS	SubBallast Level	Embankment Level
+20.00			
110.00			
100.00	161.24		
90.00	147.99		
80.00	146.19		
70.00	146.19		
60.00	144.43		
50.00	144.85		
40.00	143.92		
30.00	144.81	134.49	
20.00	146.21	134.52	
10.00	147.55	136.37	
0	148.60	135.47	
10.00	149.85	135.37	
20.00	150.73	134.67	
30.00	152.17	138.19	
40.00	152.87	146.33	
50.00	154.22		
60.00	154.83		
70.00	154.85		
80.00	154.86		
90.00	155.24		
100.00	155.20		
110.00			
120.00			

MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	85.32	1312.63	2079.47

DONG 4-5-2023 227+340.00			
MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	377.68	8415.92	12979.25

TOTAL TO 22-3-2024 227+340.00			
MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	663.96	14577.25	23701.25

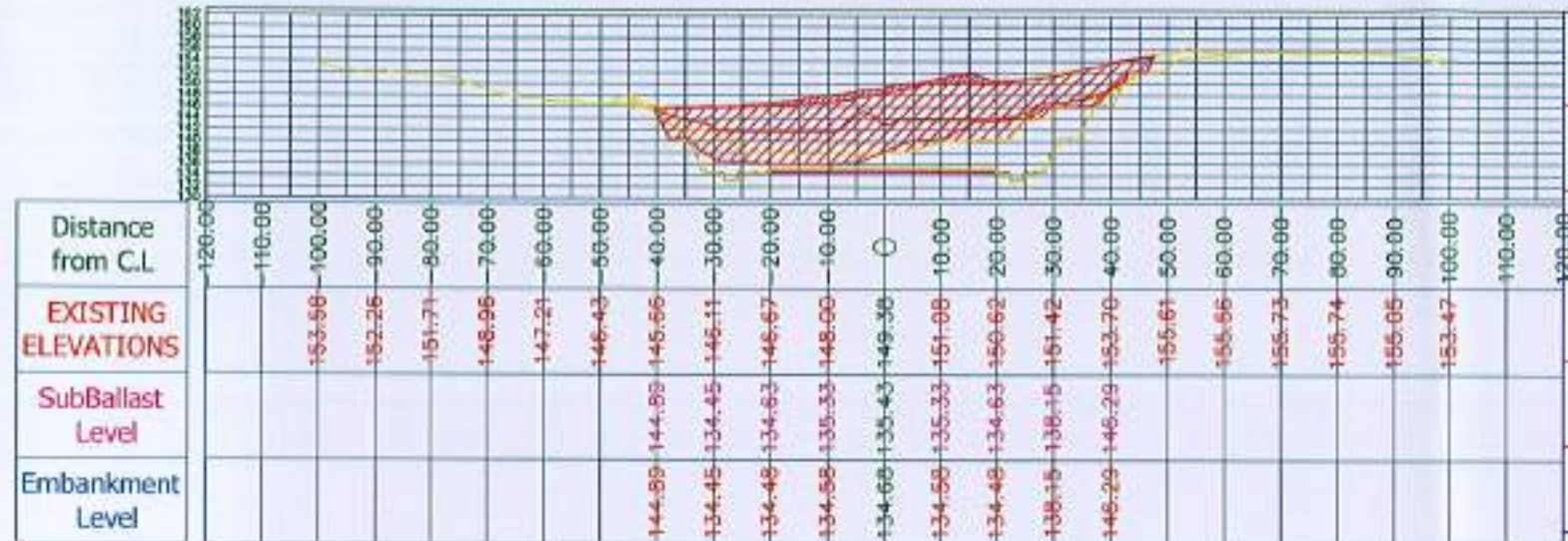
TOTAL TO 29-7-2024 227+340.00			
MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	674.57	14983.57	23982.25

مستورع التفتتار المستريع

مفتوحة العتبات
تكملة الى السورع - الخط المزدوج

الفرسان لأشياء الطريق والفرسان
س: ١٢٨٩٥ ب من ٧٧٧٠ - ٧٧٧٠ - ٧٧٧٠ - ٧٧٧٠
م: ٧٧٧٠ - ٧٧٧٠ - ٧٧٧٠ - ٧٧٧٠

Express Train
SEC (227+360.00)



تكشف 227+360.00

MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	46.47	1317.94	3397.41

DONG 4-5-2023 227+360.00

MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	443.92	8216.04	21195.30

TOTAL TO 22-3-2024 227+360.00

MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	693.03	13569.86	37271.11

TOTAL TO 29-7-2024 227+360.00

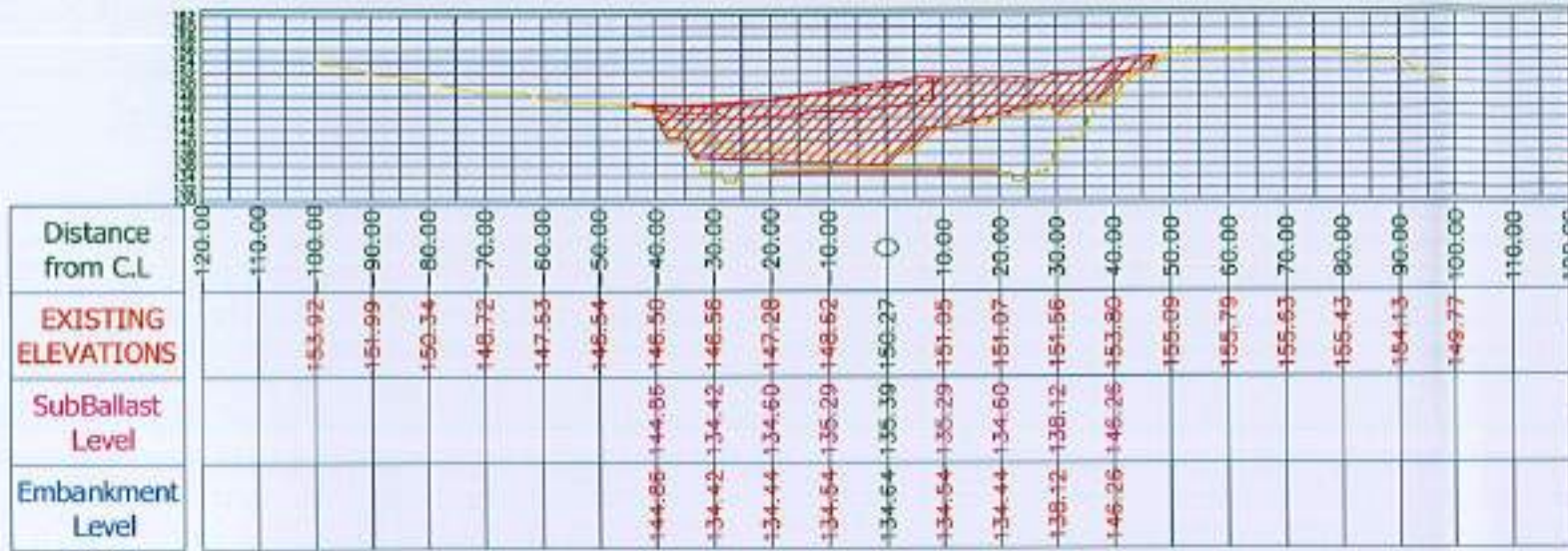
MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	728.32	14028.90	38011.15

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للغمرات والبنية التحتية
الهيئة العامة للغمرات والبنية التحتية

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للغمرات والبنية التحتية
الهيئة العامة للغمرات والبنية التحتية

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للغمرات والبنية التحتية
الهيئة العامة للغمرات والبنية التحتية

Express Train
SEC. (227+376.00)



تكتشف 227+376.00

MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	24.19	565.28	3962.70

DONG 4-5-2023 227+376.00

MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	148.85	4742.20	25937.50

TOTAL TO 22-3-2024 227+376.00

MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	678.06	10968.71	48239.82

TOTAL TO 29-7-2024 227+376.00

MATERIAL NAME	Area	Volume	Cumulative Volume
Ground Removed	717.63	11567.55	49578.70

مستودع القطار السريع
مستودع القطار السريع

مستودع القطار السريع
مستودع القطار السريع

مستودع القطار السريع
مستودع القطار السريع

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إستاد أعمال الجسر الثنائي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ايوسمبل)					
	تنفيذ شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات مستخلص جاري (3) عقد رقم(821-2023-2024) حصر الردم إبريل 2023					
بند رقم (8) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب التربة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب التربةالخ						
Station	Fill Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
226+260.00	51.22	0.00	0.00	FILL	0.00	12526.16
226+280	53.71	1049.39	1049.39		1049.39	
226+300	70.68	1243.97	2293.35		1243.97	
226+320	50.43	1211.09	3504.44		1211.09	
226+340	22.1	725.29	4229.73		725.29	
226+360	21.82	439.25	4668.98		439.25	
226+380	55.31	771.31	5440.29		771.31	
226+400	58.68	1139.86	6580.15		1139.86	
226+420	46.37	1050.46	7630.61		1050.46	
226+440	44.29	906.56	8537.16		906.56	
226+460	48.41	926.94	9464.10		926.94	
226+480	36.33	847.38	10311.48		847.38	
226+500	34.98	713.08	11024.55		713.08	
226+520	42.04	770.17	11794.72		770.17	
226+540	31.1	731.44	12526.16		731.44	
اجمالي كميات الردم المصروفة سابقا						0.00
اجمالي كميات الردم الفعلية الحالية بعد خصم سمك خرسانه الميول						12,526.16
كمية خصم سمك خرسانه الميول						93.68

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

عن استشاري المساحة (XYZ)

عن الشركة المنفذة

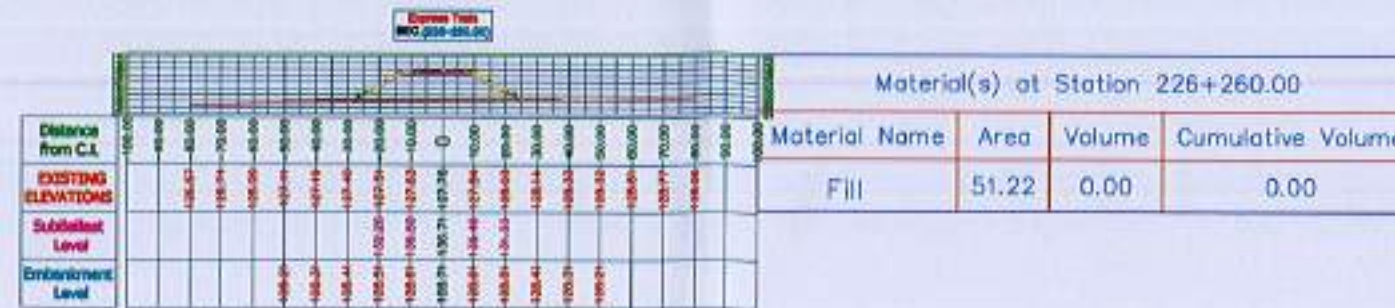
مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع /

مكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع /

م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /
مستخلص جاري (3) عقد رقم (821-2023-2024) حصر الردم إبريل 2023

م/ شريف فايد
التوقيع /
م/ شريف فايد
التوقيع /
م/ شريف فايد
التوقيع /
م/ شريف فايد
التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع
م/ شريف فايد
التوقيع /

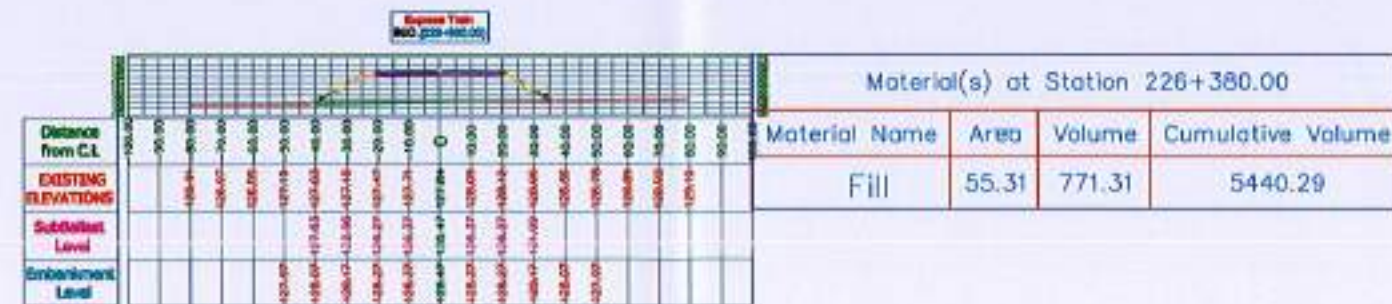
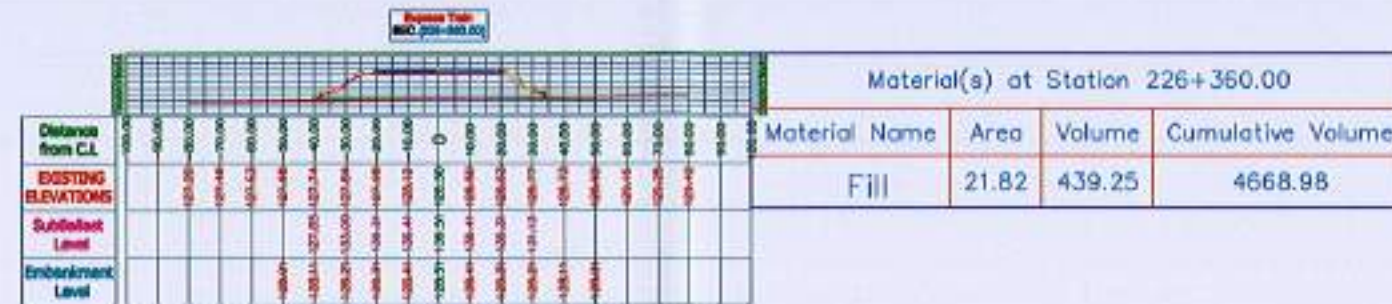
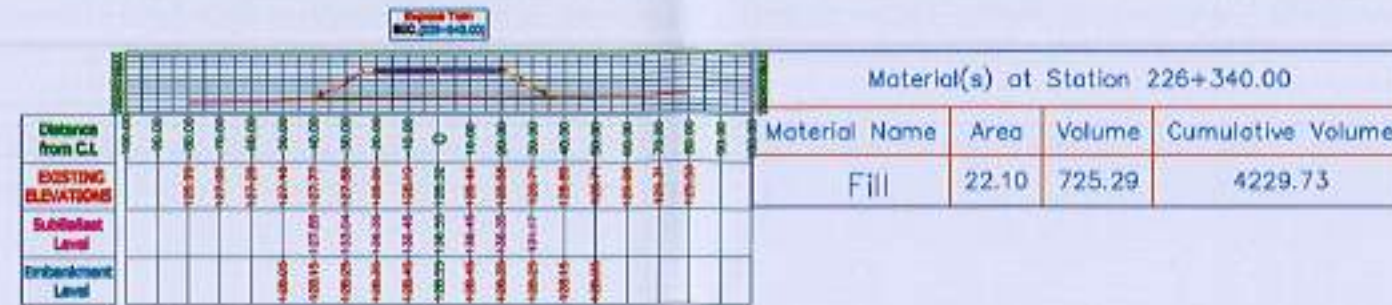


شروع القطار السريع
القطار السريع

شروع القطار السريع
القطار السريع

الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات
م. فر. ٢٢ - ١٠١ - ٧٢٠ - ١٥٤٠ - ٢٥٦ - ٦

