

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضه للقطاعات
الآتية:

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الإتجاه
١	شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات	٤٣٢+٦٠٠	٤٣٤+٦٠٠	النوبارية

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /
٢٠٢٤/٥/٩
"هاني محمد محمود طه"



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والملاحة والممرات
(خبراء دوليين)
دكتور/ سمح الجيوشي



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



أعمال الجسر الترابي والإعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقارنة المعدلة بعد المفاوضات لبنود الاعمال بتاريخ 2023-12-18 تنفيذ شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات اتجاه النوبارية
القطاع من المحطة 432+600 إلى 434+600

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
3	أعمال الردم				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسبك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الأولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنية لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة	3م	14397.575	93.40	1,344,734
	علاوة مسافة النقل 195 كم	3م	14397.575	289.50	4,168,098
	علاوة تحصيل رسوم الكثرة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية	3م	14397.575	13.00	187,168
	الإجمالي				5,700,000

(خمس ملايين و سبعمائة الف جنيه فقط لا غير)

مدير مشروعات الهيئة

م/ محمد حسني قياض

مدير المشروع الهيئة

م/ ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الإقليمى

م/ مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م/ اعيد المنعم احمد

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

هانى محمد محمود طه



اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

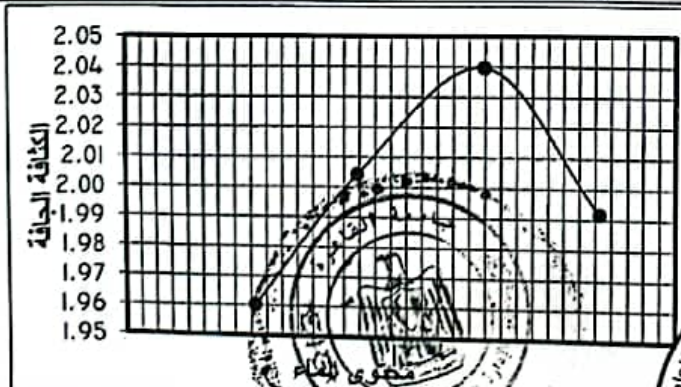
تقرير رقم 2022+/M/2003-19

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: القطار الكهربائى السريع
التاريخ: ٢٠٢٢/٩/١
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣
العلمين - فوكة - قطاع ٦

عينة ٣ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10672	10879	11098	11111
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4277	4484	4703	4716
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.03	2.12	2.23	2.23
وزن عينة بالطبق جم	350	350	350	350
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	342	336	329	323
وزن الرطوبة جم	8	14	21	27
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	242	236	229	223
محتوى الرطوبة %	3.31	5.93	9.17	12.11
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.96	2.00	2.04	1.99



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٤ كجم /سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.١٧ %



اختبار

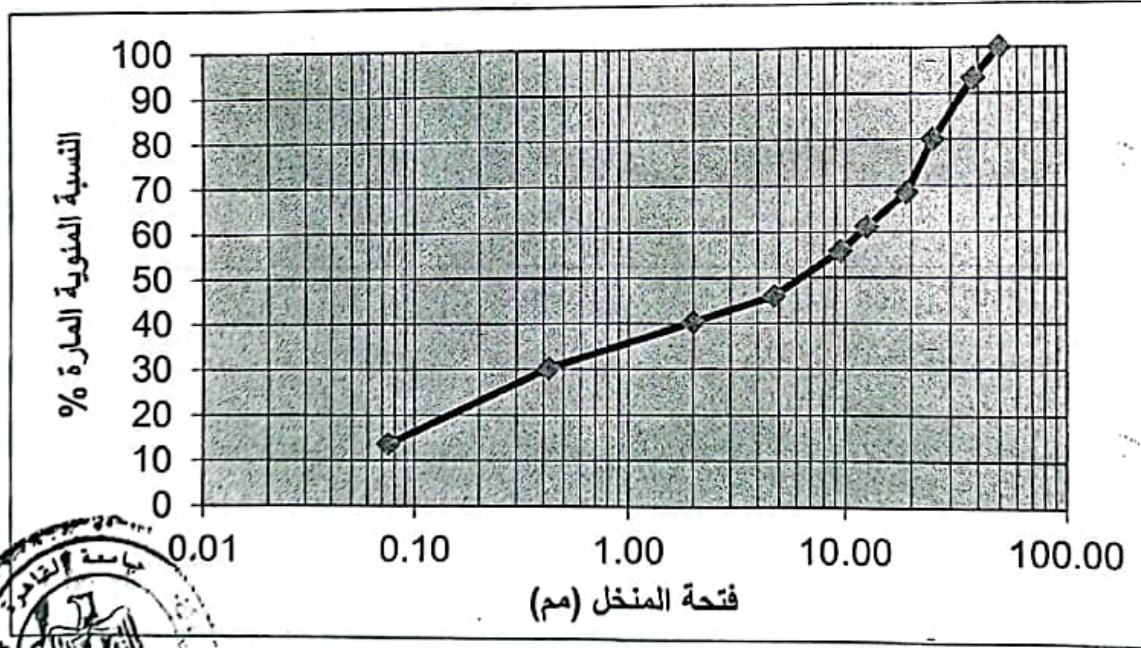
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2003-19

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية : القطر الكهربائي السريع
التاريخ : ٢٠٢٢/٩/١
مكان العينة : أتربة توريد
العلمين - فوكة - قطاع ٦
عينة رقم ٢ : St. 432+600 : St. 434+600

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.3	80.0	68.5	61.0	55.8	46.0	40.3	30.2	13.6



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-b

اختبار

California Bearing Ratio
تقرير رقم 2022+/M/2003-19

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date: 01/09/2022

Project Name: القطر الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

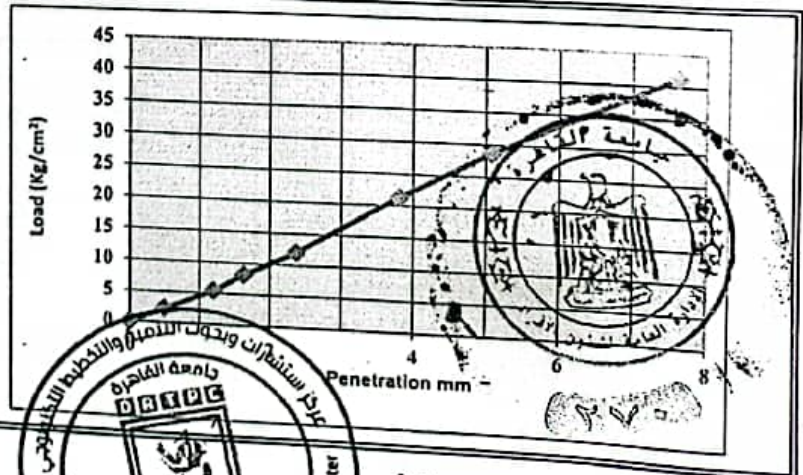
Specimen Type : أنربة توريد
عينة ٢ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest							
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	400			Mass of sample, Mold g	13299		
B. Mass, Dry Soil + can, g	375			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	25			Mass of sample g	4841		
D. Mass Can g	100			Unit Wet Mass g/cm^3	2.19		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	275			Percent Moisture %	9.09		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.09			Unit Dry Mass g/cm^3	2.01		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR
0	0	0.00										
0.5	43	2.22										
1.2	104	5.37										
1.63	157	8.11										
2.37	231	11.84		17.30								
3.81	412	21.29										
5.08	555	28.68		27.84								
7.62	798	41.23										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	3.40		
Initial Height mm	3.39		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

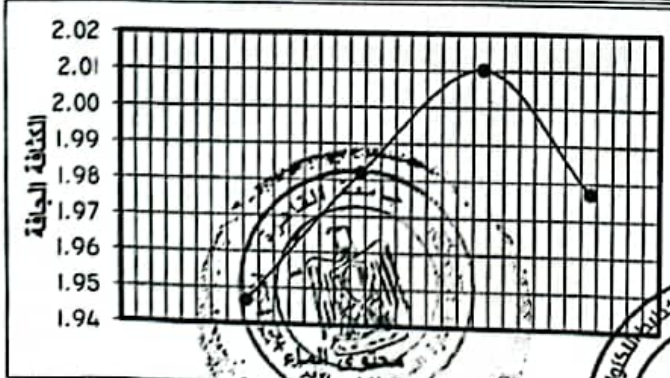
تقرير رقم 2022+/M/2003-20

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: القطار الكهربائي السريع
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣
العلمين - فوكة - قطاع ٦

عينة ٤ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10641	10844	11042	11082
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4246	4449	4647	4687
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.01	2.11	2.20	2.22
وزن عينة بالطبق جم	320	320	320	320
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	313	307	301	296
وزن الرطوبة جم	7	13	19	24
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	213	207	201	196
محتوى الرطوبة %	3.29	6.28	9.45	12.24
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.95	1.98	2.01	1.98



أقصى كثافة جافة = ٢.٠١ كجم / سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.٤٥ %

اختبار



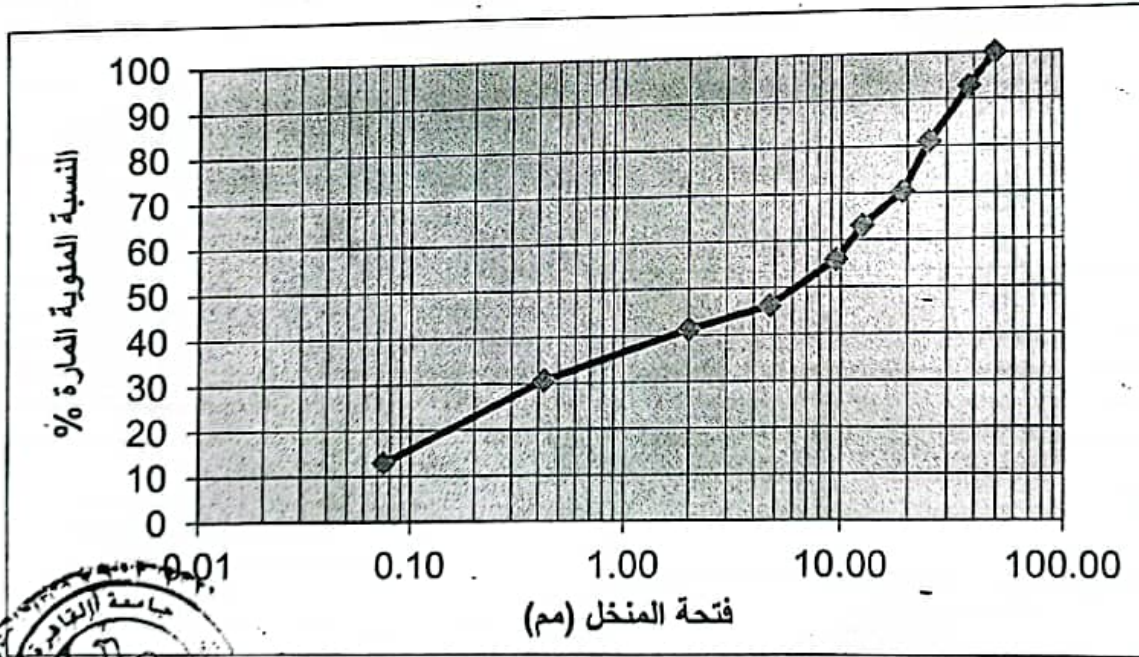
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 20-2003/M/2022

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية : القطار الكهربائى السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ : ٢٠٢٢/٩/١
مكان العينة : أتربة توريد
عينة رقم ٤ : St. 432+600 : St. 434+600

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	92.8	80.9	70.3	63.1	55.9	46.2	41.3	30.6	12.9



