وزارة النقل
الهيئة العامه للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر
القيد : / / ٢٠٢٤ القسم
التاريخ : ١٠ / ٠٣ / ٢٠٢٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبه و بعد

إيماءاً الى مشروع رفع كفاءة طريق كفر الدوار / منية السعيد (القطاع الأول)بطول ٢٠ كم بمحافظة البحيره (حياه كريمه) عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٧)

تنفيذ شركة : الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد و البناء .

نتشرف بأن نرفق طيه المقايسة المعدله الخاصة بالمشروع و ذلك طبقا لحاجة العمل .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام

التوقيع
مهندس / مجدى عبد السلام حامد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيره – كفر الشيخ)

مقايسة معدلة لعملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار منية السعيد (القطاع الأولى) بطول ٢٠ كم بمحافظة البحيرة تضمن مباشرة حياة كريمة
مقاولة :الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
١	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والتخلص منها وتسليم موقع التطهير خالى ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لتهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و الفئة شاملة بالمتر المسطح	م٢	٩٠٠٠	٦	٥٤٠٠٠
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية . تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ، والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ، ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٩٠٠٠	١٣	٢٠٧٠٠٠
٣	اعمال تكسير وازالة المسلحات المنهارة والزاحفة والمتموجة بالرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة التاسيس أسفل التكسير و نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخل الهيئة فى ذلك وذلك طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف والمنطقة (مسافة نقل ٣٥ كم)	م٣	٣١٠٠٠	٩٤	٢٩١٤٠٠٠
٤	اعمال توريد تحميل ونقل تربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠ % ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك عالجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%مناالكثافة الجافة القصوى)و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية و النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف بالمتر المكعب. (مسافة نقل ١٨٠كم)	م٣	٩١٠٠٠	٢٦٧.٢	٢٤٣١٥٢٠٠
٥	اعمال توريد وفرش طبقه أساس من الأحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع بحيث لاتقل نسبه تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثةعلى الايزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات و الوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٨ % من الكثافة المعملية) الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و الفئه شامله بالمتر المكعب(مسافة النقل ٢٥٠كم)	م٣	٥٧٠٠٠	٤٥٦	٢٥٩٩٢٠٠٠

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	
٦	اعمال انشاء طبقة تشريب)بريد(باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.30) بمعدل ١,٢كجم/م ٢ طبقا للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من اى مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكيا والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو بالمتر المسطح	م٢	١٣٦٠٠٠	٣١,٥	٤٢٨٤٠٠٠
٧	اعمال انشاء طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن تدرج (3)بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام من الأحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠او الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مو اصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	م٢	١٣٦٠٠٠	١٦٦,٢٥	٢٢٦١٠٠٠٠
٨	اعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت سريع التطاير (R.C.3000 (او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل ٠,٤ كجم /م ٢ اسفل طبقات الرصف و فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف والبند يشمل اعمال تنظيف السطح تماما بالمكانس الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التى يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة طبقا للشروط والمواصفات الفنة شاملة كل ما يلزم	م٢	١٣٦٠٠٠	١٠,٧٥	١٤٦٢٠٠٠
٩	اعمال انشاء طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات الجيده الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠المطابق للشروط والمواصفات وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمنقفه المختصه والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و المواد المستخدمة و الفئة شاملة كل مايلزم	م٢	١٣٦٠٠٠	١٦١,٢٥	٢١٩٣٠٠٠٠
١٠	بالمتر المكعب خرسانة عادية للارصفة والبردورات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف واجهاد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم / ممحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم٢ ٢وذلك طبقا للخلطة التصميمية والفئة تشمل حفر و تسوية و دمك اسفل الفرشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد و الانكماش و التشطيب الجيد بالهيلبكوبتر لسطح الخرسانة و الفئة شاملة جميع مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٠٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠٠٠

م	البيان	الوحدة	الكمية	القيمة	
١١	اعمال تكويد و ترتيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١.٩٠ م بطول المسافة المطلوب تغطيتها في المحور و على ان تكون المواسير من أجود أنواع الأصناف و طبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم ٥٨/ ٢٠٠٩ لسنة ٢٠٠٩ ربكه (أ) جاطع (أ) مع الوفاء بالاشتراطات المطلوبة للمحور و الصادر من مصادرها المعتمده و التي تقوم الادارة مع انزال المواسير لموقع ترتيبها بحيث لا يحدث شروخ فيها أو كسور وسيتم رفض أو استبعاد أي مكسورة يحدث فيها أي شروخ أو كسور و البند يشمل الاتي :-				
	اعمال الحفر و الازاحة للوصول الى المناسيب التصميمية المعتمده شاملة نظرف الجانب و الفرشة الخرسانية و عمل الاختبارات اللازمة على المواسير المورده بمعرفة معامل اختبارات متخصصة و معتمده تقوم الادارة بتقرير تفصيلي ونتائج الاختبارات و صلاحية المواسير قبل البدء في تركيبها	م.ط	٨	١٤٩٠٤	١١٩٢٣٢
	يتم تصميم تشكيلة الخرسانة للفرشة و نظرف الجانب بحيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على المكعبه و محكو و الاسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م٣				
	تكويد و ترتيب و بتصنيع جديد تسطوح جانب من الخرسانة المسلحة عند أواصل المواسير بعرض ٨٠ سم بمنسوب أعلى و جانب المواسير بـ ٢٠ سم و التسطوح مكون من عدد ٦ اصباغ قطر ١٢ مم رئيسي ، عدد ٥ اصباغ قطر ١٢ مم للمنعر الطولي متجانبة طبقا لرسومات المختلفة و المواصفات و التعليمات				
	و النفة لجر شاملة الردم بالرمال حول و أعلى المواسير				
١٠	اعمال تكويد و ترتيب مواسير خرسانية مسلحة النفة شاملة أعمال حفر حتى المنسوب التصميمي و تزح و عمل السند و الفرشة طبقا للرسومات و المواصفات و النفة شاملة ردم بالرمال المنطرقة المعرجة حتى منسوب اسفل طبقة الاساس مع الدمك على طبقات و على ان يتم جميع الاعمال طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات المعتمدة من الهيئة و طبقا لتقرير استشاري الشركة المتضمن لوحات التصميمية و النوتة الحسابية المقدم للهيئة للاعتماد حسب تعليمات المهندس المشرف و النفة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور اثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة و ادارة المرور المختصة و النفة تجر شاملة الردم بالرمال حول و أعلى المواسير و النفة شاملة كل ما يلزم لتمام العمل بالمنعر التطولي طبقا للاتي :	م.ط			
	مواسير قطر ١٥٠ مم		٢٠	٣٢٠٠	٦٤٠٠٠
	مواسير قطر ١٠٠ مم		١٥	١٥٩٠	٢٣٨٥٠
	مواسير قطر ٧٠ مم		١٥	١٢٥٠	١٨٧٥٠
	مواسير قطر ٥٠ مم		١٦	٩٠٠	١٤٤٠٠
١٢	بدش تكويد و تشغيل و ترتيب و ترويط جديد تسطوح (٢٠،٢٠) بجميع الاقطار لجميع العناصر الانشائية و النفة تشمل التكويد و الترتيب و الترويط و كل ما يلزم لتمام العمل طبقا للرسومات و اصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	طن	٤١	١١٠٠٠	٤٥١٠٠٠٠
١٣	اعمال انشاء دثيقة من الدبش على التسطيح بدون مونة اسمنتية حسب القطاعات التصميمية حتى الوصول الى الشريحة الثانية و عمل طبقة من الدبش المشدوم بدون مونة و تمهو الاعمال طبقا للشروط و المواصفات و الرسمات المعتمدة من ادارة الكباري و تعليمات المهندس المشرف	م٣	٨٥٠٠	٣٧٠	٣١٤٥٠٠٠

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي حائط رأسي من الدبش من الاحجار الصلبة والمسلمة المقالية من المقطع و الغروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٢٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي ٢,٦ والا يزيد الامتصاص عن ٦ % والا يزيد الناتج عن ١٥ % ويتم استعمال الوجه الخارجي واجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل مع النخلة والرمل و محمل على البند اعمال ازالة وتظهير الجسور طبقا للميول الطبوغية للتربة وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة نقل ٣١٩كم)	م٣	٢٠٠٠٠	٧٩٩	١٥٩٨٠٠٠٠
١٦	بالمتر المكعب اعمال حائط ساند من الخرسانة المسلحة مطابقة للمواصفات لحماية الطريق باستخدام اسمنت بورتلاندي عادي بمحتوى لايقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وذو اجهاد قياسي لايقل عن ٣٠٠كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب والفئة تشمل أعمال السدود وازالتها ونزح المياه وأعمال الحفر للوصول الى المنسوب التاسيس وكل مايلزم لنهو الاعمال طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و السعر لايشمل حديد التسليح .	م٣	١٨٦٥٠	٣٤٠٠	٦٣٤١٠٠٠٠
١٧	بالعدد ضبط مناسيب المطابق بتغلية و خفض مناسيب المطابق وتكسير ما يلزم ، ونقل ناتج التكسير خارج الموقع والبند يشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٠٥	٥٠٠	١٠٢٥٠٠
١٨	بالعدد توريد و تركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء GRB حمولة ٤٠ طن و محمل عليها مواسير ٦ بوصة P.V.C و البند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل و الفئة شاملة بالعدد	عدد	١٠٠	٤٥٠٠	٤٥٠٠٠٠
١٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني ٦ سم طبقا للعينة المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كم /م٣ والفئه شامله كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٥٠٠	١٧٩	٨٩٥٠٠
	اجمالي الاعمال				١٨٩٣٣٦٣٠٠
	في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف الاسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم كارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية كالتالي				
٤	اعمال توريد تحميل ونقل تربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٠ % ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك عالجيد بالهراسات للوصول الى قصى كثافة جافة (95%متالكثافة الجافة القصوى)و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية و النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف بالمتر المكعب. (مسافة نقل ١٨٠كم)	م٣	٩١٠٠٠	١٣	١١٨٣٠٠٠
٥	اعمال توريد وفرش طبقه أساس من الأحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع بحيث لاتقل نسبه تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثةعلى الايزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات و الوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٨ % من الكثافة المعملية) الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف و والفئه شامله بالمتر المكعب(مسافة النقل ٢٥٠كم)	م٣	٥٧٠٠٠	٢٥	١٤٢٥٠٠٠

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	
٧	اعمال انشاء طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن تدرج (3د)بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام سن الأحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠او الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و بتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مو اصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	م٢	١٣٦٠٠٠	٣	٤٠٨٠٠٠
٩	اعمال انشاء طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات الجيده الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠المطابق للشروط والمواصفات وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمنظقه المختصه والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و المواد المستخدمة و الفئة شاملة كل مايلزم	م٢	١٣٦٠٠٠	٣	٤٠٨٠٠٠
	اجمالى الكارتات				٣٤٢٤٠٠٠
	إجمالى قيمة المقايسة				١٩٢,٧٦٠,٣٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مدير المشروعات

يعتمد ..
رئيس الادارة المركزية

للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

٢٠٢٢/١٢/٩ ادارة الطرق
٢٠٢٣/١٢/٧

مذكرة للعرض علي السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أولاً :- الموضوع :

- بشأن طلب شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة مدة اضافية قدرهـــا (٦ أشهر) لأعمال مشروع رفع كفاءة طريق كفر الدوار / منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة بالأمر المباشر عقد رقم (١٧٨٧ /٢٠٢٢/ ٢٠٢٣) إشراف المنطقة الثالثة عشر(البحيرة) .

ثانيا :- الاجراءات :

- تقدمت الشركة المنفذة بطلب للمنطقة المشرفة بمد مدة قدرها (٦ أشهر) للأعمال المذكورة عاليـــــه وذلك تفعيلا للكتاب الصادر من رئاسه مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٢ وكذلك بجلسته رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد مدة التعاقدات بكافة انواعها (٦ أشهر) اضافية ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٥/٢٤ وذلك للمبررات الاتية :-
  ١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
  ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
  ٣- نقص الدعم الدولاري بالاسواق .
  ٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق .
  ٥- نقص البيتومين .

المطالب

- التكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقـة على طلب المنطقة المشرفة والشركة المنفذة ومد مدة العملية المذكورة عاليه (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٥/٢٤ .
- الامر مفوض لسيادتكم .

التوقيع ( )
مهندسة / منال السيد عمـــــر
مدير عام صيانة الطـــــرق

رأي الإدارة القانونية نرى جواز الموافقة على ما انتهى اليه ... والمنطقة باتخاذه مرصنا لمشاته وفقا لمبررا تهم - المستندة الضوابط المقررة من مجلس الوزراء بجلستيه -

التوقيع ( )
الاستاذ / نامر بدرت محمـــــود
مدير عام العقود والفتـــــاوى

رأي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ( )
مهندس / محسن محمد زهـــران
رئيس قطاع التنفيذ والمنـــاطق

رأي السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

اوافق على الرأي الفاتوى

التوقيع ( )
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

اوافق على الرأة الاخير

التوقيع ( )
لواء مهندس / حسام الدين مصطفي
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

- ... ٢٠٢٣ لسنه ٢٠٢٣ من مواجهه المشروع وما ... جاه ذلك من منح العملية مدة (٦ اشهر) - مع عدم تحميل ... بأي تأخير من الشركة لعدم توافر مناط ذلك . وذلك

الهيئة العامة للطرق و الكباري
(GARR)
وزارة النقل

عملية : كفر الدوار -منيه السعيد القطاع الأول بطول 20 كم

رقم عقد: العقد رقم (2023/2022/1787) بتاريخ 2023/4/4

حصر مستخلص رقم (4) جاري

اسم البند: بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقه تشريب باستخدام الاسفلت متوسط التطاير MC

رقم البند طبقا لاخر مقايسة معتمدة : 6

الكمية باخر مقايسة معتمدة : 136000

الكمية الاجمالية للحصر	83621.65
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	79440.57
نسبة الصرف	95%
الكمية المصروفة بأخر مستخلص	0
الكمية خلال المدة بالمستخلص	79440.57

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

المستفيد النهائي عام (الجهة وأقرب البلد)	عملية : رفع كفاءة طريق كفر الدوار مدينة السعيد بطول 25 كم (المرحلة الأولى)
بند رقم 6	

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقه تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MCO
طبقه التشريب من (0) st الي (90 /50) st

المحطه	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الاسفلت	الملاحظات
0	12.5	9.7	121.25	من ك 0 حتى ك 1 منطقه سكنيه ومدارس
25	25	9	225	
50	25	8.6	215	
75	25	8.7	217.5	
100	25	8.5	212.5	
125	25	8.5	212.5	
150	25	8.4	210	
175	25	8.8	220	
200	25	8.7	217.5	
225	19	8.7	206.1	كوبري 6 م * 6.8 م = 40.8 متر مسطح
250	25	11.2	280	منطقه مدارس الصفوه
275	25	11.1	277.5	
300	25	10.1	252.5	
325	25	10.6	265	
350	25	10.9	272.5	
375	25	11.4	285	
400	25	9.1	227.5	منحني
425	25	9	225	
450	25	9.3	232.5	
475	25	9.7	242.5	
500	25	9	225	
525	25	9.3	232.5	
550	25	9.4	235	
575	25	9.4	235	
600	25	9.5	237.5	
625	25	9.5	237.5	
650	25	9.8	245	
675	25	9.5	237.5	
700	25	9.6	240	
725	25	9.7	242.5	
750	25	9.7	242.5	
775	25	10.3	257.5	
800	15	10.3	222.5	كوبري 10 م * 6.8 م = 68 متر مسطح
825	25	9.9	247.5	
850	25	9.3	232.5	
875	25	9	225	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

CamScanner

حصر مستخلص رقم (4) جاري

حصر بند رقم (7) انشاء طبقه رابطه من الخرسانه الأسفلتيه

أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحله أولي)

المحطه	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
900	25	8.8	220	
925	25	8.6	215	
950	25	8.5	212.5	
975	25	8.3	207.5	
1000	25	8.4	210	
1025	25	8.5	212.5	
1050	25	8.5	212.5	
1075	25	8.5	212.5	
1100	25	8.5	212.5	
1125	25	8.5	212.5	
1150	25	8.5	212.5	
1175	25	8.5	212.5	
1200	25	8.5	212.5	
1225	25	8.5	212.5	
1250	25	8.5	212.5	
1275	25	8.5	212.5	
1300	25	8.5	212.5	
1325	25	8.5	212.5	
1350	25	8.5	212.5	
1375	25	8.5	212.5	
1400	25	8.5	212.5	
1425	25	8.5	212.5	
1450	25	8.4	210	
1475	25	8.5	212.5	
1500	25	8.5	212.5	
1525	25	8.5	212.5	
1550	25	8.5	212.5	
1575	25	8.5	212.5	
1600	25	8.5	212.5	
1625	25	8.5	212.5	
1650	25	8.5	212.5	
1675	25	8.5	212.5	
1700	25	8.5	212.5	
1725	25	8.5	212.5	
1750	25	8.5	212.5	
1775	25	8.5	212.5	
1800	25	8.5	212.5	
1825	25	8.5	212.5	
1850	25	8.5	212.5	
1875	25	8.5	212.5	
1900	25	8.5	212.5	
1925	25	8.5	212.5	
1950	25	8.5	212.5	
1975	25	8.5	212.5	

مهندس الشركة/

مهندس الهيئة/

CamScanner

محضر مستخلص رقم (8) جاري

محضر بند رقم (7) انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية

أعمال رفع كفاءة طريق كفر الدوار - مدينة السعيد بطول 20 كيلو متر (المرحلة الأولى)

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	ملاحظات
3100	25	8.5	212.5	
3125	25	8.5	212.5	
3150	25	8.5	212.5	
3175	25	8.75	218.75	
3200	25	9	225	
3225	25	9	225	
3250	25	8.75	218.75	
3275	25	8.5	212.5	
3300	25	8.5	212.5	
3325	25	8.5	212.5	
3350	25	8.5	212.5	
3375	25	8.5	212.5	
3400	25	8.5	212.5	
3425	25	8.5	212.5	
3450	25	8.5	212.5	
3475	25	8.5	212.5	
3500	25	8.5	212.5	
3525	25	8.5	212.5	
3550	25	8.5	212.5	
3575	25	8.5	212.5	
3600	25	8.5	212.5	
3625	25	8.5	212.5	
3650	25	8.5	212.5	
3675	25	8.5	212.5	
3700	25	8.5	212.5	
3725	25	8.5	212.5	
3750	25	8.5	212.5	
3775	25	8.5	212.5	
3800	25	8.5	212.5	
3825	25	8.5	212.5	
3850	25	8.5	212.5	
3875	25	8.5	212.5	
3900	25	8.5	212.5	
3925	25	8.5	212.5	
3950	25	8.5	212.5	
3975	25	8.5	212.5	
4000	25	8.5	212.5	
4025	25	8.5	212.5	
4050	25	8.5	212.5	
4075	25	8.5	212.5	
4100	25	8.5	212.5	
4125	25	8.5	212.5	
4150	25	8.5	212.5	
4175	25	8.5	212.5	

مهندس الشركة/

مهندس الهيئة/

CamScanner

حصر مستخلص رقم (4) جاري

حصر بند رقم (7) انشاء طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتيه

أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - مدينه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحله أولى)

المحطه	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الاسفلت	الملاحظات
4200	25	8.5	212.5	
4225	25	8.5	212.5	
4250	25	8.5	212.5	
4275	25	8.5	212.5	
4300	25	8.5	212.5	
4325	25	8.5	212.5	
4350	25	8.5	212.5	
4375	25	8.5	212.5	
4400	25	8.5	212.5	
4425	25	8.5	212.5	
4450	25	8.5	212.5	
4475	25	8.5	212.5	
4500	25	8.5	212.5	
4525	25	8.5	212.5	
4550	25	8.5	212.5	
4575	25	8.5	212.5	
4600	25	8.5	212.5	
4625	25	8.5	212.5	
4650	25	8.5	212.5	
4675	25	8.5	212.5	
4700	25	8.5	212.5	
4725	25	8.5	212.5	
4750	25	8.5	212.5	
4775	25	8.5	212.5	
4800	25	8.5	212.5	
4825	25	8.5	212.5	
4850	25	8.5	212.5	
4875	25	8.5	212.5	
4900	25	8.5	212.5	
4925	25	8.5	212.5	
4950	25	8.5	212.5	
4975	25	8.5	212.5	
5000	25	8.5	212.5	
5025	25	8.5	212.5	
5050	25	8.5	212.5	
5075	25	8.5	212.5	
5100	25	8.4	210	
5125	25	8.5	212.5	
5150	25	8.5	212.5	
5175	25	8.5	212.5	
5200	25	8.5	212.5	
5225	25	8.5	212.5	
5250	25	8.5	212.5	
5275	25	8.5	212.5	

مهندس الشركة/

مهندس الهيئة/

CamScanner

حصر مستخلص رقم (4) جاري

حصر بند رقم (7) انشاء طبقه رابطه من الخرسانه الأسفلتيه

أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحله أولي)

المحطه	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
5300	25	8.5	212.5	
5325	25	8.5	212.5	
5350	25	8.5	212.5	
5375	25	8.5	212.5	
5400	25	8.4	210	
5425	25	8.4	210	
5450	25	8.4	210	
5475	25	8.5	212.5	
5500	25	8.5	212.5	
5525	25	8.4	210	
5550	25	8.75	218.75	منحني
5575	25	9	225	
5600	25	8.9	222.5	
5625	25	8.6	215	
5650	25	8.5	212.5	
5675	25	8.5	212.5	
5700	25	8.5	212.5	
5725	25	8.5	212.5	
5750	25	8.75	218.75	منحني
5775	25	8.75	218.75	
5800	25	8.2	205	
5825	25	8	200	
5850	25	8.5	212.5	
5875	25	8.5	212.5	
5900	25	8.5	212.5	
5925	25	8.5	212.5	
5950	25	8.5	212.5	
5975	25	8.5	212.5	
6000	25	8.5	212.5	
6025	25	8.5	212.5	
6050	25	8.5	212.5	
6075	25	8.5	212.5	
6100	25	8.5	212.5	
6125	25	8.5	212.5	
6150	25	8.5	212.5	
6175	25	8.5	212.5	
6200	25	8.4	210	
6225	25	8.5	212.5	
6250	25	8.5	212.5	
6275	25	8.5	212.5	
6300	25	8.5	212.5	
6325	25	8.5	212.5	
6350	25	8.5	212.5	
6375	25	8.5	212.5	

مهندس الشركة/

مهندس الهيئة/

CamScanner

حصر مستخلص رقم (٩) جارى

حصر بند رقم (7) انشاء طبقه رابطه من الخرسانه الأسفلتيه

أعمال رقم كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحله أولي)

المسافه	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
6400	25	8.5	212.5	
6425	25	8.5	212.5	
6450	25	8.4	210	
6475	25	8.4	210	
6500	25	8.5	212.5	
6525	25	8.2	205	
6550	25	8.1	202.5	
6575	25	8.5	212.5	
6600	25	8.5	212.5	
6625	25	8.5	212.5	
6650	25	8.5	212.5	
6675	25	8.5	212.5	
6700	25	8.5	212.5	
6725	25	8.5	212.5	
6750	15	8.5	200.5	كوبري 10 م * 7.3 م = 73 متر مسطح
6775	25	8.5	212.5	
6800	25	8.5	212.5	
6825	25	8.5	212.5	
6850	25	8.5	212.5	
6875	25	8.5	212.5	
6900	25	8.5	212.5	
6925	25	8.5	212.5	
6950	25	8.5	212.5	
6975	25	8.5	212.5	
7000	25	8.5	212.5	
7025	25	8.5	212.5	
7050	25	8.5	212.5	
7075	25	8.5	212.5	
7100	25	8.5	212.5	
7125	25	8.5	212.5	
7150	25	8.5	212.5	
7175	25	8.5	212.5	
7200	25	8.5	212.5	
7225	25	8.5	212.5	
7250	25	8.5	212.5	
7275	25	8.5	212.5	
7300	25	8.5	212.5	
7325	25	8.5	212.5	
7350	25	8.5	212.5	
7375	25	8.5	212.5	
7400	25	8.5	212.5	
7425	25	8.5	212.5	
7450	25	8.5	212.5	
7475	25	8.5	212.5	

مهندس الشركة/

مهندس الهيئة/

CamScanner

حصر مستخلص رقم (4) جاري

حصر بند رقم (7) انشاء طبقه رابطه من الخرسانه الأسفلتيه

أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - مايه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحله أولي)

المحطه	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الاسفلت	الملاحظات
7500	25	8.5	212.5	
7525	25	8.4	210	
7550	25	8.5	212.5	
7575	25	8.5	212.5	
7600	25	8.5	212.5	
7625	25	8.5	212.5	
7650	25	8.5	212.5	
7675	25	8.5	212.5	
7700	25	8.5	212.5	
7725	25	8.5	212.5	
7750	25	8.5	212.5	
7775	25	8.5	212.5	
7800	25	8.5	212.5	
7825	25	8.5	212.5	
7850	25	8.5	212.5	
7875	25	8.5	212.5	
7900	25	8.5	212.5	
7925	25	8.5	212.5	
7950	25	8.5	212.5	
7975	25	8.5	212.5	
8000	25	8.5	212.5	
8025	25	8.5	212.5	
8050	25	8.5	212.5	
8075	25	8.4	210	
8100	25	8.5	212.5	
8125	25	8.5	212.5	
8150	25	8.5	212.5	
8175	25	8.5	212.5	
8200	25	8.4	210	
8225	25	8.5	212.5	
8250	25	8.5	212.5	
8275	25	8.5	212.5	
8300	25	8.5	212.5	
8325	13	8.5	205.3	كوبري 12 م * 7.9 م = 94.8 متر مسطح
8350	25	8.5	212.5	
8375	25	8.5	212.5	
8400	25	8.5	212.5	
8425	25	8.5	212.5	
8450	25	8.5	212.5	
8475	25	8.5	212.5	
8500	25	8.5	212.5	
8525	25	8.5	212.5	
8550	25	8.5	212.5	
8575	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

حصر مستخلص رقم (4) جاري

حصر بند رقم (7) انشاء طبقه رابطه من الخرسانه الأسفلتيه

أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحله أولى)

المحطه	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
8600	25	8 5	212 5	
8625	25	8 5	212 5	
8650	25	8 5	212 5	
8675	25	8 5	212 5	
8700	25	8 5	212 5	
8725	25	8 5	212 5	
8750	25	8 4	210	
8775	25	8 5	212 5	
8800	25	8 5	212 5	
8825	25	8 5	212 5	
8850	25	8 4	210	
8875	25	8 5	212 5	
8900	25	8 5	212.5	
8925	25	8 5	212 5	
8950	25	8 5	212 5	
8975	25	8 5	212 5	
9000	25	8 5	212 5	
9025	25	8 3	207 5	
9050	25	8 2	205	
9075	25	8 2	205	
9100	25	8	200	
9125	25	8 1	202 5	
9150	25	8 1	202 5	
9175	25	8 3	207 5	
9200	25	8 5	212 5	
9225	25	8 5	212 5	
9250	25	8 5	212 5	
9275	25	8 5	212 5	
9300	25	8 5	212 5	
9325	25	8 5	212 5	
9350	25	8 5	212 5	
9375	25	8 5	212 5	
9400	25	8 5	212 5	
9425	25	8 5	212 5	
9450	25	8 5	212 5	
9475	25	8 5	212 5	
9500	25	8 5	212 5	
9525	25	8 5	212 5	
9550	25	8 5	212 5	
9575	25	8 5	212 5	
9600	25	8 5	212 5	
9625	25	8 5	212 5	
9650	25	8 5	212 5	
9675	25	8 5	212 5	

مهندس الشركة/

مهندس الهيئة/

CamScanner

حصر مستخلص رقم (4) جاري

حصر بند رقم (7) انشاء طبقه رابطه من الخرسانه الأسفلتيه

أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحله أولي)

المحطه	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الاسفلت	الملاحظات
9700	25	8.4	210	
9725	25	8.5	212.5	
9750	12.5	8.5	106.25	
الاجمالي			83621.65	

مهندس الشركة/

مهندس الهيئة/

CamScanner

عملية : كفر الدوار -منبه السعيد القطاع الأول بطول 20 كم

رقم عقد: العقد رقم (2023/2022/1787) بتاريخ 2023/4/4

حصر مستخلص رقم (4) جاري

اسم البند: بالمتر المسطح انشاء طبقه رابطه من الخرسانه الأسفلتيه علي الساخن (3د) بسمك 6 سم بعد الدمك

رقم البند طبقا لاخر مقايسة معتمدة : 7

الكمية باخر مقايسة معتمدة : 136000

الكمية الاجمالية للحصر	83621.65
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	79440.57
نسبة الصرف	95%
الكمية المصروفة بأخر مستخلص	0
الكمية خلال المدة بالمستخلص	79440.57

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

الملاحظات	مسطح الأرض	عرض القطاع	طول القطاع	المحطة
من ك 0 حتى ك 1 منطقة سكنية ومدارس	301.25	9.7	10.5	0
	228	9	25	25
	218	8.6	25	50
	217.5	8.7	25	75
	212.5	8.5	25	100
	212.5	8.5	25	125
	210	8.4	25	150
	220	8.8	25	175
	217.5	8.7	25	200
كوبرى 6 م * 6.8 م = 40.8 متر مسطح	208.1	8.7	10	225
منطقه مدارس الصفوه	280	11.2	25	250
	277.5	11.1	25	275
	252.5	10.1	25	300
	265	10.6	25	325
	272.5	10.9	25	350
	285	11.4	25	375
منحنى	227.5	9.1	25	400
	225	9	25	425
	232.5	9.3	25	450
	242.5	9.7	25	475
	225	9	25	500
	232.5	9.3	25	525
	235	9.4	25	550
	235	9.4	25	575
	237.5	9.5	25	600
	237.5	9.5	25	625
	245	9.8	25	650
	237.5	9.5	25	675
	240	9.6	25	700
	242.5	9.7	25	725
	242.5	9.7	25	750
	257.5	10.3	25	775
كوبرى 10 م * 6.8 م = 68 متر مسطح	222.5	10.3	15	800
	247.5	9.9	25	825
	232.5	9.3	25	850
	225	9	25	875

مهندس الشركة/

مهندس الهيئة/

CamScanner

حصر مستخلص رقم (4) جاري

حصر بند رقم (7) انشاء طبقه رابطه من الخرسانه الأسفلتيه

أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحله أولي)

المحطه	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
900	25	8.8	220	
925	25	8.6	215	
950	25	8.5	212.5	
975	25	8.3	207.5	
1000	25	8.4	210	
1025	25	8.5	212.5	
1050	25	8.5	212.5	
1075	25	8.5	212.5	
1100	25	8.5	212.5	
1125	25	8.5	212.5	
1150	25	8.5	212.5	
1175	25	8.5	212.5	
1200	25	8.5	212.5	
1225	25	8.5	212.5	
1250	25	8.5	212.5	
1275	25	8.5	212.5	
1300	25	8.5	212.5	
1325	25	8.5	212.5	
1350	25	8.5	212.5	
1375	25	8.5	212.5	
1400	25	8.5	212.5	
1425	25	8.5	212.5	
1450	25	8.4	210	
1475	25	8.5	212.5	
1500	25	8.5	212.5	
1525	25	8.5	212.5	
1550	25	8.5	212.5	
1575	25	8.5	212.5	
1600	25	8.5	212.5	
1625	25	8.5	212.5	
1650	25	8.5	212.5	
1675	25	8.5	212.5	
1700	25	8.5	212.5	
1725	25	8.5	212.5	
1750	25	8.5	212.5	
1775	25	8.5	212.5	
1800	25	8.5	212.5	
1825	25	8.5	212.5	
1850	25	8.5	212.5	
1875	25	8.5	212.5	
1900	25	8.5	212.5	
1925	25	8.5	212.5	
1950	25	8.5	212.5	
1975	25	8.5	212.5	

مهندس الشركة/

مهندس الهيئة/

CamScanner

	212.5	8.5	25	2000
	212.5	8.5	25	2025
	212.5	8.5	25	2050
	212.5	8.5	25	2075
	212.5	8.5	25	2100
	212.5	8.5	25	2125
	212.5	8.5	25	2150
	212.5	8.5	25	2175
	212.5	8.5	25	2200
	212.5	8.5	25	2225
	212.5	8.5	25	2250
	212.5	8.5	25	2275
	212.5	8.5	25	2300
	212.5	8.5	25	2325
	212.5	8.5	25	2350
	212.5	8.5	25	2375
	212.5	8.5	25	2400
	212.5	8.5	25	2425
	212.5	8.5	25	2450
	212.5	8.5	25	2475
	212.5	8.5	25	2500
	212.5	8.5	25	2525
	212.5	8.5	25	2550
	212.5	8.5	25	2575
	212.5	8.5	25	2600
	212.5	8.5	25	2625
	212.5	8.5	25	2650
	212.5	8.5	25	2675
	212.5	8.5	25	2700
	212.5	8.5	25	2725
	212.5	8.5	25	2750
	212.5	8.5	25	2775
	212.5	8.5	25	2800
	212.5	8.5	25	2825
	212.5	8.5	25	2850
	212.5	8.5	25	2875
	212.5	8.5	25	2900
دوري 5 م *14 م = 70 متر مسطح	163.5	8.5	11	2925
	212.5	8.5	25	2950
	212.5	8.5	25	2975
	212.5	8.5	25	3000
	212.5	8.5	25	3025
	212.5	8.5	25	3050
	212.5	8.5	25	3075

مهندس الشركة/

مهندس الهيئة/

CamScanner

حصر مستخلص رقم (4) جاري

حصر بند رقم (7) انشاء طبقه رابطه من الخرسانه الأسفلتيه

أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحله أولي)

المحطه	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الاسفلت	الملاحظات
3100	25	8.5	212.5	
3125	25	8.5	212.5	
3150	25	8.5	212.5	
3175	25	8.75	218.75	منحنى
3200	25	9	225	
3225	25	9	225	
3250	25	8.75	218.75	
3275	25	8.5	212.5	
3300	25	8.5	212.5	
3325	25	8.5	212.5	
3350	25	8.5	212.5	
3375	25	8.5	212.5	
3400	25	8.5	212.5	
3425	25	8.5	212.5	
3450	25	8.5	212.5	
3475	25	8.5	212.5	
3500	25	8.5	212.5	
3525	25	8.5	212.5	
3550	25	8.5	212.5	
3575	25	8.5	212.5	
3600	25	8.5	212.5	
3625	25	8.5	212.5	
3650	25	8.5	212.5	
3675	25	8.5	212.5	
3700	25	8.5	212.5	
3725	25	8.5	212.5	
3750	25	8.5	212.5	
3775	25	8.5	212.5	
3800	25	8.5	212.5	
3825	25	8.5	212.5	
3850	25	8.5	212.5	
3875	25	8.5	212.5	
3900	25	8.5	212.5	
3925	25	8.5	212.5	
3950	25	8.5	212.5	
3975	25	8.5	212.5	
4000	25	8.5	212.5	
4025	25	8.5	212.5	
4050	25	8.5	212.5	
4075	25	8.5	212.5	
4100	25	8.5	212.5	
4125	25	8.5	212.5	
4150	25	8.5	212.5	
4175	25	8.5	212.5	

مهندس الشركة/

مهندس الهيئة/

CamScanner

حصر مستخلص رقم (4) جاري

حصر بند رقم (7) انشاء طبقه رابطه من الخرسانه الأسفلتيه

أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحله أولي)

المعظه	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
4200	25	8.5	212.5	
4225	25	8.5	212.5	
4250	25	8.5	212.5	
4275	25	8.5	212.5	
4300	25	8.5	212.5	
4325	25	8.5	212.5	
4350	25	8.5	212.5	
4375	25	8.5	212.5	
4400	25	8.5	212.5	
4425	25	8.5	212.5	
4450	25	8.5	212.5	
4475	25	8.5	212.5	
4500	25	8.5	212.5	
4525	25	8.5	212.5	
4550	25	8.5	212.5	
4575	25	8.5	212.5	
4600	25	8.5	212.5	
4625	25	8.5	212.5	
4650	25	8.5	212.5	
4675	25	8.5	212.5	
4700	25	8.5	212.5	
4725	25	8.5	212.5	
4750	25	8.5	212.5	
4775	25	8.5	212.5	
4800	25	8.5	212.5	
4825	25	8.5	212.5	
4850	25	8.5	212.5	
4875	25	8.5	212.5	
4900	25	8.5	212.5	
4925	25	8.5	212.5	
4950	25	8.5	212.5	
4975	25	8.5	212.5	
5000	25	8.5	212.5	
5025	25	8.5	212.5	
5050	25	8.5	212.5	
5075	25	8.5	212.5	
5100	25	8.4	210	
5125	25	8.5	212.5	
5150	25	8.5	212.5	
5175	25	8.5	212.5	
5200	25	8.5	212.5	
5225	25	8.5	212.5	
5250	25	8.5	212.5	
5275	25	8.5	212.5	

مهندس الشركة/

مهندس الهيئة/

CamScanner

حصر مستخلص رقم (4) جاري

حصر بند رقم (7) انشاء طبقه رابطه من الخرسانه الأسفلتيه

أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحله أولى)

المحطه	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الاسفلت	الملاحظات
4200	25	8.5	212.5	
4225	25	8.5	212.5	
4250	25	8.5	212.5	
4275	25	8.5	212.5	
4300	25	8.5	212.5	
4325	25	8.5	212.5	
4350	25	8.5	212.5	
4375	25	8.5	212.5	
4400	25	8.5	212.5	
4425	25	8.5	212.5	
4450	25	8.5	212.5	
4475	25	8.5	212.5	
4500	25	8.5	212.5	
4525	25	8.5	212.5	
4550	25	8.5	212.5	
4575	25	8.5	212.5	
4600	25	8.5	212.5	
4625	25	8.5	212.5	
4650	25	8.5	212.5	
4675	25	8.5	212.5	
4700	25	8.5	212.5	
4725	25	8.5	212.5	
4750	25	8.5	212.5	
4775	25	8.5	212.5	
4800	25	8.5	212.5	
4825	25	8.5	212.5	
4850	25	8.5	212.5	
4875	25	8.5	212.5	
4900	25	8.5	212.5	
4925	25	8.5	212.5	
4950	25	8.5	212.5	
4975	25	8.5	212.5	
5000	25	8.5	212.5	
5025	25	8.5	212.5	
5050	25	8.5	212.5	
5075	25	8.5	212.5	
5100	25	8.4	210	
5125	25	8.5	212.5	
5150	25	8.5	212.5	
5175	25	8.5	212.5	
5200	25	8.5	212.5	
5225	25	8.5	212.5	
5250	25	8.5	212.5	
5275	25	8.5	212.5	

مهندس الشركة/

مهندس الهيئة/

CamScanner

حصر مستخلص رقم (4) جاري

حصر بند رقم (2) انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية

أعمال رفع كفاءة طريق كفر الدوار - مدينة السعيد بطول 25 كيلو متر (مرحلة أولى)

المقطع	طول القطاع	عرض القطاع	سمك الطبقة	ملاحظات
5300	25	8.5	212.5	
5325	25	8.4	210	
5350	25	8.4	210	
5375	25	8.5	212.5	
5400	25	8.4	210	
5425	25	8.4	210	
5450	25	8.4	210	
5475	25	8.5	212.5	
5500	25	8.5	212.5	
5525	25	8.4	210	
5550	25	8.75	218.75	منحنى
5575	25	9	225	
5600	25	8.9	222.5	
5625	25	8.6	215	
5650	25	8.5	212.5	
5675	25	8.5	212.5	
5700	25	8.5	212.5	
5725	25	8.5	212.5	
5750	25	8.75	218.75	منحنى
5775	25	8.75	218.75	
5800	25	8.2	205	
5825	25	8	200	
5850	25	8.5	212.5	
5875	25	8.5	212.5	
5900	25	8.5	212.5	
5925	25	8.5	212.5	
5950	25	8.5	212.5	
5975	25	8.5	212.5	
6000	25	8.5	212.5	
6025	25	8.5	212.5	
6050	25	8.5	212.5	
6075	25	8.5	212.5	
6100	25	8.5	212.5	
6125	25	8.5	212.5	
6150	25	8.5	212.5	
6175	25	8.5	212.5	
6200	25	8.4	210	
6225	25	8.5	212.5	
6250	25	8.5	212.5	
6275	25	8.5	212.5	
6300	25	8.5	212.5	
6325	25	8.5	212.5	
6350	25	8.5	212.5	
6375	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

CamScanner

حصر مستخلص رقم (4) جاري

حصر بند رقم (7) انشاء طبقه رابطه من الخرسانه الأسفلتيه

أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحله أولى)

المحطه	طول القطع	عرض القطاع	مسطح الاسفلت	الملاحظات
6400	25	8.5	212.5	
6425	25	8.5	212.5	
6450	25	8.4	210	
6475	25	8.4	210	
6500	25	8.5	212.5	
6525	25	8.2	205	
6550	25	8.1	202.5	
6575	25	8.5	212.5	
6600	25	8.5	212.5	
6625	25	8.5	212.5	
6650	25	8.5	212.5	
6675	25	8.5	212.5	
6700	25	8.5	212.5	
6725	25	8.5	212.5	
6750	15	8.5	200.5	كوبري 10 م * 7.3 م = 73 متر مسطح
6775	25	8.5	212.5	
6800	25	8.5	212.5	
6825	25	8.5	212.5	
6850	25	8.5	212.5	
6875	25	8.5	212.5	
6900	25	8.5	212.5	
6925	25	8.5	212.5	
6950	25	8.5	212.5	
6975	25	8.5	212.5	
7000	25	8.5	212.5	
7025	25	8.5	212.5	
7050	25	8.5	212.5	
7075	25	8.5	212.5	
7100	25	8.5	212.5	
7125	25	8.5	212.5	
7150	25	8.5	212.5	
7175	25	8.5	212.5	
7200	25	8.5	212.5	
7225	25	8.5	212.5	
7250	25	8.5	212.5	
7275	25	8.5	212.5	
7300	25	8.5	212.5	
7325	25	8.5	212.5	
7350	25	8.5	212.5	
7375	25	8.5	212.5	
7400	25	8.5	212.5	
7425	25	8.5	212.5	
7450	25	8.5	212.5	
7475	25	8.5	212.5	

مهندس الشركة/

مهندس الهيئة/

حصر مستخلص رقم (4) جاري

حصر بند رقم (7) انشاء طبقه رابطه من الخرسانه الأسفلتيه

أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - مدينه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحله أولي)

المحطه	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الاسفلت	الملاحظات
7500	25	8.5	212.5	
7525	25	8.4	210	
7550	25	8.5	212.5	
7575	25	8.5	212.5	
7600	25	8.5	212.5	
7625	25	8.5	212.5	
7650	25	8.5	212.5	
7675	25	8.5	212.5	
7700	25	8.5	212.5	
7725	25	8.5	212.5	
7750	25	8.5	212.5	
7775	25	8.5	212.5	
7800	25	8.5	212.5	
7825	25	8.5	212.5	
7850	25	8.5	212.5	
7875	25	8.5	212.5	
7900	25	8.5	212.5	
7925	25	8.5	212.5	
7950	25	8.5	212.5	
7975	25	8.5	212.5	
8000	25	8.5	212.5	
8025	25	8.5	212.5	
8050	25	8.5	212.5	
8075	25	8.4	210	
8100	25	8.5	212.5	
8125	25	8.5	212.5	
8150	25	8.5	212.5	
8175	25	8.5	212.5	
8200	25	8.4	210	
8225	25	8.5	212.5	
8250	25	8.5	212.5	
8275	25	8.5	212.5	
8300	25	8.5	212.5	
8325	13	8.5	205.3	كوبري 12 م * 7.9 م = 94.8 متر مسطح
8350	25	8.5	212.5	
8375	25	8.5	212.5	
8400	25	8.5	212.5	
8425	25	8.5	212.5	
8450	25	8.5	212.5	
8475	25	8.5	212.5	
8500	25	8.5	212.5	
8525	25	8.5	212.5	
8550	25	8.5	212.5	
8575	25	8.5	212.5	

مهندس الشركة/

مهندس الهيئة/

CamScanner

حصر مستخلص رقم (4) جاري

حصر بند رقم (7) انشاء طبقه رابطه من الخرسانه الأسفلتيه

أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحله أولي)

المحطه	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
8600	25	8.5	212.5	
8625	25	8.5	212.5	
8650	25	8.5	212.5	
8675	25	8.5	212.5	
8700	25	8.5	212.5	
8725	25	8.5	212.5	
8750	25	8.4	210	
8775	25	8.5	212.5	
8800	25	8.5	212.5	
8825	25	8.5	212.5	
8850	25	8.4	210	
8875	25	8.5	212.5	
8900	25	8.5	212.5	
8925	25	8.5	212.5	
8950	25	8.5	212.5	
8975	25	8.5	212.5	
9000	25	8.5	212.5	
9025	25	8.3	207.5	
9050	25	8.2	205	
9075	25	8.2	205	
9100	25	8	200	
9125	25	8.1	202.5	
9150	25	8.1	202.5	
9175	25	8.3	207.5	
9200	25	8.5	212.5	
9225	25	8.5	212.5	
9250	25	8.5	212.5	
9275	25	8.5	212.5	
9300	25	8.5	212.5	
9325	25	8.5	212.5	
9350	25	8.5	212.5	
9375	25	8.5	212.5	
9400	25	8.5	212.5	
9425	25	8.5	212.5	
9450	25	8.5	212.5	
9475	25	8.5	212.5	
9500	25	8.5	212.5	
9525	25	8.5	212.5	
9550	25	8.5	212.5	
9575	25	8.5	212.5	
9600	25	8.5	212.5	
9625	25	8.5	212.5	
9650	25	8.5	212.5	
9675	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة/

مهندس الشركة/

CamScanner

حفر مستخلص رقم (4) جاري

حفر بند رقم (7) انشاء طبقه راطمه من الحرسانه الاسفلتيه

أعمال رفع كفاءة طريق كفر الدوار - مدينة السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحلة أولى)

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الاسفلت	الملاحظات
8600	25	8.5	212.5	
8625	25	8.5	212.5	
8650	25	8.5	212.5	
8675	25	8.5	212.5	
8700	25	8.5	212.5	
8725	25	8.5	212.5	
8750	25	8.4	210	
8775	25	8.5	212.5	
8800	25	8.5	212.5	
8825	25	8.5	212.5	
8850	25	8.4	210	
8875	25	8.5	212.5	
8900	25	8.5	212.5	
8925	25	8.5	212.5	
8950	25	8.5	212.5	
8975	25	8.5	212.5	
9000	25	8.5	212.5	
9025	25	8.3	207.5	
9050	25	8.2	205	
9075	25	8.2	205	
9100	25	8	200	
9125	25	8.1	202.5	
9150	25	8.1	202.5	
9175	25	8.3	207.5	
9200	25	8.5	212.5	
9225	25	8.5	212.5	
9250	25	8.5	212.5	
9275	25	8.5	212.5	
9300	25	8.5	212.5	
9325	25	8.5	212.5	
9350	25	8.5	212.5	
9375	25	8.5	212.5	
9400	25	8.5	212.5	
9425	25	8.5	212.5	
9450	25	8.5	212.5	
9475	25	8.5	212.5	
9500	25	8.5	212.5	
9525	25	8.5	212.5	
9550	25	8.5	212.5	
9575	25	8.5	212.5	
9600	25	8.5	212.5	
9625	25	8.5	212.5	
9650	25	8.5	212.5	
9675	25	8.5	212.5	

مهندس الشركة/

مهندس الهيئة/

CamScanner

حصر مستخلص رقم (4) جاري

حصر بند رقم (7) انشاء طريقه رابطه من الكوسانه الأسفلتيه

أعمال رقم كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول 20 كيلو متر (مرحله أولى)

المحوره	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
9750	25	8.4	210	
9725	25	8.5	212.5	
9700	12.5	8.5	106.25	
الإجمالي			83621.65	

مهندس الشركة/

مهندس الهيئة/

عملية : كفر الدوار -منيه السعيد القطاع الأول بطول ٢٠ كم

رقم عقد: العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٤

حصر مستخلص رقم (٤) جاري

سم البند: بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح {٥٢} بجميع الأقطار

رقم البند طبقا لاخر مقايسة معتمدة : 13

لكمية باخر مقايسة معتمدة : طن 41

الكمية الاجمالية للحصر	25.43
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	24.1585
نسبة الصرف	95%
الكمية المصروفة بأخر مستخلص	10
الكمية خلال المدة بالمستخلص	14.2

0

مهندس الشركة

لاسم/

توقيع/

مهندس الهيئة

الاسم/ علاء متولى

التوقيع/

CamScanner

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

بند رقم 13

عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولي) بطول 20 كم

قطاع 255 متر

st(8+345) إلى st(8+600)

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

م	البند	الوحدة	العدد لكل متر	مقاس				الكمية بالطن	ملاحظات
				طول القطاع	طول السيخ	القطر	وزن المتر الطولى		
13	بالطن توريدوتشغيل وتركيب حديد تسليح { 52 } بجميع الاقطار	بالطن	8	255	1	10 ø	0.6172	1.259088	قصية أولى
			8	255	1	10 ø	0.6172	1.259088	قصية ثانية
			8	255	1	10 ø	0.6172	1.259088	قصية ثالثة
			8	255	1	10 ø	0.6172	1.259088	قصية رابعة
			4	255	1	10 ø	0.6172	0.629544	قصية خامسة
	الاجمالي							5.6659	

إجمالي توريد وتركيب حديد التسليح بالطن	5.665896

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

بند رقم 13

عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولي) بطول 20 كم

صور سوار (٤) جارى

قطاع 85 متر

st(8+600) إلى st(8+685)

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

م	البند	الوحدة	العدد لكل متر	مقاس				الكمية بالطن	ملاحظات
				طول القطاع	طول المسيخ	القطر	وزن المتر الطولى		
13	بالطن توريدوتشغيل وتركيب حديد تسليح { 52 } بجميع الاقطار	بالطن	8	85	1	10 م	0.6172	0.419696	قصبة أولى
			8	85	1	10 م	0.6172	0.419696	قصبة ثانية
			8	85	1	10 م	0.6172	0.419696	قصبة ثالثة
			8	85	1	10 م	0.6172	0.419696	قصبة رابعة
			4	85	1	10 م	0.6172	0.209848	قصبة خامسة
	الاجمالى							1.888632	

إجمالي توريد وتركيب حديد التسليح بالطن	1.888632

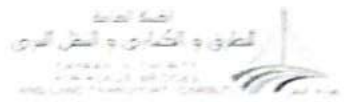
CamScanner

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول 20 كم

حصر سقالات (٤) جارى

قطاع 260 متر



المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

بند رقم 13

إلى st(8+985)

st(8+725)