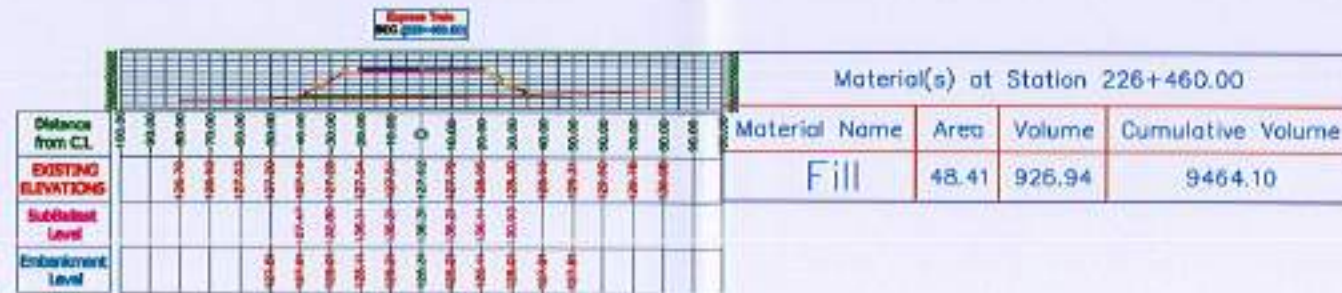
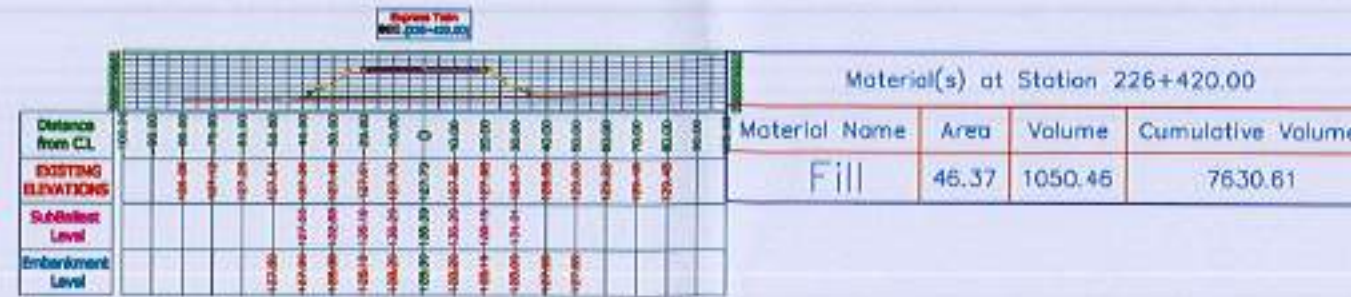
حرفي ماله



مشاريع القطار السريع
م. ٢٠٢٠ - ٢٠٢١
م. ٢٠٢١ - ٢٠٢٢

مشاريع القطار السريع - القطار
م. ٢٠٢٠ - ٢٠٢١
م. ٢٠٢١ - ٢٠٢٢

الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات
م. ٢٠٢٠ - ٢٠٢١
م. ٢٠٢١ - ٢٠٢٢



مديرية المشاريع
الهندسية / قسم التخطيط
البياني

مديرية المشاريع
الهندسية - القسم الفني

المشروع لإنشاء الطرق والمقاولات
من ٢١٨٩٥ ب.م. إلى ٢٢٧٧.٣٠٢ ب.م.
من ٢٢١ ب.م. إلى ٢٢٢ ب.م. ٧٢٠ ب.م. ١٥٥٠ ب.م. ٢٥٦ ب.م.
م.م.م.م.م.

Express Train
SEC (226+600.00)



Material(s) at Station 226+500.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Fill	34.98	713.08	11024.55

Express Train
SEC (226+620.00)



Material(s) at Station 226+520.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Fill	42.04	770.17	11794.72

مشاريع
مشاريع
مشاريع

Express Train
SEC (226+640.00)



Material(s) at Station 226+540.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Fill	31.10	731.44	12526.16

المشروع لإنشاء الطرق والمقاولات
ب.ت. ٢١٨٩٥ ب.ت. ٢١٧٧ - ٢٠٢٠
ب.ت. ٢١٧٧ - ٢٠٢٠ ب.ت. ٢١٨٩٥

م.ع.ع.ع.

مشروع القطار السريع
ب.ت. ٢١٨٩٥ ب.ت. ٢١٧٧ - ٢٠٢٠
ب.ت. ٢١٧٧ - ٢٠٢٠ ب.ت. ٢١٨٩٥

	مشروع القطار الكهربائي السريع				الهيئة العامة للإحصاء	
	إستكمال إسداد أعمال الجسر القاري والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -يوسمعل)				مكتب إحصاءات الهندسة	
	تنفيذ شركة الفرسان لإنشاء الطرق و المقاولات مستخلص جاري (3) عقد رقم (821-2023-2024) حيز الردم من أبريل 2023 إلى مايو 2023					
يتم رقم (8) : أعمال تحميل ولوريد ونقل الأتربة بطريقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
				layers	Qty(m3)	Total Qty
225+560	1.36	13.61	13.61	FILL	13.61	20402.14
225+580	9.56	109.21	122.82		109.21	
225+600	5.82	153.79	276.60		153.79	
225+620	0	58.18	334.79		58.18	
225+740	0	0.00	334.79		0.00	
225+760	24.6	246.00	580.79		246.00	
225+780	19.62	442.18	1022.97		442.18	
225+800	7.75	273.69	1296.66		273.69	
225+820	2.62	103.73	1400.39		103.73	
225+840	10.87	134.90	1535.29		134.90	
225+860	23.93	347.96	1883.25		347.96	
225+880	20.69	446.13	2329.38		446.13	
225+900	22.65	433.39	2762.77		433.39	
225+920	12.17	348.20	3110.97		348.20	
225+940	0	121.66	3232.63		121.66	
226+260	76.45	764.48	3997.11		764.48	
226+280	78.94	1553.86	5550.97		1553.86	
226+300	107.34	1862.82	7413.79		1862.82	
226+320	87.08	1944.28	9358.07		1944.28	
226+340	56.42	1435.08	10793.15		1435.08	
226+360	54.88	1113.00	11906.15		1113.00	
226+380	55.29	1101.64	13007.79		1101.64	
226+400	58.65	1139.43	14147.22		1139.43	
226+420	46.32	1049.76	15196.98		1049.76	
226+440	44.29	906.08	16103.06		906.08	
226+460	48.41	926.94	17030.00		926.94	
226+480	36.33	847.38	17877.38		847.38	
226+500	34.95	712.83	18590.21		712.83	
226+520	42.04	769.92	19360.13		769.92	
226+540	31.08	731.21	20091.34		731.21	
226+560	0	310.80	20402.14		310.80	
اجمالي كميات الردم المصروفة سابقا						12526.16
اجمالي كميات الردم الفعلية الحاليه بعد خصم سمك خرسانه المبول						20,402.14
كمية خصم سمك خرسانه المبول						170.54
كمية شهر مايو						7,875.98

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي
 مدير المشروع
 أو مهندس القرمه
 توقيع /

عن استشاري الساحة (BYZ)
 أو مهندس عبدالرحمن
 توقيع /

عن الشركة العامة
 الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات
 م.ت. ٤١٨٨٩٥ ب.س. ٢٠٢٧
 م.ف. ٢٥ - ٠١ - ٧٢٠ - ١٥٤٠ - ٩ - ٢٥٦

مستخلص جاري - الخط الحادي

مشروع القطار السريع
 إحصاءات / جدول قديم القطار من قبل الهندسة

مجلس إدارة شركة المياه العامة
الرياض - المملكة العربية السعودية
الرجوع إلى: ٢٠٢٣/٠٩/٠١

مجلس إدارة شركة المياه العامة
الرياض - المملكة العربية السعودية
الرجوع إلى: ٢٠٢٣/٠٩/٠١

مجلس إدارة شركة المياه العامة
الرياض - المملكة العربية السعودية
الرجوع إلى: ٢٠٢٣/٠٩/٠١

مجلس إدارة شركة المياه العامة
الرياض - المملكة العربية السعودية
الرجوع إلى: ٢٠٢٣/٠٩/٠١

Station	FIL AREA	FIL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	Layer	VOLUME	TOTALITY
225+540	0	313.72	313.72	FILL	313.72	313.72
225+560	31.37	1012.26	1325.98		1012.26	1325.98
225+580	69.85	1499.18	2825.16		1499.18	2825.16
225+600	80.06	1593.37	4418.53		1593.37	4418.53
225+620	79.27	1358.91	5777.44		1358.91	5777.44
225+640	56.62	867.93	6645.37		867.93	6645.37
225+660	0	301.75	6947.12		301.75	6947.12
225+740	0	271.48	7218.60		271.48	7218.60
225+760	27.15	984.57	8203.17		984.57	8203.17
225+780	71.31	1377.32	9580.49		1377.32	9580.49
225+800	66.42	1210.46	10790.95		1210.46	10790.95
225+820	54.62	1011.09	11802.04		1011.09	11802.04
225+840	46.49	1043.23	12845.27		1043.23	12845.27
225+860	57.84	1287.95	14133.22		1287.95	14133.22
225+880	70.96	1387.62	15520.84		1387.62	15520.84
225+900	67.81	1376.22	16897.06		1376.22	16897.06
225+920	69.82	1288.91	18185.97		1288.91	18185.97
225+940	0	590.74	18776.71		590.74	18776.71
226+120	0	8.76	18785.47		8.76	18785.47
226+140	0.88	85.18	18870.65		85.18	18870.65
226+160	7.64	179.68	19050.33		179.68	19050.33
226+180	10.33	261.45	19311.78		261.45	19311.78
226+200	15.82	220.76	19532.54		220.76	19532.54
226+220	0	62.58	19595.12		62.58	19595.12
226+260	0	764.82	20359.94		764.82	20359.94
226+280	76.48	1554.55	21914.49		1554.55	21914.49
226+300	78.97	1863.30	23777.79		1863.30	23777.79
226+320	107.36	1944.57	25722.36		1944.57	25722.36
226+340	87.1	1435.48	27157.84		1435.48	27157.84
226+360	56.45	1113.72	28271.56		1113.72	28271.56
226+380	54.92	1102.32	29373.88		1102.32	29373.88
226+400	55.31	1139.86	30513.74		1139.86	30513.74
226+420	58.68	1050.46	31564.20		1050.46	31564.20
226+440	46.37	906.56	32470.76		906.56	32470.76
226+460	44.29	926.94	33397.70		926.94	33397.70
226+480	48.41	847.38	34245.08		847.38	34245.08
226+500	36.33	713.06	34958.16		713.06	34958.16
226+520	34.98	770.17	35728.33		770.17	35728.33
226+540	42.04	731.44	36459.77		731.44	36459.77
226+560	0	311.03	36770.80		311.03	36770.80
TOTALITY						
20402.14						20402.14
36770.8						36770.8
340.08						340.08
16368.66						16368.66



Express Train
SEC (225+540.00)

Material(s) at Station 225+540.00				
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	
FILL	31.37	313.72	313.72	

الضمان لإنشاء الطرق والمقاولات
من ٢٠٢٢ إلى ٢٠٢٣
م. ٢٢ - ٢٣ - ٢٤ - ٢٥ - ٢٦ - ٢٧ - ٢٨ - ٢٩ - ٣٠ - ٣١ - ٣٢ - ٣٣ - ٣٤ - ٣٥ - ٣٦ - ٣٧ - ٣٨ - ٣٩ - ٤٠ - ٤١ - ٤٢ - ٤٣ - ٤٤ - ٤٥ - ٤٦ - ٤٧ - ٤٨ - ٤٩ - ٥٠ - ٥١ - ٥٢ - ٥٣ - ٥٤ - ٥٥ - ٥٦ - ٥٧ - ٥٨ - ٥٩ - ٦٠ - ٦١ - ٦٢ - ٦٣ - ٦٤ - ٦٥ - ٦٦ - ٦٧ - ٦٨ - ٦٩ - ٧٠ - ٧١ - ٧٢ - ٧٣ - ٧٤ - ٧٥ - ٧٦ - ٧٧ - ٧٨ - ٧٩ - ٨٠ - ٨١ - ٨٢ - ٨٣ - ٨٤ - ٨٥ - ٨٦ - ٨٧ - ٨٨ - ٨٩ - ٩٠ - ٩١ - ٩٢ - ٩٣ - ٩٤ - ٩٥ - ٩٦ - ٩٧ - ٩٨ - ٩٩ - ١٠٠



Express Train
SEC (225+560.00)

Material(s) at Station 225+560.00				
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	
FILL	69.85	1012.26	1325.98	



Express Train
SEC (225+580.00)

Material(s) at Station 225+580.00				
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	
FILL	80.06	1499.18	2825.17	

م. ٢٠٢٢ إلى ٢٠٢٣
م. ٢٢ - ٢٣ - ٢٤ - ٢٥ - ٢٦ - ٢٧ - ٢٨ - ٢٩ - ٣٠ - ٣١ - ٣٢ - ٣٣ - ٣٤ - ٣٥ - ٣٦ - ٣٧ - ٣٨ - ٣٩ - ٤٠ - ٤١ - ٤٢ - ٤٣ - ٤٤ - ٤٥ - ٤٦ - ٤٧ - ٤٨ - ٤٩ - ٥٠ - ٥١ - ٥٢ - ٥٣ - ٥٤ - ٥٥ - ٥٦ - ٥٧ - ٥٨ - ٥٩ - ٦٠ - ٦١ - ٦٢ - ٦٣ - ٦٤ - ٦٥ - ٦٦ - ٦٧ - ٦٨ - ٦٩ - ٧٠ - ٧١ - ٧٢ - ٧٣ - ٧٤ - ٧٥ - ٧٦ - ٧٧ - ٧٨ - ٧٩ - ٨٠ - ٨١ - ٨٢ - ٨٣ - ٨٤ - ٨٥ - ٨٦ - ٨٧ - ٨٨ - ٨٩ - ٩٠ - ٩١ - ٩٢ - ٩٣ - ٩٤ - ٩٥ - ٩٦ - ٩٧ - ٩٨ - ٩٩ - ١٠٠



Express Train
SEC (225+600.00)

Material(s) at Station 225+600.00				
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	
FILL	79.27	1593.37	2418.54	

م. ٢٠٢٢ إلى ٢٠٢٣
م. ٢٢ - ٢٣ - ٢٤ - ٢٥ - ٢٦ - ٢٧ - ٢٨ - ٢٩ - ٣٠ - ٣١ - ٣٢ - ٣٣ - ٣٤ - ٣٥ - ٣٦ - ٣٧ - ٣٨ - ٣٩ - ٤٠ - ٤١ - ٤٢ - ٤٣ - ٤٤ - ٤٥ - ٤٦ - ٤٧ - ٤٨ - ٤٩ - ٥٠ - ٥١ - ٥٢ - ٥٣ - ٥٤ - ٥٥ - ٥٦ - ٥٧ - ٥٨ - ٥٩ - ٦٠ - ٦١ - ٦٢ - ٦٣ - ٦٤ - ٦٥ - ٦٦ - ٦٧ - ٦٨ - ٦٩ - ٧٠ - ٧١ - ٧٢ - ٧٣ - ٧٤ - ٧٥ - ٧٦ - ٧٧ - ٧٨ - ٧٩ - ٨٠ - ٨١ - ٨٢ - ٨٣ - ٨٤ - ٨٥ - ٨٦ - ٨٧ - ٨٨ - ٨٩ - ٩٠ - ٩١ - ٩٢ - ٩٣ - ٩٤ - ٩٥ - ٩٦ - ٩٧ - ٩٨ - ٩٩ - ١٠٠

