MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	AL AML COMPANY			Designer Company	KK CONSULT.							
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	CODE							
	Eng \ MOHAMED SHEHTA	Ahmed D			AML (P-3)							
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	
							5	10	2023			

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results				
Location to be Used	FROM 522+790 TO 522+900 (+0.25) FROM 522+790 TO 522+900 (+0.5) FROM 522+900 TO 523+000 (+0.5) FROM 522+500 TO 522+700 (+0.5)				
MAR Approval No			Date		
Supplier Name					
Test Requirement		Specification	Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	2000		
2	Proctor	m3	2000		
3	Classification	m3	2000		
4	Seive analysis	m3	2000		
5	CBR	m3	2000		

Comments by:	Comments by:
Asample has been taken form fill material by KK office to (NEGUIDA CENTRAL LAB) lab and the results founded meet the specificontions and accepted	تنا ذج المعايات والمرفقات مطابقه للعينات عمل حراسي ٥٠٠

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG : MOHAMED SHEHTA	Ahmed		
QA/QC *	Ahmed AbaZaid	11/10/2023		
GARB**				
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	AL AML COMPANY			Designer Company	KK						
Issued by Contractor	Name	Sign		Date				Time			
	ENG/MOHAMED SHEHTA										
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
							14	9	2023		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp 536 Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil classify (A-1-a)			
Location of stvock	522+500			
Location to be Used	FROM 522+790 TO 522+900 (+0.25) FROM 522+790 TO 522+900 (+0.5) FROM 522+900 TO 523+000 (+0.5) FROM 522+500 TO 522+700 (+0.5)			
item	Spacification	Test Requirment	Test Result Attachment	Remark
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According Spacification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According Spacification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve #200	10.7 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture Content	7.7 %	
6	ASTM D 1557	Modifid Proctor	2.207	
7	ASTM D 1883	C B R	92 %	
8	AASHTO – T96	Los Anglos	28 %	
	Comments by:		Comments by:	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	EMG /Mohamed shehta			
QA/QC *	Ahmed Abozaid			
GARB**				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH

Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH

From Station 504+000 To Station 568+177

Opreating Lab | Negida Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF PREPARED SUBGRADE

TESTING DATE:	03-10-2023	Code	Zone	FROM STATION	TO STATION
LOCATION	522+500			522+500	523+000
COMPANY NAME	AL AMAL COMPANY	AML(P-3)			
MATERIALS	PREPARED SUBGRADE				
Quantity	2000 M3				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		39587.00		gm	Table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	Soil Classify	A-1-a
Mass retained (g)	0.0	1014.0	4311.0	4596.0	2620.0	4119.0	4692.0		PRO	2.207
Cumulative Retained (g)	0.0	1014.0	5325.0	9921.0	12541.0	16660.0	21352.0		WC	7.70
Cumulative Retained %	0.0	2.6	13.5	25.1	31.7	42.1	53.9		CBR	92.0%
Cumulative Passing %	100.0	97.4	86.5	74.9	68.3	57.9	46.1		Los Angles	23
									Absorption	3.460
									SP.Gravity	2.449

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	139.00	266.00	384.00					
Cumulative Retained %	27.80	53.20	76.80					
Cumulative Passing %	72.20	46.80	23.20					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	97.4	86.5	74.9	68.3	57.9	46.1	33.3	21.6	10.7
SPECIFICATION	——	97	——	70 — 75	——	15 — 60	——	0 — 35	——	0 — 12

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	——	——	N.P

Contractor

Shehab Hamdi

المعمل المركزي رقم ٢

القطار السريع - القطاع السابع

Consultant

mohamed elsaied

m-elsaied

5-10-2023

CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH

Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH

From Station 504+000 To Station 568+177

PROCTOR TEST (PREPARED SUBGRADE)

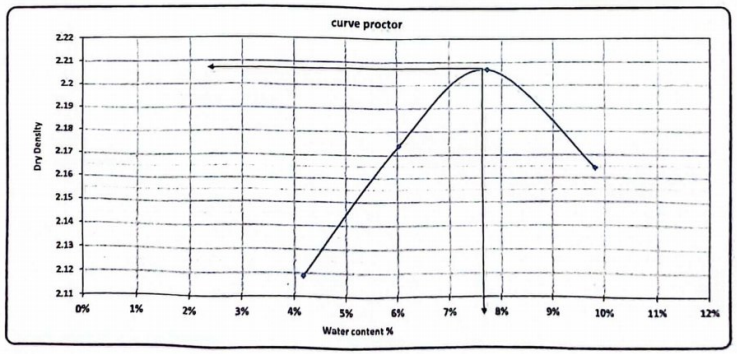
TESTING DATE:	4-10-2023	Code	zone	FROM	TO
LOCATION	522+500	AML(P-3)		522+500	523+000
COMPANY NAME	AL AMAL COMPANY				

Weight of empty mold :	5632.0
Mold Volume:	2120.0

MAX Dry Density	2.207
Water content %	7.7

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10311.0	10519.0	10672.0	10671	
WT. WET SOIL	4679.0	4887.0	5040.0	5039.0	
Wt. Density	2.207	2.305	2.377	2.377	

Tare No.	7	19	13	17	15	40	31	32		
Tare wt.	42.2	44.1	53.6	53.2	30.9	46.2	80.7	82.7		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	144.90	144.87	142.55	142.61	140.55	140.45	137.88	137.97		
Wt. Of water	5.1	5.1	7.4	7.4	9.4	9.6	12.1	12.0		
Wt. Of dry soil	123.0	123.0	123.0	123.0	123.0	123.0	123.0	123.0		
Water content %	4.1%	4.2%	6.1%	6.0%	7.7%	7.8%	9.9%	9.8%		
AV.Water content %	4.2%		6.0%		7.7%		9.8%			
Dry Density	2.119		2.174		2.207		2.164			



Contractor

Shehab Hagrah

المعمل المركزي رقم ٢

القطار السريع - القطاع السابع

Consultant

mohamed elsaid

5-10-2023

CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177

Absorbtion & Aggregate specific gravity AASHTO-T85

PREPARED SUBGRADE

TESTING DATE:	4-10-2023	code	zone	FROM	TO
LOCATION	522+500	AML(P-3)		522+500	523+000
COMPANY NAME	AL AMAL COMPANY				

Weight of sample Before Test	——	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	3798	gm
Weight of saturated sample in water (C)	2299	gm
Weight of dry sample after heating (A)	3671	gm

Results:-

Bulk specific gravity = A / (B-C)	2.449	
Apparent specific gravity = A /(A-C)	2.676	
Asorbtion = (B-A)/A	3.460	%

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Results:-

Weight of sample before test (gm)	Weight of sample after test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3589	28

Lab. Specialist
Name :
Sign :

Lab. Engineer
Name : Shehab Hussein
Sign :
المعمل المركزي رقم ٢
القطار السريع - القطاع السابع

Consultant Engineer
Name : mohamed elsaied
Sign :
m-elsaied
5-10-2023

CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Electric Express Train - HSR

Opreating Lab: Negida Central Lab

California Bearing Ratio TEST

PREPARED SUBGRADE

Testing Date :	5-10-2023	Code	ZONE	FROM	TO
LOCATION	522+500	AML(P-3)		522+500	523+000
COMPANY NAME	AL AMAL COMPANY				

-: Test Results

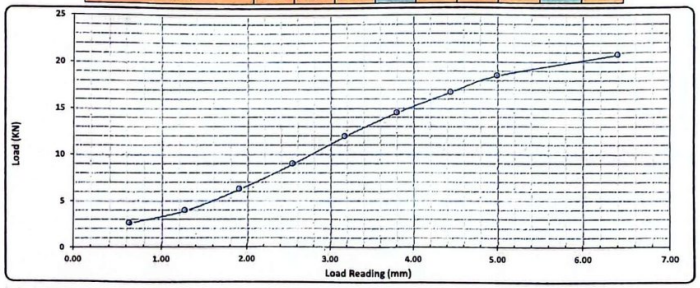
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol.(cm^3)	2170
Mold WT. (gm)	7700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12793
Wet WT. (gm)	5093
Wet Density (g/cm^3)	2.347
Dry Density (g/cm^3)	2.178
Proctor Density (g/cm^3)	2.207
Compaction %	99

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	40
Tare WT. (gm)	46.1
Tare WT. +Wet WT. (gm)	274.99
Tare WT. +Dry WT. (gm)	258.50
Water WT. (gm)	16.5
Dry WT. (gm)	212.3
Moisture Content %	7.8

Swelling	
Mold No.	1
Date	5-10-2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	116.40
Swelling Ratio %	0.0%

Loading Reading :

Load Reading (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load (KN)	2.6	4.0	6.3	9.0	12.0	14.5	16.8	18.5	20.8
Load (KG)	268.0	407.0	641.0	919.0	1222.0	1484.0	1711.0	1892.0	2121.0



Calculations : -

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	98 من نسبة %
2.50	9.81	13.4	67.5%	99	98	67.0%
5.00	18.54	20.0	92.6%			92.0%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name : Shehab Hamdi	Name : mohamed elsaied
Sign :	Sign :	Sign : m-elsaied 5-10-2023

المعمل المركزي ورقم ٢
10 2023
القطار السريع - القطاع السابع

CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	AL AML COMPANY			Designer Company	KK CONSULT.							
Issued by Contractor	Name: Eng \ MOHAMED SHEHTA	Sign		Date: 23/6/2023	CODE: AML (9)							
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD: 24	MM: 6	YY: 2023	HH	MM	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results				
Location to be Used	FROM 522+500 TO 522+700 (-1.25) FROM 522+790 TO 522+880 (-3) FROM 522+790 TO 522+880 (-2.5) FROM 522+900 TO 523+000 (-0.75) FROM 522+860 TO 522+880 (-3.5) FROM 522+880 TO 522+900 (-2.5)				
MAR Approval No			Date		
Supplier Name					
Test Requirement		Specification	Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Seive analysis	m3	5000		
5	CBR	m3	5000		

Comments by:	Comments by:
Asample has been taken form fill material by KK office to (AL.TAWKOL CENTRAL Lab) lab and the results founded meet the specificontions and accepted	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG : MOHAMED SHEHTA			
QA/QC *	Mohamed Ali			
GARB**				
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

APPROVAL REQUEST

(GARB)

Contractor Company	AL AML			Designer Company	KK							
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Time							
	ENG/MOHAMED SHEHTA			23-6-2023								
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	
							24	6	2023			

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp 536 Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil classify (A-1-a)			
Location of stvock	522+500			
Location to be Used	FROM 522+500 TO 522+700 (-1.25) FROM 522+790 TO 522+880 (-3) FROM 522+790 TO 522+880 (-2.5) FROM 522+900 TO 523+000 (-0.75) FROM 522+860 TO 522+880 (-3.5) FROM 522+880 TO 522+900 (-2.5)			
item	Spacification	Test Requirment	Test Result Attachment	Remark
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According Spacification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According Spacification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve #200	11.83 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture Content	7.4 %	
6	ASTM D 1557	Modifid Proctor	2.17	
7	ASTM D 1883	C B R	59.8 %	

Comments by:	Comments by:
	تم اعتماد مشروبه ردم ممثل لـ 5000 m³ تقريباً 23/6-2023 Mohamed Al

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	EMG /Mohamed shehta			
QA/QC *	Mohammed Al			
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد عنديل
SYSTRA SHAKER

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177

الهيئة القومية للأنفاق

Opreating lap	Al Tawkol Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	22/06/2023	code	ZONE	522+500	523+000
LOCATION	K.P (522+750)	AMI (9)	Material	fill material layer	
NAME COMPANY	ALAMAL		quantity	5000m	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [gm]		19825.00		gm		table classify
sieve size	2 "	1.5 "	1 "	3/4 "	2/1 "	3/8 "	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	510.0	1360.0	1820.0	2260.0	3450.0	4255.0		CLASS	A-1-A
Cumulative Retained (g)	0.0	510.0	1870.0	3690.0	5950.0	9400.0	13655.0	6170.0	PRO	2.17
Cumulative Retained %	0.0	2.6	9.4	18.6	30.0	47.4	68.9		WC	7.4
Cumulative Passing %	100.0	97.4	90.6	81.4	70.0	52.6	31.12		CBR	59.8

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	#10	#40	#200					
Cumulative Retained (g)	40.00	160.00	310.00					
Cumulative Retained %	8.00	32.00	62.00					
Cumulative Passing %	92.00	68.00	38.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2 "	1.5 "	1 "	3/4 "	1/2 "	3/8 "	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	5.0	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	97.4	90.6	81.4	70.0	52.6	31.1	23.6	21.2	

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.PI

Contractor

Consultant

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH

Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH

From Station 504+000 To Station 568+177

MODIFED PROCTOR TEST ASTM D1557

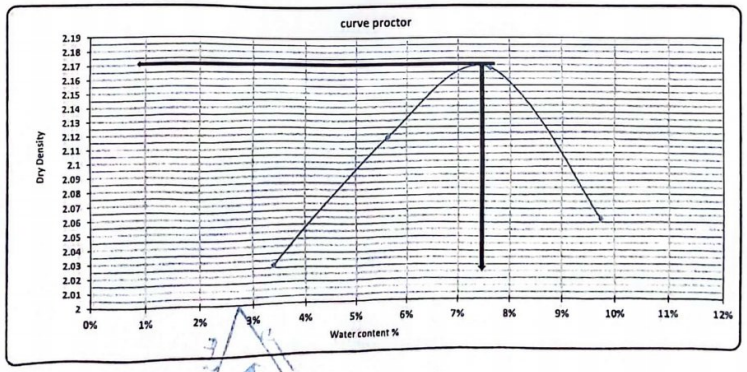
TESTING DATE:	23/06/2023	code	Station	522+500	523+000
LOCATION	K.P (522+750)	AMI (9)	Material	fill material	
NAME COMPANY	ALAMAL		quantity	5000m	

