

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة المصطفى للمقاولات العمومية والتوريدات العمومية "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٨٩) المـؤرخ في ٢٠٢٣/١٢/٣ بمبلغ
١٠,٩٠٠,٠٠٠ جنيهه فقط وقدره عشرة ملايين وتسعمائة الف جنيهها لا
غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " اعمال
الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين
السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكـم ٢٧٥,٠٠٠ الى الكـم
٢٧٦,٢٥٠ بطول ١,٢٥ كم اتجاة محطة السادات علي أن يتم التنفيذ
طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى "
المنطقة الثالثة عشر البحيرة " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم
الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع (
عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشؤون
المالية والإدارية والموارد البشرية



عقد مقابلة

**الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول
(العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٥,٠٠٠ الي الكم ٢٧٦,٢٥٠,٠٠٠
بطول ١,٢٥ كم اتجاه محطة السادات (بالأمر المباشر)**

رقم العقد: ٧٨٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الأحد الموافق : ٣ / ١٢ / ٢٠٢٣ .
حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة المصطفى للمقاولات العمومية والتوريدات العمومية "

ويمثلها السيد الأستاذ / جلال عطا فهمي مدني

بصفته / مدير وشريك .

وينوب عنه في التوقيع السيد / عبد الغفور عثمان محمد عبده

رقم قومي / ٢٧٩٠٤١٣٢٨٠٠١٥٢

بطاقة ضريبية / ٦١٣ - ٥٩٠ - ٦٣٠

مأمورية ضرائب / ادفو .

سجل تجاري رقم / ٢٥٠٠٠

ومقرها / اسوان ادفو البندر شارع المنشية الجديدة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

عبد الغفور عثمان محمد



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

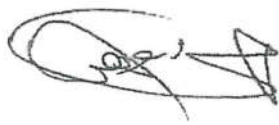
ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد (١) حاسب الي (بجميع مشتملاته) باحدث المواصفات علي ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠٠ جنيها (اربعون الف جنيه) في حالة عدم احضارها .



  					
أعمال استكمال الجدران الخرسانية لمشروع القناة الكبريتاتية المديونية من محطة ٢٤٧٠٠٠ حتى محطة ٣٠٠٠٠٠ بارتفاع ٥٣ كم (العين المغفلة - القصبة الدارية - العليين - مطروح) تنفيذ شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات الصومية من محطة ٢٧٥٠٠٠ إلى محطة ٢٧٦٠٢٥ بطول ١,٢٥ كم اتجاه محطة المادات					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	متر القلة	الاجمالي
أعمال الإزالة والتطهير					
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الخلد ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب الصومية نهيداً لأعمال الرقع المسامي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	م ^٢	١	٥	٥
٢-١	اتصال رقع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب الصومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و القلة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان	م ^٣	١	١٥	١٥
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب الصومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و القلة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	١	٨٠	٨٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	١	٦٠	٦٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بتدعيمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م. خط	١	٣٥٠	٣٥٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (الرايدر أو بالدورلات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات و أطوارها و أوضاعها و رؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجذور بمسح لا يقل عن ٣٠ سم وعلى الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهر العمل و القلة شاملة بالمتر المسطح.	م ^٢	١	١١	١١
أعمال الحفر					
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البيلدوز و ذلك بناء على نوعية المنطقة المرصدة لغير الأعمال لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية المسطح بالآلات التسوية والريش بالماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة التربة المطلوبة و ذلك الجيد بالهراشات للوصول إلى تقسي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة للتصويت) و عمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (المسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة و يتم التنفيذ طبقاً للمناسبات الهندسية و المواصفات العرضية للمونجية والرسومات التنفيذية الممتدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات هيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. سيتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. سيتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البيلدوز	م ^٣	١	٢٠٠,١	٢٠٠,١

بمتر





١ / ٨٥٠ / ٢٠
 المهندس محمد مصطفى
 القطاع الرابع من الكم ٢٤٨ حتى الكم ٢٠٠
 ش. المراجعة / / ٢٠ / ٢٠



