الإدارة العامة للمطومات والتحول الرقمي





السيد العميد / رنيس الإدارة المركزية للشنون المالية والإدارية

تحية طيبة ... وبعد،

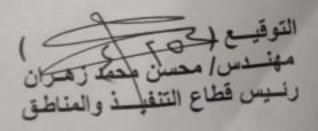
بالإشارة إلى العقد رقم (١٣١٨/٢٠٢٢) الموقع بين الهيئة و مؤسسة دلقا تك المقاولات العامة عن عملية " اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهرباني السريع (٦اكتوبر - الفيوم – بنى سويف – الأقصر -اسوان -ابوسمبل) القطاع الخامس (قوص - ادفو)المسافة من الكم ١٩٠,٩٨٠ الى الكم . ٢٩١,٢٢٠ بطول ٢٤٠. كم .

ترجو من سيادتكم إرجاء توريد الشركة لبند المحملات وهي عبارة عن عدد (١) حاسب الى بجميع مشتملاته وبالطابعة من مستخلص جارى (١) خلال شهر من تاريخ ٢٠٢٤/٤/١٥.

(اول ارجاء للعقد ٢٠٢٤/٢٠٢٢)

مع وافر التحية ، ، ، ،

التوقيع (حراسي) مهندس / محمد صابر الباجوري مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



reall if

293



السيد المهندس/ رئيس لجنة المحملات السيد المهندس/ مدير عام المركبات تحيـه طيبـه ويعد بخصوص المشروعات الآتية :

رقم العقد	الشركة	المشروع	•
(* • * ±/* • * */1 • * ±)	الصقر الحنيثة للمقاولات العامة	استاد اعمال الجسر الترابي لعسار القطار الكهرباتي السريع الخط الاول (العين السخنة – مطروح) قطاع (برج العرب – العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥٨,٣٠٠ الى الكم ٣٥٩,٨٠٠ بطول ٥,١كم اتجاه العلمين.	,
(* • * ±/* • * */1 • * *)	جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية	اعمال الجسر الترابي للخط الثانى من مشروع القطار الكهرباتي السريع (الفيوم – ابو سعبل) القطاع الثانى (بنى مزار – منفلوط) فى المسافة من الكم ٢٨٨,١٠٠ الى الكم ٣٨٩,٣٥٠ بطول ١,١٥ كم بالامر المباشر.	1
(* • * * / * • * * / * * *)	مكتب الشيلي للمقاولات أرزق رزق أحمد أحمد الشيلي"	اسناد اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهرباني السريع الخط الاول (العين السخنة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠٠,٠٠٠ الى الكم ٢٠٠,٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية (قطاع العلمين – فوكة).	Ŧ
(* • * * / * • * * / * • *)	مكتب الشيلي للمقاولات أرزق رزق أحمد أحمد الشيلي	اسناد اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٨,٠٠٠ الى الكم ٤٨٠,٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه فوكة (قطاع العلمين – فوكة).	
(* • * ± / * • * ٣ / ١ * ١ ٨)	جيوس للتجارة والمقاولات	عمال الحوائط السائدة كيستون لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – مطروح) الخط الاول اعمال الجسر الترابي والاعمال لصناعية المسافة من الكم ٢١٥,٦٤٠ الى الكم ٢١٦,١٤٠ بطول ٠٠٠ متر بالامر المباشر.)
(* • * ± / * • * * / 1 * 1 ^)	مؤسسة دلتا تك للمقاولات العامة	عمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع قطار الكهربالي السريع (٦ اكتوبر - ابو سميل) القطاع الخامس قوص – ادفو) المسافة من الكم ٢٩٠,٩٨٠ الى الكم ٢٩١,٣٢٠ طول ٢٤٠,٠ كم بالامر المباشر.	11 5)
(* • * ± / * • * * / ۱ * ٦ *)	مجموعة سي بيرد للانشاءات والطرق	عمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهرباتي السريع قطاع الثالث (منفلوط – جرجا) المسافة من الكم ٣٨٢,٣٠٠ الى الكم ٣٨٣,٠٠ يطول ٧٠٠,٠٠ كم.	ill I
* . **/* . * */1 ^ * £)	دهب للمقاولات والتوريدات	ممال رصف طريق الممشي السياحي القديم (القطاع الأول) بطول ٢٦م مافظة الفيوم اشراف المنطقة السادسة بنى سويف بالأمر العباشر.	=1

يرجى العلم بالاحاطة بان العمليات عاليه لا يوجد بها سيارة محملة. , بالاحاطة بان العسيك برجاء التكرم بالإحاطة وأتخاذ اللازم. وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تجريراً في ١٥/٤/١١ ٢٠

رنيس الادارة المركزية ليحوث الطرق مهندس / مهندس / مهندس الدين"

NOHA