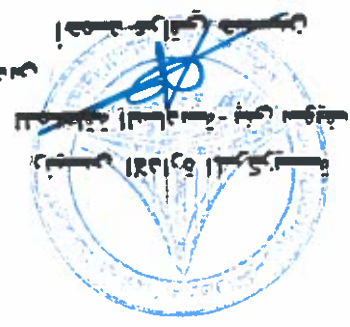




Handwritten signatures and dates at the top of the page.

Handwritten notes and dates on the left side of the page.

والتصديق والتوقيع

والأمر بالتصديق

Text block containing the main body of the document, starting with "والتصديق والتوقيع" and "والأمر بالتصديق".

Text block containing the main body of the document, starting with "والتصديق والتوقيع" and "والأمر بالتصديق".

والتصديق والتوقيع

والتصديق والتوقيع

والتصديق والتوقيع

والتصديق والتوقيع

والتصديق والتوقيع



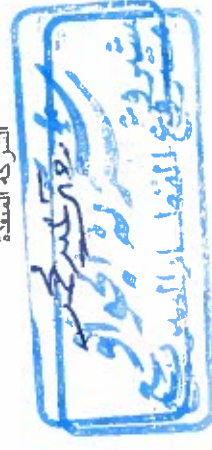
نطاق عمل الشركة												
نوصيف الأعمال	قيمة الأعمال المطلوب اضافتها	إجمالي أضرار الأضرار والصورة	قيمة العقد الصادر أو قيمة الأضرار الصادر	بيانات العقد الصادر / أضرار الأضرار الصادر			رقم العقد الصادر أمر لائحة صادر	القيمة الإجمالية لنطاق الشركة	نطاق عمل الشركة (المستند الكلية)			اسم الشركة
				المطلوب (كم)	الي (كم)	من (كم)			المطلوب (كم)	الي (كم)	من (كم)	
أعمال تزيينية وأعمال طهنة الأسفلين والتأسيس وأعمال الخرسانة	108,645,477.00	336,283,000.00	20,000,000.00	3.00	59+000	56+000	2141/2022/2022	444,928,477.00	10000	62+000	52+000	المطلوب التزيين والاسفلت والرصف
			20,000,000.00	3.00	62+000	59+000	2142/2022/2023					
			296,283,000.00	7.00	62+000	55+000	869/2023/2024					
				3.00	55+000	52+000	لم يتم استكمال عقد					
1												
2												
3												
4												

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام المشروعات
م / مصطفى شعبان

مهندس المشروع
م / محمد سيد شعبان

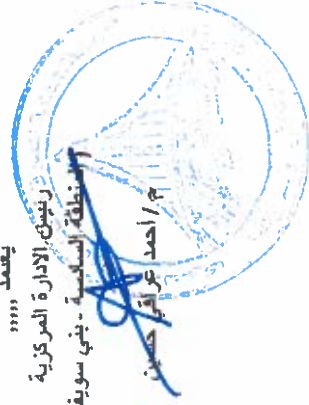
الشركة المنفذة

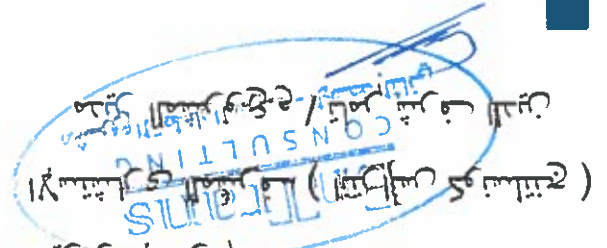


يقتصد

رئيس الإدارة المركزية
للإنفاذ البلدية - بني سويف

م / أحمد عراقي حسين





و لا خير الا في الله و اليقين

[illegible]

(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤) رقم العقد من مقارنة معدلات أخرى - صوره

ਮੁਕਤੀ ਦਾਸ

(१८०, २४६११४) नं. छा. नं. ११११ (६६४/११.१/३१.१)

= १००० (१/१० + १/१० + १/१० + १/१० + १/१० + १/१० + १/१० + १/१० + १/१० + १/१०)

٢٠١٩

$$x^2 + y^2 = z^2 \Rightarrow x^2 = z^2 - y^2 = (z-y)(z+y)$$

$\frac{1}{2} \times 10 \times 10 = 50$

[illegible]

କଂଗ୍ରେସ :-

وَقَالَ قَوْمٌ مِمَّنْ هُنَا يَمُوتُ يَوْمَ الْقِيَامَةِ إِنَّ هَٰذَا إِلَّا عُرْسٌ مُّسْتَمْتِرَةٌ ۖ أَفَلَا تُعْقِلُونَ ۚ

[illegible]

الكهنة ياتي الصلوات على مسير ولاحا الترتيب الحسن العمل لتتبع اسناد عدد ٣ امر القبول للمقرر صدره انما حتى

بقي - اكتوبر ١٩٥٠) الكهرمان القطار ٢٨ + ٥٠٠٠ كم الى ٥٢ + ٥٠٠٠ كم المسافة من القطار الاول الى الثاني .

॥ १०८ ॥

المحترم
 الأستاذة السيدة / أحمد عراقي رئيس الإدارة المركزية للمنظمة السادة السوفى السيد المهندس

॥ अथाहं गच्छामि ॥ अथैव ॥ अथैव ॥ अथैव ॥ अथैव ॥

۱۔ اَللّٰهُمَّ صَلِّ وَسَلِّمْ عَلٰى سَيِّدِنَا مُحَمَّدٍ : السلام

$$u_1 \wedge \dots \wedge u_n \in \wedge^n U \quad \text{and} \quad u_1 \wedge \dots \wedge u_n \in \wedge^n U$$

(۱) مریض - ایکٹو (اولیٰ اصطلاح پر فرق لا جائے)۔ اس کی حیثیت کثیرہ استمراریہ ہے۔

གཞི: ၀၀/၇၀/၁၂၀၂

Telefax: +2 023 338 2619

Tel: +2 011 184 448 28

Agouza, Giza

Egypt: 21 Abdelazim Rashed Street

Telefax +1 226 663 0680

Tel. +1 613 321 1119

Canada: 1742 Ennismore Crescent
London, Ontario, N6G 5N2

کتابخانه عمومی

[illegible]

רש"י א"ר יהודה א"ר אבהו / רש"י א"ר יהודה א"ר אבהו

(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)

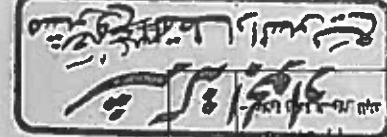
() / ()



ספר חסידים

5 N I I 7 0 S N O 3
 S I U R E J





الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء - (الهيئة العامة للغذاء والدواء) - (الهيئة العامة للغذاء والدواء)

الهيئة العامة للغذاء والدواء - (الهيئة العامة للغذاء والدواء) - (الهيئة العامة للغذاء والدواء)

الهيئة العامة للغذاء والدواء (1) - (الهيئة العامة للغذاء والدواء)

الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

ردیف	شرح	مبلغ	تاریخ	تاریخ
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...
11	...	...	...	...
12	...	...	...	...
13	...	...	...	...
14	...	...	...	...
15	...	...	...	...
16	...	...	...	...
17	...	...	...	...
18	...	...	...	...
19	...	...	...	...
20	...	...	...	...
21	...	...	...	...
22	...	...	...	...
23	...	...	...	...
24	...	...	...	...
25	...	...	...	...
26	...	...	...	...
27	...	...	...	...
28	...	...	...	...
29	...	...	...	...
30	...	...	...	...
31	...	...	...	...
32	...	...	...	...
33	...	...	...	...
34	...	...	...	...
35	...	...	...	...
36	...	...	...	...
37	...	...	...	...
38	...	...	...	...
39	...	...	...	...
40	...	...	...	...
41	...	...	...	...
42	...	...	...	...
43	...	...	...	...
44	...	...	...	...
45	...	...	...	...
46	...	...	...	...
47	...	...	...	...
48	...	...	...	...
49	...	...	...	...
50	...	...	...	...
51	...	...	...	...
52	...	...	...	...
53	...	...	...	...
54	...	...	...	...
55	...	...	...	...
56	...	...	...	...
57	...	...	...	...
58	...	...	...	...
59	...	...	...	...
60	...	...	...	...
61	...	...	...	...
62	...	...	...	...
63	...	...	...	...
64	...	...	...	...
65	...	...	...	...
66	...	...	...	...
67	...	...	...	...
68	...	...	...	...
69	...	...	...	...
70	...	...	...	...
71	...	...	...	...
72	...	...	...	...
73	...	...	...	...
74	...	...	...	...
75	...	...	...	...
76	...	...	...	...
77	...	...	...	...
78	...	...	...	...
79	...	...	...	...
80	...	...	...	...
81	...	...	...	...
82	...	...	...	...
83	...	...	...	...
84	...	...	...	...
85	...	...	...	...
86	...	...	...	...
87	...	...	...	...
88	...	...	...	...
89	...	...	...	...
90	...	...	...	...
91	...	...	...	...
92	...	...	...	...
93	...	...	...	...
94	...	...	...	...
95	...	...	...	...
96	...	...	...	...
97	...	...	...	...
98	...	...	...	...
99	...	...	...	...
100	...	...	...	...

کتابخانه مجلس شورای اسلامی
تاسیس ۱۳۰۲



۱۰۰

[illegible]

[illegible]

Figure 1111

1999

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥
॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

۱۲۵/۱۲۶

(॥ अथ ॥)

13/12/2019

[illegible]

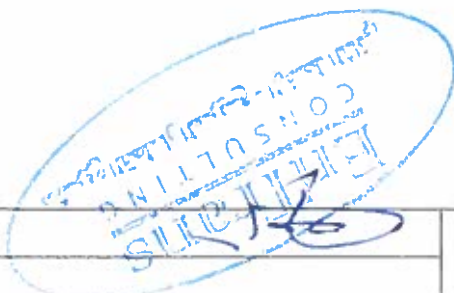
17 1250 0.00 2,685.00 0.00 20,000,000.00				
--	--	--	--	--

16

3-2

רַב־חַיִּים בֶּן־חֵלְדָּה הַגָּדוֹל הַמְּשֻׁבָּח הַמְּשֻׁבָּח הַמְּשֻׁבָּח / מֵצֵדָה בְּיָמֵינוּ

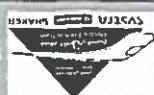
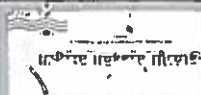
(1950 / 1951)

[illegible]

ספר שמעון ויצחק / חלק א' / פרק א'

[illegible]

(1950 / 1951)



ਸ਼੍ਰੀ ੴ ਸਤਿਨਾਮੁ ॥ (੧੩੧੪-੧੧੦੧-੧੧੦੧)

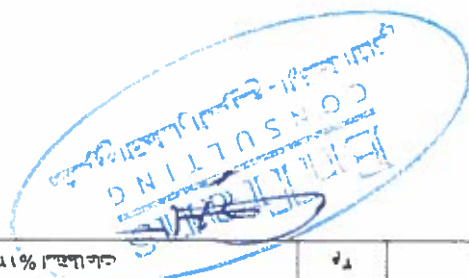


[illegible]

רבינו יונה בן יונה / רבינו יונה בן יונה

॥१॥ ॥२॥ ॥३॥ ॥४॥ ॥५॥ ॥६॥ ॥७॥ ॥८॥ ॥९॥ ॥१०॥ ॥११॥ ॥१२॥ ॥१३॥ ॥१४॥ ॥१५॥ ॥१६॥ ॥१७॥ ॥१८॥ ॥१९॥ ॥२०॥ ॥२१॥ ॥२२॥ ॥२३॥ ॥२४॥ ॥२५॥ ॥२६॥ ॥२७॥ ॥२८॥ ॥२९॥ ॥३०॥ ॥३१॥ ॥३२॥ ॥३३॥ ॥३४॥ ॥३५॥ ॥३६॥ ॥३७॥ ॥३८॥ ॥३९॥ ॥४०॥ ॥४१॥ ॥४२॥ ॥४३॥ ॥४४॥ ॥४५॥ ॥४६॥ ॥४७॥ ॥४८॥ ॥४९॥ ॥५०॥ ॥५१॥ ॥५२॥ ॥५३॥ ॥५४॥ ॥५५॥ ॥५६॥ ॥५७॥ ॥५८॥ ॥५९॥ ॥६०॥ ॥६१॥ ॥६२॥ ॥६३॥ ॥६४॥ ॥६५॥ ॥६६॥ ॥६७॥ ॥६८॥ ॥६९॥ ॥७०॥ ॥७१॥ ॥७२॥ ॥७३॥ ॥७४॥ ॥७५॥ ॥७६॥ ॥७७॥ ॥७८॥ ॥७९॥ ॥८०॥ ॥८१॥ ॥८२॥ ॥८३॥ ॥८४॥ ॥८५॥ ॥८६॥ ॥८७॥ ॥८८॥ ॥८९॥ ॥९०॥ ॥९१॥ ॥९२॥ ॥९३॥ ॥९४॥ ॥९५॥ ॥९६॥ ॥९७॥ ॥९८॥ ॥९९॥ ॥१००॥

(1950 / 1951)



الاجنبي	الاندية	الاردنية	الاردنية	رقم الجدول
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٢
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٣

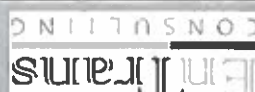
45 / 46

॥१॥ ॥१॥ (११११/११११) ॥ ॥१॥ ...+१० ॥१॥ ...+१० ॥१॥ ॥१॥ (११११/११११)

(1950 / 1951)



ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਜ਼ਾਹਿਦਾ (੧੩੧੫-੧੧.੧-੧੧.੧)





التوقيع /

(موقع)

رئيس اللجنة الاقتصادية والاجتماعية

١٤٣٥ هـ

التوقيع /

مدير عام
المشروعات

التوقيع /

مدير عام
المشروعات

التوقيع /

مدير عام
المشروعات

التوقيع /

مدير عام
المشروعات

البيانات المالية والاقتصادية

١٤٣٥ هـ

البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات
١٧	١٧	١٧	١٧	١٧
١٦	١٦	١٦	١٦	١٦
١٥	١٥	١٥	١٥	١٥
١٤	١٤	١٤	١٤	١٤
١٣	١٣	١٣	١٣	١٣
١٢	١٢	١٢	١٢	١٢
١١	١١	١١	١١	١١
١٠	١٠	١٠	١٠	١٠
٩	٩	٩	٩	٩
٨	٨	٨	٨	٨
٧	٧	٧	٧	٧
٦	٦	٦	٦	٦
٥	٥	٥	٥	٥
٤	٤	٤	٤	٤
٣	٣	٣	٣	٣
٢	٢	٢	٢	٢
١	١	١	١	١

البيانات المالية والاقتصادية

(١٤٣٥ هـ) (١٤٣٥ هـ) (١٤٣٥ هـ) (١٤٣٥ هـ) (١٤٣٥ هـ)

(١٤٣٥ هـ) (١٤٣٥ هـ) (١٤٣٥ هـ) (١٤٣٥ هـ) (١٤٣٥ هـ)

١٤٣٥ هـ

CONSULTING



A blue ink stamp from the Ministry of Education, dated 1987/10/15. The stamp contains the following text:

- الوزارة** (The Ministry)
- التعليم** (Education)
- المدرسة الثانوية العامة** (General Secondary School)
- الاسم** (Name) / **الرقم** (Number)
- التاريخ** (Date) / **الوقت** (Time)
- الموقع** (Location)

The stamp also features a large handwritten signature across it, and the date **1987/10/15** is written in the top right corner.

[illegible]

البيانات الشخصية: (٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٠٢٥) (٢٠٢٦-٢٠٢٧-٢٠٢٨) (٢٠٢٩-٢٠٣٠-٢٠٣١) (٢٠٣٢-٢٠٣٣-٢٠٣٤) (٢٠٣٥-٢٠٣٦-٢٠٣٧) (٢٠٣٨-٢٠٣٩-٢٠٤٠) (٢٠٤١-٢٠٤٢-٢٠٤٣) (٢٠٤٤-٢٠٤٥-٢٠٤٦) (٢٠٤٧-٢٠٤٨-٢٠٤٩) (٢٠٥٠-٢٠٥١-٢٠٥٢) (٢٠٥٣-٢٠٥٤-٢٠٥٥) (٢٠٥٦-٢٠٥٧-٢٠٥٨) (٢٠٥٩-٢٠٦٠-٢٠٦١) (٢٠٦٢-٢٠٦٣-٢٠٦٤) (٢٠٦٥-٢٠٦٦-٢٠٦٧) (٢٠٦٩-٢٠٧٠-٢٠٧١) (٢٠٧٢-٢٠٧٣-٢٠٧٤) (٢٠٧٦-٢٠٧٧-٢٠٧٨) (٢٠٨٠-٢٠٨١-٢٠٨٢) (٢٠٨٤-٢٠٨٥-٢٠٨٦) (٢٠٨٨-٢٠٨٩-٢٠٩٠) (٢٠٩٢-٢٠٩٣-٢٠٩٤) (٢٠٩٦-٢٠٩٧-٢٠٩٨) (٢١٠٠-٢١٠١-٢١٠٢) (٢١٠٤-٢١٠٥-٢١٠٦) (٢١٠٨-٢١٠٩-٢١١٠) (٢١١٢-٢١١٣-٢١١٤) (٢١١٦-٢١١٧-٢١١٨) (٢١٢٠-٢١٢١-٢١٢٢) (٢١٢٤-٢١٢٥-٢١٢٦) (٢١٢٨-٢١٢٩-٢١٣٠) (٢١٣٢-٢١٣٣-٢١٣٤) (٢١٣٦-٢١٣٧-٢١٣٨) (٢١٤٠-٢١٤١-٢١٤٢) (٢١٤٤-٢١٤٥-٢١٤٦) (٢١٤٨-٢١٤٩-٢١٥٠) (٢١٥٢-٢١٥٣-٢١٥٤) (٢١٥٦-٢١٥٧-٢١٥٨) (٢١٦٠-٢١٦١-٢١٦٢) (٢١٦٤-٢١٦٥-٢١٦٦) (٢١٦٨-٢١٦٩-٢١٧٠) (٢١٧٢-٢١٧٣-٢١٧٤) (٢١٧٦-٢١٧٧-٢١٧٨) (٢١٨٠-٢١٨١-٢١٨٢) (٢١٨٤-٢١٨٥-٢١٨٦) (٢١٨٨-٢١٨٩-٢١٩٠) (٢١٩٢-٢١٩٣-٢١٩٤) (٢١٩٦-٢١٩٧-٢١٩٨) (٢٢٠٠-٢٢٠١-٢٢٠٢) (٢٢٠٤-٢٢٠٥-٢٢٠٦) (٢٢٠٨-٢٢٠٩-٢٢١٠) (٢٢١٢-٢٢١٣-٢٢١٤) (٢٢١٦-٢٢١٧-٢٢١٨) (٢٢٢٠-٢٢٢١-٢٢٢٢) (٢٢٢٤-٢٢٢٥-٢٢٢٦) (٢٢٢٨-٢٢٢٩-٢٢٣٠) (٢٢٣٢-٢٢٣٣-٢٢٣٤) (٢٢٣٦-٢٢٣٧-٢٢٣٨) (٢٢٤٠-٢٢٤١-٢٢٤٢) (٢٢٤٤-٢٢٤٥-٢٢٤٦) (٢٢٤٨-٢٢٤٩-٢٢٥٠) (٢٢٥٢-٢٢٥٣-٢٢٥٤) (٢٢٥٦-٢٢٥٧-٢٢٥٨) (٢٢٦٠-٢٢٦١-٢٢٦٢) (٢٢٦٤-٢٢٦٥-٢٢٦٦) (٢٢٦٨-٢٢٦٩-٢٢٧٠) (٢٢٧٢-٢٢٧٣-٢٢٧٤) (٢٢٧٦-٢٢٧٧-٢٢٧٨) (٢٢٨٠-٢٢٨١-٢٢٨٢) (٢٢٨٤-٢٢٨٥-٢٢٨٦) (٢٢٨٨-٢٢٨٩-٢٢٩٠) (٢٢٩٢-٢٢٩٣-٢٢٩٤) (٢٢٩٦-٢٢٩٧-٢٢٩٨) (٢٣٠٠-٢٣٠١-٢٣٠٢) (٢٣٠٤-٢٣٠٥-٢٣٠٦) (٢٣٠٨-٢٣٠٩-٢٣١٠) (٢٣١٢-٢٣١٣-٢٣١٤) (٢٣١٦-٢٣١٧-٢٣١٨) (٢٣٢٠-٢٣٢١-٢٣٢٢) (٢٣٢٤-٢٣٢٥-٢٣٢٦) (٢٣٢٨-٢٣٢٩-٢٣٣٠) (٢٣٣٢-٢٣٣٣-٢٣٣٤) (٢٣٣٦-٢٣٣٧-٢٣٣٨) (٢٣٤٠-٢٣٤١-٢٣٤٢) (٢٣٤٤-٢٣٤٥-٢٣٤٦) (٢٣٤٨-٢٣٤٩-٢٣٥٠) (٢٣٥٢-٢٣٥٣-٢٣٥٤) (٢٣٥٦-٢٣٥٧-٢٣٥٨) (٢٣٦٠-٢٣٦١-٢٣٦٢) (٢٣٦٤-٢٣٦٥-٢٣٦٦) (٢٣٦٨-٢٣٦٩-٢٣٧٠) (٢٣٧٢-٢٣٧٣-٢٣٧٤) (٢٣٧٦-٢٣٧٧-٢٣٧٨) (٢٣٨٠-٢٣٨١-٢٣٨٢) (٢٣٨٤-٢٣٨٥-٢٣٨٦) (٢٣٨٨-٢٣٨٩-٢٣٩٠) (٢٣٩٢-٢٣٩٣-٢٣٩٤) (٢٣٩٦-٢٣٩٧-٢٣٩٨) (٢٤٠٠-٢٤٠١-٢٤٠٢) (٢٤٠٤-٢٤٠٥-٢٤٠٦) (٢٤٠٨-٢٤٠٩-٢٤١٠) (٢٤١٢-٢٤١٣-٢٤١٤) (٢٤١٦-٢٤١٧-٢٤١٨) (٢٤٢٠-٢٤٢١-٢٤٢٢) (٢٤٢٤-٢٤٢٥-٢٤٢٦) (٢٤٢٨-٢٤٢٩-٢٤٣٠) (٢٤٣٢-٢٤٣٣-٢٤٣٤) (٢٤٣٦-٢٤٣٧-٢٤٣٨) (٢٤٤٠-٢٤٤١-٢٤٤٢) (٢٤٤٤-٢٤٤٥-٢٤٤٦) (٢٤٤٨-٢٤٤٩-٢٤٥٠) (٢٤٥٢-٢٤٥٣-٢٤٥٤) (٢٤٥٦-٢٤٥٧-٢٤٥٨) (٢٤٦٠-٢٤٦١-٢٤٦٢) (٢٤٦٤-٢٤٦٥-٢٤٦٦) (٢٤٦٨-٢٤٦٩-٢٤٧٠) (٢٤٧٢-٢٤٧٣-٢٤٧٤) (٢٤٧٦-٢٤٧٧-٢٤٧٨) (٢٤٨٠-٢٤٨١-٢٤٨٢) (٢٤٨٤-٢٤٨٥-٢٤٨٦) (٢٤٨٨-٢٤٨٩-٢٤٩٠) (٢٤٩٢-٢٤٩٣-٢٤٩٤) (٢٤٩٦-٢٤٩٧-٢٤٩٨) (٢٥٠٠-٢٥٠١-٢٥٠٢) (٢٥٠٤-٢٥٠٥-٢٥٠٦) (٢٥٠٨-٢٥٠٩-٢٥١٠) (٢٥١٢-٢٥١٣-٢٥١٤) (٢٥١٦-٢٥١٧-٢٥١٨) (٢٥٢٠-٢٥٢١-٢٥٢٢) (٢٥٢٤-٢٥٢٥-٢٥٢٦) (٢٥٢٨-٢٥٢٩-٢٥٣٠) (٢٥٣٢-٢٥٣٣-٢٥٣٤) (٢٥٣٦-٢٥٣٧-٢٥٣٨) (٢٥٤٠-٢٥٤١-٢٥٤٢) (٢٥٤٤-٢٥٤٥-٢٥٤٦) (٢٥٤٨-٢٥٤٩-٢٥٥٠) (٢٥٥٢-٢٥٥٣-٢٥٥٤) (٢٥٥٦-٢٥٥٧-٢٥٥٨) (٢٥٦٠-٢٥٦١-٢٥٦٢) (٢٥٦٤-٢٥٦٥-٢٥٦٦) (٢٥٦٨-٢٥٦٩-٢٥٧٠) (٢٥٧٢-٢٥٧٣-٢٥٧٤) (٢٥٧٦-٢٥٧٧-٢٥٧٨) (٢٥٨٠-٢٥٨١-٢٥٨٢) (٢٥٨٤-٢٥٨٥-٢٥٨٦) (٢٥٨٨-٢٥٨٩-٢٥٩٠) (

