

احمال الاثريه بالمرحلة الثانية من كور  
بخصوص: يروى على النيل في المساحة ٩٠ هكتار  
١٠ طول الك  
شركة جلاس للفولاذات المعوية  
تنفيذ: (طه محمد مصطفى اسماعيل)

الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري  
(GARBLT)



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا  
ملف رقم: ٥٥٩٦١/٢

٥٣٠  
١١٣  
٢٠٢٣/١٢/٢٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم ( ٢ ) حثامي للعملية عالية من أصل وصورتين  
مرفقا بها استمارة ( ٥٠ ع . ح ) .

برجاء التفضل بلاحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافقاتنا بصورة  
من المستخلص بعد المراجعة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في: ١١/١٢/٢٠٢٣

مرفقات :-

عدد

( ١ ) مستخلص

( ١ ) استمارة ٥٠ ع . ح )

رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة السابعة أسبوط/المنيا

مهندس /  
مصطفى علي احمد مسعود



100

٣٢٩٩٣٧٩, ١٤  
٢١٦٣٠٠, ١٤

٢٨٣٠٧٩, ١٤

الاستقطاعات

٣٤١٥٣, ٩٥  
٤١٩٨, ٤٧  
١٢٥٩٥, ٥١  
٤٠

توزيع وحوار

٢٦٣, ٩٦

٣٤٠٥١٠  
٥١٠١٧٥  
٥٤٨, ٤١

٣٠٧٣٨٠

٣١٦٧٣٧٥

٣١٦٧٣٧٥



رئيس الإدارة العامة للتعليم  
مكتب علي كرسفور



|                                                                                  |                                                                        |                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>مشروع إنشاء محور ديروط العلوى على النيل<br/>( المرحلة الثانية )</p> | <p>الهيئة العامة<br/>للطرق والكبارى و النقل البرى<br/>(GARBLT)</p>  |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

مشروع أعمال الأتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط على النيل في المسافة (من كم ٠٠٠ + ٩ حتى كم ١٠٠ + ٠)

### بيان أعمال المستخلص رقم ( 2 ختامي )

| الكمية                           | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | البند    |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <p>٣م٤٥٨٠٤,٩٨<br/>٣م٤٥٨٠٤,٩٨</p> | <p>بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر العمومية والمطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسور (نسبة تحمل كمبروتيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل جميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>مسافة النقل حتى ٢ كم</p> <p>يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنيه في حالة استخدام بلدونر في التحجير للأرض المتناسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر</p> <p>مسافة النقل ٣٠ كم</p> <p>علاوة ٤,٥ جنيه استخدام بلدونر في التحجير للأرض المتناسكة</p> | <p>١</p> |
| <p>٢</p>                         | <p>بالعدد تنفيذ مواسير ارتوازي قطر ٨ بوصة من البلاستيك بعمق متوسط من ٣٠ متر إلى ٦٠ متر وحتى الوصول إلى المياه الجوفية والبند يشمل أعمال الحفر وبق مواسير وتنزيلها وتركيب البواب والشبك وجميع ما يلزم للبر مع تنفيذ حوض ببعاد ٢م ٢م ١٠م ارتفاع مع أعمال المحارة وجميع ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً لتعليمات المهندس المشرف</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>٢</p> |
| <p>٣م٤١٠٢<br/>٣م٤١٠٢</p>         | <p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية باستخدام البلدوزر وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكل متر زيادة</p> <p>مسافة النقل ٣٠ كم</p>                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>٣</p> |

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة





السادة / الشركة المصرية للتعدين وإستغلال المحاجر والملاحات

تحية طيبة و بعد

الموضوع بخصوص أعمال الردم بالمرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل

تنفيذ شركة جلاس للمقاولات العمومية طه محمد مصطفى إسماعيل

نفيد سيادتكم علماً بأن كمية الأتربة التي تم الحصول عليها طبقاً للبروتوكول الموقع بين الشركة المصرية للتعدين الهيئة العامة للطرق والكباري

|                                                    |                                            |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| إسم العملية                                        | أعمال الردم بالمرحلة الثانية من محور ديروط |
| رقم العقد                                          | (٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٣٥٢)                           |
| كمية الأتربة التي تم الحصول عليها<br>بالمتر المكعب | ٤٥٨٠٤,٩٨                                   |

هذا للعلم وإتخاذ اللازم :-

و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ,,,

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة ( أسسيوط و المنيا )

مهندس /  
مصطفى على أحمد مسعود





السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة و بعد

بالإشارة إلى عملية الأتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل

من كم ٩+٤٠٠ حتي كم ٩+٨٠٠ بطول ٤٠٠ متر

تنفيذ شركة جلاس للمقاولات العمومية طه محمد مصطفى إسماعيل

(عقد رقم ١٣٥٢-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص رقم (٢) ختامي للعملية عاليه من أصل صورتين مرفقأبها

إستمارة ( ٥٠ ع . ج )

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه بإتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافاتنا  
بصورة من المستخلص بعد المراجعة

