الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

اعمال ازدواج الطريق الزراعى اسيوط ديروط		
المحطة (الكيلومتري)	مسطح طبقة التشريب	مسطح الطبقة الرابطة
20+525	16112.50	16112.50
22+375		
23+550	10195.25	10195.25
24+500		
الاجمالى	26307.75	26307.75

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
20525	3	0	0,0	0,0
20550	4,1	25	3,6	88,8
20575	5,2	25	4,7	116,3
20600	5,5	25	5,4	133,8
20625	5,8	25	5,7	141,3
20650	6,6	25	6,2	155,0
20675	8,2	25	7,4	185,0
20700	8,45	25	8,3	208,1
20725	8,15	25	8,3	207,5
20750	8	25	8,1	201,9
20775	8,1	25	8,1	201,3
20800	8,4	25	8,3	206,3
20825	8,5	25	8,5	211,3
20850	8,6	25	8,6	213,8
20875	9,1	25	8,9	221,3
20900	9,25	25	9,2	229,4
20925	9,15	25	9,2	230,0
20950	9,5	25	9,3	233,1
20975	9,8	25	9,7	241,3
21000	9,8	25	9,8	245,0
21025	9,6	25	9,7	242,5
21050	9,3	25	9,5	236,3
21075	9,25	25	9,3	231,9
21100	9,1	25	9,2	229,4
21125	9,1	25	9,1	227,5
21150	9	25	9,1	226,3
21175	9,15	25	9,1	226,9
21200	9,1	25	9,1	228,1
21225	9	25	9,1	226,3
21250	8,85	25	8,9	223,1
21275	8,75	25	8,8	220,0
21300	8,5	25	8,6	215,6
21325	8,25	25	8,4	209,4
21350	8,3	25	8,3	206,9
21375	8,35	25	8,3	208,1
21400	8,55	25	8,5	211,3
21425	8,7	25	8,6	215,6
21450	8,85	25	8,8	219,4
21475	9,35	25	9,1	227,5
21500	9,5	25	9,4	235,6
21525	9,25	25	9,4	234,4

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
21550	9,45	25	9,4	233,8
21575	9,4	25	9,4	235,6
21600	9,5	25	9,5	236,3
21625	9,6	25	9,6	238,8
21650	9,5	25	9,6	238,8
21675	9,4	25	9,5	236,3
21700	9,25	25	9,3	233,1
21725	9,2	25	9,2	230,6
21750	9,2	25	9,2	230,0
21775	9,2	25	9,2	230,0
21800	9,3	25	9,3	231,3
21825	9,4	25	9,4	233,8
21850	9,6	25	9,5	237,5
21875	10	25	9,8	245,0
21900	10	25	10,0	250,0
21925	10	25	10,0	250,0
21950	10	25	10,0	250,0
21975	9,7	25	9,9	246,3
22000	9,7	25	9,7	242,5
22025	9,6	25	9,7	241,3
22050	9,5	25	9,6	238,8
22075	9,4	25	9,5	236,3
22100	9,5	25	9,5	236,3
22125	9,5	25	9,5	237,5
22150	9,5	25	9,5	237,5
22175	9,4	25	9,5	236,3
22200	9,3	25	9,4	233,8
22225	8,8	25	9,1	226,3
22250	8,4	25	8,6	215,0
22275	8	25	8,2	205,0
22300	7,35	25	7,7	191,9
22325	6,5	25	6,9	173,1
22350	5,95	25	6,2	155,6
22375	5,8	25	5,9	146,9
إجمالي المسطحات (م٢)				16112,5