مجلس الشرق الإسلامي

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

[illegible]

يعلن اصيل شركة الجواد قطاع ١٢٠٠٠ الى ١٢٠٠٠ طابق للمصير

[illegible][illegible]

HSR - BLUE LINE

مجلس الشريعة الإسلامية



مذكرة ايضاحيه

للمعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من " الكم ٥٥+٠٠٠ الى الكم ٦٢+٠٠٠ " بطول ٧ كم (اتجاه - الفيوم) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/ ٨٦٩ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٠ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/١٢/٢٣ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/ ٨/ ٢٢ .
- قيمه العقد الاصلى : ٢٩٦.٢٨٣.٠٠٠ (فقط مائتان وستة وتسعون مليون مائتان وثلاثة وثمانون الف جنيها لا غير) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدلة رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده ونقصان فى الكميات المنفذه على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه الاصيليه للعقد .

الرأى

ترى المنطقه موافقه على تعديل المقاييسه طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)
مهندس /
أحمد كراوى حسين

رقم: ٢٠٢٤/١١/١٧

تاريخ: ١٧/١١/٢٠٢٤

خطيبه الاستشارى

مستحق
مستحق



التاريخ : ٢٠٢٤/٨/٥

المشروع /مشروع القطار السريع(أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (٠+٠٠٠) الى (١٧٦+٠٠٠)

الموضوع / مقايضة معدلة (٣) تنفيذ شركة الجواد للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٩)

المالك: الهيئة القومية للاتفاق

المالك بالإثابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرين

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

الموقر

عناية السيد المهندس / احمد العراقى - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

تحية طيبة...وبعد...!!!

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المعدلة رقم (٣) للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٩)
تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف قطاع (من المحطة ٥٥+٠٠٠ الى المحطة ٦٢+٠٠٠) وذلك لوجود
اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية العقد

مع تحياتى،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

م / تامر شرف الدين

انكسب إفتى

٣.٣ اسك م اوجلى

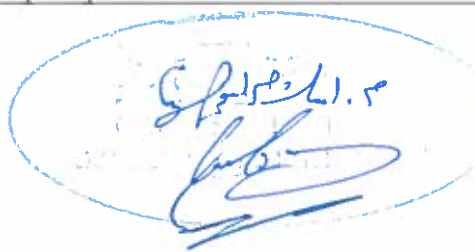
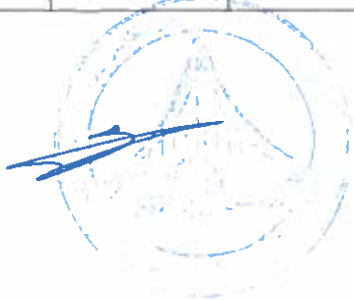
كسب

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر / بني مزل) من محطة ٥٥+٠٠٠ حتى محطة ٦٢+٠٠٠ بطول ٧ كم

تنفيذ شركة / الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
2	أعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر	م ^٣			
	السعر خلال شهر أغسطس ٢٠٢٣		٧,٠٠٠,٠٠٠	٢٨,١٠	١٩٦,٧٠٠,٠٠٠
	السعر ابتداءً من شهر سبتمبر ٢٠٢٣		٣٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٨,٢٠	٨٤٦,٠٠٠,٠٠٠
	السعر ابتداءً من ٢٢/٣/٢٠٢٤		٥٩,٦٠٠,٠٠٠	٢٩,٣٢	١,٧٤٧,٤٧٢,٠٠٠
	علاوة مسافة نقل حتى ١٣ كم		٥٩,٦٠٠,٠٠٠	١٣,٧٥	٨١٩,٥٠٠,٠٠٠
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر	م ^٣			
	السعر خلال شهر أغسطس ٢٠٢٣		٣٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٢,٨٠	٩٨٤,٠٠٠,٠٠٠
	السعر ابتداءً من شهر سبتمبر ٢٠٢٣		٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٢,٩٠	٦,٥٨٠,٠٠٠,٠٠٠
	السعر ابتداءً من ٢٢/٣/٢٠٢٤		٢٧٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٤,٢٠	٩,٢٣٤,٠٠٠,٠٠٠
	علاوة مسافة نقل حتى ١٣ كم		٢٧٠,٠٠٠,٠٠٠	١٣,٧٥	٣,٧١٢,٥٠٠,٠٠٠
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى. - علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر	م ^٣			
	السعر خلال شهر أغسطس ٢٠٢٣		٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٦,٩٠	٢,٢١٤,٠٠٠,٠٠٠
	السعر ابتداءً من شهر سبتمبر ٢٠٢٣		٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٧,٠٠	١٨,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠
	السعر ابتداءً من ٢٢/٣/٢٠٢٤		٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٨,٣٠	١٥,٣٢٠,٠٠٠,٠٠٠
	علاوة مسافة نقل حتى ١٣ كم		٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٣,٧٥	٥,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠



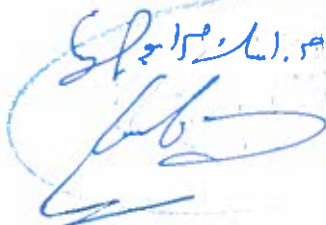
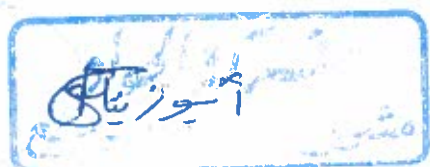
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ٥٥+٠٠٠ حتى محطة ٦٢+٠٠٠ بطول ٧ كم

