

محضر إستلام موقع

إيماءا إلى العقد رقم ( ١١٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ ) المؤرخ في ٢٧ / ٧ / ٢٠٢٣ م

لعملية : تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

إنه في يوم السبت الموافق ٢ / ١٢ / ٢٠٢٣ وبحضور كلا من :

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| ١- المهندس / احمد عراقي          | مدير عام المشروعات- الهيئة العامة للطرق والكباري . |
| ٢- المهندس / اسامة عادل عز الدين | مهندس الاشراف - الهيئة العامة للطرق والكباري .     |
| ٣- المهندس / السعيد عماره السيد  | مهندس - شركة النيل العامة للانشاء و الطرق .        |
- بالممرور المشروع عاليه وجد أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق العمل. وعليه، يتم إستلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك ...

التوقيعات :

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| ١- م / السعيد عماره        |  |
| ٢- م / اسامة عادل عز الدين |  |
| ٣- م / احمد عراقي          |  |

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /  
احمد الطحان

عملية: عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)



بيان الكميات المنفذة مستخلص ٢ جاري



تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال العدة	نسبة المنصرف
١	١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية .	م <sup>٣</sup>	٢.٠٠٠.٠٠٠	٧٣٣٥.٠٠٠	٧١٠٠.٠٠٠	٧١٠٠.٠٠٠	% ٩٦,٨
٢	٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م <sup>٣</sup> .	م <sup>٣</sup>	١.٠٢٦.٠٠٠	٦٣٤٨.٠٠٠	٦١٣٠.٠٠٠	٣٠٨٠.٠٠٠	% ٩٦,٦

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

٣ / محمد عبد الله حليم  
مدير

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب من اخطار السيول (مرحلة اول)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (٢)

الموقع بالكم	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند	مستسل
في المسافة من الكم (٦٠ - ١٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب	٧٣٣٥,٠	م٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف والميول الجانبية	١	١
في المسافة من الكم (٣٠٠ - ٥٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب					
في المسافة من الكم (٥٨٠ - ١٤٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب					
في المسافة من الكم (١٥٤٠ - ١٦٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب					
في المسافة من الكم (١٧٢٠ - ٣٣٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب					
في المسافة من الكم (٣٤٠٠ - ٣٥٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب					
في المسافة من الكم (٢٤٤٠ - ٢٥٤٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ					
في المسافة من الكم (٢٦٠٠ - ٣٦٠٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ					
في المسافة من الكم (٤٠ - ١٨٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب	٣١٨٠,٠٠	م٣	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكثاف والميول الجانبية يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٣.	٢	٢
في المسافة من الكم (٢٧٢٠ - ٢٨٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب					
في المسافة من الكم (٢٢٨٠ - ٢٦٠٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب					

الهيئة العامة للطرق والكباري



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

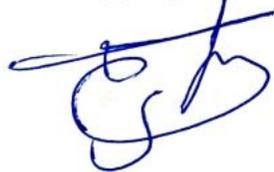
٣ / محمد عبد الجليل  
مدير

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بيان تفصيلى باجمالى الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
١	<u>بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية</u>		
١	في المسافة من الكم (٦٠ - ١٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب	٣ م	١٦٩,١٣
٢	في المسافة من الكم (٣٠٠ - ٥٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب	٣ م	٢٦٣,٤٩
٣	في المسافة من الكم (٥٨٠ - ١٤٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب	٣ م	٩٩٦,٩٩
٤	في المسافة من الكم (١٥٤٠ - ١٦٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب	٣ م	٧,٢٠
٥	في المسافة من الكم (١٧٢٠ - ٣٣٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب	٣ م	٤٩١٩,٣٨
٦	في المسافة من الكم (٣٤٠٠ - ٣٥٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب	٣ م	١٨٧,٧٨
٧	في المسافة من الكم (٢٤٤٠ - ٢٥٤٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ	٣ م	٢٦٩,٩٩
٨	في المسافة من الكم (٢٦٠٠ - ٣٦٠٠) اتجاه ذهب/ شرم الشيخ	٣ م	٥٢١,٠٤
	اجمالى البند الاول		٧٣٣٥,٠

مهندس الهيئة



الشركة المنفذة

٣ / محمد عبد السلام حليم  




عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه شرم الشيخ / دهب (٦٠-١٨٠)

المكعب التراكمي (م <sup>٣</sup> )	مكعب الردم (م <sup>٣</sup> )	مساحه مقطع الردم (م <sup>٢</sup> )	الكم
1.21	1.21	0.12	0+060.000
60.79	59.58	5.84	0+080.000
119.15	58.36	0	0+100.000
119.2	0.05	0	0+120.000
144.02	24.82	2.48	0+140.000
168.96	24.94	0.02	0+160.000
169.13	0.17	0	0+180.000
169.13	اجمالي الردم (م <sup>٣</sup> )		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه شرم الشيخ / دهب (٣٠٠-٥٢٠)

المكعب التراكمي (م <sup>٣</sup> )	مكعب الردم (م <sup>٣</sup> )	مساحه مقطع الردم (م <sup>٢</sup> )	الكم
2.96	2.96	0.3	0+300.000
11.06	8.1	0.51	0+320.000
21.3	10.24	0.51	0+340.000
26.39	5.09	0	0+360.000
26.39	0	0	0+380.000
66.51	40.12	4.03	0+400.000
140.54	74.03	3.38	0+420.000
174.32	33.78	0	0+440.000
176.03	1.71	0.17	0+460.000
211.28	35.25	3.36	0+480.000
254.17	42.89	0.93	0+500.000
263.49	9.32	0	0+520.000
263.49	اجمالي الردم (م <sup>٣</sup> )		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