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
20525	3	0	0,0	0,0
20550	4,1	25	3,6	88,8
20575	5,2	25	4,7	116,3
20600	5,5	25	5,4	133,8
20625	5,8	25	5,7	141,3
20650	6,6	25	6,2	155,0
20675	8,2	25	7,4	185,0
20700	8,45	25	8,3	208,1
20725	8,15	25	8,3	207,5
20750	8	25	8,1	201,9
20775	8,1	25	8,1	201,3
20800	8,4	25	8,3	206,3
20825	8,5	25	8,5	211,3
20850	8,6	25	8,6	213,8
20875	9,1	25	8,9	221,3
20900	9,25	25	9,2	229,4
20925	9,15	25	9,2	230,0
20950	9,5	25	9,3	233,1
20975	9,8	25	9,7	241,3
21000	9,8	25	9,8	245,0
21025	9,6	25	9,7	242,5
21050	9,3	25	9,5	236,3
21075	9,25	25	9,3	231,9
21100	9,1	25	9,2	229,4
21125	9,1	25	9,1	227,5
21150	9	25	9,1	226,3
21175	9,15	25	9,1	226,9
21200	9,1	25	9,1	228,1
21225	9	25	9,1	226,3
21250	8,85	25	8,9	223,1
21275	8,75	25	8,8	220,0
21300	8,5	25	8,6	215,6
21325	8,25	25	8,4	209,4
21350	8,3	25	8,3	206,9
21375	8,35	25	8,3	208,1
21400	8,55	25	8,5	211,3
21425	8,7	25	8,6	215,6
21450	8,85	25	8,8	219,4
21475	9,35	25	9,1	227,5
21500	9,5	25	9,4	235,6
21525	9,25	25	9,4	234,4

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
21550	9,45	25	9,4	233,8
21575	9,4	25	9,4	235,6
21600	9,5	25	9,5	236,3
21625	9,6	25	9,6	238,8
21650	9,5	25	9,6	238,8
21675	9,4	25	9,5	236,3
21700	9,25	25	9,3	233,1
21725	9,2	25	9,2	230,6
21750	9,2	25	9,2	230,0
21775	9,2	25	9,2	230,0
21800	9,3	25	9,3	231,3
21825	9,4	25	9,4	233,8
21850	9,6	25	9,5	237,5
21875	10	25	9,8	245,0
21900	10	25	10,0	250,0
21925	10	25	10,0	250,0
21950	10	25	10,0	250,0
21975	9,7	25	9,9	246,3
22000	9,7	25	9,7	242,5
22025	9,6	25	9,7	241,3
22050	9,5	25	9,6	238,8
22075	9,4	25	9,5	236,3
22100	9,5	25	9,5	236,3
22125	9,5	25	9,5	237,5
22150	9,5	25	9,5	237,5
22175	9,4	25	9,5	236,3
22200	9,3	25	9,4	233,8
22225	8,8	25	9,1	226,3
22250	8,4	25	8,6	215,0
22275	8	25	8,2	205,0
22300	7,35	25	7,7	191,9
22325	6,5	25	6,9	173,1
22350	5,95	25	6,2	155,6
22375	5,8	25	5,9	146,9
إجمالي المسطحات (م٢)				16112,5

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
23550	11,4	0	0	0
23575	11,25	25	11,325	283,13
23600	10,85	25	11,05	276,25
23625	10,85	25	10,85	271,25
23650	11,15	25	11	275,00
23675	11,3	25	11,225	280,63
23700	11,1	25	11,2	280,00
23725	11	25	11,05	276,25
23750	10,85	25	10,925	273,13
23775	10,7	25	10,775	269,38
23800	10,75	25	10,725	268,13
23825	10,7	25	10,725	268,13
23850	10,4	25	10,55	263,75
23875	10,45	25	10,425	260,63
23900	10,4	25	10,425	260,63
23925	10,4	25	10,4	260,00
23950	10,4	25	10,4	260,00
23975	10,4	25	10,4	260,00
24000	10,6	25	10,5	262,50
24025	10,6	25	10,6	265,00
24050	10,6	25	10,6	265,00
24075	10,65	25	10,625	265,63
24100	10,5	25	10,575	264,38
24125	10,6	25	10,55	263,75
24150	10,6	25	10,6	265,00
24175	10,65	25	10,625	265,63
24200	10,85	25	10,75	268,75
24225	10,8	25	10,825	270,63
24250	11	25	10,9	272,50
24275	11	25	11	275,00
24300	11	25	11	275,00
24325	10,9	25	10,95	273,75
24350	10,81	25	10,855	271,38
24375	10,5	25	10,655	266,38
24400	10,6	25	10,55	263,75
24425	10,6	25	10,6	265,00
24450	10,55	25	10,575	264,38
24475	10,5	25	10,525	263,13
24500	10,5	25	10,5	262,50
إجمالي المسطحات (م٢)				10195,25