تنفيذ شركة / الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفللة	الإجمالي
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي	م ^٣			
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر.				
	٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية.				
	٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي				
	تشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك				
	الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية				
	والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	علاوة ١,١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر				
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢				
	السعر ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤				
	علاوة مسافة نقل حتى ١٣ كم				
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢				
	السعر خلال شهر أغسطس ٢٠٢٣				
	السعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣				
	السعر ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤				
	علاوة مسافة نقل حتى ١٣ كم				
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢				
	السعر خلال شهر أغسطس ٢٠٢٣				
	السعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣				
	السعر ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤				
	علاوة مسافة نقل حتى ١٣ كم				
	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢				
	السعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣				
	السعر ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤				
	علاوة مسافة نقل حتى ١٣ كم				
	ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢				
	السعر خلال شهر يناير ٢٠٢٣				
	السعر خلال شهر فبراير ٢٠٢٣				
	السعر خلال شهر مارس ٢٠٢٣				
	السعر خلال شهر ابريل ٢٠٢٣				
	السعر خلال شهر مايو ٢٠٢٣				
	السعر خلال شهر يونيو ٢٠٢٣				
	السعر خلال شهر يوليو ٢٠٢٣				
	السعر خلال شهر أغسطس ٢٠٢٣				
	السعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣				
	السعر ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤				
	علاوة مسافة نقل حتى ١٣ كم				

5-2

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ٥٥+٠٠٠ حتى محطة ٦٢+٠٠٠ بطول ٧ كم

تنفيذ شركة / الحواد للمقاولات والتوريدات والرصف

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفللة	الإجمالي
6	طبقات الأساس Subballast				
1-6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% والتخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانمصاص عن ١٥% ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والتحظية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة.	٣م			
	السعر ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤			١٥٦,٥٠	٦,٢٦٠,٠٠٠,٠٠
2-5	علاوة مسافة نقل ٨٢ كم	٣م		٨٠,٦٠	٣,٢٢٤,٠٠٠,٠٠
3-5	كارتة توريد أساس	٣م		٢٥,٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠
4-5	قيمة المواد المحجربة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م		١١٢,٠٠	٤,٤٨٠,٠٠٠,٠٠
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فير سميكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنطبق المسطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	٢م			
	السعر ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤			٤٤٨,٠٠	٦١,٧٩٩,٤٧٤,٨٧
الإجمالي					٢٩٦,٢٨٢,٩٩٩,٩٩

مدير عام
المشروعات /

التوقيع /

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني
سوف)

التوقيع /

مهندس الهيئة /

التوقيع /

مهندس الشركة / محمد إبراهيم
(الاستشاري)

التوقيع /

التوقيع /



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة – بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
ابو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
٥٥.٠٠ الي كم ٦٢.٠٠٠ بطول ٧ كم (اتجاه – الفيوم)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة الجواد للمقاولات العامه والتوريدات والرصف

حذف رقم ٨٦٩ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (٢) سياره دفع رباعي محمله تراجع بمعرفه اداره المركبات (غير متراصة بالمنطقتي)
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ١٧ / ١١ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس /

احمد هراقي حسين

مهندس /

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم ٥٥+٠٠٠ الى الكم ٦٢+٠٠٠ إتجاه الفيوم.

الشركة المنفذة: شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف.

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه مستخلص جاري (٠٥)

اتجاه الفيوم (٨٦٩-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللائزم.

مرفقات:

- استمارة ٥٠ ع.ج.
- أصل المستخلص (٤ نسخ أصل).
- بيان الاعمال (أصل).
- حصر الاعمال (أصل).
- ريكوسات معتمده من الاستشاري (1 صورة).
- النتائج العملية (1 صورة)
- النتائج العملية .
- بيان المعدات .
- بيان أفراد.
- قطاعات عرضية.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

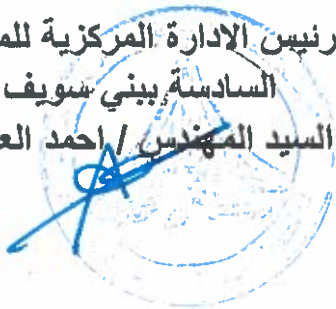
مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان



مهندس الإشراف بالهيئة



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
السادسة بني سويف
السيد المهندس / احمد العراقي



التاريخ : 2024-8-5

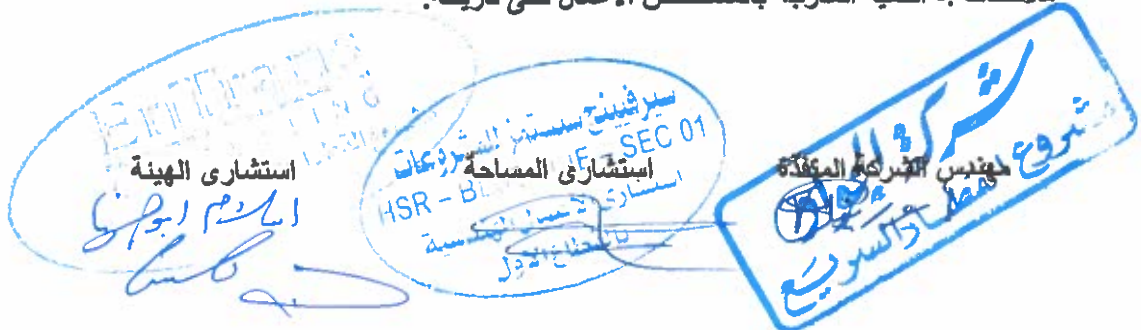
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل).

قامت شركة سيرفينج سيستم للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) .

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف.

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	56+000	60+260	اعمال حفر في التربة المفككة	85,861	
٢	56+000	60+260	اعمال حفر في التربة المتماسكة	538,417	
٣	56+000	60+260	اعمال حفر في التربة شديدة التماسك	989,237	
٤	56+760	59+040	اعمال حفر فى الصخر	374,976	
٥	56+760	59+040	الصخر	25,827	اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢
٦	56+760	59+040		83,147	اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢
٧	56+760	59+040		174,239	اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢
٨	56+760	59+040		67,795	اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢
٩	56+760	59+040		23,966	اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢
١٠	59+000	62+000	ردم	198,682	
١١	59+000	62+000	تطهير	45,847	
١٢	59+000	62+000	Prepared S.Grade	17,820	

ملاحظات :- الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.



تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة داخل حدود القطاع التصميمي

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			Qty(m3)	Total.Qty	
56+420	0.00	0.00	0.00	cut	
56+440	4.11	41.14	41.14		
56+460	10.16	183.83	142.69		
56+480	17.15	456.87	273.04		
56+500	23.69	865.22	408.35		
56+520	34.57	1,447.78	582.56		
56+540	44.12	2,234.69	786.91		
56+560	54.94	3,225.27	990.58		
56+580	61.12	4,385.80	1,160.53		
56+600	71.42	5,711.15	1,325.35		
56+620	93.86	7,363.87	1,652.72		
56+640	117.19	9,474.36	2,110.49		
56+660	150.76	12,153.89	2,679.53		
56+680	193.25	15,594.03	3,440.14		
56+700	0.00	17,526.58	1,932.55		
56+720	0.00	17,526.58	0.00		
56+740	55.97	18,086.30	559.72		
56+760	939.61	28,042.11	9,955.81		
56+780	1,434.27	51,780.89	23,738.78		
56+800	1,438.94	80,512.94	28,732.05		
56+820	1,271.16	107,613.89	27,100.95		
56+840	1,324.85	133,574.02	25,960.13		
56+860	1,411.43	160,936.84	27,362.82		
56+880	1,411.81	189,169.23	28,232.39		
56+900	1,622.03	219,507.60	30,338.37		
56+920	1,641.01	252,137.97	32,630.37		
56+940	1,588.64	284,434.45	32,296.48		
56+960	1,483.17	315,152.56	30,718.11		
56+980	1,514.45	345,128.80	29,976.24		
57+000	1,407.59	374,349.20	29,220.40		
57+020	1,216.47	400,589.81	26,240.61		
57+040	897.52	421,729.71	21,139.90		
57+060	555.71	436,261.96	14,532.25		
57+080	48.18	442,300.80	6,038.84		
57+100	3.56	442,818.20	517.40		
57+120	257.23	445,426.12	2,607.92		
57+140	233.30	450,331.36	4,905.24		
57+160	380.07	456,464.99	6,133.63		

1,887,126.49

مشروع القطار الكهربائي السريع
شركة الجواد

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج ويستمز

عن الشركة

أ. م. الجواد

أ. م. الجواد

أ. م. الجواد

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة داخل حدود القطاع التصميمي

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
57+180	730.46	467,570.28	11,105.29	
57+200	823.60	483,110.90	15,540.62	
57+220	853.84	499,885.31	16,774.41	
57+240	1,020.04	518,624.17	18,738.86	
57+260	1,081.71	539,641.68	21,017.51	
57+280	1,046.73	560,926.04	21,284.36	
57+300	970.94	581,102.76	20,176.72	
57+320	873.37	599,545.89	18,443.13	
57+340	724.25	615,522.13	15,976.24	
57+360	566.38	628,428.44	12,906.31	
57+380	459.27	638,684.86	10,256.42	
57+400	439.50	647,672.48	8,987.62	
57+420	558.93	657,656.76	9,984.28	
57+440	639.67	669,642.74	11,985.98	
57+460	617.70	682,216.44	12,573.70	
57+480	600.43	694,397.77	12,181.33	
57+500	610.71	706,509.17	12,111.40	
57+520	672.65	719,342.75	12,833.58	
57+540	673.99	732,809.11	13,466.36	
57+560	580.32	745,352.20	12,543.09	
57+580	513.91	756,294.54	10,942.34	
57+600	510.09	766,534.60	10,240.06	
57+620	394.29	775,578.41	9,043.81	
57+640	382.59	783,347.18	7,768.77	
57+660	385.01	791,023.22	7,676.04	
57+680	403.41	798,907.51	7,884.29	
57+700	397.78	806,919.49	8,011.98	
57+720	361.98	814,517.13	7,597.64	
57+740	420.25	822,339.41	7,822.28	
57+760	452.39	831,065.77	8,726.36	
57+780	481.99	840,409.54	9,343.77	
57+800	507.40	850,303.42	9,893.88	
57+820	512.97	860,507.07	10,203.65	
57+840	498.91	870,625.79	10,118.72	
57+860	487.55	880,490.31	9,864.52	
57+880	479.35	890,159.22	9,668.91	