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-b

اختبار

California Bearing Ratio

تقرير رقم 20-2003/M/2022

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Test Date: 01/09/2022

Project Name: القطار الكهربائى السريع
العالمين - فوكه - قطاع 1

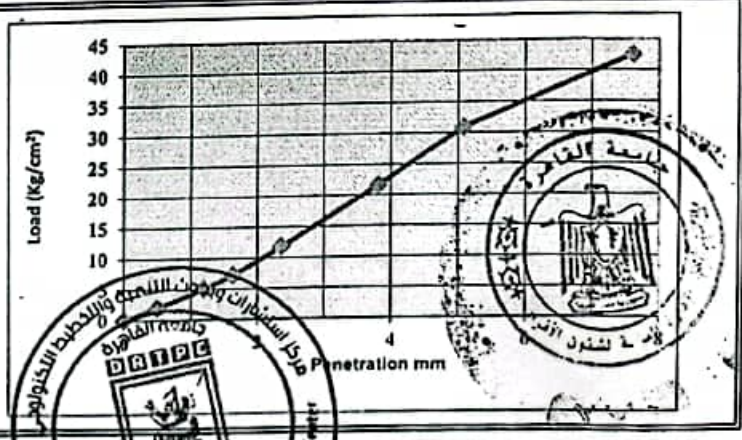
Specimen Type : اترية توريد
عينة 1 - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة المعيل والنتائج التى تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل المعيل دون ائنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest				Specimen Name:			
				1	2	3	
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	500			Mass of sample, Mold g	13306		
B. Mass, Dry Soil + can, g	466			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	34			Mass of sample g	4848		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm^3	2.20		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	366			Percent Moisture %	9.29		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.29			Unite Dry Mass g/cm^3	2.01		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR
0	0	0.00										
0.5	38	1.96										
1.2	97	5.01										
1.63	139	7.18										
2.37	227	11.73		17.00								
3.81	418	21.60										
5.08	598	30.90		30.00								
7.62	823	42.53										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	3.77		
Initial Height mm	3.76		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

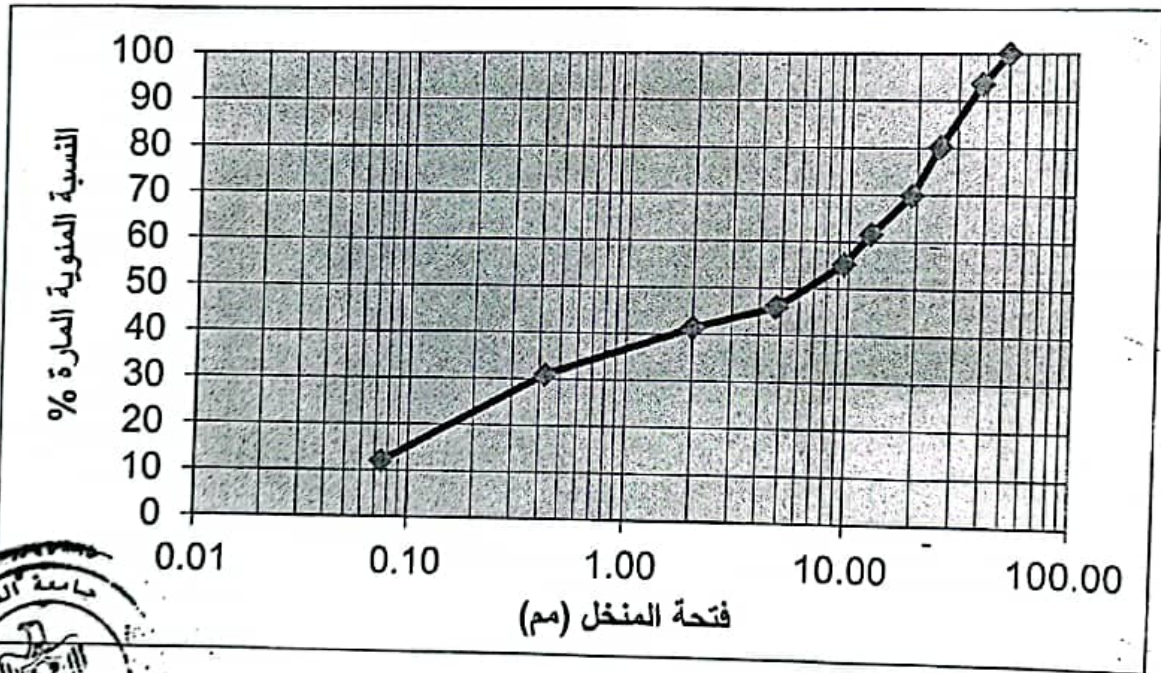
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2003-21

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات التاريخ : ٢٠٢٢/٩/١٥
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع مكان العينة : أترية توريد
العلمين - فوكة - قطاع ٦ عينة رقم ١ : St. 432+600 : St. 434+600