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
23550	11,4	0	0	0
23575	11,25	25	11,325	283,13
23600	10,85	25	11,05	276,25
23625	10,85	25	10,85	271,25
23650	11,15	25	11	275,00
23675	11,3	25	11,225	280,63
23700	11,1	25	11,2	280,00
23725	11	25	11,05	276,25
23750	10,85	25	10,925	273,13
23775	10,7	25	10,775	269,38
23800	10,75	25	10,725	268,13
23825	10,7	25	10,725	268,13
23850	10,4	25	10,55	263,75
23875	10,45	25	10,425	260,63
23900	10,4	25	10,425	260,63
23925	10,4	25	10,4	260,00
23950	10,4	25	10,4	260,00
23975	10,4	25	10,4	260,00
24000	10,6	25	10,5	262,50
24025	10,6	25	10,6	265,00
24050	10,6	25	10,6	265,00
24075	10,65	25	10,625	265,63
24100	10,5	25	10,575	264,38
24125	10,6	25	10,55	263,75
24150	10,6	25	10,6	265,00
24175	10,65	25	10,625	265,63
24200	10,85	25	10,75	268,75
24225	10,8	25	10,825	270,63
24250	11	25	10,9	272,50
24275	11	25	11	275,00
24300	11	25	11	275,00
24325	10,9	25	10,95	273,75
24350	10,81	25	10,855	271,38
24375	10,5	25	10,655	266,38
24400	10,6	25	10,55	263,75
24425	10,6	25	10,6	265,00
24450	10,55	25	10,575	264,38
24475	10,5	25	10,525	263,13
24500	10,5	25	10,5	262,50
إجمالي المسطحات (م٢)				10195,25

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (234) بتاريخ 8/14 / 2024
مشروع: ازدواج الطريق الزراعي منقباد/ منفلوط

ملف رقم ١٠ / ٦ / ٤٤٧

(حياة كريمة)

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة السيد / محمود محمد سيد (معمل المنطقة)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 592 بن4 و3 احجار سيلسية جيرية تكسير كسارات للاستخدام فى المخلوطات الاسفلتية
2- عينة رقم 593 بن3 احجار سيلسية جيرية تكسير كسارات للاستخدام فى المخلوطات الاسفلتية
3- عينة رقم 594 بن2 احجار سيلسية جيرية تكسير كسارات للاستخدام فى المخلوطات الاسفلتية
4- عينة رقم 595 بن1 احجار سيلسية جيرية تكسير كسارات للاستخدام فى المخلوطات الاسفلتية
5- عينة رقم 596 بودرة جيرية

التجارب التى أجريت :

1- التدرج الحبيبى للعينات
2- الاوزان النوعية والتشرب والتفتت
3- التاكل بجهاز لوس انجلوس
4- تصميم المخلوط الاسفلتى لطبقة الرابطة و السطحية بطريقة مارشال

النتائج:

1- التدرج

سعة المهزة	1"	3/4"	1/2"	3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم30	رقم50	رقم100	رقم200
% للمار ع.ر 592	100	92	11.5	0.3	0.2					
% للمار ع.ر 593	100	100	18	0.40	0.1					
% للمار ع.ر 594	100	100	99.9	84.45	6.4	0.4				
% للمار ع.ر 595	100	100	100	100	98	70	41	13	3	1.2
% للمار ع.ر 596	100	100	100	100	100	100	100	96	88	69
المواصفات للبودرة									لا يقل عن 85%	لا يقل عن 65%

2- التاكل والاوزان النوعية والامتصاص والتفتت

التجربة	ع.ر 592	ع.ر 593	ع.ر 594	المواصفات
الوزن النوعى الكلى	2.558	2.545	2.469	
الوزن النوعى مشبع جاف السطح	2.605	2.597	2.556	
الوزن النوعى الظاهرى	2.722	2.719	2.738	
الامتصاص	1.85	2.05	3.5	لا يزيد عن 5%
التفتت	0.8	0.8	0.8	
نسبة الفاقد بعد 500 لفة	28	30	29	لا تزيد عن 35%

تقرير رقم(234)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

- تصميم طبقة الرابطة 3د

سعة المهزة	ع.ر 592 بن 4 و 3		ع.ر 594 بن 2		ع.ر 595 بن 1		ع.ر 596 بودرة		التدرج التصميمى	المواصفات للرابطة 3د
	المار	38%	المار	30%	المار	30%	المار	2%		
1"	100	38	100	30	100	30	100	2	100	100
3/4"	92.4	35.11	100	30	100	30	100	2	97.11	100/75
1/2"	11.5	4.37	99.9	29.9	100	30	100	2	66.34	---
3/8"	0.3	0.11	84.45	25.3	100	30	100	2	57.45	70/45
رقم4	0.2	0.08	6.4	1.9	98	29.4	100	2	33.47	50/30
رقم8			0.4	0.13	70	21	100	2	23.16	35/20
رقم30					40.7	12.2	100	2	14.33	20/5
رقم50					12.6	3.8	96	1.9	5.7	12/3
رقم100					3	0.9	88	1.76	2.66	8/2
رقم200					1.2	0.4	69	1.38	1.7	4/0

وقد تم اضافة الاسفلت بنسب 4% ، 4.5% ، 5% ، 5.5%،6% بالوزن من جملة المواد الصلبة
وفيما يلى خصائص المخلوط الاسفلتى من النتائج التى تم الحصول عليها

نسبة الاسفلت	4%	4.5%	5%	5.5%	6%
الثبات (كجم)	1276	1153	1078	1031	956
وزن وحدة الحجوم(طن/م3)	2.357	2.373	2.382	2.367	2.356
الانسياب 100/1" (ملم)	2.5	2.8	3.0	3.3	4.0
النسبة المنوية للفراغات فى المخلوط%	6.72	4.85	4.4	3.9	2.95
النسبة المنوية للفراغات فى المواد الصلبة%	15.3	14.53	14.20	14.41	15.1

وبتوقيع النتائج على المنحيات وجد ان نسبة الاسفلت التصميمة هى(4.65%) من جملة المواد الصلبة والتفاوت المسموح به هو(0.25%)

خصائص المخلوط الاسفلتى عند نسبة الاسفلت التصميمية

الثبات (كجم)	1100
وزن وحدة الحجوم(طن/م3)	2.380
الانسياب 100/1" (ملم)	2.9
النسبة المنوية للفراغات فى المخلوط %	4.75
النسبة المنوية للفراغات فى المواد الصلبة %	14.4

تقرير رقم(234)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

- تصميم طبقة السطحية 3ب

سعة المهزة	ع.ر 593 بن3		ع.ر 594 بن2		ع.ر 595 بن1		ع.ر 596 بودرة		التدرج التصميمى	المواصفات للسطحية3ب
	المار	%30	المار	%31	المار	%34	المار	%5		
"1	100	30	100	31	100	34	100	5	100	100
"3/4	100	30	100	31	100	34	100	5	100	100
"1/2	18	5.4	99.9	30.9	100	34	100	5	75.37	100/75
"3/8	0.4	0.12	84.45	26.2	100	34	100	5	65.3	85/60
رقم4			6.4	1.98	98.25	33.4	100	5	40.42	55/35
رقم8			0.4	0.13	70	23.8	100	5	28.9	35/20
رقم30					40.7	13.5	100	5	18.9	22/10
رقم50					12.6	4.3	96	4.8	9.09	16/6
رقم100					3	1.02	88	4.4	5.4	12/4
رقم200					1.2	0.41	69	3.45	3.86	8/2

وقد تم اضافة الاسفلت بنسب 4% ، 4.5% ، 5% ، 5.5%،6% بالوزن من جملة المواد الصلبة

وفيما يلى خصائص المخلوط الاسفلتى من النتائج التى تم الحصول عليها

نسبة الاسفلت	%4	%4.5	%5	%5.5	%6
الثبات (كجم)	1118	1278	1310	1263	1172
وزن وحدة الحجوم(طن/م3)	2.389	2.392	2.401	2.380	2.351
الانسياب 100/1" (ملم)	2.6	2.8	3.2	3.9	4.3
النسبة المئوية للفراغات فى المخلوط%	6.2	4.9	3.8	3.6	3.1
النسبة المئوية للفراغات فى المواد الصلبة%	15.6	16.1	15.8	15.1	15.5

وبتوقيع النتائج على المنحيات وجد ان نسبة الاسفلت التصميمة هى(4.9%) من جملة المواد الصلبة والتفاوت المسموح به هو(0.25%)

خصائص المخلوط الاسفلتى عند نسبة الاسفلت التصميمية

الثبات (كجم)	1300
وزن وحدة الحجوم(طن/م3)	2.400
الانسياب 100/1" (ملم)	3.1
النسبة المئوية للفراغات فى المخلوط %	4.2
النسبة المئوية للفراغات فى المواد الصلبة %	16.0

تحريرا فى : 2024/8/14

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(اسلام محمد فوزي)

تقرير رقم(234)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (269) بتاريخ 9/17 / 2024
مشروع: ازدواج الطريق الزراعي منقباد/ منفلوط

ملف رقم

بطول 17.700 كم (حياة كريمة)

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة السيد / محمود محمد سيد (معمل المنطقة)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 733 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 7.550
2- عينة رقم 734 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 7.750
3- عينة رقم 735 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 7.800
4- عينة رقم 736 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 8.100
5- عينة رقم 737 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 8.600
6- عينة رقم 738 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 8.900
7- عينة رقم 739 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 9.100
8- عينة رقم 740 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 9.200
9- عينة رقم 741 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 9.600
10- عينة رقم 742 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 10.00

التجارب التي أجريت :

1- إيجاد الكثافة الجافة وتحديد نسبة الدمك ونسبة المياه لعينات الدمك بالموقع

النتائج:

ايجاد الكثافة الجافة وتحديد نسبة الدمك ونسبة المياه بالموقع للعينات

الاختبار	ع.ر 733	ع.ر 734	ع.ر 735	ع.ر 736	ع.ر 737	ع.ر 738	ع.ر 739	ع.ر 740	ع.ر 741	ع.ر 742	حدود المواصفات
اقصى كثافة الجافة بالمعمل (طن / م3)	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.05	2.20	2.20	
الكثافة جافة بالموقع (كجم / سم2)	2.118	2.118	2.108	2.108	2.076	2.118	2.076	2.03	2.134	2.156	
نسبة الدمك	99	99	98.5	98.5	97	99	97	99	97	98	لا يقل عن 95%
نسبة المياه بالموقع	2.4	2.1	1.9	2.5	1.8	2.1	2.2	2.8	1.9	2.4	

ملاحظات:-

1- الدمك مقبول لجميع العينات

تحريرا فى : 2024/9/17

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(اسلام محمد فوزي)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (270) بتاريخ 9/17 / 2024
مشروع: ازدواج الطريق الزراعي منقباد/ منفلوط