عن الاستشاري انترانس

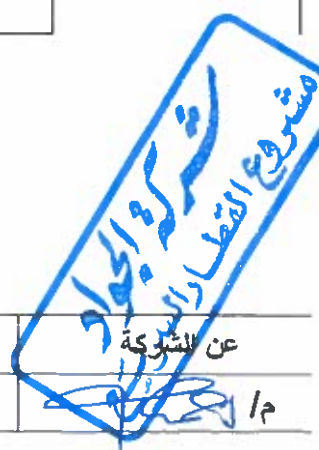
أ. م. /

عن الاستشاري سيرفينج ميجستيمز

أ. م. /

عن الشركة

أ. م. /



تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة داخل حدود القطاع التصميمي

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
58+660	675.03	1,695,696.81	13,873.06	
58+680	722.57	1,709,672.87	13,976.06	
58+700	677.83	1,723,676.93	14,004.06	
58+720	735.61	1,737,811.32	14,134.39	
58+740	718.63	1,752,353.66	14,542.34	
58+760	605.19	1,765,591.77	13,238.11	
58+780	530.09	1,776,944.52	11,352.75	
58+800	487.06	1,787,116.00	10,171.48	
58+820	440.45	1,796,391.08	9,275.08	
58+840	404.92	1,804,844.74	8,453.66	
58+860	336.37	1,812,257.58	7,412.84	
58+880	306.26	1,818,683.85	6,426.27	
58+900	255.84	1,824,304.88	5,621.03	
58+920	239.32	1,829,256.50	4,951.62	
58+940	212.28	1,833,772.48	4,515.98	
58+960	199.29	1,837,888.12	4,115.64	
58+980	180.45	1,841,685.48	3,797.36	
59+000	166.75	1,845,157.46	3,471.98	
59+020	156.10	1,848,385.95	3,228.49	
59+040	143.36	1,851,380.60	2,994.65	
59+060	0.00	1,852,814.25	1,433.65	
59+080	0.00	1,852,814.25	0.00	
59+100	84.35	1,853,657.76	843.51	
59+120	74.38	1,855,245.10	1,587.34	
59+140	74.09	1,856,729.79	1,484.69	
59+160	76.93	1,858,239.96	1,510.17	
59+180	76.88	1,859,778.03	1,538.07	
59+200	92.24	1,861,469.23	1,691.20	
59+220	93.57	1,863,327.33	1,858.10	
59+240	96.88	1,865,231.82	1,904.49	
59+260	86.68	1,867,067.39	1,835.57	
59+280	82.50	1,868,759.17	1,691.78	
59+300	69.47	1,870,278.88	1,519.71	
59+320	49.84	1,871,471.99	1,193.11	
59+340	28.19	1,872,252.34	780.35	
59+360	30.07	1,872,834.95	582.61	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج سبستينز

عن الشركة

م/

م/

م/

تفليذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة داخل حدود القطاع التصميمي

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
59+380	33.91	1,873,474.73	639.78	
59+400	33.43	1,874,148.14	673.41	
59+420	20.66	1,874,689.04	540.90	
59+440	9.00	1,874,985.59	296.55	
59+460	16.83	1,875,243.84	258.25	
59+480	19.39	1,875,606.02	362.18	
59+500	20.30	1,876,002.92	396.90	
59+520	15.59	1,876,361.82	358.90	
59+540	9.44	1,876,612.08	250.26	
59+560	17.89	1,876,885.34	273.26	
59+580	26.84	1,877,332.64	447.30	
59+600	21.74	1,877,818.48	485.84	
59+620	22.82	1,878,264.08	445.60	
59+640	40.74	1,878,899.64	635.56	
59+660	92.77	1,880,234.74	1,335.10	
59+680	66.40	1,881,826.48	1,591.74	
59+700	51.95	1,883,010.04	1,183.56	
59+720	7.02	1,883,599.80	589.76	
59+740	0.00	1,883,670.04	70.24	
59+760	0.00	1,883,670.04	0.00	
61+800	0.00	1,883,670.04	0.00	
61+820	0.08	1,883,670.85	0.81	
61+840	0.14	1,883,673.02	2.17	
61+860	0.00	1,883,674.38	1.36	
61+880	1.47	1,883,689.10	14.72	
61+900	11.50	1,883,818.81	129.71	
61+920	22.95	1,884,163.34	344.53	
61+940	33.74	1,884,730.29	566.95	
61+960	45.53	1,885,523.00	792.71	
61+980	57.41	1,886,552.39	1,029.39	
62+000	0.00	1,887,126.49	574.10	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج سيستمز

عن الشركة

INTERTRANS
CONSULTING

سيرفينج سيستمز

مشروع القطار الكهربائي السريع
شركة الجواد

 شركة الجواد	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإسكان
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)	
	تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (٤) جارى	

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١.١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			Qty(m3)	Total.Qty	
56+540	0	0.00	0.00	532,372.11	
56+560	18.56	185.63	185.63		
56+580	18.2	553.31	367.68		
56+600	18.9	924.41	371.10		
56+620	19.54	1,308.86	384.45		
56+640	29.59	1,800.20	491.34		
56+660	0	2,096.13	295.93		
56+680	0	2,096.13	0.00		
56+700	0	2,096.13	0.00		
56+720	0	2,096.13	0.00		
56+740	0	2,096.13	0.00		
56+760	246.09	4,556.99	2,460.86		
56+780	375.45	10,772.40	6,215.41		
56+800	512.75	19,654.46	8,882.06		
56+820	118.89	25,970.85	6,316.39		
56+840	0	27,159.72	1,188.87		
58+060	158.56	28,745.30	1,585.58		
58+080	155.06	31,881.50	3,136.20		
58+100	267.27	36,104.77	4,223.27		
58+120	316.03	41,937.76	5,832.99		
58+140	361.27	48,710.76	6,773.00		
58+160	344.59	55,769.32	7,058.56		
58+180	397.21	63,187.31	7,417.99		
58+200	472.22	71,881.60	8,694.29		

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج سيستمز

عن الشركة

م/ اسامه الجواد

م/

م/

 شركة الجواد	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (٤) جاري	 الهيئة القومية للإسناد
--	---	--

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبج ١, اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
58+220	525.54	81,859.18	9,977.58	
58+240	493.43	92,048.83	10,189.65	
58+260	497.94	101,962.47	9,913.64	
58+280	462.37	111,565.58	9,603.11	
58+300	406.29	120,252.25	8,686.67	
58+320	311.85	127,433.66	7,181.41	
58+340	1948.14	150,033.56	22,599.90	
58+360	1781.73	187,332.32	37,298.76	
58+380	1893.17	224,081.36	36,749.04	
58+400	1823	261,243.07	37,161.71	
58+420	1792.83	297,401.37	36,158.30	
58+440	1714.97	332,479.36	35,077.99	
58+460	1600.55	365,634.57	33,155.21	
58+480	1447.44	396,114.44	30,479.87	
58+500	1265.14	423,240.20	27,125.76	
58+520	1163.27	447,524.31	24,284.11	
58+540	1017.17	469,328.75	21,804.44	
58+560	356.31	483,063.63	13,734.88	
58+580	191.26	488,539.36	5,475.73	
58+600	183.94	492,291.34	3,751.98	
58+620	232.09	496,451.60	4,160.26	
58+640	335.45	502,126.94	5,675.34	
58+660	0	505,481.42	3,354.48	
58+680	0	505,481.42	0.00	
58+840	0	505,481.42	0.00	
58+860	54.17	506,023.08	541.66	
58+880	59.01	507,154.89	1,131.81	
58+900	95.58	508,700.79	1,545.90	
58+920	67.65	510,333.04	1,632.25	
58+940	49.79	511,507.44	1,174.40	
58+960	80.4	512,809.30	1,301.86	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج سيستمز

عن الشركة





شركة الجواد
General Contracting & Construction Co. Ltd.
الرياض - المملكة العربية السعودية

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري



بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراصات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبىح ١.١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
58+980	69.78	514,311.06	1,501.76	
59+000	56.97	515,578.53	1,267.47	
59+020	69.14	516,839.65	1,261.12	
59+040	62.21	518,153.19	1,313.54	
59+060	38.09	519,156.20	1,003.01	
59+080	0	519,537.11	380.91	
59+100	0	519,537.11	0.00	
59+640	0	519,537.11	0.00	
59+660	115.82	520,695.35	1,158.24	
59+680	59.68	522,450.44	1,755.09	
59+700	63.8	523,685.33	1,234.89	
59+720	36.33	524,686.64	1,001.31	
59+740	12.41	525,174.03	487.39	
59+760	19.67	525,494.86	320.83	
59+780	23.64	525,927.99	433.13	
59+800	22.34	526,387.78	459.79	
59+820	19.51	526,806.24	418.46	
59+840	16.25	527,163.84	357.60	
59+860	23.34	527,559.76	395.92	
59+880	15.5	527,948.18	388.42	
59+900	24.02	528,343.39	395.21	
59+920	39.15	528,975.09	631.70	
59+940	28.97	529,656.26	681.17	
59+960	30.56	530,251.52	595.26	
59+980	35.43	530,911.41	659.89	
60+000	22.35	531,489.18	577.77	
60+020	16.68	531,879.47	390.29	
60+040	16.29	532,209.21	329.74	
60+060	0	532,372.11	162.90	
60+080	0	532,372.11	0.00	



عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج سيستمز

عن الشركة

الم/الاستشاري انترانس

الم/استشاري سيرفينج سيستمز

الم/الشركة



شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إنشاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

مستخلص (٤) جارى



المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالاتسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة

المنطقة المشرفة و الاستشارى.

- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبىح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
56+180.00	0	0.00	0.00	
56+200.00	58.48	584.84	584.84	
56+220.00	50.52	1,674.81	1089.97	
56+240.00	47.19	2,651.82	977.01	
56+260.00	44.92	3,572.90	921.08	
56+280.00	41.47	4,436.82	863.92	
56+300.00	51.16	5,363.14	926.32	
56+320.00	48.24	6,357.10	993.96	
56+340.00	49.81	7,337.53	980.43	
56+360.00	53.99	8,375.53	1038.00	
56+380.00	53.9	9,454.39	1078.86	
56+400.00	52.25	10,515.87	1061.48	
56+420.00	49.39	11,532.33	1016.46	
56+440.00	65.55	12,681.70	1149.37	
56+460.00	76.86	14,105.70	1424.00	
56+480.00	70.82	15,582.48	1476.78	
56+500.00	58.55	16,876.22	1293.74	
56+520.00	64.57	18,107.39	1231.17	
56+540.00	75.48	19,507.78	1400.39	
56+560.00	65.05	20,912.94	1405.16	
56+580.00	69.62	22,259.44	1346.50	
56+600.00	78.96	23,745.13	1485.69	
56+620.00	101.35	25,548.14	1803.01	
56+640.00	113.25	27,694.04	2145.90	
56+660.00	176.16	30,588.13	2894.09	
56+680.00	216.98	34,519.54	3931.41	
56+700.00	0	36,689.36	2169.82	
56+720.00	0	36,689.36	0.00	
56+740.00	55.97	37,249.08	559.72	
56+760.00	250.04	40,309.21	3060.13	
56+780.00	0	42,533.05	2223.84	
56+800.00	0	42,533.05	0.00	
56+820.00	425.88	46,360.93	3827.88	

cut

989,233.31

عن الاستشاري انفرانس

عن استشاري سبر فنج سيسنمز

عن الشركة

م/الام ابو بونا

م/

م/

 شركة الجواد	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإتفاق
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)	
	تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (٤) جارى	

المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى.

- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبىح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
56+840.00	1037.47	61,701.81	15340.88	
56+860.00	1131.82	83,394.76	21692.95	
56+880.00	1133.19	106,044.80	22650.04	
56+900.00	1302.95	130,406.02	24361.22	
56+920.00	1269.04	156,125.85	25719.83	
56+940.00	1256.84	181,384.66	25258.81	
56+960.00	1230.76	206,260.71	24876.05	
56+980.00	1274.46	231,312.96	25052.25	
57+000.00	1202.6	256,083.53	24770.57	
57+020.00	1071.35	278,823.00	22739.47	
57+040.00	790.75	297,443.89	18620.89	

عن الاستشاري انترانس

م/الاسلام ابو بكر

عن استشاري سينر فينج سيستيمز

م/الاسلام ابو بكر

عن الشركة

م/الاسلام ابو بكر





شركة الجواد

مشروع القطر الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري



المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى.
- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبج ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
57+060.00	497.6	310,327.18	12883.29	
57+080.00	30.02	315,689.23	5362.05	
57+100.00	0	315,989.39	300.16	
57+120.00	239.84	318,301.75	2312.36	
57+140.00	214.79	322,847.99	4546.24	
57+160.00	352.81	328,524.00	5676.01	
57+180.00	424.11	336,293.31	7769.31	
57+200.00	429.93	344,833.73	8540.42	
57+220.00	379.97	352,932.68	8098.95	
57+240.00	516.93	361,901.78	8969.10	
57+260.00	504.43	372,115.40	10213.62	
57+280.00	602.78	383,187.40	11072.00	
57+300.00	740.29	396,618.16	13430.76	
57+320.00	696.88	410,989.95	14371.79	
57+340.00	626.37	424,222.49	13232.54	
57+360.00	534.83	435,834.50	11612.01	
57+380.00	432.13	445,504.02	9669.52	
57+400.00	389.3	453,718.24	8214.22	
57+420.00	479.76	462,408.79	8690.55	
57+440.00	545.54	472,661.75	10252.96	
57+460.00	511.46	483,231.70	10569.95	
57+480.00	342.96	492,643.00	9411.30	
57+500.00	0	495,249.01	2606.01	
57+520.00	0	495,249.01	0.00	
57+540.00	4.35	495,249.01	0.00	

مشروع القطر الكهربائي السريع
شركة الجواد
عن الشركة

عن الاستشاري انترانس

SEC 01
عن استشاري سترافينج سيستمز

م

م



شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري



المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين .
- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري.

- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبىح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
57+560.00	59	495,882.50	633.49	
57+580.00	32.08	496,793.30	910.80	
57+600.00	14.72	497,261.30	468.00	
57+620.00	4.25	497,450.95	189.65	
57+640.00	21.09	497,704.28	253.33	
57+660.00	46.21	498,402.95	698.67	
57+680.00	0	498,865.09	462.14	
57+700.00	23.28	499,072.24	207.15	
57+720.00	26.07	499,565.81	493.57	
57+740.00	37.51	500,201.67	635.86	
57+760.00	65.25	501,229.25	1027.58	
57+780.00	55.43	502,436.01	1206.76	
57+800.00	47.31	503,463.38	1027.37	
57+820.00	35.7	504,293.47	830.09	
57+840.00	0	504,669.42	375.95	
57+860.00	0	504,669.42	0.00	
57+880.00	143.69	506,082.09	1412.67	
57+900.00	218.93	509,708.26	3626.17	
57+920.00	207.82	513,975.79	4267.53	
57+940.00	201.96	518,073.62	4097.83	
57+960.00	224.05	522,333.62	4260.00	
57+980.00	220.71	526,781.10	4447.48	
58+000.00	304.09	532,028.98	5247.88	
58+020.00	302.01	538,089.84	6060.86	
58+040.00	268.63	543,796.20	5706.36	
58+060.00	522.76	551,710.09	7913.89	

مشروع القطار الكهربائي السريع
شركة الجواد

SEC 01
استشاري الجسر
عن استشاري الجسر
عن استشاري الجسر

عن الاستشاري انترانس
عن الاستشاري انترانس
عن الاستشاري انترانس



شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري



المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى.

- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبج ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
58+080.00	687.24	563,810.15	12100.06	
58+100.00	600.35	576,686.16	12876.01	
58+120.00	491.57	587,605.36	10919.20	
58+140.00	455.08	597,071.87	9466.51	
58+160.00	511.5	606,737.72	9665.85	
58+180.00	571.16	617,564.35	10826.63	
58+200.00	572.73	629,003.29	11438.94	
58+220.00	609.12	640,821.81	11818.52	
58+240.00	659	653,503.04	12681.23	
58+260.00	639.44	666,487.47	12984.43	
58+280.00	755.01	680,432.01	13944.54	
58+300.00	926.06	697,242.74	16810.73	
58+320.00	969.49	718,462.23	21219.49	
58+340.00	0	725,895.15	7432.92	
58+360.00	0	725,895.15	0.00	
58+540.00	0	725,895.15	0.00	
58+560.00	522.11	731,114.14	5218.99	
58+580.00	656.33	742,898.46	11784.32	
58+600.00	627.51	755,736.94	12838.48	
58+620.00	512.49	767,136.98	11400.04	
58+640.00	386.06	776,122.52	8985.54	
58+660.00	682.17	786,804.95	10682.43	
58+680.00	736.8	800,994.73	14189.78	
58+700.00	694.71	815,309.79	14315.06	
58+720.00	751.26	829,769.41	14459.62	
58+740.00	739.3	844,674.95	14905.54	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج سيستيمز

عن الشركة

م/ اسام ابو الحسن

م/

م/



شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري



المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى.

- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبىح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
58+760.00	630.05	858,368.42	13693.47	
58+780.00	552.17	870,190.59	11822.17	
58+800.00	508.65	880,798.77	10608.18	
58+820.00	465.95	890,544.76	9745.99	
58+840.00	431.67	899,520.82	8976.06	
58+860.00	280.3	906,640.38	7119.56	
58+880.00	250.05	911,943.83	5303.45	
58+900.00	152.96	915,974.07	4030.24	
58+920.00	136.28	918,866.56	2892.49	
58+940.00	117.17	921,400.96	2534.40	
58+960.00	128.69	923,859.51	2458.55	
58+980.00	105.36	926,200.02	2340.51	
59+000.00	98.8	928,241.69	2041.67	
59+020.00	88.69	930,116.71	1875.02	
59+040.00	114.34	932,147.20	2030.49	
59+060.00	0	932,898.21	751.01	
59+080.00	0	932,898.21	0.00	
59+100.00	97.87	933,832.46	934.25	
59+120.00	78.98	935,600.92	1768.46	
59+140.00	81.81	937,208.67	1607.75	
59+160.00	87.26	938,899.30	1690.63	
59+180.00	76.01	940,531.98	1632.68	
59+200.00	87.5	942,167.10	1635.12	
59+220.00	93.92	943,981.35	1814.25	
59+240.00	95.44	945,874.96	1893.61	
59+260.00	82.38	947,653.12	1778.16	

عن الاستشاري انترانس

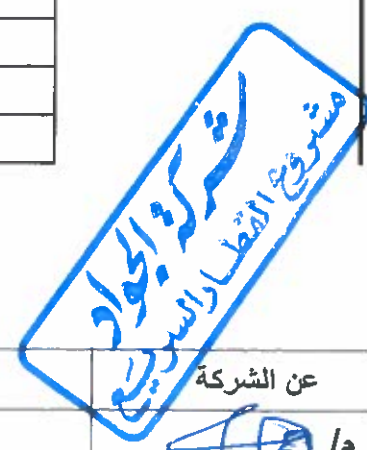
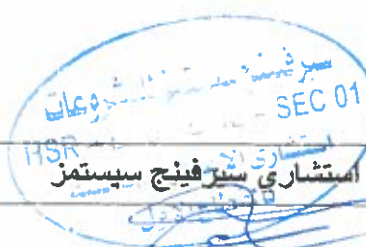
عن استشاري ستر فينج سيستمز

عن الشركة

م/ اسلام ابو الحارث

م/

م/





شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إنساناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري



المتنر المكعب أعمال جفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى.

- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبج ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
59+280.00	78.3	949,259.94	1606.82	
59+300.00	65.42	950,697.23	1437.29	
59+320.00	46.35	951,814.95	1117.72	
59+340.00	21.92	952,497.71	682.76	
59+360.00	29.56	953,012.55	514.84	
59+380.00	35.7	953,665.04	652.49	
59+400.00	39.08	954,412.78	747.74	
59+420.00	37.47	955,178.35	765.57	
59+440.00	42.82	955,981.25	802.90	
59+460.00	54.92	956,958.64	977.39	
59+480.00	56.25	958,070.34	1111.70	
59+500.00	59.14	959,224.28	1153.94	
59+520.00	56.38	960,379.53	1155.25	
59+540.00	34.68	961,290.12	910.59	
59+560.00	66.24	962,299.33	1009.21	
59+580.00	73.19	963,693.60	1394.27	
59+600.00	66.17	965,087.25	1393.65	
59+620.00	63.12	966,380.28	1293.03	
59+640.00	92.54	967,936.95	1556.67	
59+660.00	28.18	969,144.15	1207.20	
59+680.00	60.6	970,031.85	887.70	
59+700.00	38.91	971,026.87	995.02	
59+720.00	28.05	971,696.51	669.64	
59+740.00	43.75	972,414.58	718.07	
59+760.00	37.01	973,222.20	807.62	
59+780.00	31.38	973,906.14	683.94	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفيتنج سيستمز

عن الشركة

أ/م اسلام ابو حنيفة

أ/م

أ/م





شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري



المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأتربة والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشاري.

- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبج ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
59+800.00	35.17	974,571.77	665.63	
59+820.00	38.76	975,311.21	739.44	
59+840.00	35.44	976,053.18	741.97	
59+860.00	32.34	976,730.89	677.71	
59+880.00	37.92	977,433.52	702.63	
59+900.00	27.6	978,088.74	655.22	
59+920.00	27.23	978,637.10	548.36	
59+940.00	29.73	979,206.87	569.77	
59+960.00	27.51	979,779.40	572.53	
59+980.00	32.22	980,376.68	597.28	
60+000.00	39.46	981,093.42	716.74	
60+020.00	27.16	981,759.54	666.12	
60+040.00	17.69	982,207.96	448.42	
60+060.00	19.53	982,580.16	372.20	
60+080.00	49.49	983,270.35	690.19	
60+100.00	43.35	984,198.75	928.40	
60+120.00	34.86	984,980.75	782.00	
60+140.00	23.35	985,562.84	582.09	
60+160.00	10.57	985,902.10	339.26	
60+180.00	22.67	986,234.47	332.37	
60+200.00	23.99	986,700.97	466.50	
60+220.00	35.36	987,294.41	593.44	
60+240.00	32.2	987,970.02	675.61	
60+260.00	0	988,292.02	322.00	
60+280.00	0	988,292.02	0.00	
61+880	18.81	988,480.11	188.09	
61+900	0.8	988,676.21	196.10	
61+920	3.22	988,716.40	40.19	
61+940	5.09	988,799.45	83.05	
61+960	7.94	988,929.73	130.28	
61+980	11.22	989,121.21	191.48	
62+000	0	989,233.31	112.10	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سفير فينج سيستمز

عن الشركة

م/ اسام ابو لينا حيكسا

م/

م/

م/

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصيغ ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Voi (m3)	As Built vol.cut		
			Qty(m3)	Total.Qty	
56+180.00	0.00	0.00	0.00	85,861.67	
56+200.00	7.96	79.60	79.60		
56+220.00	7.97	238.92	159.32		
56+240.00	8.02	398.88	159.96		
56+260.00	7.70	556.07	157.19		
56+280.00	7.63	709.33	153.26		
56+300.00	7.38	859.46	150.13		
56+320.00	7.66	1,009.93	150.47		
56+340.00	7.82	1,164.77	154.84		
56+360.00	7.30	1,315.94	151.17		
56+380.00	7.31	1,462.04	146.10		
56+400.00	7.54	1,610.56	148.52		
56+420.00	7.41	1,760.06	149.50		
56+440.00	9.29	1,927.11	167.05		
56+460.00	11.43	2,134.37	207.26		
56+480.00	11.86	2,367.25	232.88		
56+500.00	11.94	2,605.22	237.97		
56+520.00	12.52	2,849.86	244.64		
56+540.00	12.63	3,101.44	251.58		
56+560.00	18.40	3,411.82	310.38		
56+580.00	18.08	3,776.66	364.84		
56+600.00	18.05	4,137.93	361.27		
56+620.00	19.33	4,511.71	373.78		
56+640.00	18.43	4,889.34	377.63		
56+660.00	15.35	5,227.16	337.82		
56+680.00	16.97	5,550.34	323.18		
56+700.00	0.00	5,720.02	169.68		
56+720.00	0.00	5,720.02	0.00		
56+740.00	0.00	5,720.02	0.00		
56+760.00	15.24	5,872.44	152.42		
56+780.00	36.55	6,390.33	517.89		

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج سيستمز

عن الشركة

م/ الاستشاري

م/

م/

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبج ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
56+800.00	38.44	7,140.21	749.88	
56+820.00	35.23	7,876.93	736.72	
56+840.00	33.92	8,568.44	691.51	
56+860.00	31.53	9,222.92	654.48	
56+880.00	30.05	9,838.71	615.79	
56+900.00	33.09	10,470.17	631.46	
56+920.00	33.85	11,139.60	669.43	
56+940.00	34.71	11,825.23	685.63	
56+960.00	33.76	12,509.94	684.71	
56+980.00	36.31	13,210.63	700.69	
57+000.00	37.72	13,950.92	740.29	
57+020.00	37.09	14,699.02	748.10	
57+040.00	22.66	15,296.57	597.55	
57+060.00	19.20	15,715.24	418.67	
57+080.00	9.56	16,002.89	287.65	
57+100.00	12.16	16,220.13	217.24	
57+120.00	17.39	16,515.69	295.56	
57+140.00	18.51	16,874.69	359.00	
57+160.00	24.55	17,305.24	430.55	
57+180.00	29.40	17,844.69	539.45	
57+200.00	30.24	18,441.10	596.41	
57+220.00	30.40	19,047.51	606.41	
57+240.00	38.60	19,737.49	689.98	
57+260.00	39.21	20,515.58	778.09	
57+280.00	39.50	21,302.72	787.14	
57+300.00	39.52	22,092.95	790.23	
57+320.00	38.16	22,869.72	776.77	
57+340.00	36.32	23,614.50	744.78	
57+360.00	31.55	24,293.19	678.69	
57+380.00	27.14	24,880.09	586.90	
57+400.00	26.63	25,417.78	537.69	

عن الاستشاري انقراض

عن استشاري سيرفينج سيستمز

عن الشركة

م. السيد الجواد

م. السيد الجواد

م. السيد الجواد



شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إنساد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)
تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري



بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبج ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
57+420.00	28.81	25,972.16	554.38	
57+440.00	32.45	26,584.75	612.59	
57+460.00	32.08	27,230.07	645.32	
57+480.00	32.22	27,873.07	643.00	
57+500.00	32.01	28,515.29	642.22	
57+520.00	25.34	29,088.79	573.50	
57+540.00	24.19	29,584.12	495.33	
57+560.00	31.05	30,136.49	552.37	
57+580.00	30.85	30,755.51	619.02	
57+600.00	30.66	31,370.68	615.17	
57+620.00	21.34	31,890.71	520.03	
57+640.00	29.77	32,401.80	511.09	
57+660.00	28.68	32,986.30	584.50	
57+680.00	27.93	33,552.43	566.13	
57+700.00	28.15	34,113.29	560.86	
57+720.00	28.20	34,676.78	563.49	
57+740.00	28.08	35,239.54	562.76	
57+760.00	27.82	35,798.51	558.97	
57+780.00	27.66	36,353.28	554.77	
57+800.00	27.72	36,907.06	553.78	
57+820.00	27.77	37,461.92	554.86	
57+840.00	27.29	38,012.49	550.57	
57+860.00	27.06	38,555.94	543.45	
57+880.00	26.83	39,094.81	538.87	
57+900.00	26.50	39,628.13	533.32	
57+920.00	26.13	40,154.47	526.34	
57+940.00	25.78	40,673.62	519.15	
57+960.00	25.67	41,188.19	514.57	
57+980.00	25.72	41,702.17	513.98	
58+000.00	25.98	42,219.24	517.07	
58+020.00	26.41	42,743.20	523.96	
58+040.00	26.42	43,271.57	528.37	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج سيستمز

عن الشركة

م/الاستشاري

م/الاستشاري

م/الشركة



شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إنساند أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري

الهيئة القومية للإسكان



بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبى ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
58+060.00	29.59	43,831.76	560.19	
58+080.00	29.95	44,427.19	595.43	
58+100.00	30.53	45,031.96	604.77	
58+120.00	30.66	45,643.83	611.87	
58+140.00	31.05	46,260.90	617.07	
58+160.00	31.80	46,889.44	628.54	
58+180.00	32.11	47,528.55	639.11	
58+200.00	29.78	48,147.43	618.88	
58+220.00	34.22	48,787.40	639.97	
58+240.00	34.47	49,474.27	686.87	
58+260.00	34.21	50,161.04	686.77	
58+280.00	34.46	50,847.67	686.63	
58+300.00	36.98	51,561.99	714.32	
58+320.00	39.05	52,322.28	760.29	
58+340.00	39.97	53,112.54	790.26	
58+360.00	40.32	53,915.46	802.92	
58+380.00	41.90	54,737.69	822.23	
58+400.00	41.04	55,567.12	829.43	
58+420.00	42.33	56,400.79	833.67	
58+440.00	43.22	57,256.30	855.51	
58+460.00	41.09	58,099.45	843.15	
58+480.00	39.33	58,903.66	804.21	
58+500.00	36.99	59,666.87	763.21	
58+520.00	36.87	60,405.45	738.58	
58+540.00	35.45	61,128.58	723.13	
58+560.00	32.86	61,811.69	683.11	
58+580.00	31.83	62,458.63	646.94	
58+600.00	30.30	63,079.93	621.30	
58+620.00	29.73	63,680.22	600.29	
58+640.00	28.85	64,266.02	585.80	
58+660.00	27.39	64,828.41	562.39	
58+680.00	27.25	65,374.83	546.42	
58+700.00	27.20	65,919.39	544.56	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سينرفينج سيسستمز

عن الشركة





شركة الجواد

شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إنساد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري

الهيئة القومية للإنفاق



بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
58+720.00	27.55	66,466.95	547.56	
58+740.00	26.38	67,006.27	539.32	
58+760.00	22.48	67,494.84	488.57	
58+780.00	21.87	67,938.32	443.48	
58+800.00	21.39	68,370.89	432.57	
58+820.00	21.68	68,801.55	430.66	
58+840.00	20.55	69,223.86	422.31	
58+860.00	19.94	69,628.82	404.96	
58+880.00	19.60	70,024.23	395.41	
58+900.00	18.36	70,403.84	379.61	
58+920.00	17.80	70,765.50	361.66	
58+940.00	17.20	71,115.56	350.06	
58+960.00	16.27	71,450.25	334.69	
58+980.00	15.98	71,772.66	322.41	
59+000.00	15.62	72,088.57	315.91	
59+020.00	15.19	72,396.63	308.06	
59+040.00	13.54	72,683.89	287.26	
59+060.00	14.63	72,965.59	281.70	
59+080.00	4.45	73,156.40	190.81	
59+100.00	12.86	73,329.48	173.08	
59+120.00	12.08	73,578.94	249.46	
59+140.00	12.23	73,822.10	243.16	
59+160.00	12.49	74,069.31	247.21	
59+180.00	12.60	74,320.17	250.86	
59+200.00	13.67	74,582.84	262.67	
59+220.00	13.60	74,855.52	272.68	
59+240.00	13.55	75,126.96	271.44	
59+260.00	13.33	75,395.71	268.75	
59+280.00	13.28	75,661.79	266.08	
59+300.00	12.89	75,923.44	261.65	
59+320.00	12.26	76,174.89	251.45	
59+340.00	11.90	76,416.46	241.57	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج سيجنتمز