و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ,,,,

تحريراً في - - ٢٠٢٣ :-

مرفقات :-

(١) مستخلص

(٢) إستمارة ٥٠ ع.ج

رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة السابعة ( أسسوط و المنيا )

مهندس /

مصطفى علي أحمد مسعود



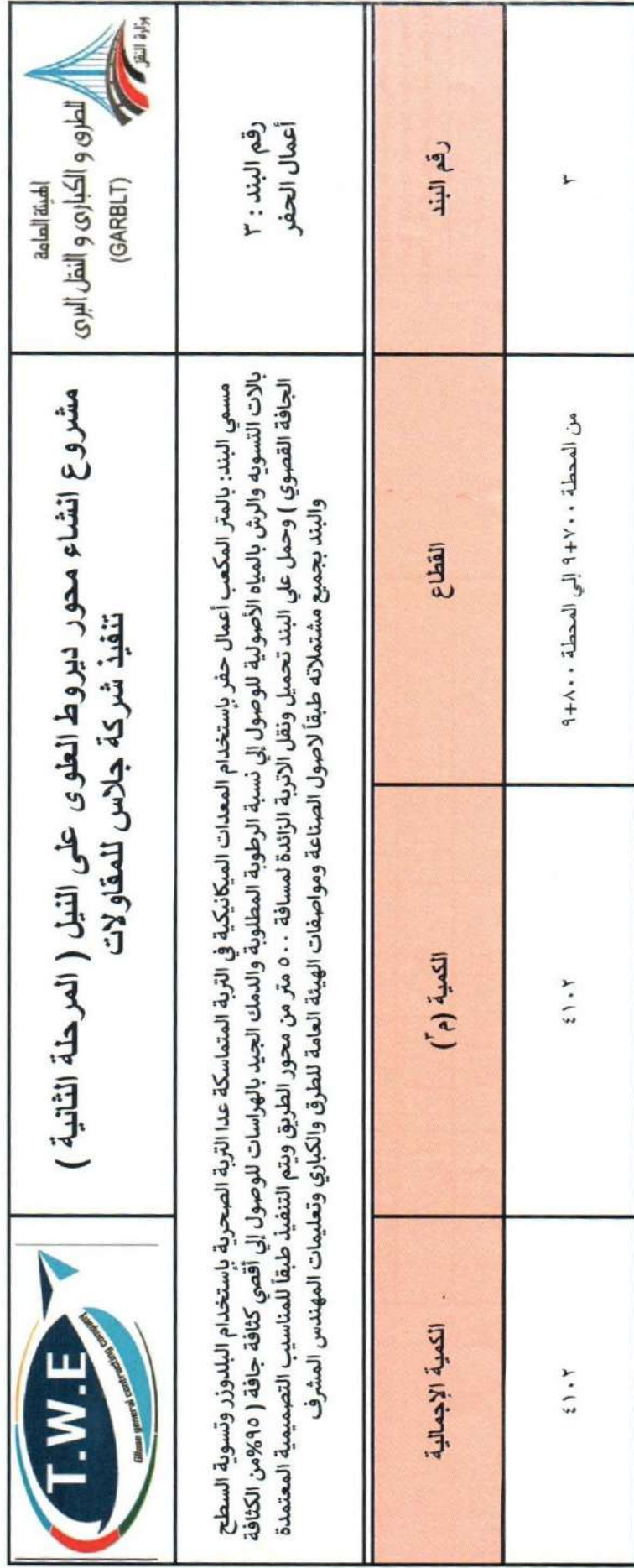
|                                                                                     |                                                                                              |                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>مشروع إنشاء محور ديروط العلوى على النيل ( المرحلة الثانية ) تنفيذ شركة جلاس للمقاولات</b> |  |
| <p>ملاحظات</p>                                                                      | <p>الكمية (م<sup>٣</sup>)</p>                                                                | <p>رقم البند<br/>أعمال الردم</p>                                                  |
|                                                                                     | <p>٤٨١٨٦,٧٧</p>                                                                              |                                                                                   |
|                                                                                     | <p>٤١٠,٢</p>                                                                                 |                                                                                   |
|                                                                                     | <p>٤٩٠,٥</p>                                                                                 |                                                                                   |
|                                                                                     | <p>٦٩٧٤,٢٩(-)</p>                                                                            |                                                                                   |
| <p>٤٥٨٠٤,٩٨</p>                                                                     | <p>الإجمالي</p>                                                                              | <p>١</p>                                                                          |
|                                                                                     | <p>مستخلص رقم (٢) ختامي</p>                                                                  |                                                                                   |
|                                                                                     | <p>القطاع</p>                                                                                | <p>رقم البند</p>                                                                  |
|                                                                                     | <p>من المحطة ٩+٣٤٠ إلى المحطة ٩+٨٤٠</p>                                                      |                                                                                   |
|                                                                                     | <p>أعمال ردم لزوم الإحلال في القطاع من ٩+٧٠٠ إلى المحطة ٩+٨٠٠</p>                            |                                                                                   |
|                                                                                     | <p>كمية منفذة بواسطة شركة جلاس في القطاع من ٩+٣٤٠ إلى ٩+٤٠٠</p>                              |                                                                                   |
|                                                                                     | <p>كمية منفذة بواسطة شركة ليبيا</p>                                                          |                                                                                   |
|                                                                                     |                                                                                              |                                                                                   |




  
**مهندس الإستشاري**
  
**شركة بيت الهندسة**
  
 شارع غرب النيل، مجمع الخديوي - القاهرة الجديدة
   
 Tel: +2027610435 Email: info@twe-engineering.com
   
 مهندسون في جميع التخصصات الهندسية

مهندس الشركة

شركة جلاس للمقاولات العمومية
   
 طه محمد مصطفى إسماعيل
   
 ب.ش. ١٦٧٢١٤٩ س.ت. ١٢٣٨٧٤

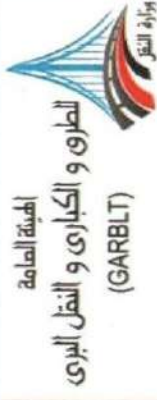


مهندس الشركة

طاهر مصطفى اسماعيل  
شركة جاس للمقاولات العمومية  
لبنان : ١٦٧٢٨٩٦ س.ك : ١٣٣٨٧٤



## مشروع انشاء محور ديروط العلوى على النيل ( المرحلة الثانية ) تنفيذ شركة جلاس للمقاولات



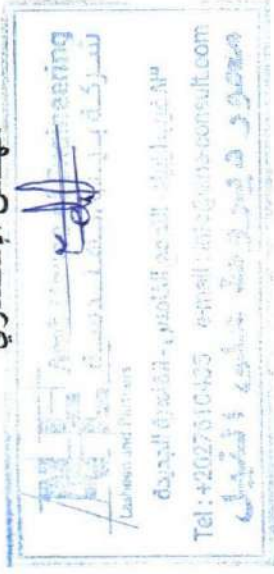
مسمي البند : بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر العمومية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها بأستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لأستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠% ) ورشها بالمياه الأصولية إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند : ١  
أعمال الردم

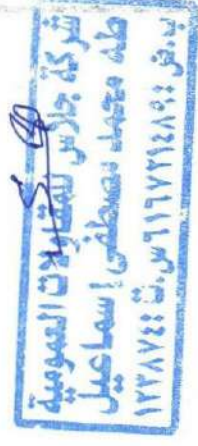
| ملاحظات          | الكمية (م <sup>٣</sup> ) | القطاع                 | رقم البند |
|------------------|--------------------------|------------------------|-----------|
| ردم لزوم الاحلال | ٤١٠٢                     | ٩+٧٠٠ إلى المحطة ٩+٨٠٠ | ١         |

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



المقايسة الختامية للأعمال الترابية الخاصة بمحور ديروط العلوي المرحلة الثانية بطول ١٤,٢ كم من الكيلو ٩+٠٠٠ حتى ١٠+٠٠٠ بطول ١ كم طبقاً للقائمة الموحدة المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٢-٧-١٥

| رقم البند | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | الوحدة | الكمية   | اللمة | الإجمالي   |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|-------|------------|
| ١         | بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أترية صالحة للزرد من المحاجر العمومية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسروالاكتاف ( نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠% ) ورشها بالمياه الاصولية إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوي ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل جميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف | م      | ٤٥٨٠٤,٩٨ | ٦٣,٦  | ٢٩١٣١٩٧    |
|           | مسافة النقل حتى ٢ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | م      | ٤٥٨٠٤,٩٨ | ٤,٥   | ٢٠٦١٢٢,٤١  |
|           | السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المتفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | م      |          |       |            |
|           | مسافة النقل ٣٠ كم بدون استخدام بلدوز في التحجير                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | م      |          |       |            |
|           | علاوة ٤,٥ جنيه استخدام بلدوز في التحجير للأرض المتماكة وذلك طبقاً لتحليل التربة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | م      |          |       |            |
| ٢         | بالعدد تنفيذ مواسير إرتوازي قطر ٨ بوصة من البلاستيك بعق متوسط من ٣٠ متر إلى ٦٠ متر وحتى الوصول إلى المياه الجوفية والبند يشمل أعمال الحفر وبق مواسير وتزليلها وتركيب البلوف والشبك وجميع ما يلزم للبند مع تنفيذ حوض بأبعاد ٢م * ٢م * ١ م ارتفاع مع أعمال المحارة وجميع ما يلزم لنهر الأعمال طبقاً لتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                        | بالعدد | ٢        | ٢٨٥٠٠ | ٥٧٠٠٠      |
| ٣         | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماكة عدا التربة الصخرية باستخدام البلدوز وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوي ) وحمل على البند تحميل ونقل الأترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                | م      | ٤١٠٢     | ٢٠    | ٨٢٠٤٠      |
|           | حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكل متر زيادة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | كم     | ٤١٠٢     | ١٠    | ٤١٠٢٠      |
|           | مسافة النقل ١٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | كم     |          |       |            |
|           | الإجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |          |       | ٣٢٩٩٣٧٩,١٤ |

مدير عام المشروعات

جشني المشروع

مهندس الهيئة

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة



### مقايضة ختامية

|                                                                                                                                             |                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| تفويض الأعمال الترابية من مشروع محور ديروط (المرحلة الثانية ) علي النيل بطول إجمالي ١٤,٢٠ كم في المسافة من كم ٩+٠٠٠ إلى كم ١٠+٠٠٠ بطول ١ كم | اسم العملية                    |
| تنفيذ شركة جلاس للمقاولات العمومية طه محمد مصطفى إسماعيل                                                                                    | الشركة المنفذة                 |
| ٤,٨٢٤,٧٦٥,٠٠ ج.م.                                                                                                                           | قيمة العملية طبقاً للعقد       |
| ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٥٢                                                                                                                              | عقد العملية                    |
| ٣ أشهر                                                                                                                                      | مدة المشروع طبقاً للتعاقد      |
| ٢٠٢٣/٠٢/٠٨                                                                                                                                  | تاريخ إستلام الموقع            |
| ٢٠٢٣/٠٥/٠٨                                                                                                                                  | تاريخ النهو طبقاً لنهاية العقد |
| ٣,٢٩٩,٣٧٩,١٤ ج.م.                                                                                                                           | قيمة المقايضة الختامية         |
| ٠,٠٠                                                                                                                                        | قيمة الزيادة عن العقد الأصلي   |
| ١,٥٢٥,٣٨٥,٨٦ ج.م.                                                                                                                           | قيمة النقصان عن العقد الأصلي   |
| ٠,٠٠                                                                                                                                        | نسبة الزيادة عن العقد الأصلي   |
| ٣١,٦٢ %                                                                                                                                     | نسبة النقصان عن العقد الأصلي   |

مدير عام المشروعات

جشني المشروع

مهندس المشروع

يعتمد ،،،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

مصطفى علي أحمد مسعود



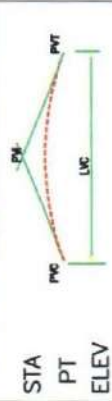


### General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 100 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

### Legend:

- - - - - Existing Ground
- - - - - MAIN ROAD DESIGN LEVEL



- K Rate of Vertical Curvature
- LVC Length of Vertical curve
- BVCS Beginning of Vertical curve station
- BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
- EVCS End of Vertical curve station
- EVCE End of Vertical curve Elevation
- PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

### KEY PLAN



OWNER: **جمهورية مصر العربية**  
ARAB REPUBLIC OF EGYPT  
وزارة النقل  
MINISTRY OF TRANSPORT  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
CARET

اسم المشروع: **توسيع شارع مصر لندون (المرحلة الثانية)**

اسم استشاري مالك والشارع: **Arab House of Engineering**  
شركة بيك الهندسة



الشركة المستلمة: **T.W.E.**  
شركة **جاس للخدمات الهندسية**

مطابق المخطط: **تقاطع الاحلال**

DWG. TITLE: **تقاطع الاحلال**

DWG. NO.: **SCALE 1:500**

DATE: **16/07/2024**

DESIGNED BY: **APPROVED:**

| Material Table |       |        |                   |
|----------------|-------|--------|-------------------|
| Station        | Area  | Volume | Cumulative Volume |
| 9+700.00       | 44.73 | 0.00   | 0.00              |
| 9+710.00       | 43.60 | 441.64 | 441.64            |
| 9+720.00       | 43.24 | 434.21 | 875.85            |
| 9+730.00       | 42.70 | 429.71 | 1305.56           |
| 9+740.00       | 39.32 | 410.14 | 1715.70           |
| 9+750.00       | 35.02 | 371.71 | 2087.42           |
| 9+760.00       | 33.01 | 340.16 | 2427.58           |
| 9+770.00       | 33.15 | 330.83 | 2758.41           |
| 9+780.00       | 33.29 | 332.20 | 3090.62           |
| 9+790.00       | 57.79 | 455.42 | 3546.03           |
| 9+800.00       | 53.41 | 556.00 | 4102.03           |



مهندس الشركة  
شركة جاس للخدمات الهندسية  
طه محمد مصطفى : مساعيل  
لي.م.م: ١٦٧٢٤٨٩ س.ت: ١٢٣٨٧٤٤

Arab House of Engineering  
شركة بيك الهندسة  
مهندس الاستشاري: **محمد علي**  
Tel: +2027610435  
Email: info@ahoe.com  
Website: www.ahoe.com

مهندس العينة

الإدارة المركزية للمعامل المركزية  
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
تليفون: ٠٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس: ٠٢٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري  
GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم: ٢٢٢ بتاريخ: ٢٠٢٣ / ٧ / ١٠  
مشروع: الدراسة الهندسية لدراسة الجدوى الاقتصادية  
لتنفيذ مشروع إنشاء جسر على النيل بمرحلة  
الدراسة من ١٠٠٠ إلى ١٠٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
الإدارة المركزية للمعامل المركزية  
رقم الصادر: ٥٦٢  
التاريخ: ٨ / ١٠ / ٢٠٢٣

تنفيذ: شركة جلاس للمقاولات الهندسية

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة السابعة - حيوط  
تحية طيبة وبعد ،،،

تشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل  
اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٤٤٦٢,٩٦ جنيها .  
فقط ( لرصيد الدف واربع مائة ثمان مائة وستون و٩٦ قرشا ) لاغير .  
بيان القيمة كما يلي :-

| المبلغ  | البيان                                                         |
|---------|----------------------------------------------------------------|
| ٢٤٠٠١-  | قيمة تجارب المعمل                                              |
| ٥١٠,٧٥  | مصاريف إدارية ( ١٥% من قيمة التجارب )                          |
| ٥٤٨١٢١  | ١٤ % ضريبة القيمة المضافة ( قيمة التجارب + المصاريف الإدارية ) |
| ٤٤٦٢,٩٦ | الإجمالي                                                       |

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعميلة على  
حساب شركة / جلاس للمقاولات الهندسية و إبلاغنا برقم  
المستخلص وتاريخه و إبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .  
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

المدير الفني للمعامل المركزية  
المهندسة /

سماح حسين درويش  
يعتمد،،،

مدير عام المعامل المركزية  
دكتور مهندس /  
احمد عبد اللطيف عراقي

مدير الجودة  
كيمياء /  
مجدى الشحات

صورة مرسلة للسيد المهندس /  
لترقيم من المستخلص الخامس

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
قسم الدراسات والبحوث  
مكتب الدراسات والبحوث  
مكتب الدراسات والبحوث

خار  
م. طه سكرتير فني

١٨٤١  
٥٥٥١٧١٠  
٥٥٢١٨١٥  
٥٥٣١٩١٥



## معمل التربة والاساسات

تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٣/٧/٥

تقرير رقم: ٢٣٣

بخصوص: - الاستلام الابتدائي لاستكمال اعمال التربة لمخبر ديروط على النيل مرحلة ثانية من كم ٩٠٠٠٠ الى كم ٩٠٠٠٠٠  
رقم ملف العملية: عدد صفحات التقرير: ٢ تاريخ اجراء الاختبار: ٢٠٢٣/٧/١٢

## تقرير اختبارات معملية

## أولاً: بيانات ادارية:

- القائم بإحضار العينات: م/محمد سعيد - م/محمد غنتر - م/وليد كمال (اعضاء لجنة الاستلام)
- الجهة المشرفة: المنطقة السابعة - اسيوط
- الجهة المنفذة: شركة جلاس للمقاولات العمومية

## ثانياً: بيان العينات:

- ١- عينة رقم ٢٠٢٣/١٨٧٤: عينة اترية من الردم من الجسر الترابي من كم ٩٠٥٤٠

## ثالثاً: التجارب التي أجريت:

- (١) التسدج (AASHTO T 27 - 20) الجهاز المستخدم: هزاز
- (٢) السيولة (AASHTO T 89 - 13 (2021)) واللدونة (AASHTO T 90 - 20 (2008)) الجهاز المستخدم: جهاز كزاجراند
- (٣) الدمك المعدل (AASHTO T 180 - 21) الجهاز المستخدم: متدالة بروكتور
- (٤) نسبة تحمل كاليفورنيا (AASHTO T 193 -- 13 (2021)) الجهاز المستخدم: جهاز CBR
- الظروف البينية: درجة الحرارة: ٢٥ سيليزية
- الرطوبة: ٤٩%

## رابعاً: النتائج:

| رقم العينة                                      | ٢٠٢٣/١٨٧٤ | مواصفات التربة الخاصة بالهيئة |
|-------------------------------------------------|-----------|-------------------------------|
| التجارب                                         |           |                               |
| ١- التسدج %                                     | ٩٩        | --                            |
| ١٠,٥                                            | ٩٨        | --                            |
| ١                                               | ٩٦        | --                            |
| ٤/٣                                             | ٩٣        | --                            |
| ٨/٣                                             | ٥١        | --                            |
| رقم ٤                                           | ٤٥        | --                            |
| رقم ١٠                                          | ٤١        | --                            |
| رقم ٤٠                                          | ٣٠        | --                            |
| رقم ٢٠٠                                         | ٤         | --                            |
| ٢- السيولة واللدونة %                           | عديمة     | --                            |
| حد السيولة L.L.                                 |           | --                            |
| مجال اللدونة P.I.                               |           | --                            |
| التصنيف                                         | ١-١       | --                            |
| ٣- الدمك المعدل                                 | ٢,٠٣      | --                            |
| أقصى كثافة جافة بالمعمل (جم / سم <sup>٣</sup> ) | ٥,٥       | --                            |
| نسبة المياه الملائمة %                          | ٩٢        | لاتقل عن ١٠%                  |
| ٤- نسبة تحمل كاليفورنيا %                       | صفر       | لا تزيد عن ٣%                 |
| (C. B. R) %                                     |           |                               |
| الانتفاش %                                      |           |                               |

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٧/٥  
تاريخ استلام الابتناني لاستكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط على النيل مرحلة ثانية من كم ٩٠٠٠٠ الى كم ٩٠٤٠٠٠ .  
بخصوص :- الاستلام الابتناني

- التعليق والتوصيات:**
- ١- العينات مسئولية من احضرها ولا تمثل الا نفسها .
  - ٢- التقارير التي تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاي جهة اخرى .
  - ٣- تنقضي مسئولية المعامل عن تسليم باقى العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير او استنفاد العينات فى الاختبارات .
  - ٤- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية ويعاد إصداره كاملاً .
  - ٥- تتفق العينة وحدود مواصفات الاتربة الخاصة بالهيئة ويرجى الرجوع للمواصفات الخاصة بالمشروع ان وجد .

تاريخ اصدار التقرير :- ٢٠٢٣/٧/٢٤

القائم بالاختبار: م/ بسمة محسن لبيب

المدير الفنى للمعمل : ك/ مروة شعبان حرو

مسئول الجودة

كيميائية/ ال

أمل نصر الدين

مدير الجودة

كيميائي/ ك

مجدى الشحات خليل

المدير الفنى للمعامل المركزية

مهندسة/

سماح حسين درويش

يعتمد

التوقيع ( ع.ع )

دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقي

مدير عام المعامل المركزية

## تكاليف معمل التربة

رقم التقرير: ٢٣٣ تاريخ الاستلام: ٢٠٢٣/٧/٥

بخصوص : الاستلام الابتدائي لاستكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط على النيل مرحلة ثانية من كم ٩+٠٠٠ الى كم ١٠+٠٠٠.

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة - اسيوط.

الجهة المنفذة: شركة جلاس للمقاولات العمومية .

| التجارب                                                 | عدد العينات | التكاليف | الاجمالي |
|---------------------------------------------------------|-------------|----------|----------|
| تحضير العينة                                            | 1           | 60       | 60       |
| التدرج الخشن                                            | 1           | 165      | 165      |
| التدرج الناعم                                           | 1           | 150      | 150      |
| الدونة                                                  | 1           | 130      | 130      |
| السيولة                                                 | 0           | 180      | 0        |
| بروكتور ( معدل )                                        | 1           | 450      | 450      |
| C.B.R (معدل)                                            | 1           | 500      | 500      |
| اعداد تقرير                                             | 1           | 150      | 150      |
| أخذ عينات بالموقع بواسطة مهندس المعمل<br>(اليوم الواحد) | 1           | 1800     | 1800     |

### اجمالی تکالیف معمل التربة

المصاريف الادارية ( 15% من اجمالي التكاليف )

اجمالى التكاليف + المصاريف الادارية

الضريبة المضافة ( ١٤ % )

## الاجمالی

المدير الفني للمعمل: مرسلا

معد التقرير : لبي

الشنون المالية للمعامل المركزية : ملل

مسئول الجودة : اهل

مدير عام المعامل المركزية



## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

### تحية طيبة و بعد

بخصوص : عملية تنفيذ الأتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل (المرحلة الثانية)  
علي النيل بطول إجمالي ١٤,٢ كم في المسافة من كم ٩+٠٠٠ حتي كم ١٠+٠٠٠ بطول  
حوالي ١ كم بالإتجاهين (عقد رقم ١٣٥٢-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة جلاس للمقاولات العموميه طه محمد مصطفى إسماعيل  
يرجي التكرم بالإحاطة أنه لا يوجد محملات علي العقد بعاليه

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ,,,,

تحريراً في ١٩-١٢-٢٠٢٣



رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة ( أسبوط و المنيا )

مهندس /

مصطفى على أحمد مسعود

اسماعيل



## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

### تحية طيبة و بعد

بخصوص : عملية تنفيذ الأتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل (المرحلة الثانية)  
علي النيل بطول إجمالي ١٤,٢ كم في المسافة من كم ٩+٠٠٠ حتي كم ١٠+٠٠٠ بطول  
حوالي ١ كم بالإتجاهين (عقد رقم ١٣٥٢-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة جلاس للمقاولات العموميه طه محمد مصطفى إسماعيل  
يرجي التكرم بالإحاطة أنه لا يوجد عماله محملة علي العقد بعاليه

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ,,,,

تحريراً في ١٩ - ١٢ - ٢٠٢٣



رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة ( أسبوط و المنيا )

مهندس /

مصطفى علي أحمد مسعود

إسماعيل



## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

### تحية طيبة و بعد

بخصوص : عملية تنفيذ الأتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل (المرحلة الثانية)  
علي النيل بطول إجمالي ١٤,٢ كم في المسافة من كم ٩+٠٠٠ حتي كم ١٠+٠٠٠ بطول  
حوالي ١ كم بالإتجاهين (عقد رقم ١٣٥٢-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة جلاس للمقاولات العموميه طه محمد مصطفى إسماعيل  
يرجي التكرم بالإحاطة أنه لا يوجد سيارة محملة علي العقد بعاليه

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ,,,

تحريراً في ١٩- ١٢ - ٢٠٢٣



رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة ( أسىوط و المنيا )

مهندس /  
مصطفى على أحمد مسعود

اسماء

العينات مسؤولة من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / حسام احمد (استشاري المشروع)

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة جلاس للمقاولات العمومية

رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 2500 اترية عند كم 9.740

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبي للعينات

2- السيولة واللدونة

3- البروكتور القياسي

4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك القياسي

النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

| سعة المهزة       | "2 | "1.5 | "1 | "3/4 | "3/8 | رقم 4 | رقم 10 | رقم 40 | رقم 200 |
|------------------|----|------|----|------|------|-------|--------|--------|---------|
| % للمار ع.ر 2500 | 99 | 99   | 98 | 96   | 88   | 68    | 49     | 20     | 3       |

2- اللدونة والبروكتور القياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا .

| الاختبار       | اللدونة    |              | تصنيف التربة            | اقصى كثافة جافة بالمعمل | نسبة المياه الاصولية % | نسبة تحمل كاليفورنيا % | الانتفاخ % |
|----------------|------------|--------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------|
|                | حد السيولة | مجال اللدونة |                         |                         |                        |                        |            |
| ع.ر 2500       | عديمة      |              | A1-a                    | 2.0                     | 9.4                    | 31                     |            |
| حدود المواصفات |            |              | A1-a<br>او A1-b<br>A2-4 |                         |                        | لاتقل عن 15% للاتربة   |            |

ملاحظات:

- العينات داخل حدود المواصفات من حيث الاستخدام في اعمال الردم

تحريرا في : 2022/12/19

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى علي مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)



العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / حسام احمد (استشاري المشروع)

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة جلاس للمقاولات العمومية

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 2340 اترية عند كم 9.540

2- عينة رقم 2341 اترية عند كم 9.700

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبي للعينات

2- السيولة واللدونة

3- البروكتور القياسي

4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك القياسي

النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

| رقم 200 | رقم 40 | رقم 10 | رقم 4 | "3/8" | "3/4" | "1" | "1.5" | "2" | سعة المهزة       |
|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|------------------|
| 8       | 18     | 23     | 27    | 39    | 53    | 59  | 74    | 83  | % للمار ع.ر 2340 |
| 6       | 16     | 21     | 28    | 39    | 55    | 63  | 79    | 98  | % للمار ع.ر 2341 |

2- اللدونة والبروكتور القياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا .

| الاختبار       | اللدونة    |              | تصنيف التربة         | اقصى كثافة جافة بالمعمل | نسبة المياه الاصولية % | نسبة تحمل كاليفورنيا % | الانتفاخ % |
|----------------|------------|--------------|----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------|
|                | حد السيولة | مجال اللدونة |                      |                         |                        |                        |            |
| ع.ر 2340       | عديمة      |              | A1-a                 | 2.12                    | 6.4                    | 38                     |            |
| ع.ر 2341       | عديمة      |              | A1-a                 | 2.13                    | 6.4                    | 41                     |            |
| حدود المواصفات |            |              | A1-a او A1-b او A2-4 |                         |                        | لاتقل عن 15% للاتربة   |            |

ملاحظات:

- العينات داخل حدود المواصفات من حيث الاستخدام في اعمال الردم

تحريرا في : 2022/11/20

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى على مسعود)

مهندس /



مدير معامل المنطقة

مهندس /

( مصطفى محمد امين )

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / حسام احمد  
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة  
الشركة المنفذة: شركة جلاس للمقاولات العمومية  
رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 2308 اتربة عند كم 9.620

التجارب التي أجريت:

- 1- التدرج الحبيبي للعينات
- 2- السيولة واللونة
- 3- البروكتور القياسي
- 4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك القياسي

النتائج:-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

| سعة المهزة       | "2 | "1.5 | "1 | "3/4 | "3/8 | رقم 4 | رقم 10 | رقم 40 | رقم 200 |
|------------------|----|------|----|------|------|-------|--------|--------|---------|
| % للمار ع.ر 2308 | 89 | 78   | 66 | 60   | 46   | 33    | 29     | 25     | 13      |

2- اللونة والبروكتور القياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا .

| الاختبار       | اللونة     |             | تصنيف التربة            | اقصى كثافة<br>جافة بالمعمل | نسبة المياه<br>الاصولية % | نسبة تحمل<br>كاليفورنيا % | الانتفاخ % |
|----------------|------------|-------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|------------|
|                | حد السيولة | مجال اللونة |                         |                            |                           |                           |            |
| ع.ر 2308       | عديمة      |             | A1-a                    | 2.044                      | 7.4                       | 52                        |            |
| حدود المواصفات |            |             | A1-a<br>او A1-b<br>A2-4 |                            |                           | لا تقل عن<br>15% للاتربة  |            |

ملاحظات:

- العينات داخل حدود المواصفات من حيث الاستخدام في اعمال الردم

تحريرا في : 2022/11/16

رئيس الادارة المركزية



(مصطفى على مسعود)

مهندس /



مدير معامل المنطقة



مهندس /

(مصطفى محمد امين)

## محضر إستلام الموقع

أنه في يوم الأربعاء الموافق 2023-2-8 وبحضور كلاً من

- 1- السيد المهندس / إسلام محمد فوزي مدير عام المشروعات (الهيئة العامة للطرق والكباري)
  - 2- السيد المهندس / محمد سيد عبدالرحمن جشني المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)
  - 3- السيد المهندس / مينا جرجس أمين مهندس المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)
  - 4- السيد المهندس / عبدالقادر عبدالجيد مدير مكتب الإستشاري (شركة بيت الهندسة)
  - 5- السيد المهندس / طه البنا مدير المشروع (شركة جلاس للمقاولات العمومية)
- بناءً علي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري ويمثلها السيد اللواء المهندس/ حسام الدين مصطفى وشركة جلاس للمقاولات العمومية ويمثلها السيد / طه محمد مصطفى إسماعيل

عقد رقم 1352 / 2022 / 2023 بتاريخ 2023/2/6

وذلك بناءً علي موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي إسناد تنفيذ أعمال الأتربة بالمرحلة الثانية من مشروع إنشاء محور ديروط علي النيل بطول إجمالي 14 كم في المسافة من 9+000 حتي 10+000 بطول 1 كم ( المنطقة السابعة - أسسوط ) بالأمر المباشر إلي ( شركة جلاس للمقاولات العمومية )

بمبلغ قدره 4824765 فقط أربعة مليون ثمانمائة أربعة وعشرون ألفاً وسبعمائة خمسة وستون جنيهاً لا

وعليه تم المرور علي الموقع في المسافة من 9+000 حتي 10+000 بطول 1 كم

وعليه تم تسليم الموقع المذكور أعلاه خالي من العوائق ولا مانع من بدء العمل وعلي ذلك جري التوقيع

مهندس الشركة

مهندس المشروع

جشني المشروع

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مهندس /

مصطفى علي مسعود



محضر استلام ابتدائي

لمشروع:- اعمال تنفيذ الاتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط على النيل من كم 9 حتي كم 10 بطول 1 كم بالاتجاهين

تنفيذ : شركة جلاس للمقاولات العمومية (طه محمد مصطفى اسماعيل )

إشراف المنطقة الصناعية ( اسبوط المنيا)

انه في يوم الموافق ٨ / ٧ / 2023 وبناء على القرار الإداري رقم (٦٢) بتاريخ ١٦ / ٧ / 2023 الصادر من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بخصوص تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي لعملية عالية فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من الأتي أسماؤهم :-

|       |                           |                         |
|-------|---------------------------|-------------------------|
| رئيسا | مدير عام بالمنطقة الثامنة | 1- مهندس / روماني أرميا |
| عضوا  | الإدارة المركزية للطرق    | 2- مهندس / محمد سعيد    |
| عضوا  | إدارة ضبط الجودة          | 3- مهندس / محمد عنتر    |
| عضوا  | إدارة المعامل             | 4- مهندس / محمد حسني    |
| عضوا  | مندوب المنطقة المشرفة     | 5- مهندس / محمد السيد   |
| عضوا  | مندوب الشركة المنفذة      | 6- السيد / طه محمد      |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالأطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وخطاب المنطقة بخصوص طلب تشكيل لجنة استلام ابتدائي ثم انتقلت إلى الموقع لمعاينة الأعمال ظاهريا على الطبيعة وقامت اللجنة بأخذ عينات (طبقة الاتربة ) لأجراء التجا اللازمة عليها بالمعامل المركزية وكانت الاعمال عبارة عن طبقة لافادة المنطقة المشرفة :-

من كم 9+400 كم 9+800. الاتجاهين (اعمال الاتربة )

واسفرت المعاينة عن الاتي :-

اولا اعمال الاتربة :-

تم تغطية الاعمال ضمن اعمال الاسفلت والاسفلت بالمرحلة الثانية بطول 13 كيلو من مشروع محور ديروط الطوي على النيل

توصيات اللجنة :-

- 1- علي المنطقة متابعة سلوك الاعمال اثناء فترة الضمان وابلاغ الشركة باي عيوب تظهر لاصلاحها فورا
  - 2- علي الشركة المنفذة ترميم امكان العينات فورا تحت اشراف المنطقة المشرفة
  - 3- علي مندوب المنطقة موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام التقييم
  - 4- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لاتمام اجراءات التقييم
  - 5-الحصر مسؤولية المنطقة المشرفة
- وعليه تري اللجنة انه لامنع من استلام الاعمال استلاما ابتداليا ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة بنهوا الاعمال هو بداية فترة الضمان للاعمال عليه

وعلى ذلك جرى التوقيع

توقيع اللجنة



6-

5-

4-

3-

2-

1-