ملف رقم

بطول 17.700 كم (حياة كريمة)

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة السيد / محمود محمد سيد (معمل المنطقة)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لانشاء الطرق
رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 743 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 10.200
2- عينة رقم 744 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 10.500

التجارب التى أجريت :

1- إيجاد الكثافة الجافة وتحديد نسبة الدمك ونسبة المياه لعينات الدمك بالموقع

النتائج:

ايجاد الكثافة الجافة وتحديد نسبة الدمك ونسبة المياه بالموقع للعينات

الاختبار	ع.ر 743	ع.ر 744	حدود المواصفات
اقصى كثافة الجافة بالمعمل (طن / م3)	2.14	2.14	
الكثافة جافة بالموقع (كجم / سم2)	2.054	2.033	
نسبة الدمك	96	95	لا يقل عن 95%
نسبة المياه بالموقع	2.2	2.4	

ملاحظات:-

1- الدمك مقبول لجميع العينات

تحريرا فى : 2024/9/17

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(اسلام محمد فوزي)

تقرير رقم(270)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

ملف رقم

تقرير رقم (268) بتاريخ 9/17 / 2024
مشروع: ازدواج الطريق الزراعي منقباد/ منفلوط

بطول 17.700 كم (حياة كريمة)

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة السيد / محمود محمد سيد (معمل المنطقة)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 723 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 1.900
2- عينة رقم 724 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 2.350
3- عينة رقم 725 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 2.700
4- عينة رقم 726 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 3.100
5- عينة رقم 727 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 3.600
6- عينة رقم 728 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 4.700
7- عينة رقم 729 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 5.000
8- عينة رقم 730 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 5.300
9- عينة رقم 731 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 7.000
10- عينة رقم 732 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 7.300

التجارب التي أجريت :

1- إيجاد الكثافة الجافة وتحديد نسبة الدمك ونسبة المياه لعينات الدمك بالموقع

النتائج:

ايجاد الكثافة الجافة وتحديد نسبة الدمك ونسبة المياه بالموقع للعينات

الاختبار	ع.ر 723	ع.ر 724	ع.ر 725	ع.ر 726	ع.ر 727	ع.ر 728	ع.ر 729	ع.ر 730	ع.ر 731	ع.ر 732	حدود المواصفات
اقصى كثافة الجافة بالمعمل (طن / م3)	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	
الكثافة جافة بالموقع (كجم / سم2)	2.097	2.118	2.129	2.108	2.108	2.118	2.076	2.118	2.076	2.097	
نسبة الدمك	98	99	99.5	98.5	98.5	99	97	99	97	98	لا يقل عن 95%
نسبة المياه بالموقع	2	1.8	1.6	2.2	1.7	2.4	1.9	2.1	2.4	2.2	

ملاحظات:-

1- الدمك مقبول لجميع العينات

تحريرا فى : 2024/9/17

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(اسلام محمد فوزي)

تقرير رقم(268)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (227) بتاريخ 8/11 / 2024
مشروع: ازدواج الطريق الزراعي منقباد/ منفلوط
(اسيوط/ديروط)

ملف رقم

بطول 17.700 كم (حياة كريمة)

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / عطا زايد (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامه للانشاء والطرق

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 576 خلطة إسفلتية رابطه (3د) عند كم 23.800
2- عينة رقم 577 خلطة إسفلتية رابطه (3د) عند كم 24.000

التجارب التى أجريت:

1 الاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

النتائج:

سعة المهرة	1"	3/4"	3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم30	رقم50	رقم100	رقم200	نسبة الاسفلت
% للمار ع.ر 576	100	95	61	35	27	14	7	3	2	4.7
% للمار ع.ر 577	100	95	59	36	25.5	14	8	3.6	2	4.6
حدود المواصفات	100	85/95	52/62	31/39	25/31	13/19	5/11	2/4	0/3	0.25±4.55

ملاحظات

1- العينات داخل حدود التدرج التصميمى ونسبة الاسفلت ملائمه

تحريرا في 11 /8/ 2024

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(اسلام محمد فوزي)

تقرير رقم(227)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (226) بتاريخ 8/11 / 2024
مشروع: ازدواج الطريق الزراعي منقباد/ منفلوط (اسيوط/ديروط)

ملف رقم

بطول 17.700 كم (حياة كريمة)

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / عطا زايد (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامه للانشاء والطرق

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 574 خلطة إسفلتية رابطه (3د) عند كم 21.600
2- عينة رقم 575 خلطة إسفلتية رابطه (3د) عند كم 22.000

التجارب التي أجريت:

1 الاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

النتائج:

سعة المهرة	1"	3/4"	3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم30	رقم50	رقم100	رقم200	نسبة الاسفلت
% للمار ع.ر 574	100	95	54	34	27	18	8	4	2	4.6
% للمار ع.ر 575	100	94	53	33	26	14	7	3	2	4.65
حدود المواصفات	100	85/95	52/62	31/39	25/31	13/19	5/11	2/4	0/3	0.25±4.55

ملاحظات

1- العينات داخل حدود التدرج التصميمى ونسبة الاسفلت ملائمه

تحريرا فى 11 /8/ 2024

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(اسلام محمد فوزي)

تقرير رقم(226)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

ملف رقم

تقرير رقم (73) بتاريخ 2/27 / 2024
مشروع: ازدواج الطريق الزراعي منقباد/ منفلوط

بطول 17.700 كم (حياة كريمة)

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة السيد / محمود محمد سيد (معمل المنطقة)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لانشاء الطرق
رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 188 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 8.800
2- عينة رقم 189 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 9.100
3- عينة رقم 190 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 10.200
4- عينة رقم 191 اتربة ناتج المخروط القياسي عند كم 10.500

التجارب التي أجريت :

1- إيجاد الكثافة الجافة وتحديد نسبة الدمك ونسبة المياه لعينات الدمك بالموقع

النتائج:

ايجاد الكثافة الجافة وتحديد نسبة الدمك ونسبة المياه بالموقع للعينات

الاختبار	ع.ر 188	ع.ر 189	ع.ر 190	ع.ر 191	حدود المواصفات
اقصى كثافة الجافة بالمعمل (طن / م3)	2.05	2.05	2.05	2.05	
الكثافة جافة بالموقع (كجم / سم2)	2.02	2.03	2.02	2.04	
نسبة الدمك	98.5	99	98.5	99.5	لا يقل عن 95%
نسبة المياه بالموقع	3.1	2.1	3.6	3.2	

ملاحظات:-

1- الدمك مقبول لجميع العينات

تحريرا فى : 2024/2/27

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

تقرير رقم(73)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

ملف رقم

تقرير رقم (6) بتاريخ 1/1 / 2024
مشروع: ازدواج الطريق الزراعي منقباد/ منفلوط

بطول 17.700 كم (حياة كريمة)

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / محمد احمد (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 8 اتربة عند كم 9.500 توريد كسارة القوصية ك 50
2- عينة رقم 9 اتربة عند كم 10.400 توريد كسارة القوصية ك 50

التجارب التى أجريت:

1- التدرج الحبيبى للعينات
2- اللدونة
3- البروكتور المعدل
4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

ا لنتائج :-

التدرج الحبيبى للاتربة

سعة المهزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 8	99	94	88	84	73	62	45	29	16
% للمار ع.ر 9	99	74	70	67	57	49	38	25	13

اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
ع.ر 8	عديمة اللدونة من النوع (A1-b)	2.13	7.5	39	0
ع.ر 9	عديمة اللدونة من النوع (A1-a)	2.17	6.8	47	0
حدود المواصفات					

ملاحظات:

ا- العينات داخل حدود المواصفات من جهة الاستخدام في اعمال الردم

تحريرا فى : 2024/1/1

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner