

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المقياسه المجددة لعملية انشاء الطريق الساحلى

الجنوبى من دائرى العلمين حتى الضبعة (القطاع ثانى)

تنفيذ اوراسكوم لانشاء الطرق

برجاء التفضل بالاحاطة و التوجيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا



مهندس / ايمن محمد متولى

المقاييس التقديرية المجمعة لإنشاء الطرق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 21 كم (القطاع الثاني)

٤	المسند	الوحدة	السعر	إجمالي الكميات	الإجمالي
1	أعمال توريد وتشغيل آتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال النسبة التصميمية لتشكيل الجسر والاكنتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول إلى التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م 3	90.00	1,708,000.00	153,720,000.00
2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م 3	20.10	15,000.00	301,500.00
3	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة (ذات جهد يزيد عن 300 كجم/سم ²) ويتم تحديد ذلك بأخذ عينات مقاس 10*10*10 سم من هذه التربة للتحقق من إجهاد الكسر ولا تعتبر الكتل الصخرية عندما يقل وزنها عن 50 كجم أو توجد متفرقة أثناء أعمال الجفر ومحمل على البند الآتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة 500 متر. 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م 3	54.00	2,800.00	151,200.00
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م 3	65.50	2,100.00	137,550.00
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م 3	76.00	2,100.00	159,600.00
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م 3			
4	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات سمك لا يقل عن 50سم في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالشروع لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس تجلوس عن 40 % وفرداها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 110 كم	م 3	269.00	785,000.00	211,165,000.00
5	اعمال إنشاء طبقة تشريب (براييم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير MCO بمعدل 1.50 كجم /م ² طبقا للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الاساس من أي مواد حصى أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المسطح.	م 2	18.00	1,250,000.00	22,500,000.00
6	اعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (33) بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب 70 / 60 المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م 2	108.00	1,250,000.00	135,000,000.00
7	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لصف من البتومين السائل سريع التطاير RC 3000 بمعدل لا يزيد عن 0.5 كجم / م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م 2	6.00	1,250,000.00	7,500,000.00
8	اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (43) بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب 70 / 60 المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م 2	103.00	1,250,000.00	128,750,000.00
9	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك لا يقل عن 40 سم من الاحجار الصلبة والسليمة الغالية من البيع والعروق الطرية لا يقل اضاة عن 20 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.5 والا يزيد الامتصاص عن 8% والا يزيد التاكل عن 45 % ويتم استعمال الوجه الخارجي واجتنب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم / م ³ من الرمل الحريش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخفيفة الغاطسة ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.	م 3	376.00	10,000.00	3,760,000.00
10	توريد وحمل بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حريش + 250 كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية اسفل البلاط للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة جهد كسر لا يقل عن 200 كجم / سم 2 بحيث لا تزيد الفواصل عن 1 سم والتي تملأ بالقوم المضغوط سمك 1 سم وتشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح .	م 2	183.00	330,000.00	60,390,000.00
11	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بوابر ماسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1م وسمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت + 0.8 م 3 زلط + 0.4 م 3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترش عالي المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 5 قطر 10 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 16 قطر 6 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بغض من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على أن يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	1,339.00	2,200.00	2,945,800.00
12	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية ماسير البراييم طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 250 كجم / م 3 اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 175 كجم / سم 2 ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م 3	1,102.00	2,000.00	2,204,000.00

مهندس الصينة

مهندس الشركة
المحمود البنا

المقاييس التقديرية المجمعة لإنشاء الطريق الساحلى من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 21 كم (القطاع الثانى)

ع	البيانات	الوحدة	السعر	اجمالى الكميات	الاجمالى
13	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح 52 جميع الأقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتشغيل والتركيب وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات المواسير (الجلب) والفئة شاملة بالطن.	طن	17,500.00	400.00	7,000,000.00
14	أعمال إنشاء برودة من الخرسانة العادية ذات سطح أملس ظاهر (fairface) تصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن 250 كجم/سم ² مع عمل فواصل عرضية على مسافات لا تزيد عن 10 متر طولي وتعلأ بمادة قابلة للانضغاط وعمل فرشاة خرسانية سمك 10 سم أسفل البردورات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض الأعمال مع أعمال الحفر والأرصفة والردم خلف البردورة برمال نظيفة ومتدرجة وأعمال الدهان بيوية وجهين طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات والمرفقة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر الطولي.	م.ط	120.00	15,000.00	1,800,000.00
15	أعمال إنشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع 90 سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن 250 كجم/سم ² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفيبر لمنع الشروخ على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لإتمام التفاعل الكامل للأسمنت وطبقاً للمواصفات والفئة تشمل عمل الغرم والشدات على أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسمك 20 سم وعرض 70 سم أسفل الحاجز والمقاومة المميزة لها لا تقل عن 250 كجم/سم ² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار وكل ما يلزم لنهوض العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الأمطار وذلك طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولي.	م.ط	556.00	23,000.00	12,788,000.00
16	بالمتر المسطح أعمال دهانات عالية المرونة من مادة الأكرليك المقاومة للماء والبحار وطبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م 2	60.00	48,000.00	2,880,000.00
17	بالمتر المسطح أعمال دهانات من مادة السالفيتو طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م 2	25.00	48,000.00	1,200,000.00
18	أعمال تخطيط الطريق بالبوليات المرورية البيضاء أعلى الساخن (Extruder) بسمك 2.5 مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر 20 سم والخط المنقطع عرض 15 سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS 3262:1989 أن تكون نسبة أكسيد التيتانيوم 6% وبودرة الزجاج الداخلية 20% والنسبة الخارجية 10% والمادة الرابطة 20% والمواد المانعة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط المحور متقطع (4م مدهون + 8م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م 2	158.00	35,000.00	5,530,000.00
19	بالمعد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) وجه واحد من مادة الأكرليك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس 10*10 سم والخابور بطول 5 سم وقطره عند القاعدة 17 مم وقطره عند النهاية 15 مم وسطح العاكس مستوي يتحمل حمل راسي (6 طن) دون كسر أو تغيير في الشكل طبقاً للاختبار القياسي وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (600 كجم) مزود بشريحة عدسات بولورية 31 عدسة على شكل مستطيل 15*75 مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة للمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك الأرض لا تقل عن 23 كجم / سم ² ويتم التنفيذ ذات شريحة عاكسة بيضاء تحتوي على الأتقل 31 عدسة بيضاء أو ذات شريحة عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	30.00	8,450.00	253,500.00
البند المستحدثة					
20	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أثرية توريد من خارج الموقع مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) وزشها بالمعيار الأولوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م 3	125.00	3,250,000.00	406,250,000.00
21	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برايش) (Box section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن 350 كجم / م ³ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 250 كجم / م ³ والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م 3	1,750.00	2,500.00	4,375,000.00
الاجمالى (جنه)					1,170,761,150.00

ملاحظات:

1. الاسعار طبقاً للتعاقد بتاريخ 20 يناير 2021 وأي زيادة أو نقصان في اسعار الخامات الاستراتيجية يتم احتسابها بداية من تاريخ التعاقد.
2. يتم احتساب زيادة قيمة 80 مليون جنية مصري تحت حساب فروق أسعار الخامات الاستراتيجية وزيادة اتاوة المحاجر.
3. اجمالي القيمة المتوقعة لمر الاسناد هو 1,255,485,400 جنية مصري.

رئيس الإدارة المركزية - منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح

م/ أيمن محمد متولي

الشركة المنفذة

شركة أورا سكوم لإنشاء الطرق

د. هاشم السيد
م/ إبراهيم الحسان

م/ محمد ربيع

✓ 1 1 1

واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

٢١ كم (القطاع الثانى)

عقد العملية رقم : (٢٠٢١/٢٠٢٠/٢٤٠):

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢١/١/٢١

تاريخ النھو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١/٢١

تاریخ الذہو طبقاً لآخر مدد مدہ : ۲۰۲۳/۶/۲۶

المطلوب : مد مدة العملية (١٠ أشهر ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٤/٢٥

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد مدة المشروع للأسباب الآتية:-

مد فترة تنفيذ العقود السارية لمدته (٦ اشهر) طبقاً لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارية تنفيذها لمدته ستة اشهر وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية.

- مد مدة العقد لمدة شهرين طبقاً لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدة شهرين وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية.

- اضافته مده الى تعديل مسار المشروع في المسافة من الكم ٢٨,٠٤٠ الى الكم ٤٣,٠٢٠ الاتجاه الاسبدا قبل صدور توجيهات السيد الفريق وزير النقل باستكمال المسار السابق

اعداد مهندس: 60

مدير عام (صيانة/التنفيذ) س.د. السيد

رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية: حبيب مبروك جبار حسن

رأي الإدارة القانونية : (١٠) - تمرياً جواز العمل بالنقطة الأولى من المادة الأولى من القانون -

(۱) (۲) (۳) (۴) (۵) (۶) (۷) (۸) (۹) (۱۰) (۱۱) (۱۲) (۱۳) (۱۴) (۱۵) (۱۶) (۱۷) (۱۸) (۱۹) (۲۰) (۲۱) (۲۲) (۲۳) (۲۴) (۲۵) (۲۶) (۲۷) (۲۸) (۲۹) (۳۰) (۳۱) (۳۲) (۳۳) (۳۴) (۳۵) (۳۶) (۳۷) (۳۸) (۳۹) (۴۰) (۴۱) (۴۲) (۴۳) (۴۴) (۴۵) (۴۶) (۴۷) (۴۸) (۴۹) (۵۰) (۵۱) (۵۲) (۵۳) (۵۴) (۵۵) (۵۶) (۵۷) (۵۸) (۵۹) (۶۰) (۶۱) (۶۲) (۶۳) (۶۴) (۶۵) (۶۶) (۶۷) (۶۸) (۶۹) (۷۰) (۷۱) (۷۲) (۷۳) (۷۴) (۷۵) (۷۶) (۷۷) (۷۸) (۷۹) (۸۰) (۸۱) (۸۲) (۸۳) (۸۴) (۸۵) (۸۶) (۸۷) (۸۸) (۸۹) (۹۰) (۹۱) (۹۲) (۹۳) (۹۴) (۹۵) (۹۶) (۹۷) (۹۸) (۹۹) (۱۰۰) (۱۰۱) (۱۰۲) (۱۰۳) (۱۰۴) (۱۰۵) (۱۰۶) (۱۰۷) (۱۰۸) (۱۰۹) (۱۱۰) (۱۱۱) (۱۱۲) (۱۱۳) (۱۱۴) (۱۱۵) (۱۱۶) (۱۱۷) (۱۱۸) (۱۱۹) (۱۲۰) (۱۲۱) (۱۲۲) (۱۲۳) (۱۲۴) (۱۲۵) (۱۲۶) (۱۲۷) (۱۲۸) (۱۲۹) (۱۳۰) (۱۳۱) (۱۳۲) (۱۳۳) (۱۳۴) (۱۳۵) (۱۳۶) (۱۳۷) (۱۳۸) (۱۳۹) (۱۴۰) (۱۴۱) (۱۴۲) (۱۴۳) (۱۴۴) (۱۴۵) (۱۴۶) (۱۴۷) (۱۴۸) (۱۴۹) (۱۵۰) (۱۵۱) (۱۵۲) (۱۵۳) (۱۵۴) (۱۵۵) (۱۵۶) (۱۵۷) (۱۵۸) (۱۵۹) (۱۶۰) (۱۶۱) (۱۶۲) (۱۶۳) (۱۶۴) (۱۶۵) (۱۶۶) (۱۶۷) (۱۶۸) (۱۶۹) (۱۷۰) (۱۷۱) (۱۷۲) (۱۷۳) (۱۷۴) (۱۷۵) (۱۷۶) (۱۷۷) (۱۷۸) (۱۷۹) (۱۸۰) (۱۸۱) (۱۸۲) (۱۸۳) (۱۸۴) (۱۸۵) (۱۸۶) (۱۸۷) (۱۸۸) (۱۸۹) (۱۹۰) (۱۹۱) (۱۹۲) (۱۹۳) (۱۹۴) (۱۹۵) (۱۹۶) (۱۹۷) (۱۹۸) (۱۹۹) (۲۰۰) (۲۰۱) (۲۰۲) (۲۰۳) (۲۰۴) (۲۰۵) (۲۰۶) (۲۰۷) (۲۰۸) (۲۰۹) (۲۱۰) (۲۱۱) (۲۱۲) (۲۱۳) (۲۱۴) (۲۱۵) (۲۱۶) (۲۱۷) (۲۱۸) (۲۱۹) (۲۲۰) (۲۲۱) (۲۲۲) (۲۲۳) (۲۲۴) (۲۲۵) (۲۲۶) (۲۲۷) (۲۲۸) (۲۲۹) (۲۳۰) (۲۳۱) (۲۳۲) (۲۳۳) (۲۳۴) (۲۳۵) (۲۳۶) (۲۳۷) (۲۳۸) (۲۳۹) (۲۴۰) (۲۴۱) (۲۴۲) (۲۴۳) (۲۴۴) (۲۴۵) (۲۴۶) (۲۴۷) (۲۴۸) (۲۴۹) (۲۵۰) (۲۵۱) (۲۵۲) (۲۵۳) (۲۵۴) (۲۵۵) (۲۵۶) (۲۵۷) (۲۵۸) (۲۵۹) (۲۶۰) (۲۶۱) (۲۶۲) (۲۶۳) (۲۶۴) (۲۶۵) (۲۶۶) (۲۶۷) (۲۶۸) (۲۶۹) (۲۷۰) (۲۷۱) (۲۷۲) (۲۷۳) (۲۷۴) (۲۷۵) (۲۷۶) (۲۷۷) (۲۷۸) (۲۷۹) (۲۸۰) (۲۸۱) (۲۸۲) (۲۸۳) (۲۸۴) (۲۸۵) (۲۸۶) (۲۸۷) (۲۸۸) (۲۸۹) (۲۹۰) (۲۹۱) (۲۹۲) (۲۹۳) (۲۹۴) (۲۹۵) (۲۹۶) (۲۹۷) (۲۹۸) (۲۹۹) (۳۰۰) (۳۰۱) (۳۰۲) (۳۰۳) (۳۰۴) (۳۰۵) (۳۰۶) (۳۰۷) (۳۰۸) (۳۰۹) (۳۱۰) (۳۱۱) (۳۱۲) (۳۱۳) (۳۱۴) (۳۱۵) (۳۱۶) (۳۱۷) (۳۱۸) (۳۱۹) (۳۲۰) (۳۲۱) (۳۲۲) (۳۲۳) (۳۲۴) (۳۲۵) (۳۲۶) (۳۲۷) (۳۲۸) (۳۲۹) (۳۳۰) (۳۳۱) (۳۳۲) (۳۳۳) (۳۳۴) (۳۳۵) (۳۳۶) (۳۳۷) (۳۳۸) (۳۳۹) (۳۴۰) (۳۴۱) (۳۴۲) (۳۴۳) (۳۴۴) (۳۴۵) (۳۴۶) (۳۴۷) (۳۴۸) (۳۴۹) (۳۵۰) (۳۵۱) (۳۵۲) (۳۵۳) (۳۵۴) (۳۵۵) (۳۵۶) (۳۵۷) (۳۵۸) (۳۵۹) (۳۶۰) (۳۶۱) (۳۶۲) (۳۶۳) (۳۶۴) (۳۶۵) (۳۶۶) (۳۶۷) (۳۶۸) (۳۶۹) (۳۷۰) (۳۷۱) (۳۷۲) (۳۷۳) (۳۷۴) (۳۷۵) (۳۷۶) (۳۷۷) (۳۷۸) (۳۷۹) (۳۸۰) (۳۸۱) (۳۸۲) (۳۸۳) (۳۸۴) (۳۸۵) (۳۸۶) (۳۸۷) (۳۸۸) (۳۸۹) (۳۹۰) (۳۹۱) (۳۹۲) (۳۹۳) (۳۹۴) (۳۹۵) (۳۹۶) (۳۹۷) (۳۹۸) (۳۹۹) (۴۰۰) (۴۰۱) (۴۰۲) (۴۰۳) (۴۰۴) (۴۰۵) (۴۰۶) (۴۰۷) (۴۰۸) (۴۰۹) (۴۱۰) (۴۱۱) (۴۱۲) (۴۱۳) (۴۱۴) (۴۱۵) (۴۱۶) (۴۱۷) (۴۱۸) (۴۱۹) (۴۲۰) (۴۲۱) (۴۲۲) (۴۲۳) (۴۲۴) (۴۲۵) (۴۲۶) (۴۲۷) (۴۲۸) (۴۲۹) (۴۳۰) (۴۳۱) (۴۳۲) (۴۳۳) (۴۳۴) (۴۳۵) (۴۳۶) (۴۳۷) (۴۳۸) (۴۳۹) (۴۴۰) (۴۴۱) (۴۴۲) (۴۴۳) (۴۴۴) (۴۴۵) (۴۴۶) (۴۴۷) (۴۴۸) (۴۴۹) (۴۵۰) (۴۵۱) (۴۵۲) (۴۵۳) (۴۵۴) (۴۵۵) (۴۵۶) (۴۵۷) (۴۵۸) (۴۵۹) (۴۶۰) (۴۶۱) (۴۶۲) (۴۶۳) (۴۶۴) (۴۶۵) (۴۶۶) (۴۶۷) (۴۶۸) (۴۶۹) (۴۷۰) (۴۷۱) (۴۷۲) (۴۷۳) (۴۷۴) (۴۷۵) (۴۷۶) (۴۷۷) (۴۷۸) (۴۷۹) (۴۸۰) (۴۸۱) (۴۸۲) (۴۸۳) (۴۸۴) (۴۸۵) (۴۸۶) (۴۸۷) (۴۸۸) (۴۸۹) (۴۹۰) (۴۹۱) (۴۹۲) (۴۹۳) (۴۹۴) (۴۹۵) (۴۹۶) (۴۹۷) (۴۹۸) (۴۹۹) (۵۰۰) (۵۰۱) (۵۰۲) (۵۰۳) (۵۰۴) (۵۰۵) (۵۰۶) (۵۰۷) (۵۰۸) (۵۰۹) (۵۱۰) (۵۱۱) (۵۱۲) (۵۱۳) (۵۱۴) (۵۱۵) (۵۱۶) (۵۱۷) (۵۱۸) (۵۱۹) (۵۲۰) (۵۲۱) (۵۲۲) (۵۲۳) (۵۲۴) (۵۲۵) (۵۲۶) (۵۲۷) (۵۲۸) (۵۲۹) (۵۳۰) (۵۳۱) (۵۳۲) (۵۳۳) (۵۳۴) (۵۳۵) (۵۳۶) (۵۳۷) (۵۳۸) (۵۳۹

[illegible]

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

أوافق و يعتمد ...

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

⑤ مکی سیم لعل ۲ وراثت سے منسلک ہے۔
 المذکرہ الطالب ج ۱ - مع ہم کتابی مطالعہ -
 ناشر - المکتبہ المیثقیہ دہلی -
 المجلد ۱۱۱۱ - ۱۵/۱/۱۱۱۱

محضر استلام موقع

مشروع: إنشاء طريق الساحلى من دائري العلمين حتى الضبعة
بطول ٤٢ كم (القطاع الثانى) بطول ٢١ كم .

تنفيذ: شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٤٠ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) بتاريخ /الاربعاء الموافق ٢٠٢١/١/٢٠

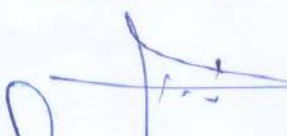
إنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢١/٠١/٢١ اجتمع كل من:-

- ١- السيد عقيد مهندس / هانى محمد طه مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٢- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوى مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٣- السيد المهندس / حسام عبدالصبور الزفزافى مدير مشروع - شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدا فى التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢١/٠١/٢١ هو تاريخ استلام الموقع وبدا الأعمال بالعملية واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- 
٢- 
١- 

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
مهندس /
"أيمن محمد متولى"

لحساب شركة اوراسكوم للمقاولات
الطريق الساحلى الجنوبى
السيد/العميد مهندس رئيس الادارة المركزية.

تحية طيبة وبعد

برجاء التكرم بالموافقة على خصم مبلغ وقدره
فقط احد عشر الفا وخمسمائة وسبعة وثلاثون جنيها لا غير
من المستخلص الجارى للشركة

العدد	نوع العينة	سعر الاختبار للعينة	الاجمالى للاختبار
٢	أثرية	١٠١٠	٢٠٢٠
٠	تدرج اساس	١٦٨٠	٠
١	خروج مهندس	٢٥٠٠	٢٥٠٠
٤	s.c	٥٥٠	٢٢٠٠
١	بروكتور	٦٩٥	٦٩٥
١	cbr	٧٥٥	٧٥٥
			٨١٧٠
٣	خطة	٦٥٠	١٩٥٠

١٠١٢٠

١٤١٦.٨ قيمة مضافة ١٤%

الاجمالى ١١٥٣٦.٨٠

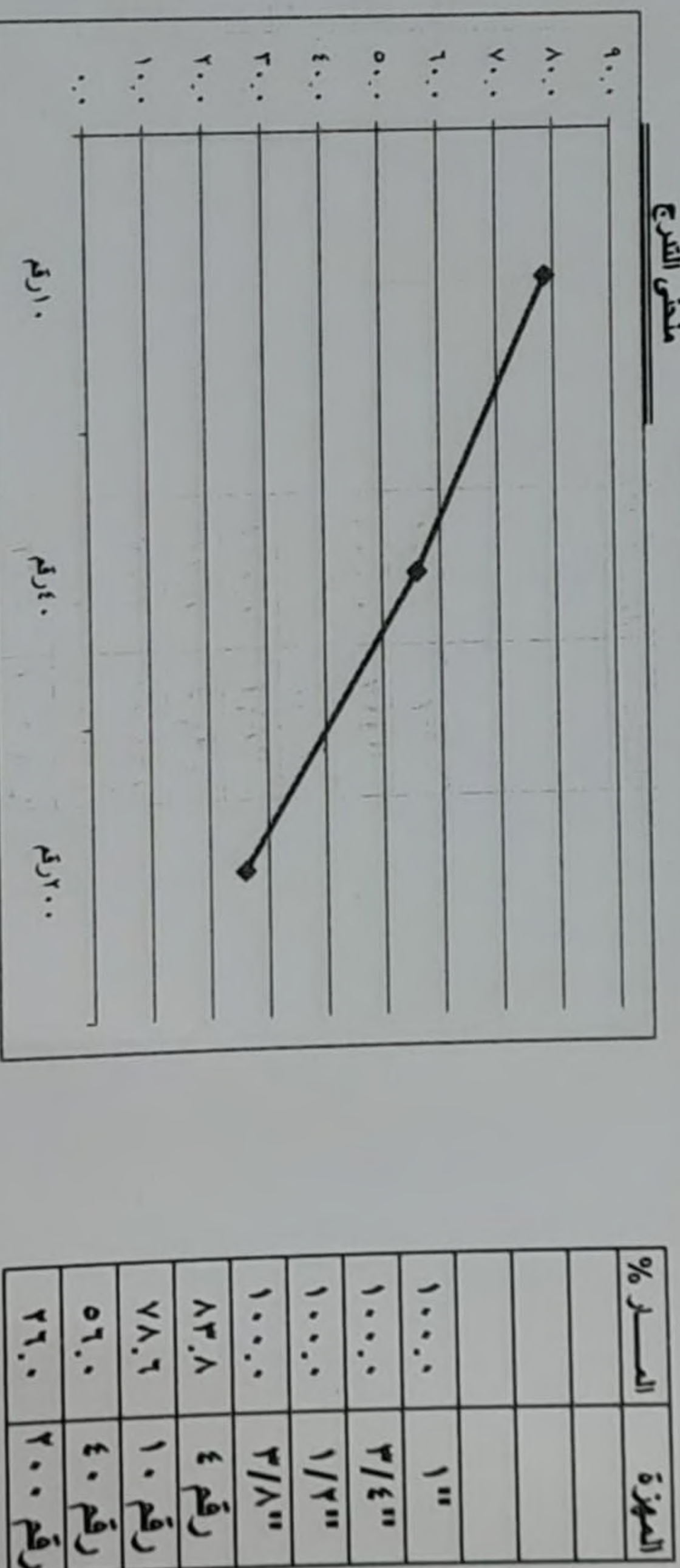
فقط احد عشر الفا وخمسمائة وسبعة وثلاثون جنيها لا غير
مع وافر التحية

مدير المعامل

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

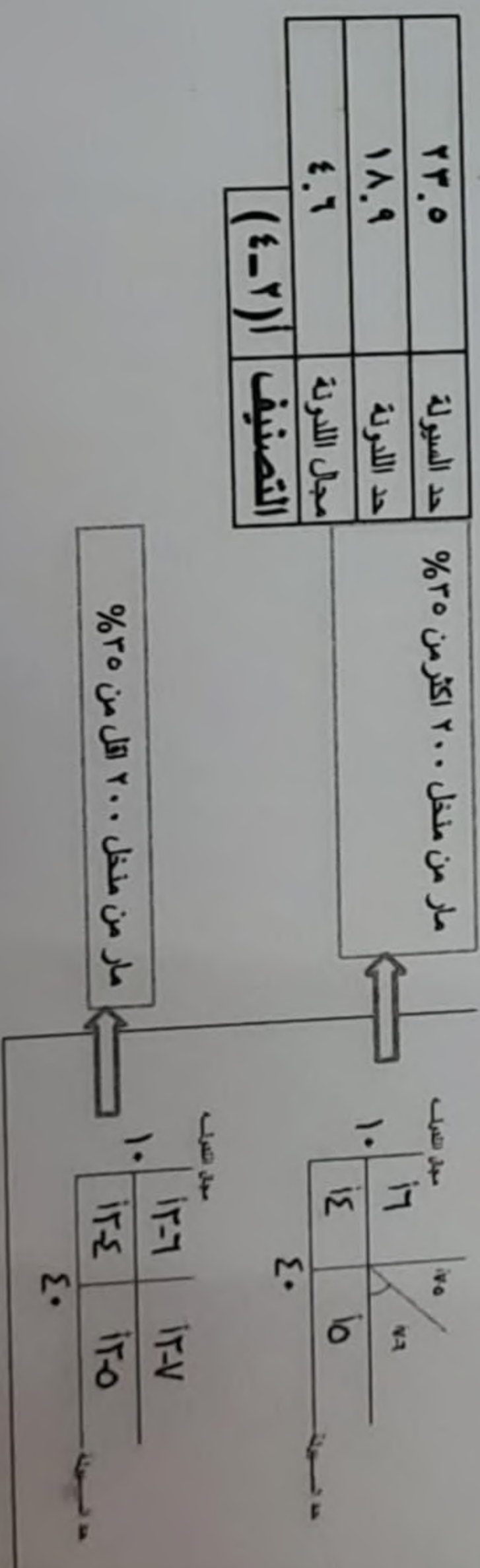
تاريخ الاستلام: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٨٦٣٠٠
تاريخ التقرير: ٠٥ فبراير ٢٠٢٤
رقم التقرير: ٠١/٠١/٢٤٦٩
تاريخ التقرير: ٢٢ فبراير ٢٠٢٤
المسوق: ٢٧.٥٠٠ ك

أ- التحليل المنطلي للمواد المخططة والمعادن طبقا لطريقة الأشعة رقم (٢٧٧-٧٨) :-



القائم بالاختبار

ج- تعيين حد السيولة واللينة للتربة طبقا لطريقة الأشعة رقم (٢٩٠-٧٠), (٢٨٩-٧٠) :-



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالإستراتيجية
عبد مهندس /
هاني محمد محمود طه

مدير عام المشروعات

مدير المعامل

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري .
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة

(الأسكنرية - مطروح)

فانكس : ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠ : ت : ٣/٤٢٩٨٦٣١
تاريخ الاستلام: ٢٠٢٤ فبراير ٠٥

رقم التقرير : ٠١/٠٣/٢٤٦٩
تاريخ التقرير : ٢٢ فبراير ٢٠٢٤

الموقع: ٢٧.٥٠٠ ك

م/عبد الله عبد المحسن
أوراسكوم لإنشاء الطرق
الطريق الساحلي الجنوبي
م/عبد الله عبد المحسن
أثرية

الذي أحضر العينات:
الشركة المستفدة :-
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيان العينات:-

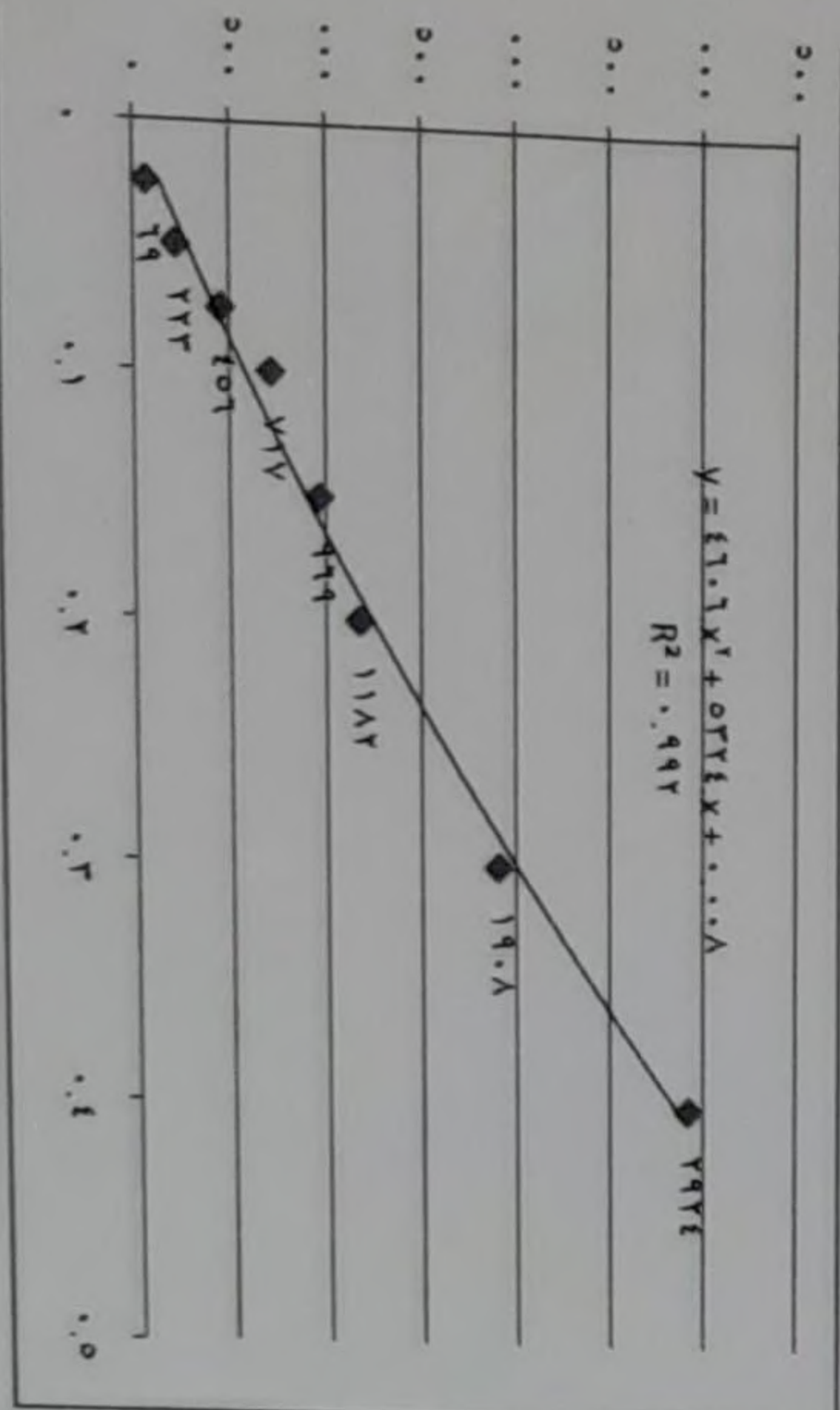
الحمل بعد التصحيح

٧٦.٦١ مقدار التصحيح =

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T ١٩٣-٧٢)

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	الافتراق بالمهمة
٢٩٢٤	١٩٠٨	١١٨٢	٩٦٩	٧١٧	٤٥٦	٢٢٣	٦٩	الحمل

قيمة الـ C.B.R



C.B.R = ٢٨

القائم بالاختبار

ملاحظات:-

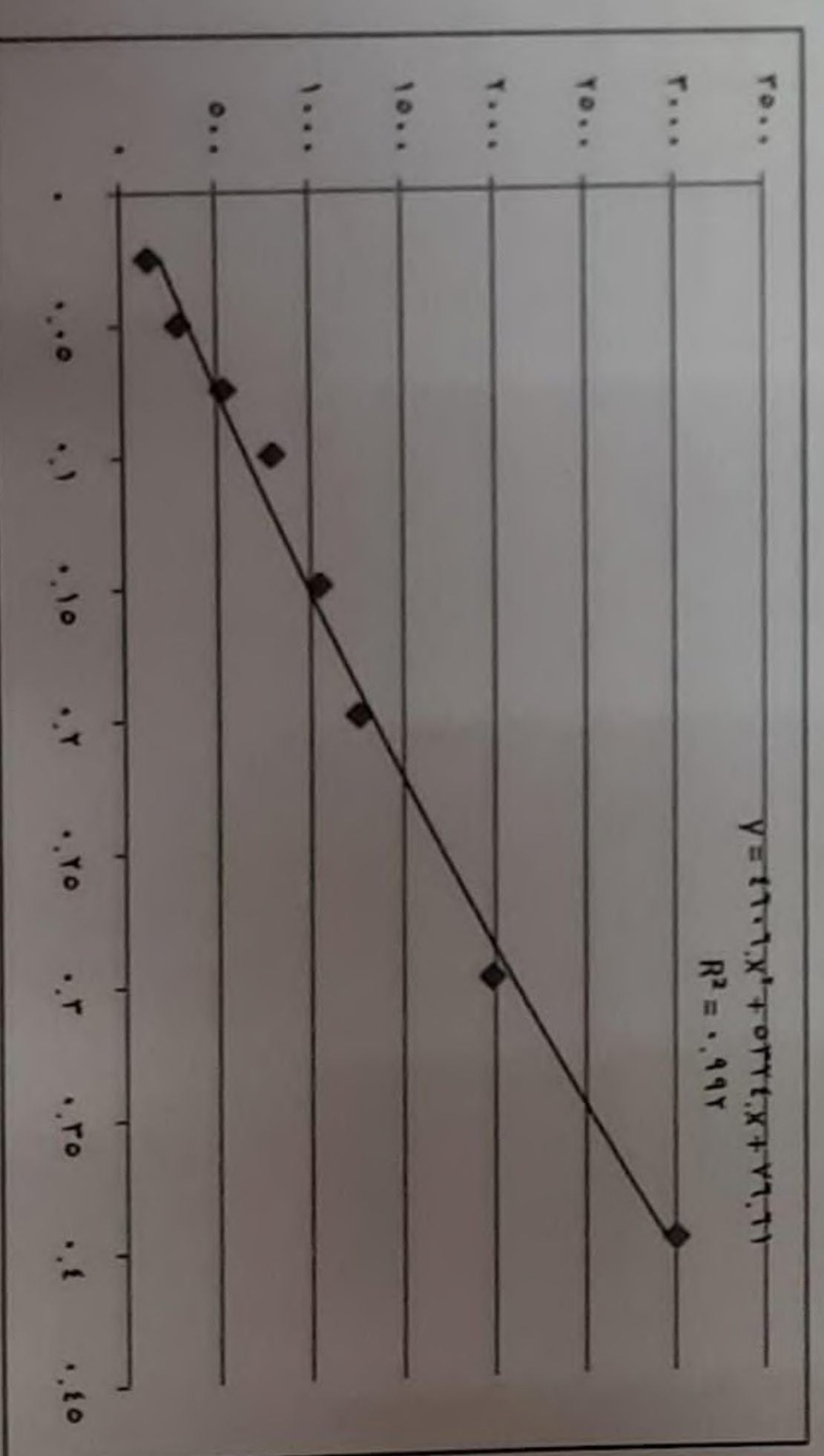
- العينة مستووية التي أحضرها.
- العينة لا تمثل إلا نفسها.
- القصم: ٧٥٥.٠٠ جنيه

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

لبيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاس
عبد مهندس /
هاني محمد محمود طه

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	الافتراق بالمهمة
٣١٠	٢٠٥	١٣٠	٨٢	٥٥	٣١	١٥	١٥	القراءة
٣٠٠١	١٩٨٤	١٢٥٨	١٠٤٥	٧٩٤	٥٣٢	٣٠٠	١٤٥	الحمل



الهيئة العامة للطرق والكبارى - منطقة غرب الدلتا



المشروع: الطريق الساحلى الجنوبي
المشركة المنفذة: اوراسكوم للمقاولات

تاريخ التقرير: ٢٠٢٢/٠٢/٢٤
رقم العينة: ٢٤٧١

الذي احضر العينة: م/عبد الله عبد المحسن
نموذج العينة: اترية
القائم بالاقتبال: م/عبد الله عبد المحسن

الكشف عن الكثافة باستخدام طريقة المخروط الرملى طبقاً لطريقة الاشتى رقم ٦١-١٩١ T

الموقع (الكيلو متر)	ك ٢٥.٦٠٠٠ ك	ك ٢٨.٣٤٠ ك	ك ٢١.٨٢٠ ك	ك ٣٤.٩٠٠ ك	
الطبقة	أترية				
وزن الجهاز + الرمل قبل التجربة جم	٨٥٠٠	٨٥٠٠	٨٥٠٠	٨٥٠٠	
وزن الجهاز + الرمل بعد التجربة جم	١٠٠٠	٩١٠	٧٠٠	٩٢٠	
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة والمخروط جم	٧٥٠٠	٧٥٩٠	٧٨٠٠	٧٥٨٠	
وزن الرمل الذى يملأ المخروط جم	٤٢٥٠	٤٢٥٠	٤٢٥٠	٤٢٥٠	
وزن الرمل الذى يملأ الحفرة جم	٣٢٥٠	٣٣٤٠	٣٥٥٠	٣٣٣٠	
كثافة الرمل القياسى طن / م ^٣	١.٤٩	١.٤٩	١.٤٩	١.٤٩	
حجم الحفرة سم ^٣	٢١٨١.٢	٢٢٤١.٦	٢٣٨٢.٦	٢٢٣٤.٩	
وزن العينة رطبة جم	٤٢٥٠	٤٤٠٠	٤٦٠٠	٤٤٥٠	
الكثافة الرطبة طن / م ^٣	١.٩٥	١.٩٦	١.٩٣	١.٩٩	
وزن العينة الجافة جم	٤٠٢٠	٤١٢٠	٤٣٨٠	٤٢٠٠	
وزن المياه جم	٢٣٠	٢٨٠	٢٢٠	٢٥٠	
نسبة المياه %	٥.٧٢	٦.٨٠	٥.٠٢	٥.٩٥	
الكثافة الجافة طن / م ^٣	١.٨٤	١.٨٤	١.٨٤	١.٨٨	
أقصى كثافة جافة طن / م ^٣	١.٨٧	١.٨٧	١.٨٧	١.٨٧	
أقصى كثافة جافة مصححة طن / م ^٣	١.٨٧٠	١.٨٧٠	١.٨٧٠	١.٨٧٠	
الكثافة النسبية %	٩٩	٩٨	٩٨	١٠٠	

ملاحظات :
ملاحظات :
العينات لا تمثل الانفسها
المعمل غير مسئول عن اماكن وسمك العينات
القسم: ٤٧٠٠٠ جنيه

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
عبد مهندس / "هاني محمد محمود طه"
٢٠٢٢
٢٠٢٠

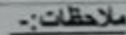
مدير عام المشروعات
مدير العمليات

الذى أحضر العينات:
الشركة المنفذة :-
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيان العينات:-

1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 26

رقم التقرير :
تاريخ التقرير :
الموقع :

التدرج الحبيبي للمواد الغليظة



- منهـسر عام المشروعات

مدير المعامل

عہد مہندس

هانی محمد محمود طه

٤.١	مجال التدونه
-----	--------------

२३.१	
------	--

19.

١- تحديد الفئات للمواد الصلبة الغليظة بـ جهاز لوس انجلوس طبقاً لطريقة الاشتور رقم (T9٦.٧٧) :-

بعد ٥٠٠ ألفه بعد الفصيل	٢٣.٤	لاتزيد عن ٤٠%
-------------------------	------	---------------

بـ إيجاد الوزن النوعي والامتصاص للمواد الصلبة الغليظة طبقاً لطريقة (T ٨٥.٧٧) :-

أ- الوزن بالجم للعينة الجافة في الهواء

بالموزن بالجرام للعينات المشبعة الجافة المسطح في الهواء

ج-الوزن بالجرام للعينة المثبتة في الماء

	٢.٤٤٧	الوزن النوعي العلي جم
	٢.٥١٠	الوزن النوعي المشيع جم
	٢.٦١٢	الوزن النوعي القاهري جم
لا تزيد عن ١٠%	٢.٦	الامتصاص %
لا تزيد عن ٥%	٠.٤	التفكك في الماء %

اللقم بالاختيار

٢٤٨٩	بعد الاختبار	٢٥٠٠	قبل الاختبار
		٢٥٥٣	
		١٥٣٦	

مهندس الاستشاري
أوراسكوم للمقاولات
المساحلي الجنوبي
الأحمد الشناوي
طبقة أساس

الذي أحضر العينات:
الشركة المنفذة :-
المشروع:
القاسم بالاختبار:
بوسن العينات:-

رقم التقرير: ٢٤٧٩
تاريخ التقرير: ٢٠٢٤
الموقع: تشوينات

١- التحليل المختلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة طبقاً لطريقة الاشتو رقم (T١١-T٢٧):

المهزة	وزن المحجوز	نسبة المحجوز لكل مهزة %	نسبة الممل % التراكبي	المواصفات (ب)
٣	٠	٠.٠	٠.٠	١٠٠
٢ ١/٢"	٠	٠.٠	٠.٠	١٠٠
٢"	٠	٠.٠	٠.٠	١٠٠
١ ١/٢"	٥٨٠٠	١٠.٧	١٠.٧	١٠٠
١"	٨٤٥٠	١٥.٥	٢٦.٢	١٠٠
٣/٤"	٧٨٠٠	١٤.٣	٤٠.٥	٨٥
١/٢"	٤٠٠٠	٧.٤	٤٧.٩	٨٠
٣/٨"	٢٨٥٠	٥.٢	٥٣.١	٧٠
رقم ٤	٨٥٠٠	١٥.٦	٦٨.٨	٦٠
الناعم	١٧٠٠٠	٣١.٣	١٠٠.٠	٦٠
رقم ١٠	٧٠	١٤	٢٦.٩	٥٠
رقم ٤٠	٢١٥	٤٣	١٧.٨	٣٠
رقم ٢٠٠	٣٩٠	٧٨	٦.٩	١٥
حد السيولة	٠			
حد اللدونة	٠			



ملاحظات:-

- العينة مسئولية الذي أحضرها.
- العينة لا تمثل الا نفسها.
- الخصم: ١٦٨٠.٠٠ جنيه

مدير عام المشروعات

مدير المعامل

رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا

عميد مهندس

هاني محمد محمود طه

القيم بالاختبار

بعد ٥٠٠ لغة بعد الفسيل	٢٣.٨
لا تزيد عن ٤٠ %	

ب- إيجاد الوزن النوعي والامتصاص للمواد الصلبة الغليظة طبقاً لطريقة الاشتو رقم (T٨٥-٧٧):

قبل الاختبار	٢٥٠٠
بعد الاختبار	٢٥٤٨
	١٥٣٤

أ- الوزن بالجم للعينة الجافة في الهواء
ب- الوزن بالجم للعينة المشبعة الجافة السطح في الهواء
ج- الوزن بالجم للعينة المشبعة في الماء

الوزن النوعي الكلي جم	٢.٤٥٤
الوزن النوعي المشبع جم	٢.٥١٣
الوزن النوعي الظاهري جم	٢.٦٠٨
الامتصاص %	٢.٤
التفتت في الماء %	٠.٥
لا تزيد عن ١٠ %	
لا تزيد عن ٥ %	

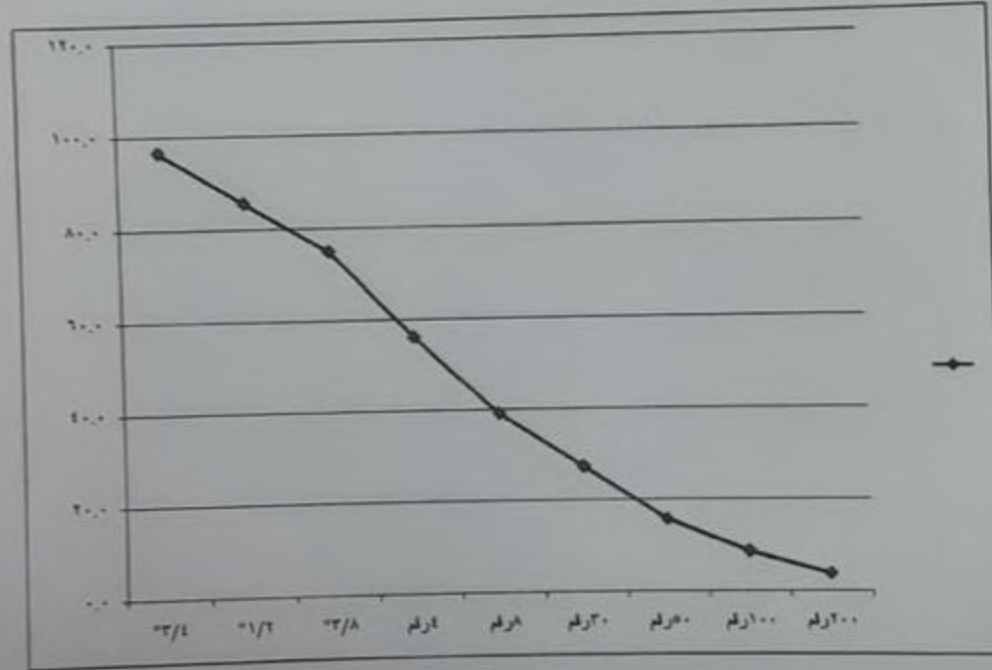


الذى حضر العينات: م/عبد الله عبد المحسن
الشركة المنفذة :- اوراسكوم للمقاولات
المشروع: الساحلى الجنوبي
القائم بالاختبار: /احمد الشناوي
بيان العينات: خطة اسفلتية سطحية

رقم التقرير: ٢٤٨١
تاريخ التقرير: ٢٢ فبراير ٢٠٢٤
الموقع: ٣٠.١٢.٥

الاستخلاص الأسفلتي للمخلوطات الأسفلتية طبقاً لاختبار الأستو (T-١٦٤)

سعة المهزة	الوزن المحجوز	المار %	التكرار التصميمي	الحد الأدنى للمواصلات	الحد الأعلى للمواصلات
"٣/٤"	٤٥	٩٦.٨			
"١/٢"	٢٠.٤	٨٥.٧			
"٣/٨"	٣٥٥	٧٥.١			
رقم ٤	٦٢٤	٥٦.٢			
رقم ٨	٨٦٦	٣٩.٢			
رقم ٣٠	١٠٣٥	٢٧.٣			
رقم ٥٠	١٢٠٠	١٥.٧			
رقم ١٠٠	١٣٠٠	٨.٧			
رقم ٢٠٠	١٣٧٠	٣.٨			
نسبة الاسفلت %		٥.٣٤			
وزن الاسفلت (جم)		٧٦			
وزن المخلوط الأسفلتي (جم)		١٥٠٠			
وزن المواد الصلبة (جم)		١٤١٧			
وزن المواد (جم)		١٤٢٤			



القائم بالاختبار

ملاحظات:-

- * العينة مسلووية الذى حضرها.
- * العينة لاتمثل الانفسها.
- * الخصم: ٦٥٠.٠٠ جنيه

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس/ "هاني محمد محمود طه"

مدير عام المشروعات

مدير المعامل





III

الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠		الذي أحضر العينات:	مهندس الاستشارى اوراسكوم للمقاولات المساحى الجنوبي الاحمد الشناوي بلاطه اسفلتيه سطحية
رقم التقرير : ٢٤٧٣	رقم التقرير : ٢٢	المشروع:	مهندس الاستشارى
تاريخ التقرير : ٢٢ فبراير ٢٠٢٤	تاريخ التقرير : ٢٢	القائم بالاختبار:	مهندس الاستشارى
الموقع:	ك ٢٢٠٠٠٠٤	بيان العينات:	مهندس الاستشارى

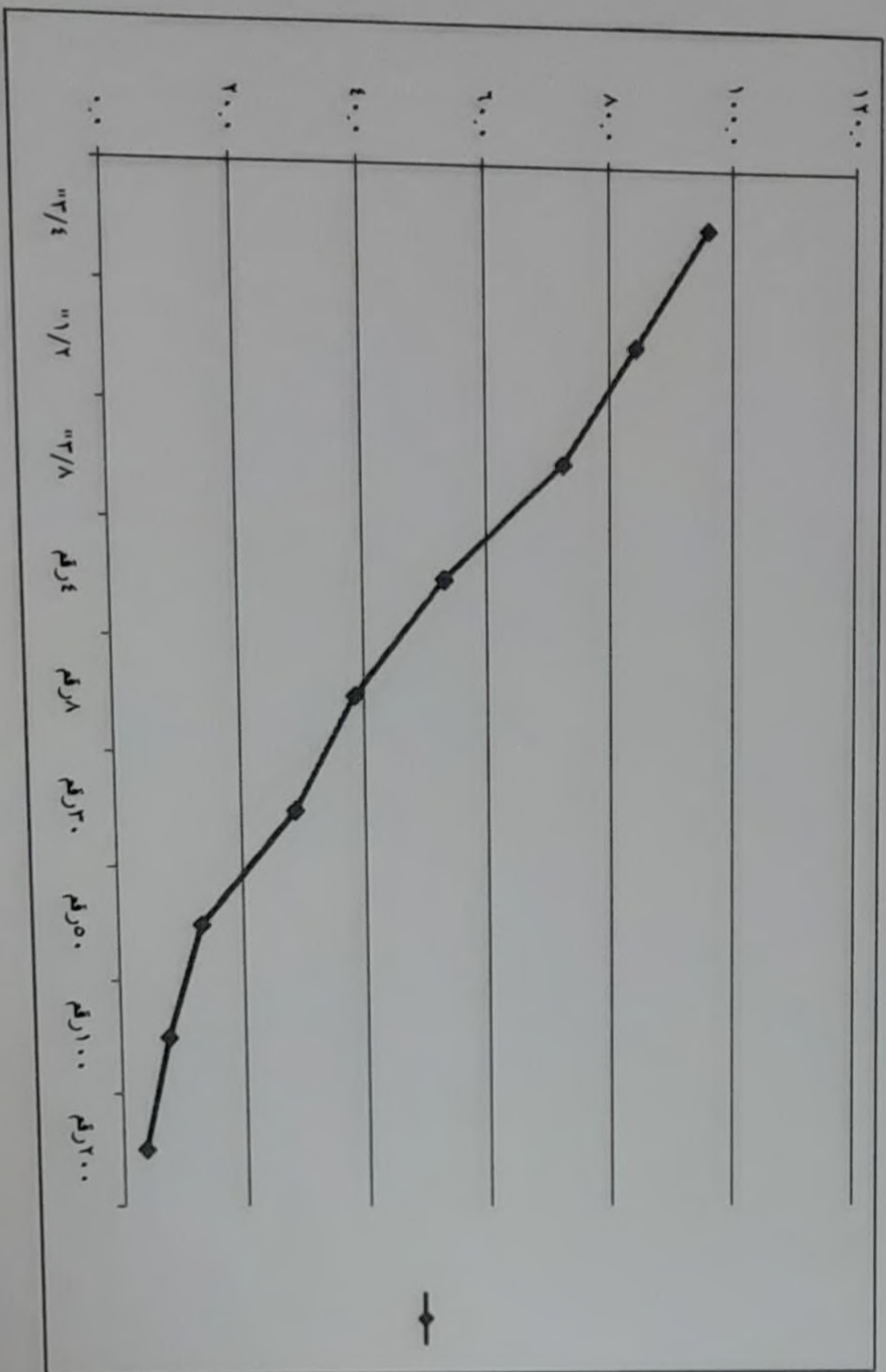
الاستخلاص الاسفلتي للمخروطات الاسفلتية طبقاً لاختبار الأشتو (T-١٩٤)

سعة المهزة	الوزن المحجوز	المسار %	الترجى التصميمى	الترجى العلم	الحد الأعلى للمواصفات	الحد الأدنى للمواصفات
"٣/٤"	٥٥	٩٦.١				
"١/٢"	٢٢٢	٨٤.٤				
"٣/٨"	٣٩١	٧٢.٥				
رقم ٤	٦٦٦	٥٣.٢				
رقم ٨	٨٧٥	٣٨.٦				
رقم ٣	١٠١٥	٢٨.٧				
رقم ٥	١٢٣٥	١٣.٣				
رقم ١٠	١٣١٥	٧.٧				
رقم ٢٠	١٣٧٢	٣.٧				
نسبة الاسفلت %		٥.٣٤				
وزن الاسفلت (جم)		٧٦				
وزن المخروط الاسفلتى (جم)		١٥٠٠				
وزن المواد الصلبة (جم)		١٤١٦				
وزن الماء (جم)		١٤٢٤				

القائم بالاختبار

ملاحظات:-

- العينة مسئولية الذى أحضرها.
- العينة لا تمثل الانفسها.
- الخصم: ٦٥٠٠٠ جنيه



مدير عام المشروعات

مدير المعامل

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس /
هاتى محمد محمود طه

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 22.317 كم (القطاع الثاني)

رقم البند و بيانه : () أعمال توريد وتشغيل أتربة من خارج الموقع

تنفيذ : شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

3م

2,259,801.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	الموقع الكيلوميتري		بيان الاعمال بالمقايسة
	الابعاد (متر)	من الى	
	طول		
الاتجاه الشمالي			
56,107.61	1000	22+000	21+000
4,802.00		مدخل قرية سمالوس	
37,897.44	1000	23+000	22+000
31,128.80	1000	24+000	23+000
34,410.74	1000	25+000	24+000
34,022.22	1000	26+000	25+000
35,696.06	1000	27+000	26+000
42,093.72	1000	28+000	27+000
29,016.89	1000	29+000	28+000
28,328.64	1000	30+000	29+000
28,067.45	1000	31+000	30+000
41,318.06	1000	32+000	31+000
33,213.18	1000	33+000	32+000
46,891.89	1000	34+000	33+000
38,011.69	1000	35+000	34+000
35,255.92	1000	36+000	35+000
31,355.93	1000	37+000	36+000
18,798.73	1000	38+000	37+000
17,381.96	1000	39+000	38+000
21,365.23	1000	40+000	39+000
27,014.91	1000	41+000	40+000
30,857.78	1000	42+000	41+000
21,022.82	1317	43+317	42+000
الاتجاه الجنوبي			
85,481.95	1000	22+000	21+000
66,219.78	1000	23+000	22+000
66,147.86	1000	24+000	23+000
66,719.11	1000	25+000	24+000
63,235.86	1000	26+000	25+000
61,693.48	1000	27+000	26+000
64,359.09	1000	28+040	27+000
69,250.22	1000	29+000	28+040
69,245.41	1000	30+000	29+000
69,554.09	1000	31+000	30+000
70,151.84	1000	32+000	31+000
72,486.39	1000	33+000	32+000
81,239.09	1000	34+000	33+000
80,527.09	1000	35+000	34+000
79,801.67	1000	36+000	35+000
79,166.76	1000	37+000	36+000
71,800.03	1000	38+000	37+000
70,216.88	1000	39+000	38+000
71,421.32	1000	40+000	39+000
68,561.00	1000	41+000	40+000
65,044.81	1000	42+000	41+000
64,019.63	1108	43+108	42+000
20,602.00	الكمية المنفذة خلال المدة		
2,280,403.00	الاجمالي (م³)		

3م

2,280,403.00

: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

55,403.00

كميات لم تدرج في المستخلصات السابقة

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى



مهندس الشركة

م / حسام الزفزافى

قائمة كميات بالمستخلص جاري (13)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 22.317 كم (القطاع الثاني)

رقم البند و بيانه : (4) أعمال توريد وتشغيل طبقة اساس

تنفيذ : شركة أوراسكوم لانشاء الطرق

3م 515,651.87

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقاييسة
	طبقة الاساس المنفذة	طول	الى	من	
الاتجاه الشمالي					
295,948.80	طبقة 3	22,020.00	43 + 020	21 + 000	القطاع الأول
4,861.67	طبقة 3	1000	مدخل قرية سمالوس		القطاع الثاني
2,238.16	طبقة 3		مدخل الضواغط		القطاع الثالث
3,302.00	طبقة 3	490	43 + 560	43 + 070	قطاع -- K43 Ramp

الاتجاه الجنوبي						
295,948.80	3	طبقة	22,020.00	43 + 020	21 + 000	القطاع الأول
2,678.89	3	طبقة	مخرج الضواغط			القطاع الثالث
2,669.09	3	طبقة	27 + 000			U-Turn K27
4,905.28	3	طبقة	32 + 480			U-Turn K32
4,905.28	3	طبقة	37 + 320			U-Turn K37
5,374.83	3	طبقة	39 + 640			U-Turn K39
1,389.27	3	طبقة	34 + 060			U-Turn K43
3,612.88	3	طبقة	460	43 + 520	43 + 060	K43 Ramp القطاع الثالث
3,960.00	VR		2000	42 + 000	40 + 000	القطاع الرابع (تعديل المسار)

116,143.08	الكمية المنفذة خلال المدة
631,794.95	الاجمالي (3م)

3م

631,794.95

: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الشركة

م / حسام الزفزافى



قائمة كميات بالمستخلص جاري (13)

مشروع : انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 22.317 كم (القطاع الثاني)

رقم البند و بيانه : (5) أعمال تشغيل طبقة MCO

تنفيذ : شركة أوراسكوم لانشاء الطرق

م2

679,306.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	طبقة M C O المنفذة	طول	الى	من	
الاتجاه الشمالي					
476,150.00	طبقة M C O المنفذة	22020	43 + 020	21 + 000	القطاع الأول
7,038.00		1000	مدخل قرية سمالوس		
6,970.00	طبقة M C O المنفذة	43560	43 + 560	0 + 000	Ramp -- القطاع الثاني
1,974.00	طبقة M C O المنفذة	K 43+020			U-TURN K43

الاتجاه الجنوبي

214,587.00	طبقة MCO المنفذة	10170	31 + 170	21 + 000	القطاع الأول
8,440.00	طبقة MCO المنفذة	400	40 + 400	40 + 000	القطاع الثاني
19,412.00	طبقة MCO المنفذة	920	41 + 720	40 + 800	القطاع الثالث
4,870.00	طبقة MCO المنفذة	500	43 + 520	43 + 020	قطاع -- (Ramp)

60,135.00	الكمية المنفذة خلال المدة
739,441.00	الاجمالي (م ²)

م2 739,441.00

: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الشركة

م / حسام الزفزافى



قائمة كميات بالمستخلص جاري (13)

مشروع : انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 22.317 كم (القطاع الثاني)

رقم البند و بيانه : (7) توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير RC 3000

تنفيذ : شركة أوراسكوم لانشاء الطرق

م2

329,868.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايسة
	RC3000	عرض	طول	الى	من	
الاتجاه الشمالي						
322,830.00	RC3000	21.10	15300	36 + 300	21 + 000	القطاع الأول
7,038.00	RC3000	VR	1000	مدخل قرية سمالوس		
الاتجاه الجنوبي						
13,188.00	RC3000	4.2	3140	24 + 140	21 + 000	القطاع الأول

13,188.00	الكمية المنفذة خلال المدة
343,056.00	الاجمالي (م2)

2م 343,056.00

: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

م / إبراهيم الحناوى

م / حسام الزفازى



قائمة كميات بالمستخلص جاري (13)

مشروع : انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 22.317 كم (القطاع الثاني)

رقم البند و بيانه : (8) أعمال تشغيل طبقة سطحية 5سم

تنفيذ : شركة أوراسكوم لانشاء الطرق

م2

329,868.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايیسة
	طبقة سطحية 5سم	عرض	طول	الى	من	
الاتجاه الشمالی						
322,830.00	طبقة سطحية 5سم	21.10	15300	36 + 300	21 + 000	القطاع الأول
7,038.00	طبقة سطحية 5سم	متغير	مدخل مدينة سمالوس			
الاتجاه الجنوبي						
13,188.00	طبقة رابطة 6سم	4.2	3140	24 + 140	21 + 000	القطاع الأول

13,188.00	الكمية المنفذة خلال المدة
343,056.00	الاجمالي (م ²)

2م 343,056.00

: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

م / إبراهيم الحناوى

م / حسام الزفزافى



قائمة كميات بالمستخلص جاري (13)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 22.317 كم (القطاع الثاني)

رقم البند و بيانه : (10) أعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم جهد كسر لا يقل عن 200 كجم / سم²

تنفيذ : شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

2م

130,133.39

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	طول	الى	من	
الاتجاه الشمالى				
6,644.30	1000	22 + 000	21 + 000	القطاع الأول
7,350.00	1120	توسعة مدق سمالوس		
6,573.80	1000	23 + 000	22 + 000	القطاع الثانى
4,334.72	1000	24 + 000	23 + 000	القطاع الثالث
5,279.97	1000	25 + 000	24 + 000	القطاع الرابع
4,778.39	1000	26 + 000	25 + 000	القطاع الخامس
5,811.91	1000	27 + 000	26 + 000	القطاع السادس
7,718.29	1000	28 + 000	27 + 000	القطاع السابع
4,203.42	1000	29 + 000	28 + 000	القطاع الثامن
4,227.33	1000	30 + 000	29 + 000	القطاع التاسع
3,253.35	1000	31 + 000	30 + 000	القطاع العاشر
8,257.09	1000	32 + 000	31 + 000	القطاع الحادى عشر
4,249.04	1000	33 + 000	32 + 000	القطاع الثانى عشر
8,090.78	1000	34 + 000	33 + 000	القطاع الثالث عشر
5,699.61	1000	35 + 000	34 + 000	القطاع الرابع عشر
7,260.84	1000	36 + 000	35 + 000	القطاع الخامس عشر
7,387.13	1000	37 + 000	36 + 000	القطاع السادس عشر
9,153.02	1000	38 + 000	37 + 000	القطاع السابع عشر
9,296.00	1000	39 + 000	38 + 000	القطاع الثامن عشر
8,296.85	1000	40 + 000	39 + 000	القطاع التاسع عشر
5,527.01	1000	41 + 000	40 + 000	القطاع العشرون
3,407.48	1000	42 + 000	41 + 000	القطاع الحادى والعشرون
7,189.75	1020	43 + 020	42 + 000	القطاع الثانى والعشرون

الاتجاه الجنوبي				
6,644.30	1000	22 + 000	21 + 000	القطاع الأول
7,350.00	1000	23 + 000	22 + 000	القطاع الثاني
6,215.00	1000	24 + 000	23 + 000	القطاع الثالث

34,066.0	الكمية المنفذة خلال المدة
164,199.3	الاجمالي (3م)

2م

164,199.3

: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الصناوى

مهندس الشركة
م / حسام الزفزافى
ORASCOM
ROAD CONSTRUCTION
مشروع طريق جنوب الضبعة

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 22.317 كم (القطاع الثاني)
رقم البند و بيانه : (رسوم الكارطة والموازنين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

تنفيذ : شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

مقدار العمل السابق : 3,414,000.00 م³

الكمية	بيان بالكميات
40,000	الكمية المنفذة خلال المدة
3,454,000	الاجمالي الكلي (م ³)

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه 3,454,000 م³

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الشركة

م / حسام الزفزافى



قائمة كميات بالمستخلص جاري (13)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 22.317 كم (القطاع الثاني)
رقم البند و بيانه : () رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لاسعار الطرق لاعمال طبقة الاساس

تنفيذ : شركة أوراسكوم لانشاء الطرق

م³

506,000

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
116,000	الكمية المنفذة خلال المدة
622,000	الاجمالي (م ³)

3م 622,000.00

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

م / إبراهيم الحناوى

م / حسام الزفزافى



قائمة كميات بالمستخلص جاري (13)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 22.317 كم (القطاع الثاني)
رقم البند و بيانه : () رسوم الكارطة والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لاسعار الطرق لاعمال طبقة الاسفلت السطحية

تنفيذ : شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

3م

321,000

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
13,000	الكمية المنفذة خلال المدة
334,000	الاجمالي (م ³)

334,000.00 م 3

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

م / إبراهيم الحناوى

م / حسام الزفزافى