٣ / محمد عبد السلام حليق

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولي)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه شرم الشيخ / دهب (٥٨٠ - ١٤٨٠)

المكعب التراكمي (م <sup>٣</sup> )	مكعب الردم (م <sup>٣</sup> )	مساحة مقطع الردم (م <sup>٢</sup> )	الكم
3.84	3.84	0.38	0+580.000
50.19	46.35	4.25	0+600.000
92.7	42.51	0	0+620.000
93.69	0.99	0.1	0+640.000
94.68	0.99	0	0+660.000
94.68	0	0	0+680.000
108.16	13.48	1.35	0+700.000
145.53	37.37	2.39	0+720.000
190.18	44.65	2.08	0+740.000
245.24	55.06	3.43	0+760.000
287.04	41.8	0.75	0+780.000
309.53	22.49	1.5	0+800.000
324.52	14.99	0	0+820.000
367.12	42.6	4.26	0+840.000
420.79	53.67	1.11	0+860.000
433.18	12.39	0.13	0+880.000
443.09	9.91	0.86	0+900.000
465.94	22.85	1.42	0+920.000
483.76	17.82	0.35	0+940.000
507.79	24.03	2.05	0+960.000
548.21	40.42	1.99	0+980.000

مهندس الهيئة



مهندس الشركة المنفذة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتريه صالحه للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه شرم الشيخ / دهب (٥٨٠ - ١٤٨٠)

المكعب التراكمي (م <sup>٣</sup> )	مكعب الردم (م <sup>٣</sup> )	مساحة مقطع الردم (م <sup>٢</sup> )	الكم
598.46	50.25	3.02	1+000.000
648	49.54	1.94	1+020.000
701.02	53.02	3.35	1+040.000
768.28	67.26	3.38	1+060.000
811.18	42.9	0.9	1+080.000
842.66	31.48	2.24	1+100.000
883.5	40.84	1.85	1+120.000
920.5	37	1.83	1+140.000
949.48	28.98	1.07	1+160.000
968.17	18.69	0.78	1+180.000
975.96	7.79	0	1+200.000
975.96	0	0	1+220.000
977.67	1.71	0.17	1+240.000
980.01	2.34	0.06	1+260.000
980.64	0.63	0	1+280.000
980.64	0	0	1+300.000
980.68	0.04	0	1+320.000
981.22	0.54	0.05	1+340.000
982.29	1.07	0.06	1+360.000
983.51	1.22	0.06	1+380.000
984.86	1.35	0.07	1+400.000

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

م/ محمد عبد الله حليف  
م/ محمد عبد الله حليف



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه شرم الشيخ / دهب (٥٨٠ - ١٤٨٠)

المكعب التراكمي (م٣)	مكعب الردم (م٣)	مساحه مقطع الردم (م٢)	الكم
990.07	5.21	0.45	1+420.000
995.58	5.51	0.1	1+440.000
996.79	1.21	0.02	1+460.000
996.99	0.2	0	1+480.000
996.99	اجمالي الردم (م٣)		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة  
٣ / احمد عبد السلام حليق  
مهندس



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولي)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه شرم الشيخ / دهب (١٥٤٠ - ١٦٤٠)

المكعب التراكمي (م <sup>٣</sup> )	مكعب الردم (م <sup>٣</sup> )	مساحه مقطع الردم (م <sup>٢</sup> )	الكم
0.67	0.67	0.07	1+540.000
1.41	0.74	0.01	1+560.000
1.47	0.06	0	1+580.000
1.47	0	0	1+600.000
4.4	2.93	0.3	1+620.000
7.2	2.8	0	1+640.000
7.20	اجمالي الردم (م <sup>٣</sup> )		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

محمد عبد السلام حليم  
مهندس

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه شرم الشيخ / دهب (١٧٢٠ - ٣٣٤٠)

المكعب التراكمي (م٣)	مكعب الردم (م٣)	مساحه مقطع الردم (م٢)	الكم
0.82	0.82	0.08	1+720.000
6.98	6.16	0.54	1+740.000
16.69	9.71	0.43	1+760.000
23.72	7.03	0.27	1+780.000
27.59	3.87	0.11	1+800.000
46.72	19.13	1.8	1+820.000
78.64	31.92	1.39	1+840.000
106.34	27.7	1.38	1+860.000
133.98	27.64	1.39	1+880.000
151.96	17.98	0.42	1+900.000
203.1	51.14	4.69	1+920.000
283.3	80.2	3.33	1+940.000
316.58	33.28	0	1+960.000
317.09	0.51	0.05	1+980.000
317.6	0.51	0	2+000.000
325.45	7.85	0.78	2+020.000
334.14	8.69	0.08	2+040.000
334.98	0.84	0	2+060.000
351.09	16.11	1.61	2+080.000
367.2	16.11	0	2+100.000
369.17	1.97	0.2	2+120.000
398.12	28.95	2.7	2+140.000
425.3	27.18	0.02	2+160.000
432.78	7.48	0.73	2+180.000
444.7	11.92	0.46	2+200.000
450.99	6.29	0.16	2+220.000
467.06	16.07	1.44	2+240.000
488.72	21.66	0.72	2+260.000
495.96	7.24	0	2+280.000

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة





عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولي)

بند رقم (١) بالتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحه للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه شرم الشيخ / دهب (١٧٢٠ - ٣٣٤٠٠)

