

مقايضة ختامية

اسم العملية تنفيذ أعمال مبني وحدة الإسعاف البديلة وسور القاعدة البحرية ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس/ العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم	
اسم الشركة المنفذة	شركة التقوى للمقاولات والتجارة.
قيمة العملية طبقاً للتعاقد	٤,٩٢١,٣٢٥ جنية.
عقد رقم	٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٤٧ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/١٤
مدة المشروع طبقاً للتعاقد	٦ أشهر.
تاريخ بدء العملية	٢٠٢٣/٠٦/٢٥.
تاريخ النھو الفعلي طبقاً للتعاقد	٢٠٢٣/١٢/٢٥.
المقايضة الواردة من	المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء.
قيمة المقايضة الختامية	٤,٨٦٥,٤٧٦,٩ جنية.
قيمة النقص وكذا نسبة النقص عن العقد الأصلي	٥٥,٨٤٨,١ جنية بنسبة ١,١٣٥ %

"مبررات المقايضة الختامية"

كميات الاعمال طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة.

مهندس الاشراف	مهندس / محمد سليمان
مدير المشروع	مهندس / شريف مصطفى صدقي
مدير عام المشروعات	مهندس / احمد عراقي
مدير عام تنفيذ الكباري	مهندس / محمد محمود محمد أباطة.
مدير عام صيانة الكباري	مهندس / محمد كمال حسن غنيم
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية	عميد / ابو بكر احمد عساف
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحادية عشر	مهندس / احمد الطحان
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانته الكباري	مهندس / ايمن متولي
مدير عام العقود والفتاوي واللوائح	الأستاذ / تامر بدرت محمود

التوقيع ()
مهندس / محسن زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ()
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولي
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد
توقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أولاً: القانون رقم ١٠٠ لسنة ١٩٨٠
بمقتضى هذا القانون
أولاً: القانون رقم ١٠٠ لسنة ١٩٨٠
بمقتضى هذا القانون
أولاً: القانون رقم ١٠٠ لسنة ١٩٨٠
بمقتضى هذا القانون

أعمال مبني وحدة الإسعاف البديلة وسور القاعدة البحرية ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

بيان أعمال الكميات

م	البيد	الوحدة	الكمية طبقا للمقاييس الختامية	الكمية المتفرقة	نسبة المتصرف
١	بالمتر الطولي تنفيذ جسات حتى عمق ٢٥ م والفئة تشمل إجراء الإختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل الماكينة.	بالمتر الطولي	٧٠	٧٠	%١٠٠
٢	بالمتر المكعب تكسير السور القائم من الخرسانة المسلحة والدبش وكذلك الاساسات الخاصة به بأي سمك .	م٣	٠	٠	/
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر ميكانيكي لاساسات القواعد المسلحة في جميع انواع التربة وبالعمق المطلوب لزوم الاساسات .	م٣	١,٦٤٩,٣٢	١,٦٤٩,٣٢	%١٠٠
٤	بالمتر المكعب توريد ورمال نظيفة أو تربة زلطية أو ما يماثلها طبقا لتقرير الاستشاري موردة من خارج الموقع حول الأساسات و داخل قصبة الردم .	م٣	٣,٠٨٨,٦٥	٣,٠٨٨,٦٥	%١٠٠
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الأساسات حتى منسوب التأسيس من السن والرمل بنسبة (١:٢) أو ما يماثلها .	م٣	٧٧٧,٠٢	٧٧٧,٠٢	%١٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات الخاصة مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى .	م٣	٥٤,٥٣	٥٤,٥٣	%١٠٠
٧	بالمتر المسطح توريد وعمل خرسانة عادية أسفل الميدات سمك ١٠ سم باستخدام أسمنت بورتلاندى عادى.	م٢	١٧٥,٦٢	١٧٥,٦٢	%١٠٠
٨	بالمتر المسطح توريد وعمل دكة خرسانية لميول اسطح لمبنى الإسعاف بسمك متوسط ٧ سم ولا يقل عن ٣ سم باستخدام اسمنت بورتلاندى عادى .	م٢	١١٤,٨١	١١٤,٨١	%١٠٠
٩	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للأساسات ودكة الارضيات مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى.	م٣	٩٦,٥٩	٩٦,٥٩	%١٠٠
١٠	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للسقف والكمرات مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى .	م٣	٥٤,٥٤	٥٤,٥٤	%١٠٠
١١	بالمتر المكعب أعمال خرسانه مسلحه للاعمدة مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى.	م٣	٥٤,٩٩	٥٤,٩٩	%١٠٠
١٢	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الإنشائية .	طن	٢٤,٢٩	٢٤,٢٩	%١٠٠
١٣	بالمتر المكعب توريد وبناء طوب اسمنتى لزوم أعمال قصبة الردم.	م٣	٤٦,٣٧	٤٦,٣٧	%١٠٠
١٤	بالمتر المكعب توريد وعمل مباني من الطوب الطفلي المثقب لزوم الحوائط و الدروة.	م٣	١٩٤,١٩	١٩٤,١٩	%١٠٠
١٥	بالمتر المسطح توريد وعمل بياض اسمنى داخلى لزوم الحوائط الدخيلة والأسقف.	م٢	٢٨٦,٥٩	٢٨٦,٥٩	%١٠٠
١٦	بالمتر المسطح توريد وعمل بياض اسمنى خارجى بسمك ٢ سم للوجهات.	م٢	٢٣٢٧,٨٢	٢٣٢٧,٨٢	%١٠٠
١٧	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات بلاستيك من نوع سايبس او جوتن او ما يماثلها.	م٢	٢٨٦,٥٩	٢٨٦,٥٩	%١٠٠
١٨	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات خارجية من الجرافيتو او ما يماثلها .	م٢	٢,٣١٨,٩٠	٢,٣١٨,٩٠	%١٠٠
١٩	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان على البارد .	م٢	٩٨٥,٤٩	٩٨٥,٤٩	%١٠٠
٢٠	بالمتر المسطح توريد و دهان عزل مائي للأسطح والحمامات .	م٢	١٢٣,٧٥	١٢٣,٧٥	%١٠٠

مهندس هيئة الطرق والكباري



استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



الشركة المتفدة



أعمال مبني وحدة الإسعاف البديلة وسور القاعدة البحرية ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

بيان أعمال الكميات

م	البند	الوحدة	الكمية طبقا للمقاييس الختامية	الكمية المتوقعة فعليا	الكمية المنصرفة	نسبة المنصرف
٢١	بالمتر المسطح توريد وتركيب رخام جلاله فص سمك ٢ سم للواجهات .	م ^٢	٧,١٢	٧,١٢	٧,١٢	%١٠٠
٢٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب ارضيات سيراميك من نوع كليبواترا او ما يماثلها لزوم الغرف و الحمام والمطبخ.	م ^٢	٦٩,٧٣	٦٩,٧٣	٦٩,٧٣	%١٠٠
٢٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط سيراميك من نوع كليبواترا او ما يماثلها للحوائط لزوم الحمام والمطبخ و الجراج .	م ^٢	١٤٣,٥٦	١٤٣,٥٦	١٤٣,٥٦	%١٠٠
٢٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب سيراميك الوزر لزوم الغرف و الفنة تشمل ومونة اللصق و المعالجة .	م ط	٤٧,٦٥	٤٧,٦٥	٤٧,٦٥	%١٠٠
٢٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط موزايكو او ما يماثلها لزوم السطح و الفنة تشمل توريد وتركيب وزرات البلاط المائلة حول الدراوي.	م ^٢	١٢٧,٨٩	١٢٧,٨٩	١٢٧,٨٩	%١٠٠
٢٦	بالعدد توريد وتركيب باب مفصلي خشب موسكي فشرة ارو ضلفة واحدة و مقاس الباب (١,٢٠*٢,٢٠) حسب الرسومات المعتمدة والبند يشمل الحلق وجميع الاكسسوارات.	عدد	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	%١٠٠
٢٧	بالعدد توريد وتركيب باب مفصلي خشب موسكي فشرة ارو ضلفة واحدة و مقاس الباب (٠,٨*٢,٢٠) . حسب الرسومات المعتمدة والبند يشمل الحلق وجميع الاكسسوارات.	عدد	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	%١٠٠
٢٨	بالكيلو جرام توريد وتركيب باب مفصلي حديد كريتا و مقاس الباب (١,١٠*٢,٢٠) والشبابيك والتندة والبند يشمل الحلق وجميع الاكسسوارات والدهان.	كجم	٦٧٥,٠٠	٦٧٥,٠٠	٦٧٥,٠٠	%١٠٠
٢٩	بالعدد توريد وتركيب شباك منزلق ٢ ضلفة من الالومنيوم (PS) و مقاس الشباك (١,٢٠*١,٢٠).	عدد	٩,٠٠	٩,٠٠	٩,٠٠	%١٠٠
٣٠	بالعدد توريد وتركيب شباك فلاب من الالومنيوم و مقاس الشباك (٠,٨*٠,٦).	عدد	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	%١٠٠
٣١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير UPVC (نوع الشريف أو ما يماثلها) حتى قطر ٦ بوصة من اجود الانواع كامل بجميع مشتملاته و تتحمل ضغط قدرة ٦ جوي.	م.ط	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	٢٠,٠٠	%١٠٠
٣٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير UPVC (نوع الشريف أو ما يماثلها) حتى قطر ٤ بوصة من اجود الانواع كامل بجميع مشتملاته.	م.ط	١٢,٥٠	١٢,٥٠	١٢,٥٠	%١٠٠
٣٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير UPVC (نوع الشريف أو ما يماثلها) حتى قطر ٣ بوصة من اجود الانواع كامل بجميع مشتملاته .	م.ط	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	%١٠٠
٣٤	بالعدد توريد و بناء غرفة تفتيش بالطوب الاسمنتي المصمت بالعمق المطلوب مقاس (١٠٠*٦٠*٦٠) شامله غطاء GRB أو ما يماثلها من عينة معتمدة و بياض الحيطان و القطاع من الداخل بمونة الاسمنت و الرمل.	عدد	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	%١٠٠
٣٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التغذية من البولي بروبيلين قطر ١,٥ بوصة (اكواثيرم او ما يماثلها).	م.ط	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	/
٣٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التغذية من البولي بروبيلين قطر ١ بوصة (اكواثيرم او ما يماثلها).	م.ط	٣٣٩,٥٠	٣٣٩,٥٠	٣٣٩,٥٠	%١٠٠
٣٧	بالعدد توريد وتركيب مرحاض افرنجي كاملا بمشتملاته (نوع ديورافيت أو ما يماثلها).	عدد	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	%١٠٠
٣٨	بالعدد توريد وتركيب حوض غسيل اواني ستانلس اسثيل بالمطبخ (نوع فرانك سامي أو ما يماثلها).	عدد	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	%١٠٠
٣٩	بالعدد توريد وتركيب حوض غسيل ايدي صيني بالحمامات (نوع ديورافيت أو ما يماثلها).	عدد	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	%١٠٠

أعمال مبني وحدة الإسعاف الميدانية وسور القاعدة البحرية ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة
السويس بطول ٦٠ كم

بيان أعمال الكميات

م	البيد	الوحدة	الكمية طبقا للمقاييس الختامية	الكمية المتوقعة فعليا	الكمية المنصرفة	نسبة المنصرف
٤٠	بالعدد توريد وتركيب سيغون ارضية من البلاستيك UPVC والبند يشمل غطاء من النيكل كروم وكذلك مواسير الصرف من UPVC لاقرب عمود صرف خارج الدورية او لاقرب غرفة تفتيش.	عدد	٣,٠٠	٣,٠٠	٣,٠٠	%١٠٠
٤١	بالعدد توريد وتركيب جرجوري من اجود الاتواع بالسطح العلوي لصرف مياه الامطار.	عدد	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	%١٠٠
٤٢	بالعدد توريد وتركيب جالتراب بلاستيك بجميع مشتملاته والغطاء من اجود الاتواع والبند يشمل التوصيل لاقرب غرفة تفتيش بماسورة UPVC .	عدد	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	/
٤٣	بالعدد توريد وتركيب وتشغيل واختبار لوحات توزيع داخلية جهد منخفض خاصة بمفاتيح الفصل والتشغيل ثلاثي ٤٠ امبير وعدد ١٢ مفتاح احادي (٣٢-١٠) امبير.	عدد	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	%١٠٠
٤٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب وتشغيل واختبار كابلات جهد منخفض نحاس قطاع ٤*٢ مم ² ومعزولة بمادة PVC ويتم تمديدها داخل مواسير ذو مقاطع مناسبة مقاومة للحريق.	م.ط	٥,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠	%١٠٠
٤٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب وتشغيل واختبار كابلات المونيوم قطاع ٤*١٠ مم ² ومعزولة بمادة PVC ويتم تمديدها داخل مواسير ذو مقاطع مناسبة مقاومة للحريق.	م.ط	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	%١٠٠
٤٦	بالعدد توريد وتركيب واختبار دائرة مخرج إنارة بالسقف والحوائط بدائرة فرعية بأسلاك نحاس معزول داخل مواسير والبند يشمل جميع المهومات والاكسسوارات لتشغيل النظام علي الوجه الامثل.	عدد	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠	%١٠٠
٤٧	بالعدد توريد وتركيب وتشغيل واختبار مفاتيح إنارة ١٠ امبير شاملة الوجة والغطاء.	عدد	٢٤,٠٠	٢٤,٠٠	٢٤,٠٠	%١٠٠
٤٨	بالعدد توريد وتركيب وتشغيل واختبار وحدات انارة كاملة دائري قطر ٤٠ سم باللمبات والذرايفرات.	عدد	٢٢,٠٠	٢٢,٠٠	٢٢,٠٠	%١٠٠
٤٩	بالعدد توريد وتشغيل واختبار بريزة كهرباء مفرد ١٦ امبير ٢٢٠ فولت بأسلاك نحاس ٣*٢ مم ² داخل مواسير بلاستيك مقاومة للحريق ومحمل علي الدائرة الفرعية وما يخصها من الدائرة العمومية بنفس قطاع الاسلاك والمواسير.	عدد	٤٦,٠٠	٤٦,٠٠	٤٦,٠٠	%١٠٠
٥٠	بالعدد توريد وتركيب وتشغيل واختبار مخرج قوى ١٦ امبير ٢٢٠ فولت بأسلاك نحاس قطاع ٣*٣ مم ² داخل مواسير بلاستيك مقاومة للحريق ومحمل علي الدائرة الفرعية ما يخصها من الدائرة العمومية بنفس قطاع الاسلاك والمواسير.	عدد	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	/
٥١	بالعدد توريد وتركيب وتشغيل واختبار مخرج قوى ٢٥ امبير ٢٢٠ فولت بأسلاك نحاس قطاع ٣*٣ مم ² داخل مواسير بلاستيك مقاومة للحريق ومحمل علي الدائرة الفرعية ما يخصها من الدائرة العمومية بنفس قطاع الاسلاك والمواسير.	عدد	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	/
٥٢	بالعدد توريد وتركيب وتشغيل واختبار مفتاح احادي فصل على الحمل سعة ١٦ امبير ٢٢٠ فولت لتغذية رالك المعلومات بخط منفصل حتى لوحة التوزيع مباشرة وبأسلاك نحاس ٤*٣ مم ² داخل مواسير بلاستيك مقاوم للحريق.	عدد	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	/
٥٣	بالعدد توريد وتركيب وتشغيل واختبار مفتاح احادي فصل على الحمل سعة ٢٥ امبير ٢٢٠ فولت لتغذية وحدة التكيف والسخان بخط منفصل حتى لوحة التوزيع مباشرة وبأسلاك نحاس ٤*٣ مم ² داخل مواسير بلاستيك مقاوم للحريق.	عدد	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	%١٠٠
٥٤	بالعدد توريد وتركيب وتشغيل واختبار مفتاح سعة ٢٥ امبير خاص بوحدة التكيف والسخان.	عدد	٤,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	%١٠٠
٥٥	بالعدد توريد وتركيب سخان مياه كهربائي ٣٠ لتر.	عدد	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	%١٠٠
٥٦	بالعدد توريد وتركيب شفاط بالمطبخ والحمام مقاس (٣٠,٣*٠,٣).	عدد	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	%١٠٠
٥٧	بالعدد توريد وتركيب تكيف ٢,٢٥ حصان اسبليت حائط إنفرتير او ما يماثلها بجميع مشتملاته.	عدد	٢,٠٠	٢,٠٠	٢,٠٠	%١٠٠

مهندس هيئة الطرق والكباري

١٤

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

١٤
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المتفكرة للتصميم
١٤
مستشار
الشنون
الهندسة
الهندسة والتشييد



الهيئة العامة
للطرق و النقل
(GAARE)



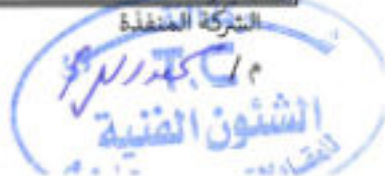
أعمال مبني وحدة الإسعاف البديلة وسور القاعدة البحرية ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

