

مشروع :أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهرباني السريع (العين السخنة - العاصمة الأدارية الطمين -مطروح) قطاع غرب النبي في الممافة من الكم ١٠٠،٣٠٦ الى الكم ٢٠٠،٣٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه سيدي عبدالرحمن

رقم البند وبياته : ( ٣-١-١ ) اعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم (السعر في مايو ٢٠٢٣)

تنفيذ: شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

م٢

0.0

مقدار العمل السابق:

|        | بعاد (متر )  | الايعاد (متر ) |                 | الموقع الكيا       |                        |
|--------|--------------|----------------|-----------------|--------------------|------------------------|
| الكمية | مساحة المقطع | طول            | الى             | من                 | بيان الاعمال بالمقايسة |
| 8772   | 4.386        | 2000           | 434+600         | 432+600            | القطاع الأول           |
| 8772   |              | . (            | فلص الحالية (م٣ | ات خلال فترة المست | اجمالي الكمي           |
| 8772   |              |                | (Y              | الاجمالي الكلي (م  |                        |

مهندس الهيئة م البراهيم المعناوي

مهندس الاستشاری مکتب د اسعد الجیوشی م / مصطفی نجم مهندس الاستشارى مكتب XYZ

م امحمد خليل

مهندس الشركة م/ عبدالمنعم احمد

terem



مشروع :أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهرباني السريع (العين السخنة - العاصمة الأدارية العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٠٠٠، ٢٣٠١ الى الكم ٢٠٠٠، ١٣٤ بطول ٢ كيلومتر اتجاه سيدي عبدالرحمن

رقم البند وبيانه : ( ٣-١ ) علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

م٣

0.0

مقدار العمل السابق:

|        | بعاد (متر )  | וצו  | لومترى          | الموقع الكي        |                        |
|--------|--------------|------|-----------------|--------------------|------------------------|
| الكمية | مساحة المقطع | طول  | الى             | من                 | ييان الاعمال بالمقايسة |
| 8772   | 4.386        | 2000 | 434+600         | 432+600            | القطاع الأول           |
| 8772   |              | . (  | خلص الحالية (م٣ | ات خلال فترة المست | اجمالي الكميا          |
| 8772   |              |      | (**             | الإجمالي الكلي (م  |                        |

مهندسل الهيئة م 1 ايران م العناوى مهندس الاستشارى مكتب د اسعد الجيوشى

م / مصطفی نجم \* ۔

م / مصد

مهندس الاستشاری ر مکتب XYZ

م المحمد خليل

مهندس الشركة م/ عبدالمنعم احمد

yperen



مشروع : أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهرياتي السريع (العين السخنة - العاصمة الأدارية العلمين مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٠٠٠، ٤٣٣، الى الكم ٢٠٠، ٣٤، ٤٣٤ بطول ٢ كيلومتر اتجاه سيدي عبدالرحمن

رقم البند وبيلته : ( ٣-١ ) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية

تنفيذ: شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

4

0.0

مقدار العمل السابق:

|        | الموقع الكيلومترى الابعاد (متر ) | الموقع الن |                  |                      |                        |
|--------|----------------------------------|------------|------------------|----------------------|------------------------|
| الكمية | مساحة المقطع                     | طول        | الى              | من                   | ييان الاعمال بالمقايسة |
| 8772   | 4.386                            | 2000       | 434+600          | 432+600              | القطاع الأول           |
| 87     | 72                               |            | خلص الحالية (م٣) | بيات خلال فترة المست | اجمالي الكه            |
| 87     | 72                               |            | (*               | الاجمالي الكلي (م    |                        |

مهندسل الهيئة م / اير اهيم الحناوى مهندس الاستشاری مکتب د اسعد الجیوشی م / مصطفی نجم ، مهندس الاستشارى مكتب XYZ

م ا محمد فلیل

مهندس الشركة م/ عبدالمنعم احمد

Merent



مشروع :أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهريائي السريع (العين السخنة ـ العاصمة الأدارية -العلمين ـ مطروح ) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٠٠٦،٠٠ الى الكم ٢٠٤،٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه سيدي عبدالرحمن

رقم البند وبياته: ( ١-١-١ ) اعمال توريد و تشغيل طبقة تأسيس (prepared subgrade) (السعر في مايو ٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

م

0.0

مقدار العمل السايق:

|         | بعاد (متر)   | الموقع الكيلومترى الابعاد (متر )<br>من الى طول مساحة المقطع | الموقع ال        |                     |                        |
|---------|--------------|---|------------------|---------------------|------------------------|
| الكمية  | مساحة المقطع | طول   | الى              | من                  | بيان الاعمال بالمقايسة |
| 3792.31 | 1.896        | 2000  | 434+600          | 432+600             | القطاع الأول           |
| 3792.3  | 31           |   | خلص الحالية (م٣) | يات خلال فترة المست | اجمالى الكم            |
| 3792.3  | 31           |   | (**              | الاجمالي الكلي (    |                        |

مهندس الهينة م-ابداهيم المتناوى مهندس الاستشاری مکتب د اسعد الجیوشی م / مصطفی نجم ' \_

مهندس الاستشارى مكتب XYZ

م ا معدد خلیل

مهندس الشركة م/ عبدالمنعم احمد

Meren



مشروع : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهرباني السريع (العين السخنة - العاصمة الأدارية العلمين -مطروح ) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ، ٣٠,٦٠٠ الى الكم ، ٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه سيدي عبدالرحمن

رقم البند وبيانه: ( ١-٤ ) علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

70

0.0

مقدار العمل السابق:

|         | يعاد (متر)   | וצ   | الموقع الكيلومترى |                     |                        |
|---------|--------------|------|-------------------|---------------------|------------------------|
| الكمية  | مساحة المقطع | طول  | الى               | من                  | ييان الاعمال بالمقايسة |
| 3792.31 | 1.896        | 2000 | 434+600           | 432+600             | القطاع الأول           |
| 3792.3  | 1            |      | فلص الحالية (م٣)  | يات خلال فترة المست | اجمالي الكم            |
| 3792.3  | 1            |      | (*                | الاجمالي الكلي (م   |                        |

مهندس الاستشارى مكتب د اسعد الجيوشي

م / مصطفی نجم ، ۔

مهندس الاستشارى مكتب XYZ

م آمومد خليل

مهندس الشركة م/ عيدالمنعم احمد

Horenn



مشروع : أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي المربع (العين السخنة - العاصمة الأدارية -العلمين -مطروح ) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٠٠،٦٠٠ الى الكم ٤٣٤،٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه سيدي عبدالرحمن

رقم البند وبيانه : ( ١-٤ ) علاوة تحصيل رسوم الكارئة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

م٣

0.0

مقدار العمل السابق:

| 4 200   | الموقع الكيلومترى الابعاد (متر ) من الى طول مساحة المقطع من الى طول مساحة المقطع |      |                  |                      |                        |
|---------|--|------|------------------|----------------------|------------------------|
| الكمية  | ممناحة المقطع  | طول  | الى              | من                   | بيان الاعمال بالمقايسة |
| 3792.31 | 1.896  | 2000 | 434+600          | 432+600              | القطاع الأول           |
| 3792.3  | 11,  | j    | فلص الحالية (م٣) | بيات خلال فترة المست | اجمالي الكد            |
| 3792.3  | 11   |      | (*               | الاجمالي الكلي (م    |                        |

مهندس الهيئة <del>م / ابر الحي</del>م الحثاوى مهندس الاستشاری مکتب د اسع الجیوشی م / مصطفی نجم مهندس الاستشارى مكتب XYZ

م / محمد خلیل

مهندس الشركة م/ عبدالمنعم احمد

Vereun



مشروع : أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهرياتي العربع (العين السخنة - العاصمة الأدارية -العامين -مطروح ) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٣٢،٦٠٠ الى الكم ٢٣٤،٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه سيدي عبدالرحمن

رقم البند وبياته: ( ١-٤ ) قيمة المادة المحجرية

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

۳۵.

0.0

مقدار العمل السابق:

|         | يعاد (متر )  | الايعاد (متر) |                  | الموقع الك          |                        |
|---------|--------------|---------------|------------------|---------------------|------------------------|
| الكمية  | مسلحة المقطع | طول           | الى              | من                  | بيان الاعمال بالمقايسة |
| 3792.31 | 1.896        | 2000          | 434+600          | 432+600             | القطاع الأول           |
| 3792.3  | 1            |               | فلص الحالية (م٣) | يات خلال قترة المست | اجمالی الکم            |
| 3792.3  | 1            |               | (*               | الاجمالي الكلي (م   |                        |

مهندس الاستشارى مكتب د /سعد الجيوشي

م / مصطفی نجم

مهنتس الاستضارى

مهندس الشركة م/ عيدالمنعم احمد



0.0

مشروع :القطار الكهرباني السريع (العين السخنة - العاصمة الأدارية -الطمين -مطروح ) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٠٠٠ ؛ الى الكم ٠ ، ١ ، ٢ ٤ ٤ بطول ٢ كيلومتر اتجاه سيدى عبدالرحمن

رقم البند وبيانه : ( ٤-٢-١ ) اعمال توريد و فرش طبقة اساس (SUB BALLAST ) من الاحجار الصلبة المتدرجة (السعر في مايو ٢٠٢٣) تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

44

مقدار العمل السابق:

|         | بعاد (متر )  | الابعاد (متر ) |                 | الموقع الك                 |                        |
|---------|--------------|----------------|-----------------|----------------------------|------------------------|
| الكمية  | مساحة المقطع | طول            | الى             | من                         | ييان الإعمال بالمقايسة |
| 336.375 | 0.17         | 2000           | 434+600         | 432+600                    | القطاع الأول           |
| 336.37  | 5            |                | لص الحالية (م٣) | ن الكميات خلال فترة المستخ | اجمالو                 |
| 336.37  | 5            |                | (*              | الاجمالي الكلي (م'         |                        |

مهندس الاستشارى مكتب د اسعد الجيوشي م / مصطفی نجم

مهنيس الاستشارى XYZ

مهندس الشركة م/ عبدالمنعم احمد

tereum



مشروع القطار الكهرباني السريع (العين السخنة - العاصمة الأدارية العلمين مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم مشروع : ٣٤,٦٠٠ الى الكم ٤٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه سيدي عبدالرحمن

رقم البند وبيانه: ( ٢-٤ ) علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم

تنقيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

4

0.0

مقدار العمل السابق:

|         | يعاد (متر)   | וצ   | كيلومترى         | الموقع<br>من         |                        |
|---------|--------------|------|------------------|----------------------|------------------------|
| الكمية  | مسلحة المقطع | طول  | الى              | من                   | بيان الإعمال بالمقايسة |
| 336.375 | 0.17         | 2000 | 434+600          | 432+600              | القطاع الأول           |
| 336.37  | 5            |      | خلص الحالية (م٣) | ميات خلال فترة المست | اجمالی الک             |
| 336.37  | 5            |      | (*               | الإجمالي الكلي (م    |                        |

مهندس الهيئة م البراميم الحثاوى مهندس الاستشاری مکتب د اسعد الجیوشی م / مصطفی نجم ملاس مهندس الاستشارى

مکتب XYZ

مهندس الشركة م/ عبدالمنعم احمد

terenno



مشروع :القطار الكهربائي السريع (العين المحنة - العاصمة الأدارية العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم مشروع :القطار الكهربائي السريع (العين المسافة من الكم ٣٤,٦٠٠ بطول ٢ كينومتر اتجاه سيدي عبدالرحمن

رقم البند وبياته: ( ٢-٤ ) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية

تنفيذ: شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

.

0.0

مقدار العمل السابق:

|         | (متر)        | N    | كيلومترى         | الموقع الكيلومترى    |                        |
|---------|--------------|------|------------------|----------------------|------------------------|
| الكمية  | مساحة المقطع | طول  | الى              | in .                 | بيان الاعمال بالمقايسة |
| 336.375 | 0.17         | 2000 | 434+600          | 432+600              | القطاع الأول           |
| 336.37  | 5            |      | فلص الحالية (م٣) | ميات خلال فترة المست | اجمالی الک             |
| 336.37  | 5            |      | (*               | الاجمالي الكلي (م    |                        |

مهندس الهيئة م / ابرالميم العناوى مهندس الاستشاری مکتب د اسعد الجیوشی م / مصطفی نجم

مهندس الاستشارى مكتب XYZ

مسب ۸۱۷

مهندس الشركة م/ عبدالمنعم احمد



مشروع :أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهرباني السريع (العين السخنة - العاصمة الأدارية الطمين -مطروح ) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ١٠٠، ٣٢,٦٠ الى الكم ٢٠٤,٦٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه سيدي عبدالرحمن

رقم البند وبياته: ( ٢-٤ ) قيمة المادة المحجرية

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

م٣

0.0

مقدار العمل السابق:

| د (متر ) | rigi         | ئيلومترى | الموقع الك       |                      |                        |
|----------|--------------|----------|------------------|----------------------|------------------------|
| الكمية   | مساحة المقطع | طول      | الى              | من                   | بيان الاعمال بالمقايسة |
| 336.375  | 0.168        | 2000     | 434+600          | 432+600              | القطاع الأول           |
| 336.3    | 75 .         |          | خلص الحالية (م٣) | ميات خلال فترة المست | اجمالي الك             |
| 336.3    | 75           |          | (*               | الاجمالي الكلي (م    | g ×                    |

مهندس الاستشارى مكتب د /سعد الجيوشي م / مصطفی نجم

مهنس الاستشاري

مکتب XYZ

مهندس الشركة م/ عبدالمنعم احمد

Mrum



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

#### السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين – فوكة) القطاع السادس نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضة للقطاعات الأتية:

| الإتجاه        | إلى المحطـة | من المحطة | اسم الشركــــــــــــــــــــــــــــــــــــ | م |
|----------------|-------------|-----------|---|---|
| سيدي عبدالرحمن | 434+600     | 432+600   | شركة سيدى عبدالرحمن<br>للمقاولات والتوريدات   | 1 |

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية المنطقة الخامسة- غرب الدلتا عميد مهندس/ عميد مهندس/ عميد مهندس/ عميد مهندس/ عميد مهندس/











| الم المراقع ا |             |        |          | 11141. | القطاع من المحطة ١٠٠٠ ١٤٢٠٤ الى،   |   |
|---|-------------|--------|----------|--------|--|---|
| الله المرابعة المرابعة الرسولية الرسولية المرابعة المراب | الاجمالي    | 248    | فكسية    | React  | HO IN COM  |   |
| المراقع المرا |             |        |          |        |  |   |
| المراب ا |             |        |          |        | منسوب (-2.00متر) ويسمك لا يزيد عن ٢٠ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (تسبة<br>تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياة الأصواية الوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجرد بالهراسات<br>الموصول الي العسي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا المناسيب التصميمية والقطاعات<br>العرضية النمونجية والرسومات التلصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا الاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة<br>المطرق والكباري وتطيمات المهندس المشرف في حافة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ١٠% يحسب ١ جنية<br>على زيادة نسبة النمك لكل ١ % - مسافه النقل حتى ٢ كم الزيادة او النقصان .  |   |
| المنافق المنا | 2,539,494.0 | 289.50 | 8772     | 70     | علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم   |   |
| المناف المسابق (والمناف المواسلة) والمناف المناف (preperd subgrade) من الاحياز المشابة المنافرية المواسلة والمناف المناف ال | 114,036.0   | 13.00  | 8772     | 70     | علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية  |   |
| المن المتعب العالى و المغالجة المواصلة والعين من المنابعة التعريف المنابعة العنوية لتج تصور . و المغالجة المواصلة والعين مع العينيات من المنابعة المؤامن المنابعة المؤامنية المنابعة المؤامنية المنابعة المؤامنية المنابعة المؤامنية المنابعة المؤامنية المنابعة المؤامنية المؤامنية المنابعة المؤامنية المنابعة المؤامنية المنابعة المؤامنية المؤامنية المؤامنية المؤامنية المنابعة المؤامنية المنابعة المؤامنية المنابعة المؤامنية المؤامنية المنابعة المؤامنية المنابعة المؤامنية المنابعة المؤامنية المؤامني | 889,480.8   | 101.40 | 8772     | 70     | السعر في مارو ٢٠٢٢   | , |
| المرب المعالمة المساورة والسرع مع الديويات ، ١٠ مو والا تريد نسبة العام من ١٠ الله و التربية المساورة والمعالمة والمساورة والمعالمة وال |             |        |          |        | طيقات الاساس   |   |
| 94,807.8   25.00   3,792.31   ۲۰  |             |        |          |        | الكسارات و المطابقة المواصفات واقصى حجم الحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منظل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الفاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ % والا تزيد نسبة الفائد بجهاز اوس الجاوس عن ٢٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية اوح التحميل عن ١٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الالات التصوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية الوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠ %) من الكثافة المصلية و الخنة تشمل لجراء التجارب المصلية و الحظية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا المواصفات الفنية المشروع وتقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف |   |
| المن المناف الم | 714,850.4   | 188.50 | 3,792.31 | ۳۴     | علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم   |   |
| المسر في مارو ٢٠٠٣ المسر على علية الساس من الإحجاز المسابة المتترجة نائج تصور الكسارات و العطابقة الدواسفات والدس هجم العبيبات ١٠٠ ما مين ١٠٠ مم وال الزيد نسبة العالم من عالم و والتدرج الوارد والدس هجم العبيبات ١٠٠ ما مين ١٠٠ مم والا لازيد نسبة العالم من عالم و والتدرج الوارد والدسة المال ١٠٠ من ع هم والا لازيد نسبة العالم بهذا العالم إلى المنه المسابق المناسق المناسقة على أن لا يؤيد سنة العالم المناسقة والدنا على طباتين باستخدام الإلاث التدرية العطابية و الدنا تالي المسابق و العلمة المناسقة والدنا المسابق و العلمة المسابق و العلمة المسابق و العلمة المسابق و العلمة المسابق المسابقة المشروع وتعليدا المسابقة المناسقة والرسيمات التعلمية والدنا تتسابق والدنا المسابقة المناسقة المسابقة والدنا تتسابقة والمسابقة والمسابقة المسابقة والمسابقة والمسابقة المسابقة والمسابقة المسابقة والمسابقة المسابقة والمسابقة المسابقة والمسابقة المسابقة والمسابقة والمسابقة المسابقة والمسابقة المسابقة والمسابقة المسابقة والمسابقة المسابقة والمسابقة والمسابقة المسابقة والمسابقة والمسابقة والمسابقة المسابقة والمسابقة المسابقة والمسابقة المسابقة والمسابقة والمسابقة والمسابقة والمسابقة المسابقة والمسابقة وال | 94,807.8    | 25.00  | 3,792.31 | ۳۴     | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية  |   |
| المنك الفاصلة والله توريد وأوقى طبقة اساس من الإحجيز الصابة المنكرجة نقع تتمييز الكسارات و المطابقة الدواسلات والفسي حجم الحبيبات من ١٠٠ ما بين ٥٠١٠ مم الى ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المنك بها رسم المنك الفاصلة بالمستراة على المن المنك المنافرينيا عن ١٠٠ مي والا تزيد نسبة الله بهائل المن المنك المنافرينيا عن ١٠٠ مي والا تزيد نسبة الله بهائل المن المنافرية المنطقة المنافرة والمنه العبد المبرات العبر المبرات المنافرة والمنافرين بالمنافرة المنافرة والمنافرية والمنافرية والمنافرية والمنافرية والمنافرية المنافرة والمنافرية والمنافرية والمنافرية والمنافرية والمنافرية والمنافرية المنافرة والمنافرية والمنافرة والمنافرية والمنافرة والمنا | 610,561.9   | 161.00 | 3,792.31 | ۳۴     | قيمة المدة المحجرية  |   |
| واقعى حجم للحيييات ١٠٠ ما بين ٥٠ ١٦ مم الى ١٠ مم والا تزيد نسبة العالم من منظل ٢٠٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارند  الإشكر الخات الخاصة بالمشروع لا كال نسبة تحمل كالبورنيا عن ١٠٠ % والا تزيد نسبة الغالد بعبدال المن الجاوس عن والا يزيد الامتصاص عن ١٠ مم ورشها بالدين المسكدام الات التصوية الصولة العصول المن نسبة الرطوية المطلوبة والنمك الجيد المسلوبة والمسلوبة المسلوبة والمسلوبة المسلوبة والمسلوبة المسلوبة والمسلوبة والمسلوبة المسلوبة والمسلوبة والمسلوبة والمنت المشرف وتقد تتصل بوراء التجاريا الاستحارات المسلوبة والمسلوبة والمنت المشرف وتقد تتصل بوراء المسلوبة والمنت المشرف وتقد المسلوبة والمسلوبة والمسلوبة والمسلوبة والمسلوبة والمسلوبة والمنت المشرف وتقد المسلوبة والمسلوبة والمنت المشرف وتقد المسلوبة المسلوبة والمسلوبة والمنت المسلوبة والمسلوبة والمسلوبة والمسلوبة المسلوبة والمسلوبة  | 555,194.2   | 146.40 | 3,792.31 | ۳۴     | السعر في مارو ٢٠٢٣   | , |
| 63,406.6     188.50     336.375     ٣٥     8,409.4     25.00     336.375     ٣٥     ما كارة تحصيل رسوم الكثرتة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية     ما كارة المنفذ المحجرية     ما ما كارة المحجرية     ما كارة المنفذ المحجرية     ما كارة المحجرية     ما كارة المحجرية     ما كارة المحجرية   |             |        |          |        | واقصى حجم للحييبات ١٠٠ما بين ١٠٠٥م الى ١٠مم الى ١٠مم والا تزيد نسبة المار من منظل ١٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الفاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ % والا تزيد نسبة الفائد بجهاز لوب الجلوس عن ١٠ % والا بزيد الامتصاص عن ١٠% ويتم أودها على طباتين باستخدام الالات التسوية الحديثة على ان لا بزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٠ سم ورشها بالعياة الاصواية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجرد المهابة والوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجرب المعالية والوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعالية و الخدة تشمل لجراء التجارب المعالية والحقاية و يتم التنفيذ طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى و تطيمات المهندس المشرف                   |   |
| 8,409.4 25.00 336.375 المورد المعرد  | 63,406.6    | 188.50 | 336.375  | 70     |  |   |
| 58,865.5 175.00 336.375 ۲۰<br>50,000.5 454.00 200.075   | 8,409.4     | 25.00  | 336.375  |        |  |   |
| 7 قسعر في مايو ٢٠ ٢ 151.30 336.375 م  | 58,865.5    | 175.00 | 336.375  | Tp     |  |   |
|   | 50,893.5    | 151.30 | 336.375  | 70     | السعر في مايو ٢٠٢٣   | , |

مدير المشروع المقاول

مدير المشروع الاستضارى

مدير مشروعات الهيئة

رنيس الأدارة المركزية منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مرسى مطروح

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

#### DEVELOPMENT RESEARCH AND TECHNOLOGICAL PLANNING CENTER



مركز استشارات وبحوث التنمية والتخطيط التكنولوجي جامعة القاهرة

CAIRO UNIVERSITY

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

تقرير رقم O1-2023/M/2002

التاريخ: ١/١/١٢ ٢٠٢

نوع الترية : أترية توريد

اسم العميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علواني)

القطار الكهرباني السريع - موقع غزالة

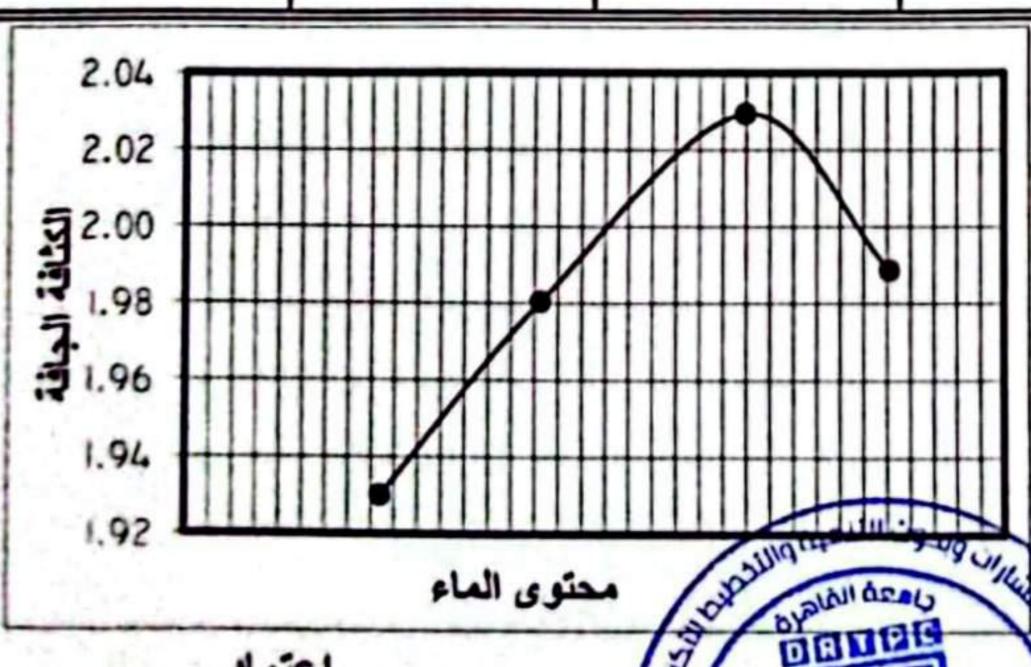
اسم العملية:

حجم القالب: ٢١١٢ سم

عينة ١ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

| 3     | 6                                      | 9   | 12   |
|-------|--|---|--|
| 10608 | 10833                                  | 11092   | 11101  |
| 6395  | 6395                                   | 6395  | 6395   |
| 4213  | 4438                                   | 4697  | 4706   |
| 1.99  | 2.10                                   | 2.22  | 2.23   |
| 500   | 500                                    | 500   | 500  |
| 487   | 477                                    | 465   | 457  |
| 13    | 23                                     | 35  | 43   |
| 100   | 100                                    | 100   | 100  |
| 387   | 377                                    | 365   | 357  |
| 3.36  | 6.10                                   | 9.59  | 12.04  |
| 1.93  | 1.98                                   | 2.03  | 1.99   |
|       | 6395 4213 1.99 500 487 13 100 387 3.36 | 6395     6395       4438     4213       2.10     1.99       500     500       477     487       23     13       100     100       377     387       6.10     3.36 | 6395     6395       4697     4438       2.22     2.10       500     500       465     477       35     23       100     100       365     377       9.59     6.10       3395       4213       427       487       487       487       487       487       487       487       487       487 |



أقصى كثافة جافة= ٢٠٠٣ كجم /سم

عند محتوى ماء = ٩٥٠٩ %

سر بدر

# THE THE TANK OF THE

# DEVELOPMENT RESEARCH AND TECHNOLOGICAL PLANNING CENTER

CAIRO UNIVERSITY



مركز استشارات وبحوث التنمية والتخطيط التكنولوجى جامعة القاهرة

المنافع المنافع المنافع المنافع المنافع والمنافع المنافع المن

نتانج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً للASHTO

تقرير رقم 10-2023/M/2002

4.44/1/1

التاريخ:

شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علواني)

اسم العميل: "

مكان العينة: أتربة توريد

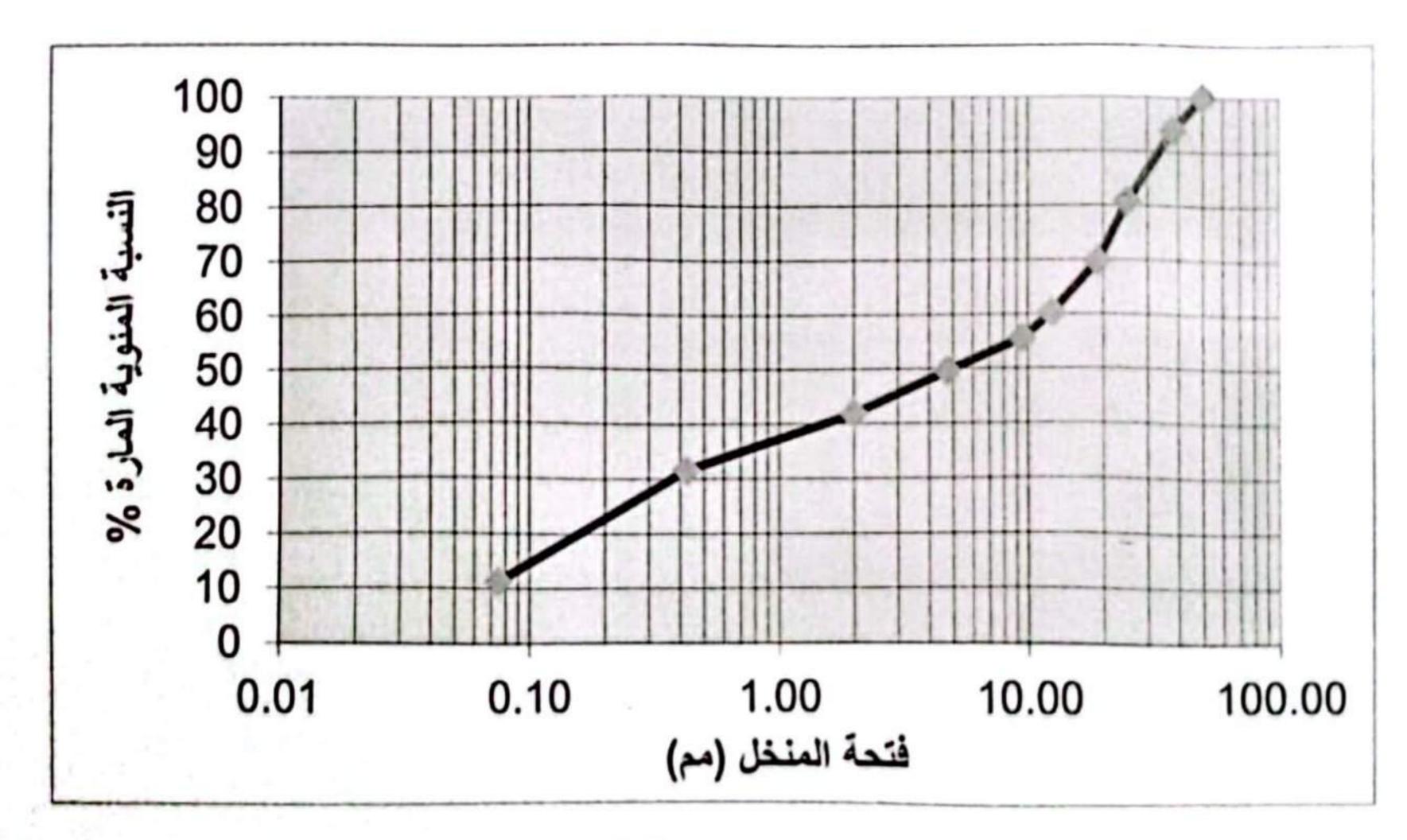
القطار الكهربائي السريع - موقع غزالة

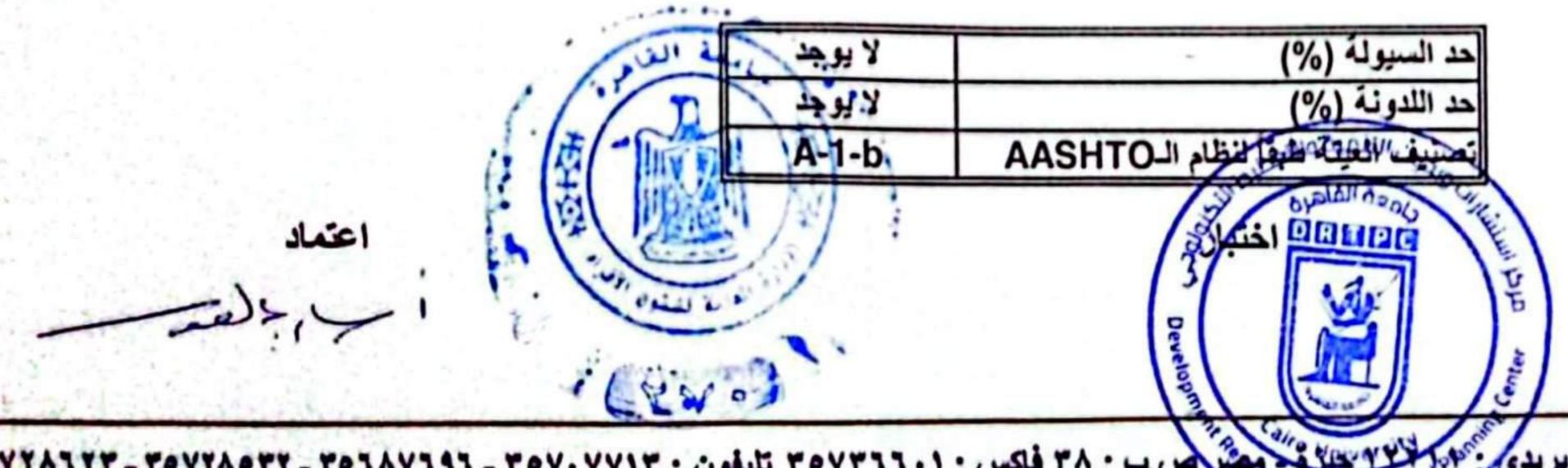
اسم العملية:

عنة 1 St. 432+600 : St. 434+600

"البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

| رقم المنخل              | 2.0 in. | 1.5 in. | 1.0 in. | 3/4 in. | 1/2 in. | 3/8 in. | No.4 | No.10 | No.40 | No.200 |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|-------|-------|--------|
| فتحة المنخل (مم)        | 50.00   | 38.00   | 25.00   | 19.00   | 12.50   | 9.50    | 4.75 | 2.00  | 0.425 | 0.075  |
| النسبة المنوية المارة % | 100.0   | 93.9    | 80.7    | 69.7    | 60.3    | 55.6    | 49.6 | 41.8  | 31.6  | 11.3   |





# AND TECHNOLOGICAL PLANNING CENTER

CAIRO UNIVERSITY



مركبز استثمارات وبحبوث التنمية والتخطيبط التكنولوجيى جامعية القاهيرة

#### California Bearing Ratio

غرير رقم 2023/M/2002-01

شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علواني) Client Name:

Test Date:

01/01/2023

Project Name:

القطار الكهرياني السريع - موقع غزالة

Specimen Type:

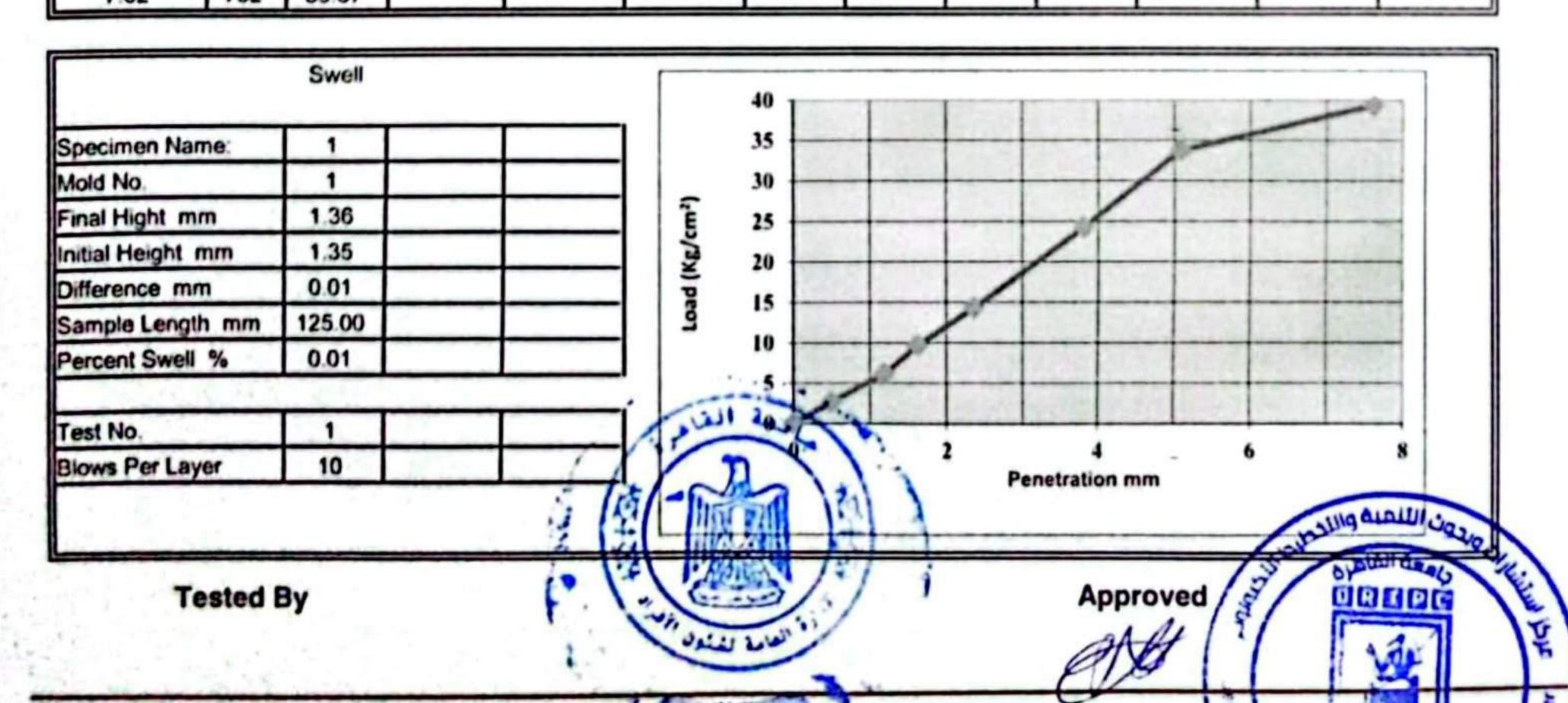
اترية توريد

St. 432+600 : St. 434+600 - 1440

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدني مسئولية على المركز.

| Specimen Name:             | 1    | 1 | 1 | Specimen Name:                   | 1     | 2 | - 3 |
|----------------------------|------|---|---|----------------------------------|-------|---|-----|
| Can No.                    | 1    |   |   | Mold Vol. Cm <sup>3</sup>        | 2208  |   |     |
| A. Mass, Wet Soil + can, g | 450  |   |   | Mass of sample, Mold g           | 13321 |   |     |
| B. Mass, Dry Soil + can, g | 421  |   |   | Mass of Mold g                   | 8458  |   |     |
| C. Mass Moisture (A-B)     | 29   |   |   | Mass of sample g                 | 4863  |   |     |
| D. Mass Can g              | 100  |   |   | Unite Wet Mass g/cm <sup>3</sup> | 2.20  |   |     |
| E. Mass of Dry Soil (B-D)  | 321  |   |   | Percent Moisture %               | 9.03  |   |     |
| F. %Moisture ((C/E*100)    | 9.03 |   |   | Unite Dry Mass g/cm <sup>3</sup> | 2 02  |   |     |

|             |         | Tes             | t No. 1    |              |         | Test No. 2   |                        |     |          | Test No. 3    |                         |     |  |
|-------------|---------|-----------------|------------|--------------|---------|--------------|------------------------|-----|----------|---------------|-------------------------|-----|--|
| Penetration | Mold    | Molded / TESTED |            | D / Molded / |         | ed /         | TESTED /               |     | Molded / |               | TESTED /                |     |  |
| mm          | Total   | Unit            | Corr       | %            | Total   | Unit         | Corr                   | %   | Total    | Unit          | Corr                    | %   |  |
|             | Load kg | Load (K/cm²)    | Load K/cm² | CBR          | Load kg | Load (K/cm²) | Load K/cm <sup>2</sup> | CBR | Load kg  | Load (Kitter) | Load Kilom <sup>2</sup> | CBR |  |
| 0           | 0       | 0.00            |            |              |         |              |                        |     |          |               |                         |     |  |
| 0.5         | 52      | 2.69            |            |              |         |              |                        |     |          |               |                         |     |  |
| 1.2         | 121     | 6.25            |            |              |         |              |                        |     |          |               |                         |     |  |
| 1.63        | 187     | 9.66            |            |              |         |              |                        |     |          |               |                         |     |  |
| 2.37        | 277     | 14.31           |            | 20.74        |         |              |                        |     |          |               |                         |     |  |
| 3.81        | 469     | 24.23           |            |              |         |              |                        |     |          |               |                         |     |  |
| 5.08        | 653     | 33.74           |            | 32.76        |         |              |                        |     |          |               |                         |     |  |
| 7.62        | 762     | 39.37           |            |              |         |              |                        |     |          |               |                         |     |  |



تر بردی (الماعة المورد من ب : ۲۰ ۲۰۱۱ الماعة المورد المور

#### DEVELOPMENT RESEARCH AND TECHNOLOGICAL PLANNING CENTER

CAIRO UNIVERSITY



مركبز استشبارات ويحبوث التنميا والتخطيبط التكنولوجيسي جامعية القاهبرة

#### نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً للـAASHTO

عرير رام 2023/M/2002-02

1.17/1/1

التاريخ:

شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علواني)

اسم العميل:

أد بة ته ريد

مكان العينة :

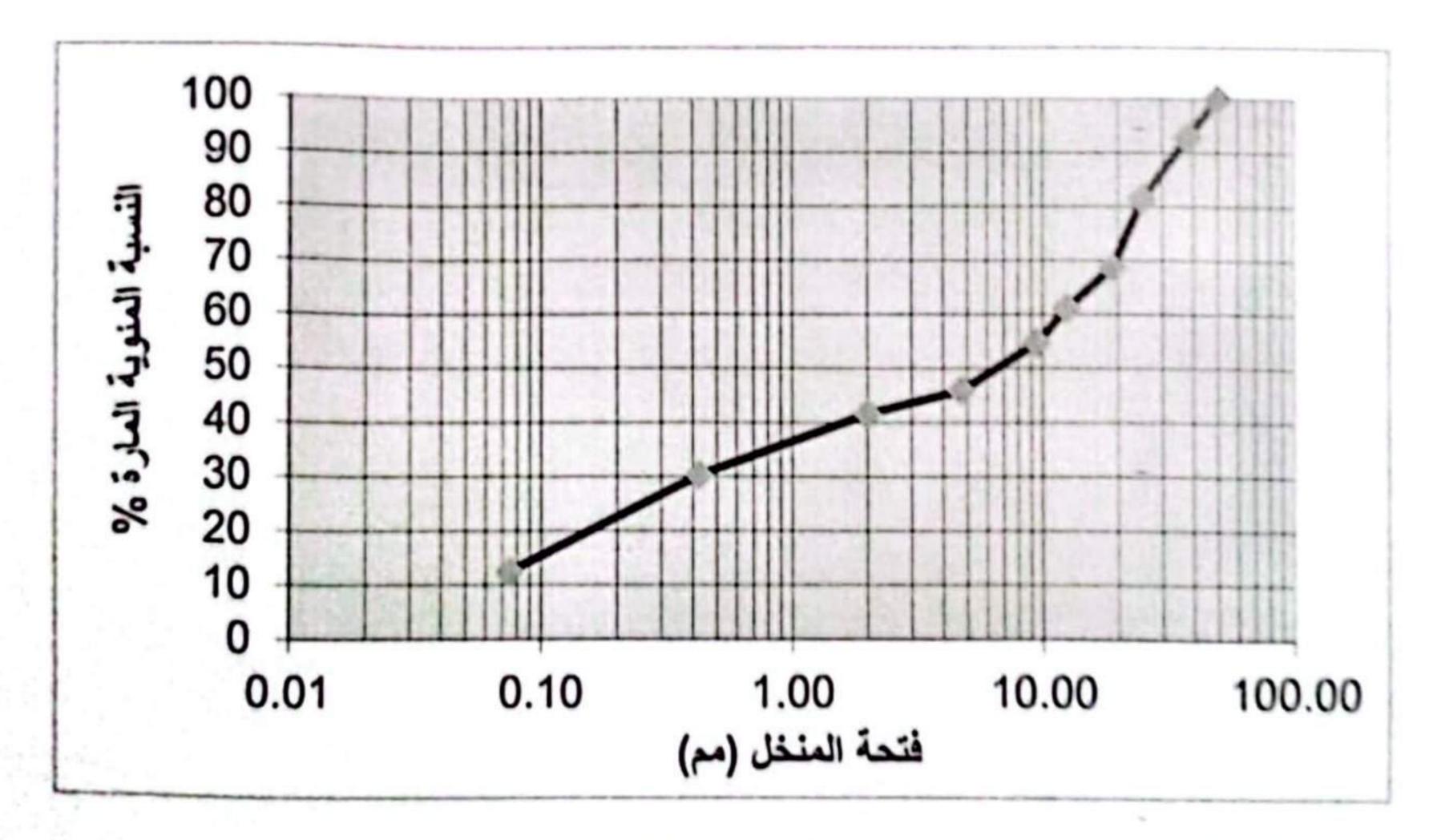
القطار الكهرباني السريع - موقع غزالة

اسم العملية

عينة 1 St. 432+600 : St. 434+600

البيقات يعليه هسب إفادة العميل

| رقم العنخل              | 2.0 in. | 1.5 in. | 1.0 in. | 3/4 in. | 1/2 in. | 3/8 in. | No.4 | No.10 | No.40 | No.200 |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|-------|-------|--------|
| فتحة المتخل (مم)        | 50.00   | 38.00   | 25,00   | 19.00   | 12.50   | 9.50    | 4.75 | 2.00  | 0.425 | 0.075  |
| للمبية العنوية العارة % | 100.0   | 92.9    | 81.4    | 68.7    | 61.1    | 54.7    | 45.9 | 41.6  | 30.2  | 12.5   |





#### AND TECHNOLOGICAL PLANNING CENTER

CAIRO UNIVERSITY



حرسر استسارات ويحبوت التنمية والتخطيبط التكنولوجيى جامعية القاهبرة

# اختبار تعیین أقصی كثافة جافة بتجریة بروكتور المعدلة نغریر رفع 2023/M/2002-02

التاريخ: ١/١/١٢ ٢٠

ميل: شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف علواني)

اسم العميل:

نوع الترية : أترية توريد

القطار الكهرباني السريع - موقع غزالة

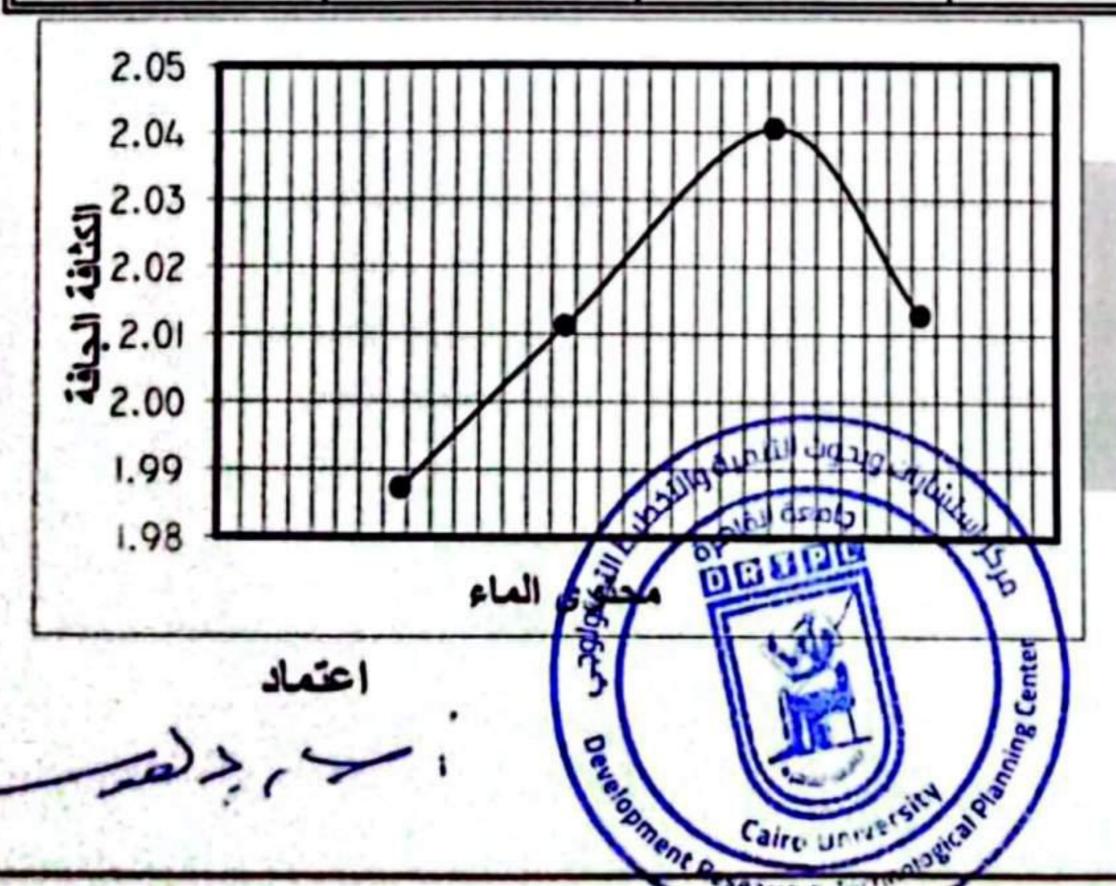
اسم العملية:

حجم القالب: ٢١١٢ سم

عينة ٢ - St. 432+600 : St. 434+600

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

| طثورت ثجث حسن أودو ال     |       |       |       |       |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|
| تسبة الماء المضاف %       | 3     | 6     | 9     | 12    |
| وزن القالب و العينة جم    | 10722 | 10890 | 11105 | 11145 |
| وزن القالب جم             | 6395  | 6395  | 6395  | 6395  |
| وزن العينة المبتلة جم     | 4327  | 4495  | 4710  | 4750  |
| الكثافة بعد الدمك جم/س    | 2.05  | 2.13  | 2.23  | 2.25  |
| وزن عينة بالطبق ج         | 300   | 300   | 300   | 300   |
| وزن عينة بعد التجفيف بالط | م 294 | 289   | 283   | 279   |
| وزن الرطوية جم            | 6     | 11    | 17    | 21    |
| وزن الطبق جم              | 100   | 100   | 100   | 100   |
| وزن العينة جافة جم        | 194   | 189   | 183   | 179   |
| محتوى الرطوية %           | 3.09  | 5.82  | 9.29  | 11.73 |
| لكثافة الجافة جم/سم       | 1.99  | 2.01  | 2.04  | 2.01  |
|                           |       |       |       |       |



اقصی کثافهٔ جافهٔ = ۲۰۰۶ کجم /سم عند محتوی ماع = ۲۰۰۹ %

رقم بريدى: ١٢٢١١ جيزة - مصر ص.ب: ٢٠ ٢٠٦١ فاكس: ٣٥٧٣٦٦٠١ تلون ؛ ٣٥٧٠٦٦٦ - ٢٥٦٨٧٦٩٦ - ٢٥٢٨٥٣٢ - ٢٥٢٨٥٣٢ - ٢٥٢٨٥٣٢ E-mail: into@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 - 35728532 - 35728623

#### DEVELOPMENT RESEARCH AND TECHNOLOGICAL PLANNING CENTER

CAIRO UNIVERSITY



مركز استشارات وبحوث التنمية والتخطيط التكنولوجى جامعة القاهرة

#### California Bearing Ratio

تغرير رقم 2023/M/2002-02

شركة سيدى عبد الرحمن للمقاولات (شريف طواني) Client Name:

Test Date:

01/01/2023

Project Name:

القطار الكهرياني السريع - موقع غزالة

Specimen Type:

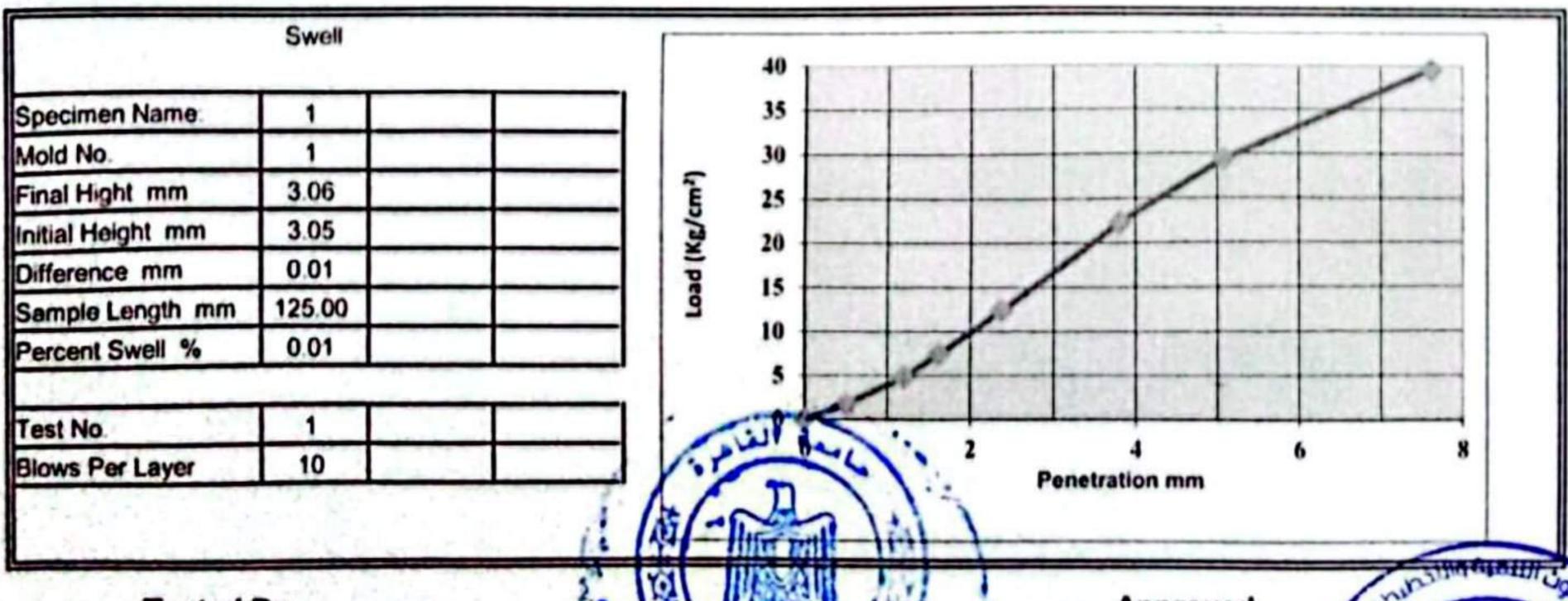
اتربة توريد

St. 432+600 : St. 434+600 - Tije

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدني مسنولية على المركز.

| Specimen Name:             | 1    | Specimen Name:                   | 1     |  |
|----------------------------|------|----------------------------------|-------|--|
| Can No.                    | 1    | Mold Vol. Cm <sup>3</sup>        | 2208  |  |
| A. Mass, Wet Soil + can, g | 400  | Mass of sample, Mold g           | 13299 |  |
| B. Mass, Dry Soil + can, g | 377  | Mass of Mold g                   | 8458  |  |
| C. Mass Moisture (A-B)     | 23   | Mass of sample g                 | 4841  |  |
| D. Mass Can g              | 100  | Unite Wet Mass g/cm <sup>3</sup> | 2.19  |  |
| E. Mass of Dry Soil (B-D)  | 277  | Percent Moisture %               | 8.30  |  |
| F. %Moisture ((C/E*100)    | 8.30 | Unite Dry Mass g/cm <sup>3</sup> | 2.02  |  |

|             |         | Tes          | t No. 1                | o. 1 Test No. 2 Test |              |                           |            |     |          | Test         | No. 3                  | No. 3 |  |
|-------------|---------|--------------|------------------------|----------------------|--------------|---------------------------|------------|-----|----------|--------------|------------------------|-------|--|
| Penetration | Mold    | led /        | TESTE                  | D /                  | D / Molded / |                           | TESTED /   |     | Molded / |              | TESTED /               |       |  |
| mm          | Total   | Unit         | Corr                   | %                    | Total        | Unit                      | Corr       | - % | Total    | Unit         | Corr                   | %     |  |
|             | Load kg | Load (K/cm²) | Load K/cm <sup>2</sup> | CBR                  | Load kg      | Load (K/cm <sup>2</sup> ) | Load K/cm² | CBR | Load kg  | Load (Klom²) | Load K/cm <sup>2</sup> | CBR   |  |
| 0           | 0       | 0.00         |                        |                      |              |                           |            |     |          | ~            |                        |       |  |
| 0.5         | 34      | 1.76         |                        |                      |              |                           |            |     |          |              |                        |       |  |
| 1.2         | 93      | 4.81         |                        |                      |              |                           |            |     |          |              |                        |       |  |
| 1.63        | 144     | 7.44         |                        |                      |              |                           |            |     |          |              |                        |       |  |
| 2.37        | 239     | 12.35        |                        | 17.90                |              |                           |            |     |          |              |                        |       |  |
| 3.81        | 432     | 22.32        |                        |                      |              |                           |            |     |          |              |                        |       |  |
| 5.08        | 568     | 29.35        |                        | 28.49                |              |                           |            |     |          |              |                        |       |  |
| 7.62        | 766     | 39.58        |                        |                      |              |                           |            |     |          |              |                        |       |  |



**Tested By** 

Approved

الم بريان المراور الم

## مشروع القطار السريع (العلمين -فوكة)

# شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات -من المحطة ، ، ٢ + ٢٣٤ الى المحطة ، ، ٢ + ٢٣٤

## محضر تحديد مسافة نقل

### (نقل الاتربة)

## انه في يوم الاربعاء الموافق:- ١١/٥/١٨٠٠

- بناء على طلب المقاول شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية) على طريق وادى النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

# تم زيارة المحجر من قبل:-

ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري

مندوب الاستشاري مكتب د.سعد الجيوشي

ممثل استشارى المساحة مكتب XYZ

مندوب الاستشارى مكتب د. سعد الجيوشى

مندوب شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات

١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي

٢- السيد المهندس / مصطفى نجم

٣- السيد المهندس امحمد خليل

٤- السيد المهندس / محمد السيد

٥-السيد المهندس / مصطفى سعد

وتبين ان المحجر على مسافة ٥٩٥ كم من منتصف قطاع شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

N T. OTT 19 . V" E 29°45′06.7"

احد ائي المحجر

N 92°70′06.28"

E 36°37′09.61"

احداثي منتصف القطاع

## وعلى ذلك تم توقيع،،