  				
أعمال استكمال الجسر القبابي لمشروع القطر الكبريتي من محطة ٢٤٧+٠٠٠ حتى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٣ كم (البحر السفلى - المصب الناري - الميناء - مطروح) تنفيذ شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات المسومة من محطة ٢٧٥+٠٠٠ الي محطة ٢٧٦+٢٥٠ بطول ١,٢٥ كم				
اتجاه محطة الماديات				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مسر اللنة
٢-٢	بالمنز المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الي ٨ م من منصوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال لمنز منصوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والمخاربات ذات الدراع الطويل ودرج المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل السخانات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقه وتشميل كل مايلزم لنهر الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والنند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١	٢٥
٣-٢	بالمنز المكعب اعمال حفر بالمعدلات الميكانيكية في تربة صخرية	٣م	١	٥٥
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	١	٥٥
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	١	٦٧
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	١	٧٨
	ومحمل على البند الاتي			
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر			
	٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدلات الميكانيكية			
	٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالتراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والنند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
٣	اعمال الردم Embankment			
١-٢	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منصوب (٢- متر) اسفل منصوب الترمه و بسك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منصوب (٢- متر) من منصوب الترمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالتراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والنند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.			
	- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان.			
	- السعر يشمل عمل تشويكات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البلد لا يشمل القيمة المحجورة.			

م. ش. ح. م. ر.

م. ش. ح. م. ر.

مشروع القطر الكبريتي
القطاع الرابع من الكم ٢٤٨ حتى الكم ٢٥٠
تحت المراجعة التاريخ: ١٠ / ١ / ٢٠١٠

ملحوظة: أسعار البنود تقديرية تحين التفاوض



         				
أعمال إنشاء الجسر القوي لمشروع القطر الكهربائي الموزع من محطة ٢٤٧+٠٠٠ حتى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٣ كم (البن الصخرية - الصخرية - الطينية - مطروحة) تقديرات شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات المعممة من محطة ٢٧٥+٠٠٠ إلى محطة ٢٧٦+٢٥٠ بطول ١,٢٥ كم				
اتجاه محطة السادات				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	معدل الوحدة
١-١-٣	قيمة كارتات وموازين الطريق طبقاً لبيروت العقد	٢م	٤٢٢١٧,٢١	١٣٠
٢-١-٣	مسافة النقل حتى: (١٠٢ - ٢ - ١٠٠) كم بنسبة ١,٤٠% (١٠٠ = ١,٤٠ = ١,٤٠)	٣م	٤٢٢١٧,٢١	١٤٠
٣-١-٣	رسوم المواد المحجورة	٣م	٤٢٢١٧,٢١	٣٣
٤-١-٣	استقطاعات بنسبة ١٢% على نسبة التملك وذلك من قيمة المادة المحجورة (٣٣ = ٠,١٢ = ١,٣ = ٥,١٤٨)	٣م	٤٢٢١٧,٢١	٥,١٤٨
٥-١-٣	نسبة الانتفاش (الانضغاط) للترية ٣٠% طبقاً لبيروت العقد (٣٣ = ٠,٣ = ٩,٩)	٣م	٤٢٢١٧,٢١	٩,٩
٢-٣	بالمر المكعب توريد وتثبيت وردم من ١ و ٢ مترج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي على أي المواد الناعمة أو البودرة (ماره من منخل ٢٠٠) نهائياً أو مواد طليقة أو بيت التمل ولا يزيد نسبة التفتت بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ويتم تثبيتها ككتلة تأسس بالمسار أسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى أعلا من أعلا منسوب المياه الأرضية بحوالي ٥٠ سم ويتم التملك الجيد للطينية بوزن ٢٥ طن حتى التثبيت للطينية أسفل الهراصات على أن لا يتم التثبيت إلا بعد اعتماد الأحجار واعتماد التجارب للمعملية عليها والتأكد بشل ادراء التجارب المعملية والحظية (اختبار الرياح التمهيد لقطر ٣٠ سم) على أن لا تزيد نسبة EV2/EV1 من ٢,٥ باستخدام حمل مقدره KN ٨ طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية على كل السطح العلوي ونهر العمل طبقاً لأصول الصناعة المعمارة.	٣م	١	١٠٠
طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١-٤	بالمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة البار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% وأنترج الورد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة التفتت بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة ترح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طيبتين باستخدام آلات الضوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التملك عن ٢٥ سم وردها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهراصات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والكثافة تشمل إجراء التجارب المعملية والحظية ويتم التثبيت طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والتأكد بشل جميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاختباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١	١٠٠
١-١-٤	قيمة كارتات وموازين الطريق طبقاً لبيروت العقد	٢م	٢٥	٢٥
٢-١-٤	مسافة النقل حتى: (١٢٠ - ٢٠ - ١٠٠) كم بنسبة ١,٢٠% (١٠٠ = ١,٢٠ = ١,٢٠)	٣م	٢٥	١٢٠
٣-١-٤	رسوم المواد المحجورة	٣م	٢٥	٨٥
٤-١-٤	استقطاعات بنسبة ١٢% على نسبة التملك وذلك من قيمة المادة المحجورة (٨٥ = ٠,١٢ = ١٣,٢٦)	٣م	٢٥	١٣,٢٦
٥-١-٤	نسبة الانتفاش (الانضغاط) للسن ٣٠% طبقاً لبيروت العقد (٨٥ = ٠,٣ = ٢٥,٥)	٣م	٢٥	٢٥,٥