عن الشركة

م/الاستشاري

م/الاستشاري

م/الشركة



شركة الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري



بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
59+360.00	10.81	76,643.50	227.04	
59+380.00	12.17	76,873.30	229.80	
59+400.00	12.04	77,115.46	242.16	
59+420.00	8.79	77,323.78	208.32	
59+440.00	2.11	77,432.75	108.97	
59+460.00	0.28	77,456.63	23.88	
59+480.00	6.28	77,522.21	65.58	
59+500.00	9.21	77,677.05	154.84	
59+520.00	7.69	77,846.02	168.97	
59+540.00	7.89	78,001.81	155.79	
59+560.00	10.12	78,181.92	180.11	
59+580.00	10.87	78,391.88	209.96	
59+600.00	9.65	78,597.11	205.23	
59+620.00	11.65	78,810.05	212.94	
59+640.00	12.15	79,047.99	237.94	
59+660.00	12.50	79,294.52	246.53	
59+680.00	12.20	79,541.59	247.07	
59+700.00	11.79	79,781.50	239.91	
59+720.00	10.58	80,005.16	223.66	
59+740.00	7.47	80,185.62	180.46	
59+760.00	7.91	80,339.41	153.79	
59+780.00	8.12	80,499.70	160.29	
59+800.00	7.75	80,658.34	158.64	
59+820.00	7.47	80,810.47	152.13	
59+840.00	7.70	80,962.19	151.72	
59+860.00	7.81	81,117.38	155.19	
59+880.00	7.96	81,275.09	157.71	
59+900.00	8.27	81,437.35	162.26	
59+920.00	8.29	81,602.90	165.55	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج شيبستز

عن الشركة

م/ اسامه ابوالمكارم

م/

م/



شركة الجواد
The Kingdom of Saudi Arabia, Ministry of Transport and Infrastructure

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (٤) جاري



بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبىح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
59+940.00	8.32	81,768.90	166.00	
59+960.00	8.41	81,936.14	167.24	
59+980.00	8.63	82,106.57	170.43	
60+000.00	9.01	82,283.05	176.48	
60+020.00	9.29	82,466.13	183.08	
60+040.00	9.37	82,652.78	186.65	
60+060.00	9.43	82,840.79	188.01	
60+080.00	9.53	83,030.37	189.58	
60+100.00	9.83	83,223.99	193.62	
60+120.00	9.71	83,419.46	195.47	
60+140.00	9.76	83,614.14	194.68	
60+160.00	9.76	83,809.30	195.16	
60+180.00	9.93	84,006.24	196.94	
60+200.00	10.08	84,206.41	200.17	
60+220.00	9.94	84,406.66	200.25	
60+240.00	10.04	84,606.44	199.78	
60+260.00	0.00	84,706.81	100.37	
60+280.00	0.00	84,706.81	0.00	
61+880	0.00	84,706.81	0.00	
61+900	9.03	84,797.13	90.32	
61+920	11.40	85,001.48	204.35	
61+940	12.08	85,236.33	234.85	
61+960	12.44	85,481.58	245.25	
61+980	12.78	85,733.84	252.26	
62+000	0.00	85,861.67	127.83	

EntTrans
Engineering & Consulting

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج سيستمز

عن الشركة

م/ اسامه الجواد

م/ اسامه الجواد

HSR - 1

م/ اسامه الجواد

مشروع القطار الكهربائي السريع
شركة الجواد

374,976.50

مستريح القطان مسريع

 شركة الجواد	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (5) ج.د.	 الهيئة القومية للإنتاج مزارع النيل الهيئة العامة للغمر والمصارف
--	---	---

بند رقم (٥-٢): بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
57+500	635.58	181,442.09		7,741.18	
57+520	677.14	194,569.28		13,127.19	
57+540	645.45	207,795.19		13,225.91	
57+560	490.27	219,152.42		11,357.23	
57+580	450.98	228,564.94		9,412.52	
57+600	464.71	237,721.83		9,156.89	
57+620	368.7	246,055.96		8,334.13	
57+640	331.73	253,060.31		7,004.35	
57+660	307.56	259,453.18		6,392.87	
57+680	378.04	266,309.20		6,856.02	
57+700	346.35	273,553.17		7,243.97	
57+720	307.71	280,093.75		6,540.58	
57+740	354.66	286,717.41		6,623.66	
57+760	359.32	293,857.22		7,139.81	
57+780	398.9	301,439.46		7,582.24	
57+800	432.37	309,752.19		8,312.73	
57+820	449.5	318,570.89		8,818.70	
57+840	469.46	327,760.48		9,189.59	
57+860	462.91	337,084.16		9,323.68	
57+880	308.83	344,801.53		7,717.37	
57+900	195.72	349,847.01		5,045.48	
57+920	194.48	353,748.98		3,901.97	
57+940	197.82	357,671.93		3,922.95	
57+960	179.25	361,442.63		3,770.70	
57+980	175.5	364,990.16		3,547.53	
58+000	66.92	367,414.40		2,424.24	
58+020	0	368,083.64		669.24	
58+840	0	368,083.64		0.00	
58+860	29.41	368,377.75		294.11	
58+880	20.25	368,874.39		496.64	
58+900	31.26	369,389.47		515.08	
58+920	58.78	370,289.85		900.38	
58+940	73.48	371,612.51		1,322.66	
58+960	22.1	372,568.36		955.85	
58+980	36.64	373,155.82		587.46	
59+000	41.9	373,941.22		785.40	
59+020	30.82	374,668.34		727.12	
59+040	0	374,976.50		308.16	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج

عن الشركة

HSR - P...
م.م. الجواد
م.م. الجواد

م.م. الجواد
م.م. الجواد
م.م. الجواد

 شركة الجواد	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإنفاق مزارع النفل الهيئة العامة للقطر والمواصلات
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)	
	تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (٥) جاري	

بند رقم (٥-٢): بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
57+460	0	0.00	Cut	0.00	49,806.74
57+480	138.54	1,385.39		1,385.39	
57+500	224.64	5,017.14		3,631.75	
57+520	242.5	9,688.51		4,671.37	
57+540	235.96	14,473.14		4,784.63	
57+560	104.44	17,877.17		3,404.03	
57+580	60.42	19,525.73		1,648.56	
57+600	90.92	21,039.03		1,513.30	
57+620	121.43	23,162.55		2,123.52	
57+640	126.99	25,646.83		2,484.28	
57+660	80.04	27,717.13		2,070.30	
57+680	68.69	29,204.43		1,487.30	
57+700	49.05	30,381.88		1,177.45	
57+720	37.07	31,243.11		861.23	
57+740	55.73	32,171.14		928.03	
57+760	58.63	33,314.83		1,143.69	
57+780	66.39	34,565.14		1,250.31	
57+800	99.11	36,220.20		1,655.06	
57+820	95.91	38,170.37		1,950.17	
57+840	112.07	40,250.13		2,079.76	
57+860	118.38	42,554.66		2,304.53	
57+880	101.01	44,748.58		2,193.92	
57+900	62.32	46,381.85		1,633.27	
57+920	35.71	47,362.06		980.21	
57+940	29.68	48,015.83		653.77	
57+960	37.16	48,684.23		668.40	
57+980	37.54	49,431.32		747.09	
58+000	0	49,806.74		375.42	
58+020	0	49,806.74		0.00	

عن الاستشاري

م

عن استشاري سيرفينج

HSR - م

استشاري
بالشحن الاول

عن الشركة

شركة الجواد
م

 شركة الجواد	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (٥) جاري	 الهيئة القومية للإسناد
--	--	---

بند رقم (٥-٢): بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
56+740	0.00	0.00	0.00	40,368.38
56+760	428.24	4,282.40	4,282.40	
56+780	469.96	13,264.42	8,982.02	
56+800	591.10	23,875.05	10,610.63	
56+820	359.48	33,380.81	9,505.76	
56+840	31.63	37,291.86	3,911.05	
56+860	24.67	37,854.86	563.00	
56+880	25.59	38,357.55	502.69	
56+900	18.02	38,793.80	436.25	
56+920	20.72	39,181.24	387.44	
56+940	16.11	39,549.48	368.24	
56+960	17.22	39,882.76	333.28	
56+980	15.67	40,211.68	328.92	
57+000	0.00	40,368.38	156.70	
57+020	0.00	40,368.38	0.00	

CUT

عن استشاري الترافيل
م. السيد محمد جواد
م. السيد محمد جواد

عن استشاري
سير فينج
HSR
م. السيد محمد جواد
م. السيد محمد جواد

عن الشركة
م. السيد محمد جواد
م. السيد محمد جواد

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء	
	القطار الكهربائي السريع تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (٥) جارى	

بند رقم (٥-٢) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية

Station	Total Cut Area (m2)	CUT VOL (m3)	As Built vol.cut		
			TOT QTY(M3)	STRESS	QTY / STRESS
56+740	0	0.00	33,380.81	100-200	22,253.873
56+760	428.24	4,282.40			
56+780	469.96	8,982.02		200-300	11,126.937
56+800	591.1	10,610.63			
56+820	359.48	9,505.76			
56+840	31.63	3,911.05	4,976.74	300-400	4,976.740
56+860	24.67	563.00			
56+880	25.59	502.69			
56+900	18.02	436.25	2,010.83	300-400	2,010.830
56+920	20.72	387.44			
56+940	16.11	368.24			
56+960	17.22	333.28			
56+980	15.67	328.92			
57+000	0	156.70			
57+020	0	0.00			

توزيع الاجهادات من ٥٧٠٢٠-٥٦٧٤٠

الاجهاد	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600
الكمية	22,253.873	11,126.94	6,987.57	-	-
الاجمالي	40,368.380				

عن الاستشاري انترانس
 م/ اسام جوالي

عن استشاري سيرفينج
 م/ HSE
 بالقطاع الاول

عن الشركة
 م/ اسام جوالي
 مشروع الجواد السريع