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.6	80.2	69.8	61.6	55.1	45.9	41.3	30.9	12.0



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-b

اختبار

California Bearing Ratio

تقرير رقم 2022+/M/2003-21

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٢

Test Date: 15/09/2022

Specimen Type: أترية توريد
عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التى تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest

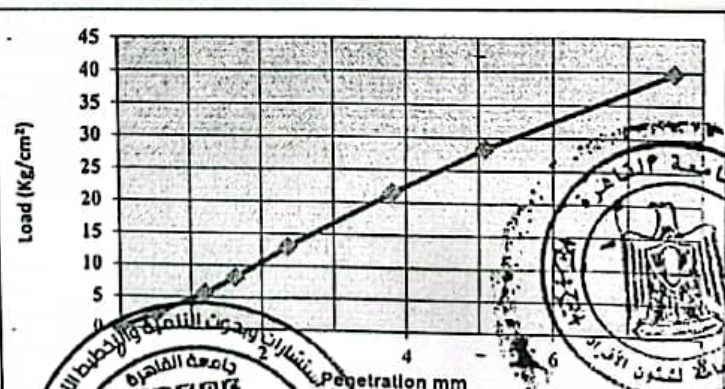
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	420			Mass of sample, Mold g	13319		
B. Mass, Dry Soil + can, g	393			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	27			Mass of sample g	4861		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm^3	2.20		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	293			Percent Moisture %	9.22		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.22			Unite Dry Mass g/cm^3	2.02		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR
0	0	0.00										
0.5	44	2.27										
1.2	109	5.63										
1.63	157	8.11										
2.37	251	12.97		18.80								
3.81	415	21.44										
5.08	547	28.26		27.44								
7.62	768	39.68										

Swell

Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Height mm	3.65		
Initial Height mm	3.65		
Difference mm	0		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.00		

Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

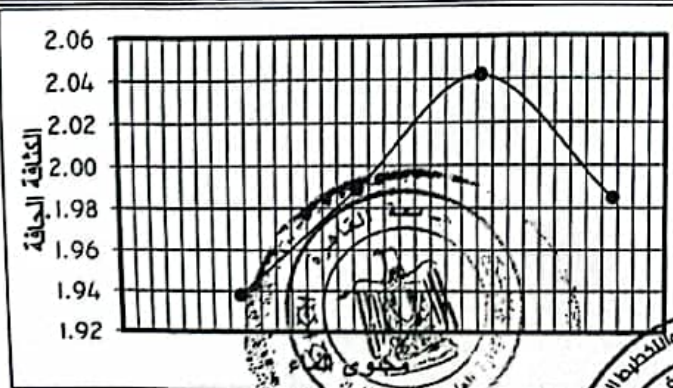
تقرير رقم 2022+/M/2003-21

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات والتوريدات
اسم العملية: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ: ٢٠٢٢/٩/١٥
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣

عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10615	10852	11108	11118
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4220	4457	4713	4723
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.00	2.11	2.23	2.24
وزن عينة بالطبق جم	500	500	500	500
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	488	477	466	455
وزن الرطوبة جم	12	23	34	45
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	388	377	366	355
محتوى الرطوبة %	3.09	6.10	9.29	12.68
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.94	1.99	2.04	1.98



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٤ كجم /سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.٢٩ %

اختبار

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات - من المحطة ٦٠٠+٤٣٢ الى المحطة ٦٠٠+٤٣٤

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه فى يوم الاربعاء الموافق :- ٢٠٢٢/٥/١٨

- بناء على طلب المقاول شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادى النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / مصطفى نجم | مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشى |
| ٣- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشارى المساحة مكتب XYZ |
| ٤- السيد المهندس / محمد السيد | مندوب الاستشارى مكتب د. سعد الجيوشى |
| ٥- السيد المهندس / مصطفى سعد | مندوب شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات |

وتبين ان المحجر علي مسافة ١٩٥ كم من منتصف قطاع شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

N ٣٠° ٣٣' ١٩.٧" E 29° 45' 06.7"

احد اثي المحجر

N 92° 70' 06.28" E 36° 37' 09.61"

احداثي منتصف القطاع

وعلي ذلك تم توقيع،،

٥-
٤-
٣-
٢-
١-