Express Train
SEC (225+620.00)



Material(s) at Station 225+620.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	56.62	1358.91	5777.45

Express Train
SEC (225+640.00)



Material(s) at Station 225+640.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	30.17	867.93	6645.38

Express Train
SEC (225+660.00)



Material(s) at Station 225+660.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	0.00	301.75	6947.12

مشروع القطار السريع
الخط الثاني / حقل قبة القطار حقل البنية

مهندس مشرف للتصميم والبناء - الخط الثاني

الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات
م. ت. ٢٠٢٠ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢
٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ - ٢٠٢٥ - ٢٠٢٦ - ٢٠٢٧

Express Train SEC (225+740.00)					Material(s) at Station 225+740.00			
Distance from C.L	BASTING ELEVATIONS	Subballast Level	Embankment Level		Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
100.00	129.95				FILL	27.15	271.48	7218.61
90.00	130.04							
80.00	129.92							
70.00	129.93							
60.00	130.10							
50.00	129.93							
40.00	130.10							
30.00	130.79							
20.00	130.78							
10.00	130.56							
0	130.55							
10.00	130.74							
20.00	130.51							
30.00	130.36							
40.00	130.14							
50.00	130.17							
60.00	130.33							
70.00	130.48							
80.00	130.85							
90.00								
100.00								

الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات
ب.ت. ١٩٩٥ م في كلاً من
د.ن. ٢٤ - ١٠١ - ١٥٤ - ٦ - ٢٠٦

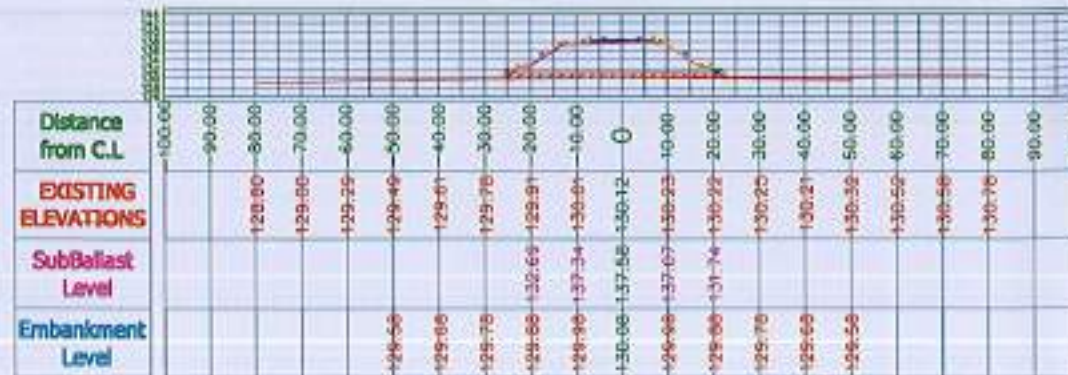
Express Train SEC (225+760.00)					Material(s) at Station 225+760.00			
Distance from C.L	BASTING ELEVATIONS	Subballast Level	Embankment Level		Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
100.00	128.73				FILL	71.31	984.57	8203.18
90.00	128.84							
80.00	129.06							
70.00	129.08							
60.00	129.25							
50.00	129.34							
40.00	129.45							
30.00	130.00							
20.00	130.10							
10.00	130.20							
0	130.70							
10.00	130.12							
20.00	131.79							
30.00	130.07							
40.00	130.20							
50.00	130.35							
60.00	130.57							
70.00	130.69							
80.00	130.71							
90.00								
100.00								

Express Train SEC (225+780.00)					Material(s) at Station 225+780.00			
Distance from C.L	BASTING ELEVATIONS	Subballast Level	Embankment Level		Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
100.00	129.75				FILL	66.42	1377.32	9580.50
90.00	129.86							
80.00	128.92							
70.00	129.15							
60.00	129.43							
50.00	129.52							
40.00	129.46							
30.00	130.06							
20.00	130.16							
10.00	130.06							
0	131.77							
10.00	130.12							
20.00	130.18							
30.00	130.29							
40.00	130.44							
50.00	130.55							
60.00	130.80							
70.00								
80.00								
90.00								
100.00								

م.ت. ١٩٩٥ م في كلاً من
د.ن. ٢٤ - ١٠١ - ١٥٤ - ٦ - ٢٠٦

Express Train SEC (225+800.00)					Material(s) at Station 225+800.00			
Distance from C.L	BASTING ELEVATIONS	Subballast Level	Embankment Level		Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
100.00	129.03				FILL	54.62	1210.46	10790.96
90.00	129.21							
80.00	129.31							
70.00	129.47							
60.00	129.62							
50.00	129.74							
40.00	132.71							
30.00	130.02							
20.00	130.12							
10.00	130.02							
0	131.75							
10.00	130.20							
20.00	130.36							
30.00	130.49							
40.00	130.63							
50.00	130.75							
60.00	131.01							
70.00								
80.00								
90.00								
100.00								

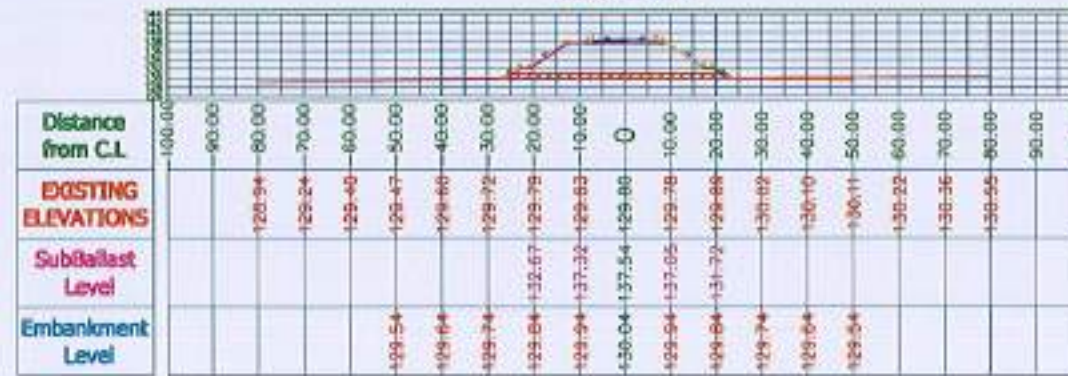
Express Train
SEC (225+420.00)



Material(s) at Station 225+820.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	46.49	1011.09	11802.06

Express Train
SEC (226+040.00)



Material(s) at Station 225+840.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	57.84	1043.23	12845.29

مستودع القطار السريع - الخط الثاني

Express Train
SEC (226+860.00)



Material(s) at Station 225+860.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	70.96	1287.95	14133.23

الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات
م. ق. ٨٨٥ ب. ق. ٢٧٢ - ٢٨٢
م. ق. ٨٨٥ ب. ق. ٢٧٢ - ٢٨٢

مشروع القطار السريع
الخط الثاني
مستودع القطار

Export Table
SAC (225+880.00)



Material(s) at Station 225+880.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	67.81	1387.62	15520.86

الضمان لإنشاء الطرق والمقاولات
م.ن. ١٤٨٩٥ ب.ض. ٩٧٧ ٢٠٢٠
م.ن. ١٤٨٩٥ ب.ض. ٩٧٧ ٢٠٢٠

Export Table
SAC (225+900.00)



Material(s) at Station 225+900.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	69.82	1376.22	16897.08

Export Table
SAC (225+920.00)



Material(s) at Station 225+920.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	59.07	1288.91	18186.00

م.ن. ١٤٨٩٥ ب.ض. ٩٧٧ ٢٠٢٠
م.ن. ١٤٨٩٥ ب.ض. ٩٧٧ ٢٠٢٠

Export Table
SAC (225+940.00)



Material(s) at Station 225+940.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	0.00	590.74	18776.73

م.ن. ١٤٨٩٥ ب.ض. ٩٧٧ ٢٠٢٠
م.ن. ١٤٨٩٥ ب.ض. ٩٧٧ ٢٠٢٠

Express Train
SEC (226+180.00)



Material(s) at Station 226+180.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	15.82	261.45	19311.81

الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات
مستشار هندسي
٢٠٢٢ - ٢٠٢٣
٢٠٢٤ - ٢٠٢٥
٢٠٢٦ - ٢٠٢٧

Express Train
SEC (226+200.00)



Material(s) at Station 226+200.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	6.26	220.76	19532.57

Express Train
SEC (226+220.00)



Material(s) at Station 226+220.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	0.00	62.58	19595.15

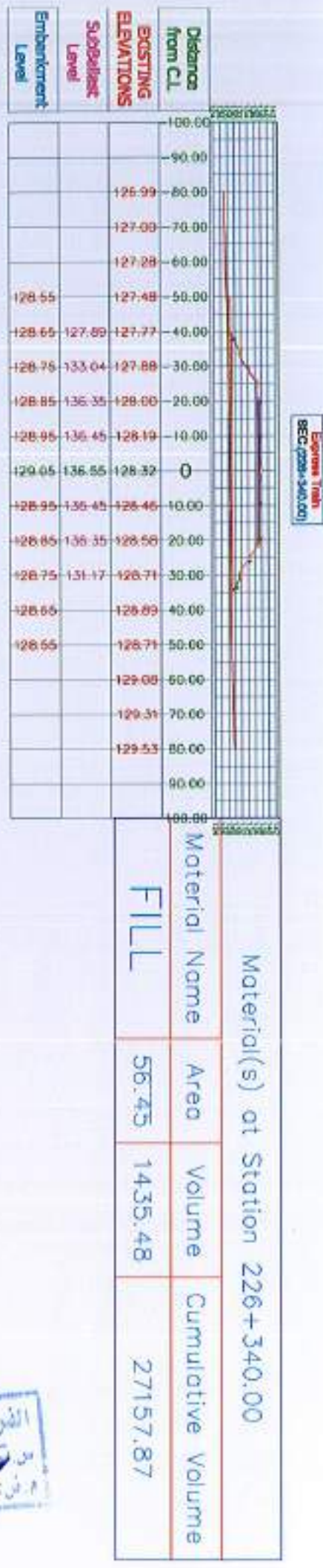
مستشار هندسي
٢٠٢٢ - ٢٠٢٣
٢٠٢٤ - ٢٠٢٥
٢٠٢٦ - ٢٠٢٧

Express Train
SEC (226+260.00)

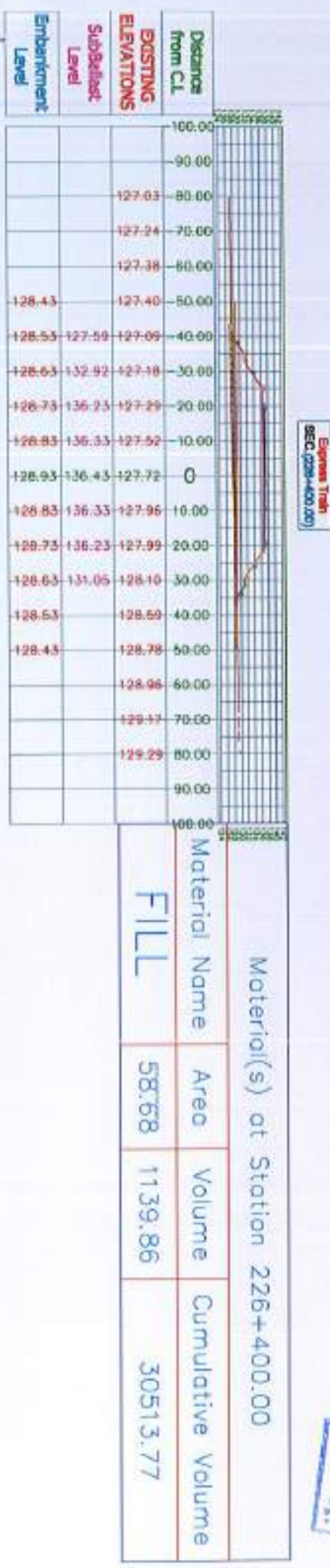
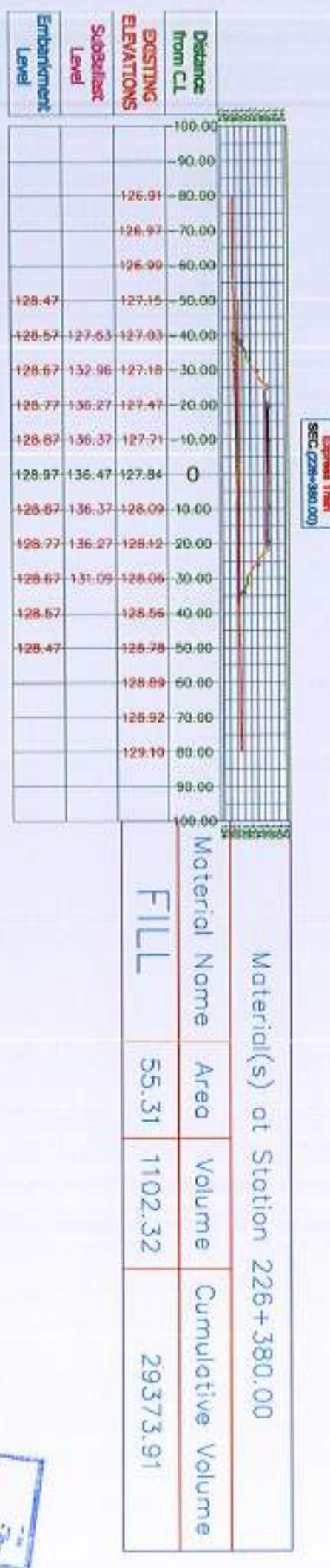
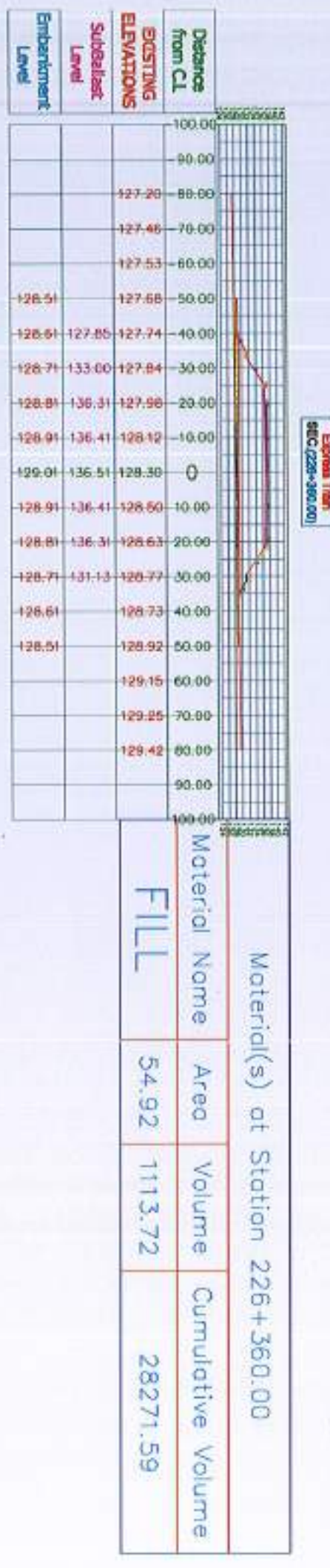


Material(s) at Station 226+260.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	76.48	764.82	20359.97

