

التاريخ : ١٩ / ٥ / ٢٠٢٤	صادر إلى / الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء	صادر رقم : MOT-A11-011-2024
الموضوع: بشأن أعمال إستكمال وتطوير ميناء العين السفنة.		

السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة لتوجيهات السيد رئيس الجمهورية بتطوير ميناء السفنة كأحد المشروعات القومية العملاقة لتحقيق أعلى معدلات التنمية وتحويل الميناء إلى مركز لوجيستي إقليمي وإفريقي لخدمة حركة التجارة العالمية وتكليف وزارة النقل بإنهاء المشروع .

يرجى العلم والإحاطة بالآتي :

أ - تم إسناد مشروع إستكمال أعمال إنشاء حواجز أمواج داخل مشروع تطوير ميناء السفنة إلى الشركات الآتية :
١ - شركة النيل للإتشاء والطرق عقد رقم (١٢٧٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) : إستكمال أعمال إنشاء حاجز أمواج شمال وجنوب الممر الملاحي وإنشاء حاجز أمواج شمال الميناء بإجمالي طول ٢٤٢٨ متر ضمن أعمال مشروع تطوير ميناء السفنة .

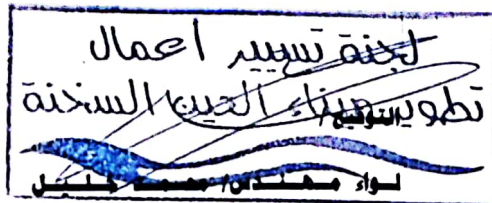
- ونظراً لتحرير سعر الصرف وزيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع سعر نقلها وارتفاع سعر قطع الغيار وندرة توافرها بالأسواق .

رأي لجنة تسيير أعمال مشروع تطوير ميناء العين السفنة :

- تقترح لجنة تسيير أعمال المشروع التكرم بالموافقة على مد مدة العقد رقم (١٢٧٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) المذكور عالية وذلك لمدة ٦ أشهر

وذلك طبقاً لطلب الشركة المذكورة عالية (مرفق طية طلب الشركة) .

الأمر معروض لسيادتكم....



المدير التنفيذي ورئيس لجنة
تسيير أعمال مشروع ميناء السفنة

تاريخ: ٢٠٢٤/٥/١٥

السيد اللواء مهندس / محمد خليل
رئيس لجنة تسيير أعمال مشروع تطوير ميناء السخنة
تحية طيبة وبعد ، ، ،

بالإحالة إلى مشروع إستكمال أعمال إنشاء حاجز أمواج شمال وجنوب الممر الملاحي وإنشاء
حاجز أمواج شمال الميناء بإجمالي طول ٢٤٢٨ متر ضمن أعمال مشروع تطوير ميناء السخنة
عقد رقم (١٢٧٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) .
برجاء من سيادتكم التكرم بالموافقة على مد مدة المشروع عاليه (٦ أشهر) ومبررات المدة
كالتالى :-

- ١- تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
- ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع سعر نقلها .
- ٣- نقص الدعم الدولارى بالاسواق .
- ٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ، ، ،

مدير عام الإنشاءات البحرية

حالة شكر
(مستقر)

م/ محمد البسيونى



عقد مقالة

الموضوع : تنفيذ استكمال أعمال إنشاء حاجز أمواج شمال وجنوب الممر الملاحي وإنشاء حاجز أمواج شمال سيناء بإجمالي طول ٢٤٢٨ متر ضمن أعمال مشروع تطوير ميناء السفينة بالأمر المباشر .

رقم العقد : ١٢٧٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ٢١ / ٦ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة النيل العامة للإنشاء والطرق " .

ويمثلها السيد المهندس / محمد احمد ابو سريع

- بصفته / العضو المنتدب التنفيذي

بطاقة رقم / ٢٧١٥٩٢٣١٤٠٢٢٥٣

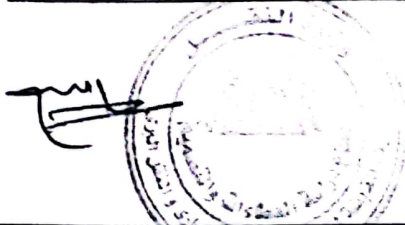
بطاقة ضريبية / ١٠٠-٥٠٦-٤٥٣

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين

ملف ضريبي رقم / ٥-٠٠٠٠٤-٤٢٠-٠٠-٠٠

ومقرها / ٢٢٦ أ شارع جوزيف تيتو - الهايكستب - النزهة الجديدة

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)





معله اضافيه واردة من الحادية عشر - جنوب سيناء

اسم العملية: تنفيذ مشروع استكمال حاجز امواج شمال وجنوب العمر الملاحى وانشاء حاجز امواج شمال سيناء باجمالى طول ٢١٢٨ متر ضمن اعمال مشروع تطوير ميناء المنطقة

اسم الشركة المنفذة شركة النول العامة لانشاء الطرق

عدد العملية رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٩)

قيمة التعاقدية ٤٠٢٣٧٩ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية ٢٠٢٢/٦/٢٢

تاريخ النشو طبقا للتعاقد ٢٠٢٢/١٢/٢٩

تاريخ النشو طبقا لآخر مدد مدد: ٢٠٢٣/٢/٢٩

المطلوب - مدد مدد العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النشو ٢٠٢٣/٨/٢٩

المبررات - ورد خطاب المنطقة المصرفه والمرفق به خطاب الشركة المنفذه بشأن مدد العملية للاسباب الاتية -
بناءاً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدة (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية. والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدد وموافقة المنطقة المصرفه بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدد

إعداد مهندس: (م. ج. ج. ج.)

مدير عام (الطرق)

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية:

رأي الإدارة القانونية:

(م. ج. ج. ج.)

(م. ج. ج. ج.)

(م. ج. ج. ج.)

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

أوافق و يعتمد

التوقيع

لواء مهندس / هشام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مع عدم تحميل مقابل تأخير الشركة
العدم تأخير شاتل ذلك ٢٠٢٣/٢/٢٩