Weight of empty mold :	5620.0
Mold Volume:	2124.0

MAX Dry Density	2.17
Water content %	7.4%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10070.0	10370.0	10575.0	10415	
WT. WET SOIL	4450.0	4750.0	4955.0	4795.0	
Wt. Density	2.095	2.236	2.333	2.258	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	54.22	53.45	54.8	55.44	55.15	54.12	53.26	54.17		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	146.90	146.80	145.00	144.90	143.30	143.20	141.40	141.50		
Wt. Of water	3.1	3.2	5.0	5.1	6.7	6.8	8.6	8.5		
Wt. Of dry soil	92.7	93.4	90.2	89.5	88.2	89.1	88.1	87.3		
Water content %	3.3%	3.4%	5.5%	5.7%	7.6%	7.6%	9.8%	9.7%		
AV.Water content %	3.4%		5.6%		7.6%		9.7%			
Dry Density	2.026		2.117		2.168		2.057			



Contractor

Consultant

CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	24/6/2023	Code	FROM STA :	522+500	523+000
Location :	K.P (522+750)	AMI(9)	Material	fill material	
Company Name	ALAMAL		quantity	5000m	

- : Test Results

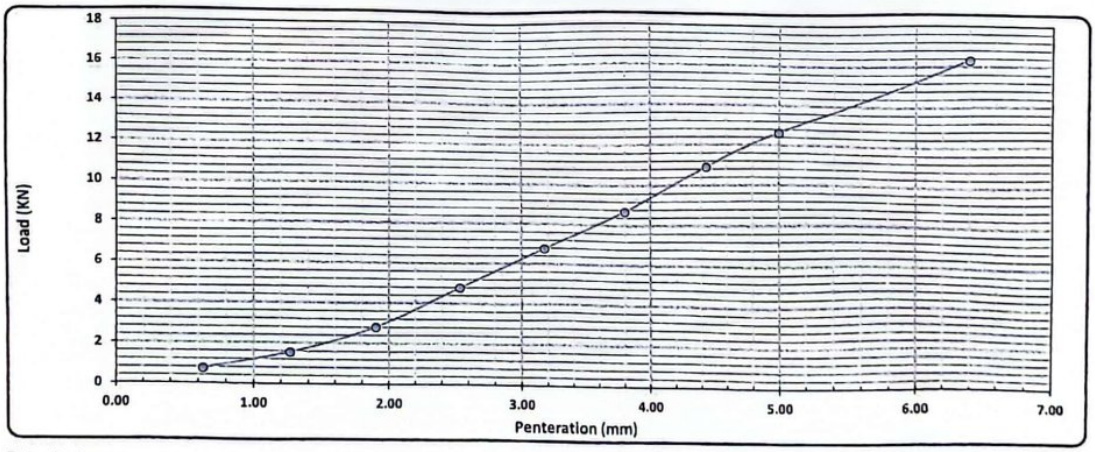
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm^3)	2215
Mold WT. (gm)	5170
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10285
Wet WT. (gm)	5115
Wet Density (g/cm^3)	2.309
Dry Density (g/cm^3)	2.151
Proctor Density (g/cm^3)	2.150
Compaction %	100.0

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	55.22
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	143.5
Water WT. (gm)	6.5
Dry WT. (gm)	88.3
Moisture Content %	7.4

Swelling	
Mold No.	2
Date	24/6/2023
Intial Height (mm)	20.00
Final Height (mm)	20.00
Difference	0.00
Sample Height (mm)	120.0
Swelling Ratio %	0.00%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (Kg)	80	170	310	530	750	966	1210	1400	1810
Load (KN)	0.7	1.5	2.8	4.8	6.8	8.7	10.9	12.6	16.3



Calculations : -

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	95 % عند نسبة
2.50	4.77	13.4	35.7%	100	95	33.9%
5.00	12.60	20.0	62.9%			59.8%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

TERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	AL AML COMPANY			Designer Company	KK CONSULT.							
Issued by Contractor	Name: Eng \ MOHAMED SHEHTA	Sign		Date: 26/7/2023	CODE: AML (10)							
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD: 27	MM: 7	YY: 2023	HH	MM	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results				
Location to be Used	FROM 522+500 TO 522+700 (-1.00) FROM 522+500 TO 522+700 (-0.75) FROM 522+790 TO 522+900 (-2.00) FROM 522+900 TO 523+000 (-0.50) FROM 522+900 TO 523+000 (-0.25) FROM 522+900 TO 523+000 (FERMA)				
MAR Approval No			Date		
Supplier Name					
Test Requirement		Specification	Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Seive analysis	m3	5000		
5	CBR	m3	5000		

Comments by:	Comments by:
Asample has been taken form fill material by KK office to (NEGIDA CENTRAL Lab) lab and the results founded meet the specificontions and accepted	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG : MOHAMED SHEHTA			
QA/QC *	Hassan	27/7/2023		
GARB**				
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	AL AML COMPANY			Designer Company	KK					
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Time					
	ENG/MOHAMED SHEHTA			26-7-2023						
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
							27	7	2023		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp 536 Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil classify (A-1-b)
Location of stvock	522+500
Location to be Used	FROM 522+500 TO 522+700 (-1.00) FROM 522+500 TO 522+700 (-0.75) FROM 522+790 TO 522+900 (-2.00) FROM 522+900 TO 523+000 (-0.50) FROM 522+900 TO 523+000 (-0.25) FROM 522+900 TO 523+000 (FERMA)

item	Spacification	Test Requirment	Test Result Attachment	Remark
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According Spacification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According Spacification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve #200	14.8 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture Content	6 %	
6	ASTM D 1557	Modifid Proctor	2.19	
7	ASTM D 1883	C B R	57.4 %	

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	EMG /Mohamed shehta			
QA/QC *	Hassan			
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177

Operating Lab	Negida Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

Description of Materials	Embankment

Testing Date	25-07-23	code	Zone	From Station		TO Station
Location	K.P 523+000	AML-10		522+500		523+000
Company Name	ALAMAL COMPANY					

1-visual inspection test :-

2-Gradient test :-

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		30682.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	1360.0	2631.0	2439.0	3535.0	1735.0	2806.0			A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	1360.0	3991.0	6430.0	9965.0	11700.0	14506.0		PRO	2.190
Cumulative Retained %	0.0	4.4	13.0	21.0	32.5	38.1	47.3		WC	6
Cumulative Passing %	100.0	95.6	87.0	79.0	67.5	61.9	52.7		CBR	57.4%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	30.00	179.00	360.00					
Cumulative Retained %	6.00	35.80	72.00					
Cumulative Passing %	94.00	64.20	28.00					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	95.6	87.0	79.0	67.5	61.9	52.7	49.6	33.8	14.8

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	——	——	N.P

Contractor

Consultant
Hassan

9/7/2023

CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 508+177

PROCTOR TEST

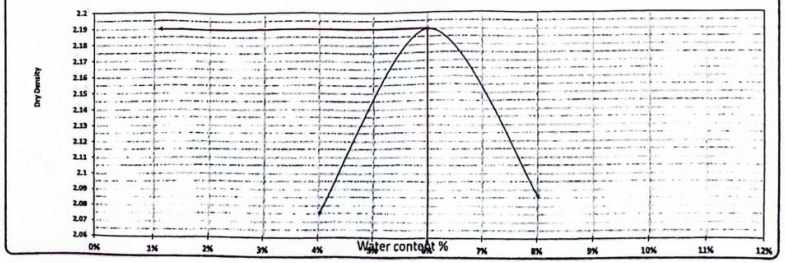
Testing Date	25-07-23	code	Zone	From Station	To Station
Location	K.P 523+000	AML-10		522+500	523+000
ALAMAL COMPANY	ALAMAL COMPANY				

Weight of empty mold	5652.0	MAX Dry Density	2.19
Mold Volume	2125.0	Water content %	6

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	10240.0	10585.0	10441.0		
WT. WET SOIL	4588.0	4933.0	4789.0		
Wt. Density	2.159	2.321	2.254		

Tare No.	8	6	7	4	5	6				
Tare wt.	36.26	38.82	35.99	36.28	35.35	35.8				
Wt. Of wet soil & tare	160.0	160.0	160.0	160.0	160.0	160.0				
Wt. Of dry soil & tare	155.02	155.54	153.07	152.91	150.70	150.87				
Wt. Of water	5.0	4.5	6.9	7.1	9.3	9.1				
Wt. Of dry soil	118.8	116.7	117.1	116.6	115.4	115.1				
Water content %	4.19%	3.82%	5.92%	6.08%	8.06%	7.93%				
AV.Water content %	4.01%		6.00%		8.00%					
Dry Density	2.076		2.190		2.087					

curve proctor



Contractor

Consultant
Hassan

31/7/2023

CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date	26-7-2023	codo	Zone	From Station		To station
Location	K.P 522+500	AML-10		522+500		523+000
Company Name	ALAMAL COMPANY					

Test Results:

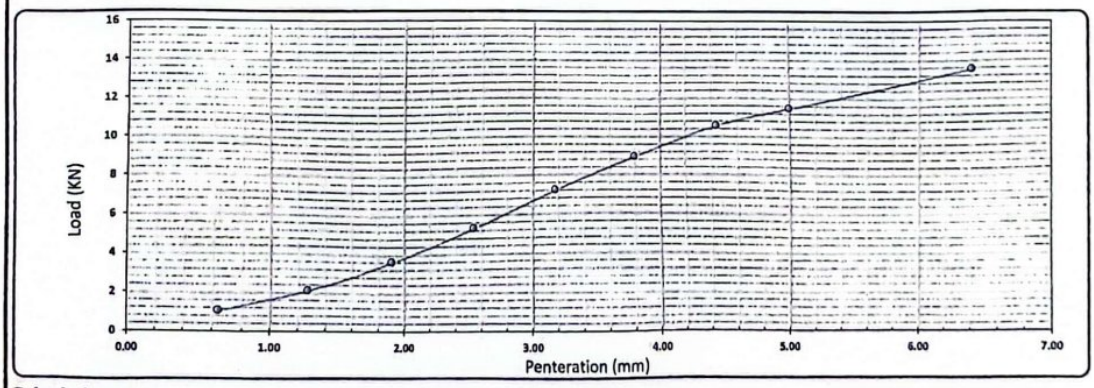
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol.$^{(cm^3)}$	2170
Mold WT. (gm)	7700
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12635
Wet WT. (gm)	4935
Wet Density$^{(g/cm^3)}$	2.274
Dry Density$^{(g/cm^3)}$	2.147
Proctor Density$^{(g/cm^3)}$	2.190
Compaction %	98

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	5
Tare WT. (gm)	35.35
Tare WT. +Wet WT. (gm)	146.08
Tare WT. +Dry WT. (gm)	139.9
Water WT. (gm)	6.2
Dry WT. (gm)	104.6
Moisture Content %	5.91

Swelling	
Mold No.	1
Date	26-7-2023
Intial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0.00
Sample Height (mm)	116.40
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	112	218	373	545	738	915	1080	1173	1385
Load (KN)	1.1	2.1	3.7	5.3	7.2	9.0	10.6	11.5	13.6



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 98 %
2.50	5.34	13.4	40.0%	98	98	40.0%
5.00	11.50	20.0	57.4%			57.4%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name : Shehab Hemedi	Name : Hassan
Sign :	Sign :	Sign : 31/7/2023

CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	AL AML COMPANY			Designer Company	KK CONSULT.							
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	CODE							
	Eng \ MOHAMED SHEHTA				AML (12)							
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	
							24	8	2023			

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results		
Location to be Used	FROM 522+500 TO 522+700 (FERMA) FROM 522+790 TO 522+900 (-1.50) FROM 522+790 TO 522+900 (-1.25)		
MAR Approval No		Date	
Supplier Name			
Test Requirement		Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	2500		
2	Proctor	m3	2500		
3	Classification	m3	2500		
4	Seive analysis	m3	2500		
5	CBR	m3	2500		

Comments by:	Comments by:
Asample has been taken form fill material by KK office to [AL NUBY CENTRAL LAB] lab and the results founded meet the specificontions and accepted	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	ENG : MOHAMED SHEHTA			
QA/QC *	Hassan	27-8-2023		
GARB**				
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	AL AML COMPANY			Designer Company	KK						
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Time						
	ENG/MOHAMED SHEHTA										
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
							24	8	2023		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp 536 Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Soil classify (A-1-b)
Location of stvock	522+500
Location to be Used	FROM 522+500 TO 522+700 (FERMA) FROM 522+790 TO 522+900 (-1.50) FROM 522+790 TO 522+900 (-1.25)

item	Spacification	Test Requirment	Test Result Attachment	Remark
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According Spacification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According Spacification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve #200	11.50 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture Content	7.40 %	
6	ASTM D 1557	Modifid Proctor	2.18	
7	ASTM D 1883	C B R	58.70 %	

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	EMG /Mohamed shehta			
QA/QC *	Hassan			
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177

Opreating Lab: AL Nuby Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	22-8-2023	Code	ZONE	522+500	523+000
LOCATION	K.P (522+500)	AML (12)	Material	Embankment (2500) m3	
NAME COMPANY	Al Amal				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		25420.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	2158.0	2900.0	2500.0	1856.0	3497.0	2250.0			A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	2158.0	5058.0	7558.0	9414.0	12911.0	15161.0		PRO	2.180
Cumulative Retained %	0.0	8.5	19.9	29.7	37.0	50.8	59.6		WC	7.40
Cumulative Passing %	100.0	91.5	80.1	70.3	63.0	49.2	40.4		CBR	58.70

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	51.00	198.00	358.00					
Cumulative Retained %	10.20	39.60	71.60					
Cumulative Passing %	89.80	60.40	28.40					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	91.5	80.1	70.3	63.0	49.2	40.4	36.2	24.4	11.5

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

القطار السريع
معمل الخرسانة
قطاع فوكا - مطروح

Consultant

Youssef Ragab
24/8/2023

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177

PROCTOR TEST

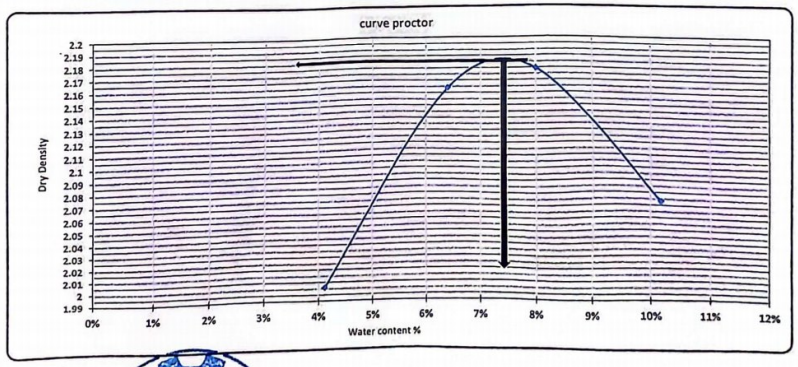
TESTING DATE:	22-8-2023	Code	Station	522+500	523+000
LOCATION	K.P (522+500)	AML (12)			
NAME COMPANY	Al Amal				

Weight of empty mold :	6290.0
Mold Volume:	2142.0

MAX Dry Density	2.18
Water content %	7.4

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10752.0	11210.0	11320.0	11170	
WT. WET SOIL	4462.0	4920.0	5030.0	4880.0	
Wt. Density	2.083	2.297	2.348	2.278	

Tare No.	40	25	17	19	20	36	88	34		
Tare wt.	46.4	58.7	40.5	43.3	41.5	80.6	80.2	81.1		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	145.9	146.4	143.5	143.5	141.9	144.9	143.6	143.6		
Wt. Of water	4.1	3.6	6.5	6.5	8.1	5.1	6.4	6.4		
Wt. Of dry soil	99.5	87.7	103.0	100.2	100.4	64.3	63.4	62.5		
Water content %	4.1%	4.1%	6.3%	6.5%	8.1%	7.9%	10.1%	10.2%		
AV.Water content %	4.1%		6.4%		8.0%		10.2%			
Dry Density	2.001		2.159		2.174		2.068			



Contractor

Consultant

Yousef Ragab

CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	24-8-2023	Code	FROM STA :	522+500	523+000
Location :	K.P (522+500)	AML (12)			
Company Name	Al Amal				

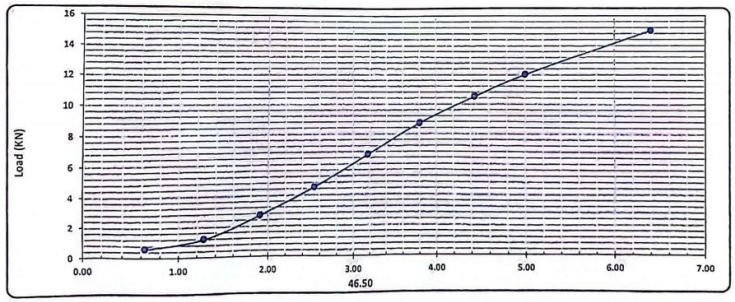
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm^3)	2122
Mold WT. (gm)	4803
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9685
Wet WT. (gm)	4882
Wet Density (g/cm^3)	2.301
Dry Density (g/cm^3)	2.150
Proctor Density (g/cm^3)	2.150
Compaction %	100.0

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	40
Tare WT. (gm)	46.4
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	143.2
Wt.water	6.8
Dry WT. (gm)	96.8
Moisture Content %	7.0

Swelling	
Mold No.	2
Date	24-8-2023
Initial Height (mm)	1.00
Final Height (mm)	1.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0.0%

Loading Reading :

46.50	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.02	0.04	0.09	0.15	0.22	0.29	0.35	0.40	0.50
Load (KN)	0.6	1.2	2.7	4.5	6.6	8.7	10.5	12.0	15.0



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% عند نسبة 98
2.50	4.50	13.4	33.7%	100	98	33.0%
5.00	12.00	20.0	60.0%			58.7%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name : Yousef Rafat
Sign :	Sign :	Sign : Yousef 24/8/2023

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع : استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة -العاصمة -العلمين -مطروح)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدله بعد اعتماد لجنة المفاوضه بتاريخ 2023-12-18 للقطاعات الأتية :

المسلسل	اسم الشركـــــــــــة	من المحطة	إلى المحطـة	الإتجاه
1	شركة الامل للمقاولات	522+000	523+000	فوكة

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الخامسة- غرب الدلتا
عميد مهندس/
"هاني محمد محمود طه"

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة القطاع السابع (فوكة - مطروح)
المقايسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال تنفيذ شركة الأمل للمقاولات العامة - اتجاه فوكة
القطاع من المحطة 000+522 الى 000+523

