



المسيد مهندس / رئيس قطاع تنفيذ ومناطق تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الي عملية تنفيذ اعمال الاسفلت لمشروع ازدواج وتطوير طريق الصعيد الصحراوية الغربية
المسافة ادفو حتى السباعية من الكيلو متر 100 حتى الكيلو متر 125 بطول 25 متر لتنفيذ للاعمال
الاسفلت القطاع الاول من المسافة الكيلو متر 100 حتى الكيلو متر 112.5 بطول 12.5 رقم العقد)
625 .

(مستخلص رقم 5) تنفيذ شركة ورثه الفرماوى للمقاولات والانشاء والرصف .
(والمحمل عليها عدد 1 سيارة طبقاً للتعاقد) .
نحيط علم سيادتكم بالآتي :-

تواجد عدد (1) سيارة بالمنطقة طبقاً للبيان المسجل .

ملاحظة:

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

مدير عام ادارة المركبات
والمشرف علي السيارات المحملة

المهندس /

محمد جلال محمد العنلي

ختم وامضاء المسئول
طرف الشركة علي كل
ورقة





بيان السيارة

#	العملية	السيارة	المسائق
1	رقم التعريفي للعملية: 2395 عملية: تنفيذ اعمال الاسفلت لمشروع ازدواج وتطوير طريق الصعيد الصحراوية الغربية المسافة انفو حتى المساعية من الكيلو متر 100 حتى الكيلو متر 125 بطول 25 متر لتنفيذ للاعمال الاسفلت القطاع الاول من المسافة الكيلو متر 100 حتى الكيلو متر 112.5 بطول 12.5 رقم العقد (625 اسم شركة: ورثة الفرماوى للمقاولات والانشاء والرصف عدد السيارات طبقاً للمشروع: 1 عدد السيارات القطي: 1 تاريخ بدأ العملية: 31-01-2022 تاريخ نهي العملية: 30-06-2022	رقم التعريفي للسيارة: 3378 ماركة السيارة: شيري موديل السيارة: اريزو نوع السيارة: سيدان تاريخ السيارة: 2020 رقم السيارة: من س ج 2481 ملكية السيارة: موزعة تاريخ الاضافة: 13:25:38 12-05-2024	اسم المسائق: ابراهيم حمدي محمد رقم الهاتف: 01153273080



ختم وامضاء المسئول طرف الشركة
علي كل ورقة

اسم



تنفيذ أعمال الأسفلت لمشروع إردواج وتطوير الطريق الصحراوي الغربي في المسافة من أدفو حتى السباعية من كم 100 حتى كم 125
يطول أعمال الأسفلت (القطاع الأول) في المسافة من كم 100 حتى كم 112.5 بطول 12.5 كم بالأمر المباشر



كشف رقم (05) جاري

المقد رقم (626 / 2021 / 2022) بتاريخ 2022 / 01 / 31 مع شركة ورثة الفرماوي للمقاولات وإنشاء ورصف الطرق شاملة المدة من 20 / 2 / 2022 حتى 2024/05/03 بدء العمل

ملاحظات	بيان الأعمال	المقدرات	مقدار العمل السابق إجرائه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / انتهى	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أوحجز	البالي بعد الإستقطاع	ملاحظات
1 - برأعي تصوص التعاقد و دراسة الشروط . 2 - طالع الجهاز الفني للشركة متواجد . 3 - مكتب جهاز الإشراف متواجد . 4 - المعدل متواجد . 5 - التالقات متواجدة . 6 - المعدات متواجدة . 7 - وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة . 8 - السيارة متواجدة . 9 - التقارير الشهرية والبرنامج الزمني متواجد . 10 - برأعي خصم حصة العمالة الغير منتظمة	أعمال طبقة التشريب M.C-30 بمعدل 1.5 كجم / م ²	2 م	166800	0	166800	جاري	4170000.00	0	4170000.00	
	أعمال الطبقة الرابطة (3-) بسمك 6 سم بعد الدمك	2 م	166800	0	166800	جاري	19015200.00	0	19015200.00	
	أعمال طبقة التلميع R.C.3000	2 م	0	55600	55600	جاري	403100	0	403100	
	أعمال الطبقة السطحية بسمك 5 سم بعد الدمك	2 م	0	55600	55600	جاري	6060400	0	6060400	

29648700

0

29648700

الإجمالي

جهاز الإشراف (الهيئة)

مهندس المشروع

م / حاتم يوسف

التوقيع : CP

مدير المشروع

م / علي سعد الله أحمد

التوقيع : CP

مدير عام المشروعات

م / وليد صالح علي

التوقيع : CP

جهاز التنفيذ (الشركة المتفذة)

مدير المشروع (الشركة المتفذة)

م / علي سعد الله أحمد

التوقيع : CP

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبلغ المبين يظهره و قدرها سبق صرفها إلى المقاول

م / علي

رئيس الإدارة المركزية

م / محمد

م / محمد

م / محمد

السيد المهندس / مدير عام المركبات
و المشرف على السيارات المحملة
تحية طيبة وبعد

بالإحالة لمشروع تنفيذ أعمال الأسفلت لمشروع ازدواج وتطوير الطريق الصحراوي الغربي في المسافة
من أدفوح حتى السباعية من كم ١٠٠ حتى كم ١٢٥ بطول أعمال الأسفلت (القطاع الأول) في المسافة
من كم ١٠٠ حتى كم ١١٢,٥ بطول ١٢,٥ كم بالأمر المباشر.

تنفيذ شركة : شركة وريثة الفرماوى للمقاولات عقد رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٦٢٦)

نحيط علم سيادتكم بأن السيارة المخصصة علي المشروع عاليه متواجدة بالمنطقة
من ٢٠٢٤/٤/١٦ حتى تاريخه وفيما يلي بيانات السيارة :-

السائق : ابراهيم حمدي محمد

• رقم السيارة : (ص س ج) ٤٣٨١

• الماركة : شيرى اريزو

• الموديل : ٢٠٢٠

• اسم المستخدم : مهندس مصطفى أحمد مصطفى

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ٥ / ٢

اسم مسئول المركبات

مهندس / بطرس شـهـدي صليب

يعتمد ...



رئيس الإدارة المركزية

عبد يحيى كرومر



**مذكرة للعرض علي السيد
لواء مهندسين / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص مدد أعمال الاسفلت لمشروع ازدواج وتطوير الطريق الصحراوي الغربي في المسافة
من انقو حتي السباعية في المسافة من كم ١٠٠ حتي كم ١١٢.٥ (القطاع الأول)**

أولاً :- الموضوع :
بشأن / صلب شركة ورثة الفرماوي للمقاولات مدد مدة العملية عاليه واضافة فترة توقف لمدة العقد
لتتمكن من إنهاء الأعمال .

ثانياً :- الاجراءات :
تم إستاد أعمال مشروع ازدواج وتطوير الطريق الصحراوي الغربي في المسافة من انقو حتي السباعية
في المسافة من كم ١٠٠ حتي كم ١١٢.٥ (القطاع الأول) بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٢٦)
بتاريخ ٢٠٢٢/١/٢١ بقيمة إجمالية قدرها "٤٦,٨٦٠" مليون جنيه علي أن تبدأ الأعمال في
١٠/١/٢٠٢٢ وينتهي في ٢٠٢٣/٣/١٦ طبقاً لآخر مهلة معتمدة .
ورد مكتب وزارة النقل بتاريخ ٢٠٢٤/١/٢١ مرقاً به طلب شركة ورثة الفرماوي للمقاولات بشأن العقبات
التي واجهتها الشركة وكذا توجيه الهيئة لإعطاء أولوية لبعض المشروعات مما أدى إلي تأخير تنفيذ
المشروع المذكور عاليه والمنتهي بتوجيهات السيد الفريق / وزير النقل للدراسة والعرض .
ورد حسب المنطقة المشرفة والذي يفيد بالموافقة علي إضافة فترة توقف قدرها (١١ شهر + ١٢ يوم) من
٢٠٢٣/٢/١٩ حتي ٢٠٢٤/٣/١٦ تضاماً إلي مدة العقد للمبررات الآتية :-
١- عدم إتمام الأعمال لإعطاء أولوية لبعض المشروعات الأخرى الجاري تنفيذها بالهيئة .
٢- عدم توفر خام البنية من .
٣- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع أسعار نقلها .
٤- ارتفاع أسعار قطع الغيار وندرة توفرها .