المكعب التراكمي (م <sup>٣</sup> )	مكعب الردم (م <sup>٣</sup> )	مساحة مقطع الردم (م <sup>٢</sup> )	الكم
498.41	2.45	0.25	2+300.000
509.55	11.14	0.86	2+320.000
579.63	70.08	6.15	2+340.000
683.19	103.56	4.21	2+360.000
725.39	42.2	0.01	2+380.000
781.74	56.35	5.61	2+400.000
839.84	58.1	0.2	2+420.000
937.43	97.59	9.56	2+440.000
1090.21	152.78	5.65	2+460.000
1298.56	208.35	15.18	2+480.000
1455.42	156.86	0.5	2+500.000
1647.3	191.88	18.5	2+520.000
1864.97	217.67	3.27	2+540.000
2065.37	200.4	16.77	2+560.000
2344.52	279.15	11.15	2+580.000
2488.51	143.99	3.25	2+600.000
2566.33	77.82	4.53	2+620.000
2766.27	199.94	15.47	2+640.000
2922.03	155.76	0	2+660.000
2922.03	0	0	2+680.000
2990.33	68.3	6.78	2+700.000
3243.17	252.84	18.51	2+720.000
3428.29	185.12	0.01	2+740.000
3471.65	43.36	4.33	2+760.000
3575.51	103.86	6.06	2+780.000
3636.17	60.66	0.01	2+800.000
3762.39	126.22	12.61	2+820.000
4004.1	241.71	11.56	2+840.000
4140.04	135.94	2.03	2+860.000

مهندس الهيئة



مهندس الشركة المنفذة





عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه شرم الشيخ / دهب (١٧٢٠ - ٣٣٤٠)

المكعب التراكمي (م٣)	مكعب الردم (م٣)	مساحه مقطع الردم (م٢)	الكم
4234.62	94.58	7.42	2+880.000
4311.06	76.44	0.22	2+900.000
4314.83	3.77	0.16	2+920.000
4319.26	4.43	0.29	2+940.000
4346.38	27.12	2.42	2+960.000
4435.5	89.12	6.49	2+980.000
4541.52	106.02	4.11	3+000.000
4594.75	53.23	1.21	3+020.000
4632.72	37.97	2.59	3+040.000
4670.19	37.47	1.16	3+060.000
4681.77	11.58	0	3+080.000
4687.6	5.83	0.58	3+100.000
4707.55	19.95	1.41	3+120.000
4734.49	26.94	1.28	3+140.000
4747.3	12.81	0	3+160.000
4747.3	0	0	3+180.000
4782.88	35.58	3.57	3+200.000
4822.31	39.43	0.37	3+220.000
4828.39	6.08	0.23	3+240.000
4831.72	3.33	0.1	3+260.000
4873.05	41.33	4.03	3+280.000
4915.93	42.88	0.26	3+300.000
4918.93	3	0.04	3+320.000
4919.38	0.45	0	3+340.000
4919.38	اجمالي الردم (م٣)		

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحه للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه شرم الشيخ / دهب (٣٤٠٠ - ٣٥٨٠)

المكعب التراكمي (م <sup>٣</sup> )	مكعب الردم (م <sup>٣</sup> )	مساحة مقطع الردم (م <sup>٢</sup> )	الكم
27.67	27.67	2.77	3+400.000
66.3	38.63	1.1	3+420.000
86.1	19.8	0.88	3+440.000
103.51	17.41	0.86	3+460.000
122.27	18.76	1.02	3+480.000
145.03	22.76	1.26	3+500.000
158.63	13.6	0.1	3+520.000
161.52	2.89	0.19	3+540.000
175.58	14.06	1.22	3+560.000
187.78	12.2	0	3+580.000
187.78	اجمالي الردم (م <sup>٣</sup> )		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (1) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه دهب / شرم الشيخ (٢٤٤٠ - ٢٥٤٠)

المكعب التراكمي (م <sup>٣</sup> )	مكعب الردم (م <sup>٣</sup> )	مساحه مقطع الردم (م <sup>٢</sup> )	الكم
6.98	6.98	0.7	2+440.000
36.8	29.82	2.39	2+460.000
80.86	44.06	2.02	2+480.000
139.15	58.29	3.81	2+500.000
220.33	81.18	4.97	2+520.000
269.99	49.66	0	2+540.000
269.99	اجمالي الردم (م <sup>٣</sup> )		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولي)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه دهب / شرم الشيخ (٢٦٠٠ - ٣٦٠٠)

المكعب التراكمي (م <sup>٣</sup> )	مكعب الردم (م <sup>٣</sup> )	مساحة مقطع الردم (م <sup>٢</sup> )	الكم
0.64	0.64	0.06	2+600.000
1.46	0.82	0.02	2+620.000
1.96	0.5	0.03	2+640.000
4.96	3	0.28	2+660.000
17.63	12.67	0.98	2+680.000
36.64	19.01	0.98	2+700.000
56.29	19.65	0.98	2+720.000
69.25	12.96	0.31	2+740.000
84.54	15.29	1.22	2+760.000
96.85	12.31	0.01	2+780.000
97.02	0.17	0	2+800.000
108.28	11.26	1.12	2+820.000
124.6	16.32	0.51	2+840.000
156.72	32.12	2.7	2+860.000
202.38	45.66	1.86	2+880.000
222.57	20.19	0.16	2+900.000
236.4	13.83	1.23	2+920.000
251.71	15.31	0.3	2+940.000
257.46	5.75	0.27	2+960.000
260.71	3.25	0.06	2+980.000
261.26	0.55	0	3+000.000
261.26	0	0	3+020.000
261.5	0.24	0.02	3+040.000
261.75	0.25	0	3+060.000
262.17	0.42	0.04	3+080.000
262.58	0.41	0	3+100.000
264.63	2.05	0.21	3+120.000
275.36	10.73	0.87	3+140.000