م	البند	الوحدة	العدد لكل متر	مقاس				الكمية بالطن	ملاحظات
				طول القطاع	طول السيخ	القطر	وزن المتر الطولي		
13	بالطن توريدوتشغيل وتركيب حديد تسليح { 52 } بجميع الأقطار	بالطن	8	260	1	10 م	0.6172	1.283776	قصية اولى
			8	260	1	10 م	0.6172	1.283776	قصية ثانية
			8	260	1	10 م	0.6172	1.283776	قصية ثالثة
			8	260	1	10 م	0.6172	1.283776	قصية رابعة
			4	260	1	10 م	0.6172	0.641888	قصية خامسة
	الاجمالي							5.776992	

إجمالي توريد وتركيب حديد التسليح بالطن	5.776992

CamScanner

	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولي) بطول 20 كم مسير مستخلص جاري	
المنصفة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	قطاع 17.3 متر	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

بند رقم 13 من st(10+195) إلى st(10+212.3)

م	البند	الوحدة	العدد لكل متر	مقاس				الكمية بالطن	ملاحظات
				طول القطاع	طول السيخ	القطر	وزن المتر الطولي		
13	بالطن توريدوتشغيل وتركيب حديد تسليح (52) بجميع الاقطار	طن	8	17.3	1	10 s	0.6172	0.08542048	قصية اولي
			8	17.3	1	10 s	0.6172	0.08542048	قصية ثانية
			8	17.3	1	10 s	0.6172	0.08542048	قصية ثالثة
			8	17.3	1	10 s	0.6172	0.08542048	قصية رابعة
			4	17.3	1	10 s	0.6172	0.04271024	قصية خامسة
	الاجمالي							0.38439216	

إجمالي توريد وتركيب حديد التسليح بالطن	0.38439216

CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولي) بطول 20 كم عمر متوقف (٤) جاري	MADE
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	قطاع 40.1 متر	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

بند رقم	13	من	st(10+150)	إلى	st(10+190.1)

م	البند	الوحدة	العدد لكل متر	مقاس				الكمية بالطن	ملاحظات
				طول القطاع	طول السيخ	القطر	وزن المتر الطولي		
13	بالطن توريدوتشغيل وتركيب حديد تسليح { 52 } بجميع الأقطار	بالطن	8	40.1	1	10 ø	0.6172	0.19799776	قصية أولي
			8	40.1	1	10 ø	0.6172	0.19799776	قصية ثانية
			8	40.1	1	10 ø	0.6172	0.19799776	قصية ثالثة
			8	40.1	1	10 ø	0.6172	0.19799776	قصية رابعة
			4	40.1	1	10 ø	0.6172	0.09899888	قصية خامسة
	الاجمالي							0.89098992	

إجمالي توريد وتركيب حديد التسليح بالطن	0.89098992

CamScanner

عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول 20 كم

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

بند رقم 13

قطاع 51.5 متر

st(10+227.3) إلى st(10+278.8)

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

م	البند	الوحدة	العدد لكل متر	مقاس				الكمية بالطن	ملاحظات
				طول القطاع	طول السيخ	القطر	وزن المتر الطولي		
13	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (52) بجميع الأقطار	بالطن	8	51.5	1	10 مم	0.6172	0.2542864	قصبة اولى
			8	51.5	1	10 مم	0.6172	0.2542864	قصبة ثانية
			8	51.5	1	10 مم	0.6172	0.2542864	قصبة ثالثة
			8	51.5	1	10 مم	0.6172	0.2542864	قصبة رابعة
			4	51.5	1	10 مم	0.6172	0.1271432	قصبة خامسة
	الاجمالي							1.144289	

إجمالي توريد وتركيب حديد التسليح بالطن	1.1442888

CamScanner

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء
والاعمال المدنية المتكاملة

عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول 20 كم

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

بند رقم 13

قطاع 210.7 متر

st(10+283.8) إلى st(10+494.5)

م	البند	الوحدة	العدد لكل متر	مقاس				الكمية بالطن	ملاحظات	
				طول القطاع	طول السيخ	القطر	وزن المتر الطولي			
13	بالطن توريدوتشغيل وتركيب حديد تسليح { 52 } بجميع الأقطار	بالطن	8	210.7	1	10 ø	0.6172	1.0403523	قصية أولي	
			8	210.7	1	10 ø	0.6172	1.0403523	قصية ثانية	
			8	210.7	1	10 ø	0.6172	1.0403523	قصية ثالثة	
			8	210.7	1	10 ø	0.6172	1.0403523	قصية رابعة	
			4	210.7	1	10 ø	0.6172	0.5201762	قصية خامسة	
	الاجمالي							4.681585		

إجمالي توريد وتركيب حديد التسليح بالطن	4.68158544

CamScanner

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول 20 كم قطاع 56.8 متر	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

بند رقم 13 من st(11+300) إلى st(11+356.8)

م	البند	الوحدة	العدد لكل متر	مقاس				الكمية بالطن	ملاحظات
				طول القطاع	طول السيخ	القطر	وزن المتر الطولى		
13	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح { 52 } بجميع الاقطار	بالطن	8	56.8	1	10 ø	0.6172	0.2804557	قصية أولى
			8	56.8	1	10 ø	0.6172	0.2804557	قصية ثانية
			8	56.8	1	10 ø	0.6172	0.2804557	قصية ثالثة
			8	56.8	1	10 ø	0.6172	0.2804557	قصية رابعة
			4	56.8	1	10 ø	0.6172	0.1402278	قصية خامسة
	الاجمالي							1.262051	

إجمالي توريد وتركيب حديد التسليح بالطن	1.26205056

CamScanner

حصر مستخلص (4) جاري

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولي) بطول 20 كم								المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
		قطاع 137.5 متر								بند رقم	13
		st(11+498.3)		إلي	st(11+360.8)		من	13			
ملاحظات	الكمية بالطن	مقاس					العدد لكل متر	الوحدة	البند	م	
		وزن المتر الطولي	القطر	طول السيخ	طول القطاع						
قصية أولي	0.67892	0.6172	10 ø	1	137.5		8	باطن	باطن توريدوتشغيل وتركيب حديد تسليح { 52 } بجميع الأقطار	13	
قصية ثانية	0.67892	0.6172	10 ø	1	137.5		8				
قصية ثالثة	0.67892	0.6172	10 ø	1	137.5		8				
قصية رابعة	0.67892	0.6172	10 ø	1	137.5		8				
قصية خامسة	0.33946	0.6172	10 ø	1	137.5		4				
	3.05514								الاجمالي		

CamScanner

حصر مستخلص (٤) جاري

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولي) بطول ٢٠ كم	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	قطاع ٣٠ متر								
بند رقم	13	من	st(10+025)	إلي	st(10+055)				
م	البند	الوحدة	العدد لكل متر	مقاس				الكمية بالطن	ملاحظات
				طول القطاع	طول السيخ	القطر	وزن المتر الطولي		
13	بالطن توريدوتشغيل وتركيب حديد تسليح { ٥٢ } بجميع الأقطار	بالطن	8	30	1	10 ⌀	0.6172	0.148128	قصية أولي
			8	30	1	10 ⌀	0.6172	0.148128	قصية ثانية
			8	30	1	10 ⌀	0.6172	0.148128	قصية ثالثة
			8	30	1	10 ⌀	0.6172	0.148128	قصية رابعة
			4	30	1	10 ⌀	0.6172	0.074064	قصية خامسة
	الاجمالي							0.666576	

إجمالي توريد وتركيب حديد التسليح بالطن	0.666576

إجمالي توريد وتركيب حديد التسليح بالطن	0.67
اجمالي توريد وتركيب حديد التسليح التي تم تنفيذها خلال المده بالطن	15.43
اجمالي حديد التسليح السابق تنفيذها	10
اجمالي حديد التسليح	25.43

عملية : محور الدوار -منوه السعيد القطاع الأول بطول ٢٠ كم

رقم عقد: العقد رقم (٢٠٢٢/١٧٨٧/٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٤

حصر مستخلص رقم (٤) جاري

اسم البند: بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء ورمي ديش على الناشف من الأحجار الصلبه والصليمه

رقم البند طبقا لاخر مقايسة معتمدة : 14

الكمية باخر مقايسة معتمدة : 8500

الكمية الاجمالية للحصر	5220.00
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	4959.00
نسبة الصرف	95%
الكمية المصروفة بأخر مستخلص	4,830.75
الكمية خلال المدة بالمستخلص	128.25

0

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

حصر مستخلص (٤) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)								عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولي) بطول ٢٠ كم		MADE IN EGYPT
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)								قطاع ٣٠ متر		الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة
بند رقم	14	من	st(10+025)	إلي	st(10+055)					
م.	البند	الوحدة	عدد	مقاس			الكمية	ملاحظات		
				طول	عرض	ارتفاع				
14	أعمال توريد وبناء ورمي دبش علي الناشف من الاحجار الصلبة والسليمة	م٣	1	30	4.5	1	135.00	قدمة إحلال من الدبش الغشيم أسفل الحائط الخرساني		
	الاجمالي						135.00			

إجمالي أعمال توريد وبناء ورمي دبش علي الناشف لزوم إحلال أسفل قطاع خرساني بطول٣٠ متر طولي	135.00

إجمالي توريد وبناء ورمي دبش علي الناشف	135
اجمالي أعمال توريد وبناء ورمي دبش علي الناشف لزوم اللاحلال السابق تنفيذها	5085
اجمالي أعمال توريد وبناء ورمي دبش علي الناشف لزوم اللاحلال	5220

الهيئة العامة للطرق و الكباري
وزارة النقل

عملية : كفر الدوار -منيه السعيد القطاع الأول بطول 20 كم

رقم عقد: العقد رقم (2023/2022/1787) بتاريخ 2023/4/4

حصر مستخلص رقم (4) جاري

اسم البند: بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء حوائط ساندة من الدبش من الأحجار الصلبه والسليمه

رقم البند طبقا لاخر مقايسة معتمدة : 15

الكمية باخر مقايسة معتمدة : 20000

الكمية الاجمالية للحصر	18476.7
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	17552.865
نسبة الصرف	95%
الكمية المصروفة بأخر مستخلص	10000
الكمية خلال المدة بالمستخلص	7552.87

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولي) بطول 20 كم

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

قطاع دبش100 متر

بند رقم	16	من	st(6+625)	إلي	st(6+725)

م	البند	الوحدة	عدد	مقاس طول	مقاس عرض	مقاس ارتفاع	الكمية	ملاحظات	
15	اعمال توريد وبناء حوائط ساندة راسية من الدبش من الاحجار الصلبة	م3	1	100	3.75	1	375.00	قصية أولي	
			1	100	2.75	1	275.00	قصية ثانية	
			1	100	2	1	200.00	قصية ثالثة	
			1	100	1.5	1	150.00	قصية رابعة	
			1	100	1	1	100.00	قصية خامسة	
								قصية سادسه	
	الاجمالي						1,100.00		

إجمالي أعمال توريد وبناء حوائط ساندة رأسية من الدبش قطاع بطول 100 متر طولي	1,100.00

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول 20 كم	
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	قطاع دبش 187.5 متر	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

بند رقم	16	من	st(11+675)	الى	st(11+862.5)

م	البند	الوحدة	عدد	مقاس			الكمية	ملاحظات	
				طول	عرض	ارتفاع			
15	أعمال توريد وبناء حوائط ساندة رأسية من الدبش من الاحجار الصلبة	م3	1	187.5	3.75	1	703.13	قصبة اولى	
			1	187.5	2.75	1	515.63	قصبة ثانية	
			1	187.5	2	1	375.00	قصبة ثالثة	
			1	187.5	1.5	1	281.25	قصبة رابعة	
			1	187.5	1	1	187.50	قصبة خامسة	
								قصبة سادسه	
	الاجمالي						2,062.50		

إجمالي أعمال توريد وبناء حوائط ساندة رأسية من الدبش قطاع بطول 187.5 متر طولي	2,062.50

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولي) بطول 20 كم	MADE
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	قطاع دبش 175 متر	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

بند رقم	16	من	st(11+900)	إلي	st(12+075)

م.	البند	الوحدة	عدد	مقاس			الكمية	ملاحظات	
				طول	عرض	ارتفاع			
15	أعمال توريد وبناء حوائط ساندة رأسية من الدبش من الاحجار الصلبة	م3	1	175	3.75	1	656.25	قصبة أولى	
			1	175	2.75	1	481.25	قصبة ثانية	
			1	175	2	1	350.00	قصبة ثالثة	
			1	175	1.5	1	262.50	قصبة رابعة	
			1	175	1	1	175.00	قصبة خامسة	
								قصبة سادسة	
	الاجمالي						1,925.00		

إجمالي أعمال توريد وبناء حوائط ساندة رأسية من الدبش قطاع بطول 175 متر طولي	1,925.00

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولي) بطول 20 كم	
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	قطاع دبش 175 متر	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

بند رقم	16	من	st(11+900)	إلي	st(12+075)		

م.	البند	الوحدة	عدد	مقاس			الكمية	ملاحظات	
				طول	عرض	ارتفاع			
15	أعمال توريد وبناء حوائط ساندة رأسية من الدبش من الاحجار الصلبة	م3	1	175	3.75	1	656.25	قصبة اولى	
			1	175	2.75	1	481.25	قصبة ثانية	
			1	175	2	1	350.00	قصبة ثالثة	
			1	175	1.5	1	262.50	قصبة رابعة	
			1	175	1	1	175.00	قصبة خامسة	
								قصبة سادسه	
	الاجمالي						1,925.00		

إجمالي أعمال توريد وبناء حوائط ساندة رأسية من الدبش قطاع بطول 175 متر طولي	1,925.00

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الاولى) بطول 20 كم	
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	قطاع دبش 175 متر	الجمعية التعاونية الانشائية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المحدودة
بند رقم	15 من st(11+900) الى st(12+075)	

م	البند	الوحدة	عدد	مقاس			الكمية	ملاحظات	
				طول	عرض	ارتفاع			
15	اعمال توريد وبناء حوائط مساندة رأسية من الدبش من الاحجار الصلبة	م3	1	175	3.75	1	656.25	قطعة اولى	
			1	175	2.75	1	481.25	قطعة ثانية	
			1	175	2	1	350.00	قطعة ثالثة	
			1	175	1.5	1	262.50	قطعة رابعة	
			1	175	1	1	175.00	قطعة خامسة	
								قطعة سادسة	
	الاجمالي						1,925.00		

إجمالي أعمال توريد وبناء حوائط مساندة رأسية من الدبش قطاع بطول 175 متر طول	1,925.00

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولي) بطول 20 كم	MADE

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	قطاع دبش 77 متر					الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة
بند رقم	16	من	st(12+125)	إلي	st(12+202)	

م.	البند	الوحدة	عدد	مقاس			الكمية	ملاحظات	
				طول	عرض	ارتفاع			
15	أعمال توريد وبناء حوائط ساندة رأسية من الدبش من الاحجار الصلبة	م3	1	77	3.75	1	288.75	قصبة أولي	
			1	77	2.75	1	211.75	قصبة ثانية	
			1	77	2	1	154.00	قصبة ثالثة	
			1	77	1.5	1	115.50	قصبة رابعة	
			1	77	1	1	77.00	قصبة خامسة	
								قصبة سادسه	
	الاجمالى						847.00		

إجمالي أعمال توريد وبناء حوائط ساندة رأسية من الدبش قطاع بطول 77 متر طولي	847.00

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولي) بطول 20 كم	MADE
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	قطاع دبش89.3 متر	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

بند رقم	16	من	st(12+315)	إلي	st(12+404.3)

م.	البند	الوحدة	عدد	مقاس			الكمية	ملاحظات	
				طول	عرض	ارتفاع			
15	أعمال توريد وبناء حوائط ساندة رأسية من الدبش من الاحجار الصلبة	م3	1	89.3	3.75	1	334.88	قصبة أولى	
			1	89.3	2.75	1	245.58	قصبة ثانية	
			1	89.3	2	1	178.60	قصبة ثالثة	
			1	89.3	1.5	1	133.95	قصبة رابعة	
			1	89.3	1	1	89.30	قصبة خامسة	
								قصبة سادسه	
	الاجمالي						982.30		

إجمالي أعمال توريد وبناء حوائط ساندة رأسية من الدبش قطاع بطول 89.3 متر طولي	982.30

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولي) بطول 20 كم	MADE
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	قطاع دبش89.3 متر	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء، والاعمال المدنية المتكاملة
بند رقم	16 من st(12+315) إلي st(12+404.3)	

م.	البند	الوحدة	عدد	مقاس			الكمية	ملاحظات	
				طول	عرض	ارتفاع			
15	أعمال توريد وبناء حوائط ساندة رأسية من الدبش من الاحجار الصلبة	م3	1	89.3	3.75	1	334.88	قصية اولى	
			1	89.3	2.75	1	245.58	قصية ثانية	
			1	89.3	2	1	178.60	قصية ثالثة	
			1	89.3	1.5	1	133.95	قصية رابعة	
			1	89.3	1	1	89.30	قصية خامسة	
								قصية سادسه	
	الاجمالي						982.30		

إجمالي أعمال توريد وبناء حوائط ساندة رأسية من الدبش قطاع بطول 89.3 متر طولي	982.30

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولي) بطول 20 كم						الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT) هيئة النقل	
		قطاع دبش89.3 متر						المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	
		st(12+404.3)	إلى	st(12+315)	من	16		بند رقم	
ملاحظات		الكمية	مقاس		عدد	الوحدة	البند	م.	
			ارتفاع	عرض	طول				
	قصية أولي	334.88	1	3.75	89.3	1	م3	أعمال توريد وبناء حوائط ساندة رأسية من الدبش من الاحجار الصلبة	15
	قصية ثانية	245.58	1	2.75	89.3	1			
	قصية ثالثة	178.60	1	2	89.3	1			
	قصية رابعة	133.95	1	1.5	89.3	1			
	قصية خامسة	89.30	1	1	89.3	1			
	قصية سادسه								
		982.30						الاجمالي	

إجمالي أعمال توريد وبناء حوائط ساندة رأسية من الدبش قطاع بطول 89.3 متر طولي	982.30
اجمالي قطاعات الدبش التي تم تنفيذها خلال المده	6,916.50
اجمالي قطاعات الدبش السابق تنفيذها	11,560.20
اجمالي أعمال حائط من الدبش	**18,476.70**

عملية : كفر الدوار -منيه السعيد القطاع الأول بطول ٢٠ كم

رقم عقد: العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٤

حصر مستخلص رقم (٤) جاري

اسم البند: أعمال صب خرسانه مسلحه لزوم الحائط الساند

رقم البند طبقا لاخر مقايسة معتمدة : 16

الكمية باخر مقايسة معتمدة : 18650

الكمية الاجمالية للحصر	11737.51
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	11150.6345
نسبة الصرف	95%
الكمية المصروفة بأخر مستخلص	10868.45
الكمية خلال المدة بالمستخلص	282.18

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الهيئة

الاسم/ علاء متولى

التوقيع/

CamScanner

حصر مستخلص (٤) جاري

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الاولى) بطول ٢٠ كم	
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	قطاع ٣٠ متر	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

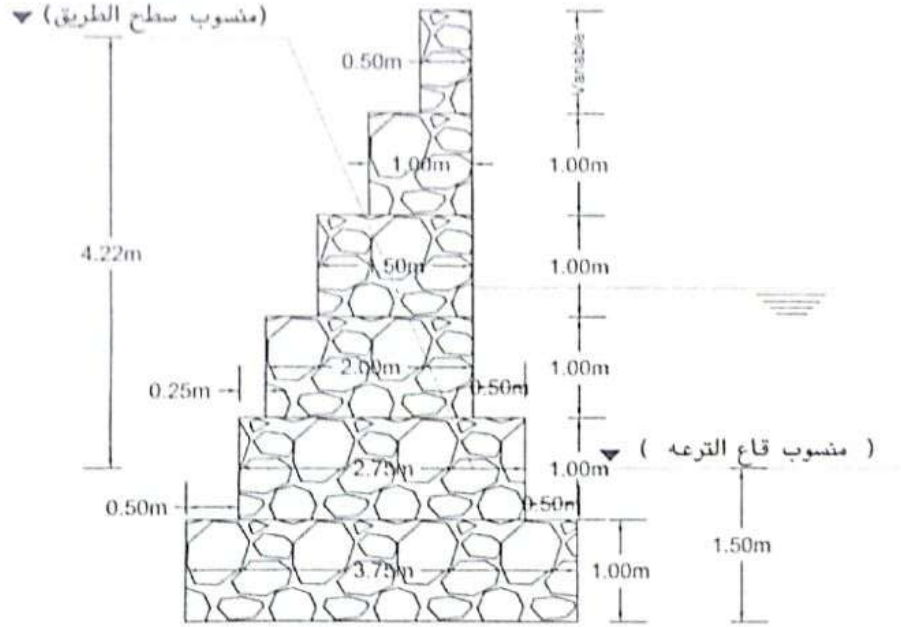
بند رقم: 16 من: st(10+025) إلى: st(10+055)

م.	البند	الوحدة	عدد	مقاس طول	مقاس عرض	مقاس ارتفاع	الكمية	ملاحظات	
16	أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الحائط الساند والأقمام لحماية الطريق	م٣	1	30	3.5	0.75	78.75	قصبة أولى	
			1	30	2.5	1	75.00	قصبة ثانية	
			1	30	2	1	60.00	قصبة ثالثة	
			1	30	1.5	1	45.00	قصبة رابعة	
			1	30	1	1	30.00	قصبة خامسة	
			1	30	0.5	0.5	7.50	قصبة سادسة	
	الاجمالي						296.25		

اجمالي أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الحائط الساند قطاع بطول ٣٠ متر طولي	296.25

إجمالي توريد وصب خرسانه مسلحه	296.25
اجمالي الخرسانات السابق تنفيذها	11441.26
اجمالي صب خرسانات مسلحه التي تم تنفيذها خلال المده بالمتر المكعب	11,737.51

CamScanner



Legend :

المالك :
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة كفرالشيخ)

المشروع :
رفع كفاءة و تطوير طرق دمنهور
ضمن المبادرة الرئاسية - حياة كريمة

الاستشاري :
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.م.د أحمد مصطفى عبد الله

المقاول :
الجمعية التعاونية للتشييد و البناء

العنوان :
انشاء حائط ساند من الخرسانة العادية
على البر الايسر

رقم اللوحة : RD-P
التاريخ : May 2023

تصميم :	Eng.Ahmed Hany
مراجعة :	Dr.Mohamed Shalaby
أعتماد :	Dr.Ahmed Mohamady
المقياس الافقى :	N.T.S
المقياس الرأسى :	N.T.S
مقاس اللوحة :	ISO - A3

CamScanner

المنطقة الثالثة حفر بالو جيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : رفع كفاءة طرق كفر الدوار - مدينة السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	319		Station:	
Date of Sample :	8/1/2024		Molding Date :	10/12/2023
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند			

Date Tested	29 Dayes		8/1/2024
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	7925	7762	8143
Cube Density (gm/cm³)	2.348	2.300	2.413
Load (KN)	726	678	717
Load (kg/cm²)	329	307	325
Average	320		
Design Load (kg/cm²)	300		

ملاحظات: العينة مسئولية الذى أحضرها

المعيد مهندس العملية للعلم .....

القائم بالتجربه .....

CamScanner

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة محمل المنطقة		الجمهورية العربية المحافظة والمحليات والتعمير المحلي

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	318		Station:	
Date of Sample :	8/1/2024		Molding Date :	9/12/2023
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند			

Date Tested	30 Dayes		8/1/2024
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8107	7860	7825
Cube Density (gm/cm³)	2.402	2.329	2.319
Load (KN)	700	693	702
Load (kg/cm²)	317	314	318
Average		316	
Design Load (kg/cm²)		300	

ملاحظات: العينة مسئولية الذى أحضرها

السيد مهندس العملية للعلم.....

القائم بالتجربه

.....

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
محمل المنطقة

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	317	Station:	
Date of Sample :	8/1/2024	Molding Date :	7/12/2023
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	32 Dayes		8/1/2024
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	7931	7918	7885
Cube Density (gm/cm³)	2.350	2.346	2.336
Load (KN)	715	733	664
Load (kg/cm²)	324	332	301
Average		319	
Design Load (kg/cm²)		300	

ملاحظات: العينة مسئولية الذى أحضرها

السيد مهندس المعملية للعلم.....

القائم بالتجربه

.....

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة محمل المنحلة		الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	316		Station:	
Date of Sample :	8/1/2024		Molding Date :	6/12/2023
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند			

Date Tested	33 Dayes		8/1/2024
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	7936	7990	7691
Cube Density (gm/cm³)	2.351	2.367	2.279
Load (KN)	700	616	762
Load (kg/cm²)	317	279	345
Average	314		
Design Load (kg/cm²)	300		

ملاحظات: العينة مسئولية الذى أحضرها

السيد مهندس المعاينة للعلم.....

القائم بالتجربه

.....

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة محمل المنطقة		[illegible]

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	315		Station:	
Date of Sample :	8/1/2024		Molding Date :	5/12/2023
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند			

Date Tested	34 Dayes		8/1/2024
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8000	8097	8079
Cupe Density (gm/cm³)	2.370	2.399	2.394
Load (KN)	746	658	724
Load (kg/cm²)	338	298	328
Average		321	
Design Load (kg/cm²)		300	

ملاحظات: العينة مسئولية الذى أحضرها

السيد مهندس المعملية للخرسانة .....

القائم بالتجربه

.....

السيد المهندس مدير معمل الهيئة العامة للطرق والكباري

بالمنطقة الثالثة عشر

تحية طيبة وبعد ؛

بخصوص عملية :

رفع كفاءة طريق كفر الدوار / منية السعيد (القطاع الاول) مركز كفر الدوار – محافظة البحيرة بطول ٢٠ كم بمحافظة البحيرة ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

نرجو من سيادتكم اجراء الإختبارات اللازمة علي عدد ١٥ مكعبات خرسانة

٢١٥	١- ٣ مكعبات	بتاريخ	٢٠٢٣/١٢/٥م	٢٤ يوم
٢١٦	٢- ٣ مكعبات	بتاريخ	٢٠٢٣/١٢/٦ م	٢٢ يوم
٢١٧	٣- ٣ مكعبات	بتاريخ	٢٠٢٣/١٢/٧ م	٢٢ يوم
٢١٨	٤- ٣ مكعبات	بتاريخ	٢٠٢٣/١٢/٩ م	٢٠ يوم
٢١٩	٥- ٣ مكعبات	بتاريخ	٢٠٢٣/١٢/١٠ م	٢٩ يوم

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

MADE

السيد المهندس مدير معمل الهيئة العامة للطرق والكباري

بالمنطقة الثالثة عشر

٢٨ يوم

تحية طيبة وبعد ؛

بخصوص عملية :

رفع كفاءة طريق كفر الدوار/ منية السعيد (القطاع الاول) مركز كفر الدوار – محافظة البحيرة بطول ٢٠ كم بمحافظة البحيرة ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

نرجو من سيادتكم اجراء الإختبارات اللازمة علي عدد 24 مكعبات خرسانة

٤٦٨	١- ٣ مكعبات	بتاريخ	٢٠٢٣/١٢/١١ م	٢٨ يوم
٤٦٩	٢- ٣ مكعبات	بتاريخ	٢٠٢٣/١٢/١٢ م	٢٧ يوم
٤٧٠	٣- ٣ مكعبات	بتاريخ	٢٠٢٣/١٢/١٣ م	٢٦ يوم
٤٧١	٤- ٣ مكعبات	بتاريخ	٢٠٢٣/١٢/١٦ م	٢٢ يوم
٤٧٢	٥- ٣ مكعبات	بتاريخ	٢٠٢٣/١٢/١٧ م	٢١ يوم
٤٧٣	٦- ٣ مكعبات	بتاريخ	٢٠٢٣/١٢/١٨ م	٢٠ يوم
٤٧٤	٧- ٣ مكعبات	بتاريخ	٢٠٢٣/١٢/١٩ م	٢٠ يوم
٤٧٥	٨- ٣ مكعبات	بتاريخ	٢٠٢٣/١٢/٢٠ م	٢٩ يوم

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالجيزة
محمل المنطقة

المحاور والمكاوحه والنقل العدد

اسم المشروع : كفر الدوار - منية السمنود (مرحلة اولى)

تنفيذ: شركة الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO.	1375	STATION :	رقم -خلف الحوائط الراسيه
Date :	3/3/2024	Sample type :	SOIL

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	496	504	50
Passing	504		
Total	1000		
NO.10	585	415	41.5
NO.40	729	271	27.1
NO.200	816	184	18.4
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :	A(1-b)		

ملاحظات:

.....

.....

قام بالتجربه

مدير المعمل

اسم المشروع : كفر الدوار - منية السيد (مرحلة اولى)

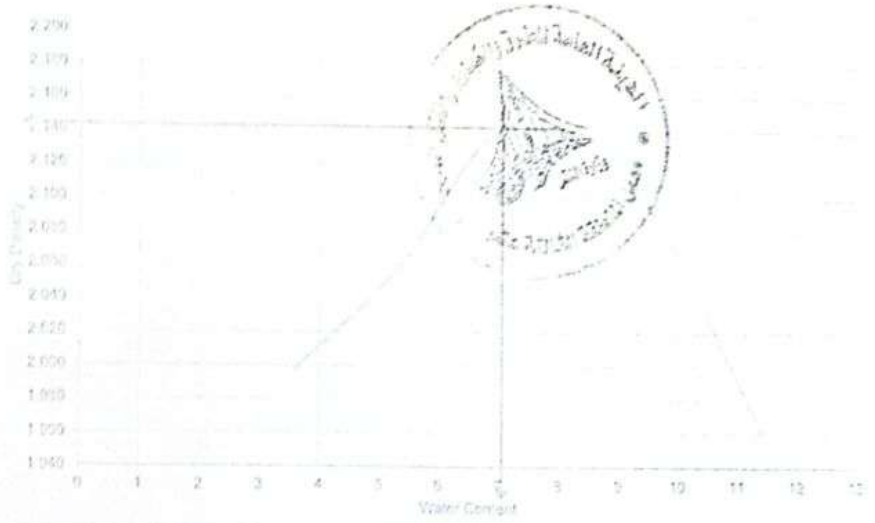
تقرير شركة الجمعية التعاونية للتشييد و الإنشاء

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	5/3/2026
Test No. :	1324

Station :	طريق حلف الجوائط الرئيسي
Sample type :	Soil

	1		2		3		4		5	
Mould + Wet Sample Weight	7058		7057		8129		8151		7955	
Mould Weight	3256		3255		3295		3255		3255	
Wet Sample Weight	4193		4592		4834		4835		4640	
Mould Volume	2124		2124		2124		2124		2124	
Wet Density	2.058		2.157		2.239		2.300		2.135	
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet soil Weight	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Oven Dried soil Weight	145.4	145.5	143.3	143.2	141.1	141	140.5	140.7	140.5	140.4
Container Weight	28.3	27.8	29.2	28.3	26.1	24.3	25	25.2	24.6	25
Water Weight	4.6	4.6	6.7	6.8	8.9	9	11.5	11.3	13.1	13.6
Dry soil Weight	127.2	127.7	127.1	125.9	127	126.7	125.5	125.5	125.5	125.4
Percentage of Moisture	3.62	3.52	5.27	5.35	7.01	7.13	9.16	9.22	10.71	10.12
Average Moisture Content	3.57		5.31		7.08		9.21		10.42	
Wet Density	2.09		2.05		2.14		2.19		1.93	



Max.Dry Density	2.14
Optimum Water Content	7.0

قام بالتجربة

م. محمد مصطفى عبد الفتاح
مدير المعمل

اسم المشروع : كفر الدوار - مدينة الصعيد (مرحلة أولى)

تقرير شركة الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

CALIFORNIA BEARING RATIO (T193)

	7/3/2024
	1374

station :	
Sample type :	Soil

g	4965
cm³	2164
g	9730
g	4764
g/cc	2.29
g/cc	2.15
%	92.0%

Maximum Dry Density g/cc	2.140
Optimum Moisture Content %	7.00
Mold No	2
Wet soil	220
Dry soil	233.0
Moisture	16.1
Moisture	5.0%

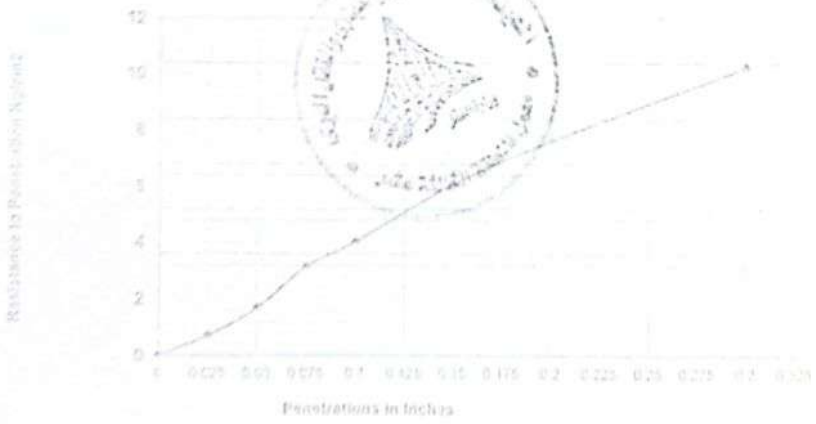
	0.0
	0.0

Date Molded	5/3/2024
Swell %	0.0

	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
	0.69	1.68	3.15	4.04	6.1	7.62	10.25
	70	171	321	412	622	777	1046

CBR % at 0.2" =	30.3%
CBR % at 0.2" =	38.1%

C.B.R	38%



ملاحظات

قام بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بالجيزة
محل المنطقة

اسم المشروع : كفر الدوار - مدينة السعيد (مرحلة أولى)

