

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (٣) .

مشروع: أعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين المسخنة - العاصمة الإدارية - العظمين - مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه سيدى عبدالرحمن

رقم البند وبيانه : (٣-١-١) اعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم (المعبر فى مايو ٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

٣م

0.0

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
8772	4.386	2000	434+600	432+600	القطاع الأول
8772	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
8772	الاجمالى الكلى (٣م)				

مهندس الهيئة  
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى  
مكتب د / اسعد الجبوشى  
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / عبدالمنعم احمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (٣)

مشروع: أعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه سيدى عبدالرحمن

رقم البند وبيانه: (١-٣) علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم

تنفيذ: شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

٣م

0.0

مقدار العمل السابق:

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
8772	4.386	2000	434+600	432+600	القطاع الأول
8772	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
8772	الاجمالى الكلى (٣م)				

مهندس الهيئة  
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى  
مكتب د / اسعد الجيوشى  
م / مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / عبدالمنعم احمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (٣)

مشروع : أعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السفنّة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )  
قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه سيدى عبدالرحمن

رقم البند وبيانه : ( ١-٣ ) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق : 0.0 م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
8772	4.386	2000	434+600	432+600	القطاع الأول
8772	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
8772	الاجمالى الكلى (٣م)				

مهندس الهيئة  
م/ ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى  
مكتب د /سعد الجبوشى  
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م/ عبدالمنعم احمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (٣)

مشروع: أعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه سيدى عبدالرحمن

رقم البند وبيانه : ( ٤-١-١ ) اعمال توريد و تشغيل طبقة تأسيس (prepared subgrade)(السعر فى مايو ٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

٣م

0.0

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
3792.31	1.896	2000	434+600	432+600	القطاع الأول
3792.31	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
3792.31	الاجمالى الكلى (٣م)				

مهندس الهيئة  
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى  
مكتب د / سعد الجبوشى  
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / عبدالمنعم احمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (٣)

مشروع: أعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السفنّة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)  
( قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه سيدى عبدالرحمن

رقم البند وبيانه : ( ١-٤ ) علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

٣م

0.0

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
3792.31	1.896	2000	434+600	432+600	القطاع الاول
3792.31	اجملى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
3792.31	الاجملى الكلى (٣م)				

مهندس الهيئة  
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى  
مكتب د / اسعد الجيوشى  
م / مصطفى نجم - ٠

مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / عبدالمنعم احمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (٣)

مشروع : أعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح )  
قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه سيدى عبدالرحمن

رقم البند وبيانه : ( ١-٤ ) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

٣م

0.0

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
3792.31	1.896	2000	434+600	432+600	القطاع الأول
3792.31	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
3792.31	الاجمالى الكلى (٣م)				

مهندس الهيئة  
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى  
مكتب د / اسعد الجيوشى  
م / مصطفى نجم

السيد

مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / عبدالمنعم احمد

Morant

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (٣)

مشروع : أعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السفنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح )  
قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه سيدى عبدالرحمن

رقم البند وبيانه : (١-٤) قيمة المادة المحجربة

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

٢م

0.0

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
3792.31	1.896	2000	434+600	432+600	القطاع الاول
3792.31	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
3792.31	الاجمالى الكلى (٣م)				

مهندس الهيئة  
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى  
مكتب د / سعد الجيوشى  
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / عبدالمنعم احمد

الشيف

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (٣)

مشروع: القطار الكهربائى السريع (العين السفنة - العاصمة الإدارية - العظمين - مطروح ) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه سيدى عبدالرحمن

رقم البند وبيانه : ( ١-٢-٤ ) اعمال توريد و فرش طبقة اساس ( SUB BALLAST ) من الاحجار الصلبة المترجرة (السعر فى مايو ٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

٢م

0.0

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
336.375	0.17	2000	434+600	432+600	القطاع الأول
336.375	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٢م)				
336.375	الاجمالى الكلى (٢م)				

مهندس الهيئة  
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى  
مكتب د /سعد الجيوشى  
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / عبدالمنعم احمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (٣)

مشروع: القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه سيدى عبدالرحمن

رقم البند وبيانه: (٤-٢) علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم

تنفيذ: شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

٣م

0.0

مقدار العمل السابق:

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
336.375	0.17	2000	434+600	432+600	القطاع الأول
336.375	اجملى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
336.375	الاجملى الكلى (٣م)				

مهندس الهيئة  
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى  
مكتب د / سعد الجيوشى  
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / عبدالمنعم احمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (٣)

مشروع: القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه سيدى عبدالرحمن

رقم البند وبياناته: (٢-٤) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ: شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

٣م

0.0

مقدار العمل السابق:

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
336.375	0.17	2000	434+600	432+600	القطاع الأول
336.375	اجملى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
336.375	الاجملى الكلى (٣م)				

مهندس الهيئة  
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى  
مكتب د / اسعد الجيوشى  
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / عبدالمنعم احمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (٣)

مشروع: أعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٤٣٢,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه سيدى عبدالرحمن