مستشار هندسي
٢٠٢٢ - ٢٠٢٣
٢٠٢٤ - ٢٠٢٥
٢٠٢٦ - ٢٠٢٧



الدرمان لإنشاء الطرق والمقاولات
من ٢٠٢٠ إلى ٢٠٢٢
م. ش. ٢٠٢٢ - ٢٠٢٠



م. ش. ٢٠٢٢ - ٢٠٢٠

م. ش. ٢٠٢٢ - ٢٠٢٠

الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات
 رقم: ٤٤٨٩٥
 ٢٧٧ - ٢٠٢ - ٤٤٧
 ٧٢٠ - ٧٢٠ - ١٤٤٠ - ١٤٤٠



Express Train
 SEC (226+420.00)

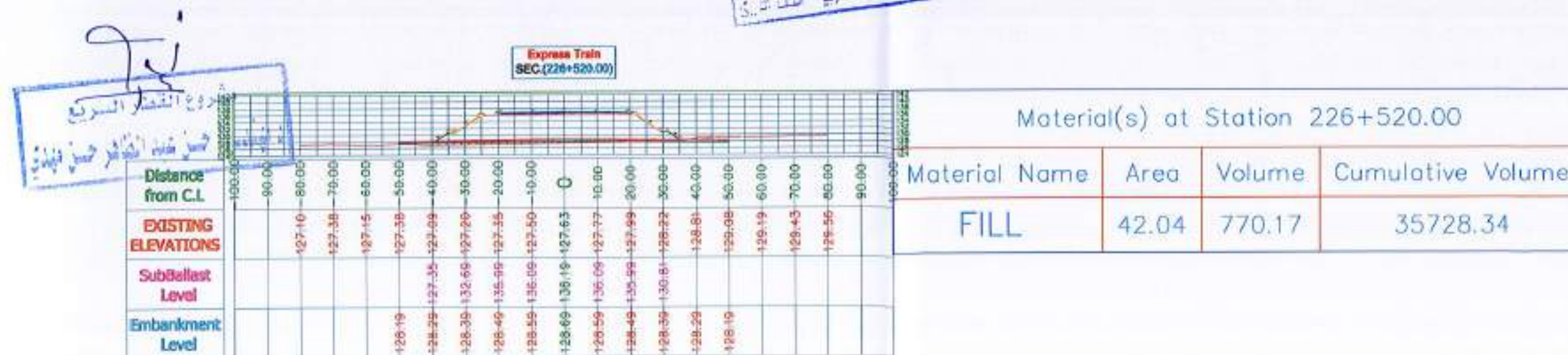
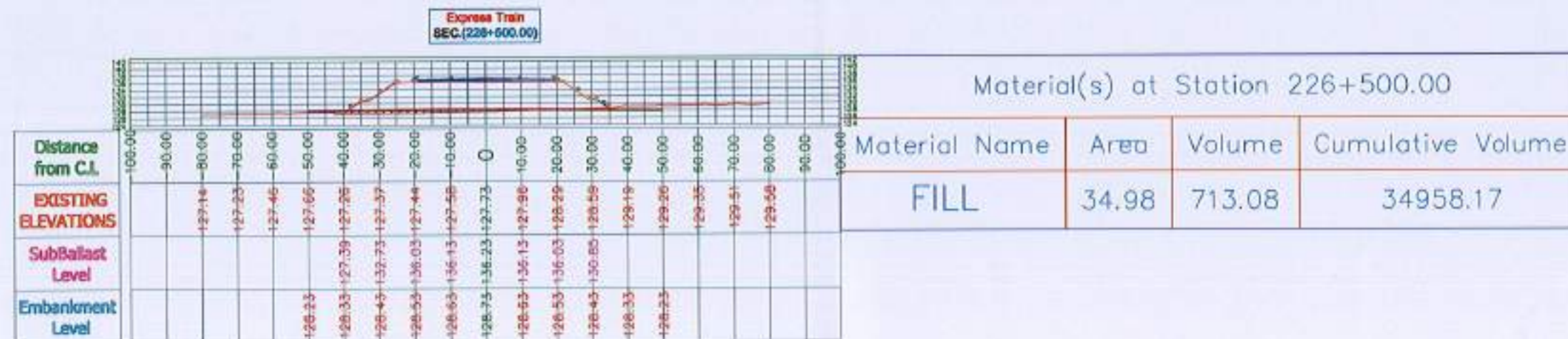
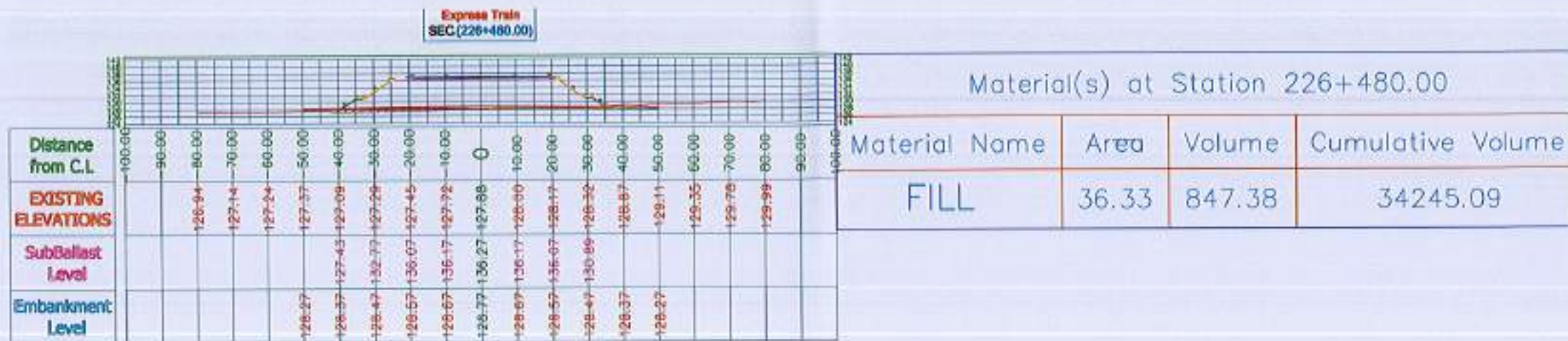


Express Train
 SEC (226+440.00)

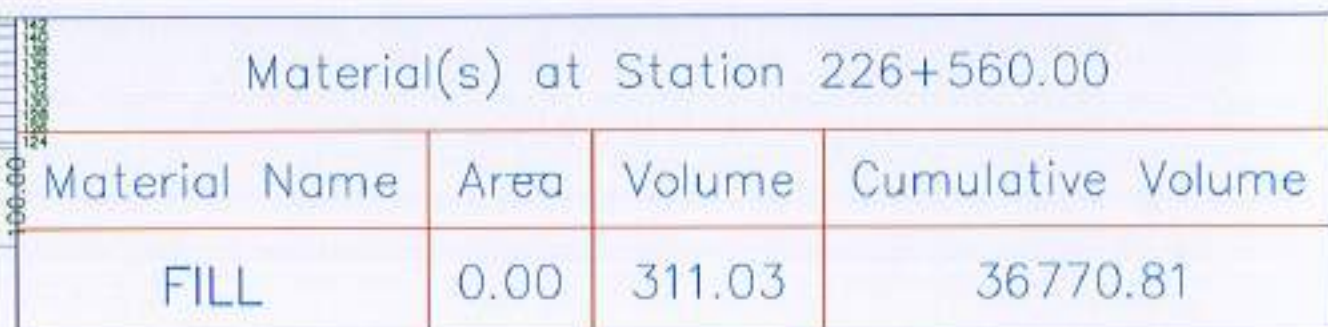
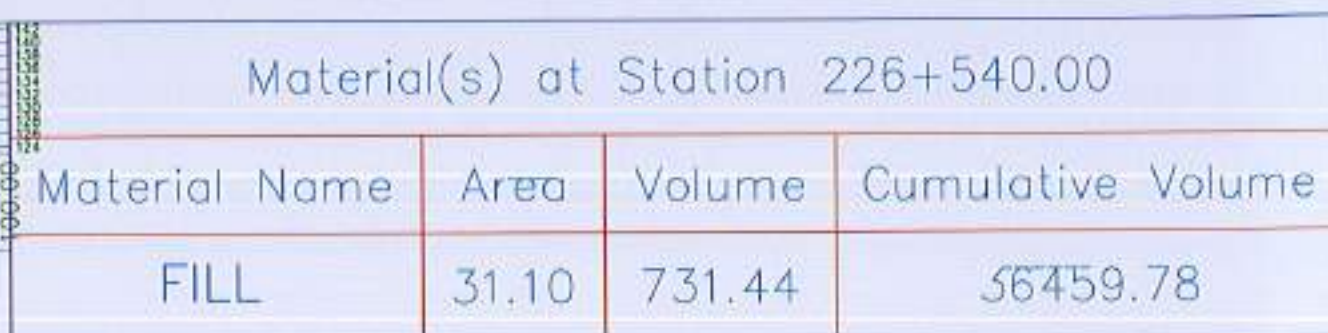


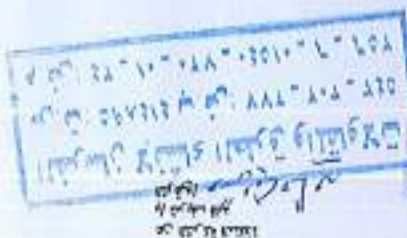
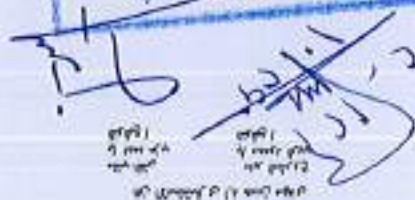
مشروع القطار السريع
 المهندس / محمد عبد الله محمد محمد
 ١٤٤٠ - ١٤٤٠ - ١٤٤٠ - ١٤٤٠

مشروع القطار السريع
 ١٤٤٠ - ١٤٤٠ - ١٤٤٠ - ١٤٤٠



المهندس المشرف على إنشاء الطرق والمقاولات
م. ت. ١٨٩٥
٢٥٦ - ٦ - ١٥٢٠ - ٧٢٠ - ١٩ - ٢٢

[illegible]



2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						
2024-3-22 9:22 AM						



الضمان لإنشاء الطرق والمقاولات
 ب.ت. ٨٩٥ بجبل جندول
 م. ق. ٢٤ - ١ - ٧٧٠ - ١٥٤٠ - ٦ - ٢٣٢



مشروع اقتطاع السورج
 في طريق القطار بين الجندول
 ١٤٢٠



مفتي الجمهورية
مفتي الجمهورية



مشروع اقتصاد السريخ



الهيئة العامة للنقل
م. ق. ١٨٩٥
٢٥٦ - ٦ - ١٥٤٠ - ٧٢٠ - ١٠١ - ٢٢



شركة القطار السريع
الهيئة العامة للنقل

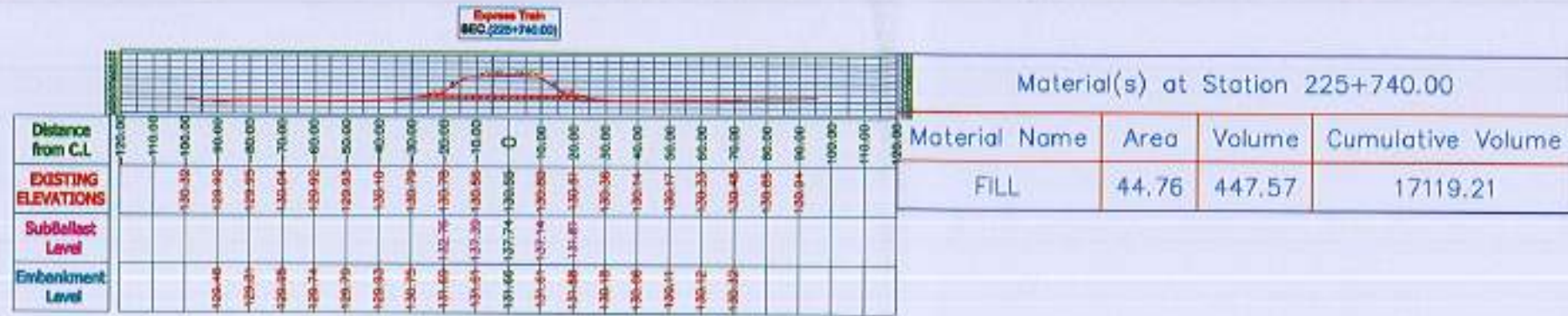


مشروع القطار السريع
الخط الثاني / فصل تقسيم المسار من خط القطار
إلى خط القطار

مشروع القطار السريع - الخط الثاني

المشروع لإنشاء الطريق والمقاولات
من ت. ٥١٢٨٩٥ إلى ت. ٥١٢٩٠٧
م. ٢٢ - ٧٢٠ - ١٥٤٠ - ٦ - ٢٥٦





الشركة العامة للإنشاء والطرق والمقاولات
م. ت. ١٢٨٩٥
م. ت. ١٢٨٩٥
م. ت. ١٢٨٩٥

م. ت. ١٢٨٩٥
م. ت. ١٢٨٩٥
م. ت. ١٢٨٩٥

مشروع القطار السريع
م. ت. ١٢٨٩٥
م. ت. ١٢٨٩٥
م. ت. ١٢٨٩٥



الشريهان لإنشاء الطرق والمقاولات
ب.ق. ٨٩٥ للمحكمة ٢٠٢٤ م
أ.ض. ٢١ - ١٠ - ٧٢٠ م ١٥٤٩ - ٢٥٦٩

مشروع اقتطاع السريج
لإنشاء خط السكة الحديدية



الشركة العامة للإنشاء والطرق والمقاولات
م. ق. ٢٢٧ - ٢٢٨ - ٢٢٩
٢٠٢٠ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢

م. ق. ٢٢٧ - ٢٢٨ - ٢٢٩
٢٠٢٠ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢



م. ق. ٢٢٧ - ٢٢٨ - ٢٢٩
٢٠٢٠ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢



م. ش. ٢٠٢٤: ٢٧٧٠
م. ش. ٢٠٢٤: ٢٧٧٠
م. ش. ٢٠٢٤: ٢٧٧٠

م. ش. ٢٠٢٤: ٢٧٧٠
م. ش. ٢٠٢٤: ٢٧٧٠
م. ش. ٢٠٢٤: ٢٧٧٠

م. ش. ٢٠٢٤: ٢٧٧٠
م. ش. ٢٠٢٤: ٢٧٧٠
م. ش. ٢٠٢٤: ٢٧٧٠



مشروع القطار السريع
الخط الثاني / خط قطار شبراخيت

مهندس محمد عبد الله - الخط الثاني

الشركة لإنشاء الطرق والمقاولات
ب.ت. 118895 ب.ت. 118895
م. ت. 118895 - 118895 - 118895



مشروع القطار السريع
الخط الثاني / خطي القطار من المدينة
إلى المطار

مهندسة هندسة تقنيات السريعة - الخط الثاني

المشروع لإنشاء الطرق والمقاولات
بمحافظة جدة
م. ق. ٢٤، ١١، ٧٧٠، ١٥٤٠، ٦، ٢٥٦

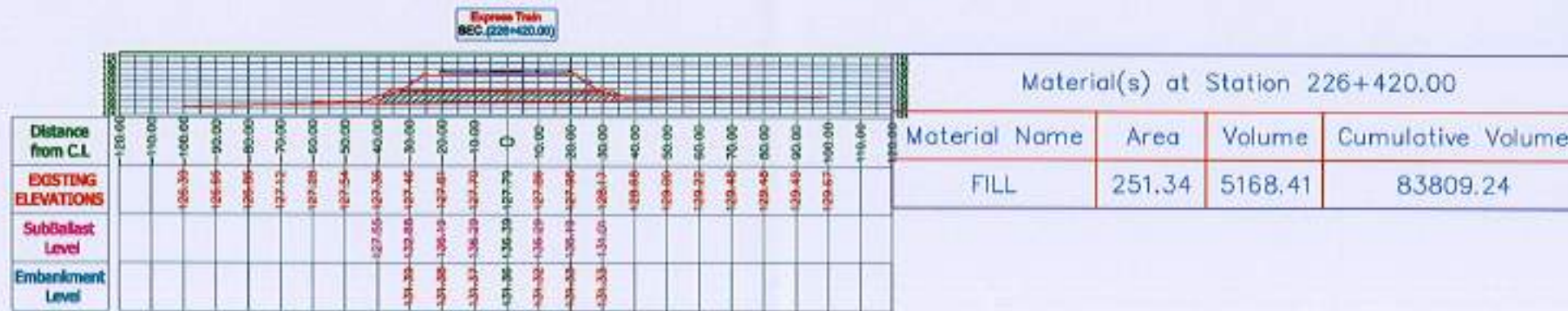
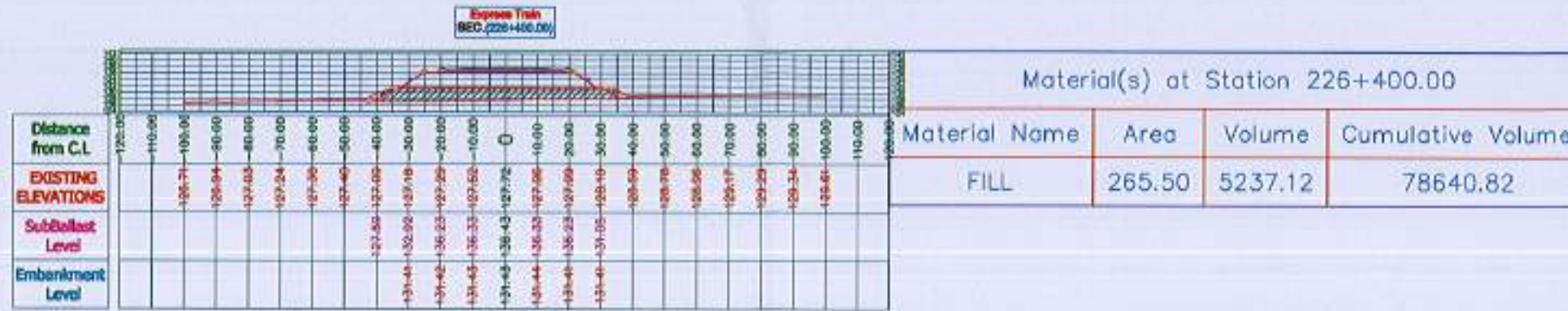




مشروع انقطاع السريعة
في منطقة القاهرة ضمن نهجها

مستشفى شمس الدين المنيوي - الخلد الدار

الشركة لإنشاء الطرق والمقاولات
ب.ت: ١٤٨٩٥ ب.ف: ٢٧٧-٣٠٦
م.ف: ٢٥٦-٧٣٣-١٥٦٠-١٥٦٠



مشروع القطار السريع
الخط الثاني / خط القطار السريع
الخط الثاني / خط القطار السريع



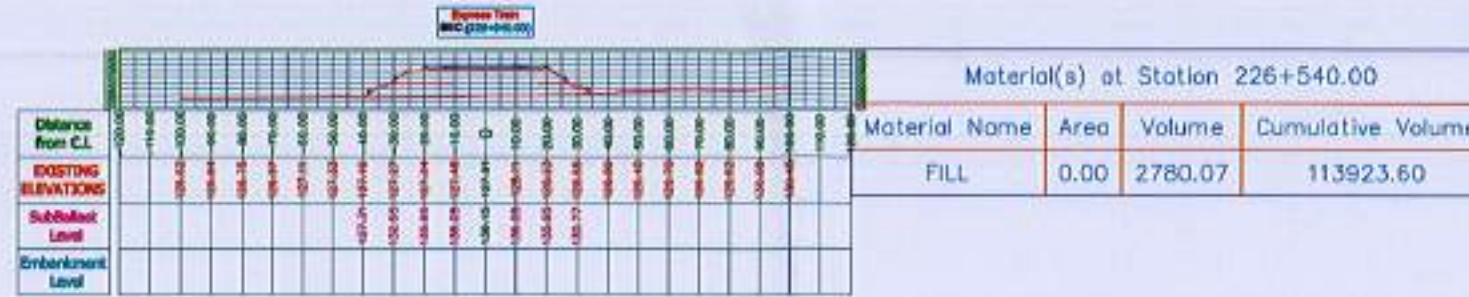
المشروع لإنشاء الطرق والمقاولات
الخط الثاني / خط القطار السريع
الخط الثاني / خط القطار السريع

71
مشروع استثمار السويح
الخط بينه القطار خط نهدي

مشروع استثمار السويح - الخط الدري

الموسم لإنشاء السويح والمقالات
بوقت: ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣
م. ق. ٢٥٦ - ٢٥٧ - ٢٥٨ - ٢٥٩ - ٢٦٠ - ٢٦١ - ٢٦٢





مشروع استثمار السويح
في منطقة القطار ضمن المنطقة
التي هي من اختصاص المنطقة

مستودع استثمار السويح - القطار

انقرضان لإنشاء الطرق والمقاولات
ب.ت. ٢١٢٨٩٥ ب.ق. ٢٧٧-٢٠٢-٥٤٢
٢٠٢٠-٠١-٢٠

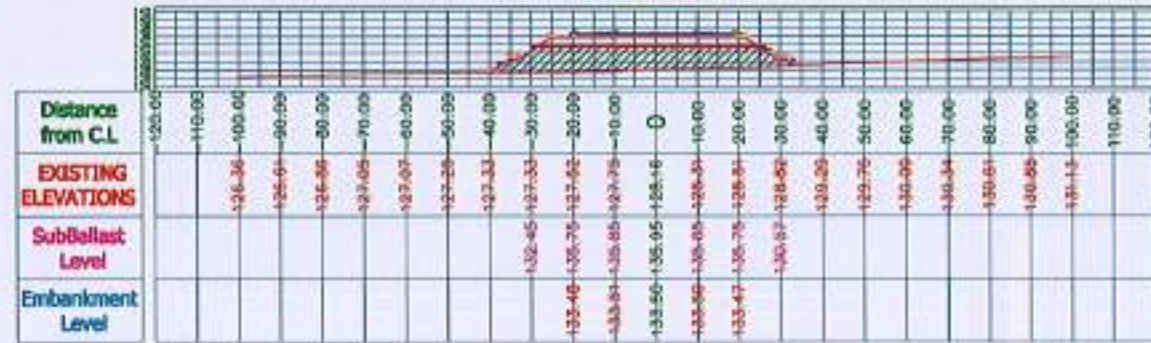
Express Train
SEC (226+620.00)



Material(s) at Station 226+620.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	341.13	3411.25	117334.85

Express Train
SEC (226+640.00)



Material(s) at Station 226+640.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	347.68	6888.09	124222.94

الضمان لإنشاء الطرق والمقاولات
ب.ت. ٤١٤٨٩٥ ب.ض. مستوصف طاب
٢٥٦ - ٩ - ١٥٢٠ - ٧٢٠ - ١ - ٩٢ - ٢٥٦

مستوصف إنشاء الطرق السريع - الخط الدائري

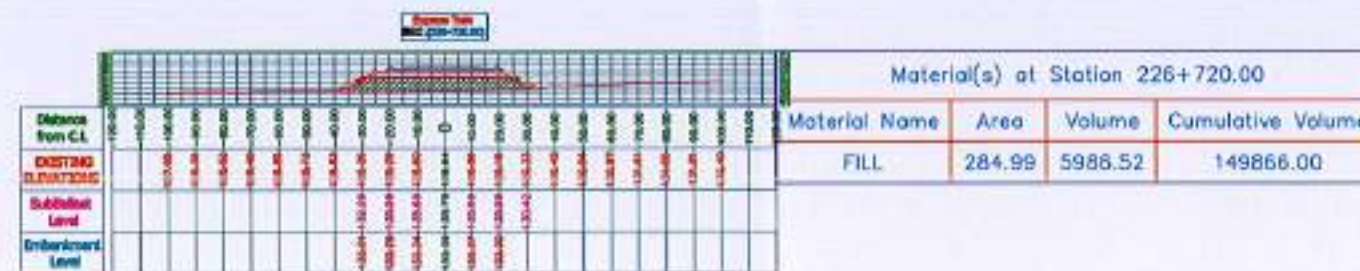
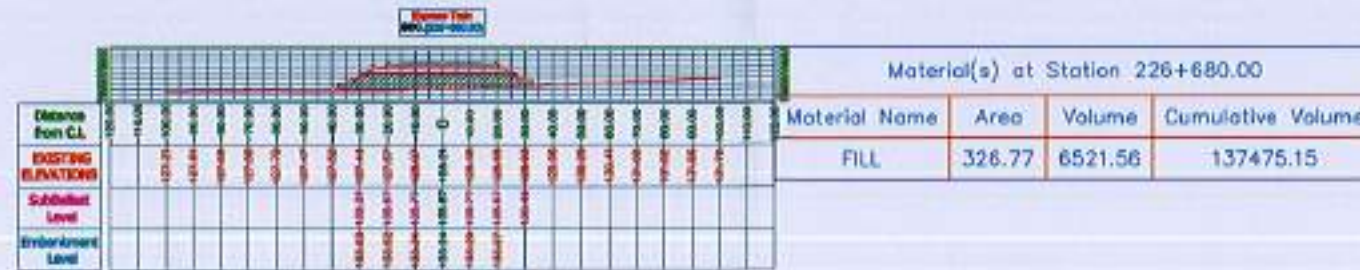
Express Train
SEC (226+660.00)



Material(s) at Station 226+660.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	325.38	6730.65	130953.59

مستوصف إنشاء الطرق السريع
ب.ت. ٤١٤٨٩٥ ب.ض. مستوصف طاب
٢٥٦ - ٩ - ١٥٢٠ - ٧٢٠ - ١ - ٩٢ - ٢٥٦



شركة انشاء السويح
م. ت. ٢١٤٨٩٥
م. ت. ٢١٤٨٩٥

م. ت. ٢١٤٨٩٥
م. ت. ٢١٤٨٩٥

م. ت. ٢١٤٨٩٥
م. ت. ٢١٤٨٩٥



شروع القطار السريع
من المحطة الأولى إلى المحطة الثانية

شروع القطار الكهربائي السريع - القطر الثاني



الشروع لإنشاء الطرق والمقاولات
من المحطة الأولى إلى المحطة الثانية
من المحطة الأولى إلى المحطة الثانية

Express Train
SEC (226+840.00)



Material(s) at Station 226+840.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	164.49	3441.92	175632.29

Express Train
SEC (226+860.00)



Material(s) at Station 226+860.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	123.58	2880.73	178513.02

Express Train
SEC (226+880.00)



Material(s) at Station 226+880.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
FILL	71.56	1951.43	180464.45

مشروع القطار السريع
الخط السريع - القطر
م. قن: ٢٥ - ٠١ - ٧٢٠ - ١٥٤٠ - ٦ - ٢٥٦

مشروع القطار السريع - الخط السريع

المرسلان لإنشاء المارقي والمقاولات
م. قن: ٢٥ - ٠١ - ٧٢٠ - ١٥٤٠ - ٦ - ٢٥٦



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بيان مجمع لكميات الردم

الكمية	الوصف
1540	الاعمال المنفذة في شهر مارس 2022
10986.16	الاعمال المنفذة في شهر ابريل 2023
7,875.98	الاعمال المنفذة في شهر مايو 2023
16368.66	الاعمال المنفذة في شهر يونيو 2023
11,040.57	الاعمال المنفذة في شهر يوليو 2023
10,349.47	الاعمال المنفذة في شهر اغسطس 2023
122,303.65	الاعمال المنفذة في شهر سبتمبر الى 2024-3-22
39,815.90	الاعمال المنفذة من 2024-3-22 الى 2024-7-29
220,280.39	اجمالى الاعمال

عن الاستشاري أ.د/حسن مهدي

مكتب أ.د/حسن مهدي

التوقيع: أ.د/حسن مهدي

مكتب أ.د/حسن مهدي

التوقيع: أ.د/حسن مهدي

عن الشركة المنفذة

مكتب أ.د/حسن مهدي

التوقيع: أ.د/حسن مهدي

مكتب أ.د/حسن مهدي



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بيان مجموع لكميات الصخر	
كمية الصخر قبل يناير 2023	21974.81
كمية الصخر قبل يناير 2023	6424.47
كمية الصخر من 4-5-2023 الى 22-3-2024	22,302.32
كمية الصخر من 22-3-2024 الى 29-7-2024 حصر الصخر	1,338.88
اجمالي الاعمال	52,040.48

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

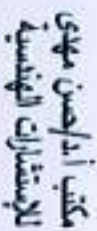
مدير المشروع

د/ محمد غريب
التوقيع

مكتب فني

د/ احمد عرب
التوقيع





من المحطة 226+350 الى 227+350 جدول توزيع الاجهادات قبل 4-5

المساحة	الاجنات (كجم/م ²)	الاجنات (كجم/م ²)	الكثية (م ³)	الكثية من (م ³) 200-300	الكثية من (م ³) 300-400	الكثية من (م ³) 400-500	الكثية من (م ³) 500-600	الكثية من (م ³) 600-700	الكثية من (م ³) 700-800
227+308.34	550	500-600	0						
227+320.00	600	600-700	4,563.34						
227+340.00	630	600-700	8,415.92						
227+360.00	530	500-600	8,216.04						
227+376.00	550	500-600	4,742.20						
227+100.00	350	300-400	0						
227+120.00	300	300-400	585.95						
227+140.00	350	300-400	1,217.72						
227+160.00	300	300-400	681.91	0	6424.47	0	10,976.90	10,997.92	0
227+180.00	340	300-400	50.15						
227+200.00	300	300-400	41.34						
227+220.00	370	300-400	232.29						
227+240.00	300	300-400	631.56						
227+260.00	350	300-400	689.07						
227+280.00	370	300-400	738.81						
227+300.00	300	300-400	1,555.67						
TOTAL CUT VOL			28,399.28	0.00	6,424.47	0.00	10,976.90	10,997.92	0.00

بإمضاء
مهندسة الهيئة
م/ مروة حسنين
التوقيع

عن الأستاذ علي بن أبي طالب

مدير التحرير
/ مسؤول غريب
التوقيع

مكتب قصى
م/ احمد عزب
التوقيع /

من الشركة المتقنة

الفرسان لابن ابي عمير



مكتب أدمع من مهدي
للإستشارات الهندسية



شركة الطرسان

من المحطة 226+350 الى 227+350 جدول توزيع الاجهادات بعد 22-3-2024

المحطة	الاجهات (كجم/سم ²)	الاجهات (كجم/سم ²)	الكمية (م ³)	الكمية من 200-300 (م ³)	الكمية من 300-400 (م ³)	الكمية من 400-500 (م ³)	الكمية من 500-600 (م ³)	الكمية من 600-700 (م ³)	الكمية من 700-800 (م ³)
227+308	606.52	600-700	0.00	0		0		1,338.88	0
227+320	611.62	600-700							
227+330	609.58	600-700							
227+340	621.81	600-700	406.32						
227+350	637.10	600-700	459.04						
227+360	632.01	600-700							
227+376	657.49	600-700		598.84					
TOTAL CUT VOL			1,338.88	0.00	0.00	0.00	0.00	1,338.88	0.00
كمية ابتداء بعد 2024-3-22 الى 2024-7-29				0.00	0.00	0.00	0.00	1,338.88	0.00

يختص
مهندس الجبهة
ما محمود حسين
التوقيع

عن الاستشاري أدمع من مهدي

مدير المشروع
ما محمود غريب
التوقيع

مكتب قس
ما احمد غريب
التوقيع

مشروع استشاري التوزيع

شركة الطرسان
البريد الإلكتروني: info@tarzan.com
الهاتف: ٠١١٥٥٠٠٠٠٠٠٠٠
الفاكس: ٠١١٥٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠
البريد الإلكتروني: info@tarzan.com



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



شركة القوسان

من المحطة 226+350 الى 227+350 جدول توزيع الأجهادات بعد 2023-5-4 الى 2024-3-22

المحطة	الأجهاد (كجم/سم ²)	الأجهاد (كجم/سم ²)	الكمية (م ³)	الكمية من (م ³) 200-300	الكمية من (م ³) 300-400	الكمية من (م ³) 400-500	الكمية من (م ³) 500-600	الكمية من (م ³) 600-700	الكمية من (م ³) 700-800
227+308.34	560	500-600	0						
227+320.00	621	600-700	4,560.66						
227+340.00	540	500-600	6,161.33						
227+360.00	642	600-700	5,353.82						
227+376.00	540	500-600	6,226.51						
TOTAL CUT VOL			22,302.32	0.00	0.00	0.00	12,387.84	9,914.48	0.00
كمية شهر مايو 2023			3,186.05	0.00	0.00	0.00	1,769.69	1,416.36	0.00
كمية شهر يونيو 2023			3,186.05	0.00	0.00	0.00	1,769.69	1,416.36	0.00
كمية شهر يوليو 2023			3,186.05	0.00	0.00	0.00	1,769.69	1,416.36	0.00
كمية شهر أغسطس 2023			3,186.05	0.00	0.00	0.00	1,769.69	1,416.36	0.00
كمية شهر سبتمبر 2023			3,186.05	0.00	0.00	0.00	1,769.69	1,416.36	0.00
كمية حتى 2024-3-22			6,372.09	0.00	0.00	0.00	3,539.38	2,832.71	0.00

يتمتع
مهندس الهيئة
أ.د/حسن مهدي
التوقيع

عن الاستشاري أ.د/حسن مهدي

مدير المشروع
أ.د/حسن مهدي
التوقيع

مكتب قس
أ.د/حسن مهدي
التوقيع

عن الشركة المكلّفة

الشركة العامة للإنشاءات
القوسان
أ.د/حسن مهدي
التوقيع



مكتب المهندسين
للإستشارات الهندسية

بيان أعمال

أعمال إنشاء الجسر المؤدي للقطار الكهربائي السريع (أكادير / الصويرة)

الموقع الثاني (بين مزارع مكناس) من محطة 170+300 على محطة 354+800 - بطول 158 كم

تأليف شركة / القوسان لإنشاء الطرق والمباني من محطة 326+353 إلى 327+350 - بطول 1 كم - رقم ملف 2024-002-821-822-823-824-825



المكتب الهندسي
للإستشارات الهندسية



رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	القيمة حسب المتابعة	القيمة المضافة لهذا	القيمة الإجمالية المستحقة سابقا	القيمة المضافة الحالية	القيمة المتبقية والمستحقة
أولاً: الأعمال قبل المباشرة بتاريخ 2024/06/01							
عمل تهيئة الموقع							
1	بالمتر المصنوع أعمال تهيئة الموقع من الأشجار والمزروعات والمنحدرات في مناطق التنازل الطويلة الزراعية الكثيفة بطول حتى 30 سم و التخلص منها بالمقابل العمومية وذلك لمسافة 600 متر. شحنا لأعمال الرقع المصاحبي لتكامل حدود المشروع طبقا للمشروع والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علوة 0.3 جنيه لكل متر مربع.	2م	48181,00	48181,00	18763,00	1000	18763,00
أعمال الطرق							
3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسية والرش بعمقها الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البلد تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علوة 1 جنيه لكل مسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه لكل ابتداء من 2023/5/4.	4م	799,000	799,000	799,000	0,00	799,000
4	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية عدا التربة الصخرية (استخدام البادوز) وتسوية السطح بالآلات الترسية والرش بعمقها الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البلد تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علوة 1 جنيه لكل مسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه لكل ابتداء من 2023/5/4.	3م	12718,00	12718,00	11457,00	0,00	11457,00
6	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعمل على البلد الآتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 600 متر 2 - إزالة المواد الجشبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مثابكة للمواصفات وتحميلها باستخدام آلات الترسية بسك 40 يزد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي للشكل الجسر والاكتاف (تسوية تعمل كالموتيرة حتى 10 %) ورشها بعمقها الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علوة 1 جنيه لكل مسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه لكل ابتداء من 2023/5/4.	3م	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
المطلقة قبل يناير 2023							
0.1	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2 قبل يناير 2023	3م	10978,00	10978,00	4787,00	0,00	4787,00
0.2	ذات إجهاد (500-600) كجم/سم2 قبل يناير 2023	3م	10997,00	10997,00	11997,00	1788,00	1788,00
0.3	ذات إجهاد (700-800) كجم/سم2 قبل يناير 2023	3م	10997,00	10997,00	11997,00	1788,00	1788,00
0.4	ذات إجهاد (800-900) كجم/سم2 في مايو 2023	3م	10997,00	10997,00	11997,00	1788,00	1788,00
0.5	ذات إجهاد (700-800) كجم/سم2 في مايو 2023	3م	10997,00	10997,00	11997,00	1788,00	1788,00
6	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مثابكة للمواصفات وتحميلها باستخدام آلات الترسية بسك 40 يزد عن 25 سم حتى منسوب (2م) أسفل منسوب التربة و بسك 40 يزد عن 25 سم حتى منسوب (2م) من منسوب التربة لاستكمال المنسوب التصميمي للشكل الجسر والاكتاف (تسوية تعمل كالموتيرة حتى 20 %) ورشها بعمقها الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهة الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يصبح زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل على 2 كم و يتم احتساب علوة 1.4 جنيه لكل متر زيادة أو نقصان وتصبح 8.5 جنيه لكل ابتداء من 2023/5/4 - سعر النقل على تلوينات و تلوينات والتغيرات و نقل المواد على مسافة 2 كم - و البلد لا يشمل القيمة المخرجة.	3م	181,000	181,000	181,000	0,00	181,000
0.1	المطلقة خلال شهر مايو 2023	3م	181,000	181,000	181,000	0,00	181,000
0.2	المطلقة خلال شهر يونيو 2023	3م	181,000	181,000	181,000	0,00	181,000
0.3	المطلقة خلال شهر يوليو 2023	3م	181,000	181,000	181,000	0,00	181,000

مهندس الجسر
المهندس / محمود محمد حسن
الموافق

مدير المشروع والإشراف
المهندس / محمد عبد الحليم

مهندس الجسر
المهندس / محمد عبد الحليم

مهندس الجسر
المهندس / محمد عبد الحليم

مهندس الجسر
المهندس / محمد عبد الحليم

مشروع اقتطاع السريع
الهندسي / محمد عبد الحليم
الموافق

المطلقة خلال شهر مايو 2023
المطلقة خلال شهر يونيو 2023
المطلقة خلال شهر يوليو 2023
الموافق



مكتب أعمال
المهندسين

بيان أعمال

(أعمال إنشاء الجسر القوسي لخط السكة الحديدية (الخط السريع) - أوسمان)

الخط السريع (أ) على طول / خطوط من محطة 370+700 حتى محطة 334+800 بطول 35 كم

تبدأ شركة / المرسن إنشاء الطرق والمقارنات من محطة 326+350 إلى 227+350 بطول 1 كم على خط السكة الحديدية (2023-2024) - أوسمان



رقم الجد	بيان الأعمال	الكمية حسب الحساب	الكمية المقابلة	الكمية الإضافية المضافة سابقاً	الكمية الكلية النهائية	الكمية المتبقية المستلمة
تدريج الأعمال بعد المراجعة بتاريخ 2024-6-2023						
8.0	شهر مايو 2023	3م	1770.00	1770.00	1770.00	1770.00
	ذات أجهده (600-600) كم/ساعة شهر مايو 2023	3م	1770.00	1770.00	1770.00	1770.00
8.6	شهر يونيو 2023	3م	1770.00	1770.00	1770.00	1770.00
	ذات أجهده (600-600) كم/ساعة شهر يونيو 2023	3م	1770.00	1770.00	1770.00	1770.00
8.7	شهر يوليو 2023	3م	1770.00	1770.00	1770.00	1770.00
	ذات أجهده (600-600) كم/ساعة شهر يوليو 2023	3م	1770.00	1770.00	1770.00	1770.00
8.8	شهر أغسطس 2023	3م	1770.00	1770.00	1770.00	1770.00
	ذات أجهده (600-600) كم/ساعة شهر أغسطس 2023	3م	1770.00	1770.00	1770.00	1770.00
8.9	شهر سبتمبر 2023	3م	1770.00	1770.00	1770.00	1770.00
	ذات أجهده (600-600) كم/ساعة شهر سبتمبر 2023	3م	1770.00	1770.00	1770.00	1770.00
إجمالي الأعمال						
8	أعمال تحميل وتوريد ونقل الآلية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك 2 يزيد عن 60 سم حتى ملمسب (2- متر) أسفل ملمسب القرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من ملمسب (2- متر) من ملمسب القرمة لاستكمال التسوية للمصممي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالعماد الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (96%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف.	3م	1770.00	1770.00	1770.00	1770.00
8.1	المبلغ خلال شهر مايو 2023	3م	1770.00	1770.00	1770.00	1770.00
8.2	المبلغ خلال شهر يونيو 2023	3م	1770.00	1770.00	1770.00	1770.00
8.3	المبلغ خلال شهر يوليو 2023	3م	1770.00	1770.00	1770.00	1770.00
8.4	المبلغ خلال شهر أغسطس 2023	3م	1770.00	1770.00	1770.00	1770.00
8.5	المبلغ خلال شهر سبتمبر 2023	3م	1770.00	1770.00	1770.00	1770.00

مهندس الهيئة
المهندس محمود كمال حسن
التوقيع

مهندس الهيئة
المهندس محمود كمال حسن
التوقيع

مهندس الهيئة
المهندس محمود كمال حسن
التوقيع

مهندس الهيئة
المهندس محمود كمال حسن
التوقيع

مهندس الهيئة
المهندس محمود كمال حسن
التوقيع

مشروع القطار السريع
أعمال إنشاء الجسر القوسي

مشروع القطار السريع
أعمال إنشاء الجسر القوسي

مشروع القطار السريع
أعمال إنشاء الجسر القوسي



مجلس إدارة جامعة القاهرة
227/2520 شارع 228/250 شارع
2014/1/15 2014/1/15
مجلس إدارة جامعة القاهرة

1023/12/0 12:00 PM

15

1

451.0 3/20/04

227+350lbms² 226+350 lbms² Gr
2024/R/S Jms² 2024/R/S Jms²

١٠٠٠ - ١٠٠٠
 ١٠٠٠ - ١٠٠٠
 ١٠٠٠ - ١٠٠٠

ملكية مطروح (ش.ا.م.م.)

10

2023/12/6

with a 100% match.

10

10

1

[illegible]

1. $\frac{1}{2}$

1. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

三

€

الطريق والالتزام

الفرسان لا يساء

100

cc

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{1}{\sqrt{1-v^2/c^2}} \right) = \frac{v}{c^2} \frac{dv}{dt}$$

13.11.2019

2000

الطريق والمنازل

الغرض سلطان لا یستند



هيكـل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أوسمبـل)
رقم العقد : (2024/2023/821)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	رقم البطاقة	رقم التليفون	الاسم	مسلسل
	15	مدير التنفيذ للطرق	27909111202273	1061990805	شريف فايد جبر	1
	9	مهندس تنفيذ طرق	29605032102695	1022560592	احمد هاني حسن	2
	5	مدير المكتب الفني	29604012506556	1026565685	حسام محمد عبد الحكيم	3
	5	مدير ضبط الجودة	29301161500215	1554344346	عبد الرحمن سيد فتحي	4
	5	مهندس صيانة	29702171801471	1156024458	عبد العزيز يحيى عبد العزيز	5
	5	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	29308270103158	1030270591	حمدي السيد رضوان	6
	5	مراقب تنفيذ (فني مواد)	28308270101038	1022304010	عادل مصطفى عبد اللطيف	7
	5	مراقب تنفيذ (فني مواد)	27604160102912	1007595669	محمد انور محمد	8
	5	حاسـب كميات	29604012506556	1026565685	حسام محمد عبد الحكيم	9
	5	فني سلامة	27507121201533	1281549734	كمال الله السعيد	10
	5	فني سلامة	27612011202214	1012886903	محمد جبر عبد الغني	11
	7	صاح	29404131501172	1019976675	اسلام عبد الفتاح الهجري	12
	7	صاح	29211161303038	1018132260	ابراهيم رمضان	13
	10	محاسب	28112161201659	1002036491	احمد فايد جبر	14

استشاري المشروع

المكتب الفني
م/ احمد عزب

م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة

اتـفـر سـان لـا تـشـيـد و تـجـديـد و صـيـانـة
مـر تـ ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٢١
مـر تـ ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٢١
مـر تـ ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٢١



بيان المعدات

التاريخ :

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم 226+350 حتى كم 227+350 بطول 1.0 كم
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الفرسان لإنشاء الطرق و
المقاولات

رقم (2024/2023/821) بتاريخ 2023-12-5
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	سنة التصنيع	المعدة
2	2003	حفار
2	1998	لودر
4	1992-1995-2001-1994	عربية قلاب
1	1999-1997	بلدوزر
1	2004-2001	جريدر
2	1996	تألك مياه
2	2013-2022	سيارات خدمة
2	2005-2002	هراس

الاسم :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق

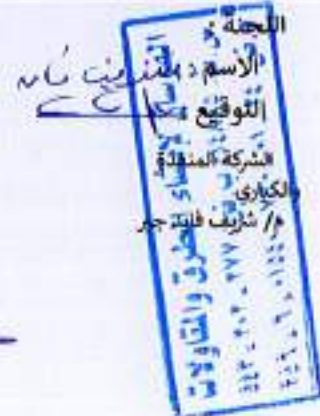
م/ محمود حسين

الاسم :

التوقيع :

مكتب الاستشاري ارد حسن مهدي

م/ احمد عزب



[illegible]

100

Official Use

100% Satisfaction Guarantee

11

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525

[illegible]

1401



مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بنتان مدني اصلح مستخلص جاري ١

الهيئة العامة للطرق والجسور
الإدارة المركزية للمنطقة الشمالية



٢٠٢٤ / ٨ / ١ بتاريخ : ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٣٣ المظهر رقم :

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	جاري ٥	جاري ٦	الاجملي
	أولاً : الاعمال بين المقروضة بتاريخ ٢٠٢٤/٩/٢٠		قرش / اجبه	قرش / اجبه	قرش / اجبه	قرش / اجبه	قرش / اجبه	قرش / اجبه	قرش / اجبه
٤	بالمنز المنكسب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وحمل على البند الأول ١- تحميل ونقل رالغ الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد الرية مطانية للمواسمات وتشغيلها باستخدام آلات التسمية بسماكة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصديري لشكالي الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كليفورنيا حتى ١٠ % ووشها بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزات للوصول الى القصى كثافة ٩٨% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التثبيت طبقا للمواصفات الهندسية والعلاقات التسمية والمواد المستخدمة والبيد جميع مشتتات طيفاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/ كم لمسافة نقل رالغ الحفر وصيغ ١,١ جنيه/ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - ٢٠٢٤/٤/١٠ ذات ابعاد ١٠-٧٠ سم/كجم	م							١٤٩٣١٨,٥٠
١	اعمال تحميل وتوريد ونقل الرية مطانية للمواسمات وتشغيلها باستخدام آلات التسمية بسماكة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) اسفل منسوب القروم و تسماك الاريد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2 متر) من منسوب القروم لاستكمال المنسوب التصديري لشكالي الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كليفورنيا حتى ٩٨% ووشها بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزات للوصول الى القصى كثافة ٩٨% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التثبيت طبقا للمواصفات الهندسية والعلاقات التسمية والمواد المستخدمة والبيد جميع مشتتات طيفاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ٩٨% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصيح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤ - ٢٠٢٤/٤/١٠ - السعر يشمل عمل تشويرات و تحليمة واختبارات ونقل لموقع العمل حي مسافة ٢ كم و البند لا يشمل القبية المحجورة.	م							٤٦٥٥٤,٣٠
٢	المناط ابدياً من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤/٣/٢٢	م							٢٣٧٢٩٧٤,٠٠
٢	المناط ابدياً من ٢٠٢٤/٣/٢٢ - ٢٠٢٤/٣/٢٢	م							٢٣٧٢٩٧٤,٠٠
	الاجملي								٢٩٨٦٨٣٦,٨٠
	الاجملي ما سيقى صرفه								٢٩٨٦٨٣٦,٨٠
	المستقل صرفه								٢٩٨٦٨٣٦,٨٠

مهندس الهيئة
المهندسة/ مروة محمد حسن
التوقيع

استشاري الزراف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
مدير المشروع
م. احمد بوزيد
م. احمد بوزيد

الهيئة العامة للطرق والجسور
م. طارق
م. طارق
م. طارق

٢٠٢٤ - ٢٠٢٣



مكتب أد/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بيان اعمال مجمع للعقود لكميات الردم					بيان الاعمال لكميات للشهور
عقد رقم	821/2023/2024			عقد رقم	
133/2024/2025	جاري 1	جاري 3	جاري 2	جاري 1	
٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٧١٢٤٢,٠٠٠	الاعمال المنفذة في يناير 2023
٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٦٤١٠٧,٠٠٠	علاوة سولار 1.6 جنية / م3 ابتداء من 2023-5-4
٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	١٢٨٦,٠٠٠	٠٠٠٠	الاعمال المنفذة في شهر مارس 2022
٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٦٧٩,٠٠٠	٠٠٠٠	الاعمال المنفذة في شهر ابريل 2023
٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٧١٦٧,٠٠٠	٠٠٠٠	الاعمال المنفذة في شهر مايو 2023
٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	١٤٨٩٤,٠٠٠	٠٠٠٠	الاعمال المنفذة في شهر يونيو 2023
٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	١٠٠٤٦,٠٠٠	٠٠٠٠	الاعمال المنفذة في شهر يوليو 2023
٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٩٤١٧,٠٠٠	٠٠٠٠	الاعمال المنفذة في شهر اغسطس 2023
٦٤٧٩,٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	الاعمال المنفذة في شهر سبتمبر الى 2024-3-22
٣١٨٥٢,٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	الاعمال المنفذة من 2024-3-22 الى 2024-7-29

مكتب أد/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مكتب أد/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مكتب أد/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات

R.N	S.N.	NO	Date	FROM	TO	Length (m)	Description	LEVEL	QUANTITY M³	ACTION	ملاحظات
1	NG	1	5-Feb-23	226+260	226+360	100.00	Natural ground			Approved	
2	NG	2	6-Feb-23	226+360	226+540	180.00	Natural ground			Approved	
3	NG	3	20-2-2023	225+760	225+920	160.00	Natural ground			Approved	
4	FL	1	2-Mar-23	226+260	226+300	40.00	FILL	-8.50		Approved	
5	FL	2	12-Mar-24	226+300	226+420	120.00	FILL	-8.00		Approved	
6	T	1	21-3-2023	226+540	226+700	160.00	ارض طبيعية بعد التطهير من الأشجار			Approved	
7	T	2	29-3-2023	226+100	226+240	140.00	ارض طبيعية بعد التطهير من الأشجار			Approved	
8	FL	3	30-3-2023	226+260	226+300	40.00	FILL	-8.00		Approved	
9	NG	4	4-Apr-23	225+376	225+520	144.00	Natural ground			Approved	
10	NG	5	13-Apr-23	225+540	225+760	220.00	Natural ground			Approved	
11	FL	4	16-Apr-23	226+440	226+540	100.00	FILL	-8.00		Approved	
12	FL	5	3-May-23	225+760	225+920	160.00	FILL	-7.50		Approved	
13	NG	6	7-May-23	226+700	226+840	140.00	Natural ground			Approved	
14	FL	6	24-May-23	226+260	226+360	100.00	FILL	-7.50		Approved	
15	FL	7	30-May-23	225+560	225+600	40.00	FILL	-9.00		Approved	
16	FL	8	5-Jun-23	225+740	225+920	180.00	FILL	-7.00		Approved	
17	FL	9	6-Jun-23	225+560	225+620	60.00	FILL	-8.50		Approved	
18	FL	10	10-Jun-23	226+160	226+200	40.00	FILL	-9.50		Approved	
19	FL	11	14-Jun-23	225+400	225+440	40.00	FILL	-10.00		Approved	
20	FL	12	15-Jun-23	225+540	225+620	80.00	FILL	-8.00		Approved	
21	FL	13	18-Jun-23	225+740	225+920	180.00	FILL	-6.50		Approved	
22	FL	14	21-Jun-23	226+120	226+200	80.00	FILL	-9.00		Approved	
23	FL	15	24-Jun-23	225+540	225+640	100.00	FILL	-7.50		Approved	
24	T	3	6-Jul-23	225+920	226+100	180.00	ارض طبيعية بعد التطهير من الأشجار			Approved	
25	T	4	11-Jul-23	226+840	226+880	40.00	ارض طبيعية بعد التطهير من الأشجار			Approved	
26	FL	16	11-Jul-23	225+460	225+480	20.00	FILL	-10.00		Approved	
27	FL	17	13-Jul-23	225+740	225+920	180.00	FILL	-6.00		Approved	
28	FL	18	16-Jul-23	225+460	225+480	20.00	FILL	-9.50		Approved	
29	FL	19	27-Jul-23	225+460	225+500	40.00	FILL	-9.00		Approved	
30	FL	20	26-Jul-23	225+540	225+660	120.00	FILL	-7.00		Approved	
31	FL	21	2-Aug-23	226+060	226+200	140.00	FILL	-8.50		Approved	

مهندس
مهندس / مهندس
مهندس / مهندس
مهندس / مهندس

مهندس / مهندس
مهندس / مهندس
مهندس / مهندس
مهندس / مهندس

مهندس / مهندس
مهندس / مهندس
مهندس / مهندس
مهندس / مهندس

مهندس / مهندس
مهندس / مهندس
مهندس / مهندس
مهندس / مهندس

شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات

R.N	S.N.	NO	Date	FROM	TO	Length (m)	Description	LEVEL	QUANTITY M³	ACTION	ملاحظات
32	FL	22	3-Aug-23	225+460	225+520	60.00	FILL	-8.50		Approved	
33	FL	23	13-Aug-23	226+020	226+100	80.00	FILL	-8.00		Approved	
34	FL	24	16-Aug-23	226+100	226+200	100.00	FILL	-8.00		Approved	
35	FL	25	21-Aug-23	225+940	226+020	80.00	FILL	-7.50		Approved	
36	FL	26	5-Sep-23	226+020	226+100	80.00	FILL	-7.50		Approved	
37	FL	27	11-Sep-23	226+100	226+200	100.00	FILL	-7.50		Approved	
38	FL	28	19-Sep-23	225+940	226+080	140.00	FILL	-7.00		Approved	
39	FL	29	19-Sep-23	226+800	226+880	80.00	FILL	-5.00		Approved	
40	FL	30	27-Sep-23	226+080	226+200	120.00	FILL	-7.00		Approved	
41	FL	31	28-Sep-23	226+800	226+880	80.00	FILL	-4.50		Approved	
42	FL	32	2-Oct-23	226+540	226+640	100.00	FILL	-7.50		Approved	
43	FL	33	3-Oct-23	226+640	226+700	60.00	FILL	-7.50		Approved	
44	FL	34	11-Oct-23	226+440	226+540	100.00	FILL	-7.50		Approved	
45	FL	35	16-Oct-23	226+360	226+440	80.00	FILL	-7.50		Approved	
46	FL	36	18-Oct-23	226+800	226+880	80.00	FILL	-4.00		Approved	
47	FL	37	24-Oct-23	226+600	226+700	100.00	FILL	-7.00		Approved	
48	FL	38	6-Nov-23	226+600	226+740	140.00	FILL	-6.50		Approved	
49	FL	39	8-Nov-23	226+460	226+540	80.00	FILL	-7.00		Approved	
50	FL	40	13-Nov-23	226+380	226+460	80.00	FILL	-7.00		Approved	
51	FL	41	15-Nov-23	226+300	226+380	80.00	FILL	-7.00		Approved	
52	FL	42	20-Nov-23	226+600	226+760	160.00	FILL	-6.00		Approved	
53	FL	43	26-Nov-23	226+800	226+880	80.00	FILL	-3.50		Approved	
54	FL	44	29-Nov-23	226+700	226+800	100.00	FILL	-5.50		Approved	
55	FL	45	30-Nov-23	226+600	226+700	100.00	FILL	-5.50		Approved	
56	FL	46	3-Dec-23	226+260	226+300	40.00	FILL	-7.00		Approved	
57	FL	47	4-Dec-23	226+480	226+540	60.00	FILL	-6.50		Approved	
58	FL	48	10-Dec-23	226+700	226+800	100.00	FILL	-5.00		Approved	
59	FL	49	14-Dec-23	226+600	226+700	100.00	FILL	-5.00		Approved	
60	FL	50	19-Dec-23	226+340	226+480	140.00	FILL	-6.50		Approved	
61	FL	51	31-Dec-23	226+600	226+800	200.00	FILL	-4.50		Approved	

مهندس
مهندس / مهندس
التوقيع

مهندس / مهندس
التوقيع

مشروع القطار السريع

مهندس / مهندس
التوقيع

مهندس / مهندس
التوقيع

مهندس / مهندس
التوقيع

شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات

مهندس / مهندس
التوقيع

شركة الفرسان لإنشاء الطرق و المقاولات

R.N	S.N.	NO	Date	FROM	TO	Length (m)	Description	LEVEL	QUANTITY M ³	ACTION	ملاحظات
62	FL	52	4-Jan-24	226+440	226+540	100.00	FILL	-6.00		Approved	
63	FL	53	14-Jan-24	226+600	226+800	200.00	FILL	-4.00		Approved	
64	FL	54	27-Jan-24	226+440	226+540	100.00	FILL	-5.50		Approved	
65	FL	55	30-Jan-24	226+120	226+200	80.00	FILL	-6.50		Approved	
66	FL	56	30-Jan-24	226+340	226+440	100.00	FILL	-6.00		Approved	
67	FL	57	1-Feb-24	226+260	226+340	80.00	FILL	-6.50		Approved	
68	FL	58	5-Feb-24	226+600	226+800	200.00	FILL	-3.50		Approved	
69	FL	59	11-Feb-24	226+440	226+540	100.00	FILL	-5.00		Approved	
70	FL	60	11-Feb-24	226+340	226+420	80.00	FILL	-5.50		Approved	
71	FL	61	21-Feb-24	226+740	226+840	100.00	FILL	-3.00		Approved	
72	FL	62	22-Feb-24	226+620	226+740	120.00	FILL	-3.00		Approved	
73	FL	63	20-Mar-24	226+376	226+440	64.00	FILL	-5.00		Approved	
74	FL	64	26-Mar-24	226+440	226+540	100.00	FILL	-4.50		Approved	
75	FL	65	31-Mar-24	226+740	226+840	100.00	FILL	-2.50		Approved	
76	FL	66	3-Apr-24	226+620	226+740	120.00	FILL	-2.50		Approved	
77	FL	67	25-Apr-24	226+376	226+440	64.00	FILL	-4.50		Approved	
78	FL	68	14-May-24	226+740	226+840	100.00	FILL	-2.00		Approved	
79	FL	69	19-May-24	226+620	226+740	120.00	FILL	-2.00		Approved	
80	FL	70	21-May-24	226+376	226+460	84.00	FILL	-4.00		Approved	
81	FL	71	26-May-24	226+460	226+540	80.00	FILL	-4.00		Approved	
82	FL	72	3-Jun-24	226+376	226+460	84.00	FILL	-3.50		Approved	
83	FL	73	4-Jun-24	226+620	226+740	120.00	FILL	-1.75		Approved	
84	FL	74	5-Jun-24	226+740	226+840	100.00	FILL	-1.75		Approved	
85	FL	75	9-Jun-24	226+460	226+540	80.00	FILL	-3.50		Approved	
86	FL	76	23-Jun-24	226+376	226+460	84.00	FILL	-3.00		Approved	
87	FL	77	26-Jun-24	226+740	226+840	100.00	FILL	-1.50		Approved	
88	FL	78	27-Jun-24	226+620	226+740	120.00	FILL	-1.50		Approved	
89	FL	79	1-Jul-24	226+460	226+540	80.00	FILL	-3.00		Approved	
90	FL	80	4-Jul-24	226+376	226+460	84.00	FILL	-2.50		Approved	
91	FL	81	10-Jul-24	226+620	226+720	100.00	FILL	-1.25		Approved	
92	FL	82	14-Jul-24	226+720	226+840	120.00	FILL	-1.25		Approved	
93	FL	83	16-Jul-24	226+460	226+540	80.00	FILL	-2.50		Approved	

مهندس / محمد عبد الحليم
مهندس / محمد عبد الحليم
مهندس / محمد عبد الحليم

مهندس / محمد عبد الحليم
مهندس / محمد عبد الحليم
مهندس / محمد عبد الحليم

مهندس / محمد عبد الحليم
مهندس / محمد عبد الحليم
مهندس / محمد عبد الحليم

مهندس / محمد عبد الحليم
مهندس / محمد عبد الحليم
مهندس / محمد عبد الحليم

شركة الفريسان لإنشاء الطرق و المقاولات

R.N	S.N.	NO	Date	FROM	TO	Length (m)	Description	LEVEL	QUANTITY M ³	ACTION	ملاحظات
94	FL	84	18-Jul-24	226+376	226+460	84.00	FILL	-2.00		Approved	
95	FL	85	7-Aug-24	226+720	226+840	120.00	FILL	-1.00		Approved	
96	FL	86	10-Aug-24	226+620	226+720	100.00	FILL	-1.00		Approved	
97	FL	87	12-Aug-24	226+376	226+460	84.00	FILL	-1.75		Approved	
98	FL	88	13-Aug-24	226+460	226+540	80.00	FILL	-2.00		Approved	
99	FL	89	20-Aug-24	226+720	226+840	120.00	FILL	-0.75		Approved	
100	FL	90	21-Aug-24	226+620	226+720	100.00	FILL	-0.75		Approved	
101	FL	91	22-Aug-24	226+460	226+540	80.00	FILL	-1.75		Approved	
102	FL	92	26-Aug-24	226+376	226+460	84.00	FILL	-1.50		Approved	
103	FL	93	28-Aug-24	226+620	226+740	120.00	FILL	-0.50		Approved	
104	FL	94	1-Sep-24	226+740	226+840	100.00	FILL	-0.50		Approved	
105	FL	95	10-Sep-24	226+376	226+460	84.00	FILL	-1.25		Approved	
106	FL	96	10-Sep-24	226+460	226+540	80.00	FILL	-1.50		Approved	
107	FL	97	14-Sep-24	226+740	226+840	100.00	FILL	-0.25		Approved	
108	FL	98	14-Sep-24	226+620	226+740	120.00	FILL	-0.25		Approved	
109	FL	99	18-Sep-24	226+376	226+460	84.00	FILL	-1.00		Approved	