ثالثاً :- المطلوب :
الذكرم بالذكر ما ترويه مناسباً نحو الموافقة علي رأي المنطقة المشرفة لإضافة فترة التوقف
المذكورة إلي مدة العملية مع تعهد الشركة بصيانة الطريق بشكل كامل حفاظاً علي ما تم تنفيذه
من أعمال .
- الأمر معروض لسيادتكم .

**التوقيع :
مهندس / منار عبد الهادي ابراهيم
مدير عام تنفيذ الطرق**

رأي الإدارة التنفيذية ① تم بحاز الموافقة بالمراسلة اليه
- المجلس التنفيذي - المختص في هذا الشأن وفقاً
- لمدير عام - المصلحة العامة للمشروع بالمراسلة اليه
- الخارجية العامة - استأجرت المصلحة العامة للمشروع بالمراسلة اليه
- واستأجرت المصلحة العامة للمشروع بالمراسلة اليه
رأي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

**التوقيع :
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

**التواقيع :
لواء مهندسين / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري**

**التوقيع :
لواء مهندسين / حاتم الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري**

رأي السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة
أوافق

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أوافق

⑤ مقابل تأجيل تنفيذ المشروع - لا يجوز التأجيل
الالتزام بتنفيذ المشروع والالتزام

السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص:- مشروع أعمال الاسفلت لمشروع ازدواج وتطوير الطريق الصحراوي الغربي في المسافة من ادفو حتي السباعية في المسافة من كم ١٠٠ حتي كم ١١٢,٥ (القطاع الاول).

تنفيذ:- شركة ورثة الفرماوى للمقاولات ، بعقد رقم (٦٢٦ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ ٢٠٢٢/١/٣١ وبالإحالة الي الخطاب الوارد إلينا من الشركة بخصوص طلب الموافقة علي مدة توقف الاعمال للأسباب الآتية :

- ١- عدم توافر خام البتومين في السوق المصري و هو ما تسبب في تأخير تنفيذ الأعمال بشكل كبير
- ٢- تأخر صرف مستحقات الشركة لدي الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- توجه الشركة لإعطاء أولوية لبعض المشروعات الأخرى الجاري تنفيذها و التابعة للهيئة
- ٤- زيادة تكلفة المواد الخام و ارتفاع اسعار نقلها
- ٥- ارتفاع اسعار قطع الغيار و ندرة توافرها بالأسواق و تري المنطقة الموافقة علي المدة

و الأمر مفوض لمسيراتكم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير

تحريرا : ٢٠٢٤ / ٣ / ١

مرفقات : المذكرة الإيضاحية (١) / مالب الشركة الملفذة (١)

رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة العاشرة - أسوان)



عيد يحيى كرومر

مذكرة إيضاحية للعرض على

السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة

- بخصوص: الموافقة على فترة التوقف
- الشركة المنفذة: شركة ورثة الفرماوى للمقاولات
- رقم العقد: (٦٢٦ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ ٢٠٢٢/١/٣١
- قيمة المقايضة التعاقدية: ٤٦٨٦.٢٨٧,٥ جنيهاً
- مدة المشروع طبقاً للتعاقد: ٨ أشهر
- تاريخ بدء العمل: ٢٠٢٢/٢/٢٠
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد: ٢٠٢٢/١٠/١٩
- تاريخ النهو طبقاً لآخر موافقة مد مدة: ٢٠٢٣/٣/١٩
- فترة التوقف المطلوب الموافقة عليها (١٢ أشهر): من ٢٠٢٣/٣/١٩ حتى ٢٠٢٤/٣/١
- المبررات :-

- ١- عدم توافر خام البتومين في السوق المصري و هو ما تسبب في تأخير تنفيذ الأعمال بشكل كبير
- ٢- تأخر صرف مستحقات الشركة لدى الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- توجه الشركة لإعطاء أولوية لبعض المشروعات الأخرى الجاري تنفيذها و التابعة للهيئة
- ٤- زيادة تكلفة المواد الخام و ارتفاع اسعار نقلها
- ٥- ارتفاع اسعار قطع الغيار و ندرة توافرها بالأسواق

- الرأى: ترى المنطقة الموافقة على إضافة المدة.

رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة العاشرة - أسوان)

عبد يحيى كرومر



د. مصطفى

القاهرة في : ٢٠٢٩-٢-٢٤

المسيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية - المنطقة العاشرة - أسوان

الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد،،،

بالإشارة إلى المشروع: أعمال الأسفلت لمشروع ازدواج وتطوير الطريق الصحراوي الغربي في المسافة من إدفو حتى السباعية في المسافة من كم ١٠٠ حتى كم ١١٢,٥ (القطاع الأول).

الشركة المنفذة: شركة ورثة الفرماوى (باسم الفرماوى وشريكها للمقاولات).

رقم العقد: ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢٦

تاريخ العقد: ٢٠٢٢-١-٣١

قيمة المقايضة التعاقدية: ٤٦,٨٦٠,٢٨٧,٥٠ جنيهاً

مدة المشروع طبقاً للعقد: ٨ أشهر

تاريخ بدء العمل: ٢٠٢٢-٢-٢٠

تاريخ النهو طبقاً للتعاقد: ٢٠٢٢-١٠-١٩

تاريخ النهو طبقاً لآخر موافقة مد مدة: ٢٠٢٣-٣-١٩

والذي تم الانتهاء من أعمال الطبقة الأسفلتية الرابطة بكامل طول القطاع المسند للشركة إضافة إلى الانتهاء من حوالي ٣٠٪

من أعمال الطبقة الأسفلتية المسطحة وتوقفت الشركة عن إستكمال باقي الأعمال في هذا المشروع بسبب:-

١- عدم توفر خام البيتومين في السوق المصري وهو ما تسبب في تأخير تنفيذ الأعمال بشكل كبير.

٢- تأخير صرف مستحقات الشركة لدى الهيئة العامة للطرق والكباري.

٣- توجيه الشركة لإعطاء أولوية لبعض المشروعات الأخرى الجاري تنفيذها والتابعة للهيئة.

٤- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع أسعار نقلها.

٥- ارتفاع أسعار قطع الغيار وندرة توفرها بالأسواق.

لذلك نرجو من سيادتكم التكرم بالموافقة على اعتبار المدة من تاريخ ٢٠٢٣-٣-١٩ حتى ٢٠٢٤-٣-١ فترة توقف خارجة عن إرادة

الشركة لما سبق ذكره ، والشركة على إستعداد تام في بدء الأعمال بشكل تام مع تعهد شركتنا بصيانة الطريق بشكل كامل

والانتهاء من الأعمال في أسرع وقت ممكن .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

الرئيس التنفيذي للشركة



د.م / محمد الفرماوى عبدالرحمن العيسوي



التوقيع :
لواء مهندس / هاشم الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد اللواء المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص: مشروع أعمال الاسفلت لمشروع ازدواج وتطوير الطريق الصحراوي الغربي في المسافة من ادفر
حتى السباعية في المسافة من كم ١٠٠ حتى كم ١١٢,٥ (القطاع الاول).

تنفيذ: شركة ورثة الفرماوى للمقاولات ، بعقد رقم (٢٠٢١ / ٦٢٦ / ٢٠٢٢) بتاريخ ٢٠٢٢/١/٣١

نتشرف أن نرفق طيه طلب الشركة المنفذة بمد مدة اضافية قدرها ٦ أشهر والمنطقة ليس لديها مانع

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير

تحريرا : ٢٠٢٤ / ٣ /

مرفقات : المذكرة الايضاحية (١)

طلب الشركة المنفذة (١)

رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة العاشرة - أسوان)



عبد يحيى كرومر

٢٠٢٤

م

م

مشروع أعمال الاسفلت لمشروع ازدواج وتطوير الطريق المحراوي الغربي في ا.
من ادفوحي السباعية في المسافة من كم ١٠٠ حتي كم ١١٢,٥ (القطاع الا.



مذكرة إيضاحية للعرض على

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- بخصوص: إضافة مدة.
- الشركة المنفذة: شركة ورثة الفرماوى للمقاولات
- رقم العقد: (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٦٢٦) بتاريخ ٢٠٢٢ / ١ / ٣١
- قيمة المقايضة التعاقدية: ٤٦٨٦٠٢٨٧,٥ جنيهاً
- مدة المشروع طبقاً للتعاقد: ٨ أشهر .
- تاريخ بدء العمل: ٢٠٢٢ / ٢ / ٢٠ .
- تاريخ النھو طبقاً للتعاقد: ٢٠٢٢ / ١٠ / ١٩ .
- تاريخ النھو طبقاً لآخر موافقة مد مدة: ٢٠٢٣ / ٣ / ١٩ .
- آخر فترة توقف تم الموافقة عليها (١٢ شهر): من ٢٠٢٣ / ٣ / ١٩ حتي ٢٠٢٤ / ٣ / ١
- المدة المطلوب اضافتها: ٦ شهور
- تاريخ النھو طبقاً لآخر موافقة مد مدة: ٠١ سبتمبر ٢٠٢٤
- الرأى: ترى المنطقة الموافقة على إضافة المدة و ذلك حتي يتسنى للشركة استكمال الاعمال

رئيس الإدارة المركزية



عبد يحيى كرومر

القاهرة في : ٢٠٢٩-٢-٢٤

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية - المنطقة العاشرة - أسوان

الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد...

بالإشارة إلي المشروع : أعمال الأسفلت لمشروع ازدواج وتطوير الطريق الصحراوي الغربي في المسافة من إدفو حتى السباعية في المسافة من كم ١٠٠ حتى كم ١١٢,٥ (القطاع الأول).

الشركة المنفذة : شركة ورثة الفرماوي (باسم الفرماوي وشريكها للمقاولات).

رقم ١ : ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢٦

تاريخ ١ : ٢٠٢٢-١-٣١

قيمة المقايضة التعاقدية : ٤٦,٨٦٠,٢٨٧,٥٠ جنيهاً

مدة المشروع طبقاً للعقد ٨ أشهر

تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٢-٢-٢٠

تاريخ النيو طبقاً للتعاقد : ٢٠٢٢-١٠-١٩

تاريخ النيو طبقاً لآخر موافقة مد مدة : ٢٠٢٣-٣-١٩

والذي تم الإنتهاء من أعمال الطبقة الأسفلتية الرابطة بكامل طول القطاع المستند للشركة إضافة إلى الإنتهاء من حوالي ٣٠٪

من أعمال الطبقة الأسفلتية السطحية وتوقفت الشركة عن إستكمال باقي الأعمال في هذا المشروع بسبب :-

١- عدم توافر خام البيتومين في السوق المصري وهو ما تسبب في تأخير تنفيذ الأعمال بشكل كبير.

٢- تأخير صرف مستحقات الشركة لدى الهيئة العامة للطرق والكباري.

٣- توجيه الشركة لإعطاء أولوية لبعض المشروعات الأخرى الجاري تنفيذها والتابعة للهيئة.

٤- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع أسعار نقلها.

٥- ارتفاع أسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالأسواق.

لذلك نرجو من سيادتكم التكرم بالموافقة على مد مدة المشروع المشار إليه ٦ أشهر من تاريخ

موافقة بدء الأعمال ٢٠٢٤-٣-١ لتنتهي في ٢٠٢٤-٩-١ ، والشركة على استعداد تام في بدء الأعمال

بشكل تام مع تعهد شركتنا بصيانة الطريق بشكل كامل والانتهاء من الأعمال في أسرع وقت ممكن .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير...

لـ السيد المهندس / م. م. محمد الفرماوي

الرئيس التنفيذي للشركة

محمد الفرماوي

د. م / محمد الفرماوي عبدالرحمن العيسوي