مهندس الهيئة



مهندس الشركة المنفذة





عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولي)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه دهب / شرم الشيخ (٢٦٠٠ - ٣٦٠٠)

المكعب التراكمي (م <sup>٣</sup> )	مكعب الردم (م <sup>٣</sup> )	مساحة مقطع الردم (م <sup>٢</sup> )	الكم
285.85	10.49	0.18	3+160.000
291.64	5.79	0.4	3+180.000
301.23	9.59	0.53	3+200.000
310.41	9.18	0.39	3+220.000
315.82	5.41	0.15	3+240.000
318.61	2.79	0.13	3+260.000
323.12	4.51	0.32	3+280.000
330.92	7.8	0.46	3+300.000
340.3	9.38	0.48	3+320.000
350.24	9.94	0.51	3+340.000
363.19	12.95	0.78	3+360.000
397.6	34.41	2.66	3+380.000
428.47	30.87	0.43	3+400.000
443.84	15.37	1.11	3+420.000
460.45	16.61	0.55	3+440.000
472.93	12.48	0.7	3+460.000
487.15	14.22	0.73	3+480.000
497.26	10.11	0.29	3+500.000
502.98	5.72	0.29	3+520.000
509.73	6.75	0.39	3+540.000
515.41	5.68	0.18	3+560.000
519.12	3.71	0.19	3+580.000
521.04	1.92	0	3+600.000
<b>521.04</b>	<b>اجمالي الردم (م<sup>٣</sup>)</b>		

مهندس الهيئة

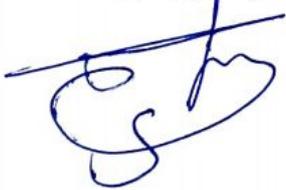
مهندس الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب من اخطار السيول (مرحلة اولي)

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٢)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢	<u>اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م<sup>٣</sup></u>	م <sup>٣</sup>	
١	في المسافة من الكم (٤٠ - ١٨٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٢٣٦٠,٠
٢	في المسافة من الكم (٢٧٢٠ - ٢٨٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٢٠٠,٥
٣	في المسافة من الكم (٢٦٠٠ - ٢٢٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٦١٩,٥
	اجمالي البند الثاني		٣١٨٠,٠

مهندس الهيئة

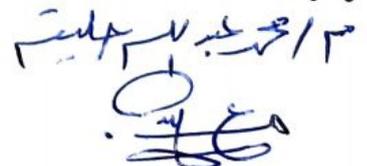


الشركة المنفذة

٣ / محمد عبد الله حليم  
مدير

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول							
اتجاه شرم الشيخ / ذهب (٤٠ - ١٨٤٠)							
المكعب التراكمي (م <sup>٣</sup> )	المكعب (م <sup>٣</sup> )	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
7.9	7.940	1.000	0.300	0.150	8.6	5.000	40
39.7	31.788	1.000	0.300	0.150	8.6	20.000	60
71.7	31.935	1.000	0.300	0.150	8.6	20.000	80
103.8	32.154	1.000	0.300	0.150	8.7	20.000	100
136.3	32.442	1.000	0.300	0.150	8.8	20.000	120
168.1	31.800	1.000	0.300	0.150	8.6	20.000	140
199.3	31.200	1.000	0.300	0.150	8.4	20.000	160
229.6	30.336	1.000	0.300	0.150	8.1	20.000	180
259.8	30.210	1.000	0.300	0.150	8.1	20.000	200
289.9	30.117	1.000	0.300	0.150	8.0	20.000	220
319.6	29.700	1.000	0.300	0.150	7.9	20.000	240
348.7	29.100	1.000	0.300	0.150	7.7	20.000	260
377.3	28.572	1.000	0.300	0.150	7.5	20.000	280
405.9	28.575	1.000	0.300	0.150	7.5	20.000	300
434.4	28.578	1.000	0.300	0.150	7.5	20.000	320
463.0	28.527	1.000	0.300	0.150	7.5	20.000	340
491.4	28.476	1.000	0.300	0.150	7.5	20.000	360
519.6	28.155	1.000	0.300	0.150	7.4	20.000	380
547.3	27.675	1.000	0.300	0.150	7.2	20.000	400
575.2	27.900	1.000	0.300	0.150	7.3	20.000	420
604.0	28.800	1.000	0.300	0.150	7.6	20.000	440
633.7	29.700	1.000	0.300	0.150	7.9	20.000	460
664.4	30.741	1.000	0.300	0.150	8.2	20.000	480
696.4	32.007	1.000	0.300	0.150	8.7	20.000	500
727.8	31.404	1.000	0.300	0.150	8.5	20.000	520
757.9	30.072	1.000	0.300	0.150	8.0	20.000	540
786.0	28.071	1.000	0.300	0.150	7.4	20.000	560
811.9	25.932	1.000	0.300	0.150	6.6	20.000	580
838.5	26.559	1.000	0.300	0.150	6.9	20.000	600
865.4	26.973	1.000	0.300	0.150	7.0	20.000	620
891.9	26.442	1.000	0.300	0.150	6.8	20.000	640
917.8	25.935	1.000	0.300	0.150	6.6	20.000	660
943.1	25.236	1.000	0.300	0.150	6.4	20.000	680



١٣ / ١٠ / ٢٠١٤  


عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

الهيئة العامة  
للطرق و القاري  
(GARB)  
مجلس تنفيذى مقره بدمياط



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

اتجاه شرم الشيخ / دهب (٤٠ - ١٨٤٠٠)

المكعب التراكمي (م <sup>٣</sup> )	المكعب (م <sup>٣</sup> )	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
968.0	24.900	1.000	0.300	0.150	6.3	20.000	700
992.9	24.900	1.000	0.300	0.150	6.3	20.000	720
1017.6	24.708	1.000	0.300	0.150	6.2	20.000	740
1042.1	24.543	1.000	0.300	0.150	6.2	20.000	760
1066.4	24.300	1.000	0.300	0.150	6.1	20.000	780
1090.3	23.940	1.000	0.300	0.150	6.0	20.000	800
1114.3	23.940	1.000	0.300	0.150	6.0	20.000	820
1139.3	25.002	1.000	0.300	0.150	6.3	20.000	840
1164.8	25.548	1.000	0.300	0.150	6.5	20.000	860
1189.5	24.639	1.000	0.300	0.150	6.2	20.000	880
1212.4	22.962	1.000	0.300	0.150	5.7	20.000	900
1234.6	22.200	1.000	0.300	0.150	5.4	20.000	920
1256.8	22.200	1.000	0.300	0.150	5.4	20.000	940
1280.6	23.730	1.000	0.300	0.150	5.9	20.000	960
1305.3	24.783	1.000	0.300	0.150	6.3	20.000	980
1330.1	24.783	1.000	0.300	0.150	6.3	20.000	1000
1354.8	24.666	1.000	0.300	0.150	6.2	20.000	1020
1379.7	24.900	1.000	0.300	0.150	6.3	20.000	1040
1405.3	25.590	1.000	0.300	0.150	6.5	20.000	1060
1431.0	25.761	1.000	0.300	0.150	6.6	20.000	1080
1457.1	26.061	1.000	0.300	0.150	6.7	20.000	1100
1481.7	24.552	1.000	0.300	0.150	6.2	20.000	1120

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

م/ محمد عبد السلام حليم  
م



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

اتجاه شرم الشيخ / دهب (٤٠ - ١٨٤٠)

المكعب التراكمي (م <sup>٣</sup> )	المكعب (م <sup>٣</sup> )	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
1508.6	26.901	1.000	0.300	0.150	7.0	20.000	1140
1534.2	25.665	1.000	0.300	0.150	6.6	20.000	1160
1558.0	23.733	1.000	0.300	0.150	5.9	20.000	1180
1581.7	23.730	1.000	0.300	0.150	5.9	20.000	1200
1605.3	23.586	1.000	0.300	0.150	5.9	20.000	1220
1628.5	23.256	1.000	0.300	0.150	5.8	20.000	1240
1652.1	23.616	1.000	0.300	0.150	5.9	20.000	1260
1676.7	24.513	1.000	0.300	0.150	6.2	20.000	1280
1702.2	25.536	1.000	0.300	0.150	6.5	20.000	1300
1728.8	26.601	1.000	0.300	0.150	6.9	20.000	1320
1754.8	25.959	1.000	0.300	0.150	6.7	20.000	1340
1780.0	25.236	1.000	0.300	0.150	6.4	20.000	1360
1804.0	23.979	1.000	0.300	0.150	6.0	20.000	1380
1827.6	23.673	1.000	0.300	0.150	5.9	20.000	1400
1852.1	24.408	1.000	0.300	0.150	6.1	20.000	1420
1876.7	24.675	1.000	0.300	0.150	6.2	20.000	1440
1901.9	25.140	1.000	0.300	0.150	6.4	20.000	1460
1927.6	25.722	1.000	0.300	0.150	6.6	20.000	1480
1953.3	25.683	1.000	0.300	0.150	6.6	20.000	1500
1978.2	24.891	1.000	0.300	0.150	6.3	20.000	1520
2003.8	25.671	1.000	0.300	0.150	6.6	20.000	1540
2030.0	26.139	1.000	0.300	0.150	6.7	20.000	1560
2056.4	26.472	1.000	0.300	0.150	6.8	20.000	1580
2081.6	25.137	1.000	0.300	0.150	6.4	20.000	1600
2105.5	23.904	1.000	0.300	0.150	6.0	20.000	1620
2129.1	23.661	1.000	0.300	0.150	5.9	20.000	1640
2153.4	24.300	1.000	0.300	0.150	6.1	20.000	1660
2177.8	24.390	1.000	0.300	0.150	6.1	20.000	1680
2201.4	23.604	1.000	0.300	0.150	5.9	20.000	1700
2224.8	23.391	1.000	0.300	0.150	5.8	20.000	1720
2248.2	23.331	1.000	0.300	0.150	5.8	20.000	1740
2272.1	23.970	1.000	0.300	0.150	6.0	20.000	1760
2296.8	24.630	1.000	0.300	0.150	6.2	20.000	1780
2320.9	24.090	1.000	0.300	0.150	6.0	20.000	1800
2346.7	25.800	1.000	0.300	0.150	6.6	20.000	1820
2360.0	13.350	1.000	0.300	0.150	6.9	10.000	1840
2360	الاجمالي (م <sup>٣</sup> )						

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARH)  
مصلحة عامة طرق كبرى



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

اتجاه شرم الشيخ / دهب (٢٢٨٠ - ٢٦٠٠)

المكعب التراكمي (م <sup>٣</sup> )	المكعب (م <sup>٣</sup> )	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
11.51	11.510	1.000	0.300	0.150	5.7	10.000	2280
36.10	24.594	1.000	0.300	0.150	6.2	20.000	2300
63.60	27.495	1.000	0.300	0.150	7.2	20.000	2320
93.68	30.084	1.000	0.300	0.150	8.0	20.000	2340
125.58	31.896	1.000	0.300	0.150	8.6	20.000	2360
158.68	33.105	1.000	0.300	0.150	9.0	20.000	2380
194.13	35.451	1.000	0.300	0.150	9.8	20.000	2400
233.58	39.441	1.000	0.300	0.150	11.1	20.000	2420
279.21	45.630	1.000	0.300	0.150	13.2	20.000	2440
333.40	54.195	1.000	0.300	0.150	16.1	20.000	2460
384.86	51.462	1.000	0.300	0.150	15.2	20.000	2480
433.55	48.690	1.000	0.300	0.150	14.2	20.000	2500
482.24	48.690	1.000	0.300	0.150	14.2	20.000	2520
535.91	53.664	1.000	0.300	0.150	15.9	20.000	2540
586.91	51.000	1.000	0.300	0.150	15.0	20.000	2560
604.91	18.000	1.000	0.300	0.150	4.0	20.000	2580
619.50	14.595	1.000	0.300	0.150	7.7	10.000	2600
619.50	الاجمالي (م <sup>٣</sup> )						

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

ص/ احمد عبد السلام حليف



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

اتجاه شرم الشيخ / دهب ( ٢٧٢٠ - ٢٨٢٠ )

المكعب التراكمي (م <sup>٣</sup> )	المكعب (م <sup>٣</sup> )	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم	
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)			
21.9	21.894	1.000	0.300	0.150	12.6	10.000	2720	
65.8	43.950	1.000	0.300	0.150	12.7	20.000	2740	
106.4	40.590	1.000	0.300	0.150	11.5	20.000	2760	
145.7	39.300	1.000	0.300	0.150	11.1	20.000	2780	
183.1	37.362	1.000	0.300	0.150	10.5	20.000	2800	
200.5	17.400	1.000	0.300	0.150	9.6	10.000	2820	
200.5	الاجمالي (م <sup>٣</sup> )							

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

١٣ محمد عبد السلام جليلي  
مهندس

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : \_\_\_\_\_

معمل : شركة النيل رقم العينة : ٧ أ ٢

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١ / ٢٠ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٥ / ١٦

موقع الصب : ٢٤٩٠ نوع الخرسانة : ٢٤٩٠

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٧٩١٠	٨٠٩٥	٨١٠٦
كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	٢٤	٢٤	٢٤
حمل الكسر (طن)	٢٩١	٣٩١	٤٠٠
جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>	١٧٧	١٨٠	١٨١

المواصفة : ٢٤٩٠ ١٧٩ كجم/سم<sup>٢</sup>

مراجعة

إعداد : \_\_\_\_\_  
 مدير العمل : \_\_\_\_\_  
 المدير الفني : \_\_\_\_\_  
 اعتماد : \_\_\_\_\_  
 الاسم : \_\_\_\_\_  
 الوظيفة : \_\_\_\_\_  
 التوقيع : \_\_\_\_\_

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل : مركز النيل رقم العينة : ٢١٦٢  
تاريخ صب المكعبات : ٢٠١٩ / ١ / ١٤ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠١٩ / ٥ / ١٥  
موقع الصب : ٤٦٠ + ← ٤٩٠ + نوع الخرسانة : مكعبات ١٥٠ × ١٥٠ × ١٥٠ مم

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١٠	٨١٠٠	٨١٤٥
كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	٢,٤٠	٢,٤٠	٢,٤١
حمل الكسر	(طن)	٢٩٥	٢٨٥	٢٩٠
جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>	١٨٩	١٧٤	١٧٧

المواصفة : مصر ٤٢٠ / ١٨٠ كجم/م<sup>٣</sup>

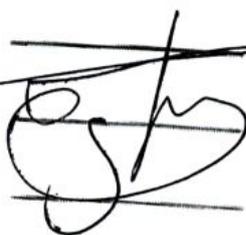
مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد





الاسم : محمد عبد الله  
الوظيفة : مدير العمل

التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية  
طبقاً : \_\_\_\_\_

رقم العينة : ٢٨ - ٢٣

معمل : خبر الشيخ

تاريخ كسر المكعبات : ١٥١ / ٢ / ٢٠٢٤

تاريخ صب المكعبات : ١ / ١ / ٢٠٢٤

نوع الخرسانة : حبات حديدية كلاس ٢٠

موقع الصب : ٥٨٠ + ٤٦٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٢٠	٨٠٨٥	٨١٦٥
كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	٢,٤٠	٢,٤٩	٢,٤٤
حمل الكسر	(طن)	٥١٧	٥٢٦	٥٠٨
جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>	٢٤٤	٢٤٢	٢٤٠

المواصفة : ٢٠٢٤ كلاس ٢٠ متوسط وعمر الكسر = ٢٤٥

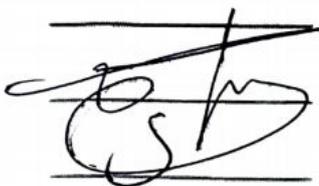
مراجعة

إعداد

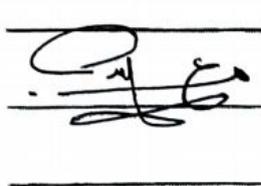
المدير الفني

مدير العمل

إعداد



\_\_\_\_\_



الاسم : محمد بن محمد  
الوظيفة : مهندس  
التوقيع : محمد بن محمد



نتائج اختبار اجهادات الكسر لكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقاً :

عمل : م ٣ الصخ رقم العينة : CA - ٢

تاريخ صب الكعبات : ٢٠٢٤ / ١ / ٢٣ تاريخ كسر الكعبات : ٢٠٢٤ / ٥ / ١٥

موقع الصب : ( ٧٠٠ + ) ( ٥٨٠ + ) نوع الخرسانة : ط ١٨ ( ١٨ )

أبعاد الكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن الكعب	كجم	٧٩٩٥	٧٩٨٠	٨٠٤٥
كثافة الخرسانة	طن / سم <sup>٣</sup>	٢,٢٧	٢,٢٦	٢,٢٨
حمل الكسر	(طن)	٥٠٥	٥١٦	٥١٢
جهد الكسر	كجم / سم <sup>٢</sup>	٢٢٩	٢٢٢	٢٢٢

المواصفة : ٢٠٠٠ كج ٢٤١ متوسط قوة الكسر : ٢٢١

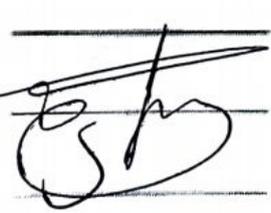
مراجعة

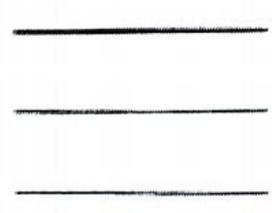
إعتماد

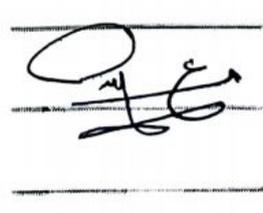
المدير الفني

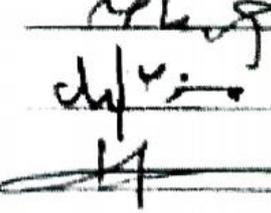
مدير العمل

إعداد









الاسم : محمد  
الوظيفة : مهندس  
التوقيع : محمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل ، مركز الشيخ

رقم العينة ، PL14

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٤ / ١ / ٢٢

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٤ / ١ / ٢٠

موقع الصب ، ٦٧٠٠ ل ٥٨٠٠ ل

نوع الخرسانة ، حامل لجميع الأحمال خرم/م

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٢٢	٨١٧٠	٨١١٧
كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	٢,٤١	٢,٤٤	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٣٩٠	٣٩٩	٢٩٧
جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>	١٧٧	١٨١	١٨٠

المواصفة ، مصر ٢٢٤٢ كجم/سم<sup>٣</sup> متوسط الأحمال ٧٩١ كجم/سم<sup>٢</sup>

مراجعة

إعداد

مدير العمل

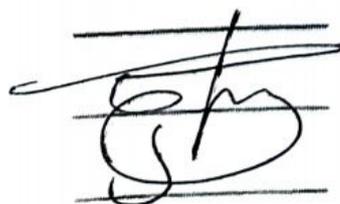
المدير الفني

إعتماد

الاسم ، محمد محمد

الوظيفة ، مهندس

التوقيع ،









نتائج اختبار اجهادات الكسر للمكعبات الخرسانة الاسفنتية طبقاً

معمل: مركز الشيخ

رقم العينة: ١١١١

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٤/١/١٥

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٤/١/٢٩

موقع الصب: ١٠٦١٥٠

نوع الخرسانة: ٢٠٨١٤٦

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٥٩	٨.٢٢	٨.٥١
كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	٢.٢٨	٢.٢٨	٢.٢٨
حمل الكسر	(طن)	٤.٠١	٢.٨٨	٢.٨٩
جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>	١٨٢	١٧٦	١٧٦

المواصفة: ١٧٨

مراجعة

إصدار

مدير العمل

المدير الفني

إ اعتماد

الاسم: محمد

الوظيفة: مهندس

التوقيع: محمد

[Signature]

[Signature]

[Signature]



نتائج اختبار جهودات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبعا

معمل : سرا المنيع

رقم العينة : CA - ٢٨

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١ / ٢١

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٢ / ١٨

موقع الصب : ١ + ٢٢ - ل - ٨٥٠ +

نوع الخرسانة : ملاطع م١٠٠  
رهب

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	١١١٥	١١٢٥	١١٤٠
كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	٢١٤٠	٢١٤٠	٢١٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٢٠	٥٣٧	٥٢٨
جهود الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>	٢٤٦	٢٤٢	٢٢٩

المواصفة : مدرسة رقم ١٠٠ متوسط حدهو الأستر = ٢٢٩

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم : أحمد  
الوظيفة : مهندس  
التوقيع : [Signature]

الاسم : [Signature]  
الوظيفة : [Signature]  
التوقيع : [Signature]

الاسم : [Signature]  
الوظيفة : [Signature]  
التوقيع : [Signature]

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقاً، \_\_\_\_\_

معمل، مركز البحوث رقم العينة، ٧ أ ب

تاريخ صب المكعبات، ٢٠٢٤ / ١ / ٢٧ تاريخ كسر المكعبات، ٢٠٢٤ / ١ / ٢٧

موقع الصب، ١ + ٤٠٠ و ١ + ٢٧٠ نوع الخرسانة، مطابق لطلب العميل (مركز البحوث)

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٨٥	٨١٠٠	٨١٢٠
كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	٢٩	٢٩	٢٩
حمل الكسر (طن)	٤١٠	٤٠١	٤٠٠
جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>	١٨٦	١٨١	١٨١

المواصفة، ١٨٢ كجم/سم<sup>٢</sup> مطابقاً لطلب العميل

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم، <u>محمد عبد السلام</u>	<u>محمد عبد السلام</u>	<u>محمد عبد السلام</u>	<u>محمد عبد السلام</u>
الوظيفة، <u>مهندس</u>	<u>مهندس</u>	<u>مهندس</u>	<u>مهندس</u>
التوقيع، <u>محمد عبد السلام</u>	<u>محمد عبد السلام</u>	<u>محمد عبد السلام</u>	<u>محمد عبد السلام</u>



## نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقة .

معمل . مستشفى الشيخ رقم العينة . ٧٠١١تاريخ صب المكعبات . ٢٠٢٤ / ١ / ١٩ تاريخ كسر المكعبات . ٢٠٢٤ / ٤ / ٢٤موقع الصب . ١ + ٦٠٠ / ١ + ٤٠٠ نوع الخرسانة . مكعبات  
١٥ / ١٥ / ١٥ سم

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٤٣	٨٠٥٤	٨٠٨٠
كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	٢٨	٢٩	٢٩
حمل الكسر	(طن)	٤٢٠	٤٢٥	٤٢٩
جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>	١٩٤	١٩٧	١٩٩

المواصفة . ١٩٦ جهد كسر / سم<sup>٢</sup> متوسط . ١٩٦

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

الاسم . محمد بن محمد

الوظيفة . مهندس

التوقيع . محمد بن محمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقة

معمل ، شركة البنيل رقم العينة ، CA  
تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٤ / ١ / ١٩ تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٤ / ١ / ١٦  
موقع الصب ، ١ + ٦٠٠ ← ١ + ٤٠٠  
نوع الخرسانة ، جهايات  
بمناجاة شدة / رص

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٦٠٠	٧٨١٠	٧٧٥٠
كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	٢,٥٥	٢,٢١	٢,٥٩
حمل الكسر	(طن)	٥٤٩	٥٦٢	٥٧١
جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>	٢٤٨	٢٥٥	٢٥٨

المواصفة ، إعمار ٣٠٠ / سم<sup>٢</sup> متوسط إجهاد ٢٥٤ كجم/سم<sup>٢</sup>

مراجعة

إعداد : إعمار الاسم ،  
مدير العمل : م. م. م. الوظيفة ،  
المدير الفني : م. م. م. التوقيع ،  
إعداد : م. م. م.

نتائج اختبار اجهادات الكسر لكعبات الخرسانة الاسمنتية  
طبقاً

معمل: لرب الاسمنت

رقم العينة: ٢٤ ج ١

تاريخ صب الكعبات: ١٨ / ١ / ٢٠١٤

تاريخ كسر الكعبات: ١٨ / ٤ / ٢٠١٤

موقع الصب: ١٤٦٠٠ - ١٤٦٠٠ - ١٤٦٠٠

نوع الخرسانة: ح ١٥  
ميسر وشباب / ح ١٥

أبعاد الكعب	سم	وزن الكعب	كجم	كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	عمل الكسر	(طن)	جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	٨٠٩٢	٢٠٤٠	٢٠٤٠	٥٦١	٥٦١	٣٥٤	٣٥٤
١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	٨١١٥	٢٠٤٠	٢٠٤٠	٥٨٤	٥٨٤	٣٦٣	٣٦٣
١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	٨١٤٠	٢٠٤١	٢٠٤١	٥٥٠	٥٥٠	٣٤٩	٣٤٩

المواصفة: م ٥٠٠ / م ٥٠٠

مراجعة

اصحاب: \_\_\_\_\_  
 مدير المعمل: \_\_\_\_\_  
 المدير الفني: \_\_\_\_\_  
 اعتماد: \_\_\_\_\_

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقاً ،

معمل : شركة النيل رقم العينة ، لا أبا ٣

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ١ / ٢٨ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ١ / ٤

موقع الصب : ١ + ٦٠٠ / ١ + ٦٠٠ نوع الخرسانة : ملاط سم إنجاء كمر / ٢ سم

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٢٠	٨٠٥	٨٢٠
كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	٢,٤٢	٢,٣٨	٢,٤١
حمل الكسر (طن)	٤٠	٤٠	٤٠
جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>	١٨٤	١٨٢	١٨٦

المواصفة : م ٢٠٤ / ٢٠٠٤ م ٢٠٤ / ٢٠٠٤ م ٢٠٤ / ٢٠٠٤ م ٢٠٤ / ٢٠٠٤

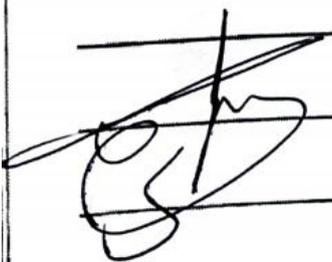
مراجعة

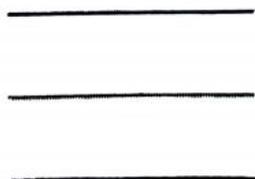
إعتماد

المدير الفني

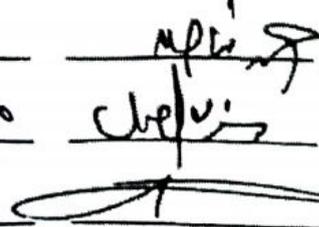
مدير العمل

إعداد









الاسم :  
الوظيفة :  
التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقة ، \_\_\_\_\_

رقم العينة ، لا ٢٤٤      مغل ، س٢ السخ  
 تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٤ / ١ / ٣١      تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٤ / ١ / ٣١  
 نوع الخرسانة ، ٢٤٤      موقع الصب ، ٢٠٢٤ / ١ / ٣١

أبعاد المكعب	سم	وزن المكعب	كجم	كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر	(طن)	جهد الكسر	كجم/سم <sup>٣</sup>
١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	٨١٢٥	٨١٠٩	٨١٠٢	٤,٤٠	٤,٤٠	٣٩٩	١٨١
١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	٨١٢٥	٨١٠٩	٨١٠٢	٤,٤٠	٤,٤٠	٣٩٩	١٨١
١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	٨١٢٥	٨١٠٩	٨١٠٢	٤,٤٠	٤,٤٠	٣٩٩	١٨١

المواصفة ، ١٨٤      ١٨٤      ١٨٤

مراجعة

إعداد      مدير العمل      المدير الفني      اعتماد

الاسم ، محمد  
 الوظيفة ، مهندس  
 التوقيع ، محمد