مدير

مدير

مدير

ملاحظة: أسعار البنود تقديرية لحين التفويض

مشروع القطر الكهربائي
القطاع الرابع من الكم ٢٤٨ حتى الكم ٢٠٠
تحت المراجعة التاريخ ٢٠ / / ٢٠



تتألف شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية من محطة ٢٧٥٠+٠٠٠ تلي محطة ٢٧٦+٢٥٠ بطول ١,٢٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	معر القلة	الاجمالي
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية للتفديم قفصه سفليه وطويه للاكتاف والمبازل الجانبيه تتكون من ٠.٨ م ^٣ من دولوميت متدرج ٣٠٠، ٤٠ رمل حرس ٢٨٠٠ كجم اسمنت بورتلانتي عادي ٤٠٠ كجم على أن يكون السن نظيف ومسحوق والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والموتة الخشبية والبند يشمل تجهيز واستبدال مفاتيح التوزيع الكهربائية أسفل البلملة للوصول الى المفاتيح التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ويتطلب المسطح والتفديم طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١	٢٢٠٠	٢٢٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من اللدش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والململة الخالية من البقع والخرق الطرية لا يقل امتلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢٠٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % ولا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجى لجانب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستحقة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرس النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخفيفة الفاسطة ويتم التفديم طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المفعلة بتقديم ما بنيت . - اضافة قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المفعلة بتقديم ما بنيت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر.	م ^٣	١	٢٦٢	٢٦٢
١-٣-٦	مسافة للنقل حتى ٢٠ كم	م ^٣	١	٢٨٦	٢٨٦
٢-٣-٦	مسافة للنقل لا تقل عن ٥٠ كم	م ^٣	١	٣٢٦	٣٢٦
٣-٣-٦	مسافة للنقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ^٣	١	٣٦٦	٣٦٦
٤-٣-٦	مسافة للنقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م ^٣	١	٤٠٦	٤٠٦
٥-٣-٦	مسافة للنقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م ^٣	١		
٧	أعمال الترميم الصناعي				
١-٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النموذج الصناعي جيونكتاتيل التداخل لايتل عن ١٠% ويتم التفديم طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١	٢٤	٢٤
١-٧	ذات وزن لايتل عن ٢٠٠ كجم / م ^٢	م ^٢	١	٣٣	٣٣
١-٧	ذات وزن لايتل عن ٣٠٠ كجم / م ^٢	م ^٢	١	٤٢	٤٢
١-٧	ذات وزن لايتل عن ٤٠٠ كجم / م ^٢	م ^٢	١		

يتم احصاء سعر الاسمنت في بلد الخرسانة طبقاً لسعر القائمة المؤقتة ٢٠١٤ حتى يتم اصدارها لزيادة حسب سعر السوق والفرق السعر

الاجمالي

الاستشاری کلا

عن الشركة المنفذه
ن الاستشاري كذا

م / أحمد الشاعر م /

رئيس الإدارة العامة للمصفاة
الثالثة عشر بالبحيرة وكثير الشيخ
لواء أ. ح. / أحمد باسم حسني الكركلا

ملحوظة : أسعار البنود تقديرية لحين المفاوضات

القطاع الزراعي من الكم ٢٤٨ حتى الكم ٢٠٠
تحت المراجعة التاريخ ٢٠ / /

