

التاريخ : 2024-8-5

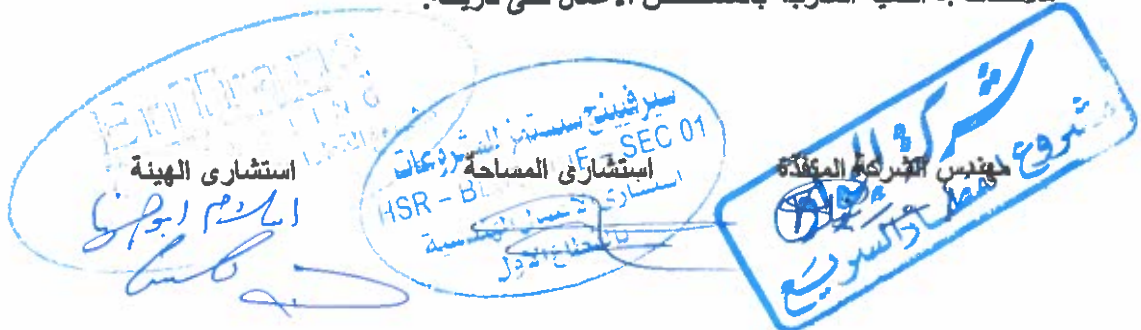
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل).

قامت شركة سير فينيج سيستم للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) .

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف.

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	56+000	60+260	اعمال حفر في التربة المفككة	85,861	
٢	56+000	60+260	اعمال حفر في التربة المتماسكة	538,417	
٣	56+000	60+260	اعمال حفر في التربة شديدة التماسك	989,237	
٤	56+760	59+040	اعمال حفر فى الصخر	374,976	
٥	56+760	59+040	الصخر	25,827	اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢
٦	56+760	59+040		83,147	اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢
٧	56+760	59+040		174,239	اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢
٨	56+760	59+040		67,795	اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢
٩	56+760	59+040		23,966	اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢
١٠	59+000	62+000	ردم	198,682	
١١	59+000	62+000	تطهير	45,847	
١٢	59+000	62+000	Prepared S.Grade	17,820	

ملاحظات :- الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.



تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة داخل حدود القطاع التصميمي

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
56+420	0.00	0.00	0.00	1,887,126.49
56+440	4.11	41.14	41.14	
56+460	10.16	183.83	142.69	
56+480	17.15	456.87	273.04	
56+500	23.69	865.22	408.35	
56+520	34.57	1,447.78	582.56	
56+540	44.12	2,234.69	786.91	
56+560	54.94	3,225.27	990.58	
56+580	61.12	4,385.80	1,160.53	
56+600	71.42	5,711.15	1,325.35	
56+620	93.86	7,363.87	1,652.72	
56+640	117.19	9,474.36	2,110.49	
56+660	150.76	12,153.89	2,679.53	
56+680	193.25	15,594.03	3,440.14	
56+700	0.00	17,526.58	1,932.55	
56+720	0.00	17,526.58	0.00	
56+740	55.97	18,086.30	559.72	
56+760	939.61	28,042.11	9,955.81	
56+780	1,434.27	51,780.89	23,738.78	
56+800	1,438.94	80,512.94	28,732.05	
56+820	1,271.16	107,613.89	27,100.95	
56+840	1,324.85	133,574.02	25,960.13	
56+860	1,411.43	160,936.84	27,362.82	
56+880	1,411.81	189,169.23	28,232.39	
56+900	1,622.03	219,507.60	30,338.37	
56+920	1,641.01	252,137.97	32,630.37	
56+940	1,588.64	284,434.45	32,296.48	
56+960	1,483.17	315,152.56	30,718.11	
56+980	1,514.45	345,128.80	29,976.24	
57+000	1,407.59	374,349.20	29,220.40	
57+020	1,216.47	400,589.81	26,240.61	
57+040	897.52	421,729.71	21,139.90	
57+060	555.71	436,261.96	14,532.25	
57+080	48.18	442,300.80	6,038.84	
57+100	3.56	442,818.20	517.40	
57+120	257.23	445,426.12	2,607.92	
57+140	233.30	450,331.36	4,905.24	
57+160	380.07	456,464.99	6,133.63	

cut

1,887,126.49

مشروع القطار الكهربائي السريع
شركة الجواد

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج ويستمز

عن الشركة

أ. م. الجواد

أ. م. الجواد

أ. م. الجواد

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة داخل حدود القطاع التصميمي

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
57+180	730.46	467,570.28	11,105.29	
57+200	823.60	483,110.90	15,540.62	
57+220	853.84	499,885.31	16,774.41	
57+240	1,020.04	518,624.17	18,738.86	
57+260	1,081.71	539,641.68	21,017.51	
57+280	1,046.73	560,926.04	21,284.36	
57+300	970.94	581,102.76	20,176.72	
57+320	873.37	599,545.89	18,443.13	
57+340	724.25	615,522.13	15,976.24	
57+360	566.38	628,428.44	12,906.31	
57+380	459.27	638,684.86	10,256.42	
57+400	439.50	647,672.48	8,987.62	
57+420	558.93	657,656.76	9,984.28	
57+440	639.67	669,642.74	11,985.98	
57+460	617.70	682,216.44	12,573.70	
57+480	600.43	694,397.77	12,181.33	
57+500	610.71	706,509.17	12,111.40	
57+520	672.65	719,342.75	12,833.58	
57+540	673.99	732,809.11	13,466.36	
57+560	580.32	745,352.20	12,543.09	
57+580	513.91	756,294.54	10,942.34	
57+600	510.09	766,534.60	10,240.06	
57+620	394.29	775,578.41	9,043.81	
57+640	382.59	783,347.18	7,768.77	
57+660	385.01	791,023.22	7,676.04	
57+680	403.41	798,907.51	7,884.29	
57+700	397.78	806,919.49	8,011.98	
57+720	361.98	814,517.13	7,597.64	
57+740	420.25	822,339.41	7,822.28	
57+760	452.39	831,065.77	8,726.36	
57+780	481.99	840,409.54	9,343.77	
57+800	507.40	850,303.42	9,893.88	
57+820	512.97	860,507.07	10,203.65	
57+840	498.91	870,625.79	10,118.72	
57+860	487.55	880,490.31	9,864.52	
57+880	479.35	890,159.22	9,668.91	