المقاول: شركة الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO.	1374	STATION :	رقم خلف الحوائط الراسيه
Date :	3/3/2024	Sample type :	SOIL

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO.4	385	615	92
Passing	615		
Total	1000		
NO.10	495	505	50.5
NO.40	619	381	38.1
NO.200	870	130	13.0
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :	A(1-b)		

ملاحظات:

م.م. محمد ليلوني عبدالفتاح احمد
مدير المعمل

قام بالتجربه

CamScanner

المنطقة الشمالية عطر بالجيزة
محل المنطقة

اسم المشروع : كفر الدوار - مدينة المستقبل (مرحلة أولى)

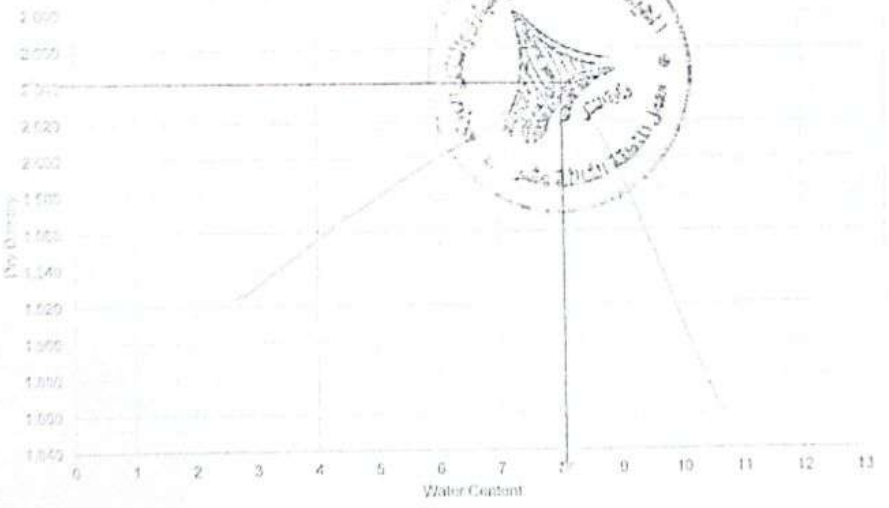
تقرير شركة الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	5/3/2026	station :	رقم خلف الحوائط الراسية
Sample NO.	1374	Sample type :	Soil

	1	2	3	4	5
Mold + Wet Sample Weight	6930	6971	7150	7282	6980
Mold Weight	2810	2810	2810	2810	2810
Wet Sample Weight	4120	4161	4340	4472	4170
Mold Volume	2124	2124	2124	2124	2124
Wet Density	1.976	2.055	2.142	2.200	2.057

Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
Dry Dried soil Weight	156.9	156.1	154.3	151.5	152.4	152.7	150.6	149.6	147.9	147.3
Container Weight	27.4	28.6	27.2	30.7	31.4	46	30.6	31.3	30.8	31.1
Water Weight	3.1	3.9	5.7	5.5	7.6	7.3	9.4	10.4	12.1	12.7
DRY soil Weight	129.5	127.5	127.1	123.8	121	105.7	120	118.3	117.1	115.2
Percentage of Moisture	2.39	3.06	4.48	4.44	6.28	6.91	7.83	8.79	10.33	10.93
Average Moisture Content	2.73		4.46		6.55		8.31		10.63	
Dry Density	1.92		1.97		2.01		2.03		1.86	



Max.Dry Density	2.04
Optimum Water Content	8.0

ملاحظات :

قام بالتجربة

م . محمد بيومي عبد الفتاح عوض
مدير المعمل

مشروع المشروع ج : كلية الحقوق - مدينة المنصورة (مرحلة أولى)

المقاول: شركة الإسكندرية للأعمال الهندسية والبناء

CALIFORNIA BEARING RATIO (T193)

Date :	7/3/2024	Station :	رقم ٥٨٨٨ الحرم الجامعة الرئيسية
Operator :	1324	Sample type :	Soil

Mould	#	4956
Volume of Mould	cm³	2103
Sample & Mould	g	5060
Sample	g	3593
Wet weight	g/cc	2.18
Dry unit weight	g/cc	2.02
Compaction	%	99.2%

Maximum Dry Density g/cc	2.040
Optimum Moisture Content %	8.00
Mold No	1
Wet soil	250
Dry soil	231.8
Moisture	18.2
Moisture	7.9%

Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	5/3/2024
Swell %	0.0

Penetration mm	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (kN)	0.79	1.77	3.1	4.1	5.75	7.1	10.13
Load (psi)	81	181	316	418	587	724	1034

CBR % at 0.1" =	30.8%	Use B , B	30%
CBR % at 0.2" =	35.5%		

م. محمد ليوفى عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

المنطقة الثالثة حفر بالبويرة
محل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

اسم المشروع : كفر الدوار- منية السيد (مرحلة اولى)

تنفيذ / شركة الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Density of Soil In-Place By the Sand-Cone Method(T191)

Sample NO. :	1070-1075	Station:	0+000 - 3+000
Date :	31-12-2023	Layer thickness :	اساس (طبقة ثانية)

MDD gm/cm³	OMC %	Specification	Sand Density	Cone (1)	Cone (2)
2.19	6.2%	98%	1.54	1350	1350

Station		0+050	0+550	1+100	1+650	2+250	2+800		
INITIAL SAND + APP.	gm	8740	8640	8340	8650	9450	9225		
INDIVIDUAL SAND + APP	gm	5430	5360	5040	5360	6100	5850		
USED SAND	gm	3310	3280	3300	3290	3350	3375		
SAND TO FILL CONE	gm	1350	1350	1350	1350	1350	1350		
SAND TO FILL HOLE	gm	1960	1930	1950	1940	2000	2025		
VOLUME OF HOLE	cm³	1273	1253	1256	1260	1299	1315		
WET SOIL	gm	2950	2890	2920	2910	3010	3050		
WET DENSITY OF SOIL	gm/cm	2.32	2.31	2.31	2.31	2.32	2.32		
MOISTURE CONTENT	%	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2		
MDD	gm / cm³	2.183	2.171	2.171	2.175	2.182	2.184		
Compaction	%	99.7	99.7	99.9	99.3	99.7	99.7		

ملاحظات :

القائم بالاختبار

وزارة النقل

المنطقة الثانية عشر بالجيزة

إدارة المعامل وضبط الجودة

السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية .

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بإحاطة سيادتكم علما بأن المهندس : م / محمد (فني المواد)

قد قام بأخذ عينات من الخرسانة بموقع عمارة الأستاذ (مشاة) للدقي وهي :

- عدد ٤ مكعب بتاريخ ٢٠١٤/١٠/٢١ بمعرفة مقاول الدوار
- عدد ٤ مكعب بتاريخ ٢٠١٤/١٠/٢١ بمعرفة مقاول الدوار
- عدد ٤ مكعب بتاريخ ٢٠١٤/١٠/٢١ بمعرفة مقاول الدوار
- عدد ٤ مكعب بتاريخ ٢٠١٤/١٠/٢١ بمعرفة مقاول الدوار
- عدد ٤ مكعب بتاريخ ٢٠١٤/١٠/٢١ بمعرفة مقاول الدوار
- عدد ٤ مكعب بتاريخ ٢٠١٤/١٠/٢١ بمعرفة مقاول الدوار

برجاء التكرم بإحاطة سيادتكم علما

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

م. [illegible]

مدير المنطقة

م. [illegible]

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	1623	Station:	
Date of Sample :	30-11-2023	Molding Date :	18-11-2023
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	12 Dayes		30-11-2023
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8059	7523	7730
Unit a Density (gm/cm³)	2.388	2.229	2.290
Load (KN)	576	640	570
Load (kg/cm²)	261	290	258
Average	270		
Design Load (kg/cm²)	300		

ملاحظات: الجهة مسئولية الذى أحضرها

اسم مهندس العملية للعلم .....

القائم بالتجربه .....

م. محمد يسري عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - مدينة السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	1624	Station:	
Date of Sample :	30-11-2023	Molding Date :	19-11-2023
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	11 Dayes		30-11-2023
Sample	1	2	3
Area (cm^2)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	7709	7899	7881
Cube Density (gm/cm^3)	2.284	2.340	2.335
Load (KN)	589	680	611
Load (kg/cm^2)	267	308	277
Average		284	
Design Load (kg/cm^2)		300	

ملاحظات: الجهة مسئولية الذى أحضرها

السيد مهندس العملية للعلم.....

القائم بالتجربه

.....

م. محمد بيومى عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

المنطقة الشرقية حفر والتوسعة
مديرية المنطقة

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق عكار الكبير - سكة الحديد وطول 20 كم (المرحلة الرابعة)

مختبر الترسبة الشاملة للتشييد والإنشاء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample No.:	1625		Station:	
Date of Sample:	30-11-2023		Molding Date:	20-11-2023
Sample Type:	عينة مكعبة لوزن حجم حالة سائلة			

Date Tested	10 Days		30-11-2023
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	7758	7715	7450
Unit Density (kg/dm³)	2.299	2.286	2.207
Load (KN)	574	567	525
Load (kg/cm²)	280	257	283
Average	267		
Design Load (kg/cm²)	300		

ملاحظات: العينة مسؤولية الذي أحضرها

السيد موظف الجهة المعني

القائم بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة محمل المنطقة		الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	1626	Station:	
Date of Sample :	30-11-2023	Molding Date :	21-11-2023
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	9 Dayes		30-11-2023
Sample	1	2	3
Area (cm^2)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	7870	7834	7861
Cube Density (gm/cm^3)	2.332	2.321	2.329
Load (KN)	589	554	567
Load (kg/cm^2)	267	251	257
Average		258	
Design Load (kg/cm^2)		300	

ملاحظات: الجهة مسئولية الذى أحضرها

السيد مهندس العملية للعلم.....

القائم بالتجربه

.....

م. [illegible] عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

المنطقة الشمالية لحفر والصيانة
معمل المنطقة

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السيد بطول 20 كم (مرحلة أولى)

المقاول: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	1627	Station:	
Date of Sample :	30-11-2023	Molding Date :	22-11-2023
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	8 Dayes		30-11-2023
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	7456	7643	7944
Cube Density (gm/cm³)	2.209	2.265	2.354
Load (KN)	627	587	598
Load (kg/cm²)	284	266	271
Average		274	
Design Load (kg/cm²)		300	

ملاحظات: العينة مسنوعة الذى أحضرها

السيد مهندس العملية العلم.....

القائم بالتجربه

.....

MADE STREET

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

السيد المهندس مدير معمل الهيئة العامة للطرق والكباري

بالمنطقة الثالثة عشر

تحية طيبة وبعد ؛

بخصوص عملية :

رفع كفاءة طريق كفر الدوار/ منية السعيد (القطاع الاول) مركز كفر الدوار – محافظة البحيرة بطول ٢٠ كم بمحافظة البحيرة ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

نرجو من سيادتكم اجراء الإختبارات اللازمة علي عدد 15 مكعبات خرسانة

١٦٦٤	١- ٣ مكعبات	بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١٨ م	١٧ ع
١٦٦٣	٢- ٣ مكعبات	بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١٩ م	١١ ع
١٦٦٥	٣- ٣ مكعبات	بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٠ م	١٠ ع
١٦٦٦	٤- ٣ مكعبات	بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢١ م	٩ ع
١٦٦٧	٥- ٣ مكعبات	بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٢ م	١٨ ع

مهندس الشركة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الجمهورية العربية المصرية

إدارة المعامل ومراقبة الجودة

صادرة : [illegible]

تنفيذ : [illegible]

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية ،

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بإحاطة سيادتكم علما وفق المواعيد : [illegible]

أحضر عوقت من الصلوة حالوة ووقتها كافي : [illegible]

[illegible]

برجاء التكرم بإحاطة سيادتكم علما

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام.

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالجيزة محمل المنطقة	

اسم المشروع : كفر الدوار - مدينة السعيد

عقد : الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

SAMPLE NO.	393-394-395		Sample type :	تكسير
Date :	3/12/2023	11+675	Station:	مباني

رقم العينة	393	394	395		الملاحظات
أ - وزن العينة جافة قبل الغمر	4323	4575	4572		
ب - وزن العينة مشبعة جافة السطح	5019	4300	4300		
ج - وزن العينة مغمورة بالماء	2350	2630	2699		
د - وزن العينة جافة بعد الغمر	4320	4570	4563		
الوزن النوعي الحقيقي أ/(أ-ج)	1.809	2.103	2.176	#DIV/0!	
الوزن النوعي المشبع جاف السطح ب/(ب-ج)	1.880	2.212	2.285	#DIV/0!	
الوزن النوعي الظاهري أ/(أ-ج)	1.943	2.352	2.441	#DIV/0!	
الامتصاص % (ب-أ)/أ*١٠٠	4.0	4.8	4.8	#DIV/0!	الترتيب حسب %
الفقد % (د-أ)/أ*١٠٠	0.2	0.1	0.1	#DIV/0!	حسب رصيد المادة

ملاحظات: .....

.....

القائم بالتجربة

م . محمد بيومي عبد الفتاح محمد
مهندس المعمل

اسم المشروع : مكة المكرمة - منوة المسعود (مرحلة أولى)

تقرير: الجمعية العمومية للتشييد والبناء

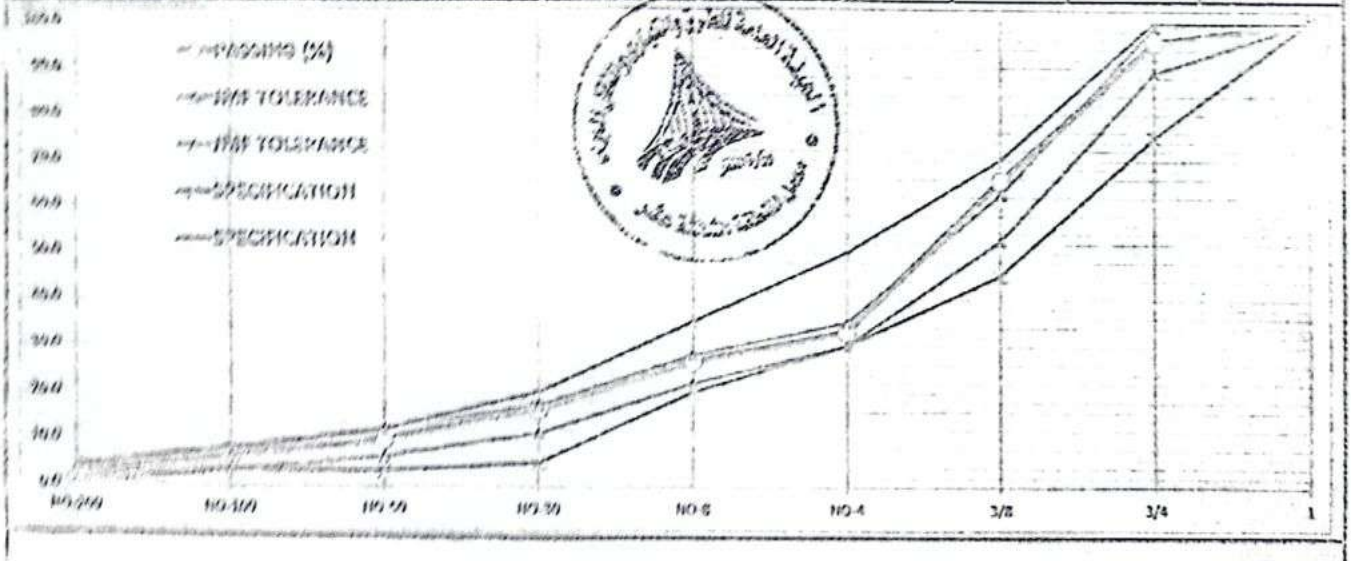
Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Payment Itm. :	2407	وحدة بيرى	Specimen type :	B.C (30)	
Date :	27-3-2024		From / To :	3+325	

WT OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	1739		WT OF TOTAL AGG.	1725	
WT OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	1725		WT OF BITUMEN	74	
WT OF ASH (gm)	0		BITUMEN %	4.25	
PG Binder (58-70) JMF Tolerance % ± 0.25	4.25	4.75	PG Binder JMF	4.50	
0.8 (%) نسبة المحروس	0.0	(%) نسبة الطرس	0.8	(%) نسبة المبطط و المستطيل	

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (mm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	78.0	4.4	95.8	93.9	88.9	98.9	75.0	100.0
3/8	384.0	24.4	[illegible]	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	1154.0	66.9	33.1	31.0	26.0	35.0	30.0	50.0
NO-8	1267.0	73.4	26.6	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-30	1441.0	83.5	16.5	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-50	1556.0	90.2	9.8	9.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-100	1626.0	94.3	5.7	4.9	3.4	6.4	3.0	8.0
NO-200	1711.0	99.2	0.8	1.3	0.0	2.8	0.0	4.0



ملاحظات: السيد مهندس العملية المحترم

قام بالتجربة

المنطقة الثالثة حفر بالجيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : كفر الدوار - منية السعيد (مرحلة أولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

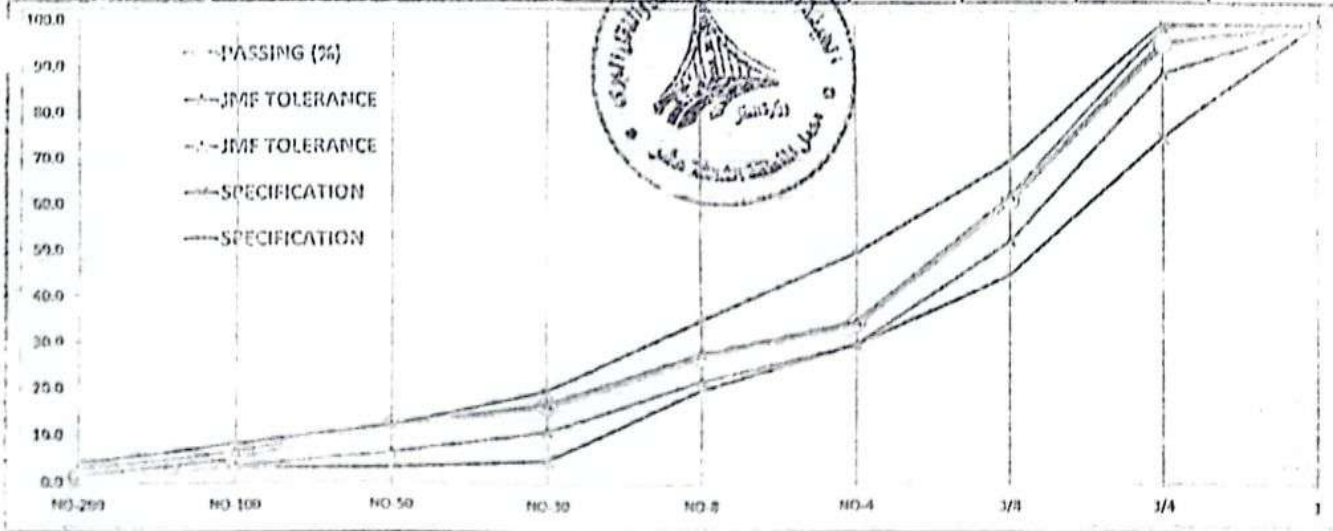
Request No. :	1488	Specimen type :	B.C (3D)
Date :	27-3-2024	From / To :	41000

بنده يمنى

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)		1946		Wt OF TOTAL AGG.	1865
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)		1865		Wt OF BITUMEN	81
Wt OF ASH (gm)		0		BITUMEN %	4.34
PG Binder (60-70) JMF Tolorance % ± 0.25		4.25	4.75	PG Binder JMF	4.50
0.0	نسبة المسوس (%)	0.0	نسبة الطينى (%)	0.8	نسبة المجلط والمستديل (%)

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	86.0	4.6	95.4	93.9	88.9	98.9	75.0	100.0
3/8	720.0	38.6	61.4	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	1215.0	65.1	34.9	31.0	30.0	35.0	30.0	50.0
NO-8	1360.0	72.9	27.1	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-30	1550.0	83.1	16.9	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-50	1644.0	88.2	11.8	9.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-100	1780.0	95.4	4.6	4.9	3.4	6.4	3.0	8.0
NO-200	1845.0	98.9	1.1	2.3	0.0	2.8	0.0	4.9



ملاحظات: السيد مهندس الحملة للعلم

قام بالتجربة

محمد بيومى عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : كفر الدوار - منية الصعيد (مرحلة أولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

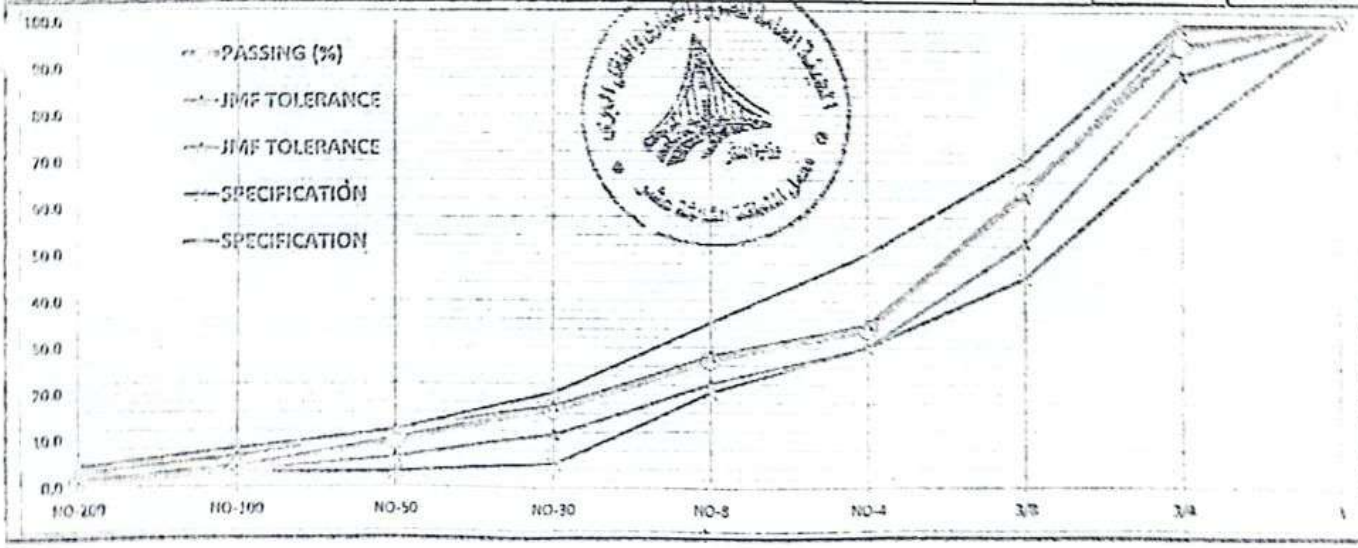
Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	1489		Specimen type :	B.C (3D)	
Date :	27-3-2024	بنده يسرى	From / To :	4+025	

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	2002		Wt OF TOTAL AGG.	1917	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	1917		Wt OF BITUMEN	85	
Wt OF ASH (gm)	0		BITUMEN %	4.43	
PG Binder (60-70) JMF Tolorance % ± 0.25	4.25	4.75	PG Binder JMF	4.50	
0.0 نسبة المسوس (%)	0.0	نسبة الطيبى (%)	0.6	نسبة المبطل والمستطيل (%)	

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	93.0	4.9	95.1	93.9	88.9	98.9	75.0	100.0
3/8	696.0	36.3	63.7	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	1264.0	65.9	34.1	31.0	30.0	35.0	30.0	50.0
NO-8	1397.0	72.9	27.1	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-30	1599.0	83.4	16.6	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-50	1727.0	90.1	9.9	9.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-100	1841.0	96.0	4.0	4.9	3.4	6.4	3.0	8.0
NO-200	1901.0	99.2	0.8	1.3	0.0	2.8	0.0	4.0



ملاحظات: السيد مهندس الجمعية للعلم

قام بالتجربة

المنطقة الثالثة حفر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : كفر الدوار - منية السعيد (مرحلة أولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

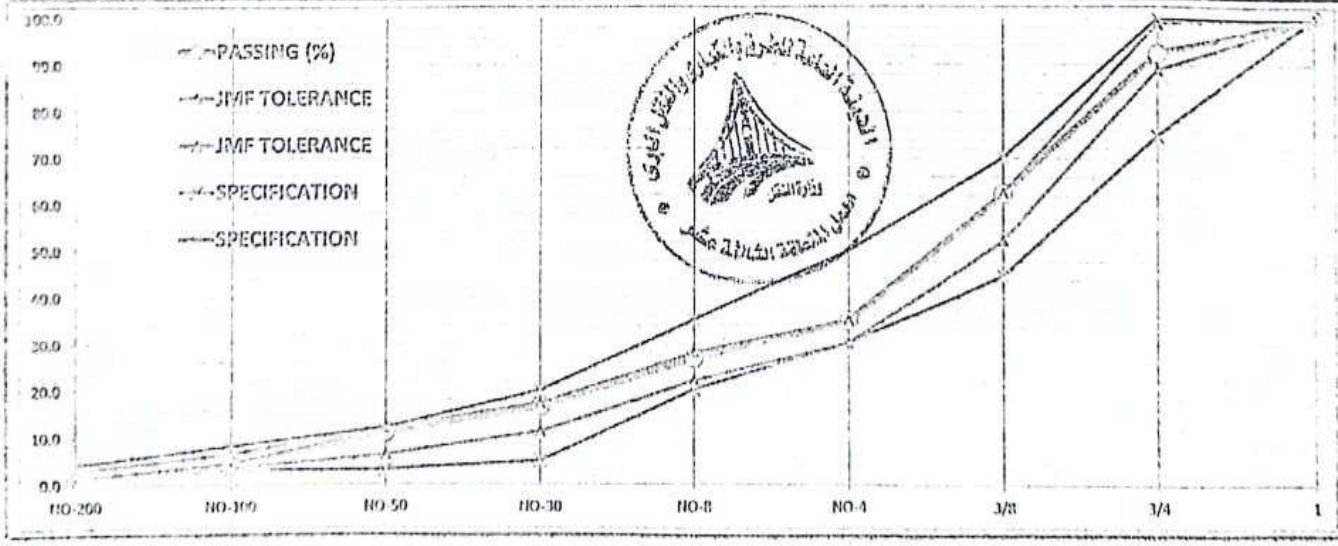
Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	1490	بنده يمني	Specimen type :	B.C (3D)	
Date :	27-3-2024		From / To :	4+025	

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	1553		Wt OF TOTAL AGG.	1488	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	1488		Wt OF BITUMEN	65	
Wt OF ASH (gm)	0		BITUMEN %	4.37	
PG Binder (60-70) JMF Tolorance % ± 0.25	4.25	4.75	PG Binder JMF	4.50	
0.0	نسبة المسوس (%)	0.0	نسبة الطيبي (%)	1.1	نسبة المبطط والمستطيل (%)

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	112.0	7.5	92.5	93.9	88.9	98.9	75.0	100.0
3/8	559.0	37.6	62.4	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	969.0	65.1	34.9	31.0	30.0	35.0	30.0	50.0
NO-8	1090.0	73.3	26.7	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-30	1240.0	83.3	16.7	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-50	1323.0	88.9	11.1	9.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-100	1428.0	96.0	4.0	4.9	3.4	6.4	3.0	8.0
NO-200	1477.0	99.3	0.7	1.3	0.0	2.8	0.0	4.0



ملاحظات: السيد مهندس العملية العلم

قام بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : كفر الدوار - منية السعيد (مرحلة أولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

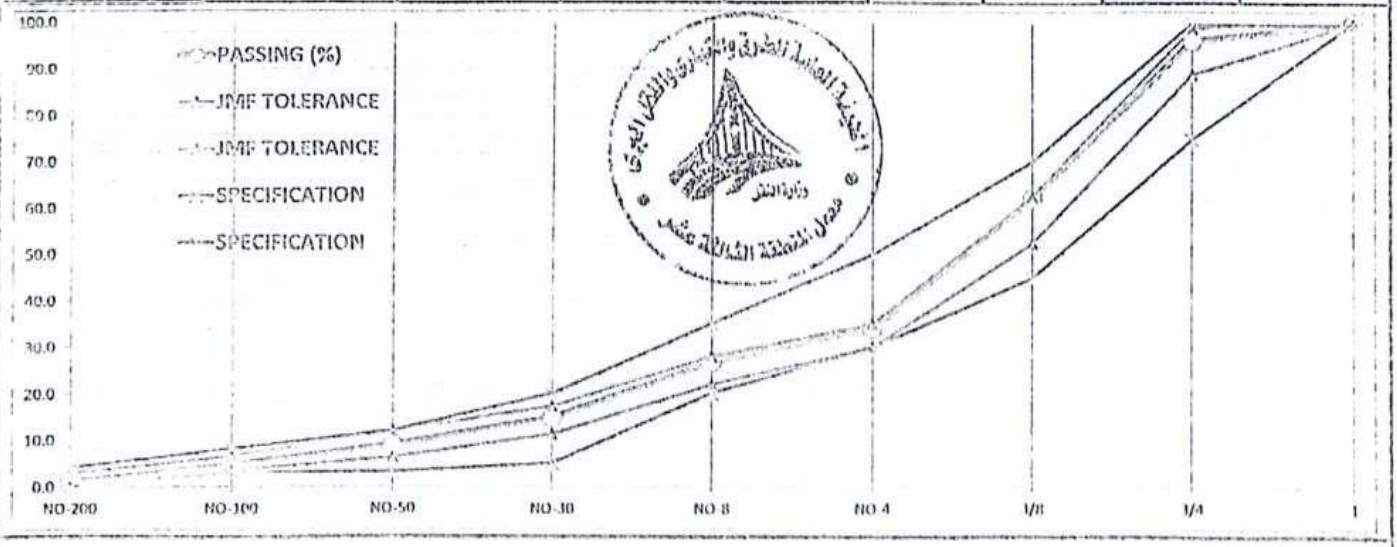
Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	1491	بندر يسرى	Specimen type :	B.C (3D)	
Date :	27-3-2024		From / To :	44325	

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	1411		Wt OF TOTAL AGG.	1351	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	1351		Wt OF BITUMEN	60	
Wt OF ASH (gm)	0		BITUMEN %	4.44	
PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25	4.25	4.75	PG Binder JMF	4.50	
0.0 نسبة المسوس (%)	0.0	نسبة الطبيعى (%)	0.8	نسبة المبطط والمستطيل (%)	

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	51.0	3.8	96.2	93.9	88.9	98.9	75.0	100.0
3/8	510.0	37.7	62.3	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	890.0	65.9	34.1	31.0	30.0	35.0	30.0	50.0
NO-8	990.0	73.3	26.7	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-30	1150.0	85.1	14.9	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-50	1230.0	91.0	9.0	9.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-100	1289.0	95.4	4.6	4.9	3.4	6.4	3.0	8.0
NO-200	1339.0	99.1	0.9	1.3	0.0	2.8	0.0	6.0



ملاحظات: ..... السيد مهندس الحماية للطرق

قام بالتجربة

.....

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
محمل المنطقة

اسم المشروع : كفر الدوار - منية السعيد (مرحلة أولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

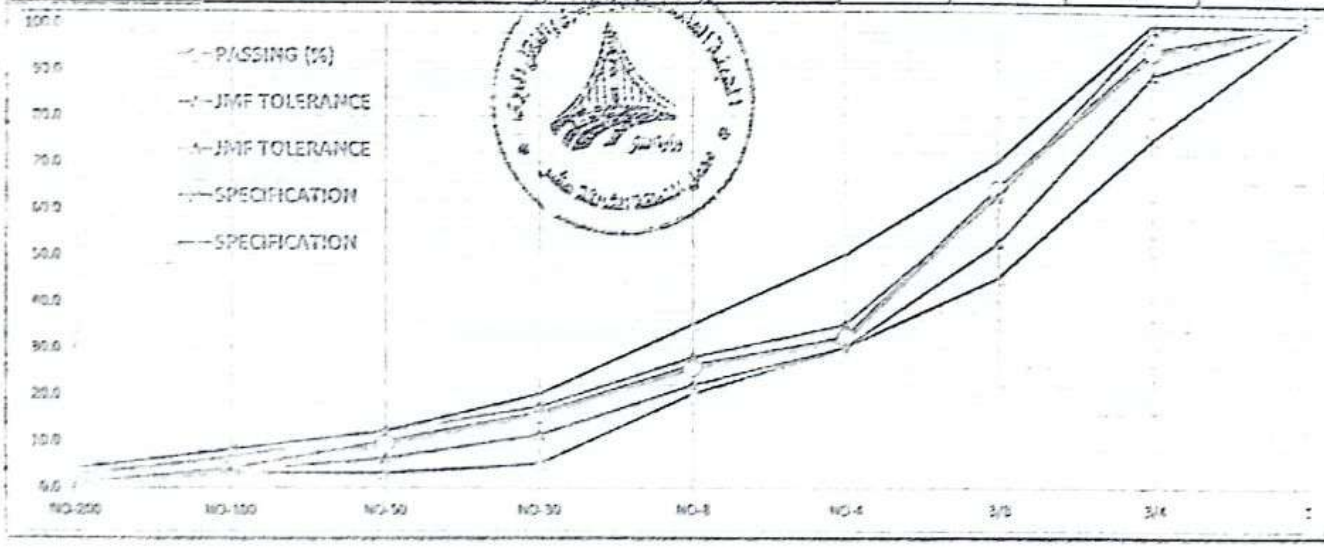
Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	1492	بنده يمنى	Specimen type :	B.C (3D)	
Date :	27-3-2024		From / To :	4+700	

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)		1592		Wt OF TOTAL AGG.	1525
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)		1525		Wt OF BITUMEN	67
Wt OF ASH (gm)		0		BITUMEN %	4.39
PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25		4.25	4.75	PG Binder JMF	4.50
0.0	نسبة المسوس (%)	0.0	نسبة الطيني (%)	0.9	نسبة البيطاز والمستطيل (%)

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	89.0	5.8	94.2	93.9	88.9	98.9	75.0	100.0
3/8	548.0	35.9	64.1	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	1038.0	68.1	31.9	31.0	30.0	35.0	30.0	50.0
NO-8	1130.0	74.1	25.9	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-30	1283.0	84.1	15.9	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-50	1380.0	90.5	9.5	9.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-100	1469.0	96.3	3.7	4.9	3.4	6.4	3.0	8.0
NO-200	1515.0	99.3	0.7	1.3	0.0	2.8	0.0	4.0



ملاحظات: السيد مهندس الصلية للطم

قام بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بالجيزة
معمل المنطقة

اسم المشروع : كفر الدوار - منية السحيد (مرحلة أولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

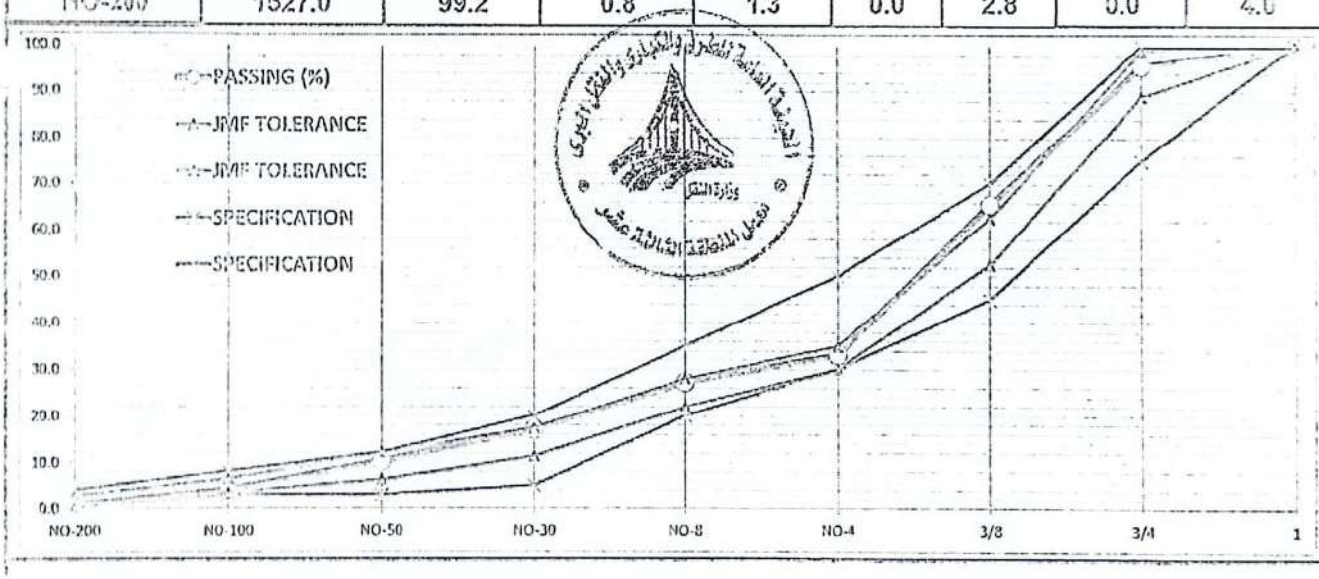
Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	1493	بندة يسرى	Specimen type :	B.C (3D)	
Date :	27-3-2024		From / To :	4+725	

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	1610		Wt OF TOTAL AGG.	1540	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	1540		Wt OF BITUMEN	70	
Wt OF ASH (gm)	0		BITUMEN %	4.55	
PG Binder (60-70) JMF Tolorance % ± 0.25	4.25	4.75	PG Binder JMF	4.50	
0.0 (%) نسبة المسوس	0.0	(%) نسبة الطريحى	1.0	(%) نسبة المبطخ و المستطيل	

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE LOWER	JMF TOLERANCE UPPER	SPECIFICATION LOWER	SPECIFICATION UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	67.0	4.4	95.6	93.9	88.9	98.9	75.0	100.0
3/8	530.0	34.4	65.6	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	1030.0	66.9	33.1	31.0	30.0	35.0	30.0	50.0
NO-8	1120.0	72.7	27.3	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-30	1277.0	82.9	17.1	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-50	1383.0	89.8	10.2	9.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-100	1477.0	95.9	4.1	4.9	3.4	6.4	3.0	8.0
NO-200	1527.0	99.2	0.8	1.3	0.0	2.8	0.0	4.0



ملاحظات: .....السيد مهندس الحماية للعلم.....

قام بالتجربة

.....

المنطقة الثالثة عشر بالجيزة
معمل المنطقة

اسم المشروع : كفر الدوار - منية السعيد (مرحلة أولى)

المالك: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

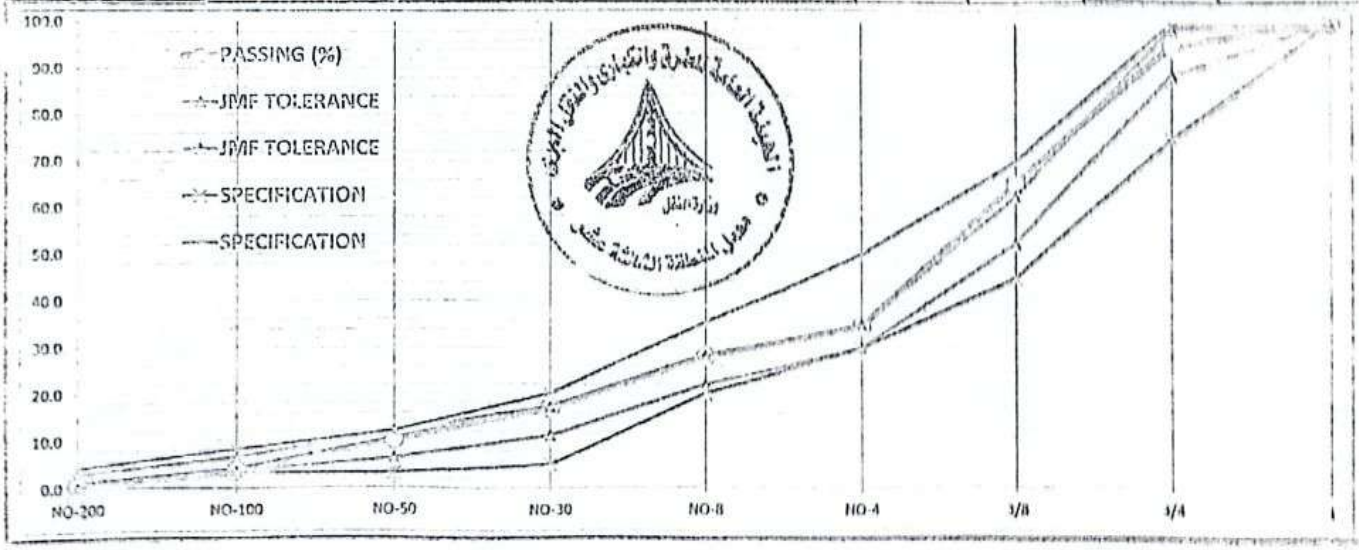
Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	1494	بلاطه يمنى	Specimen type :	B.C (40)	
Date :	27-3-2024		From / To :	5+100	

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)		1771		Wt OF TOTAL AGG.	1698
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)		1698		Wt OF BITUMEN	73
Wt OF ASH (gm)		0		BITUMEN %	4.30
PG Binder (60-70) JMF Tolorance % ± 0.25		4.25	4.75	PG Binder JMF	4.50
0.0	نسبة المسوس (%)	0.0	نسبة الطيبى (%)	1.4	نسبة الرطوبة والمتطايل (%)

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	81.0	4.8	95.2	93.9	88.9	98.9	75.0	100.0
3/8	590.0	34.7	65.3	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	1110.0	65.4	34.6	31.0	30.0	35.0	30.0	50.0
NO-8	1225.0	72.1	27.9	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-30	1408.0	82.9	17.1	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-50	1525.0	89.8	10.2	9.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-100	1636.0	96.3	3.7	4.9	3.4	6.4	3.0	8.0
NO-200	1688.0	99.4	0.6	1.3	0.0	2.8	0.0	4.0



ملاحظات: السيد مهندس الجمعية للعلم

قام بالتجربة

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : كفر الدوار - منية السيد (مرحلة أولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية التشييد والبناء

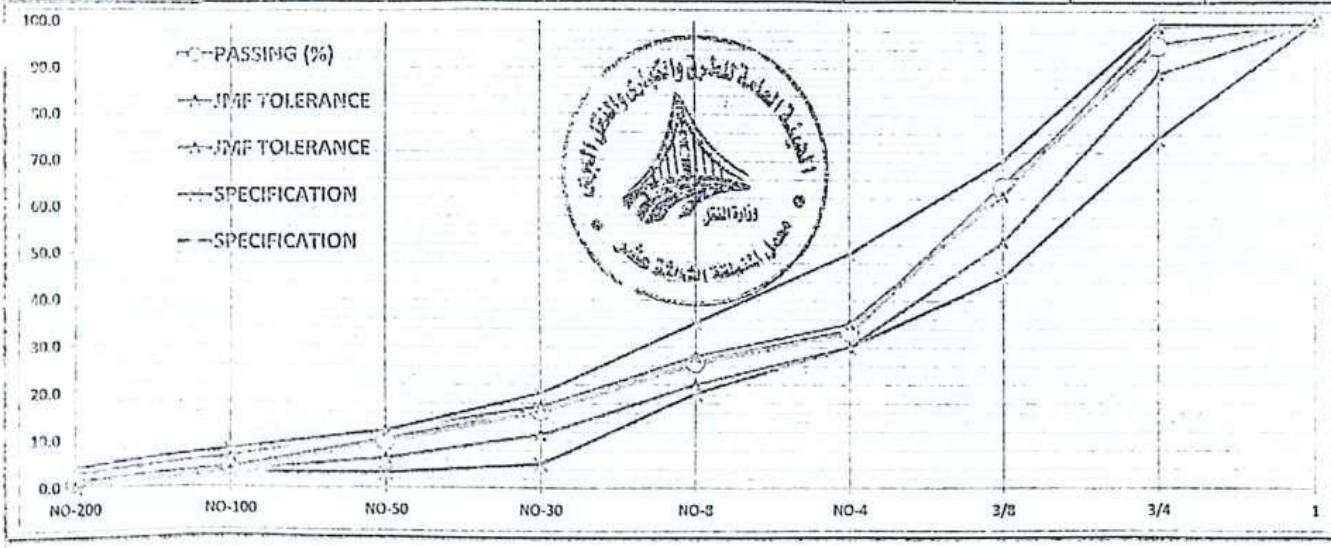
Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	3495	بنده يسرى	Specimen type :	B.C (3D)	
Date :	27-3-2024		From / To :	54125	

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	1503		Wt OF TOTAL AGG.	1440	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	1440		Wt OF BITUMEN	63	
Wt OF ASH (gm)	0		BITUMEN %	4.38	
PG Binder (60-70) JMF Tolorance % ± 0.25	4.25	4.75	PG Binder JMF	4.50	
0.0 (%) نسبة المسوس	0.0	(%) نسبة الطبيعى	1.6	(%) نسبة المبطط والمستطيل	

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	71.0	4.9	95.1	93.9	88.9	98.9	75.0	100.0
3/8	510.0	35.4	64.6	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	960.0	66.7	33.3	31.0	30.0	35.0	30.0	50.0
NO-8	1057.0	73.4	26.6	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-30	1203.0	83.5	16.5	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-50	1297.0	90.1	9.9	9.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-100	1385.0	96.2	3.8	4.9	3.4	6.4	3.0	8.0
NO-200	1428.0	99.2	0.8	1.3	0.0	2.8	0.0	4.0



ملاحظات: السيد مهندس العملية للعلم

قام بالتجربة

م. محمد البرلسي عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : كفر الدوار - منية السيد (مرحلة أولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

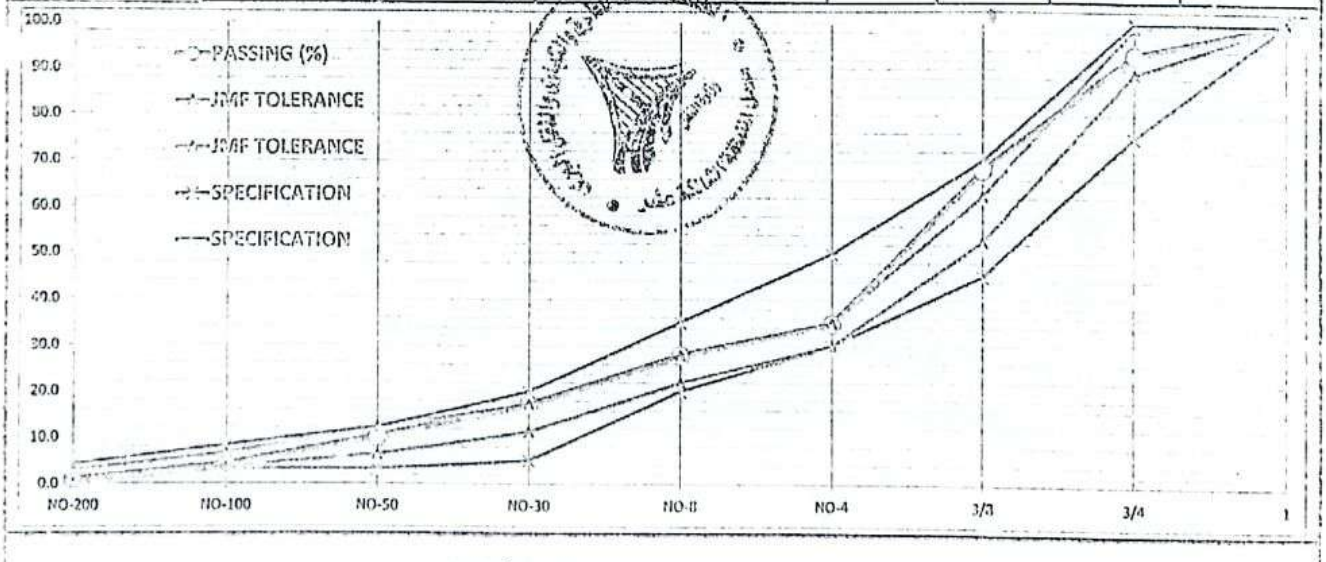
Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	1486		Specimen type :	B.C (3D)	
Date :	27-3-2024	بنده يمنى	From / To :	3+300	

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	1709		Wt OF TOTAL AGG.	1639	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	1639		Wt OF BITUMEN	70	
Wt OF ASH (gm)	0		BITUMEN %	4.27	
PG Binder (60-70) JMF Tolorance % ± 0.25	4.25	4.75	PG Binder JMF	4.50	
0.0 (%) نسبة المسوس	0.0	(%) نسبة الطينى	0.7	(%) نسبة المبطط والمستطيل	

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	112.0	6.8	93.2	93.9	88.9	98.9	75.0	100.0
3/8	522.0	31.8	68.2	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	1069.0	65.2	34.8	31.0	30.0	35.0	30.0	50.0
NO-8	1182.0	72.1	27.9	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-30	1357.0	82.8	17.2	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-50	1475.0	90.0	10.0	9.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-100	1574.0	96.0	4.0	4.9	3.4	6.4	3.0	8.0
NO-200	1626.0	99.2	0.8	1.3	0.0	2.3	0.0	4.0



ملاحظات: السيد مهندس المعملية تنظم

قام بالتجربة

م. محمد يوسف عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

MADE STREET

السيد المهندس مدير معمل الهيئة العامة للطرق والكباري

بالمنطقة الثالثة عشر

تحية طيبة وبعد ؛

بخصوص عملية :

رفع كفاءة طريق كفر الدوار/ منية السعيد (القطاع الاول) مركز كفر الدوار – محافظة البحيرة بطول ٢٠ كم بمحافظة البحيرة ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

نرجو من سيادتكم اجراء الإختبارات اللازمة على ١٠ عينات أسفلت طبقة رابطة

١- عينة أسفلت رابطة أيمن محطة ٣٣٠٠ ١٤٨٦

٢- عينة أسفلت رابطة أيسر محطة ٣٣٢٥ ١٤٨٧

٣- عينة أسفلت رابطة أيمن محطة ٤٠٠٠ ١٤٨٨

٤- عينة أسفلت رابطة أيسر محطة ٤٠٢٥ ١٤٨٩

٥- عينة أسفلت رابطة أيمن محطة ٤٣٠٠ ١٤٩٠

٦- عينة أسفلت رابطة أيسر محطة ٤٣٢٥ ١٤٩١

٧- عينة أسفلت رابطة أيمن محطة ٤٧٠٠ ١٤٩٢

٨- عينة أسفلت رابطة أيسر محطة ٤٧٢٥ ١٤٩٢

٩- عينة أسفلت رابطة أيمن محطة ٥١٠٠ ١٤٩٤

١٠- عينة أسفلت رابطة أيسر محطة ٥١٢٥ ١٤٩٥

مهندس الشركة

مهندس الهيئة