مهندس
مهندس
مهندس / مهندس
مهندس / مهندس

مهندس
مهندس / مهندس
مهندس / مهندس
مهندس / مهندس

مهندس
مهندس / مهندس
مهندس / مهندس
مهندس / مهندس

مهندس / مهندس
مهندس / مهندس
مهندس / مهندس
مهندس / مهندس

مشروع القطار السريع
مهندس / مهندس
مهندس / مهندس
مهندس / مهندس

صفحة إضافية

واردة من المنطقة السادسة - (بني سويف)

اسم العملية - استكمال أعمال الجسر الترابي (الأعمال الصغرى) للقطعة التي لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان / أبو سمبل)
تتفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار / منقلاوط) المسطحة من الكم ٢٢٦,٣٥٠ إلى الكم ٢٢٧,٣٥٠ بطول ١ كم (الجهة منقلاوط) بالأمور المنالتر شركة الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات " أحمد أبو النجا وشركاه " ١٧ مليون جنيه
قيمة العملية المستدة في التعاقد -
مقد العملية - (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٢١) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٥
تاريخ بدء العملية - ٢٠٢٣/١٢/١٠
تاريخ النشو طبقا للعقد الأصلي - ٢٠٢٤/٨/٩
المطلوب

- مد مدة العملية مدة قدرها (٦ أشهر) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشرفة توضيح تاريخ النشو ٢٠٢٥/٢/٩

المبررات

- بناءا على طلب المنطقة المشرفة والمرفق به طلب الشركة المنظمة مد مدة إضافية طبقا لمبررات قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بالموافقة على تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشأن ما قررة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمقيومها المحدد بقتون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بقتلون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بأعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة رقم (٤٨) من القتون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية .
١- تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
٣- نقص الدعم الدولاري بالاسواق .
٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق .

إعداد مهندس

مدير عام (التنفيذ)

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية (محمود)

رأي الشئون القانونية (نور)

في ضوء ما تم مناقشته في اجتماعات اللجنة المختصة

في مواجهة المشروع وما تم استعراضه ذلك من منع العملية المدة

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

من الشركة لعدم توافرها

ذلك ١٠٢٠ /١٠٢٠ /١٠٢٠

تحريرا في ٢٠٢٤/٨/٩

يعتمد

التوقيع

لواء مهندس / صام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



مذكرة ايضاحيه

المعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

* الموضوع

بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار) منفوط في المسافة من " الكم ٢٢٦ + ٣٥٠ إلى الكم ٢٢٧ + ٣٥٠ " بطول ١ كم (اتجاه - سمالوط) بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : الفرسان لإنشاء الطرق والمقاولات " احمد ابوالنجا وشركاه " .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٢١ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٥ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/١٢/١٠ .
- تاريخ انهاء المقرر : ٢٠٢٤/٨/٩ .
- تاريخ آخر موافقة معتمدة : ٢٠٢٥/٢/٩ .
- قيمة العقد الأصلي : ١٧,٠٠٠,٠٠٠ (سبعة عشر مليون جنيه) .

مبررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع التلتي (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييس المعدلة رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده ونقصان الكميات و أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجوده بالمقاييسه الاصليه (ردم بأثره صالحه وقطع في ثربه متماسكه وتطهير الارض الطيعيه من الاشجار والمزروعات) وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله ٣ طبقا للمفاوضه بتاريخ ٢٠٢٤/٦ .

* الراء

كرى للمنطقه الموافقه على تعديل المقاييسه طبقا للاسعار لما ورد من استشاري المشروع .

برضاء التكرم بالعلم والاحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

٢٠٢٤/١٢/١٥
مرفقات :

- مقاييسه
- طلب الاستشاري



احمد مرقاني /
مهندس



مكتب أ.إ.ص.م
المشاركون الهندسة

مقاييس معدلة (3)



أعمال إنشاء الجسر القوسي للطريق السريع (الشارع / أبو جعفر)

القطاع الثاني (بني عاز / متلاوي) من محطة 176+700 حتى محطة 334+800 بطول 158 كم

تفصيل شركة / القديس لإنشاء الطرق والمقارنات من محطة 226+350 إلى 227+350 بطول 1 كم على رقم (821-2023-2024) تجاه متلاوي

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الوحدة	كمية	المجموع
أعمال إنشاء الطريق					
1	بشمل السطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمباني في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الشقة بطول حتى 30 سم و التخليص منها بالمقاييس المعمورة وذلك لمسافة 500 متر . شهيدة لأعمال الرافع المسددي كامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين . - علوة 0.3 جنيه لكل متر زيادة في شهر يناير 2023	2م	٩,٠٠٠	٩,٠٠٠	٨١,٨٩,٠٠٠
2	بشمل السطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمباني في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الشقة بطول حتى 30 سم و التخليص منها بالمقاييس المعمورة وذلك لمسافة 500 متر . شهيدة لأعمال الرافع المسددي كامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين . - علوة 0.3 جنيه لكل متر زيادة في شهر مايو 2023	2م	٩,٠٠٠	٩,٠٠٠	٨١,٨٩,٠٠٠
أعمال الجسر					
3	بشمل المكتب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالآلات التوسية والفرش بالعماد الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على اليد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للمواصفات المعمورة والمواصفات القياسية والرسومات التنفيذية المستعدة والتي بموجب مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندسين المشرفين . - علوة 1 جنيه لكل مسافة لكل متر زيادة وتصبح 1.1 جنيه لكل إنشاد من 2023/5/4 .	١م	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	١٨٢,٧٧,٠٠٠
4	بشمل المكتب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية في التربة السائلة عدا التربة الصخرية واستخدام (الفلور) ونسوية السطح بالآلات التوسية والفرش بالعماد الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على اليد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للمواصفات المعمورة والمواصفات القياسية والرسومات التنفيذية المستعدة والتي بموجب مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندسين المشرفين . - علوة 1 جنيه لكل مسافة لكل متر زيادة وتصبح 1.1 جنيه لكل إنشاد من 2023/5/4 .	١م	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	١٨٢,٧٧,٠٠٠
5	بشمل المكتب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة صخرية أو ...) عدا التربة الصخرية (استخدام الباندر) ونسوية السطح بالآلات التوسية والفرش بالعماد الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على اليد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للمواصفات المعمورة والمواصفات القياسية والرسومات التنفيذية المستعدة والتي بموجب مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندسين المشرفين . - يتم تعديل نوع التربة طبقاً لمعدلات التخليص باستخدام الباندر والتي تعدد بمعرفة المنطقة الصخرية والاستشاري . في شهر مايو 2023 - علوة 1 جنيه لكل مسافة لكل متر زيادة وتصبح 1.1 جنيه لكل إنشاد من 2023/5/4 .	١م	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	١٨٢,٧٧,٠٠٠
6	بشمل المكتب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعمل على اليد الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة ٢٠٠ متر عن 500 متر 2- إزالة الباندر الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة طبقة المواصفات والمواصفات باستخدام آلات التوسية بمساحة لا تزيد عن 25 سم لاستكمال الحسوب التجميعي لتحميل الجسر والانتقال (نسبة تعديل كاليفورنيا حتى 10 % ورشها بالعماد الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقاً للمواصفات المعمورة والمواصفات القياسية والرسومات التنفيذية المستعدة والتي بموجب مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندسين المشرفين . - علوة 1 جنيه لكل مسافة لكل متر زيادة وتصبح 1.1 جنيه لكل إنشاد من 2023/5/4 .	3م	٨٩,٠٠٠	٨٩,٠٠٠	٨١,٨٩,٠٠٠
المقارنات قبل يناير 2023					
6_1	نات إيهاد (400-300) قبل يناير 2023	١م	٨٩,٠٠٠	٨٩,٠٠٠	٨١,٨٩,٠٠٠
6_2	نات إيهاد (300-400) قبل يناير 2023	١م	٨٩,٠٠٠	٨٩,٠٠٠	٨١,٨٩,٠٠٠
6_3	نات إيهاد (500-600) قبل يناير 2023	١م	٩١,٠٠٠	٩١,٠٠٠	٨١,٨٩,٠٠٠
6_4	نات إيهاد (600-700) قبل يناير 2023	١م	٩١,٠٠٠	٩١,٠٠٠	٨١,٨٩,٠٠٠

مدير عام المشروع
المهندس / مصطفى شحات
التوقيع:

مهندس الجودة
المهندس / محمود حسن
التوقيع:

مهندس الفني
المهندس / أحمد عزب
التوقيع:

مهندس شركة المقارنات
المهندس / محمد شحات
التوقيع:

مهندس شركة المقارنات
المهندس / محمد شحات
التوقيع:

مهندس شركة المقارنات
المهندس / محمد شحات
التوقيع:

مهندس شركة المقارنات
المهندس / محمد شحات
التوقيع:

مهندس شركة المقارنات
المهندس / محمد شحات
التوقيع:

مهندس شركة المقارنات
المهندس / محمد شحات
التوقيع:

مهندس شركة المقارنات
المهندس / محمد شحات
التوقيع:



مكتب أ.إ.م.م
المستشار الهندسي

مقايضة معدلة (3)



أعمال إنشاء الجسر القوسي للطريق الصحراوي (القطيف / أبو سويلح)

القطاع الثاني (بني عتار / من محطة 176+700 حتى محطة 324+800 بطول 158 كم

تفصيل شركة / القرويين لإنشاء الطرق والمطارات من محطة 226+350 إلى 227+350 بطول 1 كم قطر عام (2023-2024-2025) إنشاء سبيل

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	سعر الوحدة	الكمية	القيمة
المقايضة بعد مايو 2023					
شهر مايو 2023					
6_5	ذات اجهاد (500-600) كجم/سم 2 شهر مايو 2023	199,70	199,70	199,70	199,70
6_6	ذات اجهاد (600-700) كجم/سم 2 شهر مايو 2023	199,70	199,70	199,70	199,70
شهر يونيو 2023					
6_7	ذات اجهاد (500-600) كجم/سم 2 شهر يونيو 2023	199,70	199,70	199,70	199,70
6_8	ذات اجهاد (600-700) كجم/سم 2 شهر يونيو 2023	199,70	199,70	199,70	199,70
شهر يوليو 2023					
6_9	ذات اجهاد (500-600) كجم/سم 2 شهر يوليو 2023	199,70	199,70	199,70	199,70
6_10	ذات اجهاد (600-700) كجم/سم 2 شهر يوليو 2023	199,70	199,70	199,70	199,70
شهر أغسطس 2023					
6_11	ذات اجهاد (500-600) كجم/سم 2 شهر أغسطس 2023	199,70	199,70	199,70	199,70
6_12	ذات اجهاد (600-700) كجم/سم 2 شهر أغسطس 2023	199,70	199,70	199,70	199,70
شهر سبتمبر 2023					
6_13	ذات اجهاد (500-600) كجم/سم 2 ابتداء من سبتمبر 2023	199,70	199,70	199,70	199,70
6_14	ذات اجهاد (600-700) كجم/سم 2 ابتداء من سبتمبر 2023	199,70	199,70	199,70	199,70
7	بشتر التسليم النهائي على استخدام المعدات الميكانيكية في الصخر ونسوية السطح بآلات النسوية وأفرش بالمعداة الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالمرسات للوصول إلى أقصى كثافة (95%) من الكثافة الأولية (المسوية) ومعدل جلي البند لتصل إلى الأثرية الزائدة لمسافة 1500 متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقا للتصميم والتصميمية والطاقتات المعروضة المتواجدة والرسومات التنفيذية المعتمدة والوقت يخصص حسب الحاجة طبقا لآصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمطارات وتعليمات المهندس المشرف في شهر مايو 2023	199,70	199,70	199,70	199,70
7_1	ولي دالة زيدا عداقة نقل لنج الطر من 1500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للمتر مربع زيدا وتصبح 1,1 جنيه لكل 1 كم ابتداء من 2023/5/4	199,70	199,70	199,70	199,70
7_2	علاوة لإجادة 30 في حالة توريد لوزة لفرشها على طبقة السطوح الميكانيكية لمرات المعدات وذلك في حالة غرض العمل ثابت	199,70	199,70	199,70	199,70
أعمال أخرى					
8	أعمال تجميل ونور وبوابة لوزة مطابقة للمواصفات وتشييدها باستخدام آلات النسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم على مسلوب (2-3 متر) أسفل مسلوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من مسلوب (2-3 متر) من مسلوب الفرمة لاستكمال المسلوب التصميمي لتشكيل الجسر والالتفاف (نسبة تجميل تقريبا 20%) ورشها بالعباد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالمرسات للوصول إلى أقصى كثافة (95%) من الكثافة الأولية (المسوية) ويتم التخليط طبقا للتصميم والتصميمية والطاقتات المعروضة المتواجدة والرسومات التنفيذية المعتمدة والوقت يخصص حسب الحاجة طبقا لآصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمطارات وتعليمات المهندس المشرف	199,70	199,70	199,70	199,70
8_1	في حالة طلب جهاز الإنارة زيدا نسبة التكمك عن 95% يتوجب زيدا 1 جنيه على زيادة نسبة التكمك لكل 1% - مسافة النقل على 2 كم ويتم تعويض كل 1,4 جنيه لكل كم بزيادة أو النقصان ويصبح 1,5 جنيه لكل كم ابتداء من 2023/5/4	199,70	199,70	199,70	199,70
8_2	المسح يشمل عمل تلوينات وتخليط والمختبرات ونقل مواقع العمل حتى مسافة 2 كم - والبناء لا يشمل القيمة المسموية	199,70	199,70	199,70	199,70
8_3	علاوة عداقة نقل 99 كم	199,70	199,70	199,70	199,70
8_4	المسح خلال شهر مارس 2023	199,70	199,70	199,70	199,70
8_5	المسح خلال شهر أبريل 2023	199,70	199,70	199,70	199,70
8_6	المسح خلال شهر مايو 2023	199,70	199,70	199,70	199,70
8_7	المسح خلال شهر يونيو 2023	199,70	199,70	199,70	199,70
8_8	المسح خلال شهر يوليو 2023	199,70	199,70	199,70	199,70
8_9	المسح خلال شهر أغسطس 2023	199,70	199,70	199,70	199,70
8_10	المسح ابتداء من شهر سبتمبر 2023	199,70	199,70	199,70	199,70
8_11	إزالة نوزة لوزة	199,70	199,70	199,70	199,70
8_12	إزالة المواد المسموية للآثار	199,70	199,70	199,70	199,70
8_13	بالمسح المسطح أعمال تشييد أرض طبيعية بسمك 25 سم في حالة أن المسلوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم 50 سم من مسلوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة لتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية واستعمالها وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري في مايو 2023	199,70	199,70	199,70	199,70



مدير عام المشروع
المهندس مصطفى شعاع
التوقيع

مهندس الهيئة
المهندس محمود حنون
التوقيع