عن الاستشاري انترانس

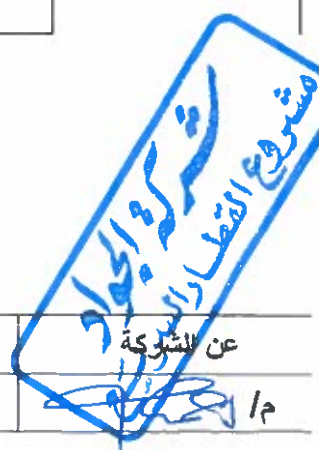
أ. م. /

عن الاستشاري سيرفينج ميجيسترز

أ. م. /

عن الشركة

أ. م. /



Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
58+660	675.03	1,695,696.81	13,873.06	
58+680	722.57	1,709,672.87	13,976.06	
58+700	677.83	1,723,676.93	14,004.06	
58+720	735.61	1,737,811.32	14,134.39	
58+740	718.63	1,752,353.66	14,542.34	
58+760	605.19	1,765,591.77	13,238.11	
58+780	530.09	1,776,944.52	11,352.75	
58+800	487.06	1,787,116.00	10,171.48	
58+820	440.45	1,796,391.08	9,275.08	
58+840	404.92	1,804,844.74	8,453.66	
58+860	336.37	1,812,257.58	7,412.84	
58+880	306.26	1,818,683.85	6,426.27	
58+900	255.84	1,824,304.88	5,621.03	
58+920	239.32	1,829,256.50	4,951.62	
58+940	212.28	1,833,772.48	4,515.98	
58+960	199.29	1,837,888.12	4,115.64	
58+980	180.45	1,841,685.48	3,797.36	
59+000	166.75	1,845,157.46	3,471.98	
59+020	156.10	1,848,385.95	3,228.49	
59+040	143.36	1,851,380.60	2,994.65	
59+060	0.00	1,852,814.25	1,433.65	
59+080	0.00	1,852,814.25	0.00	
59+100	84.35	1,853,657.76	843.51	
59+120	74.38	1,855,245.10	1,587.34	
59+140	74.09	1,856,729.79	1,484.69	
59+160	76.93	1,858,239.96	1,510.17	
59+180	76.88	1,859,778.03	1,538.07	
59+200	92.24	1,861,469.23	1,691.20	
59+220	93.57	1,863,327.33	1,858.10	
59+240	96.88	1,865,231.82	1,904.49	
59+260	86.68	1,867,067.39	1,835.57	
59+280	82.50	1,868,759.17	1,691.78	
59+300	69.47	1,870,278.88	1,519.71	
59+320	49.84	1,871,471.99	1,193.11	
59+340	28.19	1,872,252.34	780.35	
59+360	30.07	1,872,834.95	582.61	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج سبستينز

عن الشركة

م/

م/

م/

مشروع القطار الكهربائي السريع
شركة الجواد

تفليذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة داخل حدود القطاع التصميمي

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
59+380	33.91	1,873,474.73	639.78	
59+400	33.43	1,874,148.14	673.41	
59+420	20.66	1,874,689.04	540.90	
59+440	9.00	1,874,985.59	296.55	
59+460	16.83	1,875,243.84	258.25	
59+480	19.39	1,875,606.02	362.18	
59+500	20.30	1,876,002.92	396.90	
59+520	15.59	1,876,361.82	358.90	
59+540	9.44	1,876,612.08	250.26	
59+560	17.89	1,876,885.34	273.26	
59+580	26.84	1,877,332.64	447.30	
59+600	21.74	1,877,818.48	485.84	
59+620	22.82	1,878,264.08	445.60	
59+640	40.74	1,878,899.64	635.56	
59+660	92.77	1,880,234.74	1,335.10	
59+680	66.40	1,881,826.48	1,591.74	
59+700	51.95	1,883,010.04	1,183.56	
59+720	7.02	1,883,599.80	589.76	
59+740	0.00	1,883,670.04	70.24	
59+760	0.00	1,883,670.04	0.00	
61+800	0.00	1,883,670.04	0.00	
61+820	0.08	1,883,670.85	0.81	
61+840	0.14	1,883,673.02	2.17	
61+860	0.00	1,883,674.38	1.36	
61+880	1.47	1,883,689.10	14.72	
61+900	11.50	1,883,818.81	129.71	
61+920	22.95	1,884,163.34	344.53	
61+940	33.74	1,884,730.29	566.95	
61+960	45.53	1,885,523.00	792.71	
61+980	57.41	1,886,552.39	1,029.39	
62+000	0.00	1,887,126.49	574.10	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج سيستمز

عن الشركة

INTERTRANS
CONSULTING

سيرفينج سيستمز

مشروع القطار الكهربائي السريع
شركة الجواد

 شركة الجواد JAWAD & ASSOCIATES CONSULTANTS & ENGINEERS	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإسكان وزارة النقل الهيئة العامة للغمر والمخاض
	إكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)	
	تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (٤) جاري	

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١.١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			Qty(m3)	Total.Qty	
56+540	0	0.00	0.00	532,372.11	
56+560	18.56	185.63	185.63		
56+580	18.2	553.31	367.68		
56+600	18.9	924.41	371.10		
56+620	19.54	1,308.86	384.45		
56+640	29.59	1,800.20	491.34		
56+660	0	2,096.13	295.93		
56+680	0	2,096.13	0.00		
56+700	0	2,096.13	0.00		
56+720	0	2,096.13	0.00		
56+740	0	2,096.13	0.00		
56+760	246.09	4,556.99	2,460.86		
56+780	375.45	10,772.40	6,215.41		
56+800	512.75	19,654.46	8,882.06		
56+820	118.89	25,970.85	6,316.39		
56+840	0	27,159.72	1,188.87		
58+060	158.56	28,745.30	1,585.58		
58+080	155.06	31,881.50	3,136.20		
58+100	267.27	36,104.77	4,223.27		
58+120	316.03	41,937.76	5,832.99		
58+140	361.27	48,710.76	6,773.00		
58+160	344.59	55,769.32	7,058.56		
58+180	397.21	63,187.31	7,417.99		
58+200	472.22	71,881.60	8,694.29		

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج سيستمز

عن الشركة

م/ اسامه الجواد

م/

م/

 شركة الجواد	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (٤) جاري	 الهيئة القومية للإسناد وزارة النقل الهيئة العامة للغمر والمخبر
---	---	---