حصر كميات مستخلص رقم (٢) ختامي بتاريخ ٢٧ / ٠٩ / ٢٠٢٣

الوحدة	الكمية	البند	م
م. ط	٧٠	تنفيذ جسات حتى عمق ٢٥ م والفئة تشمل إجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل الماكينة.	١
م. ط	.	تكسير السور القائم من الخرسانة المسلحة والدبش وكذلك الاساسات الخاصة به بأي سمك .	٢
م. ط	١,٦٤٩,٣٣	أعمال حفر ميكانيكي لاساسات القواعد المسلحة في جميع انواع التربة وبالعمق المطلوب لزوم الاساسات .	٣
م. ط	٣,٠٨٨,٦٥	توريد وردم رمال نظيفة أو تربة زلطية او ما يماثلها طبقا لتقرير الاستشاري موردة من خارج الموقع حول الأساسات و داخل قصبة الردم .	٤
م. ط	٧٧٧,٠٢	توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الأساسات حتى منسوب التأسيس من السن والرمل بنسبة (١:٢) او ما يماثلها .	٥
م. ط	٥٤,٥٣	خرسانة عادية للأساسات الخاصة مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى .	٦
م. ط	١٧٥,٦٢	توريد و عمل خرسانة عادية اسفل الميدات سمك ١٠ سم باستخدام اسمنت بورتلاندى عادى.	٧
م. ط	١١٤,٨١	توريد و عمل دكة خرسانية لميول اسطح لمبنى الإسعاف بسمك متوسط ٧ سم و لا يقل عن ٣ سم باستخدام اسمنت بورتلاندى عادى.	٨
م. ط	٩٦,٥٩	أعمال خرسانة مسلحة للأساسات ودكة الارضيات مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى.	٩
م. ط	٥٤,٥٤	خرسانة مسلحة للسقف و الكمرات مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى .	١٠
م. ط	٥٤,٩٩	أعمال خرسانه مسلحه للاعمدة مع إستخدام أسمنت بورتلاندى عادى.	١١
طن	٢٤,٢٩	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الإنشائية.	١٢
م. ط	٤٦,٣٧	توريد وبناء طوب اسمنتي لزوم اعمال قصيه الردم.	١٣
م. ط	١٩٤,١٩	توريد و عمل مباني من الطوب الطفلي المثقب لزوم الحوائط و الدروة.	١٤
م. ط	٢٨٦,٥٩	توريد و عمل بباض اسمنتي داخلي لزوم الحوائط الدخلية و الأسقف.	١٥
م. ط	٢,٣٢٧,٨٢	توريد و عمل بباض اسمنتي خارجي بسمك ٢ سم للوجهات.	١٦
م. ط	٢٨٦,٥٩	توريد و عمل دهانات بلاستيك من نوع سايبس او جوتين او ما يماثلها.	١٧
م. ط	٢,٣١٨,٩٠	توريد و عمل دهانات خارجية من الجرافيتو او ما يماثلها .	١٨
م. ط	٩٨٥,٤٩	عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان على البارد .	١٩
م. ط	١٢٣,٧٥	توريد و دهان عزل مائي للأسطح و الحمامات .	٢٠

أ.ع

١/م





الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GAAPB)



حصر كميات مستخلص رقم (٢) ختامي بتاريخ ٢٧ / ٠٩ / ٢٠٢٣

الوحدة	الكمية	البند	م
٢م	٧,١٢	توريد وتركيب رخام جلالة فص سمك ٢ سم للواجهات .	٢١
٢م	٦٩,٧٣	توريد وتركيب ارضيات سيراميك من نوع كليبواترا او ما يماثلها لزوم الغرف والحمام والمطبخ .	٢٢
٢م	١٤٣,٥٦	توريد وتركيب بلاط سيراميك من نوع كليبواترا او ما يماثلها للحوائط لزوم الحمام والمطبخ والجراج .	٢٣
م . ط	٤٧,٦٥	توريد وتركيب سيراميك الوزر لزوم الغرف .	٢٤
٢م	١٢٧,٨٩	توريد وتركيب بلاط موزايكو او ما يماثلها لزوم السطح والفئة تشمل توريد وتركيب وزرات البلاط المائلة حول الدراوي .	٢٥
بالعدد	٢,٠٠	توريد وتركيب باب مفصلي خشب موسكي قشرة ارو ضلفة واحدة و مقاس الباب (١,٠٠ * ٢,٢٠) .	٢٦
بالعدد	١,٠٠	توريد وتركيب باب مفصلي خشب موسكي قشرة ارو ضلفة واحدة و مقاس الباب (٠,٨ * ٢,٢٠) .	٢٧
بالكيلوجرام	٦٧٥,٠٠	توريد وتركيب باب مفصلي حديد كريتال و مقاس الباب (١,١٠ * ٢,٢٠) والشبابيك والتندة .	٢٨
بالعدد	٩,٠٠	توريد وتركيب شبك منزلق ٢ ضلفة من الالومنيوم (PS) و مقاس الشباك (١,٢٠ * ١,٢٠) .	٢٩
بالعدد	٢,٠٠	توريد وتركيب شبك قلاب من الالومنيوم و مقاس الشباك (٠,٨ * ٠,٦) .	٣٠
م . ط	٢٠,٠٠	توريد وتركيب مواسير UPVC (نوع الشريف أو ما يماثلها) حتى قطر ٦ بوصة من اجود الانواع بجميع مشتملاته و تتحمل ضغط قدرة ٦ جوي .	٣١
م . ط	١٢,٥٠	توريد وتركيب مواسير UPVC (نوع الشريف أو ما يماثلها) حتى قطر ٤ بوصة من اجود الانواع كامل بجميع مشتملاته .	٣٢
م . ط	١٠,٠٠	توريد وتركيب مواسير UPVC (نوع الشريف أو ما يماثلها) حتى قطر ٣ بوصة من اجود الانواع كامل بجميع مشتملاته .	٣٣
بالعدد	٢,٠٠	توريد وبناء غرفة تفتيش بالطوب الاسمنتي المصمت بالعمق المطلوب مقاس (١٠٠ * ٦٠ * ٦٠) شامله غطاء GRB .	٣٤
م . ط	٠,٠٠	توريد وتركيب مواسير التغذية من البولي بروبيلن قطر ١,٥ بوصة .	٣٥
م . ط	٣٣٩,٥٠	توريد وتركيب مواسير التغذية من البولي بروبيلن قطر ١ بوصة .	٣٦
بالعدد	١,٠٠	توريد وتركيب مرحاض افرنجي بمشتملاته (نوع ديورافيت أو ما يماثلها) .	٣٧
بالعدد	١,٠٠	توريد وتركيب حوض غسيل اواني ستانلس استيل بالمطبخ (نوع فرانك سامي أو ما يماثلها) .	٣٨
بالعدد	١,٠٠	توريد وتركيب حوض غسيل ايدي صيني بالحمامات (نوع ديورافيت أو ما يماثلها) .	٣٩

مهندس هيئة الطرق والكباري

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المهندسة

الهندسة والبناء

المهندسون الاستشاريون الدوليون

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GAPEB)



حصر كميات مستخلص رقم (٢) ختامي بتاريخ ٢٧ / ٩ / ٢٠٢٣

الوحدة	الكمية	البند	٢
بالعدد	٣,٠٠	توريد وتركيب سيفون ارضية من البلاستيك UPVC والبند يشمل غطاء من النيكل كروم وكذلك مواسير الصرف من UPVC	٤٠
بالعدد	٢,٠٠	توريد وتركيب جرجوري بالسطح العلوي لصرف مياه الامطار.	٤١
بالعدد	٠,٠٠	توريد وتركيب جاليتراب بلاستيك بجميع مشتملاته والغطاء من اجود الانواع والبند يشمل التوصيل لاقرب غرفة تفتيش بماسورة UPVC .	٤٢
بالعدد	١,٠٠	توريد وتركيب وتشغيل واختبار لوحات توزيع داخلية جهد منخفض خاصة بمفاتيح الفصل ثلاثي ٤٠ امبير وعدد ١٢ مفتاح احادي (١٠-٣٢) امبير.	٤٣
م. ط	٥,٠٠	توريد وتركيب وتشغيل واختبار كابلات جهد منخفض نحاس قطاع ٢*٤ مم ² و معزولة بمادة PVC.	٤٤
م. ط	١٠,٠٠	توريد وتركيب وتشغيل واختبار كابلات المونيوم قطاع ٤*١٠ مم ² و معزولة بمادة PVC.	٤٥
بالعدد	٢٣,٠٠	توريد وتركيب واختبار دائرة مخرج إنارة بالسقف والحوائط بدائرة فرعية باسلاك نحاس معزول داخل مواسير.	٤٦
بالعدد	٢٤,٠٠	توريد وتركيب وتشغيل واختبار مفاتيح إنارة ١٠ امبير شاملة الأوجه والغطاء.	٤٧
بالعدد	٢٢,٠٠	توريد وتركيب وتشغيل واختبار وحدات انارة كاملة دائري قطر ٤٠ سم باللمبات والدرافرات.	٤٨
بالعدد	٤٦,٠٠	توريد وتشغيل واختبار بريزة كهرباء مفرد ١٦ امبير ٢٢٠ فولت باسلاك نحاس ٢*٣ مم ² داخل مواسير بلاستيك مقاومة للحريق.	٤٩
بالعدد	٠,٠٠	توريد وتركيب وتشغيل واختبار مخرج قوى ١٦ امبير ٢٢٠ فولت باسلاك نحاس قطاع ٢*٣ مم ² داخل مواسير بلاستيك مقاومة للحريق.	٥٠
بالعدد	٠,٠٠	توريد وتركيب وتشغيل واختبار مخرج قوى ٢٥ امبير ٢٢٠ فولت باسلاك نحاس قطاع ٢*٣ مم ² داخل مواسير بلاستيك مقاومة للحريق.	٥١
بالعدد	٠,٠٠	توريد وتركيب وتشغيل واختبار مفتاح احادي فصل على الحمل سعة ١٦ امبير ٢٢٠ فولت لتغذية راك المعلومات بخط منفصل.	٥٢
بالعدد	١٠,٠٠	توريد وتركيب وتشغيل واختبار مفتاح احادي فصل على الحمل سعة ٢٥ امبير ٢٢٠ فولت لتغذية وحدة التكييف والسخان بخط منفصل.	٥٣
بالعدد	٤,٠٠	توريد وتركيب وتشغيل واختبار مفتاح سعة ٢٥ امبير خاص بوحدة التكييف والسخان.	٥٤
بالعدد	١,٠٠	توريد وتركيب سخان مياه كهربائي ٣٠ لتر.	٥٥
بالعدد	٢,٠٠	توريد وتركيب شفاط بالمطبخ والحمام مقاس (٣٠, ٣٠, ٠).	٥٦
بالعدد	٢,٠٠	توريد وتركيب تكييف ٢,٢٥ حصان اسبيليت حائط إنفرتير او ما يماثلها.	٥٧

مهندس هيئة الطرق والكباري

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /

م /



شركة التطوير للمطارات والتجارة

[illegible]

ملاحظات	المطابقة الخاصة			الوحدة	البيان	رقم
	الامتثال بعد التفتيش	الوقت بعد التفتيش	القيمة			
٢٨٠٠٠٠٠٠	٤٠٠	٧٠٠٠	م ط	١	بالمعيار المطبق تفتيش جسات حتى عمق ٢٠ سم والفتحة تشمل إجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل الماكينة.	١
٠٠٠	٢٠٠	١٠٠٠	م ط	٧	بالمعيار المكعب تصوير الصور القادم من الخرسانة المسلحة والوديش وكذلك الاساسات الخاصة به ياتي سمك على ان يتم التكمير بالعملة اليدوية بعد تنفيذ الصور الجديدة لأهمية الكيان العسكري وقرب الصور الجديد من الصور القادم بما لا يسمح بإزالة بالمعدات ونقل الملفات إلى المكتب السورية ونهرو العمل والبناء شامل مما جمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٧
١٤٨,٤٣٩,٧	٩٠	١,٤٤٩,٣٣	م ط	٣	بالمعيار المكعب اتصال حفر ميكانيكي للأساسات الخواصة المسلحة في جميع أنواع التربة والصلب المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب التصميمي الصالح للتأسيس وحسب الإبعاد والمقتضات الموضحة بالرسومات والفتحة تشمل جميع المعدات اللازمة لتنفيذ ونقل الملفات لتدقيق الصومية وإخراج الميلا (إن وجدت) والسعر يشمل كل ما يلزم تنهوا العمل طبقا لتعليمات المهندس المشرف والمواصفات وأصول الصناعة.	٣
٤٤٣,٢٩٧,٨	١٨٠	٣,٠٨٨,٦٥	م ط	٢	بالمعيار المكعب توريد ورسم رمال ثقيلة أو تربة زائفة أو ما يعادلها طبقا لتقرير الاستشاري موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وتداخل كمية الردم والسعر يشمل الردم على طبقات لا تزيد سمك أي منها عن ٢٠ سم مع الرش بكميات وافدة جدا باستخدام آلات التمدد الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة وقا ما يلزم تنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٢
٣٣٣,١٠٦,٠	٣٠٠	٧٧٧,٠٢	م ط	٣	بالمعيار المكعب توريد وحمل طبقة إعتلال لزوم الاساسات حتى منسوب التأسيس من السن والرمال بنسبة (١:٢) أو ما يعادلها طبقا لتقرير الاستشاري موزدة من خارج الموقع والسعر يشمل الردم على طبقات لا تزيد سمك أي منها عن ٢٠ سم مع الرش بكميات وافدة جدا باستخدام آلات التمدد الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة والبناء ويجوز مشاهدتها طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٣
١٠٩,٠٠٦,٠	٢,٠٠٠	٨٤,٥٣	م ط	٦	بالمعيار المكعب اتصال خرسانة عتلية للأساسات الخاصة مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي واجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كم/سم ^٣ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كم/م ^٣ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٦
٣٨,١٢٤,٠	٤٠٠	١٧٨,١٢	م ط	٧	بالمعيار المسطح توريد وحمل خرسانة عتلية أسفل الميدات سمك ١٠ سم باستخدام أسمنت بورتلاندي عادي جهد ٢٥٠ كم/م ^٣ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كم/م ^٣ .	٧
٢١,٨١٣,٩	١٩٠	١١٤,٨١	م ط	٨	بالمعيار المسطح توريد وحمل لفة خرسانة ليمون اسطح لعملي التسقيف بسك متوسط ٧ سم و لا يقل عن ٣ سم باستخدام أسمنت بورتلاندي عادي جهد ٢٥٠ كم/م ^٣ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كم/م ^٣ والبناء يشمل تركيب ألواح قويع لفلج العراري ثقلا لا يقل عن ٢٠ بسك + سم.	٨
٢٨٩,٨٢٧,١	٢,٩٩٠	٩٦,٨٩	م ط	٩	بالمعيار المكعب اتصال خرسانة مسلحة للأساسات ولفة الأرضيات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ١٠٠ كم/م ^٣ واجهاد الإبل عن ٢٠٠ كم/م ^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة للوصول للإجهاد المطلوب والسعر يشمل أعمال رش ودمك التربة أسفل الخرسانة ولفة ما يلزم تنهوا الأعمال طبقا للرسومات والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل حديد التسليح.	٩
١٧٩,٠٧٣,٧	٣,١٨٨	٨٤,٨٤	م ط	١٠	بالمعيار المكعب اتصال خرسانة مسلحة للسقف والكمرات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٢٥٠ كم/م ^٣ واجهاد الإبل عن ٣٠٠ كم/م ^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة للوصول للإجهاد المطلوب والسعر يشمل حديد التسليح.	١٠
١٧٨,٤٤٢,٦	٣,٢٤٨	٨٤,٩٩	م ط	١١	بالمعيار المكعب اتصال خرسانة مسلحة للاعمدة مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ١٠٠ كم/م ^٣ واجهاد الإبل عن ٢٠٠ كم/م ^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة للوصول للإجهاد المطلوب والسعر يشمل حديد التسليح.	١١
٩٩٨,٨٩٠,٠	٤١,٠٠٠	٢٤,٢٩	طن	١٢	أكورية والتشغيل وتركيب حديد اسلح (٢٢٣١) لزوم جميع العناصر الإنشائية والسعر يشمل القطع وعمل الوصلات طبقا لرسومات التنفيذية وقا المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة للتقطيع والتشكيل والسعر يشمل كل ما يلزم تنهوا العمل طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفتحة تشملها بالطن.	١٢
١١٢,١٧٩,١	٢,٤٣٠	٤٦,٣٧	م ط	١٣	بالمعيار المكعب توريد وبيتاء طوب استثنائي لزوم أعمال قصية الردم والفتحة تشمل المونة اللازمة للبناء سمك ٢٠ سم والسعر يشمل كل ما يلزم تنهوا العمل كاملا طبقا لتقود المصري وتعليمات المهندس المشرف والمواصفات التقنية وأصول الصناعة.	١٣
٤٤٦,١٣٧,٠	٢,٣٠٠	١٩٤,١٩	م ط	١٤	بالمعيار المكعب توريد وحمل مباني من الطوب الطلي السقف لزوم الحواط والقروة والفتحة تشمل المونة اللازمة للبناء سمك ٢٠ سم والسعر يشمل كل ما يلزم تنهوا العمل كاملا طبقا لتقود المصري وتعليمات المهندس المشرف والمواصفات التقنية وأصول الصناعة.	١٤
٤٠,١٢٢,٦	١٤٠	٢٨٦,٥٩	م ط	١٥	بالمعيار المسطح توريد وحمل بياض استثنائي داخلي لزوم الحواط الداخلية والأسقف والسعر يشمل عمل البواج والاكتر والفرطشة وقا ما يلزم تنهوا العمل طبقا للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	١٥
٤٤٢,٢٨٨,٨	١٩٠	٢,٣٢٧,٨٩	م ط	١٦	بالمعيار المسطح توريد وحمل بياض استثنائي خارجي بسك ٢ سم لتوجيهات والسعر يشمل عمل البواج والاكتر والفرطشة وقا ما يلزم تنهوا العمل طبقا للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	١٦
٨١,٥٨٩,٩	١٨٠	٢٨٦,٥٩	م ط	١٧	بالمعيار المسطح توريد وحمل دهانات البيتومين من نوع سافيس أو جوتن أو ما يعادلها والفتحة تشمل عمل وجه تحضير من السيار وصقله جدا لإزالة أي شوائب عاقلة ثم يتم عمل سكتين معجون قلي ورأس مع الصلابة مع كل وجه لزوم الحواط الداخلية والسقف.	١٧
٤١٧,١٠٢,٠	١٨٠	٢,٣١٨,٩٠	م ط	١٨	بالمعيار المسطح توريد وحمل دهانات خارجية من الجرافيتو أو ما يعادلها والفتحة تشمل تجهيز السطح ورش المواد والدهان ومسح السطح النهائي والفتحة ما يلزم لاداء العمل كاملا بما جمعه طبقا للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	١٨
٨٩,١٢٩,٤	٩٠	٩٨٨,١٩	م ط	١٩	بالمعيار المربع عمل طبقة عزلة من البيتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم تنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والقليق عاصي طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	١٩
٢٤,٧٨٠,٠	٩٠٠	١٣٣,٧٨	م ط	٢٠	بالمعيار المسطح توريد ودهان عزل مائي للسطح والصمامات والفتحة تشمل كافة ما يلزم تنهوا العمل طبقا لتعليمات الشركة المتابعة.	٢٠

مهاضي الشركة المملوكة
م. أحمد مصطفى عبد العزيز

شركة التجارة
T.C
الشؤون الضمنية
للمتاجر والتجار

مشروع تطوير طريق السويس المنطقة

مقايمة لخاتمية لمشروع تنفيذ أعمال مبني وحدة الإسعاف الجديدة ومسور القاعدة البحرية ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

م	البيد	الوحدة	المقايمة الختامية		ملاحظات
			القيمة بعد التقويض	الإجمالي بعد التقويض	
٢١	بالمتر المسطح توريد وتركيب رصيف جلاية قس سمك ٢ سم للواجهات بأبعاد تتناسب مع المسطحات المطلوب تغطيتها و القبة تشمل السطحة بالياني و الصقل و الجلاء و التلميع و التلميع و كل ما يلزم لتجهز الأعمال طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٧,١٢	١,١٠٠	٧,٨٢٠,٠٠
٢٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب أرضيات سيراميك من نوع فلوريتر أو ما يمثلهها لزوم الخرف و الحمام و المطبخ و القبة تشمل مونة الصقل و السقاية و المعالجة وموصل على القبة المونة اللازمة لتصل مع عمل السطحة بعد تفريغ الحمامات بالياني الاستمات الأبيش مع وإتباع تعليمات المهندس المشرف أثناء التنفيذ ونهت العمل كاملاً حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية.	م٢	٦٩,٧٢	٣٧٤	٦٩,١١٨,٨
٢٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط سيراميك من نوع فلوريتر أو ما يمثلهها للحوائط لزوم الحمام و المطبخ و الجراج و القبة تشمل طبقة الخرطبة و مونة الصقل و المعالجة وموصل على القبة المونة اللازمة لتصل مع عمل السطحة بعد تفريغ الحمامات بالياني الاستمات الأبيش مع وإتباع تعليمات المهندس المشرف أثناء التنفيذ ونهت العمل كاملاً حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية.	م٢	١١٢,٨٦	٣٧٤	٨٦,٧٠٦,٩
٢٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب سيراميك الزور لزوم الخرف و القبة تشمل مونة الصقل و المعالجة وموصل على القبة المونة اللازمة لتصل مع عمل السطحة بعد تفريغ الحمامات بالياني الاستمات الأبيش مع وإتباع تعليمات المهندس المشرف أثناء التنفيذ ونهت العمل كاملاً حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية.	مط	١٧,٦٤	١٥	٢,١١١,٢
٢٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط موزايك أو ما يمثلهها لزوم السطح و القبة تشمل توريد وتركيب وزرات البلاط المعلقة حول الدواوي وموصل على القبة المونة اللازمة لتصل مع عمل السطحة بعد تفريغ الحمامات بالياني الاستمات الأبيش مع وإتباع تعليمات المهندس المشرف أثناء التنفيذ ونهت العمل كاملاً حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية.	م٢	١٢٧,٨٩	٢٢٥	٢,٠٠٠,٨٩,٩
٢٦	بالقعة توريد وتركيب باب مقصلي خشب موسلي قشرة أرو طبقة واحدة و مقاس الباب (١,٠٠*٢,٢٠) حسب الرسومات المعتمدة وألوانه يشمل الحلق وجميع الأكسسوارات وكل ما يلزم لتجهز العمل كاملاً طبقاً لشروط المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	أحد	٢,٠٠	٩,٠٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠
٢٧	بالقعة توريد وتركيب باب مقصلي خشب موسلي قشرة أرو طبقة واحدة و مقاس الباب (١,٠٠*٢,٢٠) حسب الرسومات المعتمدة وألوانه يشمل الحلق وجميع الأكسسوارات وكل ما يلزم لتجهز العمل كاملاً طبقاً لشروط المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	أحد	٢,٠٠	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠,٠٠
٢٨	بالتابلو جراج توريد وتركيب باب مقصلي حديد الريتال و مقاس الباب (١,٠٠*٢,٢٠) والشرايف والتلدة وألوانه يشمل الحلق وجميع الأكسسوارات وألوانه وكل ما يلزم لتجهز العمل كاملاً طبقاً لشروط المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	كجم	٦٧٥,٠٠	٧٠	٤٧,٢٥٠,٠٠
٢٩	بالقعة توريد وتركيب شباك منزلق ٢ طبقة من الألومنيوم (PS) و مقاس الشباك (١,٢٠*٢,٢٠) وكل ما يلزم لتجهز العمل كاملاً طبقاً لشروط المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	أحد	٩,٠٠	٩,٠٠٠	٨٢,٠٠٠,٠٠
٣٠	بالقعة توريد وتركيب شباك قاب من الألومنيوم و مقاس الشباك (١,٢٠*٢,٢٠) وكل ما يلزم لتجهز العمل كاملاً طبقاً لشروط المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	أحد	٩,٠٠	٩,٠٠٠	٨,٠٠٠,٠٠
٣١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير UPVC (نوع الشرايف أو ما يمثلهها) حتى قطر ٦ بوصة من اجود الأنواع كامل بجميع مشكلاته و تشمل ضغط قشرة ٦ جوي و قبة محمل عليها توريد وتركيب القطع الخاصة من كبحل و تبهات و مساليب و جنب و مشكلات و طبقات التسليك واختيار خطوط الصرف وكل ما يلزم لتجهز العمل كاملاً طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	مط	٢,٠٠٠	٥٨٥	١٩,٧٠٠,٠٠
٣٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير UPVC (نوع الشرايف أو ما يمثلهها) حتى قطر ٤ بوصة من اجود الأنواع كامل بجميع مشكلاته و تشمل ضغط قشرة ٦ جوي و قبة محمل عليها توريد وتركيب القطع الخاصة من كبحل و تبهات و مساليب و جنب و مشكلات و طبقات التسليك واختيار خطوط الصرف وكل ما يلزم لتجهز العمل كاملاً طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	مط	١٢,٨٠	٤٢٠	٨,٢٨٠,٠٠
٣٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير UPVC (نوع الشرايف أو ما يمثلهها) حتى قطر ٣ بوصة من اجود الأنواع كامل بجميع مشكلاته و تشمل ضغط قشرة ٦ جوي و قبة محمل عليها توريد وتركيب القطع الخاصة من كبحل و تبهات و مساليب و جنب و مشكلات و طبقات التسليك واختيار خطوط الصرف وكل ما يلزم لتجهز العمل كاملاً طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	مط	١٠,٠٠٠	٣٢٥	٩,٦٨٠,٠٠
٣٤	بالقعة توريد وبناء غرفة تقليب بطول الاستمات المصمت بالمصقل المطلوب مقاس (١,٠٠*٢,٢٠) شملت غطاء GRB أو ما يمثله من عينة معدة و بيض المعطبات و الطاق من الفانل بمونة الاستمات و الرمل و السعر يشمل الحفر و الردم و نقل المخلفات إلى المطالب الصومية و كذلك كل ما يلزم لتجهز الأعمال طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.	أحد	٢,٠٠	١,١٠٠	٨,٢٠٠,٠٠
٣٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التغليف من البولي برويلين قطر ١,٥ بوصة (الكوريم أو ما يمثلهها) ويشمل التغليف كفاءة ما يلزم لتجهز الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.	مط	٠,٠٠	٣٩٠	٠,٠٠
٣٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التغليف من البولي برويلين قطر ١ بوصة (الكوريم أو ما يمثلهها) ويشمل التغليف كفاءة ما يلزم لتجهز الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.	مط	٣٢٩,٥٠	٢٢٠	٧٤,٦٩٠,٠٠
٣٧	بالقعة توريد وتركيب مرحاض فرانس كاملاً بمشكلاته (نوع دوراني أو ما يمثلهها) على أن تكون مكينة صندوق الطرد نوع ضغط و المرحاض مزود ببطانة خشبية مع توريد وتركيب المعابس و الوصلات اللازمة من اجود الأنواع و السعر يشمل توصيل مياه الصرف بمواسير UPVC لأقرب غرفة تقليب مع توريد وتركيب وصلة الصرف اللازمة و كذلك التمديد بمياه بمواسير البولي برويلين من أقرب مصدر تغذية بمياه و جميع ما يلزم لتجهز العمل طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.	أحد	١,٠٠	٨,٧٥٠	٨,٧٥٠,٠٠
٣٨	بالقعة توريد وتركيب حوض غسل أوائل مستخلص اسفل بالمطبخ (نوع فرانس ساسي أو ما يمثلهها) و البند يشمل خلاطات المياه و مواسير التغليف بالمياه السائلة و الباردة من البولي برويلين و يتم تركيب محبس لتسياء الباردة و محبس المياه السائلة و الخرطبة و جميع الوصلات المرنة و سيفون و كذلك مواسير الصرف من UPVC إلى أقرب حدود صرف خارج الدورة أو لأقرب غرفة تقليب و جميع ما يلزم حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة.	أحد	١,٠٠	٨,٥٠٠	٨,٥٠٠,٠٠
٣٩	بالقعة توريد وتركيب حوض غسل أيدي ضمن الحمامات (نوع دوراني أو ما يمثلهها) و البند يشمل خلاطات المياه بمواسير التغليف بالمياه السائلة و الباردة من البولي برويلين و يتم تركيب محبس لتسياء الباردة و محبس المياه السائلة و جميع الوصلات المرنة و سيفون و كذلك مواسير الصرف من UPVC إلى أقرب حدود صرف خارج الدورة أو لأقرب غرفة تقليب و جميع ما يلزم حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة.	أحد	١,٠٠	٨,٦٠٠	٨,٦٠٠,٠٠

مدير مشروعات الهيئة
م/إسماعيل عراقي

مدير مشروع الهيئة
م/إسماعيل مصطفى صادق

مهندس الهيئة
م/إسماعيل سليمان

إستشاري الأعمال الصناعية
أ/أ/ حسين خليل

مهندس الشركة المستقلة
م/إسماعيل مصطفى عبد العزيز

مشروع تطوير طريق السويس السفلى

مقاييس ختامية لمشروع تنفيذ أعمال مبني وحدة الإسعاف الجديدة وسور القاعدة البحرية ضمن أعمال مشروع تطوير ورقع لقاعدة طريق السويس / العين السفلى والطريق الدائري حول منبئة السويس بطول ٦٠ كم

ملاحظات	المقاييس الختامية			الوحدة	البيان
	الإجمالي بعد التقويض	القيمة بعد التقويض	الكمية		
١٠	١,٣٤٠,٠٠٠	١٤٠	٢,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب سيفون أرضية من البلاستيك UPVC و البناء يشمل طلاء من التبايل كروم وكذلك مواسير الصرف من UPVC بالقرب حدود صرف خارج الدورة أو بالقرب غرفة تفتيش و جميع ما يلزم حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة.
١١	١,٣٢٠,٠٠٠	١٦٠	٢,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب جبري من اجود الانواع بالسطح العلوي لصراف مياه الامطار شاملا التوصيل الى حدود الصرف وكذلك كل ما يلزم لنهر طقة الاتصال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف على التنفيذ.
١٢	٠,٠٠٠	١,٢٦٠	٠,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب جليتراب بلاستيك بجميع مشتملاته والغطاء من اجود الانواع و البناء يشمل التوصيل بالقرب غرفة تفتيش وبمسورة UPVC والحفر والردم برمل نظيفة وكذلك كل ما يلزم لنهر طقة الاتصال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
١٣	٢٩,٠٠٠,٠٠٠	٢٩,٠٠٠	١,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب وتشغيل واختبار لوحات توزيع داخلية جهد منخفض خاصة بفتح الفاصل والتشغيل لثلاثي ١٠ امبير وعدد ١٢ ملتحاق امدادي (٢٢-١٠) امبير والفة تشمل ايضا جميع المهمات والمواد وكل ما يلزم لانتهاء العمل طبقا للمواصفات الفنية والرسومات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
١٤	١,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠	٤,٠٠٠	متر	بالمتر الطولي لوربة وتركيب وتشغيل واختبار كابلات جهد منخفض تحمل فئات ١٢م٢٢ ومزولة بمادة PVC ويتم تمديد داخل مواسير ذو مقاطع مناسبة مقاومة للحريق والفة تشمل جميع المهمات والمواد وكل ما يلزم لانتهاء العمل طبقا للمواصفات الفنية والرسومات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
١٥	٢,٣٠٠,٠٠٠	٢٣٠	١٠,٠٠٠	متر	بالمتر الطولي لوربة وتركيب وتشغيل واختبار كابلات التوليد فئات ١٢م٢٢ ومزولة بمادة PVC ويتم تمديد داخل مواسير ذو مقاطع مناسبة مقاومة للحريق والفة تشمل جميع المهمات والمواد وكل ما يلزم لانتهاء العمل طبقا للمواصفات الفنية والرسومات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
١٦	٢,٠١٢,٨٠٠	٨٧٨	٢٣,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب واختبار دائرة مخرج إنارة بالسقف والحواسط بدائرة فرعية بسلامة تحمل مسرول داخل مواسير و البناء يشمل جميع المهمات والانسدادات لتشغيل النظام على الوجه الامثل طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
١٧	٢,٠١٦,١٠٠	٨٦٠	٢٤,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب وتشغيل واختبار مقاليح إنارة ١٠ امبير شاملة الاوجه والغطاء والفة تشمل ايضا جميع المهمات والمواد وكل ما يلزم لنهر العمل طبقا للمواصفات الفنية والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.
١٨	٢٢,٥٠٠,٠٠٠	١,٢٤٠	٢٢,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب وتشغيل واختبار وحدات إنارة فلتة دائري قطر ٤٠ سم بسلامة تحمل وفرافرات والفة تشمل ايضا جميع المواد والمهمات وكل ما يلزم لنهر العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.
١٩	٢٩,١٠٠,٠٠٠	٨٨٠	٤٦,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتشغيل واختبار برودة كهرباء مقدر ١٦ امبير ٢٢٠ فولت بسلامة تحمل ٢٢٢ مم داخل مواسير بلاستيك مقاومة للحريق ومحمل على الدائرة الفرعية وما يخصها من الدائرة العمومية بنفس فئات الاسلاك والمواسير والفة تشمل ايضا جميع المهمات والمواد اللازمة لنهر العمل طبقا للمواصفات الفنية والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.
٢٠	٠,٠٠٠	١,٢٠٠	٠,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب وتشغيل واختبار مخرج قوى ١٦ امبير ٢٢٠ فولت بسلامة تحمل فئات ٢٢٢ مم داخل مواسير بلاستيك مقاومة للحريق ومحمل على الدائرة الفرعية ما يخصها من الدائرة العمومية بنفس فئات الاسلاك والمواسير والفة تشمل ايضا جميع المهمات والمواد وكل ما يلزم لنهر العمل طبقا للمواصفات الفنية والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.
٢١	٠,٠٠٠	١,٢٠٠	٠,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب وتشغيل واختبار مخرج قوى ٢٥ امبير ٢٢٠ فولت بسلامة تحمل فئات ٢٢٢ مم داخل مواسير بلاستيك مقاومة للحريق ومحمل على الدائرة الفرعية ما يخصها من الدائرة العمومية بنفس فئات الاسلاك والمواسير والفة تشمل ايضا جميع المهمات والمواد وكل ما يلزم لنهر العمل طبقا للمواصفات الفنية والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.
٢٢	٠,٠٠٠	١,٢٥٠	٠,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب وتشغيل واختبار مفتاح امدادي فصل على العمل سعة ١٦ امبير ٢٢٠ فولت لتفكيك ركة المضخات بقطب منفصل حتى لوحة التوزيع مباشرة وبسلامة تحمل ٢٢٢ مم داخل مواسير بلاستيك مقاوم للحريق والفة تشمل ايضا جميع المهمات والمواد وكل ما يلزم لنهر العمل طبقا للمواصفات الفنية والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.
٢٣	١٣,٠٠٠,٠٠٠	١,٢٠٠	١٠,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب وتشغيل واختبار مفتاح امدادي فصل على العمل سعة ٢٥ امبير ٢٢٠ فولت لتفكيك وحدة التكييف والسخان بقطب منفصل حتى لوحة التوزيع مباشرة وبسلامة تحمل ٢٢٢ مم داخل مواسير بلاستيك مقاوم للحريق والفة تشمل ايضا جميع المهمات والمواد وكل ما يلزم لنهر العمل طبقا للمواصفات الفنية والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.
٢٤	٨,٤٠٠,٠٠٠	١,٢٥٠	٤,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب وتشغيل واختبار مفتاح سعة ٢٥ امبير خاص بوحدة التكييف والسخان والفة تشمل ايضا جميع المهمات والمواد وكل ما يلزم لنهر العمل طبقا للمواصفات الفنية والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.
٢٥	٦,٠٠٠,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب سخان مياه كهربائي ٣٠ لتر والسعر يشمل الوصلات المرنة والمحابس و مواسير وقطع التجميع وصمامات الانقاص والكرومات العمومية والفة تشمل التثبيت والتراكيب طبقا لأصول الصناعة.
٢٦	٤,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب شفاط بالمطبخ والحمام مقاس (١٠٠,٣٠,٣٠).
٢٧	٦٦,٠٠٠,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	متر	بالحد لوربة وتركيب تكييف ٢,٢٥ حصان اسبيليت حائط (الفرار أو ما يمثليها بجميع مشتملاته).
الإجمالي (أربعة ملايين وثمانمائة وخمسة وستون ألفا وأربعمائة وستة وسبعون جنيهاً وتسعون قرشاً لا غير)					
٤,٨٦٥,٤٧٦,٩٠					

رئيس الإدارة المركزية بالمنطقة الحادية عشر -
جنوب سيناء
مهندس / أحمد الطحان

مدير مشروعات الهيئة
م. أحمد عزال

مدير مشروع الهيئة
م. توفيق مصطفى صديق

مهندس الهيئة
م. محمد سليمان

إستشاري الأعمال الصناعية
أ. د. حسين خليل

مهندس الشركة المتطلبة
م. أحمد مصطفى عبد العزيز

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

شركة تقوى
T.C
المشاورات والتجارة

CONTRACTOR AL-TAKWA
COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



CONSULTANT : INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.



PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+450
MARINE BASE FENCE AND THE GUARD TOWER

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	
بند رقم ١								بالمتر الطولي تنفيذ جسات حتى عمق ٢٥ م
			الطول	العرض	الارتفاع	العدد	خصم	
جسات مبنى الإسعاف	=	1.00	1.00	10.00	3	0.00	-	30.00
جسات لزوم السور	=	1.00	1.00	10.00	4	0.00	-	40.00
اجمالي اعمال الجسات								70.00
بند رقم ٢								بالمتر المكعب تكسير سور ديش وكذلك الاساسات الخاصة به ونقل المخلفات الى المقالب العمومية
اجمالي اعمال التكسير	=	0.00	0.00	0.00	0	0.00	-	0.00

مهندس هيئة الطرق والكباري

م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع /



الشركة المنفذة

م /
التوقيع /



**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+450 , MARINE
BASE FENCE AND THE GUARD TOWER**

STA :	NO	S	H	SKREW	WIDTH (S)	WIDTH (N)
LENGTH	SIZE :					
بند رقم ٣						
بالمتر المكعب أعمال حفر ميكانيكي لأساسات القواعد المسلحة في جميع أنواع التربة وبالعق المطلوب لزوم الاساسات						
		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	خصم
حفر لزوم اساسات الإسعاف						
حفر حول القواعد	=	371.98		1.04	1	0.00
حفر لزوم البيرة		45.56		1.15	1	0.00
حفر لزوم اساسات المور	=	1,164.00	1.00	1.00	1	0.00
اعمال الحفر لزوم برج الحراسة	=	4.80	4.80	2.00	1	0.00
اجمالي اعمال الحفر (م٣)	=					1,649.33
بند رقم ٤						
بالمتر المكعب توريد ورم رمال نظيفة او تربة زلطية						
		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	خصم
اعمال الردم يميني الإسعاف						
ردم حول الاساسات	=	92.78	1.00	1.00	1	0.00
ردم حول مباني القصبة	=	175.22	1.00	1.00	1	0.00
ردم حول المبني						
	=	15.40	10.00	3.00	2	0.00
	=	11.50	10.00	3.00	2	0.00
ردم لزوم البيرة	=	23.00		3.00	1	0.00
ردم لزوم برج الحراسة						
قاعدة البرج	=	4.80	4.80	2.50	1	11.65
للسمل	=	2.00	0.90	1.00	1	0.70
اعمال الردم لزوم اساسات السور	=	1,164.00	1.00	1.00	1	73.41
اجمالي اعمال الردم (م٣)	=					3,088.65

مهندس هيئة الطرق والكباري

م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع /

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

شركة ت.ك
T.C
الشؤون الفنية
للمشروعات والتجارة

**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE BASE FENCE AND
THE GUARD TOWER**

STA :	SIZE :	NO	S	H	SKW	WIDTH (S)	WIDTH (N)
LENGTH							
بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الاساسات							بند رقم ٥
		الطول	العرض	الارتفاع	العدد	خصم	
الإسعاف							
احلال لزوم القواعد	=	371.98		2.00	1	0.00	743.96
احلال لزوم البيرة	=	33.06		1.00	1	0.00	33.06
اجمالي أعمال الاحلال (م٣)							777.02

بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية لزوم الاساسات							بند رقم ٦
		الطول	العرض	الارتفاع	العدد	خصم	
خرسانة عادية لاساسات مبنى الإسعاف	=	1.60	1.60	0.30	12	0.00	9.22
خرسانة عادية لاساسات البيرة	=	4.75	4.75	0.20	1	0.00	4.51
خرسانة عادية حول المبنى							
فرد طبقة من الخرسانة العادية بسمك ٣٠ سم وعرض ٢ م بدائر المبنى	=	44.70	2.00	0.30	1	0.00	26.82
فرد طبقة من الخرسانة العادية بسمك ٣٠ سم وعرض ٣ م قرايب	=	4.45	3.00	0.30	2	0.00	8.01
خرسانة عادية لاساسات برج الحراسة	=	3.80	3.80	0.40	1	0.00	5.78
	=	1.60	0.25	0.50	1	0.00	0.20
اجمالي الخرسانة العادية للاساسات (م٣)							54.53

مهندس هيئة الطرق والكباري

م /
التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع
ICE
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع
ك. الدرة
T.C
الشؤون الفنية
مشاورات والتجارة م.م

**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+450 , MARINE BASE
FENCE AND THE GUARD TOWER**

STA :	-	SIZE :				SKEW		WIDTH (S)	-
LENGTH								WIDTH (N)	
بند رقم ٧ بالمتر المسطح اعمال خرسانة عادية اسفل الميدات بسبك ١٠ سم									
		الطول	العرض	الارتفاع	العدد	لخصم			
خرسانة عادية مبنى الاسعاف اسفل الميدات									
AXE 1 TO 2	=	8.20	0.50	1.00	3	0.00	=	12.30	
	=	3.95	0.50	1.00	1	0.00	=	1.98	
AXE A TO B	=	5.83	0.50	1.00	4	0.00	=	11.65	
	=	2.31	0.50	1.00	1	0.00	=	1.16	
خرسانة عادية لاساسات الدور بسبك ١٠ سم									
F3 نموذج	=	1.80	1.80	1.00	25	0.00	=	81.00	
F2 نموذج	=	1.60	1.60	1.00	11	0.00	=	28.16	
خرسانة عادية اسفل ميدان الدور	=	87.52	0.45	1.00	1	0.00	=	39.38	
اجمالي الخرسانة العادية للميدات بسبك ١٠ سم (م٢)								=	175.62

بند رقم ٨ بالمتر المسطح توريد وعمل دكة خرسانية لميول اسطح مبنى الاسعاف									
		الطول	العرض	الارتفاع	العدد	لخصم			
دكة خرسانية لميول السطح الاسعاف	=	12.90	8.90	1.00	1	0.00	=	114.81	
اجمالي الخرسانة العادية لميول الاسطح (م٢)								=	114.81

مهندس هيئة الطرق والكباري

 /م
 التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

 /م
 التوقيع


 International Consulting Engineers
 المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

 /م
 التوقيع


 الشؤون الفنية
 المقاولات والتجارة م.م



**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE BASE FENCE
AND THE GUARD TOWER**

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (5)	-
LENGTH							WIDTH (6)	
بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للأساسات								بند رقم ٩
		الطول	العرض	الارتفاع	العدد	خصم		
خرسانة مسلحة للأساسات وميدات مبنى الإنعقاب								
خرسانة مسلحة لزوم للأساسات	=	1.00	1.00	0.40	12	0.00	=	4.80
خرسانة مسلحة لزوم الميدات								
AXES (1'-1')	=	3.85	0.60	0.30	3	0.00	=	2.08
AXES (1'-2')	=	3.45	0.60	0.30	3	0.00	=	1.86
AXES (2'-2')	=	2.70	0.60	0.30	3	0.00	=	1.46
AXES (A'-B)	=	3.33	0.60	0.30	4	0.00	=	2.39
AXES (A'-A)	=	3.68	0.60	0.30	4	0.00	=	2.65
Area Right & Left	=	0.30	0.20	0.30	34	0.00	=	0.61
GB1 AXES (1'-2')	=	4.15	0.30	0.60	1	0.00	=	0.75
GB1 AXES (A'-A')	=	2.51	0.30	0.60	1	0.00	=	0.45
خرسانة مسلحة للأساسات وميدات المور								
F3 اساسات نموذج	=	1.60	1.60	0.40	25.00	0.00	=	25.60
F2 اساسات نموذج	=	1.40	1.40	0.40	11.00	0.00	=	8.62
GB1 خرسانة مسلحة للكمرة	=	129.50	0.25	0.60	1.00	0.00	=	19.43
خرسانة مسلحة للأساسات وميدات برج الحراسة								
خرسانة مسلحة لزوم للأساسات	=	3.00	3.00	0.60	1.00	0.00	=	5.40
ميدات	=	1.40	0.30	0.60	1.00	0.00	=	0.25
خرسانة مسلحة لزوم بقية الأرضيات								
AXES (1'-2')	=	1.54	2.51	0.15	1.00	0.00	=	0.58
	=	2.41	2.51	0.15	1.00	0.00	=	0.91
	=	4.20	5.89	0.15	1.00	0.00	=	3.71
AXES (2'-2')	=	3.45	8.65	0.15	1.00	0.00	=	4.48
AXES (1'-1') & (A'-A'-B)	=	8.90	4.75	0.25	1.00	0.00	=	10.57
اجمالي الخرسانة المسلحة لزوم الأساسات (م³)								96.59

مهندس هيئة الطرق والكباري

/م
التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

/م
التوقيع
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

/م
التوقيع
T.C
الشؤون الفنية
للصناعات والتجارة

CONTRACTOR: TALWA
COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



CONSULTANT: INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.



PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+450, MARINE BASE FENCE AND
THE GUARD TOWER

STA :	SIZE :	NO	S	R	SKIN	WIDTH (S)	WIDTH (R)
LENGTH							
بالمتر المكعب احصاء خرسانة مسلحة للأسقف والكمرات							بند رقم ١٠

		الطول	العرض	الارتفاع	العدد	حجم		
خرسانة مسلحة لأسقف وكمرات مبنى الإنعاش								
خرسانة مسلحة لزوم الأسقف								
AXES (A-B) & (1'-1')	=	8.90	4.75	0.16	1	0.00	=	6.76
AXES (A'-B) & (1'-2')	=	4.20	4.50	0.14	1	0.00	=	2.68
AXES (A-A') & (1'-2')	=	4.20	4.15	0.14	1	0.00	=	2.44
AXES (A-A') & (2'-2)	=	3.45	4.15	0.14	1	0.00	=	2.00
AXES (A'-B) & (2'-2)	=	3.45	4.50	0.14	1	0.00	=	2.17
خرسانة مسلحة لزوم الكمرات								
AXES (A-A')	=	3.93	0.25	0.50	4	0.00	=	1.96
AXES (A'-B)	=	4.28	0.25	0.50	4	0.00	=	2.14
AXES (1-1')	=	4.45	0.25	0.50	2	0.00	=	1.11
AXES (1'-2')	=	4.85	0.25	0.50	3	0.00	=	1.52
AXES (2'-2)	=	3.30	0.25	0.50	3	0.00	=	1.24
خرسانة مسلحة سقف البوابة								
السقف	=	4.25	4.25	0.12	1	0.04	=	2.12
خرسانة مسلحة لكمرات السور								
خرسانة مسلحة للكمرة B1	=	129.50	0.25	0.30	1	0.00	=	9.71
خرسانة مسلحة للكمرة B2	=	152.20	0.25	0.40	1	0.00	=	15.22
خرسانة مسلحة لأسقف وكمرات برج الحراسة								
بلاطة البرج	=	2.00	2.00	0.20	1	0.00	=	0.80
الكابولي	=	1.20	0.70	0.20	1	0.00	=	0.17
سقف البرج	=	2.84	2.80	0.12	1	0.00	=	0.95
الكمرات الطولية	=	2.80	0.25	0.40	2	0.00	=	0.59
	=	2.34	0.25	0.15	2	0.00	=	0.21
الكمرات العرضية	=	2.00	0.30	0.40	2	0.00	=	0.56
	=	1.50	0.30	0.40	1	0.00	=	0.21
إجمالي الخرسانة المسلحة لزوم الأسقف والكمرات (م³)								54.54

مهندس هيئة الطرق والكباري

م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع /
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /
T.C
المشاورون الفنيون
للمشروعات والتجارة

CONTRACTOR AL-TAKWA
COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



CONSULTANT : INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.



PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE BASE FENCE AND
THE GUARD TOWER

STA :	-	SIZE :	NO	S	R	SKREW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (S)	
بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة الاعمدة								بند رقم ١١

		الطول	العرض	الارتفاع	العدد	خصم		
خرسانة مسلحة أعمدة مبنى الإسفلت	=	0.40	0.40	5.75	12	0.00	=	11.04
خرسانة مسلحة أعمدة السور								
نموذج C3	=	0.65	0.30	5.35	31	0.00	=	32.32
نموذج C2	=	0.55	0.25	4.93	13	0.00	=	8.80
خرسانة مسلحة لزوم أعمدة السور	=	5.60	0.65	0.65	1	0.00	=	2.37
	=	1.84	0.25	0.25	4	0.00	=	0.46
اجمالي الخرسانة المسلحة لزوم الاسفلت والكمرات (م³)								54.99

بالمتر المكعب توريد وبناء مباني من الطوب الاسمنتي								بند رقم ١٣
		الطول	العرض	السمك	العدد	خصم		
مباني من الطوب الاسمنتي لزوم مباني الاسفلت قصبة الدرد								
AXES (1'-1')	=	4.45	0.25	1.45	2	0.00	=	3.23
AXES (1'-2')	=	4.05	0.25	1.45	4	0.00	=	5.87
AXES (2'-2')	=	3.30	0.25	1.45	3	0.00	=	3.59
AXES (A'-A)	=	3.93	0.25	1.45	4	0.00	=	5.69
AXES (A'-B)	=	4.28	0.25	1.45	4	0.00	=	6.20
GB1 AXES (1'-2')	=	4.15	0.25	1.45	1	0.00	=	1.50
GB1 AXES (A'-A')	=	2.51	0.25	1.45	1	0.00	=	0.91
طوب اسمنتي لزوم البوابة	=	4.25	3.00	0.38	4		=	19.38
اجمالي مباني الطوب الاسمنتي (م³)								46.37 m3

مهندس هيئة الطرق والكباري

م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع /
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /



CONTRACTOR AL-TAKWA
COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



CONSULTANT : INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.



**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+450 , MARINE BASE FENCE
AND THE GUARD TOWER**

STA :	-	SIZE :	NO	S	II	SKW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	
بالمتر المكعب ثوريد وبناء مباني من الطوب الطقلي المثقب								بند رقم ١٤
		الطول	العرض	السمك	العدد	الحجم		
مباني من الطوب الطقلي لزوم مباني الإسعاف								
AXES (1'-2')	=	4.05	3.60	0.25	2	1.21	=	6.09
AXES (2-2')	=	3.30	3.60	0.25	3	0.72	=	8.19
AXES (A-B)	=	8.20	3.60	0.25	2	0.36	=	14.40
AXES (A-B)	=	8.20	3.60	0.25	2	1.82	=	12.94
AXES (1'-2')	=	4.20	3.96	0.25	1	0.99	=	3.17
AXES (A-A')	=	2.51	3.96	0.25	1	0.00	=	2.48
مباني طوب طقلي لزوم التروة (+ ١٢,٢٠)	=	13.40	9.40	0.25	1.1	0.00	=	11.40
مباني من الطوب الطقلي لزوم السور								
stage 1-6	=	3.70	2.70	0.25	24	0.00	=	59.94
	=	3.70	1.36	0.25	24	0.00	=	30.19
stage 7-9	=	3.70	2.20	0.25	11	0.00	=	22.39
	=	3.70	1.44	0.25	11	0.00	=	14.60
stage 9-11	=	18.50	1.28	0.25	1	0.00	=	5.92
	=	4.20	0.50	0.25	1	0.00	=	0.53
مباني من الطوب الطقلي لزوم البرج								
طوب طقلي لزوم حوائط برج الحراسة	=	1.84	1.90	0.25	4	1.54	=	1.96
اجمالي مباني الطوب الطقلي							=	194.19 m3

مهندس هيئة الطرق و الكباري

م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

شركة
T.C
الخدمات الفنية
للمشروعات والتجارة

**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+450 , MARINE
 BASE FENCE AND THE GUARD TOWER**

STA :	-	SIZE :				SKEW		WIDTH (S)	-
LENGTH								WIDTH (N)	
بالمتر المسطح توريد وعمل بياض اسمنتى داخلي									بند رقم ١٥

		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	خصم		
بياض داخلي مبنى الإسعاف								
توزيع المدخل								
الحوائط	=	6.14	4.20	4.06	1	13.88	=	70.08
السقف	=	6.14	4.20	1.00	1	0.00	=	25.79
جوانب كمره المدخل	=	4.05	1.00	0.36	2	0.00	=	2.92
مدخل الأبواب	=	6.00	0.13	1.00	2	0.00	=	1.50
غرفة ١								
الحوائط	=	4.50	3.45	4.06	1	5.08	=	59.47
السقف	=	4.50	3.45	1.00	1	0.00	=	15.53
غرفة ٢								
الحوائط	=	4.28	3.45	4.06	1	5.08	=	57.69
السقف	=	4.28	3.45	1.00	1	0.00	=	14.75
المطبخ								
السقف	=	2.51	2.41	1.00	1	0.00	=	6.05
الحمام								
السقف	=	2.51	1.54	1.00	1	0.00	=	3.87
الحلوق الداخلية								
باب ١	=	0.15	1.00	2.20	2	0.00	=	0.66
باب ١	=	0.15	1.00	1.10	1	0.00	=	0.17
باب ٢	=	0.15	1.00	2.20	2	0.00	=	0.66
باب ٢	=	0.15	1.00	0.80	1	0.00	=	0.12
باب ٣	=	0.15	1.00	2.20	6	0.00	=	1.98
باب ٣	=	0.15	1.00	1.00	3	0.00	=	0.45
شباك البرج	=	0.15	1.20	1.20	3	0.00	=	0.65
بياض داخلي برج الحراسة								
بياض داخلي حوائط برج الحراسة	=	2.62	1.80	1.00	4	0.00	=	18.86
بياض داخلي سقف برج الحراسة	=	2.30	2.35	1.00	1	0.00	=	5.41
اجمالي البياض الداخلي (م²)							=	286.59

مهندس هيئة الطرق والكباري

 م /
 التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

 م /
 التوقيع /


 International Consulting Engineers
 المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

 م /
 التوقيع /
 الشؤون الفنية
 مشاورات واتجاره م

CONTRACTOR AL-TAKWA
COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



CONSULTANT :
INTERNATIONAL COSULTING
ENG.



PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE BASE
FENCE AND THE GUARD TOWER

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	
بالمتر المسطح توريد وعمل بياض اسمنتي خارجي								
								بند رقم ١٦
		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	خصم		
بياض خارجي مبنى الاسعاف								
الجراج								
السقف	=	8.90	4.75	1.00	1	0.00	=	42.28
جنب الاعمدة	=	2.40	1.00	4.09	1	0.00	=	9.82
جوانب الكمر	=	4.45	1.00	0.36	2	0.00	=	3.20
قاع الكمر	=	4.45	1.00	0.25	2	0.00	=	2.23
الواجهات الخارجية								
الحوائط والدروة الخارجية	=	13.40	9.40	5.70	1	34.27	=	225.66
عرض الدروة	=	13.40	9.40	0.25	1	0.00	=	11.40
الدروة الداخلية	=	13.15	9.15	1.00	1	0.00	=	44.60
رفعة الازالة	=	13.15	9.15	0.20	1	0.00	=	8.92
بياض السور								
stage 1-6	=	3.70	2.70	1.00	48	0.00	=	479.52
	=	3.70	1.36	1.00	48	0.00	=	241.54
stage 7-9	=	3.70	2.20	1.00	22	0.00	=	179.08
	=	3.70	1.44	1.00	22	0.00	=	116.81
stage 9,11	=	18.50	4.20	1.00	2	0.00	=	310.80
	=	4.20	3.50	1.00	2	0.00	=	58.80
B1 جوانب الكمر	=	129.50	0.30	1.00	2	0.00	=	77.70
B2 جوانب الكمر	=	152.20	0.40	1.00	2	0.00	=	121.76
B2 ظهر الكمر	=	152.20	0.25	1.00	1	0.00	=	38.05
C3 الاعمدة نموذج	=	1.40	5.35	1.00	31	0.00	=	232.19
C2 الاعمدة نموذج	=	1.10	4.93	1.00	13	0.00	=	70.50
بياض خارجي برج الحراسة								
العمود	=	4.40	0.69	1.00	4.00	0.00	=	12.06
الحوائط	=	2.97	2.40	1.00	4.00	0.00	=	28.46
الهبلاطة	=	0.70	0.20	1.00	2	0.00	=	0.28
	=	2.70	2.00	1.00	1	1.20	=	4.20
السقف	=	2.80	2.85	1.00	1	0.00	=	7.98
اجمالي البياض الخارجي (م ²)								= 2,327.82

مهندس هيئة الطرق والكباري

م /
التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع

شركة التت
T.C
الشؤون الفنية
المشاورات والتصاميم

CONTRACTOR AL-TAKWA
COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



CONSULTANT : INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.



PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 . MARINE
BASE FENCE AND THE GUARD TOWER

STA :	-	SIZE :				SKEW	WIDTH (S)	
LENGTH							WIDTH (N)	
بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات بلاستيك								بند رقم ١٧
		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	حجم		
دهان بلاستيك مبنى الإسعاف								
المدخل								
الحوائط	=	6.14	4.20	4.06	1	13.88	=	70.08
السقف	=	6.14	4.20	1.00	1	0.00	=	25.79
جوانب كمر المدخل	=	4.05	1.00	0.36	2	0.00	=	2.92
مداخل الأبواب	=	6.00	0.13	1.00	2	0.00	=	1.50
غرفة ١								
الحوائط	=	4.50	3.45	4.06	1	5.08	=	59.47
السقف	=	4.50	3.45	1.00	1	0.00	=	15.53
غرفة ٢								
الحوائط	=	4.28	3.45	4.06	1	5.08	=	57.69
السقف	=	4.28	3.45	1.00	1	0.00	=	14.75
المطبخ								
السقف	=	2.51	2.41	1.00	1	0.00	=	6.05
الحمام								
السقف	=	2.51	1.54	1.00	1	0.00	=	3.87
الحوائط الداخلية								
باب ١	=	0.15	1.00	2.20	2	0.00	=	0.66
باب ١	=	0.15	1.00	1.10	1	0.00	=	0.17
باب ٢	=	0.15	1.00	2.20	2	0.00	=	0.66
باب ٢	=	0.15	1.00	0.80	1	0.00	=	0.12
باب ٣	=	0.15	1.00	2.20	6	0.00	=	1.98
باب ٣	=	0.15	1.00	1.00	3	0.00	=	0.45
شباك البرج	=	0.15	1.20	1.20	3	0.00	=	0.65
دهان داخلي برج الحراسة								
بياض داخلي حوائط برج الحراسة	=	2.62	1.80	1.00	4	0.00	=	18.86
بياض داخلي سقف برج الحراسة	=	2.30	2.35	1.00	1	0.00	=	5.41
اجمالي الدهان الداخلي (م ^٢)								286.59

مهندس هيئة الطرق والكباري

م /
التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع
T.C
الشؤون الفنية
المسؤولية والتجارة

PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE BASE
FENCE AND THE GUARD TOWER

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKREW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	
بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات خارجية								
								بند رقم ١٨
		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	خصم		
دهان خارجي مبنى الإسعاف								
لجراج								
المقاب	=	8.90	4.75	1.00	1	0.00	=	42.28
جانب الاصدية	=	2.40	1.00	4.09	1	0.00	=	9.82
جوانب الكمر	=	4.45	1.00	0.36	2	0.00	=	3.20
قاع الكمر	=	4.45	1.00	0.25	2	0.00	=	2.23
الواجهات الخارجية								
الحوائط والدروة الخارجية	=	13.40	9.40	5.70	1	34.27	=	225.66
عرض الدروة	=	13.40	9.40	0.25	1	0.00	=	11.40
الدروة الداخلية	=	13.15	9.15	1.00	1	0.00	=	44.60
دهان السور								
stage 1-6	=	3.70	2.70	1.00	48	0.00	=	479.52
	=	3.70	1.36	1.00	48	0.00	=	241.54
stage 7-9	=	3.70	2.20	1.00	22	0.00	=	179.08
	=	3.70	1.44	1.00	22	0.00	=	116.81
stage 9-11	=	18.50	4.20	1.00	2	0.00	=	310.80
	=	4.20	3.50	1.00	2	0.00	=	58.80
جوانب الكمر B1	=	129.50	0.30	1.00	2	0.00	=	77.70
جوانب الكمر B2	=	152.20	0.40	1.00	2	0.00	=	121.76
ظهر الكمر B2	=	152.20	0.25	1.00	1	0.00	=	38.05
الاصدية نموذج C3	=	1.40	5.35	1.00	31	0.00	=	232.19
الاصدية نموذج C2	=	1.10	4.93	1.00	13	0.00	=	70.50
بوليس خارجي برج الحراسة								
العمود	=	4.40	0.69	1.00	4.00	0.00	=	12.06
الحوائط	=	2.97	2.40	1.00	4.00	0.00	=	28.46
البلاطة	=	0.70	0.20	1.00	2	0.00	=	0.28
	=	2.78	2.00	1.00	1	1.20	=	4.20
المقاب	=	2.80	2.85	1.00	1	0.00	=	7.98
اجمالي الدهان الخارجي (م ²)								2,318.90

مهندس هيئة الطرق والكباري

م /
التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

م /
التوقيع

م /
التوقيع
T.C
الشؤون الفنية
المقاولات والتجارة

PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+450 , MARINE BASE FENCE AND
THE GUARD TOWER

STA	SIZE	H2	S	H	SKREW	WIDTH (S)	WIDTH (N)	
LENGTH								
بالمتر الممسطح عمل طبقة عازلة من البتومين								بند رقم ١٩
الإسكان								
القواعد المسلحة								
ظهر القواعد	=	1.00	1.00	1.00	12	4.98	=	7.82
جوانب القواعد	=	4.00	1.00	0.40	12	4.08	=	15.12
الاعمدة	=	1.60	1.00	1.65	12	14.37	=	17.32
السمات								
AXES (A-A')	=	3.93		0.30	4	3.93	=	0.79
	=	2.51		0.30	1	0.63	=	0.13
AXES (A'-B)	=	4.28		0.30	4	4.28	=	0.36
AXES (1-1')	=	4.45		0.30	3	3.34	=	0.67
AXES (1'-2')	=	4.05		0.30	3	3.04	=	0.61
	=	4.15		0.30	1	1.04	=	0.21
AXES (2'-2)	=	3.30		0.30	3	2.48	=	0.58
جوانب السمات	=	40.92	1.00	1.00	2	0.72	=	81.11
الضربة الرم								
AXES (A-A')	=	3.93		1.45	8	3.63	=	41.91
	=	2.51		1.45	2	0.73	=	6.55
AXES (A'-B)	=	4.28		1.45	8	2.90	=	46.69
AXES (1-1')	=	4.45		1.45	6	2.18	=	36.54
AXES (1'-2')	=	4.05		1.45	6	2.54	=	32.70
	=	4.15		1.45	2	0.36	=	11.67
AXES (2'-2)	=	3.30		1.45	6	2.18	=	26.54
الحوائط الترابية	=	4.25	3.00	1.00	8	0.00	=	102.00
المسطح								
مسطح السفل	=	12.90	8.90	1.00	1.00	0.00	=	114.81
وزرة	=	43.60	1.00	0.10	1.00	0.00	=	4.36
العمام								
ارضية العمام	=	2.50	1.00	1.54	1.00	0.00	=	3.85
وزرة	=	7.30	1.00	0.10	1.00	0.00	=	0.73
المور								
ظهر الاساسات								
نموذج F3	=	1.60	1.60	1.00	25	13.25	=	58.76
نموذج F2	=	1.40	1.40	1.00	11	3.41	=	18.15
جوانب الاساسات								
نموذج F3	=	6.40	0.40	1.00	25	0.00	=	64.80
نموذج F2	=	5.60	0.40	1.00	11	0.00	=	24.64
ظهر المبنى	=	129.50	0.25	1.00	1	0.00	=	32.38
جوانب المبنى	=	129.50	1.00	0.60	2	0.00	=	155.40
الاعمدة نموذج C3	=	1.90	1.00	1.00	31	9.75	=	49.15
الاعمدة نموذج C2	=	1.60	1.00	1.00	13	3.90	=	16.90
برج الحراسة								
العمود	=	1.00	0.55	1.20	4	0.00	=	2.64
القاعدة المسلحة	=	3.00	0.60	1.00	4	0.00	=	7.20
	=	3.00	3.00	1.00	1	0.25	=	8.75
المسل	=	0.60	0.30	1.00	2	0.00	=	0.36
	=	1.40	0.60	1.00	3	0.00	=	2.52
اجمالي دهان العزل البتوميني (م ²)								985.49

مهندس هيئة الطرق و الكباري

 م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

 م /
التوقيع /

 International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

 م /
التوقيع /
المشاورات والتمهيد
الهندسة المدنية



PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE
BASE FENCE AND THE GUARD TOWER

STA :	-	SIZE :				SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	
بالمتر المصطحح توريد وعمل دهان عزل مائي سبك ١٠٧								بند رقم ٢٠
		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	خصم		
دهان عزل مائي								
السطح								
سطح السقف	=	12.90	8.90	1.00	1	0.00	=	114.81
وزرة	=	43.60	1.00	0.10	1	0.00	=	4.36
الحمام								
ارضية الحمام	=	2.50	1.00	1.54	1	0.00	=	3.85
وزرة	=	7.30	1.00	0.10	1	0.00	=	0.73
اجمالي دهان العزل المائي (٢م)								123.75 m2

بالمتر المصطحح توريد وتركيب رخام جلالة قص سمك ٢ سم								بند رقم ٢١
		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	خصم		
اصصال الرخام								
المسلم								
قائم المسلم	=	1.29	0.09	1.00	3	0.00	=	0.35
درج المسلم	=	1.29	0.29	1.00	3	0.00	=	1.12
المطبخ								
قوائم ارفق	=	0.30	0.04	1.00	8	0.00	=	0.10
قوائم ارفق	=	0.50	0.50	1.00	2	0.00	=	0.50
قوائم رئيسية	=	0.95	0.60	1.00	4	0.00	=	2.28
	=	0.95	0.05	1.00	4	0.00	=	0.19
	=	0.92	0.05	1.00	4	0.00	=	0.18
	=	2.43	0.62	1.00	1	0.00	=	1.51
	=	1.10	0.62	1.00	1	0.00	=	0.68
الحمام								
ارفق	=	0.30	0.30	1.00	1	0.00	=	0.09
	=	0.35	0.35	1.00	1	0.00	=	0.12
اجمالي الرخام (٢م)								7.12

مهندس هيئة الطرق والكباري

م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

م /
التوقيع /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المتفذة

م /
التوقيع /

المقاولات والجسارت م.م

CONTRACTOR AL-

TC
Tahre Company

MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)CONSULTANT : INTERNATIONAL
CONSULTING ENGINEERSPROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE BASE.
FENCE AND THE GUARD TOWER

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	
بالمتر المسطح توريد وتركيب سيراميك حوائط								بند رقم ٢٣
		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	خصم		
المطبخ								
الحوائط	=	2.51	2.41	4.06	1	2.68	=	37.27
الحمام								
الحوائط	=	2.51	1.54	4.06	1	2.24	=	30.65
الجراج								
الحوائط	=	8.90	1.00	4.09	2	1.44	=	71.36
جوانب الاعددة	=	0.70	1.00	4.09	2	1.44	=	4.29
اجمالي سيراميك الحوائط (م ^٢)							=	143.56

بالمتر الطولي توريد وتركيب وزرة سيراميك								بند رقم ٢٤
		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	خصم		
غرفة ١								
طول الوزرة	=	4.50	3.45	1.00	1	0.00	=	15.90
غرفة ٢								
طول الوزرة	=	4.28	3.45	1.00	1	0.00	=	15.45
غرفة التوزيع								
طول الوزرة	=	6.14	4.20	1.00	1	4.90	=	15.78
برج الحراسة								
طول الوزرة	=	1.30	0.10	1.00	4	0.10	=	0.52
اجمالي سيراميك الوزرة (م ^٢)							=	47.65

مهندس هيئة الطرق والكباري
/ م
التوقيع /استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
/ م
التوقيع /الشركة المنفذة
/ م
التوقيع /International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

CONTRACTOR AL-TAKWA
COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



CONSULTANT : INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.



PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE BASE
FENCE AND THE GUARD TOWER

STA :	-	SIZE :				SKEW		WIDTH (S)	-
LENGTH								WIDTH (N)	

BARREL

بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط موازيكو								بند رقم ٢٥
		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	خصم		
بلاط اسمنتي مبلي الاسعاف								
مسطح سفك الاسعاف	=	12.90	8.90	1.00	1	0.00	=	114.81
وزرة سطح الاسعاف	=	12.90	8.90	0.30	1	0.00	=	13.08
اجمالي البلاط الاسمنتي (م ^٢)								= 127.89

بالعدد توريد وتركيب باب خشب موسكي مقاس (١,٠٠*٢,٢٠)								بند رقم ٢٦
		عدد			خصم			
باب ٢,٢*١ (غرف + مطبخ) نموذج ب٣	=	2.00			0.00	=		2.00

بالعدد توريد وتركيب باب خشب موسكي مقاس (٠,٨٠*٢,٢٠)								بند رقم ٢٧
		عدد			خصم			
باب ٢,٢*٠,٨ (حمام) نموذج ب٢	=	1.00			0.00	=		1.00

مهندس هيئة الطرق والكباري
/ م
التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
/ م
التوقيع

الشركة المنفذة
/ م
التوقيع



**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE BASE
FENCE AND THE GUARD TOWER**

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

بند رقم ٢٨	بالكيلو جرام توريد وتركيب باب مقصلي حديد كريتال مقاس (١,١٠*٢,٢٠)							
		الوزن بالكيلوجرام	عدد	خصم				
	باب ٢,٢٠*٠,٨ (حمام) نموذج ب٢	=	675.00	1	0.00	=		675.00

بند رقم ٢٩	بالعدد توريد و تركيب شبك منزلق ٢ ضلغة مقاس (١,٢٠*١,٢٠)							
		الطول	خصم					
	شبكة ١,٢٠*١,٢٠	=	9.00	0.00	=			9.00

بند رقم ٣٠	بالعدد توريد و تركيب شبك قلاب مقاس (٠,٨٠*٦٠)							
		عدد	خصم					
	شبكة ٠,٨٠*٠,٦	=	2.00	0.00	=			2.00

بند رقم ٣١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير صرف ٦ بوصة							
		الطول	خصم					
	بالمتر الطولي مواسير UPVC حتى قطر ٦ بوصة	=	20.00		=			20.00

بند رقم ٣٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير صرف ٤ بوصة							
		الطول	خصم					
	بالمتر الطولي مواسير UPVC حتى قطر ٤ بوصة	=	12.50		=			12.50

مهندس هيئة الطرق والكباري

/م
التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

/م
التوقيع


International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

/م
التوقيع


T.C
الشؤون الفنية
مقاولات والتجارة م.م



**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE
BASE FENCE AND THE GUARD TOWER**

STA :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	WIDTH (N)
LENGTH						

BARREL

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير صرف ٣ بوصة						بند رقم ٣٣
		الطول	خصم			
بالمتر الطولي مواسير UPVC حتى قطر ٣ بوصة	=	10.00	0.00	=		10.00

بالعدد توريد وتركيب غرفة تفتيش بالطوب الاسمنتية المصمت (١,٠٠*٠,٦*٠,٦) م						بند رقم ٣٤
غرفة تفتيش	=	2.00	0.00	=		2.00

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير تغذية من البولي برويلين ١,٥ بوصة						بند رقم ٣٥
		عدد	خصم			
مواسير تغذية من بولي برويلين ١,٥ بوصة	=	0.00	0.00	=		0.00

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير تغذية من البولي برويلين ١ بوصة						بند رقم ٣٦
		الطول	خصم			
مواسير تغذية من بولي برويلين ١ بوصة	=	339.50		=		339.50

بالعدد توريد وتركيب مرحاض الفرنجي كاملاً بمشتملاته						بند رقم ٣٧
مرحاض الفرنجي	=	1.00	1	=		1.00

مهندس هيئة الطرق والكباري

/ م
التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

/ م
التوقيع

International Consulting Engineers
 المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة

/ م
التوقيع



CONTRACTOR AL-TAKWA
COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



CONSULTANT :
INTERNATIONAL CONSULTING
ENG.



**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE BASE,
FENCE AND THE GUARD TOWER**

STA :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	WIDTH (N)
LENGTH						

BARREL

بالتعدد توريد وتركيب حوض غسيل اواني ستاليس	بند رقم ٣٨
حوض اواني ستاليس	1.00

بالتعدد توريد وتركيب حوض غسيل ايدي صيني بالحمامات	بند رقم ٣٩
حوض غسيل ايدي صيني بالحمامات	1.00

بالتعدد توريد وتركيب سيفون ارضية من UPVC	بند رقم ٤٠
سيفون ارضية من UPVC	3.00

بالتعدد توريد وتركيب جرجوري لصرف مياه الامطار	بند رقم ٤١
جرجوري لصرف مياه الامطار	2.00

بالتعدد توريد وتركيب جاليتراب بلاستيك بجميع مشتملاته	بند رقم ٤٢
جاليتراب من البلاستيك	0.00

مهندس هيئة الطرق والكباري
/ م
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
/ م
التوقيع /

الشركة المنفذة
/ م
التوقيع /





الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE
BASE FENCE AND THE GUARD TOWER**

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

BARREL

بند رقم	خصم	عدد	الارتفاع	العرض	الطول	
٤٣						بالعدد توريد وتركيب لوحة توزيع داخلية جهد منخفض
1.00	=		1.00		=	لوحة توزيع داخلية جهد منخفض

بند رقم	بالمتر الطولي كابلات نحاس قطاع ٤*٢ مم					
٤٤						بالمتر الطولي كابلات نحاس قطاع ٤*٢ مم
5.00	=		5.00		=	بالمتر الطولي كابلات نحاس قطاع ٤*٢ مم

بند رقم	بالمتر الطولي كابلات المونيوم قطاع ٤*١٠ مم					
٤٥						بالمتر الطولي كابلات المونيوم قطاع ٤*١٠ مم
10.00	=		10.00		=	بالمتر الطولي كابلات المونيوم قطاع ٤*١٠ مم

بند رقم	بالعدد دائرة مخرج انارة المسقف والحوائط					
٤٦						بالعدد دائرة مخرج انارة المسقف والحوائط
23.00	=		23.00		=	بالعدد دائرة مخرج انارة المسقف والحوائط

بند رقم	بالعدد مفاتيح انارة ١٠ امبير					
٤٧						بالعدد مفاتيح انارة ١٠ امبير
24.00	=		24.00		=	بالعدد مفاتيح انارة ١٠ امبير

مهندس هيئة الطرق والكباري
م /
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
م /
التوقيع /

الشركة المنفذة
م /
التوقيع /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون





الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE BASE,
FENCE AND THE GUARD TOWER**

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

BARREL

		الطول	العرض	الارتفاع	عدد	خصم		
		بالعدد وحدات اشارة كاملة						بند رقم ٤٨
بالعدد وحدات اشارة كاملة	=	22.00				=		22.00

		بالعدد بريزة كهربيا مفرد ١٦ امبير ٢٢٠ فولت						بند رقم ٤٩
بالعدد بريزة كهربيا مفرد ١٦ امبير ٢٢٠ فولت	=	46.00				=		46.00

		بالعدد مخرج قوي ١٦ امبير ٢٢٠ فولت						بند رقم ٥٠
بالعدد مخرج قوي ١٦ امبير ٢٢٠ فولت	=	0.00				=		0.00

		بالعدد مخرج قوي ٢٥ امبير ٢٢٠ فولت						بند رقم ٥١
بالعدد مخرج قوي ٢٥ امبير ٢٢٠ فولت	=	0.00				=		0.00

		بالعدد مفتاح احادي فصل على الحمل مفرد ١٦ امبير ٢٢٠ فولت						بند رقم ٥٢
بالعدد مفتاح احادي فصل على الحمل مفرد ١٦ امبير ٢٢٠ فولت	=	0.00				=		0.00

مهندس هيئة الطرق والكباري
/ م
التوقيع /

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون
/ م
التوقيع /

الشركة المنفذة
/ م
التوقيع /



CONTRACTOR AL-TAKWA COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARF)

CONSULTANT : INTERNATIONAL
CONSULTING ENG.

**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE BASE
FENCE AND THE GUARD TOWER**

STA :	-	SIZE :	NO	S	H	SKEW	WIDTH (S)	-
LENGTH							WIDTH (N)	

BARREL

بند رقم	خصم	عدد	الارتفاع	العرض	الطول	
٥٣						بالعدد مفتاح احادي فصل على الحمل مفرد ٢٥ امبير ٢٢٠ فولت
10.00	=	0.00		10.00	=	بالعدد مفتاح احادي فصل على الحمل مفرد ٢٥ امبير ٢٢٠ فولت

بند رقم ٥٤						بالعدد مفتاح ٢٥ امبير خاص بالتكييف والمسخن
4.00	=	0.00		4.00	=	بالعدد مفتاح ٢٥ امبير خاص بالتكييف والمسخن

بند رقم ٥٥						بالعدد توريد وتركيب سخان مياه كهربائي
1.00	=	0.00		1.00	=	بالعدد توريد وتركيب سخان مياه كهربائي

بند رقم ٥٦						بالعدد توريد وتركيب شفاط مطبخ والحمام مقاس (٠,٣*٠,٣)
2.00	=	0.00		2.00	=	شفاط ٠,٣*٠,٣

بند رقم ٥٧						بالعدد توريد وتركيب تكييف ٢,٢٥ حصان اسبيلت حائط
2.00	=	0.00		2.00	=	بالعدد تكييف ٢,٢٥ حصان

مهندس هيئة الطرق والكباري

/ م
التوقيع

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

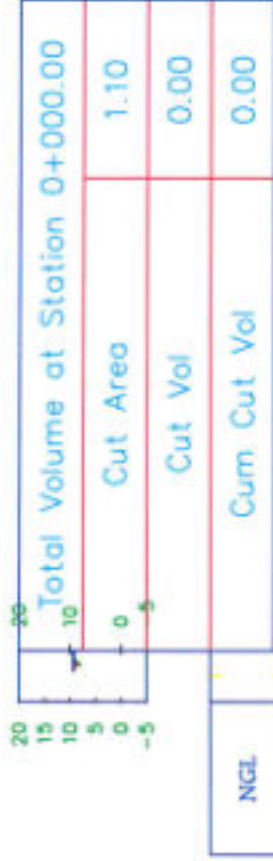
/ م
التوقيع

الشركة المنفذة

/ م
التوقيع



0+000.00



NGL	
DESIGN	
OFFSET	0

0+005.00



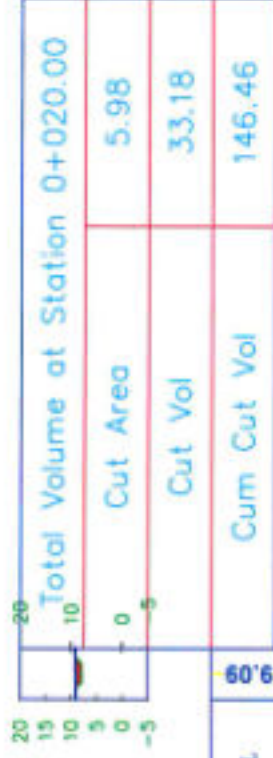
NGL	9.73
DESIGN	7.80
OFFSET	0

استشاري المشروع
International Consulting Engineers
مهندسون استشاريون دوليون

مهندس الشركة
مهندسون استشاريون دوليون

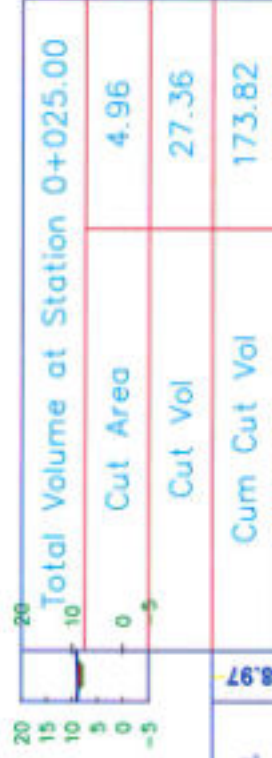
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

0+020.00



NGL	9.09
DESIGN	7.91
OFFSET	0

0+025.00



NGL	8.97
DESIGN	7.95
OFFSET	0

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون

مهندس الشركة
T.C. Engineering

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

الهيئة العامة للطرق والكباري
المملكة العربية السعودية



مهندس
تطوير طريق السويح السخنة
بطول حوالي ٢٠ كم

المشاركون
المهندسون الاستشاريون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
ICE

مهندس
شركة الطرق
والجسور والتجارة
T.C. Engineering

500P
AT STATION (40-380)

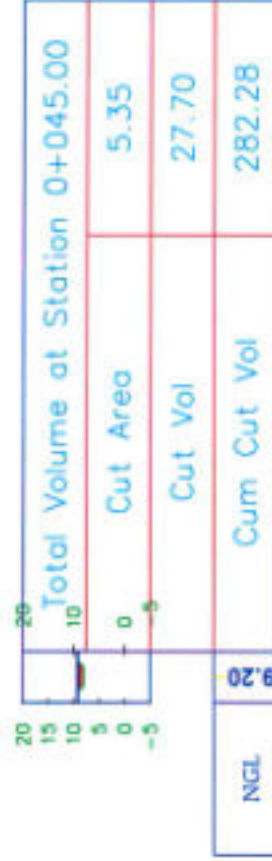
DESIGNED BY:
CHECKED BY:
APPROVED BY:
DATE:
SCALE:
REV NO : 00

0+040.00



NGL	9.25
DESIGN	8.07
OFFSET	0

0+045.00



NGL	9.20
DESIGN	8.11
OFFSET	0



International Consulting Engineers
الهندسة الاستشارية الدولية

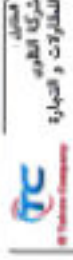
مهندس الشركة
T.C
11/1/2011

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة



مهندس
تطوير طرق السواحل
مهندس



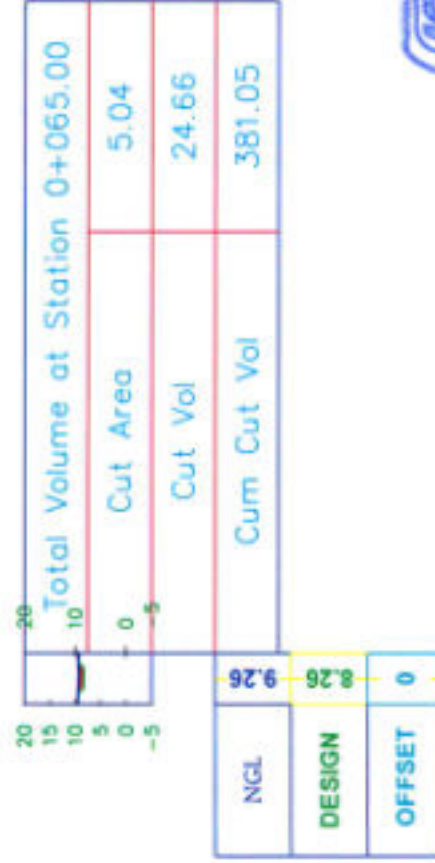
DESIGNED BY:
CHECKED BY:
APPROVED BY:
DATE:
SCALE:
REV NO.: 00

DESIGNED BY:
CHECKED BY:
APPROVED BY:
DATE:
SCALE:
REV NO.: 00

0+060.00



0+065.00



مهندس الشركة

[illegible]

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة



تطوير طريق السويس
السنة
بطول حوالي ١٠ كم

ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
الهياكل والاساسات والخرسانة
١٧ حفرة قمام



شركة الطوق
للتنظيف والتجارة

5007
AT STATION (45+350)

DESIGNED BY: _____
 CHECKED BY: _____
 APPROVED BY: _____
 DATE: _____
 SCALE: _____
 REV. NO.: 00

0+070.00

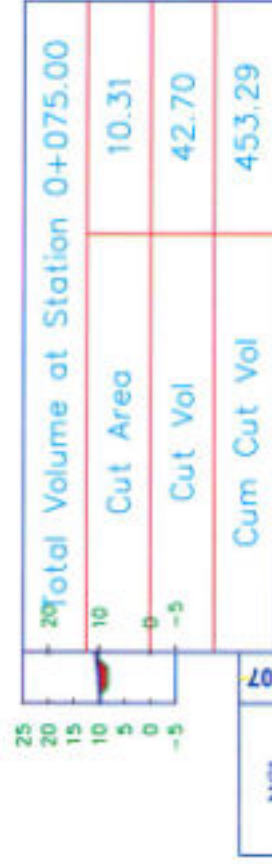


NGI

DESIGN

OFFSET	0
--------	---

[0+075.00]



GN

DESIGN

OFFSET	0
--------	---

استشارات المسير و مع International

مهندس الشركة

مهندس الشركة

[illegible]

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر



تطوير طريق السويس السبعة
كيلومترات

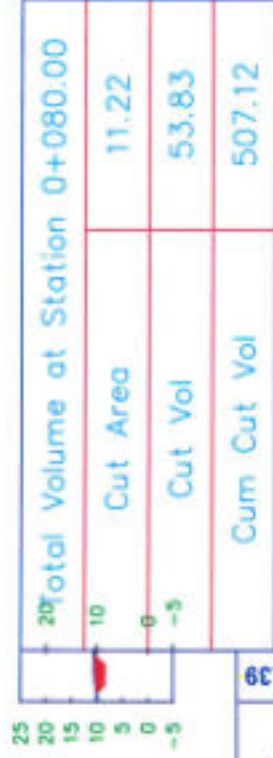

 ICE
 INTERNATIONAL
 CONSULTING
 ENGINEERS
 ١٠٠ شارع ١٩، حي الميناء، الرياض ١١٥١٢
 هاتف: ٤٦٦١١١١ - ٤٦٦١١١٢

شركة الطوبى للتجارة والتجارة
PTC
PTC Trading Company

00000
AT STATION (45-280)

DESIGNED BY: _____
 CHECKED BY: _____
 APPROVED BY: _____
 DATE: _____
 SCALE: _____
 REV NO.: 00

0+080.00



NGL	10.39
DESIGN	8.39
OFFSET	0

0+085.00



NGL	10.26
DESIGN	8.42
OFFSET	0

مهندس الشركة
T.C
الشؤون الفنية

استشفا وبني الماكرو و مكيو
International
المهندسين المعماريين والهندسة المدنية والهندسة الجيوتقنية

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المملكة العربية السعودية



مهندس
تطوير طريق السويح السبعة
بطول حوالي ١٠ كم

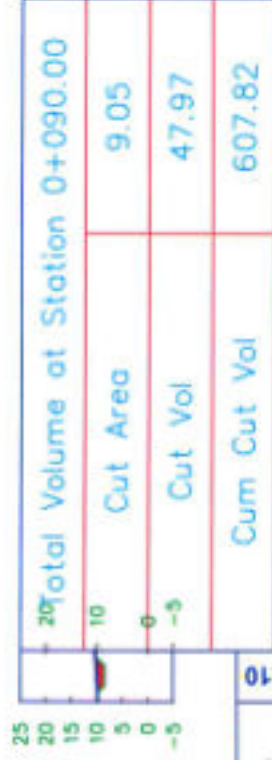
المهندس العام
المهندسون الاستشاريون الدوليون
ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مستشار
شركة الطوي
للحلول والتجارة

5007
AT STATION (40-380)

DESIGNED BY:
CHECKED BY:
APPROVED BY:
DATE:
SCALE:
REV NO.: 00

0+090.00



NGL	10.10
DESIGN	8.46
OFFSET	0

0+095.00



NGL	10.05
DESIGN	8.50
OFFSET	0

استشاري المصروع
Internal Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون

مهندس الشركة
T.C
المهندسون

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المملكة الأردنية عثر



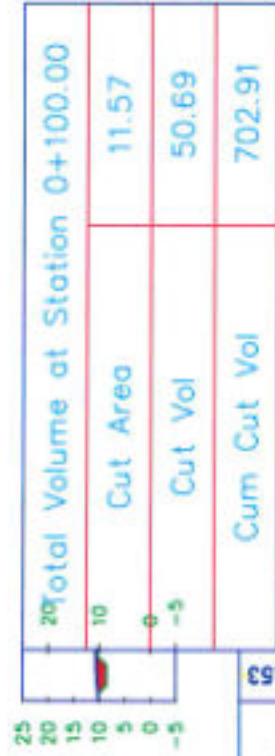
مهندسين
تطوير طرق السويوس السكينة
بطلان حوالى تاكم



NOF
AT STATION (40-180)

DESIGNED BY:
CHECKED BY:
APPROVED BY:
DATE:
SCALE:
REV NO.: 00

0+100.00



OFFSET	0	-8.53	-10.53
DESIGN			
NGL			

0+105.00



NGL	8.57	0
DESIGN	10.50	
OFFSET		

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المملكة الأردنية



تطوير طريق السويس
الطريق الدولي رقم ٦٤



8037
AT STATION (45-180)

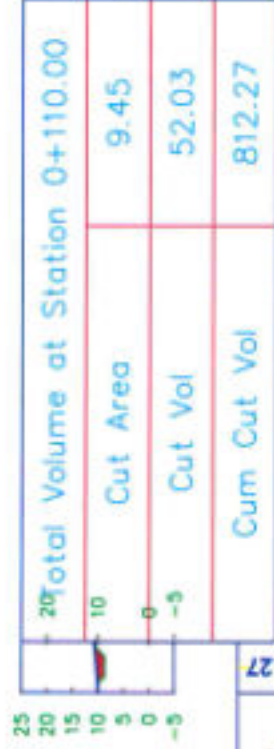
DESIGNED BY:	
CHECKED BY:	
APPROVED BY:	
DATE:	
SCALE:	
REV. NO. 00	



مهندس الشركة

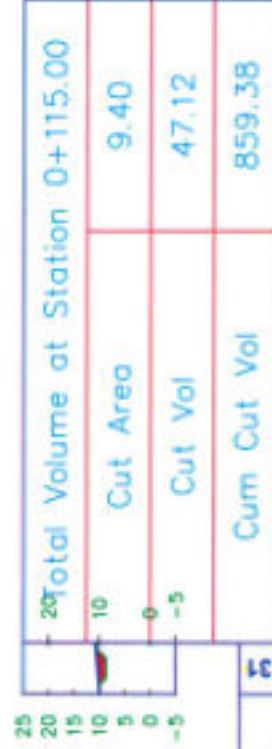
see 174

0+110.00



NGL	10.27
DESIGN	8.61
OFFSET	0

0+115.00



NGL	10.31
DESIGN	8.65
OFFSET	0

استشاري المصروع الدوليون
Internat

مهندس الشركة
مهندس

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المملكة العربية السعودية



مستشار
تطوير طرق السويح السائلة
بطلان حوالي ٢٠ كم



DESIGNED BY:
CHECKED BY:
APPROVED BY:
DATE:
SCALE:
REV NO: 00

AT STATION (40+360)

0+120.00



NGL	10.36
DESIGN	8.68
OFFSET	0

0+125.00



NGL	10.40
DESIGN	8.72
OFFSET	0

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون

مهندس الشركة
T.C

STATION	0+120.00
DATE	2010/01/01
SCALE	1:100
REV NO	00

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة



مستشار
تطوير طرق السويح السائلة
بطلان حوالي 10 كم

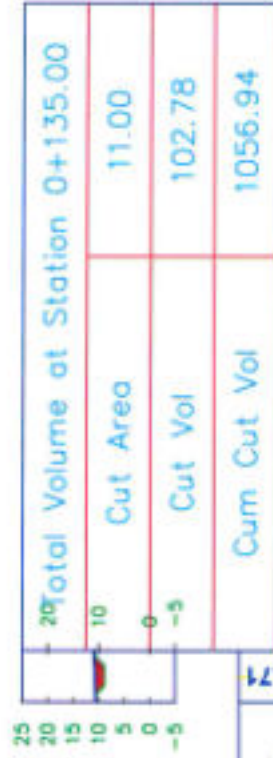
المستشار العام
المهندسون الاستشاريون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مستشار
شركة الطرق
للطرق والتجارة

AT STATION (40-150)

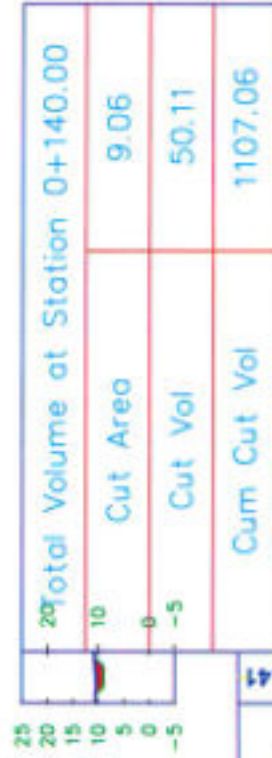
DESIGNED BY:
CHECKED BY:
APPROVED BY:
DATE:
SCALE:
REV NO: 00

0+135.00



OFFSET	0	8.80	10.71
DESIGN			
NGL			

0+140.00



OFFSET	0	8.83	10.41
DESIGN			
NGL			

Intergovernmental Environmental Agreements

مهندس الشركه

DATE: _____
SCALE: _____
REV. NO. - 00

DATE _____

DATE _____

DATE _____

DATE _____

DATE: _____
SCALE: _____
REV. NO. - 00

5

AT STATION (40-280)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المحافظة الحادرية عتد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المحافظة الحادرية عتد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المحافظة الحادرية عتد

ASCE
AMERICAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

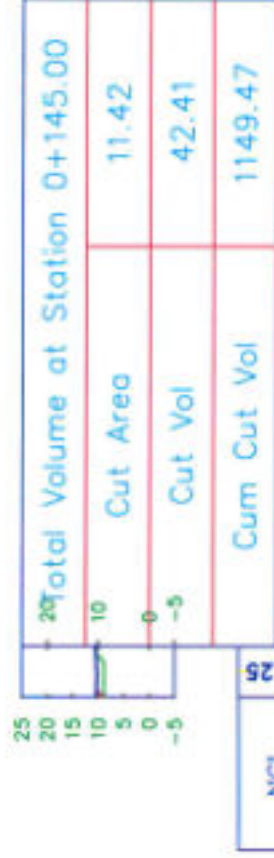
تطوير طريق السويس السبعة
مليون

[illegible]

شركة الطور للتجارة والتجارة

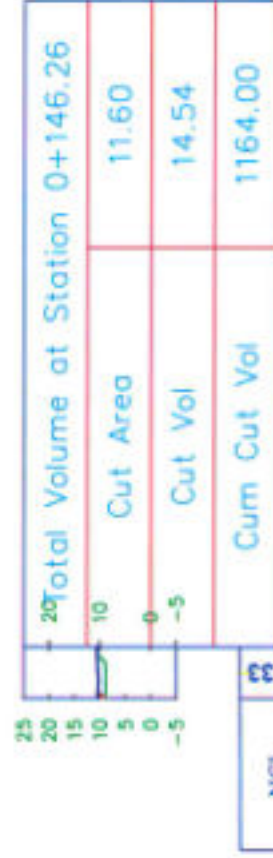
شركة الطور للتجارة والتجارة

0+145.00



NGL	10.25
DESIGN	8.87
OFFSET	0

0+146.26



NGL	10.33
DESIGN	8.87
OFFSET	0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المملكة العربية السعودية



مهندسين
تطوير طرق السويح السخنة
بطلون حوالى ١٠ كم



مهندسين
شركة الطرق
الكباري و التجارة

1000
AT STATION (40-280)

DESIGNED BY:	
CHECKED BY:	
APPROVED BY:	
DATE:	
SCALE:	
REV. NO.:	00

**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE BASE FENCE AND THE
GUARD TOWER**

BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (KG)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER			
												T8	T12	T16	T18
1	24	12	500  500	3,900	2,900	500	500	0	0	1	93.600	/	83.200	/	/
2	24	12	500  500	3,900	2,900	500	500	0	0	1	93.600	/	83.200	/	/
3	24	12	500  500	3,900	2,900	500	500	0	0	1	93.600	/	83.200	/	/
4	24	12	500  500	3,900	2,900	500	500	0	0	1	93.600	/	83.200	/	/
5	4	16	500  500	2,450	1,350	550	550	0	0	1	9.800	/	/	15.486	/
6	4	16	500  500	2,450	1,350	550	550	0	0	1	9.800	/	/	15.486	/
7	9	8	290  290	2,050	550	550	750	100	100	1	18.450	7.289	/	/	/
8	2	12	190  190	2,250	1,950	150	150	0	0	2	9.000	/	8.000	/	/
9	7	12	190  190	3,000	2,650	150	150	50	0	1	21.000	/	18.667	/	/
10	8	12	190  190	4,000	2,650	1,050	150	150	0	1	32.000	/	28.444	/	/
11	3	12	190  190	2,250	1,950	150	150	0	0	2	13.500	/	12.000	/	/
12	4	12	190  190	1,500	1,150	150	150	50	0	1	6.000	/	5.333	/	/
13	4	12	190  190	1,500	1,150	150	150	50	0	1	6.000	/	5.333	/	/
14	11	12	190  190	2,250	1,950	150	150	0	0	1	24.750	/	22.000	/	/
15	13	12	190  190	3,000	1,950	150	150	375	375	1	39.000	/	34.667	/	/
16	13	12	190  190	3,000	2,650	150	150	50	0	1	39.000	/	34.667	/	/
17	13	12	190  190	2,250	1,950	150	150	0	0	1	29.250	/	26.000	/	/
18	3	12	600  600	3,000	1,950	500	500	50	0	3	27.000	/	24.000	/	/
19	3	12	600  600	3,000	1,950	500	500	50	0	3	27.000	/	24.000	/	/
20	13	8	350  200	1,800	550	500	350	200	200	3	70.200	27.733	/	/	/
20*	2	12	200  200	2,300	1,900	200	200	0	0	3	13.800	/	12.267	/	/
21	3	12	380  380	3,450	2,750	350	350	0	0	4	41.400	/	36.800	/	/
22	3	12	380  380	3,450	2,750	350	350	0	0	4	41.400	/	36.800	/	/
23	15	8	380  85	1,350	200	350	345	100	355	4	81.000	32.000	/	/	/
24	15	12	 880	2,150	1,600	550	0	0	0	1	32.250	/	28.667	/	/
25	15	12	 880	2,150	1,600	550	0	0	0	1	32.250	/	28.667	/	/
26	15	12	50  50	2,900	2,800	50	50	0	0	1	43.500	/	38.667	/	/
27	15	12	50  50	2,850	2,750	50	50	0	0	1	42.750	/	38.000	/	/
27*	15	12	50  50	2,850	2,750	50	50	0	0	1	42.750	/	38.000	/	/
28	4	12	 805	3,000	1,845	350	805	0	0	2	24.000	/	21.333	/	/
29	4	12	 200	1,700	1,500	200	0	0	0	2	13.600	/	12.089	/	/
30	4	12	 200	1,700	1,500	200	0	0	0	2	13.600	/	12.089	/	/
31	4	12	 805	3,000	1,845	350	805	0	0	2	24.000	/	21.333	/	/
32	15	8	200  200	1,000	200	200	200	200	200	4	60.000	23.704	/	/	/
33	24	18	 800	6,000	5,200	800	0	0	0	1	144.000	/	/	/	288.000
34	16	18	 230	2,500	2,270	230	0	0	0	1	40.000	/	/	/	80.000
35	30	8	525  100	2,300	525	525	525	525	200	1	69.000	27.259	/	/	/
36	30	8	275  275	1,800	525	275	525	275	200	2	108.500	42.667	/	/	/
37	19	8	250  250	2,050	675	675	250	250	200	4	155.800	61.551	/	/	/
38	19	8	675  675	2,900	675	675	675	675	200	1	55.100	21.768	/	/	/
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)												0.24	0.90	0.03	0.37
TOTAL (TON)												1.54			

مهندس هيئة الطرق والكباري

م/

استشاري مكتب الاستشارات الدوليون

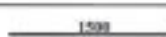
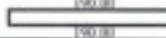
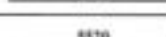
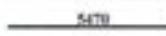
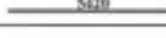
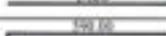
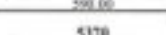
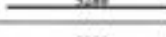
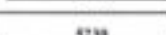
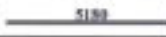
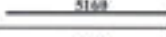
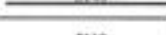
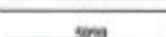
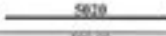
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة
م/ محمد طاهر
الاستشارات الهندسية
للشؤون والتجارة العامة



PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE

BASE FENCE AND THE GUARD TOWER

	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER						
													T8	T10	T12	T16	T18	T22	
FOOTING	1	9	16	300 	300	2,100	1,500	300	300	0	0	25	472.500	/	/	/	746.7	/	/
	2	9	16	300 	300	2,100	1,500	300	300	0	0	25	472.500	/	/	/	746.7	/	/
	3	6	22		300	2,000	1,700	300	0	0	0	31	372.000	/	/	/	/	/	1,111.4
	4	2	8	240 	240	1,860	590	240	240	590	200	31	115.320	45.6	/	/	/	/	/
	5	8	16	300 	300	1,900	1,300	300	300	0	0	11	167.200	/	/	/	264.2	/	/
	6	8	16	300 	300	1,900	1,300	300	300	0	0	11	167.200	/	/	/	264.2	/	/
	7	6	18		300	1,800	1,500	300	0	0	0	13	140.400	/	/	/	/	280.8	/
	8	2	8	490 	490	1,560	190	490	490	190	200	13	40.560	16.0	/	/	/	/	/
COULMN	9	6	22		250	5,840	5,590	250	0	0	0	1	35.040	/	/	/	/	/	104.7
	10	6	22		250	5,810	5,560	250	0	0	0	1	34.860	/	/	/	/	/	104.1
	11	6	22		250	5,790	5,540	250	0	0	0	1	34.740	/	/	/	/	/	103.8
	12	6	22		250	5,770	5,520	250	0	0	0	1	34.620	/	/	/	/	/	103.4
	13	6	22		250	5,740	5,490	250	0	0	0	2	68.880	/	/	/	/	/	205.8
	14	6	22		250	5,720	5,470	250	0	0	0	1	34.320	/	/	/	/	/	102.5
	15	6	22		250	5,690	5,440	250	0	0	0	1	34.140	/	/	/	/	/	102.0
	16	6	22		250	5,670	5,420	250	0	0	0	1	34.020	/	/	/	/	/	101.6
	17	6	22		250	5,650	5,400	250	0	0	0	2	67.800	/	/	/	/	/	202.6
	18	29	8	240 	240	1,860	590	240	240	590	200	11	593.340	234.4	/	/	/	/	/
	19	6	22		250	5,620	5,370	250	0	0	0	1	33.720	/	/	/	/	/	100.7
	20	6	22		250	5,600	5,350	250	0	0	0	1	33.600	/	/	/	/	/	100.4
	21	6	22		250	5,580	5,330	250	0	0	0	1	33.480	/	/	/	/	/	100.0
	22	6	22		250	5,550	5,300	250	0	0	0	2	66.600	/	/	/	/	/	199.0
	23	6	22		250	5,530	5,280	250	0	0	0	1	33.180	/	/	/	/	/	99.1
	24	6	22		250	5,500	5,250	250	0	0	0	1	33.000	/	/	/	/	/	98.6
	25	6	22		250	5,480	5,230	250	0	0	0	1	32.880	/	/	/	/	/	98.2
	26	6	22		250	5,460	5,210	250	0	0	0	2	65.520	/	/	/	/	/	195.8
	27	28	8	240 	240	1,860	590	240	240	590	200	10	520.800	205.7	/	/	/	/	/
	28	6	22		250	5,430	5,180	250	0	0	0	1	32.580	/	/	/	/	/	97.3
	29	6	22		250	5,410	5,160	250	0	0	0	1	32.460	/	/	/	/	/	97.0
	30	6	22		250	5,390	5,140	250	0	0	0	1	32.340	/	/	/	/	/	96.6
	31	6	22		250	5,360	5,110	250	0	0	0	2	64.320	/	/	/	/	/	192.2
	32	6	22		250	5,340	5,090	250	0	0	0	1	32.040	/	/	/	/	/	95.7
	33	6	22		250	5,310	5,060	250	0	0	0	1	31.860	/	/	/	/	/	95.2
	34	6	22		250	5,290	5,040	250	0	0	0	1	31.740	/	/	/	/	/	94.8
	35	6	22		250	5,270	5,020	250	0	0	0	2	63.240	/	/	/	/	/	188.9
	36	27	8	240	240	1,860	590	240	240	590	200	10	502.200	198.4	/	/	/	/	/
	37	6	18		190	5,180	4,990	190	0	0	0	1	31.080	/	/	/	/	62.2	/