رقم البند وبيانه : (٢-٤) قيمة المادة المحجربة

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

٣م

0.0

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
336.375	0.168	2000	434+600	432+600	القطاع الأول
336.375	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
336.375	الاجمالى الكلى (٣م)				

مهندس الهيئة  
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى  
مكتب د / سعد الجيوشى  
م / مصطفى نجم  
الشيخ

مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / عبدالمنعم احمد

المنطقة الخامسة - ( غرب الدلتا )

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع ( العلمين - فوكة ) القطاع السادس  
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضة للقطاعات  
الآتية:

م	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الإتجاه
1	شركة سيدي عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات	432+600	434+600	سيدي عبدالرحمن

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الأحرارم والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس /  
"هاني محمد محمود طه"



مركز الاستشارات الهندسية  
للنقل والطرق  
( خبراء دوليون )  
دكتور/ سعد الجوهري



الهيئة العامة  
للطرق والكباريت  
( GARB )



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
<b>أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي فوق المرعة قطاع (الطنين - فوكة) المقايمة المعدلة بعد المفاوضات لبيود الاعمال بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ تنفيذ شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات اتجاه سيدى عبدالرحمن القطاع من المحطة ٤٢٧+٦٠٠ الى ٤٣٤+٦٠٠</b>					
٣	<b>اصال الرص</b>				
١-٣	اصال تحميل وتوريد ونقل التربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الآلات التصوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2.00 متر) ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصويمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالعمية الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصويمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصويمية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباريت وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة التمسك عن ٩٥% بحسب اجنية على زيادة نسبة التمسك لكل ١% مساهم النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ اجنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المادة المحجورية	م <sup>٣</sup>	8772	289.50	2,539,494.0
	علاوة مسافة النقل ١١٥ كم	م <sup>٣</sup>	8772	13.00	114,036.0
	علاوة تحميل رسوم الكفارة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م <sup>٣</sup>	8772	101.40	889,480.8
١-١-٣	السعر في مايو ٢٠٢٣				
<b>طبقات الاساس</b>					
١-٤	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المترجة لتحت تسيير الكسرات والمطابقة للمواصلات والصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة التمسك عن ٢٠٠ من مخلل ١٢% والكترج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة التمسك بجهاز لوس الجالوس فردها على طبقتين باستخدام الآلات التصوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمسك عن ٢٥ سم ورشها بالعمية الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهراسات للوصول الى الصي كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المصلية والفة تشمل اجراء التجارب المصلية والطلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التصويمية والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصلات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مساهمة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب ١,٣ اجنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	م <sup>٣</sup>	3,792.31	188.50	714,850.4
	علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم	م <sup>٣</sup>	3,792.31	25.00	94,807.8
	علاوة تحميل رسوم الكفارة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م <sup>٣</sup>	3,792.31	161.00	610,561.9
	قيمة المادة المحجورية	م <sup>٣</sup>	3,792.31	146.40	555,194.2
١-١-٤	السعر في مايو ٢٠٢٣				
٢-٤	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجة لتحت تسيير الكسرات والمطابقة للمواصلات والصي حجم للحبيبات ١٠٠مم الى ٣١,٥ سم والا تزيد نسبة التمسك عن ٢٠٠ من مخلل ٥% والكترج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا تزيد نسبة التمسك بجهاز لوس الجالوس عن ٣٠% والا يزيد التمسك عن ٢٠ سم ورشها بالعمية الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهراسات للوصول الى الصي كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المصلية والفة تشمل اجراء تجارب المصلية والطلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التصويمية والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصلات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مساهمة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٣ اجنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.	م <sup>٣</sup>	336.375	188.50	63,406.6
	علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم	م <sup>٣</sup>	336.375	25.00	8,409.4
	علاوة تحميل رسوم الكفارة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م <sup>٣</sup>	336.375	175.00	58,865.5
	قيمة المادة المحجورية	م <sup>٣</sup>	336.375	151.30	50,893.5
١-٢-٤	السعر في مايو ٢٠٢٣				
	الاجمالي				5,700,000

(خمس ملايين و سبعمائة الف جنيه فقط لا غير)

مدير مشروع المقاول م/ عبدالمنعم احمد  
مدير المشروع الاستشاري م/ مصطفى نجم  
مدير المشروع الهيئة م/ ابراهيم الحلوى  
مدير مشروعات الهيئة م/ معتمد حسني فياض  
يعتمد  
رئيس الادارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا  
الاسكندرية - مرسى مطروح  
عميد مهندس /  
هانى محمد محمود طه

م/ مصطفى نجم  
م/ ابراهيم الحلوى  
م/ معتمد حسني فياض

م/ عبدالمنعم احمد

م/ مصطفى نجم  
م/ ابراهيم الحلوى  
م/ معتمد حسني فياض

م/ عبدالمنعم احمد



اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

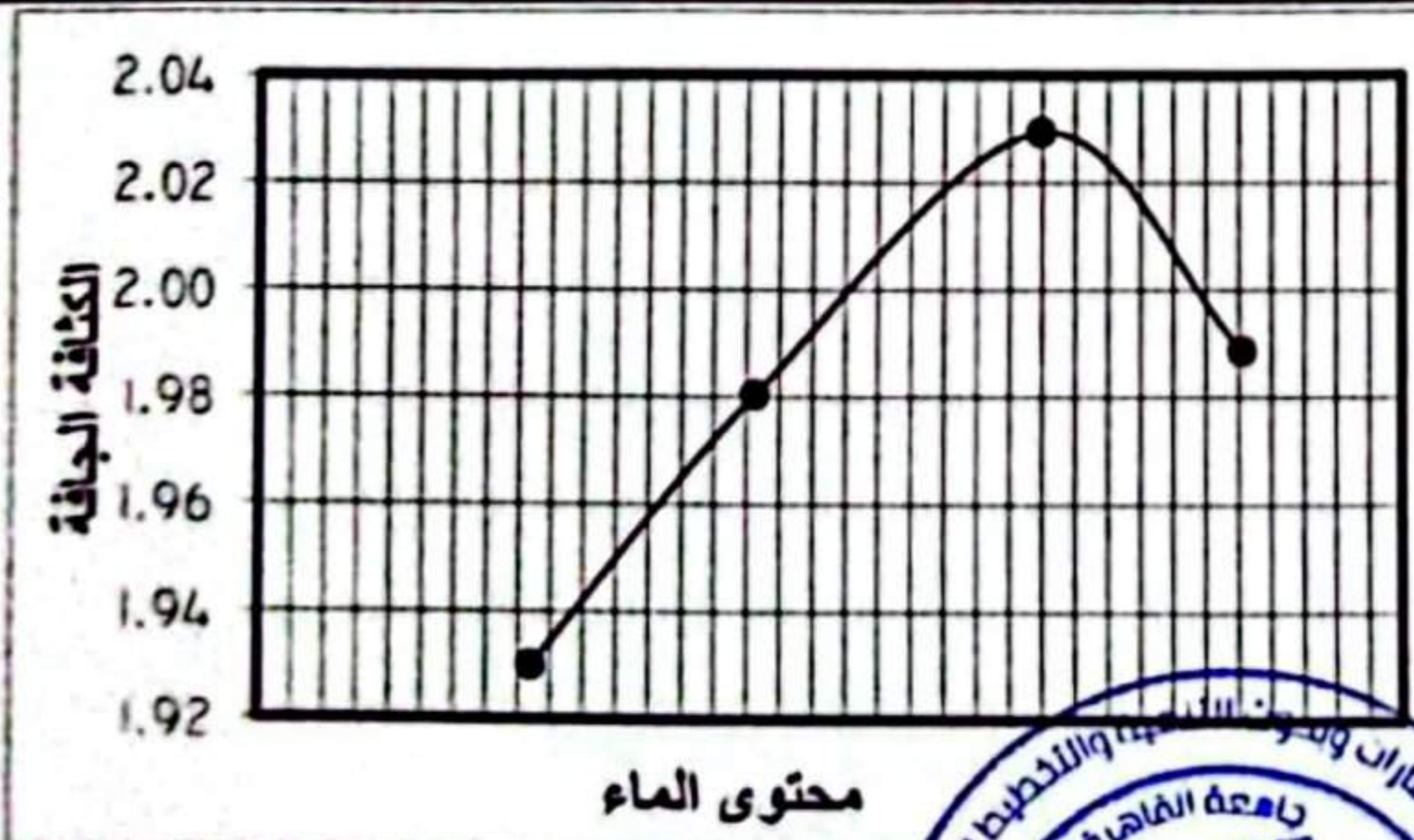
تقرير رقم 2023/M/2002-01

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علوانى)  
اسم العملية: القطار الكهربائى السريع - موقع غزالة  
التاريخ: ٢٠٢٣/١/١  
نوع التربة: أتربة توريد  
حجم القالب: ٢١١٢ سم<sup>٣</sup>

عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

12	9	6	3	نسبة الماء المضاف %
11101	11092	10833	10608	وزن القالب و العينة جم
6395	6395	6395	6395	وزن القالب جم
4706	4697	4438	4213	وزن العينة المبتلة جم
2.23	2.22	2.10	1.99	الكثافة بعد الدمك جم/سم <sup>٣</sup>
500	500	500	500	وزن عينة بالطبق جم
457	465	477	487	وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم
43	35	23	13	وزن الرطوبة جم
100	100	100	100	وزن الطبق جم
357	365	377	387	وزن العينة جافة جم
12.04	9.59	6.10	3.36	محتوى الرطوبة %
1.99	2.03	1.98	1.93	الكثافة الجافة جم/سم <sup>٣</sup>



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٣ كجم / سم<sup>٣</sup>

عند محتوى ماء = ٩.٥٩ %

اعتماد





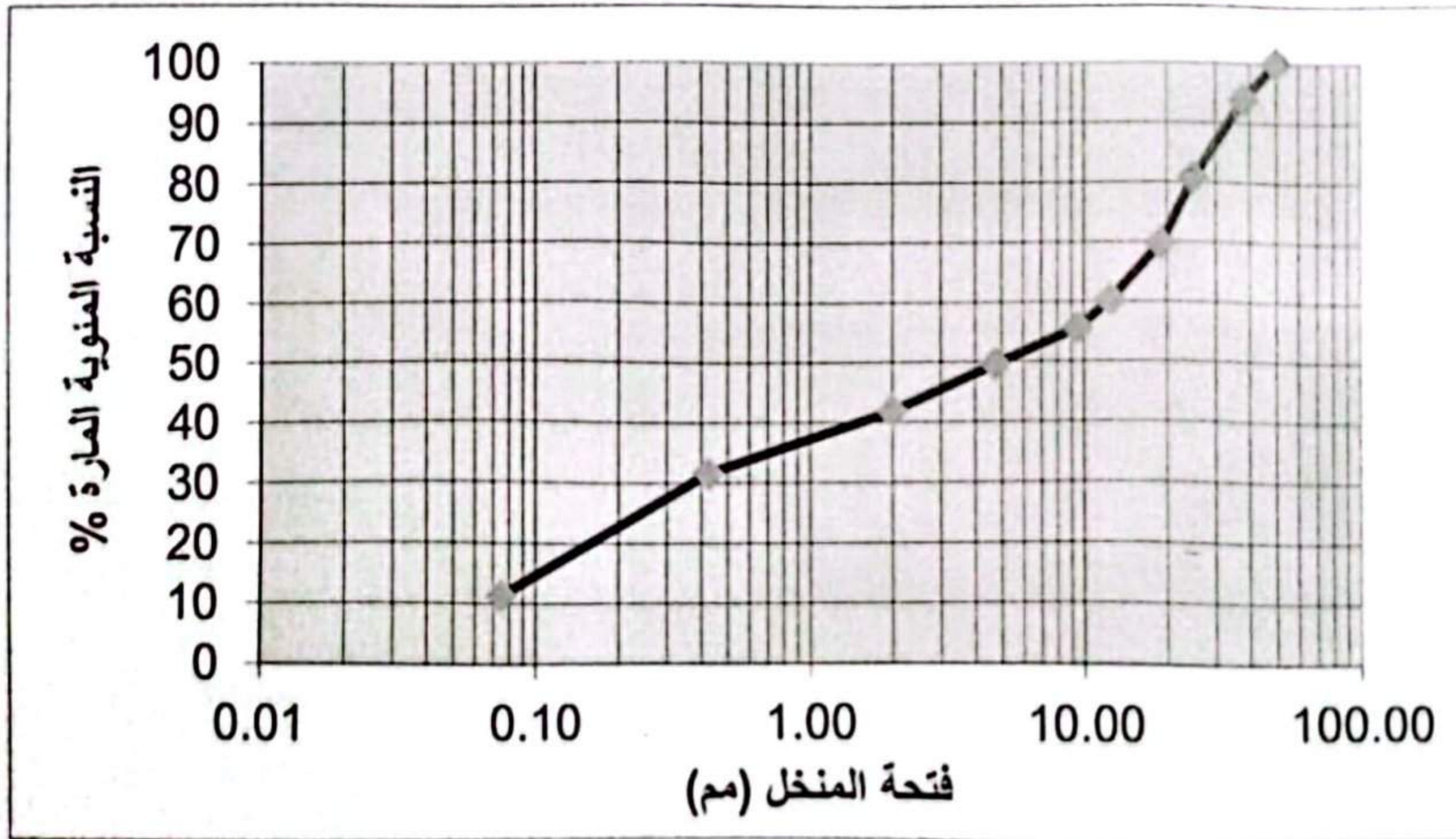
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2023/M/2002-01

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علوانى)  
اسم العملية : القطار الكهربائى السريع - موقع غزالة  
التاريخ : ٢٠٢٣/١/١  
مكان العينة : أتربة توريد  
عينة ١ : St. 432+600 : St. 434+600

\*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.9	80.7	69.7	60.3	55.6	49.6	41.8	31.6	11.3



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف التربة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-b

اعتماد

إبراهيم محمد



### California Bearing Ratio

تقرير رقم 2023/M/2002-01

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف عطوانى)

Test Date: 01/01/2023

Project Name: القطار الكهربائى السريع - موقع غزالة

Specimen Type : اترية توريد

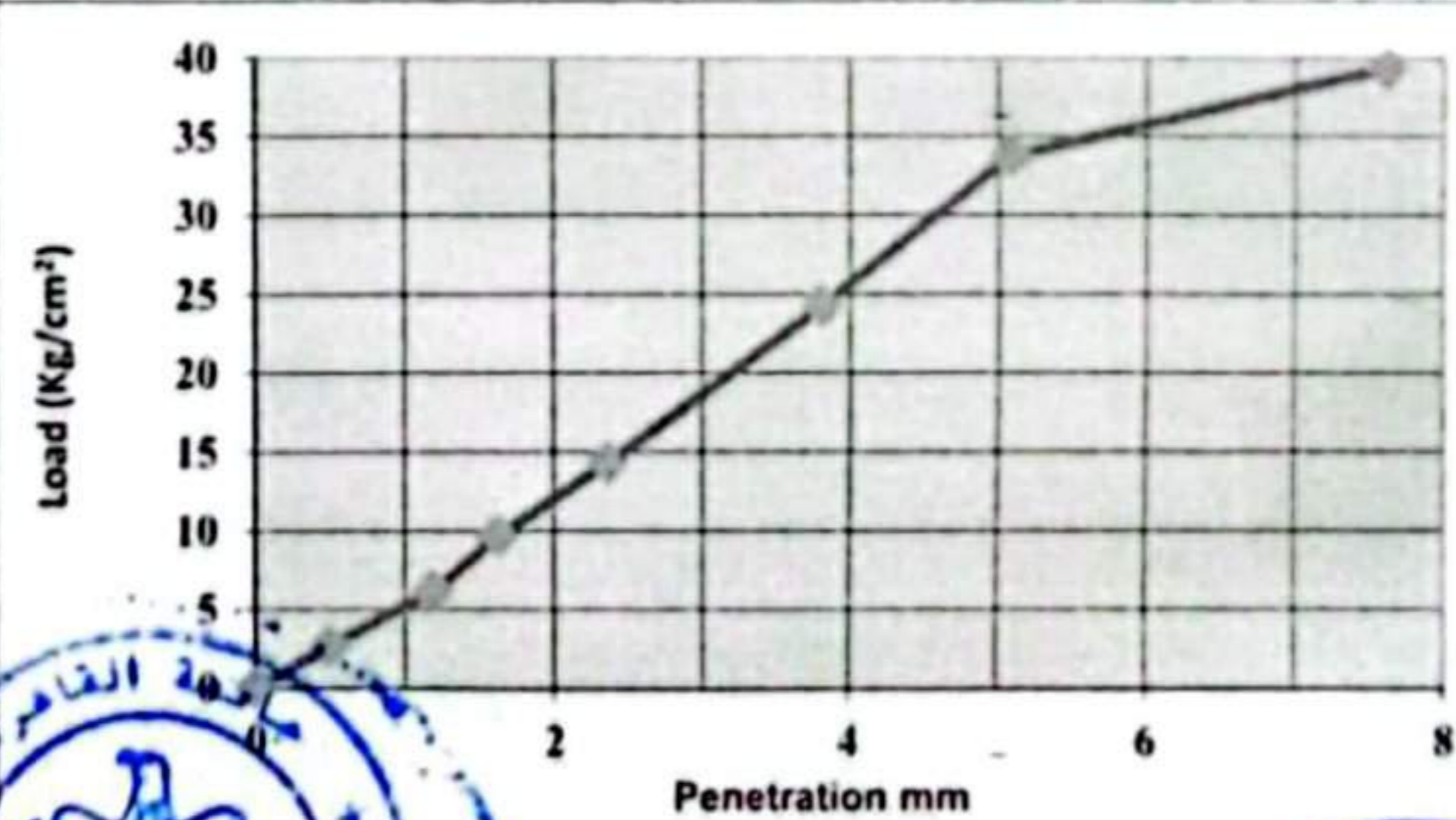
عينة 1 - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب الفاده العميل والنتائج التى تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون ادى مسؤلية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest							
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm <sup>3</sup>	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13321		
B. Mass, Dry Soil + can, g	421			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	29			Mass of sample g	4863		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm <sup>3</sup>	2.20		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	321			Percent Moisture %	9.03		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.03			Unite Dry Mass g/cm <sup>3</sup>	2.02		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm <sup>2</sup> )	Load K/cm <sup>2</sup>	CBR	Load kg	Load (K/cm <sup>2</sup> )	Load K/cm <sup>2</sup>	CBR	Load kg	Load (K/cm <sup>2</sup> )	Load K/cm <sup>2</sup>	CBR
0	0	0.00										
0.5	52	2.69										
1.2	121	6.25										
1.63	187	9.66										
2.37	277	14.31		20.74								
3.81	469	24.23										
5.08	653	33.74		32.76								
7.62	762	39.37										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	1.36		
Initial Height mm	1.35		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

المسوحه ضوئيا بـ CamScanner



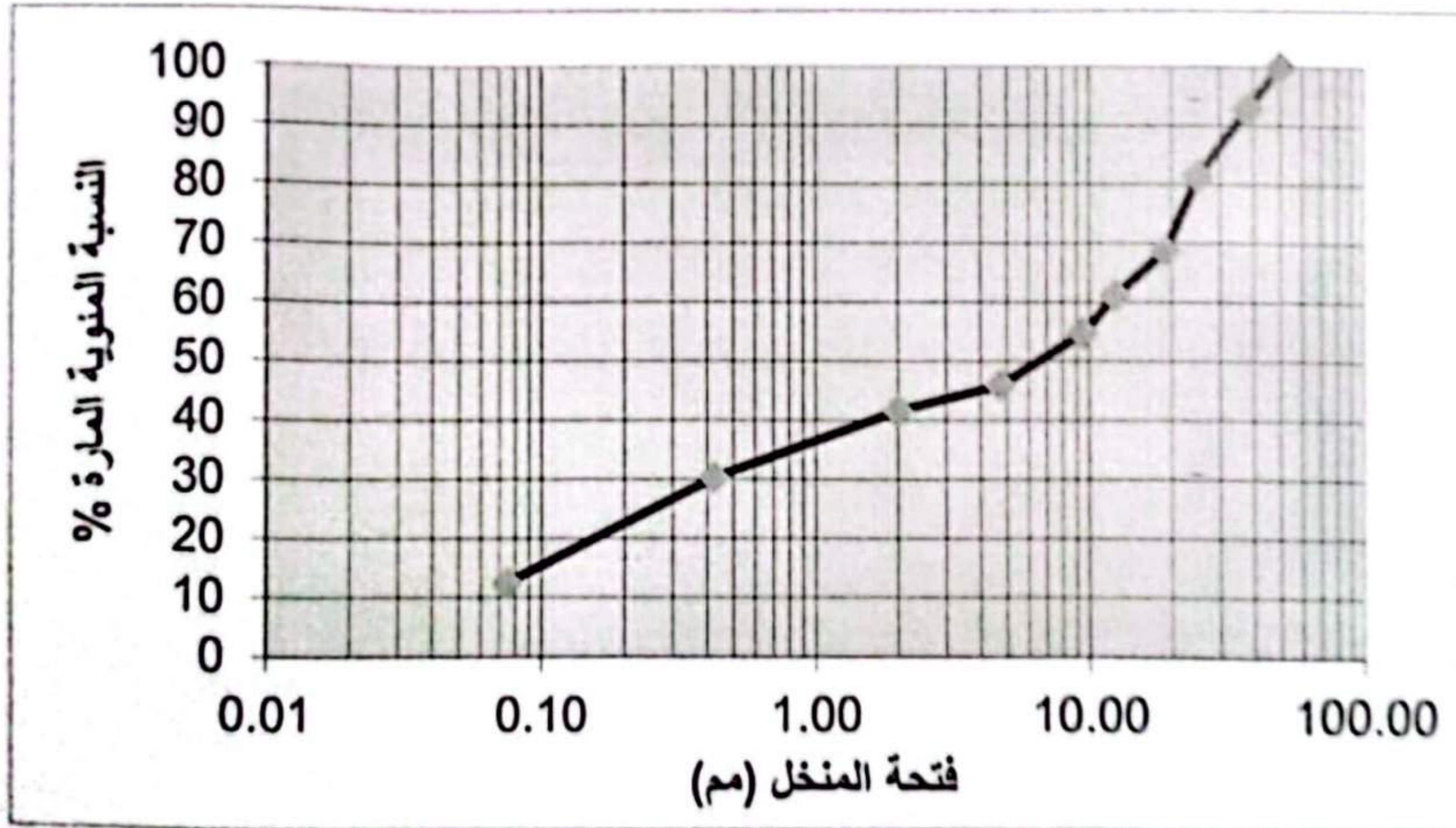
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2023/M/2002-02

اسم العميل : شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علوانى)  
اسم العملية : القطار الكهربائى السريع - موقع غزالة  
التاريخ : ٢٠٢٣/١/١  
مكان العينة : أتربة توريد  
عينة ٢ : St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعليه حسب الفدة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	92.9	81.4	68.7	61.1	54.7	45.9	41.6	30.2	12.5



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-b

اعتماد



## اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

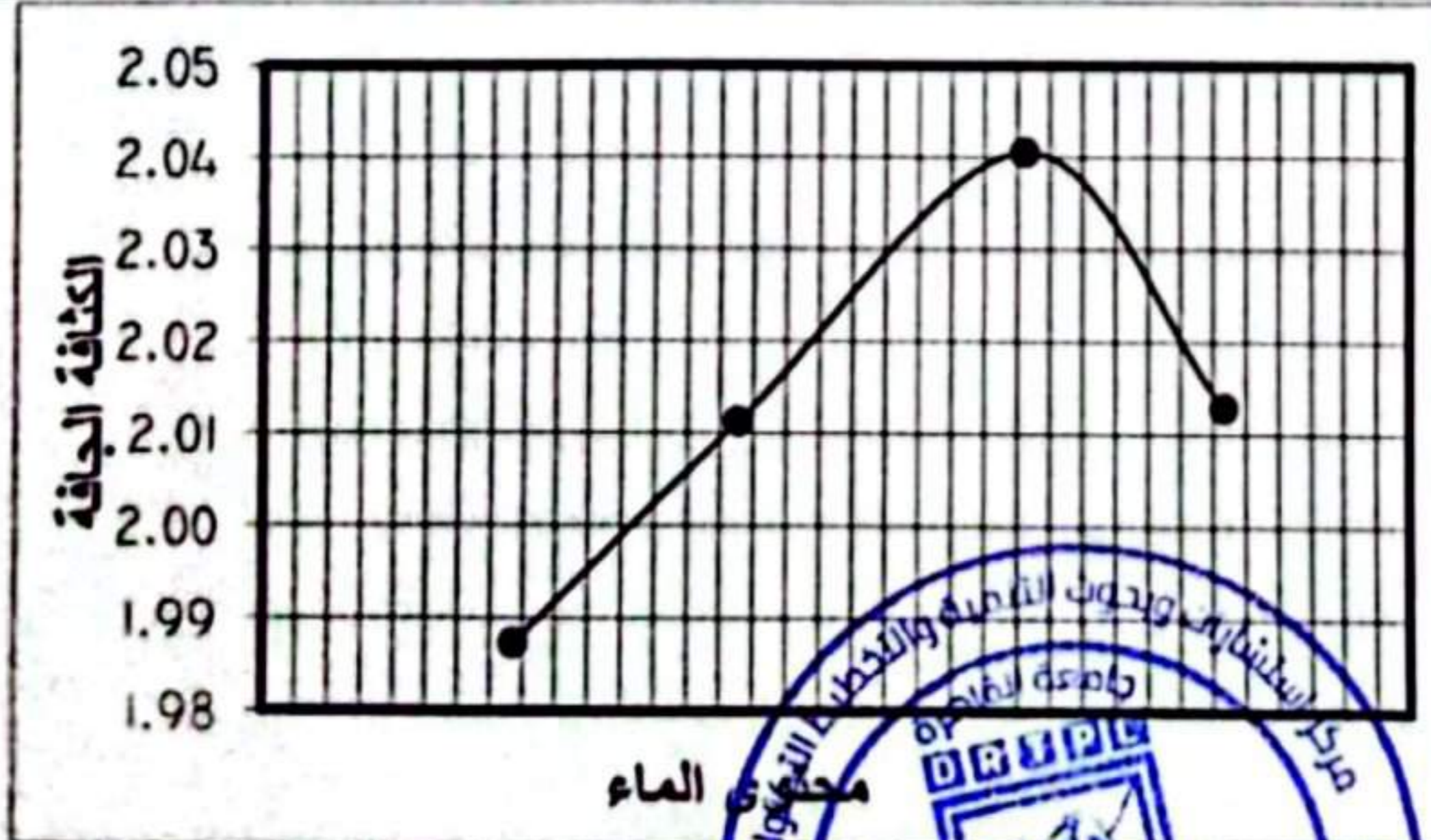
تقرير رقم 2023/MI/2002-02

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علوانى)  
اسم العملية: القطار الكهربائى السريع - موقع غزالة  
التاريخ: ٢٠٢٣/١/١  
نوع التربة: أتربة توريد  
حجم القالب: ٢١١٢ سم<sup>٣</sup>

عينة ٢ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

12	9	6	3	نسبة الماء المضاف %
11145	11105	10890	10722	وزن القالب و العينة جم
6395	6395	6395	6395	وزن القالب جم
4750	4710	4495	4327	وزن العينة المبتلة جم
2.25	2.23	2.13	2.05	الكثافة بعد الدمك جم/سم <sup>٣</sup>
300	300	300	300	وزن عينة بالطبق جم
279	283	289	294	وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم
21	17	11	6	وزن الرطوبة جم
100	100	100	100	وزن الطبق جم
179	183	189	194	وزن العينة جافة جم
11.73	9.29	5.82	3.09	محتوى الرطوبة %
2.01	2.04	2.01	1.99	الكثافة الجافة جم/سم <sup>٣</sup>



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٤ كجم /سم<sup>٣</sup>

عند محتوى ماء = ٩.٢٩ %

اعتماد



California Bearing Ratio  
تقرير رقم 2023/M/2002-02

Client Name: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف عطوانى)

Test Date: 01/01/2023

Project Name: القطار الكهربائى السريع - موقع غزالة

Specimen Type : أتربة توريد

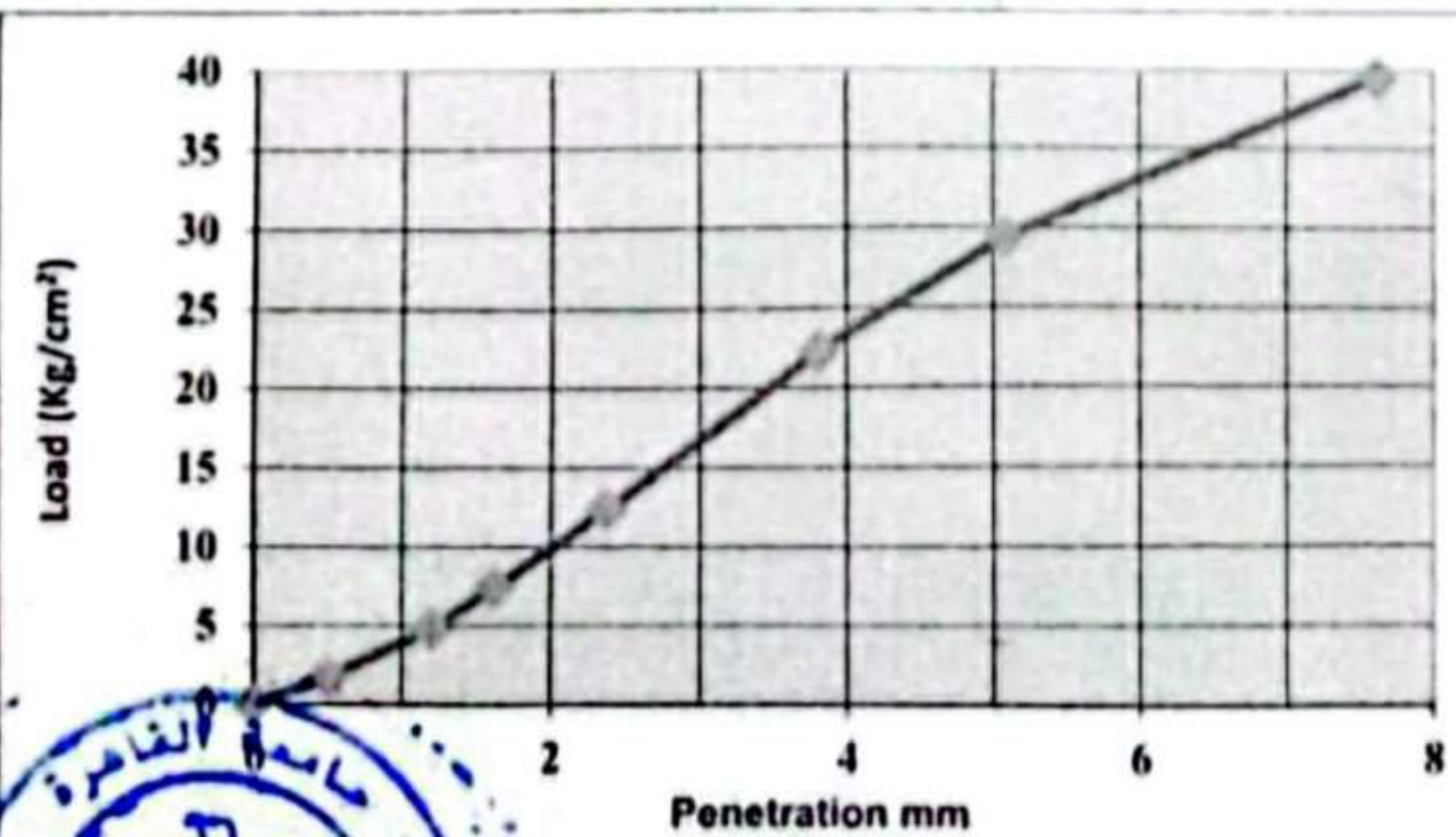
عينة ٢ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التى تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest					
Specimen Name:	1		Specimen Name:	1	
Can No.	1		Mold Vol	Cm <sup>3</sup>	2208
A. Mass, Wet Soil + can, g	400		Mass of sample, Mold g		13299
B. Mass, Dry Soil + can, g	377		Mass of Mold g		8458
C. Mass Moisture (A-B)	23		Mass of sample g		4841
D. Mass Can g	100		Unite Wet Mass g/cm <sup>3</sup>		2.19
E. Mass of Dry Soil (B-D)	277		Percent Moisture %		8.30
F. %Moisture ((C/E*100)	8.30		Unite Dry Mass g/cm <sup>3</sup>		2.02

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total Load kg	Unit Load (K/cm <sup>2</sup> )	Corr Load K/cm <sup>2</sup>	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm <sup>2</sup> )	Corr Load K/cm <sup>2</sup>	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm <sup>2</sup> )	Corr Load K/cm <sup>2</sup>	% CBR
0	0	0.00										
0.5	34	1.76										
1.2	93	4.81										
1.63	144	7.44										
2.37	239	12.35		17.90								
3.81	432	22.32										
5.08	568	29.35		28.49								
7.62	766	39.58										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	3.06		
Initial Height mm	3.05		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات - من المحطة ٦٠٠+٣٢ الى المحطة ٦٠٠+٣٤

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه فى يوم الاربعاء الموافق :- ٢٠٢٢/٥/١٨

- بناء على طلب المقاول شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادى النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- |                                     |                                    |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري   | ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي |
| مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشى | ٢- السيد المهندس / مصطفى نجم       |
| ممثل استشارى المساحة مكتب XYZ       | ٣- السيد المهندس / محمد خليل       |
| مندوب الاستشارى مكتب د. سعد الجيوشى | ٤- السيد المهندس / محمد السيد      |
| مندوب شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات | ٥- السيد المهندس / مصطفى سعد       |

وتبين ان المحجر على مسافة ١٩٥ كم من منتصف قطاع شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

N ٣٠° ٣٣' ١٩.٧" E 29° 45' 06.7"

احد اثى المحجر

N 92° 70' 06.28" E 36° 37' 09.61"

احد اثى منتصف القطاع

وعلى ذلك تم توقيع،،

٥-  
٤-  
٣-  
٢-  
١-