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبج ١, اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
58+220	525.54	81,859.18	9,977.58	
58+240	493.43	92,048.83	10,189.65	
58+260	497.94	101,962.47	9,913.64	
58+280	462.37	111,565.58	9,603.11	
58+300	406.29	120,252.25	8,686.67	
58+320	311.85	127,433.66	7,181.41	
58+340	1948.14	150,033.56	22,599.90	
58+360	1781.73	187,332.32	37,298.76	
58+380	1893.17	224,081.36	36,749.04	
58+400	1823	261,243.07	37,161.71	
58+420	1792.83	297,401.37	36,158.30	
58+440	1714.97	332,479.36	35,077.99	
58+460	1600.55	365,634.57	33,155.21	
58+480	1447.44	396,114.44	30,479.87	
58+500	1265.14	423,240.20	27,125.76	
58+520	1163.27	447,524.31	24,284.11	
58+540	1017.17	469,328.75	21,804.44	
58+560	356.31	483,063.63	13,734.88	
58+580	191.26	488,539.36	5,475.73	
58+600	183.94	492,291.34	3,751.98	
58+620	232.09	496,451.60	4,160.26	
58+640	335.45	502,126.94	5,675.34	
58+660	0	505,481.42	3,354.48	
58+680	0	505,481.42	0.00	
58+840	0	505,481.42	0.00	
58+860	54.17	506,023.08	541.66	
58+880	59.01	507,154.89	1,131.81	
58+900	95.58	508,700.79	1,545.90	
58+920	67.65	510,333.04	1,632.25	
58+940	49.79	511,507.44	1,174.40	
58+960	80.4	512,809.30	1,301.86	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج سيستمز

عن الشركة





إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري



-علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبىح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
58+980	69.78	514,311.06	1,501.76	
59+000	56.97	515,578.53	1,267.47	
59+020	69.14	516,839.65	1,261.12	
59+040	62.21	518,153.19	1,313.54	
59+060	38.09	519,156.20	1,003.01	
59+080	0	519,537.11	380.91	
59+100	0	519,537.11	0.00	
59+640	0	519,537.11	0.00	
59+660	115.82	520,695.35	1,158.24	
59+680	59.68	522,450.44	1,755.09	
59+700	63.8	523,685.33	1,234.89	
59+720	36.33	524,686.64	1,001.31	
59+740	12.41	525,174.03	487.39	
59+760	19.67	525,494.86	320.83	
59+780	23.64	525,927.99	433.13	
59+800	22.34	526,387.78	459.79	
59+820	19.51	526,806.24	418.46	
59+840	16.25	527,163.84	357.60	
59+860	23.34	527,559.76	395.92	
59+880	15.5	527,948.18	388.42	
59+900	24.02	528,343.39	395.21	
59+920	39.15	528,975.09	631.70	
59+940	28.97	529,656.26	681.17	
59+960	30.56	530,251.52	595.26	
59+980	35.43	530,911.41	659.89	
60+000	22.35	531,489.18	577.77	
60+020	16.68	531,879.47	390.29	
60+040	16.29	532,209.21	329.74	
60+060	0	532,372.11	162.90	
60+080	0	532,372.11	0.00	

عن استشاری سیر فینج سیستمز

عن الشريفة

الحمد لله رب العالمين

ح


 The logo of the Ministry of Education, Government of India, is located in the bottom right corner of the page. It features a stylized 'e' inside a circle, with the text 'Ministry of Education, Government of India' written around it.



شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (٤) جاري



بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
-علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبى ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
61+880	0	532,372.11	CUT	0.00	538,417.48
61+900	26.74	532,639.50		267.39	
61+920	52.76	533,434.48		794.98	
61+940	67.94	534,641.46		1,206.98	
61+960	76.27	536,083.54		1,442.08	
61+980	78.56	537,631.86		1,548.32	
62+000	0	538,417.48		785.62	

عن الاستشاري انترانس
/م/

عن استشاري سيرفينج سيستمز

HSR -

عن الشركة
مشروع القطار السريع
شركة الجواد



شركة الجواد

م/ال

عن

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

مشروع القطر الكهربائي السريع
إستكمال إنشاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)
تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (4) جاري



م/ال

عن

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

م/ال

المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالاتسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى.

- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبىح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
56+180.00	0	0.00	0.00	
56+200.00	58.48	584.84	584.84	
56+220.00	50.52	1,674.81	1089.97	
56+240.00	47.19	2,651.82	977.01	
56+260.00	44.92	3,572.90	921.08	
56+280.00	41.47	4,436.82	863.92	
56+300.00	51.16	5,363.14	926.32	
56+320.00	48.24	6,357.10	993.96	
56+340.00	49.81	7,337.53	980.43	
56+360.00	53.99	8,375.53	1038.00	
56+380.00	53.9	9,454.39	1078.86	
56+400.00	52.25	10,515.87	1061.48	
56+420.00	49.39	11,532.33	1016.46	
56+440.00	65.55	12,681.70	1149.37	
56+460.00	76.86	14,105.70	1424.00	
56+480.00	70.82	15,582.48	1476.78	
56+500.00	58.55	16,876.22	1293.74	
56+520.00	64.57	18,107.39	1231.17	
56+540.00	75.48	19,507.78	1400.39	
56+560.00	65.05	20,912.94	1405.16	
56+580.00	69.62	22,259.44	1346.50	
56+600.00	78.96	23,745.13	1485.69	
56+620.00	101.35	25,548.14	1803.01	
56+640.00	113.25	27,694.04	2145.90	
56+660.00	176.16	30,588.13	2894.09	
56+680.00	216.98	34,519.54	3931.41	
56+700.00	0	36,689.36	2169.82	
56+720.00	0	36,689.36	0.00	
56+740.00	55.97	37,249.08	559.72	
56+760.00	250.04	40,309.21	3060.13	
56+780.00	0	42,533.05	2223.84	
56+800.00	0	42,533.05	0.00	
56+820.00	425.88	46,360.93	3827.88	

cut

989,233.31

عن الاستشاري انفرانس

عن استشاري سبر فنج سيسنمز

عن الشركة

م/ال

م/ال

م/ال

 شركة الجواد	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإتفاق
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)	
	تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (٤) جارى	

المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى.

- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبىح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
56+840.00	1037.47	61,701.81	15340.88	
56+860.00	1131.82	83,394.76	21692.95	
56+880.00	1133.19	106,044.80	22650.04	
56+900.00	1302.95	130,406.02	24361.22	
56+920.00	1269.04	156,125.85	25719.83	
56+940.00	1256.84	181,384.66	25258.81	
56+960.00	1230.76	206,260.71	24876.05	
56+980.00	1274.46	231,312.96	25052.25	
57+000.00	1202.6	256,083.53	24770.57	
57+020.00	1071.35	278,823.00	22739.47	
57+040.00	790.75	297,443.89	18620.89	

عن الاستشاري انترانس

م/الاسلام ابو بكر

عن استشاري سينر فينج سيستيمز

م/الاسلام ابو بكر

عن الشركة

م/الاسلام ابو بكر





شركة الجواد

مشروع القطر الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري



المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى.
- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبج ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
57+060.00	497.6	310,327.18	12883.29	
57+080.00	30.02	315,689.23	5362.05	
57+100.00	0	315,989.39	300.16	
57+120.00	239.84	318,301.75	2312.36	
57+140.00	214.79	322,847.99	4546.24	
57+160.00	352.81	328,524.00	5676.01	
57+180.00	424.11	336,293.31	7769.31	
57+200.00	429.93	344,833.73	8540.42	
57+220.00	379.97	352,932.68	8098.95	
57+240.00	516.93	361,901.78	8969.10	
57+260.00	504.43	372,115.40	10213.62	
57+280.00	602.78	383,187.40	11072.00	
57+300.00	740.29	396,618.16	13430.76	
57+320.00	696.88	410,989.95	14371.79	
57+340.00	626.37	424,222.49	13232.54	
57+360.00	534.83	435,834.50	11612.01	
57+380.00	432.13	445,504.02	9669.52	
57+400.00	389.3	453,718.24	8214.22	
57+420.00	479.76	462,408.79	8690.55	
57+440.00	545.54	472,661.75	10252.96	
57+460.00	511.46	483,231.70	10569.95	
57+480.00	342.96	492,643.00	9411.30	
57+500.00	0	495,249.01	2606.01	
57+520.00	0	495,249.01	0.00	
57+540.00	4.35	495,249.01	0.00	

مشروع القطر الكهربائي السريع
شركة الجواد
عن الشركة

عن الاستشاري انترانس

SEC 01
عن استشاري سترافينج سيستمز

م

م



شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري



المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين .
- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري.

- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبىح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
57+560.00	59	495,882.50	633.49	
57+580.00	32.08	496,793.30	910.80	
57+600.00	14.72	497,261.30	468.00	
57+620.00	4.25	497,450.95	189.65	
57+640.00	21.09	497,704.28	253.33	
57+660.00	46.21	498,402.95	698.67	
57+680.00	0	498,865.09	462.14	
57+700.00	23.28	499,072.24	207.15	
57+720.00	26.07	499,565.81	493.57	
57+740.00	37.51	500,201.67	635.86	
57+760.00	65.25	501,229.25	1027.58	
57+780.00	55.43	502,436.01	1206.76	
57+800.00	47.31	503,463.38	1027.37	
57+820.00	35.7	504,293.47	830.09	
57+840.00	0	504,669.42	375.95	
57+860.00	0	504,669.42	0.00	
57+880.00	143.69	506,082.09	1412.67	
57+900.00	218.93	509,708.26	3626.17	
57+920.00	207.82	513,975.79	4267.53	
57+940.00	201.96	518,073.62	4097.83	
57+960.00	224.05	522,333.62	4260.00	
57+980.00	220.71	526,781.10	4447.48	
58+000.00	304.09	532,028.98	5247.88	
58+020.00	302.01	538,089.84	6060.86	
58+040.00	268.63	543,796.20	5706.36	
58+060.00	522.76	551,710.09	7913.89	



عن الاستشاري انترانس

عن استشاري بحرف فتيح سيستمز

عن الشركة

م/السيد ايوب بن علي

م/

م/



شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري



المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى.

- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبج ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
58+080.00	687.24	563,810.15	12100.06	
58+100.00	600.35	576,686.16	12876.01	
58+120.00	491.57	587,605.36	10919.20	
58+140.00	455.08	597,071.87	9466.51	
58+160.00	511.5	606,737.72	9665.85	
58+180.00	571.16	617,564.35	10826.63	
58+200.00	572.73	629,003.29	11438.94	
58+220.00	609.12	640,821.81	11818.52	
58+240.00	659	653,503.04	12681.23	
58+260.00	639.44	666,487.47	12984.43	
58+280.00	755.01	680,432.01	13944.54	
58+300.00	926.06	697,242.74	16810.73	
58+320.00	969.49	718,462.23	21219.49	
58+340.00	0	725,895.15	7432.92	
58+360.00	0	725,895.15	0.00	
58+540.00	0	725,895.15	0.00	
58+560.00	522.11	731,114.14	5218.99	
58+580.00	656.33	742,898.46	11784.32	
58+600.00	627.51	755,736.94	12838.48	
58+620.00	512.49	767,136.98	11400.04	
58+640.00	386.06	776,122.52	8985.54	
58+660.00	682.17	786,804.95	10682.43	
58+680.00	736.8	800,994.73	14189.78	
58+700.00	694.71	815,309.79	14315.06	
58+720.00	751.26	829,769.41	14459.62	
58+740.00	739.3	844,674.95	14905.54	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج سيستيمز

عن الشركة

م/ اسام ابو الحسن

م/

م/



شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري



المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالاتسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري.

- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبى ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
58+760.00	630.05	858,368.42	13693.47	
58+780.00	552.17	870,190.59	11822.17	
58+800.00	508.65	880,798.77	10608.18	
58+820.00	465.95	890,544.76	9745.99	
58+840.00	431.67	899,520.82	8976.06	
58+860.00	280.3	906,640.38	7119.56	
58+880.00	250.05	911,943.83	5303.45	
58+900.00	152.96	915,974.07	4030.24	
58+920.00	136.28	918,866.56	2892.49	
58+940.00	117.17	921,400.96	2534.40	
58+960.00	128.69	923,859.51	2458.55	
58+980.00	105.36	926,200.02	2340.51	
59+000.00	98.8	928,241.69	2041.67	
59+020.00	88.69	930,116.71	1875.02	
59+040.00	114.34	932,147.20	2030.49	
59+060.00	0	932,898.21	751.01	
59+080.00	0	932,898.21	0.00	
59+100.00	97.87	933,832.46	934.25	
59+120.00	78.98	935,600.92	1768.46	
59+140.00	81.81	937,208.67	1607.75	
59+160.00	87.26	938,899.30	1690.63	
59+180.00	76.01	940,531.98	1632.68	
59+200.00	87.5	942,167.10	1635.12	
59+220.00	93.92	943,981.35	1814.25	
59+240.00	95.44	945,874.96	1893.61	
59+260.00	82.38	947,653.12	1778.16	

عن الاستشاري انترانس

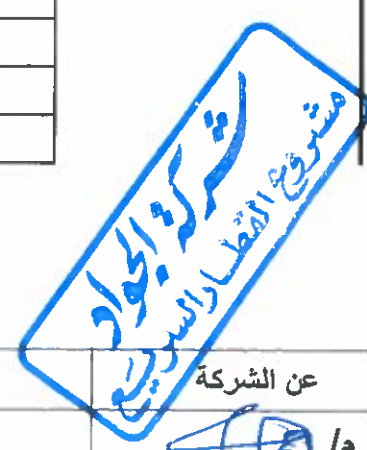
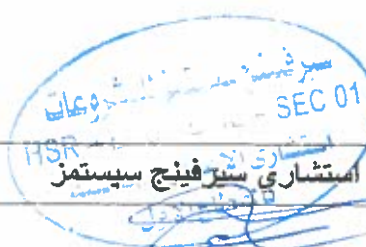
عن استشاري ستر فينج سيستمز

عن الشركة

م/ اسلام ابو الحارث

م/

م/





شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري



المتري المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى.

- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبج ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
59+280.00	78.3	949,259.94	1606.82	
59+300.00	65.42	950,697.23	1437.29	
59+320.00	46.35	951,814.95	1117.72	
59+340.00	21.92	952,497.71	682.76	
59+360.00	29.56	953,012.55	514.84	
59+380.00	35.7	953,665.04	652.49	
59+400.00	39.08	954,412.78	747.74	
59+420.00	37.47	955,178.35	765.57	
59+440.00	42.82	955,981.25	802.90	
59+460.00	54.92	956,958.64	977.39	
59+480.00	56.25	958,070.34	1111.70	
59+500.00	59.14	959,224.28	1153.94	
59+520.00	56.38	960,379.53	1155.25	
59+540.00	34.68	961,290.12	910.59	
59+560.00	66.24	962,299.33	1009.21	
59+580.00	73.19	963,693.60	1394.27	
59+600.00	66.17	965,087.25	1393.65	
59+620.00	63.12	966,380.28	1293.03	
59+640.00	92.54	967,936.95	1556.67	
59+660.00	28.18	969,144.15	1207.20	
59+680.00	60.6	970,031.85	887.70	
59+700.00	38.91	971,026.87	995.02	
59+720.00	28.05	971,696.51	669.64	
59+740.00	43.75	972,414.58	718.07	
59+760.00	37.01	973,222.20	807.62	
59+780.00	31.38	973,906.14	683.94	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفيتنج سيستمز

عن الشركة

أ/م اسلام ابو حنيه

أ/م

أ/م





شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري



المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأتربة التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشاري.

- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبج ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
59+800.00	35.17	974,571.77	665.63	
59+820.00	38.76	975,311.21	739.44	
59+840.00	35.44	976,053.18	741.97	
59+860.00	32.34	976,730.89	677.71	
59+880.00	37.92	977,433.52	702.63	
59+900.00	27.6	978,088.74	655.22	
59+920.00	27.23	978,637.10	548.36	
59+940.00	29.73	979,206.87	569.77	
59+960.00	27.51	979,779.40	572.53	
59+980.00	32.22	980,376.68	597.28	
60+000.00	39.46	981,093.42	716.74	
60+020.00	27.16	981,759.54	666.12	
60+040.00	17.69	982,207.96	448.42	
60+060.00	19.53	982,580.16	372.20	
60+080.00	49.49	983,270.35	690.19	
60+100.00	43.35	984,198.75	928.40	
60+120.00	34.86	984,980.75	782.00	
60+140.00	23.35	985,562.84	582.09	
60+160.00	10.57	985,902.10	339.26	
60+180.00	22.67	986,234.47	332.37	
60+200.00	23.99	986,700.97	466.50	
60+220.00	35.36	987,294.41	593.44	
60+240.00	32.2	987,970.02	675.61	
60+260.00	0	988,292.02	322.00	
60+280.00	0	988,292.02	0.00	
61+880	18.81	988,480.11	188.09	
61+900	0.8	988,676.21	196.10	
61+920	3.22	988,716.40	40.19	
61+940	5.09	988,799.45	83.05	
61+960	7.94	988,929.73	130.28	
61+980	11.22	989,121.21	191.48	
62+000	0	989,233.31	112.10	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سفير فينج سيستمز

عن الشركة

م/ اسام ابو لينا حكيما

م/

م/

م/

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصيغ ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Voi (m3)	As Built vol.cut		
			Qty(m3)	Total.Qty	
56+180.00	0.00	0.00	0.00	85,861.67	
56+200.00	7.96	79.60	79.60		
56+220.00	7.97	238.92	159.32		
56+240.00	8.02	398.88	159.96		
56+260.00	7.70	556.07	157.19		
56+280.00	7.63	709.33	153.26		
56+300.00	7.38	859.46	150.13		
56+320.00	7.66	1,009.93	150.47		
56+340.00	7.82	1,164.77	154.84		
56+360.00	7.30	1,315.94	151.17		
56+380.00	7.31	1,462.04	146.10		
56+400.00	7.54	1,610.56	148.52		
56+420.00	7.41	1,760.06	149.50		
56+440.00	9.29	1,927.11	167.05		
56+460.00	11.43	2,134.37	207.26		
56+480.00	11.86	2,367.25	232.88		
56+500.00	11.94	2,605.22	237.97		
56+520.00	12.52	2,849.86	244.64		
56+540.00	12.63	3,101.44	251.58		
56+560.00	18.40	3,411.82	310.38		
56+580.00	18.08	3,776.66	364.84		
56+600.00	18.05	4,137.93	361.27		
56+620.00	19.33	4,511.71	373.78		
56+640.00	18.43	4,889.34	377.63		
56+660.00	15.35	5,227.16	337.82		
56+680.00	16.97	5,550.34	323.18		
56+700.00	0.00	5,720.02	169.68		
56+720.00	0.00	5,720.02	0.00		
56+740.00	0.00	5,720.02	0.00		
56+760.00	15.24	5,872.44	152.42		
56+780.00	36.55	6,390.33	517.89		

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج سيستمز

عن الشركة

م/ اسامه بن علي

م/

م/

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبج ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
56+800.00	38.44	7,140.21	749.88	
56+820.00	35.23	7,876.93	736.72	
56+840.00	33.92	8,568.44	691.51	
56+860.00	31.53	9,222.92	654.48	
56+880.00	30.05	9,838.71	615.79	
56+900.00	33.09	10,470.17	631.46	
56+920.00	33.85	11,139.60	669.43	
56+940.00	34.71	11,825.23	685.63	
56+960.00	33.76	12,509.94	684.71	
56+980.00	36.31	13,210.63	700.69	
57+000.00	37.72	13,950.92	740.29	
57+020.00	37.09	14,699.02	748.10	
57+040.00	22.66	15,296.57	597.55	
57+060.00	19.20	15,715.24	418.67	
57+080.00	9.56	16,002.89	287.65	
57+100.00	12.16	16,220.13	217.24	
57+120.00	17.39	16,515.69	295.56	
57+140.00	18.51	16,874.69	359.00	
57+160.00	24.55	17,305.24	430.55	
57+180.00	29.40	17,844.69	539.45	
57+200.00	30.24	18,441.10	596.41	
57+220.00	30.40	19,047.51	606.41	
57+240.00	38.60	19,737.49	689.98	
57+260.00	39.21	20,515.58	778.09	
57+280.00	39.50	21,302.72	787.14	
57+300.00	39.52	22,092.95	790.23	
57+320.00	38.16	22,869.72	776.77	
57+340.00	36.32	23,614.50	744.78	
57+360.00	31.55	24,293.19	678.69	
57+380.00	27.14	24,880.09	586.90	
57+400.00	26.63	25,417.78	537.69	

عن الاستشاري انقراس

عن استشاري سيرفينج سيستمز

عن الشركة

م. السيد الجواد

م. السيد الجواد

م. السيد الجواد



شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إنساد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)
تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري



بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبج ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
57+420.00	28.81	25,972.16	554.38	
57+440.00	32.45	26,584.75	612.59	
57+460.00	32.08	27,230.07	645.32	
57+480.00	32.22	27,873.07	643.00	
57+500.00	32.01	28,515.29	642.22	
57+520.00	25.34	29,088.79	573.50	
57+540.00	24.19	29,584.12	495.33	
57+560.00	31.05	30,136.49	552.37	
57+580.00	30.85	30,755.51	619.02	
57+600.00	30.66	31,370.68	615.17	
57+620.00	21.34	31,890.71	520.03	
57+640.00	29.77	32,401.80	511.09	
57+660.00	28.68	32,986.30	584.50	
57+680.00	27.93	33,552.43	566.13	
57+700.00	28.15	34,113.29	560.86	
57+720.00	28.20	34,676.78	563.49	
57+740.00	28.08	35,239.54	562.76	
57+760.00	27.82	35,798.51	558.97	
57+780.00	27.66	36,353.28	554.77	
57+800.00	27.72	36,907.06	553.78	
57+820.00	27.77	37,461.92	554.86	
57+840.00	27.29	38,012.49	550.57	
57+860.00	27.06	38,555.94	543.45	
57+880.00	26.83	39,094.81	538.87	
57+900.00	26.50	39,628.13	533.32	
57+920.00	26.13	40,154.47	526.34	
57+940.00	25.78	40,673.62	519.15	
57+960.00	25.67	41,188.19	514.57	
57+980.00	25.72	41,702.17	513.98	
58+000.00	25.98	42,219.24	517.07	
58+020.00	26.41	42,743.20	523.96	
58+040.00	26.42	43,271.57	528.37	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج سيستمز

عن الشركة

م/الاستشاري

م/الاستشاري

م/الشركة



شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إنساند أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري

الهيئة القومية للإنفاق



بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبى ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
58+060.00	29.59	43,831.76	560.19	
58+080.00	29.95	44,427.19	595.43	
58+100.00	30.53	45,031.96	604.77	
58+120.00	30.66	45,643.83	611.87	
58+140.00	31.05	46,260.90	617.07	
58+160.00	31.80	46,889.44	628.54	
58+180.00	32.11	47,528.55	639.11	
58+200.00	29.78	48,147.43	618.88	
58+220.00	34.22	48,787.40	639.97	
58+240.00	34.47	49,474.27	686.87	
58+260.00	34.21	50,161.04	686.77	
58+280.00	34.46	50,847.67	686.63	
58+300.00	36.98	51,561.99	714.32	
58+320.00	39.05	52,322.28	760.29	
58+340.00	39.97	53,112.54	790.26	
58+360.00	40.32	53,915.46	802.92	
58+380.00	41.90	54,737.69	822.23	
58+400.00	41.04	55,567.12	829.43	
58+420.00	42.33	56,400.79	833.67	
58+440.00	43.22	57,256.30	855.51	
58+460.00	41.09	58,099.45	843.15	
58+480.00	39.33	58,903.66	804.21	
58+500.00	36.99	59,666.87	763.21	
58+520.00	36.87	60,405.45	738.58	
58+540.00	35.45	61,128.58	723.13	
58+560.00	32.86	61,811.69	683.11	
58+580.00	31.83	62,458.63	646.94	
58+600.00	30.30	63,079.93	621.30	
58+620.00	29.73	63,680.22	600.29	
58+640.00	28.85	64,266.02	585.80	
58+660.00	27.39	64,828.41	562.39	
58+680.00	27.25	65,374.83	546.42	
58+700.00	27.20	65,919.39	544.56	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سينرفينج سيسستمز

عن الشركة





شركة الجواد

شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إنساد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري

الهيئة القومية للإنفاق



بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
58+720.00	27.55	66,466.95	547.56	
58+740.00	26.38	67,006.27	539.32	
58+760.00	22.48	67,494.84	488.57	
58+780.00	21.87	67,938.32	443.48	
58+800.00	21.39	68,370.89	432.57	
58+820.00	21.68	68,801.55	430.66	
58+840.00	20.55	69,223.86	422.31	
58+860.00	19.94	69,628.82	404.96	
58+880.00	19.60	70,024.23	395.41	
58+900.00	18.36	70,403.84	379.61	
58+920.00	17.80	70,765.50	361.66	
58+940.00	17.20	71,115.56	350.06	
58+960.00	16.27	71,450.25	334.69	
58+980.00	15.98	71,772.66	322.41	
59+000.00	15.62	72,088.57	315.91	
59+020.00	15.19	72,396.63	308.06	
59+040.00	13.54	72,683.89	287.26	
59+060.00	14.63	72,965.59	281.70	
59+080.00	4.45	73,156.40	190.81	
59+100.00	12.86	73,329.48	173.08	
59+120.00	12.08	73,578.94	249.46	
59+140.00	12.23	73,822.10	243.16	
59+160.00	12.49	74,069.31	247.21	
59+180.00	12.60	74,320.17	250.86	
59+200.00	13.67	74,582.84	262.67	
59+220.00	13.60	74,855.52	272.68	
59+240.00	13.55	75,126.96	271.44	
59+260.00	13.33	75,395.71	268.75	
59+280.00	13.28	75,661.79	266.08	
59+300.00	12.89	75,923.44	261.65	
59+320.00	12.26	76,174.89	251.45	
59+340.00	11.90	76,416.46	241.57	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج سيجنتمز

عن الشركة

م/الاستشاري

م/الاستشاري

م/الشركة



شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري



بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
59+360.00	10.81	76,643.50	227.04	
59+380.00	12.17	76,873.30	229.80	
59+400.00	12.04	77,115.46	242.16	
59+420.00	8.79	77,323.78	208.32	
59+440.00	2.11	77,432.75	108.97	
59+460.00	0.28	77,456.63	23.88	
59+480.00	6.28	77,522.21	65.58	
59+500.00	9.21	77,677.05	154.84	
59+520.00	7.69	77,846.02	168.97	
59+540.00	7.89	78,001.81	155.79	
59+560.00	10.12	78,181.92	180.11	
59+580.00	10.87	78,391.88	209.96	
59+600.00	9.65	78,597.11	205.23	
59+620.00	11.65	78,810.05	212.94	
59+640.00	12.15	79,047.99	237.94	
59+660.00	12.50	79,294.52	246.53	
59+680.00	12.20	79,541.59	247.07	
59+700.00	11.79	79,781.50	239.91	
59+720.00	10.58	80,005.16	223.66	
59+740.00	7.47	80,185.62	180.46	
59+760.00	7.91	80,339.41	153.79	
59+780.00	8.12	80,499.70	160.29	
59+800.00	7.75	80,658.34	158.64	
59+820.00	7.47	80,810.47	152.13	
59+840.00	7.70	80,962.19	151.72	
59+860.00	7.81	81,117.38	155.19	
59+880.00	7.96	81,275.09	157.71	
59+900.00	8.27	81,437.35	162.26	
59+920.00	8.29	81,602.90	165.55	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج شيبستز

عن الشركة

م/ اسامه ابوالمكارم

م/

م/



شركة الجواد
The Kingdom of Saudi Arabia, Ministry of Transport and Infrastructure

مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)
تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري



بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبىح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
59+940.00	8.32	81,768.90	166.00	
59+960.00	8.41	81,936.14	167.24	
59+980.00	8.63	82,106.57	170.43	
60+000.00	9.01	82,283.05	176.48	
60+020.00	9.29	82,466.13	183.08	
60+040.00	9.37	82,652.78	186.65	
60+060.00	9.43	82,840.79	188.01	
60+080.00	9.53	83,030.37	189.58	
60+100.00	9.83	83,223.99	193.62	
60+120.00	9.71	83,419.46	195.47	
60+140.00	9.76	83,614.14	194.68	
60+160.00	9.76	83,809.30	195.16	
60+180.00	9.93	84,006.24	196.94	
60+200.00	10.08	84,206.41	200.17	
60+220.00	9.94	84,406.66	200.25	
60+240.00	10.04	84,606.44	199.78	
60+260.00	0.00	84,706.81	100.37	
60+280.00	0.00	84,706.81	0.00	
61+880	0.00	84,706.81	0.00	
61+900	9.03	84,797.13	90.32	
61+920	11.40	85,001.48	204.35	
61+940	12.08	85,236.33	234.85	
61+960	12.44	85,481.58	245.25	
61+980	12.78	85,733.84	252.26	
62+000	0.00	85,861.67	127.83	

EntTrans
Engineering & Consulting

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج سيستمز

عن الشركة

م/ اسامه الجواد

م/ ناصر الجواد

م/ احمد الجواد

المجلس الأعلى للبحوث والدراسات
العلمية والاجتماعية

بند رقم (٥-٢) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

374,976.50

مستريح القطان مسريع

 شركة الجواد	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (5) ج.د.	 الهيئة القومية للإنتاج مزارع النيل الهيئة العامة للغمر والمصارف
--	---	---

بند رقم (٥-٢): بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
57+500	635.58	181,442.09		7,741.18	
57+520	677.14	194,569.28		13,127.19	
57+540	645.45	207,795.19		13,225.91	
57+560	490.27	219,152.42		11,357.23	
57+580	450.98	228,564.94		9,412.52	
57+600	464.71	237,721.83		9,156.89	
57+620	368.7	246,055.96		8,334.13	
57+640	331.73	253,060.31		7,004.35	
57+660	307.56	259,453.18		6,392.87	
57+680	378.04	266,309.20		6,856.02	
57+700	346.35	273,553.17		7,243.97	
57+720	307.71	280,093.75		6,540.58	
57+740	354.66	286,717.41		6,623.66	
57+760	359.32	293,857.22		7,139.81	
57+780	398.9	301,439.46		7,582.24	
57+800	432.37	309,752.19		8,312.73	
57+820	449.5	318,570.89		8,818.70	
57+840	469.46	327,760.48		9,189.59	
57+860	462.91	337,084.16		9,323.68	
57+880	308.83	344,801.53		7,717.37	
57+900	195.72	349,847.01		5,045.48	
57+920	194.48	353,748.98		3,901.97	
57+940	197.82	357,671.93		3,922.95	
57+960	179.25	361,442.63		3,770.70	
57+980	175.5	364,990.16		3,547.53	
58+000	66.92	367,414.40		2,424.24	
58+020	0	368,083.64		669.24	
58+840	0	368,083.64		0.00	
58+860	29.41	368,377.75		294.11	
58+880	20.25	368,874.39		496.64	
58+900	31.26	369,389.47		515.08	
58+920	58.78	370,289.85		900.38	
58+940	73.48	371,612.51		1,322.66	
58+960	22.1	372,568.36		955.85	
58+980	36.64	373,155.82		587.46	
59+000	41.9	373,941.22		785.40	
59+020	30.82	374,668.34		727.12	
59+040	0	374,976.50		308.16	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج

عن الشركة

HSR - P...
م.م. الجواد
م.م. الجواد

م.م. الجواد
م.م. الجواد
م.م. الجواد

 شركة الجواد المشروع الممول من قبل البنك الدولي تمويل من البنك الدولي - 2000 - 2005	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة القومية للإنفاق المشروع الممول من قبل البنك الدولي تمويل من البنك الدولي - 2000 - 2005  مزارع النفل الهيئة العامة للقطر والمواصلات
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)		
	تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص(٥) جارى		

بند رقم (٥-٢): بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
57+460	0	0.00	Cut	0.00	49,806.74
57+480	138.54	1,385.39		1,385.39	
57+500	224.64	5,017.14		3,631.75	
57+520	242.5	9,688.51		4,671.37	
57+540	235.96	14,473.14		4,784.63	
57+560	104.44	17,877.17		3,404.03	
57+580	60.42	19,525.73		1,648.56	
57+600	90.92	21,039.03		1,513.30	
57+620	121.43	23,162.55		2,123.52	
57+640	126.99	25,646.83		2,484.28	
57+660	80.04	27,717.13		2,070.30	
57+680	68.69	29,204.43		1,487.30	
57+700	49.05	30,381.88		1,177.45	
57+720	37.07	31,243.11		861.23	
57+740	55.73	32,171.14		928.03	
57+760	58.63	33,314.83		1,143.69	
57+780	66.39	34,565.14		1,250.31	
57+800	99.11	36,220.20		1,655.06	
57+820	95.91	38,170.37		1,950.17	
57+840	112.07	40,250.13		2,079.76	
57+860	118.38	42,554.66		2,304.53	
57+880	101.01	44,748.58		2,193.92	
57+900	62.32	46,381.85		1,633.27	
57+920	35.71	47,362.06		980.21	
57+940	29.68	48,015.83		653.77	
57+960	37.16	48,684.23		668.40	
57+980	37.54	49,431.32		747.09	
58+000	0	49,806.74		375.42	
58+020	0	49,806.74		0.00	

عن الاستشاري

/م

عن استشاري سيرفينج

HSR - /م

استشاري - شركة
بالشحن الاول

عن الشركة

شركة الجواد
م

 شركة الجواد	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (٥) جاري	 الهيئة القومية للإسناد
--	--	---

بند رقم (٥-٢): بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
56+740	0.00	0.00	0.00	40,368.38
56+760	428.24	4,282.40	4,282.40	
56+780	469.96	13,264.42	8,982.02	
56+800	591.10	23,875.05	10,610.63	
56+820	359.48	33,380.81	9,505.76	
56+840	31.63	37,291.86	3,911.05	
56+860	24.67	37,854.86	563.00	
56+880	25.59	38,357.55	502.69	
56+900	18.02	38,793.80	436.25	
56+920	20.72	39,181.24	387.44	
56+940	16.11	39,549.48	368.24	
56+960	17.22	39,882.76	333.28	
56+980	15.67	40,211.68	328.92	
57+000	0.00	40,368.38	156.70	
57+020	0.00	40,368.38	0.00	

CUT

عن استشاري الترافيل
م. السيد محمد جواد
م. السيد محمد جواد

عن استشاري
سير فينج
HSR
م. السيد محمد جواد
م. السيد محمد جواد

عن الشركة
م. السيد محمد جواد
م. السيد محمد جواد

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء	
	القطار الكهربائي السريع تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (٥) جارى	

بند رقم (٥-٢) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية

Station	Total Cut Area (m2)	CUT VOL (m3)	As Built vol.cut		
			TOT QTY(M3)	STRESS	QTY / STRESS
56+740	0	0.00	33,380.81	100-200	22,253.873
56+760	428.24	4,282.40			
56+780	469.96	8,982.02		200-300	11,126.937
56+800	591.1	10,610.63			
56+820	359.48	9,505.76			
56+840	31.63	3,911.05	4,976.74	300-400	4,976.740
56+860	24.67	563.00			
56+880	25.59	502.69			
56+900	18.02	436.25	2,010.83	300-400	2,010.830
56+920	20.72	387.44			
56+940	16.11	368.24			
56+960	17.22	333.28			
56+980	15.67	328.92			
57+000	0	156.70			
57+020	0	0.00			

توزيع الاجهادات من ٥٧٠.٢٠-٥٦٧٤٠

الاجهاد	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600
الكمية	22,253.873	11,126.94	6,987.57	-	-
الاجمالي	40,368.380				

عن الاستشاري انترانس
 م/ اسام جوالي

عن استشاري سيرفينج
 م/ HSE
 بالقطاع الاول

عن الشركة
 م/ اسام جوالي
 مشروع الجواد السريع



مشروع القطار الكهربائي السريع
استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء
القطار الكهربائي السريع
تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٥) جاري



بند رقم (٥-٢): بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

Station	Total Cut Area (m2)	CUT VOL (m3)	As Built vol.cut		
			TOT QTY(M3)	STRESS	QTY / STRESS
57+460	0	0.00	19,525.73	300-400	6,508.577
57+480	138.54	1,385.39		400-500	6,508.577
57+500	224.64	3,631.75		500-600	6,508.577
57+520	242.5	4,671.37			
57+540	235.96	4,784.63			
57+560	104.44	3,404.03			
57+580	60.42	1,648.56	9,678.70	300-400	6,452.467
57+600	90.92	1,513.30		200-300	3,226.233
57+620	121.43	2,123.52			
57+640	126.99	2,484.28			
57+660	80.04	2,070.30			
57+680	68.69	1,487.30			
57+700	49.05	1,177.45	5,360.71	200-300	1,786.903
57+720	37.07	861.23		100-200	3,573.807
57+740	55.73	928.03			
57+760	58.63	1,143.69			
57+780	66.39	1,250.31			
57+800	99.11	1,655.06	11,816.71	300-400	11,816.710
57+820	95.91	1,950.17			
57+840	112.07	2,079.76			
57+860	118.38	2,304.53			
57+880	101.01	2,193.92			
57+900	62.32	1,633.27	3,424.89	400-500	1,141.630
57+920	35.71	980.21		300-400	2,283.260
57+940	29.68	653.77			
57+960	37.16	668.40			
57+980	37.54	747.09			
58+000	0	375.42			
58+020	0	0.00			
توزيع الاجهادات من ٥٨٠٠٠-٥٧٤٦٠					
الاجهاد	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600
الكمية	3,573.807	5,013.14	27,061.01	7,650.21	6,508.58
الاجمالي	49,806.740				

الاجمالي لمستخلص ٥٥	25,827.680	16,140.073	34,048.583	7,650.207	6,508.577
	90,175.120				

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج

عن الشركة

م/ استشاري انترانس

م/ استشاري سيرفينج
SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالتخطيط الاول

م/ شركة الجواد
م/ شركة الجواد