

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عدد ١ مقايسة معدلة لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع

٦ أكتوبر / أبو سميل (القطاع الخامس) قوص / ارمنت من الكم ٦٤٥+٠٠٠ الكم ٦٦٠+٠٠٠ بطول ١٥ كم (٩).

تنفيذ شركة /الكرم للمقاولات العمومية .

اعداد المكتب الاستشاري سبكتروم للاستشارات الهندسية وعلي مسئوليته .

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/٣/٢٠

المرفقات / عدد () مقايسته

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
عماد محمد حسين

أعمال إنشاء الجسر التراموي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبسميل) -
من محطة ١٢، ١١ + ٢٢٩ خسر محطة ٢٣، ٦٢ بطول ٧١٥ + ٦٢٤، ٦٣ بطول ٨٦، ٥١٤٥ كم
تنفذ شركة / الكم للمقاولات العمومية من محطة ٢٤٥ + ٠٠٠ الي ٢٦٠ + ٠٠٠ بطول ١٥ كم (و).

الاجمالي	سعر الفلة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
١,٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٦,٠٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٣م	بالمرر المكعب اصعل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالهياض الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2-2
٤,٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٣م	-علاوة زيدة السولار ٠,٧ جنيه لم ٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	4-2
				بالمرر المكعب اصعل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
				ذات إجهاد (٢٠٠.١٠٠) كجم/سم ^٢	
				ذات إجهاد (٢٠٠.١٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣	
				علاوة ١,٦ جنيه لم ٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	
				ذات إجهاد (٢٠٠.٢٠٠) كجم/سم ^٢	
				ذات إجهاد (٢٠٠.٢٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣	
				علاوة ١,٩ جنيه لم ٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	
٤,٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٣م	ذات إجهاد (٤٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٢	4-2
				ذات إجهاد (٤٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣	
				علاوة ٢,٢ جنيه لم ٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	
				علاوة زيدة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب	
				علاوة زيدة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	
				ذات إجهاد (٤٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٢	
				ذات إجهاد (٤٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣	
				علاوة ٢,٢ جنيه لم ٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	
٤,٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٣م	علاوة زيدة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	4-2
				ذات إجهاد (٤٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٢	
				ذات إجهاد (٤٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣	
				علاوة ٢,٢ جنيه لم ٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	
				علاوة زيدة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب	
				علاوة زيدة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	
				ذات إجهاد (٤٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٢	
				ذات إجهاد (٤٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣	

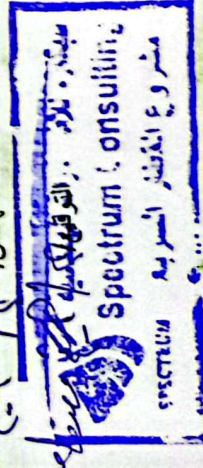
ومحمل على البند الآتى

- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر
- ٢- ارتدة السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية
- ٣- ترديد التربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسمية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية والتصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كلينورنيا حتى ١٠٠%)

ورضا بالهياض الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

استشارى سبكتروم

المهندس / ج / صبيح



مهندس الشركة المنفذة

المهندس / ج / صبيح

التوقيع





مقاييسه معدلة ١



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
من محطة ١١٠,١٣ + ٢٢٩ حتى محطة ٦٢٤,٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم
تنفيذ شركة / الكرم للمقاولات العمومية من محطة ٦٤٥+٠٠٠ الي ٦٦٠+٠٠٠ بطول ١٥ كم (و)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
3	أعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، -علاوة زيادة المولار ١,٩ جنيه /م/ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجوبة.	م	٢٣٢,٥٠٠	٦٠,٠٠	١٣,٩٥٠,٠٠٠
	الأجمالي				٢٠,٠٠٠,٠٠٠

مهندس الهيئة

المهندس /

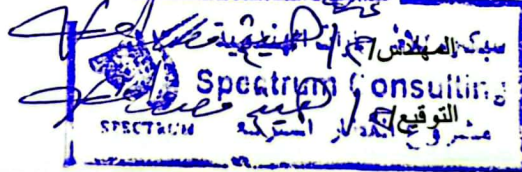
التوقيع /

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثامنة

التوقيع /

م / عماد حسين

استشاري سبكتروم



مهندس الشركة المنفذة

المهندس /

التوقيع /

شركة الكرم للمقاولات العمومية
س.ت: ٣١٥٤٣٠
ن: ٩٦٥ - ١٨٥ - ٢٤٧





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٥-٢-٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر-اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس

قامت شركة برليانت كونسلت للاستشارات المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الكرم للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
1	643+860	658+840	اعمال القطع	63390.25	اعمال قطع على (RE07)
2	643+860	658+840	اعمال الردم	37408.96	اعمال الردم على (RE07)

المرفقات :

1- استلام ميزانية شبكية

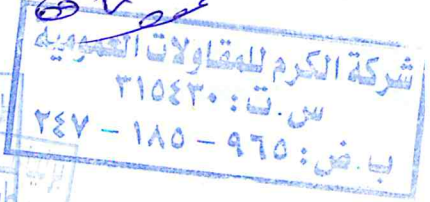
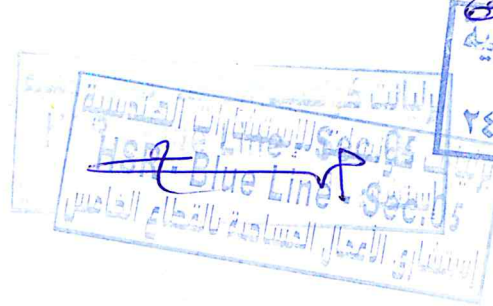
2- قطاعات عرضية

3- شيت اكسيل لتوضيح اعمال الحصر

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة



بطول 15 کم

من المحطة 645+000 الى المحطة 660+000

مدة تنفيذ العملية 8 شهور

عقد رقم (2024/2023/1136)

تاریخ نهو الاعمال 2024/10/19

[illegible]

مهندس الشركة المنفذة

مهندس (استشاری مکتب اسبکترم)

مهندس الهيئة

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

م/عماد حسين

م / عماد حسين

شركة الكرم للمقاولات العمومية
س.ت: ٣١٥٤٣٠
ب.ض: ٩٦٥ - ١٨٥ - ٢٤٧

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الخامس

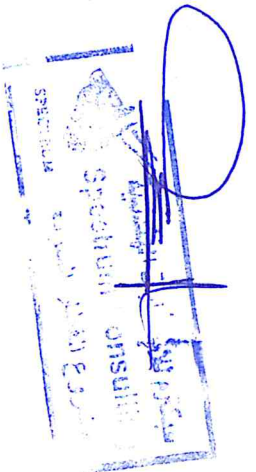
تنفيذ شركة الكرم للمقاولات العمومية

من الكم 643+860 إلى 658+ 840

بيان اعمال مستخلص جارى 1 عقد (1136)

كميات الردم	كميات قطع في صخر اجهاد من (200-100)	كميات قطع في صخر اجهاد (500-400)	كميات قطع في صخر اجهاد (600-500)	كميات قطع طفلة متحصرة	كميات حفر في تربة متناسكة	المستخلص	العقد	
					730000	جاري 1	1507	ب
					34457	جاري 2		
					350000	جاري 1	1508	ا
					209260	جاري 2		
					127763	جاري 3		
					67472	جاري 4		
85532	7434				124104	جاري 1	448	ج
88880	3713			107	33753	جاري 2		
35000	5691		13096	3500	6458	جاري 3		
78764	17804		14233		66182	جاري 1	752	د
104590	16387		4706	4603	44531	جاري 2		
5768		34113				جاري 1	1136	و
					1182589.14			
					129916.39			
					195827.53			
					51049.46			
90033.77	8260				106018.72			
89056.33	3300.52			119.1	15158.64			
81757	19369.56		15814.57	0	69785.24			
102424.38	16229.64		3647.67	5102.84	42125.37			
37408.96	4501.86	37903.85	14764.14	3619.95	2600.41			
400680.44	51661.58	37903.85	34226.38	8841.89	1795070.9			
					764457			
					754495			
85532	7434				124104			
88880	3713			107	33753			
78764	17804		14233	0	66182			
104590	16387		4706	4603	44531			
35000	5691		13096	3500	6458			
5768		34113	0	0	0			
398534	51029	34113	32035	8210	1793980		الاجمالي	
2146.44	632.58	3790.85	2191.38	631.89	1090.9		المتبقى من الكمية	

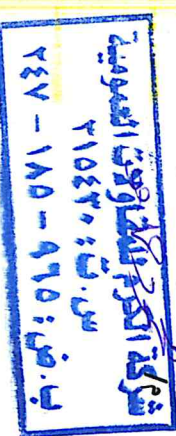
استشارى سبكرم /م



استشارى المساحة /م



مهندس الشركة المنفذة /



محضر استلام موقع

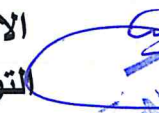
مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص/ ادفو) (و)
فى المسافة من 645+000 الى 660+000 بطول 15 كم تنفيذ شركة الكرم للمقاولات
العمومية .
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة الكرم للمقاولات
العمومية.

رقم العقد (2024/2023/1136) بتاريخ 2024/02/11 لتنفيذ المشروع عالية :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024/02/20 بحضور كلا من :
1. م/ احمد عيسى / ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى
2. م/ محمد اسحق / ممثل مكتب الاستشارى اسبكتروم
3. م/ محمد صافى / ممثل الشركة المنفذة الكرم للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عالية ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق
ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ (الموقع خالى من العوائق)
وعليه يكون تاريخ 2024/02/20 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عالية .
واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :-

الاسم:  التوقيع: 
الاسم:  التوقيع: 
مكتب استشارى اسبكتروم الهيئة العامة للطرق والكبارى

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

توقيع/ 
م/ عماد حسين

الاسم:  التوقيع: 
الشركة المنفذة

شركة الكرم للمقاولات العمومية
س.ت: ٣١٥٤٣٠
ب.ض: ٩٦٥ - ١٨٥ - ٢٤٧



توضيح اعمال الحصر



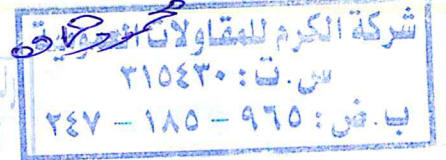
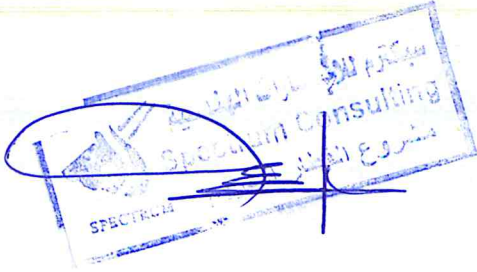
شركة الكرم للمقاولات العمومية

جدول توضيح اعمال الحصر					
RE	نوع الاعمال	الكمية	الى	من	
RE 07	ردم	980.1	644+500	643+860	1
RE 07	ردم	1816.46	645+000	644+800	2
RE 07	ردم	12844.16	652+420	649+400	3
RE 07	ردم	17784.3	653+040	652+420	4
RE 07	ردم	1643.76	654+640	653+640	5
RE 07	ردم	2340.18	655+260	654+740	6
RE 07	قطع	5274.32	645+660	645+000	7
RE 07	قطع	6402.31	649+400	648+680	8
RE 07	قطع	51713.62	656+040	655+780	9
		37408.96	الاجمالي لكميات الردم		
		63390.25	الاجمالي لكميات القطع		

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة





مشروع القطر الكهربائي السريع (المرحلة الثانية): اكوير - اسوان - ابو سبل (شركة الكرم للمقاولات العمومية)

بيان بتصنيف كميات

RE07

نسبة التربة الصخرية المتفتنة	تربة صخرية	نسبة التربة شديدة التماسك المتفتنة	تربة شديدة التماسك	نسبة التربة التماسكة	تربة التماسكة	نسبة التربة العالية المتفتنة	تربة عالية	الكمية الاجمالية المتفتنة	المحطة		
93%	48093.6666	7%	3619.9534	0%	0	0	0	51713.62	656+040	655+780	1
87%	4574.36	0%	0	13%	699.96	0	0	5274.32	645+660	645+000	2
70%	4501.68	0%	0	30%	1900.45	0	0	6402.13	649+400	648+660	3
	57169.7066		3619.9534		2600.41	0	0	63390.07	الاجمالي		

وقعت من مهندس البيئة
١٢ / ٤

استشارى البيئة
التوثيق /

استشارى المساحة
التوثيق /

شركة الشركة العامة للتصميم والدراسات الهندسية
ب.ض: ٢٤٧ - ١٨٥ - ٩٦٥

CEL

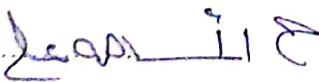
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : شركة الكرم
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 03/03/2024
Test Date : 03/03/2024
Location : st : from 655+780 To 655+800
Report No. : 09

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	655+780	10	10	457.9	467.1	490.7	
2	To 655+800	10	10.1	504.3	514.4		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature / 

Consultant Eng : Haitham Mustafa



TEL: 011 437 991 219
FAX: 011 437 991 219
E-MAIL: info@cel-eg.com



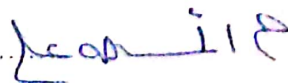
إدارة العمليات
إدارة التسويق
إدارة المشتريات

Company : شركة الكرم
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 03/03/2024
Test Date : 03/03/2024
Location : st : from 655+940 To 656+060
Report No. : 10

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	655+940 To 656+060	10	10	486	495.7	548.8	
2		10	9.9	393.4	401.3		
3		10	10.1	546.6	557.5		
4		10	10	538.1	548.9		
5		10	10.1	742.5	757.4		
6		10	9.9	252.4	257.4		
7		10	10	438.3	447.1		
8		10	10	491.7	501.5		
9		10	10.1	695.9	709.8		
10		10.1	10.2	795.1	811		

Note :- All tests are performed according to ES 7325-2011

Signature / 

Consultant Eng : Haitham Mustafa



Company : شركة الكرم
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 23/12/2023
Test Date : 23/12/2023
Location : st : from 655+800 To 655+940
Report No. : 08

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	from 655+800 To 655+940	10	10	413	421.3	479	
2		10	10	559.7	570.9		
3		10	10	596.1	608		
4		10	10	202.8	206.9		
5		10	10	443.1	452		
6		10	10	651.6	664.6		
7		10	10	349.9	356.9		
8		10	10	601.9	613.9		
9		10	10	624	636.5		
10		10	10	254	259.1		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature /... 