**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE
BASE FENCE AND THE GUARD TOWER**

COLUMN	38	6	18		150	5,160	4,970	190	0	0	0	1	30,960	/	/	/	/	61.9	/
	39	6	18		150	5,130	4,940	190	0	0	0	1	30,780	/	/	/	/	61.6	/
	40	6	18		150	5,110	4,920	190	0	0	0	2	61,320	/	/	/	/	122.6	/
	41	6	18		150	5,090	4,900	190	0	0	0	1	30,540	/	/	/	/	61.1	/
	42	6	18		150	5,060	4,870	190	0	0	0	1	30,360	/	/	/	/	60.7	/
	43	6	18		150	5,040	4,850	190	0	0	0	1	30,240	/	/	/	/	60.5	/
	44	6	18		150	5,010	4,820	190	0	0	0	2	60,120	/	/	/	/	120.2	/
	45	26	18		190	1,560	490	190	190	490	200	10	405,600	/	/	/	/	811.2	/
	46	6	18		150	4,990	4,800	190	0	0	0	1	29,940	/	/	/	/	59.9	/
	47	6	18		150	4,970	4,780	190	0	0	0	1	29,820	/	/	/	/	59.6	/
ST(1-8) GBI	48	6	18		150	4,940	4,750	190	0	0	0	1	29,640	/	/	/	/	59.3	/
	53	25	8		190	1,560	490	190	190	490	200	9	351,000	138.7	/	/	/	/	/
	54	4	16		500	12,000	11,500	0	500	0	0	8	384,000	/	/	/	/	606.8	/
	55	4	16		500	6,000	5,500	500	0	0	0	8	192,000	/	/	/	/	303.4	/
	56	4	16		500	12,000	11,500	500	0	0	0	8	384,000	/	/	/	/	606.8	/
	57	4	16		500	6,150	5,650	0	500	0	0	8	196,800	/	/	/	/	311.0	/
	58	20	10		190	1,660	540	190	190	540	200	32	1,062,400	/	655.8	/	/	/	/
	59	3	12		200	12,000	11,800	0	200	0	0	8	288,000	/	/	/	/	256.0	/
	60	3	12		200	5,280	5,000	200	0	0	0	8	124,800	/	/	/	/	110.9	/
	61	3	12		200	12,000	11,800	0	200	0	0	8	288,000	/	/	/	/	256.0	/
ST(1-8) BEAM B1-1	62	3	12		200	5,380	5,180	200	0	0	0	8	129,120	/	/	/	/	114.8	/
	63	20	8		190	1,060	240	190	190	240	200	32	678,400	268.0	/	/	/	/	/
	64	3	12		300	12,000	11,700	0	300	0	0	8	288,000	/	/	/	/	256.0	/
	65	3	12		300	5,400	5,100	300	0	0	0	8	129,600	/	/	/	/	115.2	/
	66	3	12		300	12,000	11,700	0	200	0	0	8	288,000	/	/	/	/	256.0	/
	67	3	12		300	5,580	5,280	300	0	0	0	8	133,920	/	/	/	/	119.0	/
	68	20	8		190	1,260	340	190	190	340	200	32	806,400	318.6	/	/	/	/	/
	78	4	16		500	12,000	11,500	0	500	0	0	1	48,000	/	/	/	/	75.9	/
	79	4	16		500	2,000	1,500	500	0	0	0	1	8,000	/	/	/	/	12.6	/
	80	4	16		500	12,000	11,500	0	500	0	0	1	48,000	/	/	/	/	75.9	/
ST(9) GBI	81	4	16		500	2,150	1,650	500	0	0	0	1	8,600	/	/	/	/	13.6	/
	82	20	10		190	1,660	540	190	190	540	200	3	99,600	/	61.5	/	/	/	/
	83	3	12		200	12,000	11,800	0	200	0	0	1	36,000	/	/	/	/	32.0	/
	84	3	12		200	1,200	1,000	200	0	0	0	1	3,600	/	/	/	/	3.2	/
	85	3	12		200	12,000	11,800	0	200	0	0	1	36,000	/	/	/	/	32.0	/
	86	3	12		200	1,380	1,180	200	0	0	0	1	4,140	/	/	/	/	3.7	/
	87	20	8		190	1,060	240	190	190	240	200	3	63,600	25.1	/	/	/	/	/
	88	3	12		200	12,000	11,800	0	200	0	0	1	36,000	/	/	/	/	32.0	/
	89	3	12		200	1,380	1,180	200	0	0	0	1	4,140	/	/	/	/	3.7	/
	90	20	8		190	1,060	240	190	190	240	200	3	63,600	25.1	/	/	/	/	/
ST(9) B1-1	91	3	12		200	12,000	11,800	0	200	0	0	1	36,000	/	/	/	/	32.0	/
	92	3	12		200	1,380	1,180	200	0	0	0	1	4,140	/	/	/	/	3.7	/
	93	20	8		190	1,060	240	190	190	240	200	3	63,600	25.1	/	/	/	/	/
	94	3	12		200	12,000	11,800	0	200	0	0	1	36,000	/	/	/	/	32.0	/
	95	3	12		200	1,380	1,180	200	0	0	0	1	4,140	/	/	/	/	3.7	/
	96	20	8		190	1,060	240	190	190	240	200	3	63,600	25.1	/	/	/	/	/
	97	3	12		200	12,000	11,800	0	200	0	0	1	36,000	/	/	/	/	32.0	/
	98	3	12		200	1,380	1,180	200	0	0	0	1	4,140	/	/	/	/	3.7	/
	99	20	8		190	1,060	240	190	190	240	200	3	63,600	25.1	/	/	/	/	/
	100	3	12		200	12,000	11,800	0	200	0	0	1	36,000	/	/	/	/	32.0	/

CONTRACTOR AL-
TAKWA COMPANY



MINISTRY OF TRANSPORT

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARIB)



CONSULTANT :
INTERNATIONAL CONSULTING



**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+ 450 , MARINE
BASE FENCE AND THE GUARD TOWER**

ST(9,11) B1-2	88	3	12	300	11700	12,090	11,700	0	300	0	0	2	72,090	/	/	64.8	/	/	/
	89	3	12	300	1100	1,400	1,100	300	0	0	0	2	8,400	/	/	7.5	/	/	/
	90	3	12	300	11700	12,090	11,700	0	300	0	0	2	72,090	/	/	64.8	/	/	/
	91	3	12	300	1280	1,580	1,280	300	0	0	0	2	9,480	/	/	8.4	/	/	/
	92	20	8	190	340.00 340.00	1,260	340	190	190	340	200	6	151,200	59.7	/	/	/	/	/
ST(10) B1-2	75	3	12	300	3565	4,165	3,565	300	300	0	0	3	37,485	/	/	33.3	/	/	/
	76	3	12	300	3565	4,165	3,565	300	300	0	0	3	37,485	/	/	33.3	/	/	/
	77	18	8	340	190 190	1,260	190	190	340	340	200	3	68,040	26.9	/	/	/	/	/
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)														1.54	0.72	1.77	4.03	1.88	4.19
TOTAL (TON)														14.12					

مهندس هيئة الطرق والكباري

م

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون



الشركة المنفذة

م



**PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+450 - MARINE BASE
FENCE AND THE GUARD TOWER**

	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL (MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/F (MM)	NO. OF ELEMENT	BAR TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER				
													T8	T10	T12	T16	
COLUMN	1	12	16		300	8,900	5,600	300	0	0	0	12	849.600	/	/	/	1,343
BEAMS	2	3	16		400	6,000	5,600	400	0	0	0	2	36.000	/	/	/	87
	3	4	12		400	5,000	5,000	400	0	0	0	2	72.000	/	/	64.000	/
	4	2	12		300	2,000	1,650	350	0	0	0	2	8.000	/	/	7.111	/
	5	2	12		300	5,830	5,480	350	0	0	0	2	23.320	/	/	20.729	/
	6	2	12		300	9,000	8,650	350	0	0	0	2	36.000	/	/	32.000	/
	7	2	16		300	2,000	1,650	350	0	0	0	2	8.000	/	/	/	13
	8	2	16			3,000	3,000	0	0	0	0	2	12.000	/	/	/	10
	9	2	12			3,000	3,000	0	0	0	0	2	12.000	/	/	10.667	/
	10	3	16		400	5,300	5,300	400	400	0	0	1	27.900	/	/	/	44
	11	2	16		300	1,800	1,450	350	0	0	0	1	3.600	/	/	/	6
	12	2	12		300	9,200	8,850	350	350	0	0	1	18.400	/	/	16.206	/
	13	2	16		300	2,000	1,650	350	0	0	0	1	4.000	/	/	/	6
	14	3	16			3,000	3,000	0	0	0	0	1	6.900	/	/	/	9
	15	4	12		400	10,150	9,350	400	400	0	0	1	40.600	/	/	36.000	/
	16	2	12		300	2,000	1,650	350	0	0	0	1	4.000	/	/	3.556	/
	17	2	12		300	10,050	9,350	350	350	0	0	1	20.100	/	/	17.867	/
	18	2	12		300	2,900	1,650	350	0	0	0	1	4.000	/	/	3.556	/
	19	2	12			3,900	3,000	0	0	0	0	1	6.000	/	/	5.333	/
	20	3	16		400	10,150	9,350	400	400	0	0	3	91.350	/	/	/	144
	21	2	16		300	2,000	1,650	350	0	0	0	3	12.000	/	/	/	19
	22	2	12		300	10,050	9,350	350	350	0	0	3	60.300	/	/	53.600	/
	23	2	16		300	2,000	1,650	350	0	0	0	3	12.000	/	/	/	19
	24	2	16			3,000	3,000	0	0	0	0	3	18.000	/	/	/	28
	SLAB	25	40	10			3,950	3,950	0	0	0	0	1	161.700	/	112.180	/
26		41	10			5,000	5,000	0	0	0	0	1	205.000	/	126.643	/	/
27		41	10			4,650	4,650	0	0	0	0	1	190.650	/	117.685	/	/
28		46	10			4,700	4,700	0	0	0	0	1	216.200	/	133.457	/	/
29		61	10			5,250	5,250	0	0	0	0	1	320.250	/	197.685	/	/
30		61	10			6,750	6,750	0	0	0	0	1	411.750	/	254.167	/	/
31		33	10			6,000	6,000	0	0	0	0	1	198.000	/	122.322	/	/
32		33	10			3,900	3,900	0	0	0	0	1	128.700	/	79.444	/	/
33		33	10			6,000	6,000	0	0	0	0	1	198.000	/	122.322	/	/
34		33	10			3,900.00	3,900	0	0	0	0	1	128.700	/	79.444	/	/
S.O.G	35	60	10			3,450	3,450	0	0	0	0	1	207.000	/	127.778	/	/
	36	53	10			4,500	4,500	0	0	0	0	1	238.500	/	147.322	/	/
	37	24	10			4,150	4,150	0	0	0	0	1	99.600	/	61.481	/	/
	38	41	10			4,200	4,200	0	0	0	0	1	172.200	/	106.296	/	/
	39	29	10			1,350	1,350	0	0	0	0	1	40.310	/	24.853	/	/
	40	18	10			1,540	1,540	0	0	0	0	1	27.720	/	17.111	/	/
	41	18	10			2,410	2,410	0	0	0	0	1	43.380	/	26.776	/	/
	42	29	10			2,510	2,510	0	0	0	0	1	72.790	/	44.932	/	/
	43	61	10			4,750	4,750	0	0	0	0	1	289.750	/	178.858	/	/
	44	61	10			4,750	4,750	0	0	0	0	1	289.750	/	178.858	/	/
	45	33	10			5,425	5,425	0	0	0	0	1	179.025	/	110.609	/	/
	46	33	10			3,975	3,975	0	0	0	0	1	131.175	/	80.972	/	/
	47	33	10			2,975	2,975	0	0	0	0	1	98.175	/	60.602	/	/
	48	33	10			5,425	5,500	0	0	0	0	1	212.025	/	130.880	/	/
BEAM STIRRUPS	51	424	8		50	1,450	450	450	200	200	150	1	619.040	244.559	/	/	/
TRENCH		28	12			4,150	4,150	0	0	0	0	1	120.350	/	/	106.978	/
		28	10			4,150	4,150	0	0	0	0	1	120.350	/	/	74.298	/
		8	16			540	540	0	0	0	0	1	4.320	/	/	/	7
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)													0.24	2.72	0.38	1.71	
TOTAL (TON)													5.05				



PROJECT: AMBULANCE BUILDING AT STATION 26+450, MARINE BASE

FENCE AND THE GUARD TOWER

	BAR MARK	NUMBER OF BARS	SIZE	SYMBOL(MM)	LENGTH (MM)	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E/R (MM)	NO. OF ELEMENT	SUB TOTAL (M)	SUBTOTAL BY BAR DIAMETER				
													T8	T10	T12	T16	
SHIELDS	1	3	16		500	3,100	2,600	500	0	0	0	3	27.900	/	/	/	44.089
	2	3	16		500	12,000	11,500	500	0	0	0	3	108.000	/	/	/	170.667
	3	3	16		500	3,400	2,900	500	0	0	0	3	30.600	/	/	/	48.356
	4	3	16		500	12,000	11,500	500	0	0	0	3	108.000	/	/	/	170.667
	5	3	16		500	10,300	9,300	500	500	0	0	4	123.600	/	/	/	195.319
	6	3	16		500	10,300	9,300	500	500	0	0	4	123.600	/	/	/	195.319
	7	3	16		500	5,650	4,650	500	500	0	0	1	16.950	/	/	/	26.785
	8	3	16		500	5,650	4,650	500	500	0	0	1	16.950	/	/	/	26.785
	9	3	16		500	4,000	3,000	500	500	0	0	1	12.000	/	/	/	18.963
	10	3	16		500	4,000	3,000	500	500	0	0	1	12.000	/	/	/	18.963
Roofing	11	7	12		300	1,500	900	300	300	0	0	12	126.000	/	/	112.000	/
	12	7	12		300	1,500	900	300	300	0	0	12	126.000	/	/	112.000	/
COLUMN	13	12	16		300	2,000	1,700	300	0	0	0	12	288.000	/	/	/	465.111
COLUMN STAIRWAYS	14	5	8		80	1,560	350	350	350	350	160	12	93.600	36.978	/	/	/
	15	5	8		80	1,100	350	350	120	120	160	24	132.000	52.148	/	/	/
	49	30	8		80	1,560	350	350	350	350	160	12	561.600	221.867	/	/	/
	50	30	8		80	1,100	350	350	120	120	160	24	792.000	312.889	/	/	/
Staircase string	16	574	10		100	1,800	550	550	250	250	200	2	2,066.400	/	1,275.556	/	/
	16*	12	12		250	4,000	876	876	876	876	500	2	96.000	/	/	85.333	/
SUBTOTAL BY DIAMETER (TON)													0.62	1.28	0.31	1.37	
TOTAL (TON)													3.58				
TOTAL OF AMBULANCE BUILDING, GUARD TOWER AND FENCE (TON)													24.29				

مهندس هيئة الطرق والكباري

استشاري مكتب الاستشاريون الدوليون

الشركة المنفذة





الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



كشف بالمواد المحجرة لآعمال إنشاء مبني وحدة الإسعاف البديلة وسور القاعدة البحرية ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

كميات الرمل							
		الكمية طبقا للتبوء	نسبة الرمل في الإحتلال				
أعمال الإحتلال	=	777.020	0.33			=	259.007
أعمال الخرسانة		الكمية طبقا للتبوء	نسبة الرمل في الخرسانة				
إجمالي الخرسانة العادية							
الخرسانة العادية لزوم الأساسات	=	54.530	0.40			=	21.812
الخرسانة العادية أسفل الميولات	=	175.620	0.40			=	70.248
الخرسانة العادية لدكة ميول الأسطح	=	114.810	0.40			=	45.924
إجمالي الخرسانة المسلحة							
الخرسانة المسلحة لزوم الأساسات	=	96.590	0.40			=	38.636
الخرسانة المسلحة أسفل وكمرات	=	54.540	0.40			=	21.816
الخرسانة المسلحة لزوم الأضدة	=	54.990	0.40			=	21.996
أعمال الردم	=	3,088.650	1.00				3,088.650
إجمالي كميات الرمل							= 3,568.09 m ³

كميات المن							
		الكمية طبقا للتبوء	نسبة المن في الإحتلال				
أعمال الإحتلال	=	777.020	0.67			=	518.013
أعمال الخرسانة		الكمية طبقا للتبوء	نسبة المن في الخرسانة				
إجمالي الخرسانة العادية							
الخرسانة العادية لزوم الأساسات	=	54.530	0.80			=	43.624
الخرسانة العادية أسفل الميولات	=	175.620	0.80			=	140.496
الخرسانة العادية لدكة ميول الأسطح	=	114.810	0.80			=	91.848
إجمالي الخرسانة المسلحة							
الخرسانة المسلحة لزوم الأساسات	=	96.590	0.80			=	77.272
الخرسانة المسلحة أسفل وكمرات	=	54.540	0.80			=	43.632
الخرسانة المسلحة لزوم الأضدة	=	54.990	0.80			=	43.992
إجمالي كميات المن							= 958.88 m ³
إجمالي كميات المواد المحجرة							4,526.97 m ³

مهندس هيئة الطرق والكباري
/م
التوقيع

مهندس الشركة المتكاملة
/م
التوقيع
الشؤون الفنية
المقاولات والتجارة ل.م.م

محضر استلام ابتدائي

عملية تنفيذ أعمال مبنى وحدة الإسعاف البديلة وسور القاعدة البحرية ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين المسخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

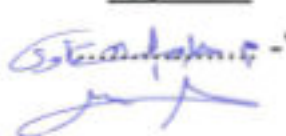
انه في يوم ٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٣ بناءً على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق قيد رقم (٢٠٢٣/٧٢٥٩٦ / الكباري) بتاريخ ٠٨ / ١٠ / ٢٠٢٣ بتشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للمشروع عالية.

أعضاء اللجنة:

١. مهندس / أيمن محمد متولي	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيساً
٢. مهندس / محمد محمود اباطه	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضواً
٣. مهندس / محمد كمال حسن	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضواً
٤. مهندس / أحمد الغمري	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضواً
٥. مهندس / هبة الله تاج الدين	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضواً
٦. مهندس / شريف مصطفى صدقي	المنطقة المركزية الحادية عشر	عضواً
٧. مهندس / حامد الششتاوي	استشاري المشروع (مكتب أ.د/ أسامة عقيل)	عضواً
٨. مهندس / أحمد مصطفى	الشركة المنفذة (شركة التقوي للمقاولات والتجارة)	عضواً

- قامت اللجنة بالمعاينة على الطبيعة ،وتبين ان الشركة قد قامت بتلافي جميع الملاحظات الواردة بمحضر المعاينة وانه لا مانع من استلام الاعمال استلاماً ابتدائياً ،حيث يعتبر تاريخ إرسال الشركة خطاب نهيو الاعمال وهو ٢٧ / ٠٩ / ٢٠٢٣ هو تاريخ الانتهاء من تنفيذ الاعمال وبداية احتساب فترة الضمان النهائي للمشروع.

وقد تم تحرير هذا منا محضرا بذلك،،،،،

<u>الشركة المنفذة:</u>	<u>الاستشاري:</u>	<u>المنطقة المشرفة:</u>	<u>اللجنة:</u>
٨- 	٧- 	٦- 	٥- 
			٤- 
			٣- 
			٢- 
			رئيس اللجنة:
			١- 

محضر إستلام موقع

إيماءاً إلى العقد رقم (١٩٤٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ١٤ / ٠٥ / ٢٠٢٣ .

لعملية: تنفيذ أعمال ميني وحدة الإسعاف البديلة وسور القاعدة البحرية ضمن اعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم بالأمر المباشر.

انه في يوم الاحد الموافق ٢٥ / ٠٦ / ٢٠٢٣ وبحضور كلاً من:

- | | |
|------------------------------------|--|
| ١. مهندس / هاني عبد الوهاب الهلالي | مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري. |
| ٢. مهندس / محمد سليمان | مهندس العملية بالهيئة العامة للطرق والكباري. |
| ٣. أ.د/ حسين عقيل | استشاري الاعمال الصناعية. |
| ٤. مهندس/ احمد مصطفى عبد العزيز | الشركة المنفذة (شركة التقوي للمقاولات والتجارة). |

بالمروور على المشروع عاليه وجد أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق العمل. وعليه يتم إستلام الموقع.

وأتمثل المحضر على ذلك ...

التوقيعات:

٤- المهندس / أحمد مصطفى عبد العزيز
٣- أ.د / حسين عقيل
٢- المهندس / محمد سليمان
١- المهندس / هاني عبد الوهاب الهلالي

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
احمد الطعان