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
3	اعمال الردم				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس الشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. -مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (7) من الكم 504 الى الكم 568 .	م3	30,273.966	101.40	3,069,780
	علاوة مسافة النقل 290 كم		30,273.966	432.00	13,078,353
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية		30,273.966	13.00	393,562
4	طبقات الأساس				
4-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والغذ تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية .	م3	4,050	146.40	592,920
	قيمة المادة المحجرية بجميع مشتملاتها		4,050	161.00	652,050
	علاوة مسافة النقل 75 كم		4,050	71.50	289,575
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية		4,050	25.00	101,250
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن % 80 والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن % 30 والا يزيد الامتصاص عن % 15 ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الغذ تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3جنيه لكل 1 كم بالزيادة -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	م3	2,950	151.30	446,335
	قيمة المادة المحجرية بجميع مشتملاتها		2,950	175.00	516,250
	علاوة مسافة النقل 225 كم		2,950	266.50	786,175
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية		2,950	25.00	73,750
	الإجمالى				20,000,000
	(عشرون مليون جنيها فقط لاغير)				

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع المالك
م / إبراهيم الجناوي

مدير المشروع الاستشاري
م / خالد فوزي

مدير المشروع المقاول
م / محمد شحته

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 522+000 الى الكم 523+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (3-1) أعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تـــــنفيـــــذ : شركة الأمل للمقاولات

مقدار العمل السابق :	0.0	م3			
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الاول	522+500	522+700	200	17.499	3499.800
القطاع الثاني	522+790	522+900	110	119.710	13168.138
القطاع الثالث	522+900	523+000	100	47.918	4791.823
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية ($م^3$)					21459.761
الاجمالـــــي الكلـــي ($م^3$)					21459.761

مهندس الشركة
م / محمد شحتة

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 522+000 الى الكم 523+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 290 كم

تـــــنفيـــــذ : شركة الأمل للمقاولات

مقدار العمل السابق :	0.0	م3
بيان الاعمال بالمقايسة	الكمية	
الكمية طبقا لقوائم الكميات	21459.761	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)		21459.761
الاجمالـــــي الكلـــــي (م^3)		21459.761

مهندس الشركة
م / محمد شحتة

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 522+000 الى الكم 523+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة تحصيل الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تـــــنفيـــــذ : شركة الأمل للمقاولات

مقدار العمل السابق :	0.0	م3
بيان الاعمال بالمقايسة	الكمية	
الكمية طبقا لقوائم الكميات	21459.761	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية ($م^3$)		21459.761
الاجمالـــــي الكلـــــي ($م^3$)		21459.761

مهندس الشركة	مهندس الإستشاري (xyz)	مهندس الإستشاري	مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد شحتة	م / محمد خليل	مكتب د/خالد قنديل م / خالد فوزي	م / إبراهيم الحناوي
		٢٠/٢/١٢	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 522+000 الى الكم 523+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (1-4) أعمال توريد و تشغيل PREPARED SUB-GRADE مطابقة للمواصفات

تـــــنفيـــــذ : شركة الأمل للمقاولات

مقدار العمل السابق :	0.0	م3			
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	مساحة المقطع	
القطاع الاول	522+500	522+700	200	3.914	782.800
القطاع الثاني	522+790	522+900	110	7.638	840.180
القطاع الثالث	522+900	523+000	100	7.638	763.800
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية ($م^3$)					2386.780
الاجمالـــــي الكلـــــي ($م^3$)					2386.780

مهندس الشركة
م / محمد شحتة

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 522+000 الى الكم 523+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (1-4) قيمة المادة المحجرية بجميع مشتملاتها

تـــــنفيـــــذ : شركة الأمل للمقاولات

مقدار العمل السابق :	0.0	م3
بيان الاعمال بالمقايسة	الكمية	
الكمية طبقا لقوائم الكميات	2386.780	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)		2386.780
الاجمالـــــي الكلـــــي (م^3)		2386.780

مهندس الشركة
م / محمد شحتة

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم العناوي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 522+000 الى الكم 523+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (1-4) علاوة مسافة النقل 75 كم

تـــــنفيـــــذ : شركة الأمل للمقاولات

مقدار العمل السابق :	0.0	م3
بيان الاعمال بالمقايسة	الكمية	
الكمية طبقا لقوائم الكميات	2386.780	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)		2386.780
الاجمالـــــي الكلـــــي (م^3)		2386.780

مهندس الشركة	مهندس الإستشاري (xyz)	مهندس الإستشاري مكتب د/خالد قنديل	مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد شحتة	م / محمد خليل	م / خالد فوزي	م / إبراهيم الحناوي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 522+000 الى الكم 523+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (1-4) علاوة تحصيل الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تـــــنفيـــــذ : شركة الأمل للمقاولات

مقدار العمل السابق :	0.0	م3
بيان الاعمال بالمقايسة	الكمية	
الكمية طبقا لقوائم الكميات	2386.780	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)		2386.780
الاجمالـــــي الكلـــي (م^3)		2386.780

مهندس الشركة
م / محمد شحتة

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الهيئة
العامة للطرق
والكباري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner