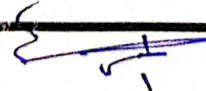
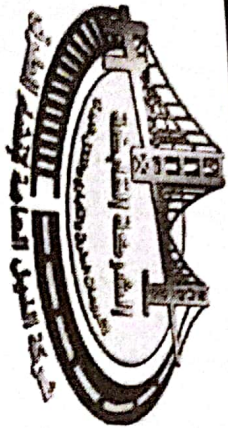
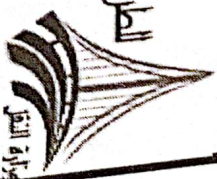


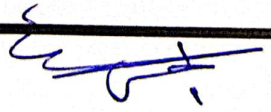


الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



أعمال الجسات		1
الطول	الوحدة	منطوق البند
جسات الكوبرى		
55	م/ط	بالمتر الطولي أعمال الجسات
50	م/ط	بالمتر الطولي أعمال الجسات
40	م/ط	بالمتر الطولي أعمال الجسات
40	م/ط	بالمتر الطولي أعمال الجسات
40	م/ط	بالمتر الطولي أعمال الجسات
40	م/ط	بالمتر الطولي أعمال الجسات
40	م/ط	بالمتر الطولي أعمال الجسات
40	م/ط	بالمتر الطولي أعمال الجسات
40	م/ط	بالمتر الطولي أعمال الجسات
40	م/ط	بالمتر الطولي أعمال الجسات
جسات خوازيق المصرف		
40	م/ط	بالمتر الطولي أعمال الجسات
40	م/ط	بالمتر الطولي أعمال الجسات
40	م/ط	بالمتر الطولي أعمال الجسات
40	م/ط	بالمتر الطولي أعمال الجسات
585.00	م/ط	الإجمالي
مهندس الهيئة	إستشارى المالك	مهندس الشركة
		

	مشروع : توسعة كوبري عمار ضمن مشروع تطوير محور رافد جمصة		 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBIT)
الكمية	الوحدة	48	رقم البند
			منطوق البند
		180	بالمتر الطولي توريد وتركيب برابغ قطر داخلي 50سم
مهندس الهيئة	إستشاري المالك		مهندس الشركة
			

	مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن مشروع تطوير محور رافد جمصة	الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT) 
	بالعدد توريد وتركيب ركائز	34
الكمية	الوحدة	المقاس
18	عدد	240*700*600 مم
36	عدد	253*600*500 مم
20	عدد	224*500*400 مم
مهندس الهيئة	إستشارى المالك	مهندس الشركة
		



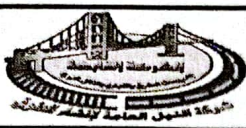
مشروع : توسعة كوبري عمار ضمن مشروع تطوير محور رافد جمصة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

حصر حديد الحائط الساند A1

بيان الأعمال	قطر	شكل السيخ	طول	عدد	وزن م.ط	اجمالي الوزن
فرش سفلي	١٢	0.6 5.9	٧,١٠	٢٥٠	٠,٨٨٨	١٥٧٦,٢٠
غطا سفلي	١٢	12 12 3.8	٢٧,٨٠	٦٠	٠,٨٨٨	١٤٨١,١٨
فرش علوي	١٢	12 12 3.8	٢٧,٨٠	٦٠	٠,٨٨٨	١٤٨١,١٨
غطا علوي	١٦	5.9 0.6	٧,١٠	٢٥٠	١,٥٨٠	٢٨٠٤,٥٠
أشواير	١٨	0.5 1.9	٢,٤٠	٢٥٠	٢,٠٠٠	١٢٠٠,١٠
	١٢	1.65 0.35	٢,٠٠	٢٥٠	٠,٨٨٨	٤٤٤,٠٠
	١٨		٥,٨٤	٢٥٠	٢,٠٠٠	٢٩١٩,٥٠
	١٢		٥,٨٧	٢٥٠	٠,٨٨٨	١٣٠٣,٢٥
برندات	١٢	12 12 3.6	٥٥,٢٠	٥٩	٠,٨٨٨	٢٨٩٢,٠٤
	١٦		٤,٥٠	٢٥٠	١,٥٨٠	١٧٧٧,٥٠
	١٨	0.309 0.553 1.538	٢,٤٠	٢٥٠	٢,٠٠٠	١٢٠٠,٠٠
برندات	١٢	12 12 2.7	٥٣,٤٠	٢٠	٠,٨٨٨	٩٤٨,٣٨
فرش سفلي	١٢	0.5 5.4	٦,٤٠	٢٥٠	٠,٨٨٨	١٤٢٠,٨٠
غطا سفلي	١٢	12 12 3.5	٢٧,٥٠	٤٤	٠,٨٨٨	١٠٧٤,٤٨
فرش علوي	١٢	12 12 3.5	٢٧,٥٠	٤٤	٠,٨٨٨	١٠٧٤,٤٨
غطا علوي	١٦	5.4 0.5	٦,٤٠	٢٥٠	١,٥٨٠	٢٥٢٨,٠٠
أشواير	١٨	0.5 1.5	٢,٤٠	٢٥٠	٢,٠٠٠	١٢٠٠,٠٠
	١٢	1.55 0.45	٢,٠٠	٢٥٠	٠,٨٨٨	٤٤٤,٠٠
	١٨		٥,٣٣	٢٥٠	٢,٠٠٠	٢٦٦٦,٠٠
	١٢		٥,٣٣	٢٥٠	٠,٨٨٨	١١٨٣,٠٤
برندات	١٢	12 12 3.4	٥٤,٨٠	٤١	٠,٨٨٨	١٩٩٥,١٦
	١٦		٤,٥٠	٢٥٠	١,٥٨٠	١٧٧٧,٥٠
	١٨	0.309 0.553 1.538	٢,٤٠	٢٥٠	٢,٠٠٠	١٢٠٠,٠٠
برندات	١٢	12 12 2.7	٥٣,٤٠	٢٠	٠,٨٨٨	٩٤٨,٣٨

٩٥٩,٠٤	٠,٨٨٨	٢٠٠	٥,٤٠	0.4	4.6	١٢	فرش سفلي
٧٥٤,٢٧	٠,٨٨٨	٣١	٢٧,٤٠	12	12	3.4	غطا سفلي
٧٥٤,٢٧	٠,٨٨٨	٣١	٢٧,٤٠	12	12	3.4	فرش علوي
١٧٠,٦,٤٠	١,٥٨٠	٢٠٠	٥,٤٠	4.6	0.4	١٦	غطا علوي
١٢٠٠,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥٠	٢,٤٠	.742	658	١٨	أشابر
٤٤٤,٠٠	٠,٨٨٨	٢٥٠	٢,٠٠	1.55	0.45	١٢	
١٨٨٢,٦٠	٢,٠٠٠	٢٠٠	٤,٧١			١٨	
٨٣٥,٥٢	٠,٨٨٨	٢٠٠	٤,٧٠			١٢	
١٤١١,٢١	٠,٨٨٨	٢٩	٥٤,٨٠	12	12	3.2	برندات
١٧٧٧,٥٠	١,٥٨٠	٢٥٠	٤,٥٠			١٦	
١٢٠٠,٠٠	٢,٠٠٠	٢٥٠	٢,٤٠	.553	0.309	١٨	
				1.538			
٩٤٨,٣٨	٠,٨٨٨	٢٠	٥٣,٤٠	12	12	2.7	برندات
٢٣٨,٠٦	٠,٨٨٨	٨١	٤,٧٠	0.3	4.1	١٢	فرش سفلي
٢٠٣,١٧	٠,٨٨٨	٢٢	١٠,٤٠	0.25	9.9	١٢	غطا سفلي
٢٠٣,١٧	٠,٨٨٨	٢٢	١٠,٤٠	0.25	9.9	١٢	فرش علوي
٦٠١,٥١	١,٥٨٠	٨١	٤,٧٠	4.1	0.3	١٦	غطا علوي
٣٨٨,٨٠	٢,٠٠٠	٨١	٢,٤٠	.08	1.6	١٨	أشابر
١٤٣,٨٦	٠,٨٨٨	٨١	٢,٠٠	1.45	0.55	١٢	
٦٥١,٢٤	٢,٠٠٠	٨١	٤,٠٢			١٨	
٢٨٩,٩٨	٠,٨٨٨	٨١	٤,٠٣			١٢	
٤١٠,٢٦	٠,٨٨٨	٢٢	٢١,٠٠	0.3	9.9	١٢	برندات
٧١١,٠٠	١,٥٨٠	١٠٠	٤,٥٠			١٦	
٤٨٠,٠٠	٢,٠٠٠	١٠٠	٢,٤٠	.553	0.309	١٨	
				1.538			
٣٦٢,٣٠	٠,٨٨٨	٢٠	٢٠,٤٠	0.15	9.9	١٢	برندات
٥٦,٢٠							الاجمالي



مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن مشروع
تطوير محور رافد جمصة



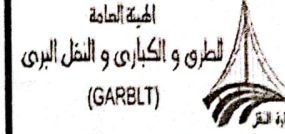
مجمع حصر حديد بيان أعمال (8)

الإجمالي	العدد	الوزن (بالطن)	البند	
388.752	112.000	3.471	نموذج 1	الخوازيق
118.188	42.000	2.814	نموذج 2	
110.383	7.000	15.769	نموذج 1	القواعد
83.041	7.000	11.863	نموذج 2	
38.860	2.000	19.430	قاعدة 9&10	
17.920	1.000	17.920	قاعدة 11	
25.774	2.000	12.887	قاعدة 1&19	
26.590	1.000	26.590	قاعدة وحائط الكتف A1	
33.800	1.000	33.800	قاعدة وحائط الكتف A2	
4.510	1.000	4.510	P1	الأعمدة
3.070	1.000	3.070	P2	
4.720	1.000	4.720	P3	
4.990	1.000	4.990	P4	
5.560	1.000	5.560	P5	
5.590	1.000	5.590	P6	
6.480	1.000	6.480	P7	
6.070	1.000	6.070	P8	
7.350	1.000	7.350	P9	
7.100	1.000	7.100	P10	
5.670	1.000	5.670	P11	
6.510	1.000	6.510	P12	
6.010	1.000	6.010	P13	
6.070	1.000	6.070	P14	
5.170	1.000	5.170	P15	
5.110	1.000	5.110	P16	
4.710	1.000	4.710	P17	
4.270	1.000	4.270	P18	
4.460	1.000	4.460	P19	
27.248	2.000	13.624	P1.19	الهامات
16.400	1.000	16.400	P12	
103.824	7.000	14.832	P2.4.6.8.13.15.17.	
96.270	6.000	16.045	P3.5.7.14.16.18	
100.680	3.000	33.560	P9.P10.P11	
67.100	5.000	13.420	باكينة (P9-P10)	
76.900	5.000	15.380	باكينة (P10-P11)	كمرات سابقة الصب والإجهاد
56.120	1.000	56.120	القواعد والحوائط الساندة على A1	
1,321.680	6.000	220.280	(14-12)&(16-14)&(18-16) (16)&(5-7)&(3-5)&(A2-18)	البلاطات الصندوقية
307.000	1.000	307.000	فاصل A1-P3	
3,119.950			الإجمالي (بالطن)	

مهندس الاستشارة		مهندس القيمة	
1,159.76		الإجمالي العام للنيل	
187.83	62.61	3.00	P9&P10&P11
96.00	48	2	(A1)&(A2) الكتب
340.34	48.62	7	نموذج (2)
535.59	59.51	9	نموذج (1)
الإجمالي العام	إجمالي مكعب الردم النموذج	العدد	م
بالمتن المكعب توريت ردم حول الأساسات برمالي نظيفة			
13		مشروع : توسعة كوبري محور رافد جصية عابر ضمن مشروع تطوير الطريق المساهمة (GARBLT) الطريق والكباري والنقل البري	

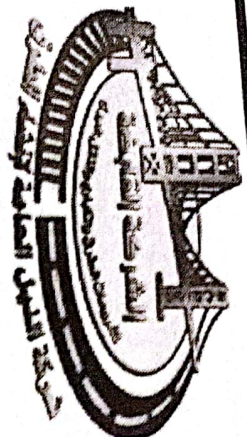


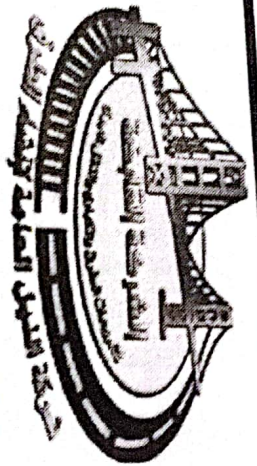
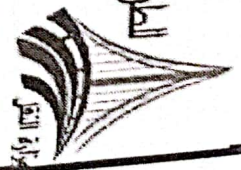
مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن
مشروع تطوير محور رافد جمصة

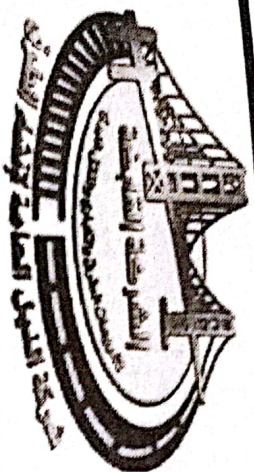


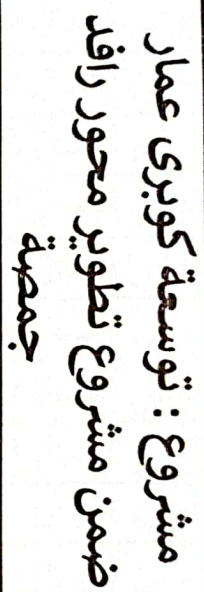
بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة				11
م	الطول (م)	العرض (م)	الإرتفاع (م)	مكعب الحفر بال (م3)
نموذج (1)	8.6	6	2.35	121.26
نموذج (2)	8.6	7.8	2.35	157.64
الكتف (A1)	15	5.6	2.1	176.40
الكتف (A2)	15.00	5.6	2.1	176.40
P9&P10&P11	8.60	7.8	2.6	174.41
الإجمالي				806.11
مهندس الشركة	إستشارى المالك			مهندس الهيئة

مهندس

	مشروع : توسعة كوبري عمار ضمن مشروع تطوير محور رافد جمصة		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT) 
15	رقم البند		
الكمية	الوحدة	منطوق البند	
1	عدد	بالعدد تجربة تحميل علي خازوق غير عامل	
مهندس الهيئة	إستشاري المالك	مهندس الشركة	
			

	مشروع : توسعة كوبري عمار ضمن مشروع تطوير محور رافد جمصة		المدينة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT) 
الكمية	الوحدة	14	رقم البند
			منطوق البند
		2	بالمقطوعية نقل ماكينات الخوازيق إلى موقع العمل
		مهندس الهيئة	إستشاري المالك
		وعلى, راعي	

	مشروع : توسعة كوبري عمار ضمن مشروع تطوير محور رافد جمصة		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT) 
48		رقم البند	منطوق البند
الكمية	الوحدة		
180	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب برايخ قطر داخلي 50سم	
مهندس الهيئة	إستشاري المالك	مهندس الشركة	
	عضو هيئة	مختص	



المجلة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBILT)

بند رقم (29) بالمر المستطح وتوريد وعمل دهانات بمواد مقاومة للكربنة

الاجمالي للفواصل	اجمالي الكمية للباكية	الكمية	طول	عرض	عدد	عدد الباكية	بيان أعمال
843.11	421.555	250	25	10	1	2	البلاطة السفلية
		58.015	25	1.163	2		الويب
		75.35	25	1.507	2		البلاطة العلوية
		37.5	25	1.5	1		الكوبسته
		1.125-	0.75	0.75	2-		خصم فتحات
3.72-	3.72-	1.68	0.3	0.7	8	4-	ضافة اجناب الفتحات
		2.88-	0.9	0.8	2-		خصم أبعاد ركائز
		0.84-	0.7	0.6			
839.39		اجمالي الفواصل (م2)					
5036.34		الاجمالي الكلي لعدد 6 فواصل					

7-2-11

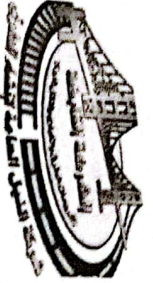
3



مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن
مشروع تطوير محور رافد جمصة



بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة				11
م	الطول (م)	العرض (م)	الإرتفاع (م)	مكعب الحفر بال (م3)
نموذج (1)	8.6	6	2.35	121.26
نموذج (2)	8.6	7.8	2.35	157.64
الكتف (A1)	15	5.6	2.1	176.40
الكتف (A2)	15.00	5.6	2.1	176.40
P9&P10&P11	8.60	7.8	2.6	174.41
الإجمالي				806.11
مهندس الشركة	إستشارى المالك			مهندس الهيئة



مشروع كوبري عمار

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلاطة العلوية A1-P3

عدد الباكية	مساحة القطاع	مساحة الفراغ	صافي المساحة	طول	
2	17.1	3.8591	9.3818	10.45	196.08
1	17.1	3.8591	9.3818	11	103.20
0	17.1	3.584	9.932	0	0.00
3	17.1	3.722	9.657	12	347.65
6	-	-	0.5625	0.3	-1.01
2	17.1	0	17.1	1.5	51.30
2	17.1	0	17.1	2	68.40
3	0.3741	0	0.3741	75	84.17
اجمالي	849.79				

بلاطة

أكبر عرض للويب

وسط البلاطة

طرف البلاطة المتدريج

خصم فراغ البلاطة السفلية

عرض 1.5

عرض 2م

كوستات

١٣٥٠٠٠٠٠
١٣٥٠٠٠٠٠
١٣٥٠٠٠٠٠

١٣٥٠٠٠٠٠
١٣٥٠٠٠٠٠
١٣٥٠٠٠٠٠

حصص حديد بلاطة A1-p3

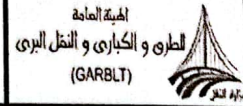
بيان الأعمال	قطر	شكل السيخ	طول	عدد	وزن م.ط	اجمالي الوزن
كانات الويب outer	١٨		٤,٨٤	٦٤٠	٢,٠٠٠	٦٢٠٠,٣٢
	١٦		٣,٦٠	٦٤٠	١,٥٨٠	٣٦٤٠,٣٢
كانات الويب inner	١٦		٤,٥٠	٣٢٠	١,٥٨٠	٢٢٧٥,٢٠
	١٦		٣,٥٠	٣٢٠	١,٥٨٠	١٧٦٩,٦٠
كانات الويب outer (منطقة التدرج)	١٨		٥,٠٤	٧٢٠	٢,٠٠٠	٧٢٦٣,٣٦
	١٦		٣,٦٠	٧٢٠	١,٥٨٠	٤٠٩٥,٣٦
كانات الويب inner (منطقة التدرج)	١٦		٤,٧٠	٣٦٠	١,٥٨٠	٢٦٧٣,٣٦
	١٦		٣,٥٠	٣٦٠	١,٥٨٠	١٩٩٠,٨٠
طولي سفلي inner	٣٢		٩٣,٠٠	١٦	٦,٣٢٠	٩٤٠٤,١٦
	٣٢		٦٣,٠٠	٢٣	٦,٣٢٠	٩١٥٧,٦٨
	٣٢		٤٨,٠٠	٩	٦,٣٢٠	٢٧٣٠,٢٤
	٣٢		٢٤,٠٠	١٦	٦,٣٢٠	٢٤٢٦,٨٨
	٣٢		٤٨,٠٠	١٤	٦,٣٢٠	٤٢٤٧,٠٤

حصر حديد بلاطة A1-p3

حصص حديد بلاطة A1-p3						
بيان الأعمال	قطر	شكل السبيخ	طول	عدد	وزن م.ط	اجمالي الوزن
سفلي	٣٢		١٥,٠٠	٥٦	٦,٣٢٠	٥٣٠,٨٠
علوي	٣٢		٣٣,٠٠	٥٦	٦,٣٢٠	١١٦٧٩,٣٦
برندات	١٨		٣٠,٠٠	٢٤	٢,٠٠٠	١٤٤٠,٠٠
كانات	١٨		٧,٨٠	٢٠٢	٢,٠٠٠	٣١٥١,٢٠
	١٦		٤,٠٠	٦٠٦	١,٥٨٠	٣٨٢٩,٩٢
	١٨		٦,٥٥	٢٠	٢,٠٠٠	٢٦٢,٠٠
	١٦		٢,٧٠	٦٠	١,٥٨٠	٢٥٥,٩٦
سفلي	٣٢		١٥,٠٠	٢٨	٦,٣٢٠	٢٦٥٤,٤٠
علوي	٣٢		٣٣,٠٠	٢٨	٦,٣٢٠	٥٨٣٩,٦٨
برندات	١٦		٢٨,٨٠	٢٤	١,٥٨٠	١٠٩٢,١٠
كانات	١٨		٦,٨٠	٢٠٢	٢,٠٠٠	٢٧٤٧,٢٠
	١٦		٤,٠٠	٤٠٤	١,٥٨٠	٢٥٥٣,٢٨
	١٨		٥,٥٣	٢٠	٢,٠٠٠	٢٢١,٢٠
	١٦		٢,٧٥	٤٠	١,٥٨٠	١٧٣,٨٠
	٢٢		٤,٥٠	٦٤	٢,٩٨٠	٨٥٨,٢٤
الاجمالي						٣١٦,١١



مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن
مشروع تطوير محور رافد جمصة



مجمع حصر خرسانات بيان أعمال (8)

الإجمالي	العدد	الكمية (م/ط) - (3م)	البند
4,851.000	154.000	31.500	الخوازيق
1,782.740	9.000	90.440	نموذج 1
	7.000	66.500	نموذج 2
	3.000	103.360	قاعدة 11-10-9
	2.000	96.600	قاعدة A2&A1
328.361	1.000	5.214	P1
	1.000	12.546	P2
	1.000	13.722	P3
	1.000	15.105	P4
	1.000	16.237	P5
	1.000	17.214	P6
	1.000	17.975	P7
	1.000	18.561	P8
	3.000	31.050	P9-10-11
	1.000	18.347	P12
	1.000	18.229	P13
	1.000	17.507	P14
	1.000	16.646	P15
	1.000	15.528	P16
	1.000	14.294	P17
	1.000	12.780	P18
	1.000	5.306	P19
1,337.556	2.000	42.198	P1-19
	14.000	53.450	P2.3.4.5.6.7.8.1 4.16.18.12.13.15 .17
	3.000	80.000	P9.10.11
	1.000	121.550	الكتف والحائط A1
	1.000	143.310	الكتف والحائط A2
165.850	5.000	33.170	p10-11
202.600	5.000	40.520	P9-10
187.550	1.000	187.550	قواعد الحائط الساند علي A1
239.400	1.000	239.400	الحائط الساند والكوبستات علي A1

3,318.420

6.000 553.070

المبلغ الإجمالي

مدير المشروع



مشروع : توسعة كوبرى
عمار ضمن مشروع تطوير
محور رافد جمصة

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

بالمتر المكعب توريد ردم حول الأساسات برمال نظيفة

13

الإجمالي العام

إجمالي مكعب
الردم النموذج

العدد

م

535.59

59.51

9

نموذج (1)

340.34

48.62

7

نموذج (2)

96.00

48

2

الكثف (A1)&(A2)

187.83

62.61

3.00

P9&P10&P11

1,159.76

الإجمالي العام للبند

مهندس الهيئة

إستشارى المالك

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع : توسعة كوبرى
عمار ضمن مشروع تطوير
محور رافد جمصة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



بالمتر المسطح طبقة عازلة من البيتومين

28

الإجمالي العام

إجمالي مسطح
العزل للنموذج

العدد

م

928.17

103.13

9

نموذج (1)

582.05

83.15

7

نموذج (2)

184.60

92.3

2

الكتف (A1)&(A2)

329.34

109.78

3.00

P9&P10&P11

2,024.16

الإجمالي العام للبند

مهندس الهيئة

إستشارى المالك

مهندس الشركة

	مشروع : توسعة كوبرى عمار ضمن مشروع تطوير محور رافد جمصة	الهيئة العامة لطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT) 
	بالمتر المسطح طبقة عازلة من البيتومين	28

نموذج (1)

م	الطول (م)	الإرتفاع (م)	العدد	مكعب الخرسانة (م3)
1	7.6	1.75	2.00	26.60
	6.8	1.75	2.00	23.80
	7.60	6.8	1.00	51.68
	1.50	0.5	4.00	3.00
	1.953-	1.00	1.95-	
الإجمالي				103.13

نموذج (2)

م	الطول (م)	الإرتفاع (م)	العدد	مكعب الخرسانة (م3)
1	7.6	1.75	2.00	26.60
	5	1.75	2.00	17.50
	7.60	5	1.00	38.00
	1.50	0.5	4.00	3.00
	1.953-	1.00	1.95-	
الإجمالي				83.15

الكتف (A1)&(A2)

م	الطول (م)	الإرتفاع (م)	العدد	مكعب الخرسانة (م3)
1	14	1.5	2.00	42.00
	4.6	1.5	1.00	6.90
	14.00	4.6	1.00	64.40
	14.00	0.5	1.00	7.00
	14.00	2-	1.00	28.00-
الإجمالي				92.30

نموذج (9-10-11)

م	الطول (م)	الإرتفاع (م)	العدد	مكعب الخرسانة (م3)
1	7.6	2	2.00	30.40
	6.8	2	2.00	27.20
	7.60	6.8	1.00	51.68
	2.00	0.5	4.00	4.00
	3.5-	1.00	3.50-	
الإجمالي				109.78